

Ю.В. Апальков



# Боевые корабли японского флота

Крейсера

10.1918-8.1945 гг

Справочник



Санкт-Петербург 1998 г.

Ю.В. Апальков

# **БОЕВЫЕ КОРАБЛИ ЯПОНСКОГО ФЛОТА**

**10.1918-8.1945 гг.**

**Крейсера**

**Справочник**

*Под редакцией капитана 1 ранга Е. И. Версоцкого*



Санкт-Петербург  
1998



Ю.В. Апальков

Под редакцией капитана 1 ранга Е. И. Версоцкого

**Боевые корабли японского флота. Крейсера. 10.1918 — 1945 гг.:** Справочник — СПб.,  
Галея Принт, 1997 г.: 156 с., с ил.

ISBN 5-8172-0001-5

Справочник содержит сведения о тактико-технических элементах и карьере боевых кораблей специальной постройки, входивших в состав действующих соединений, находившихся в постройке либо внесенных в кораблестроительные программы Японского Императорского флота в период с октября 1918 г. по август 1945 г. Схематично показан их внешний вид в двух проекциях в различные периоды службы, продольный разрез и схема бронирования. Справочник предназначен для историков, слушателей и курсантов военно-морских учебных заведений, а также для всех тех, кто интересуется историей войны на море.

ISBN 5-8172-0001-5

© ООО Талея Принт", 1998 г.

© Автор-составитель Ю. В. Апальков, 1998 г.

© Графика Ю. В. Апальков, 1998 г.

## Предисловие

Иллюстрированный справочник "Боевые корабли Японского флота 10.1918 - 8.1945 гг." является вторым томом второй книги серии справочников "Боевые корабли мира". Он содержит сведения о тактико-технических элементах крейсеров, входивших в состав действующих соединений, находившихся в постройке либо внесенных в кораблестроительные программы Японского Императорского флота в период с октября 1918 г. по август 1945 г. Кроме того, подробно описана карьера и боевая деятельность каж-

дого из них, показаны внешний вид в двух проекциях, продольный разрез по диаметральной плоскости и схема бронирования. Внутри разделов корабля размещены в зависимости от даты закладки или вступления в строй. В названиях использован русский язык, в скобках дана английская транскрипция, наиболее часто встречающаяся в специальной литературе. В приложении собраны сведения о вооружении крейсеров японского флота.

## Пояснения к справочнику

### Таблица

1-я графа. Наименование корабля на русском языке (на английском языке). Если он имел несколько названий, то они приведены в обратном хронологическом порядке с указанием официальных дат переименований.

2-я графа. Название фирмы или завода и города (местности) где был построен корабль.

3-я графа. Дата закладки (начала стапельной сборки); дата спуска на воду; официальная дата вступления в строй (фактическая дата вступления в строй).

4-я графа. Наибольшая длина в метрах: наибольшая длина по действующую ватерлинию (WL); по перпендикуляру (PP)  $\times$  наибольшая ширина в метрах  $\times$  средняя осадка при полном водоизмещении в метрах.

5-я графа. В числителе: стандартное водоизмещение либо в нормальном грузу (н. г.) в метрических тоннах. В знаменателе: полное водоизмещение либо в полном грузу (п. г.) в метрических тоннах.

### Описание

**А.** Общие сведения. Даты программы в рамках которой был заказан корабль (или корабли серии). Кем разработан проект, краткая история его создания и наиболее характерные конструктивные особенности. Приведены данные об однотипных кораблях, заказанных флотом, но не законченных постройкой.

**Б.** Главные механизмы. Число паротурбинных агрегатов (ПТА); главных турбозубчатых агрегатов (ГТЗА); паровых машин (ПМ) с указанием числа турбин и типа паротурбин в каждом из агрегатов: турбина высокого давления (ТВД); турбина среднего давления (ТСД); турбина низкого давления (ТНД); турбина с крейсерской ступенью (Т с КрСт); турбина крейсерского хода (Т КрХ). Фирма или организация-разработчик — мощность механизмов в лошадиных силах (л.с). Суммарная контрактная или на приемных испытаниях. Количество машинных отделений (МО), число котлов (рабочее давление; температура; тип и модификация; топливо) количество котельных отделений (КО).

**В.** Скорость хода в узлах: наибольшая, экономическая.

**Г.** Запасы топлива в метрических тоннах.

**Д.** Дальность плавания в морских милях (при скорости хода в узлах).

**Е.** Бронирование: (наклон в градусах:  $\uparrow$  — верхней кромкой от ДП корабля;  $\downarrow$  — верхней кромкой к ДП корабля). Главный броневой пояс (броневой пояс): в кормовой оконечности корабля; в средней части ( $\uparrow$  — верхний броневой пояс;  $\downarrow$  — нижний броневой пояс); в носовой оконечности корабля, траверсы (наклон в градусах:  $\uparrow$  — верхней кромкой к оконечностям корпуса корабля;  $\downarrow$  — верхней кромкой к миделю корпуса корабля), башни орудий — калибр в мм: лобовая часть; борта; крыша; тыльная часть, барбеты башен орудий — калибр в мм: со стороны оконечностей корпуса корабля; со стороны миделя, боевая рубка: борта, крыша, палуба.

**Ж.** Общая численность экипажа корабля.

**З.** Артиллерийское вооружение. Число — калибр орудий в мм / длина орудия в калибрах (Дальность стрельбы — в кабельтовых для артиллерийской установки данного корабля; скорострельность, боезапас на одно орудие (выстрел — раздельное зарядание), число боевых прожекторов и их диаметр.

**И.** Торпедное вооружение (общий боезапас торпед).

**К.** Авиационное вооружение.

**Л.** Системы управления артиллерийским огнем.

**М.** Радиоэлектронное вооружение.

## Перечень принятых сокращений

АВ — авианосец

АТР — авиатранспорт

АУ — артиллерийская установка

БЗЖ — борьба за живучесть (корабля)

ВтК — водотрубный котел

ГСМ — гидросамолет

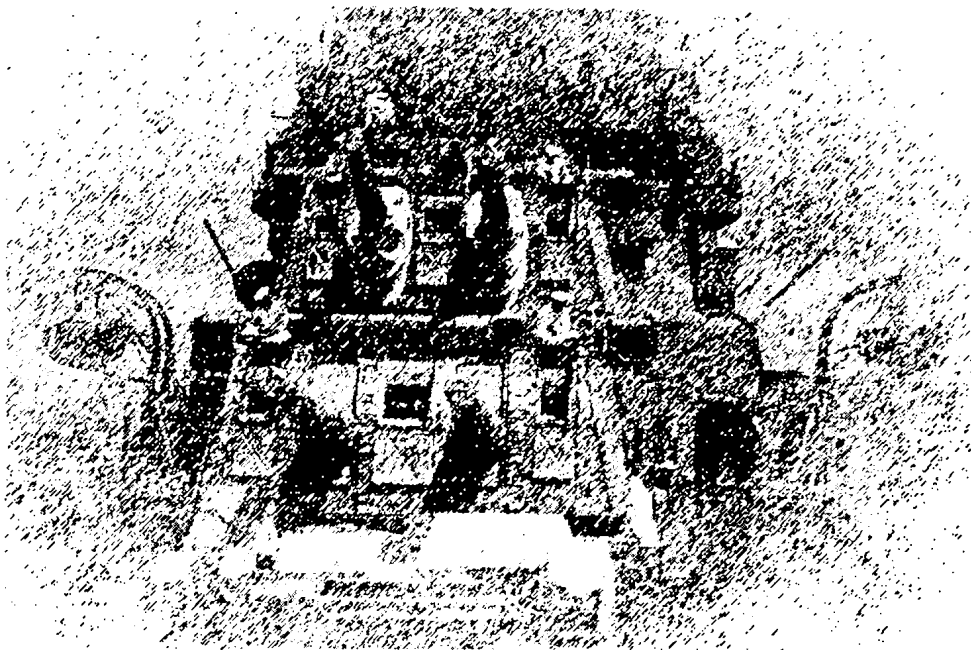
ГТЗА — главный турбозубчатый агрегат

ДГ — дизель-генератор

дкр	— дивизия крейсеров	ОС	— оперативное соединение
ДЭМ	— дивизион эсминцев	ПМ	— паровая машина
ДЛК	— дивизия линейных кораблей	п.г.	— полный груз
Дстр.	— дальность стрельбы	ПЛ	— подводная лодка
КрСт	— крейсерская ступень	ПТА	— паротурбинный агрегат
кр	— крейсер	ПТУ	— паротурбинная установка
кбт	— кабельтов	см	— сантиметр
КнЛ	— канонерская лодка	ТА	— торпедный аппарат
ЛК	— линейный корабль	ТВД	— турбина высокого давления
Линейный кр	— линейный крейсер	ТСД	— турбина среднего давления
лкр	— легкий крейсер	ТНД	— турбина низкого давления
М	— миноносец	ТсКрСт	— турбина с крейсерской ступенью
м	— метр	Т КрХ	— турбина крейсерского хода
мм	— миллиметр	ТЗА	— турбозубчатый агрегат
МТД	— Морской технический департамент	ТТЭ	— тактико-технические элементы
МГШ	— Морской генеральный штаб	ТТХ	— тактико-технические характеристики
МВ	— Мировая война	узл.	— узлы
МЗ	— минный заградитель	ЭМ	— эсминец
н.г.	— нормальный груз	ЭД	— электродвигатель



# ТЯЖЕЛЫЕ КРЕЙСЕРА



## Типа "ФУРУТАКА"

1	2	3	4	5
"КАКО" ("КАКО")	Судоверфь ф. "Кавасаки" Куре	17.11.1922 г. 10.04.1925 г. 20.07.1926 г.	185,2; 183,5 (WL) x 16,5 x 5,56 м. с 1937 г.: 185,2 x 16,5 x 6,03 м	$\frac{8080}{\text{т}}$ 9540 (Пр. И.) с 1937 г. $\frac{9482}{\text{т}}$ 11295
"ФУРУТАКА" ("FUTURAKA")	Судоверфь ф. "Мицубиси" Нагасаки	5.12.1922 г. 25.02.1925 г. 31.03.1926 г.	185,2; 183,5 (WL) x 16,5 x 5,56 м, с 1939 г.: 185,2 x 16,5 x 6 м	$\frac{8229}{\text{т}}$ 9544 (Пр. И.) с 1939 г. $\frac{9454}{\text{т}}$ 11273

А. Официально заказаны в марте 1932 г. в рамках Новой программы по замене флота 1923 г., призванной поддержать отечественные судостроительные заводы. Фактически средства на постройку обоих кораблей выделили 5.02.1922 г. из сумм, предназначенных для ЛК и линейных КР, заказы на которые аннулировали в соответствии с Вашингтонским договором. В процессе создания классифицировались как 7500-тонные КР "скауты", призванные обеспечивать боевую деятельность линейных эскадр и превосходившие по огневой мощи, скорости хода, броневой защите и радиусу действия американские КР типа *Omaha* и английский *Hawkins*. Официально относились к КР "класса А" (КР 1-го класса). Их иногда ошибочно классифицируют как "Вашингтонские" КР, но ни по калибру орудий (200 против 203-мм), ни по стандартному водоизмещению (7100 против 10000 т) данные корабли не соответствовали договорным нормам. Проект разработан в 1920-21 гг. капитаном 1-го ранга Хирага. Корпус гладкопалубный, клепаный, с изогнутой в продольном направлении верхней палубой и двойным дном на всем протяжении. Все водонепроницаемые переборки доходили до броневой палубы и не имели дверей. На протяжении КО и МО имелась продольная переборка, изолировавшая каждый из четырех ГТЗА, и увеличивавшая продольную прочность корпуса. КР имели развитую систему контрзатопления. Теоретически, при затоплении двух МО или КО одного борта, корабли должны были сохранять остойчивость, но после их вступления в строй перегрузка превысила 1000 т (более чем на 11%), что привело к снижению поперечной метацентрической высоты. Впервые в японском флоте носовую надстройку и фокмачту выполнили в виде единой конструкции, полностью закрытой по наружной поверхности. Плиты броневых пояса были включены в силовую структуру и крепились непосредственно к элементам поперечного и продольного наборов (см. ЛКР *Юбари*). Нижняя кромка броневых пояса опиралась на бортовой буль, а верхняя крепилась к броневой (средней) палубе. Все шесть башенноподобных одноорудийных установок располагались в ДП по схеме "Пирамида". Система подачи снарядов и зарядов проектировалась так, чтобы сэкономить как можно больше веса, практически не была механизирована и отличалась крайней сложностью, что снижало скорострельность орудий. Так как КР типа *Фурутака* предназначались для ведения разведки, их изначально планировали вооружить бортовым самолетом, для запуска которого устано-

вили рельсовую взлетную платформу (общей длиной 27 м), состоявшую из двух частей: кормовой 10-, вращавшейся вместе с башней 200-мм орудия № 4 и носовой 17-, стоявшей перед башней. Самолет хранился в специальном ангаре за кормовой дымовой трубой.

Б. *Фурутака*: четыре ГТЗА (ТВД с КрСт + ТНД + Т КрХ) "Мицубиси-Parsons"; *Како*: четыре ГТЗА (ТВД с КрСт + ТНД + Т КрХ) "Кавасаки-Curtis" - 102000 л.с. (суммарная контрактная) в четырех МО; *Фурутака* - 104860 л.с. (приемные испытания); *Како* - 105895 л.с. (приемные испытания), с 1940 г.: четыре ГТЗА - 110000 л.с. (суммарная контрактная); *Фурутака* - 103340 л.с. (приемные испытания), восемь Вт.К (18,3 кг/см<sup>2</sup>; 138°C; "Ро-Го", большая версия; нефть) "Канпон" в четырех КО + два Вт.К (18,3 кг/см<sup>2</sup>; 138°C; "Ро-Го", средняя версия; нефть) "Канпон" в двух КО + два ВтК (18,3 кг/см<sup>2</sup>; 138°C; "Ро-Го", малая версия, нефть + уголь) "Канпон" в КО; *Како* с декабря 1937 г. и *Фурутака* с апреля 1939 г.: 10 ВтК (18,3 кг/см<sup>2</sup>; 210°C; "Ро-Го", большая версия; нефть) "Канпон" в десяти КО, два ДГ по 90 кВт + два ДГ по 67,5 кВт, с 1940 г.: два ДГ по 90 кВт + два ДГ по 67,5 кВт + ТГ 300 кВт + два ТГ по 135 кВт.

В. Наибольшая - 34,5 уз (контрактная); *Фурутака* - 34,98 уз (приемные испытания); *Како* - 35,14 уз (приемные испытания); с 1940 г. - 33,5 уз (контрактная); *Фурутака* - 32,95 уз (на пробе), экономическая - 14 уз.

Г. По проекту - 1400 т нефти + 400 т угля, фактически - 1010 т нефти + 570 т угля.

Д. 6000 миль (14 уз, расчетная), *Како* - 5700 миль (14,5 уз).

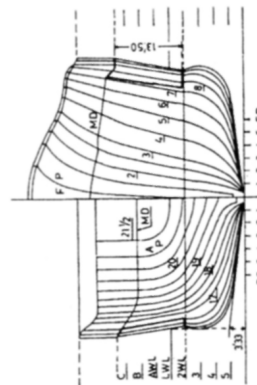
Е. Броневой пояс: (9°) 76 мм, броневые траверсы: 105 мм, румпельное отделение: 35; 10 мм, дымоходы (1,5 м над броневой палубой): 38 мм, барбеты башен 200-мм (после модернизации 203,2-мм) орудий: 25 мм, башни 200-мм (после модернизации 203,2-мм) орудий: 25,4; 19; 6,4 мм, погреба боезапаса 200-мм (после модернизации 203,2-мм) орудий: 50 мм, броневая (средняя) палуба: 32 - 35 мм, нижняя палуба (над погребами боезапаса): 35 мм.

Ж. 604 чел. (по проекту), 625 чел., с 1936 г. - 631 чел., *Како* с 1940 г. - 680 чел., *Фурутака* с 1940 г. - 657 чел.

З. 6 - 200-мм / 50 тип 3 модиф. 1 мод. А (Д стр. - до 110 кбт; 2 выстрела в минуту; 120 выстрелов), 4 - 80-мм / 40 тип 3 (Д стр. - 58 кбт / 6800 м; до 18 выстрелов в минуту; 150 унитарных патронов), 2 -



Поперечная модель-шпангоут КР типов  
Аоба и Фуругака



Теоретический чертеж КР Фуругака

Продольный разрез КР типа Фуругака

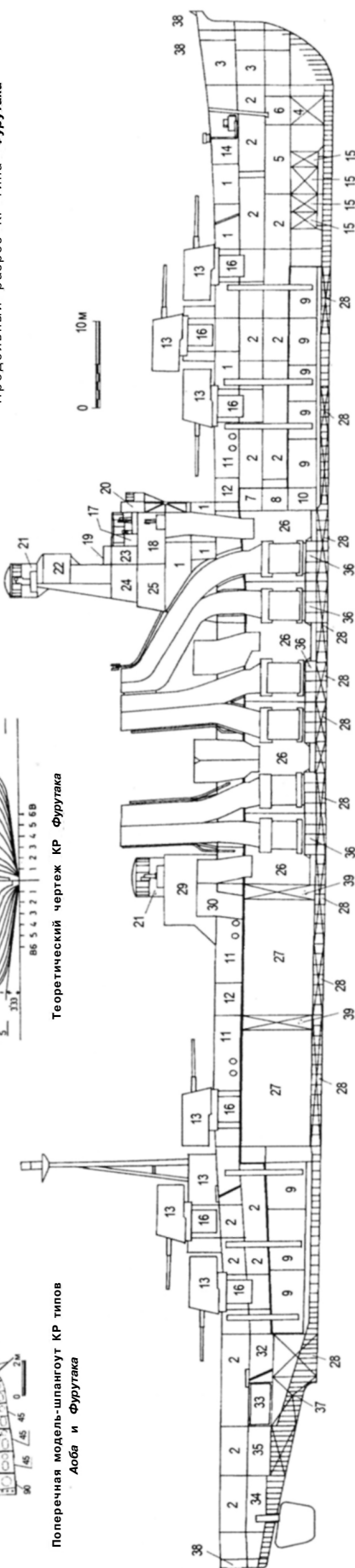
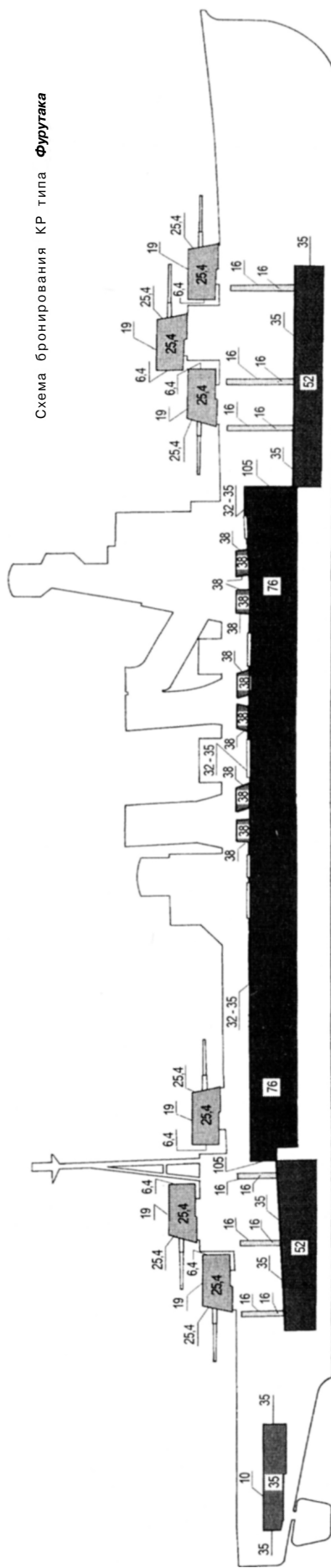


Схема бронирования КР типа Фуругака



1 - каюты офицеров; 2 - кубрики личного состава; 3 - продольные дифферентные склады; 4 - носовые дифферентная цистерна и цистерна пресной воды; 5 - носовой отсек рефрижераторных машин; 6 - целной ящик; 7 - отсек вычислительных устройств приборов управления огнем 200-мм орудий; 8 - носовой ПЗЖ; 9 - погреба боезапаса для 200-мм орудий; 10 - погреб боезапаса для 80-мм орудий; 11 - отсеки 610-мм ТА; 12 - торпедные мастерские; 13 - башни 200-мм орудий; 14 - отсек шпильных машин; 15 - цистерны пресной и питьевой воды; 16 - перегрузочные отделения башен 200-мм орудий; 17 - компасная рубка (платформа); 18 - ходовой мостик; 19 - площадки для 90-см прожекторов; 20 - наблюдательный пост; 21 - посты управления огнем 200-мм орудий; 22 - пост прицельного визира тип 13; 23 - радиорубка; 24 - штурманская рубка; 25 - оперативная рубка; 26 - КО; 27 - МО; 28 - топливный танк; 29 - ангар для бортового ГСМ; 30 - отсек вентиляторных машин; 31 - телеграфная рубка; 32 - отсек компрессорных машин; 33 - холодильник; 34 - румпельное отделение; 35 - отделение рулевых машин; 36 - цистерны питательной воды; 37 - кормовая дифферентная цистерна; 38 - шкиперские склады; 39 - цистерны машинных масел.



7,7-мм пулемета "Lewis", с 1932 г.: 6- 200-мм / 50; 4 - 120-мм / 45 тип 10 мод. В2 (Д стр. - 83 кбт / 10000 м; 10 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов); 4 - 13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов), *Како* с декабря 1937 г. и *Фурутака* с апреля 1939 г.: 6 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. Е2 (Д стр. - 157 кбт / 10000 м; 3 выстрела в минуту; 110 выстрелов); 4- 120-мм / 45 тип 10 мод. В2; 8 - 25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов), 4 - 13,2-мм / 76 тип 93, три прож. 90 см + два прож. 40 см, с 1940 г.: три прож. 110 см + два прож. 60 см.

**И.** 12 ТА 610-мм (24 торпеды в военное время), *Како* с декабря 1937 г. и *Фурутака* с апреля 1939 г.: 2 x 4 ТА 610-мм (16 торпед).

**К.** Платформа для запуска колесных самолетов, *Фурутака* с 1927 г. и *Како* с 1928 г.: ГСМ тип 2 "Аичи" ("Heinkel" HD-26), с 1932 г.: два ГСМ тип 90 мод. 2 (Е4N2); *Фурутака* с апреля 1932 г. и *Како* с мая 1935 г.: катапульта "Куре 2" мод. 1; два ГСМ тип 94 мод. 1 (Е7K1); *Како* с декабря 1937 г. и *Фурутака* с апреля 1939 г.: катапульты "Куре 2" мод. 3 модификация 1; два ГСМ тип 94 мод. 2 (Е7K2).

**Л.** СУАО для 200-мм (после модернизации 203,2-мм) и 80-мм орудий: два прибора управления огнем тип 14; два прицельных визира тип 13; счетно-решающее устройство тип 14; четыре 3,5-м дальномера тип В; *Како* с 1932 г. и *Фурутака* с 1933 г.: СУАО для 120-мм орудий: два поста наводки тип 91; два 2-м дальномера тип ВU, СУАО для 203,2-мм орудий *Како* с декабря 1937 г. и *Фурутака* с апреля 1939 г.: два прибора управления огнем тип 94; два прицельных визира тип 92; три 6-м дальномера тип 14 (в башнях 203,2-мм орудий № 2, № 3 и башенке главного (носового) прибора управления огнем); счетно-решающее устройство тип 92, СУАО для 120-мм орудий *Како* с декабря 1937 г. и *Фурутака* с апреля 1939 г.: два поста наводки с вычислительным устройством тип 94 и 4,5-м дальномером тип 94; счетно-решающее устройство тип 94, СУАО для 25-мм зенитных автоматов и 13,2-мм пулеметов *Како* с декабря 1937 г. и *Фурутака* с апреля 1939 г.: две колонки прицельного визира тип 95.

**"ФУРУТАКА"** (гора на о. Этадзима, префектура Хиросима). После вступления в строй, до августа 1926 г., возглавлял 5-ю ДКР. С декабря 1926 г. по февраль 1927 г. в Нагасаки на верфи фирмы "Мицубиси" на КР удлинили обе дымовые трубы и их козырьки отклонили к корме, с целью защитить носовую надстройку от дыма и газов, корабль получил на вооружение ГСМ тип 2 "Аичи" ("Heinkel" HD-26). С июня по август 1927 г. *Фурутака* временно входил в состав 7-й ДКР. С 30.11.1929 г. по 1.12.1930 г. он находился в резерве и простоял на базе флота в Йокосуке. В этот период демонтировали взлетную платформу. С 29.05 по 29.09.1931 г. в Йокосуке на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 1.12.1931 г. корабль вновь вывели в резерв и он перешел в Куре, где с 29.12.1931 г. по апрель 1932 г. между ангаром для ГСМ и башней 200-мм орудия № 4 установили пороховую катапульту "Куре 2" мод. 1, расширили платформы носовой надстройки, заменили 80-мм зенитные орудия на 120-мм тип 10 мод. В2 с установ-

кой соответствующих приборов управления огнем (на вышках по бортам от носовой дымовой трубы) и смонтировали спонсоны (под компасным мостиком) для четырех (2 x 2) 13,2-мм пулеметов. После ремонта *Фурутака* вошел в состав 5-й ДКР, а с 20.05.1933 г. состоял в 6-й ДКР. В 1934 г. во время перехода он столкнулся с ТР и в сентябре 1934 г. в Майдзуру на верфи фирмы "Мицубиси" провели восстановительный ремонт. С 15.11.1934 г. по февраль 1936 г. КР находился в резерве и простоял на базе флота в Куре. 15.02.1936 г. корабль передали в распоряжение командующего 7-й ДКР, и он принял участие в маневрах Объединенного флота, в ходе которых впервые совершил пробег на предельную дальность плавания на полном ходу. Этот переход привел к разрушению части лопаток роторов ПТА. 1.12.1936 г. *Фурутака* пришел в Куре, где с 1.04.1937 г. по 30.04.1939 г. на верфи флота увеличили ширину корпуса (для повышения остойчивости) за счет установки бортовых булей, часть объема которых заполнили стальными водонепроницаемыми трубами, а другую использовали в качестве топливных танков или в системе контрзатопления; вместо 12 котлов смешанного отопления установили 10 нефтяных; 200-мм орудия тип 3 мод. 1 заменили 203,2-мм орудиями тип 3 мод. 2, которые разместили в трех двухорудийных башнях мод. Е2; полностью передали систему управления огнем, соответствующим образом перестроив надстройки; усовершенствовали систему хранения и подачи артиллерийских боеприпасов; на платформах вокруг кормовой дымовой трубы установили восемь (4 x 2) 25-мм зенитных автоматов с колонками прицельного визира тип 95; 13,2-мм пулеметы перенесли на переднюю часть носовой надстройки, неподвижные траверсные ТА заменили на две палубные поворотные установки (2 x 4), а ради стеллажей для запасных торпед установки 120-мм орудий сдвинули к носовой оконечности; вместо катапульты "Куре 2" мод. 1 смонтировали катапульту "Куре 2" мод. 3. После модернизации *Фурутака* вошел в состав 6-й ДКР Первого флота и до 1941 г. оставался во Внутреннем японском море, за исключением периода с 12.02 по

30.03.1940 г., когда он обеспечивал операции армии в Южном Китае. В ноябре 1941 г. на верфи флота в Куре провели доковый ремонт. 30.11.1941 г. КР направился к о-вам Бонин (на якорную стоянку Хахо-Дзима), где перешел в распоряжение командующего Четвертым флотом. 4.12.1941 г. он вышел в море для обеспечения оккупации атолла Макин, о-вов Гилберта, Тарава и Гуам (в центральной части ТО). 12.12.1941 г. *Фурутака* пришел на якорную стоянку у о. Гуам. С 19-го (по другим данным 20-го) по 24.12.1941 г. корабль в составе 6-й ДКР крейсировал южнее о. Уэйк, обеспечивая его захват. Затем он перешел в район западнее Филиппинских о-вов, откуда прикрывал Малайские КОН, базируясь на Кам-Рань. 15.01.1942 г. он пришел на о. Трук и 18.01.1942 г. вышел в море для обеспечения высадки в Кавиенг и Рабаул. 30.01.1942 г. КР прибыл в Рабаул. С 2-го по 4.02.1942 г. корабль перешел в Малоелапи 6.02.1942 г. корабль бросил якорь на атолле Кваджелейн. 10.02.1942 г. *Фурутака* возвратился на атолл Трук, где до марта 1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 2-го по 5.03.1942 г. он в составе 6-й ДКР совершил переход в Рабаул, откуда обеспечивал высадку



Фурутака и Кинугаса в бухте Синагава 10.10.1935 г.

в Лаэ и Саламауа (8.03.1942 г., о. Новая Гвинея), на о-ва Бука (10.03.1942 г.), Бугенвиль, Шортленд (29.03.1942 г., Соломоновы о-ва) и на Манус (8.04.1942 г., о-ва Адмиралтейства). 10.04.1942 г. корабль возвратился на Трук, где поступил в распоряжение командующего Соединением поддержки Сил вторжения в Порт-Морсби (Группы прикрытия) контр-адмирала Гото. 1.05.1942 г. соединение Гото (6-я ДКР и 2 ЭМ) вышло в море с АВ Сехо, который в районе между о-вами Вудларк и Рассел должен был отвлечь на себя возможные удары американской авиации и осуществить поиск противника. 7.05.1942 г. Сехо был потоплен, и 6-я ДКР перешла в район о. Бугенвиль, где продолжила крейсерство. После навигационной аварии Како у о. Бука, Фурутака находился в его охранении. 17.05.1942 г. он вернулся на Трук. С 31.05 по 5.06.1942 г. КР перешел в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 10-го по 15.06.1942 г.). 30.06.1942 г. корабль вышел в море и 4.07.1942 г. прибыл на атолл Трук. 7.07.1942 г. он вышел в море и с частными поручениями командующего Четвертым флотом посетил Киета (9 - 10.07.1942 г.), Мове (16 - 18.07.1942 г.), о. Бука (19-22.07.1942 г.) и Рабаул (22-23.07.1942 г.). 24.07.1942 г. Фурутака пришел в Мове, где оставался до 7.08.1942 г. В июле 1942 г. 6-ю ДКР передали в распоряжение командующего Восьмым флотом. В начале августа 1942 г. бортовые ГСМ тип 94 заменили на ГСМ тип 0 мод. 11 (E13A1). 9.08.1942 г. КР принимал участие в бою у о. Саво, в ходе которого его оба бортовых ГСМ сбрасывали над противником осветительные бомбы и корректировали огонь кораблей своего соединения. Совместно с Аоба, Како, Кинугаса и Чо-

кай, он потопил австралийский ТКР Canberra. Фурутака повреждений не получил, выпустил 152 203,2-мм снаряда и восемь торпед. 11.08.1942 г. 6-я ДКР возвратилась в Кавиенг и 20.08.1942 г. перешла к о. Шортленд. 23.08.1942 г. она вышла в море для обеспечения перехода к Гуадалканал крупного КОН в составе Соединения Огневой поддержки (Группы прикрытия) вице-адмирала Микава. 25.08.1942 г. оба бортовых ГСМ Фурутака принимали участие в налете на аэродром Хендерсон. 26.08.1942 г. КР пришел в Рабаул, принял топливо, пополнил запасы и затем перешел к о. Шортленд. 11.10.1942 г. он в составе соединения контр-адмирала Гото вышел в море для обеспечения перехода ко. Гуадалканал крупного КОН и обстрела аэродрома Хендерсон. На подходе к острову отряд японских кораблей был обнаружен американским ОС 64.2 (два ТКР, два ЛКР и пять ЭМ). В ходе последовавшего боя, известного как бой у мыса Эсперанс, Фурутака получил несколько попаданий 152 и 203-мм снарядов с американских КР San Francisco, Salt Lake City, Boise и Helena. Они полностью разрушили башню 203,2-мм орудий № 3 и ТА левого борта. Взрыв торпед в последнем вызвал пожар на спардеке, который привлек внимание противника. В результате КР получил еще ряд попаданий 203-мм снарядов, разрушивших три МО (из четырех), что привело к полной потере хода. Спустя два часа безуспешной борьбы за живучесть, поступил приказ покинуть корабль. На ЭМ Хацуюки перешло 518 чел. Через 15 минут Фурутака затонул. В ходе боя на корабле погибло 258 чел.

"КАКО" (река на о. Хонсю, префектура Хиого). После вступления в строй вошел в состав 5-й ДКР.

С декабря 1926 г. по февраль 1927 г. на верфи фирмы "Кавасаки" в Куре на КР удлинили обе дымовые трубы и их козырьки отклонили к корме, с целью защиты носовой надстройки от дыма и газов, корабль получил на вооружение ГСМ тип 2 "Аичи" ("Heinkel" HD-26). 5.08.1927 г. *Како* в ходе учебных стрельб серьезно повредил корабль-цель *Чиода*, который вскоре затонул. Весной 1928 г. в Куре на верфи флота на носовой трубе установили специальную конструкцию, предотвращавшую попадание в дымоход дождевой воды и призванную очищать дым для снижения демаскирующих факторов. Эксперимент оказался неудачным, и в сентябре 1928 г. козырек сняли. В конце 1928 г. (по другим данным в ноябре 1929 г.) демонтировали взлетную платформу. С 1.12.1930 г. по 10.11.1932 г. *Како* находился в резерве и простоял на базе флота в Йокосуке. В этот период провели текущий ремонт корпуса и механизмов (с 15.05 по 29.09.1931 г.), в ходе которого увеличили мощность конденсаторов и холодильников. В конце ноября 1932 г. КР перешел в Куре, где на верфи флота с 5.12.1932 г. по 31.05.1933 г. между ангаром для ГСМ и башней 200-мм орудия № 4 установили пороховую катапульту "Куре 2" мод. 1; расширили платформы носовой надстройки; заменили 80-мм зенитные орудия на 120-мм тип 10 мод. В2, с установкой соответствующих приборов управления огнем (на вышках по бортам от носовой дымовой трубы); смонтировали спонсоны (под компасным мостиком) для четырех (2 x 2) 13,2-мм пулеметов. После ремонта *Како* вошел в состав 6-й ДКР. С 11.05.1933 г. по 14.11.1935 г. он вновь находился в резерве и простоял на базе флота в Куре. В этот период корабль дважды ставили в док: с 10.11.1934 г. по 25.02.1935 г. - на верфи флота в Сасебо и с 20.05 по 30.07.1935 г. - в Куре. 15.02.1936 г. *Како* передали в распоряжение командующего 7-й ДКР, и он принял участие в маневрах Объединенного флота, в ходе которых впервые совершил пробег на предельную дальность плавания на полном ходу. Этот переход привел к разрушению части лопаток роторов ПТА. В сентябре 1936 г. корабль пришел в Сасебо, где на верфи флота с 4.07.1936 г. по 27.12.1937 г. увеличили ширину корпуса (для повышения устойчивости) за счет установки бортовых булей, часть объема которых заполнили стальными водонепроницаемыми трубами, а другую использовали в качестве топливных танков или в системе контрзатопления; вместо 12 котлов смешанного отопления установили 10 нефтяных; 200-мм орудия тип 3 мод. 1 заменили 203,2-мм орудиями тип 3 мод. 2, которые разместили в трех двухорудийных башнях мод. Е2; полностью переделали систему управления огнем, соответствующим образом перестроив надстройки; усовершенствовали систему хранения и подачи артиллерийских боеприпасов; на платформах вокруг кормовой дымовой трубы установили восемь (4 x 2) 25-мм зенитных автоматов с колонками прицельного визира тип 95; 13,2-мм пулеметы перенесли на переднюю часть носовой надстройки; неподвижные траверсные ТА заменили двумя палубными поворотными установками (2 x 4), а ради стеллажей для запасных торпед установки 120-мм орудий сдвинули к носовой оконечности; вместо катапульты "Куре 2" мод. 1 смонтировали катапульту "Куре 2" мод. 3. После модернизации *Како* вошел в состав 6-й ДКР Первого флота и до 1941 г. оста-

вался во Внутреннем японском море, за исключением периода с 12.02 по 30.03.1940 г., когда он обеспечивал операции армии в южном Китае и участвовал в торжествах по случаю 2600-летия нации, проходивших в ноябре 1940 г. В ноябре 1941 г. в Куре на верфи флота провели доковый ремонт. 30.11.1941 г. КР направился к о-вам Бонин (на якорную стоянку Хаходзима), где перешел в распоряжение командующего Четвертым флотом. 4.12.1941 г. он вышел в море для обеспечения оккупации атолла Макин, о-вов Гилберта, Тарава и Гуам (в центральной части ТО). 12.12.1941 г. *Како* пришел на якорную стоянку у о. Гуам. С 19-го (по другим данным 20-го) по 24.12.1941 г. корабль в составе 6-й ДКР крейсировал южнее о. Уэйк, обеспечивая его захват. Затем он перешел в район западнее Филиппинских о-вов, откуда прикрывал Малайские КОН, базируясь на Камрань. 15.01.1942 г. он пришел на о. Трук и 18.01.1942 г. вышел в море для обеспечения высадки в Кавиенг и Рабаул. 30.01.1942 г. КР прибыл в Рабаул. С 2-го по 4.02.1942 г. кораблю перешел в Малоелапи. 6.02.1942 г. корабль бросил якорь на атолле Кваджелейн. 10.02.1942 г. *Како* возвратился на атолл Трук, где до марта 1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 2-го по 5.03.1942 г. он в составе 6-й ДКР совершил переход в Рабаул, откуда обеспечивал высадку в Лаэ и Саламауа (8.03.1942 г., о. Новая Гвинея), на о-ва Бука (10.03.1942 г.), Бугенвиль, Шортленд (29.03.1942 г., Соломоновы о-ва) и на Манус (8.04.1942 г., о-ва Адмиралтейства). 10.04.1942 г. корабль возвратился на Трук, где поступил в распоряжение командующего Соединением поддержки Сил вторжения в Порт-Морсби (Группы прикрытия) контр-адмирала Гото. 1.05.1942 г. соединение Гото (6-я ДКР и 2 ЭМ) вышло в море с АВ *Сехо*, который в районе между о-вами Вудларк и Рассел должен был отвлечь на себя возможные удары американской авиации и осуществить поиск противника. 7.05.1942 г. *Сехо* был потоплен, и 6-я ДКР перешла в район о. Бугенвиль, где продолжила крейсерство. 12.05.1942 г. *Како* сел на риф к северу от о. Бука. Его удалось стащить с него 13.05.1942 г. В сопровождении *Аоба* корабль 16.05.1942 г. пришел на атолл Трук. Повреждения корпуса оказались незначительными, и их решили устранить в ходе текущего ремонта в Метрополии. С 17-го по 22.05.1942 г. КР перешел в Куре, где на верфи флота с 25.05 по 15.06.1942 г. провели восстановительный ремонт корпуса (в доке с 25-го по 29.05.1942 г.) и текущий ремонт механизмов. 16.06.1942 г. *Како* вновь вошел в состав 6-й ДКР, пополнил запасы топлива, вышел в море и 23.06.1942 г. прибыл на атолл Трук. С 30.06 по 5.07.1942 г. он перешел в Киета, а 6.07.1942 г. направился к о. Сан-Изабель, где простоял с 7-го по 15.07.1942 г., затем перешел в Кавиенг, с заходом в Рабаул (22.07.1942 г.). В Кавиенге КР находился с 26.07 по 7.08.1942 г. В июле 1942 г. 6-ю ДКР передали в распоряжение командующего Восьмым флотом. В начале августа 1942 г. ГСМ тип 94 заменили ГСМ тип 0 (Е13А1). 9.08.1942 г. *Како* принимал участие в бою у о. Сава, в ходе которого совместно с *Аоба*, *Кинугаса* и *Чокай*, он потопил американские КР *Quncy* и *Wincennes*. КР повреждений не получил, выпустил 192 203,2-мм снарядов и восемь торпед. 10.08.1942 г. отходившую в Кавиенг



6-ю ДКР обнаружила и атаковала американская ПЛ S-44. Из четырех выпущенных торпед, в правый борт *Како* попали три. КР перевернулся и затонул в тече-

ние пяти минут на подходах к о. Симбари. На нем погибло 70 чел. Часть оставшихся в живых подобрала корабль 6-й ДКР, часть 11.08.1942 г. ЭМ *Юдзуки*.

### Типа "АОБА"

1	2	3	4	5
"КИНУГАСА" ("KINUGASA")	с/в. фирмы "Кавасаки" Куре	23.01.1924 г. 24.10.1926 г. 30,09.1927 г.	185,9; 183,6 (WL) x 16,5 x 5,72 м, с 1938 г.: 185,9 x 16,5 x 6,05 м	<u>8630 т</u> 10923 т с 1938 г.: <u>10820 т</u> 11660 т
"АОБА" ("AOBA")	с/в. фирмы "Мицубиси" Нагасаки	4.02.1924 г. 25.09.1926 г. 20.09.1927 г.	185,9; 183,6 (WL) x 16,5 x 5,71 м, с 1940 г.: 185,9 x 16,5 x 6,05 м	<u>8520 т</u> 10980 т с 1939 г.: <u>10820 т</u> 11660 т

**А.** Заказаны в рамках Новой программы по замещению 1923 г., по бюджету на 1923/24 гг. Первоначально повторяли корабли типа *Фуругака*, но под влиянием МГШ в 1925 г. проект был переработан: 200-мм орудия тип 3 разместили в двух орудийных башнях мод. С, с более надежной системой подачи боезапаса, которая обеспечивала повышенную скорострельность; вместо 80-мм установили 120-мм зенитные орудия тип 10; взлетную платформу заменили пневматической катапульты "Куре 1"; усовершенствовали систему управления огнем и соответствующим образом переделали надстройки, увеличили высоту дымовых труб. В результате изменения проекта, корабли оказались перегруженными: *Кинугаса* - на 590 т (8450 против 7860 т) и *Аоба* - на 760 т (8620 т), что привело к увеличению средней осадки и как следствие - уменьшению высоты надводного борта и броневое пояса над ватерлинией, снижению скорости хода, дальности плавания и ухудшению остойчивости. Несмотря на проводившуюся модернизацию, к 1941 г. КР данного типа считались морально устаревшими из-за слабых артиллерийского вооружения (в первую очередь зенитного), бронирования и неудовлетворительной остойчивости.

**Б.** *Аоба*: четыре ГТЗА (ТВД с КрСт + ТНД + Т КрХ) "Мицубиси-Parsons"; *Кинугаса*: четыре ГТЗА (ТВД с КрСт + ТНД + Т КрХ) "Кавасаки-Curtis" - 102000 л.с. (суммарная контрактная) в четырех МО; *Аоба* - 105109 л.с. (приемные испытания); *Кинугаса* - 106500 л.с. (приемные испытания), с октября 1940 г.: четыре ГТЗА - 110000 л.с. (суммарная контрактная); *Аоба* - 108456 л.с. (приемные испытания); *Кинугаса* - 106100 л.с. (на пробе), 8 ВтК (18,3 кг/см<sup>2</sup>; 138°C; "Ро-Го", большая версия; нефть) "Канпон" в четырех КО + 2 ВтК (18,3 кг/см<sup>2</sup>; 138°C; "Ро-Го", средняя версия; нефть) "Канпон" в двух КО + 2 ВтК (18,3 кг/см<sup>2</sup>; 138°C; "Ро-Го", малая версия; нефть + уголь) "Канпон" в КО, с октября 1940 г.: 8 ВтК (18,3 кг/см<sup>2</sup>; 138°C; "Ро-Го", большая версия; нефть) "Канпон" в четырех КО + 2 ВтК (18,3 кг/см<sup>2</sup>; 138°C; "Ро-Го", средняя версия; нефть) "Канпон" в двух КО + 2 ВтК (18,3 кг/см<sup>2</sup>; 138°C; "Ро-Го", малая версия; нефть) в КО, два ДГ по 90 кВт + два ДГ по 135 кВт, с октября 1940 г.: два ДГ по 90 кВт + два ДГ по 135 кВт + ТГ 300 кВт + два ТГ по 135 кВт.

**В.** Наибольшая - 34,5 уз (контрактная); *Кинуга-*

*са* - 34,5 уз (приемные испытания); *Аоба* - 34,44 уз (приемные испытания); с 1940 г. - 33,5 уз (контрактная); *Кинугаса* - 33,15 уз (на пробе); *Аоба* - 33,43 уз (на пробе), экономическая - 14 уз.

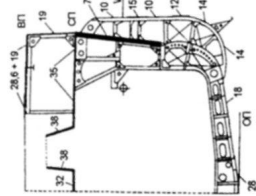
**Г.** По проекту - 1400 т нефти + 400 т угля, фактически - 1240 т нефти + 605 т угля.

**Д.** 7000 миль (14 уз, расчетная), 6800 миль (14 уз, фактическая).

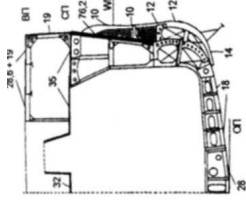
**Е.** Броневой пояс: (9°) 76 мм, броневые траверсы: 105 мм, румпельное отделение: 35; 10 мм, дымоходы (1,5 м над броневой палубой): 38 мм, барбетов башен 200-мм (после модернизации 203,2-мм) орудий: 25 мм, башни 200-мм (после модернизации 203,2-мм) орудий: 25,4; 19; 6,4 мм, погреба боезапаса 200-мм (после модернизации 203,2-мм) орудий: 50 мм, броневая (средняя) палуба: 32 - 35 мм, нижняя палуба (над погребами боезапаса): 35 мм.

**Ж.** 622 чел. (по проекту), 643 чел., с 1936 г. - 647 чел., с 1940 г. - 670 чел.

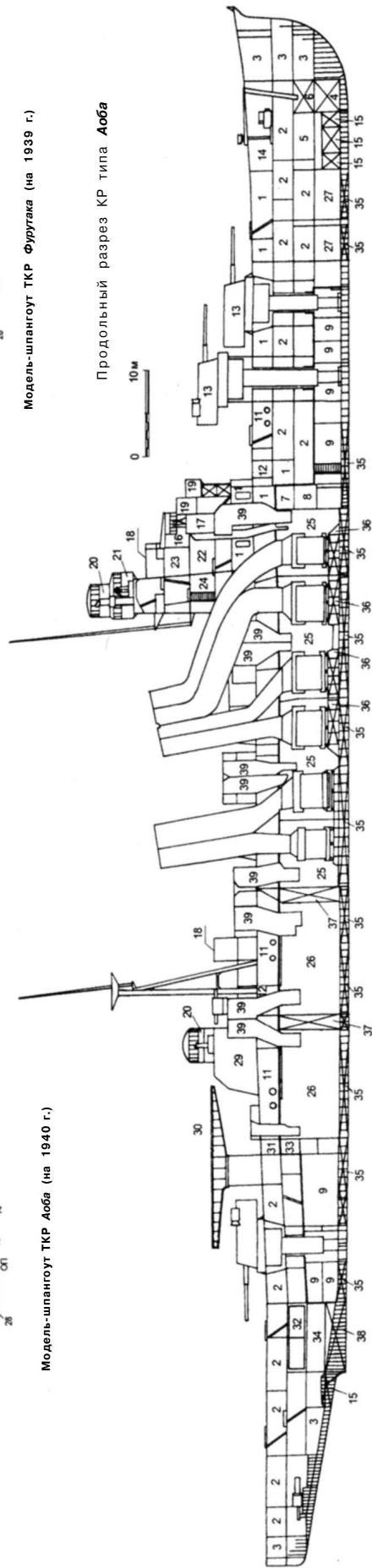
**З.** 6 - 200-мм / 50 тип 3 модиф. 1 мод. С (Д стр. - до 140 кбт; 3 выстрела в минуту; 120 выстрелов), 4 - 120-мм / 45 тип 10 мод. В (Д стр. - 83 кбт / 10000 м; 8 выстрелов в минуту "Lewis"; 210 унитарных патронов), 5 - 7,7-мм пулеметов, с 1932 г.: 6 - 200-мм / 50; 4 - 120-мм / 45 тип 10 мод. В2 (Д стр. - 83 кбт / 10000 м; 10 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов); 8 - 13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов), с 1940 г.: 6 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. С (Д стр. - 154 кбт; 3 выстрела в минуту; 110 выстрелов); 4 - 120-мм / 45 тип 10 мод. В2; 8 - 25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов); 4 - 13,2-мм / 76 тип 93, *Аоба* с февраля 1943 г.: 4 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. С; 4 - 120-мм / 45 тип 10 мод. В2; 14 - 25-мм / 60, *Аоба* с ноября 1943 г.: 4 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. С; 4 - 120-мм / 45 тип 10 мод. В2; 14 - 25-мм / 60, *Аоба* с июля 1944 г.: 4 - 203,2-мм / 50 тип 3 мод. 2 в установке С; 4 - 120-мм/45 тип 10 мод. В2; 42 - 25-мм / 60, *Аоба* с июня 1945 г.: 4 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. С; 4 - 120-мм / 45 тип 10 мод. В2; 54 - 25-мм / 60, три прож. 90 см + два прож. 40 см, с 1940 г.: три прож. 110 см + два прож. 60 см, с июля 1943 г.: два прож. 110 см + два прож. 60 см.



Модель-шпангоут ТКР Аоба (на 1940 г.)



Модель-шпангоут ТКР Фуругака (на 1939 г.)



Продольный разрез КР типа Аоба

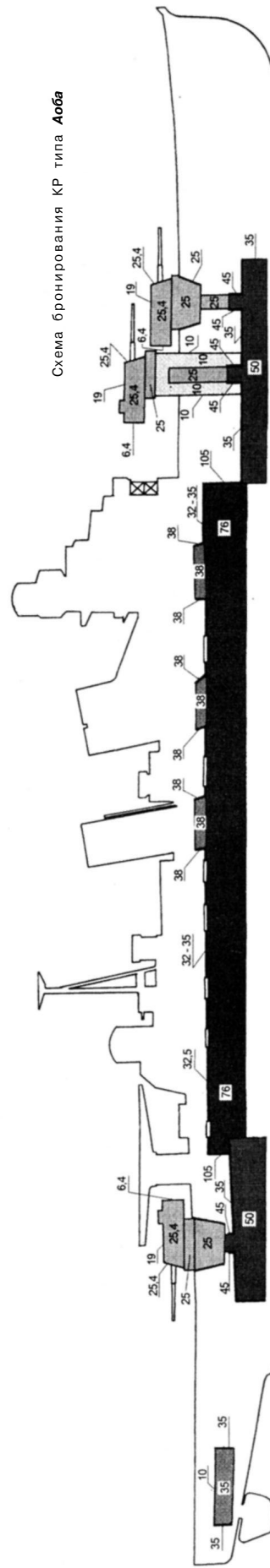


Схема бронирования КР типа Аоба

1 - каюты офицеров; 2 - кубрики личного состава; 3 - продовольственные склады; 4 - носовые дифферентная цистерна и цистерна питьевой воды; 5 - носовой отсек рефрижераторных машин; 6 - цепной ящик; 7 - отсек вычислительных устройств управления огнем 200-мм орудий; 8 - носовой ПЭЖ; 9 - погреба боезапаса для 200-мм орудий; 10 - погреб боезапаса для 100-мм орудий; 11 - отсеки 610-мм ТА; 12 - торпедные мастерские; 13 - башни 200-мм орудий; 14 - отсек шилевых машин; 15 - цистерны пресной и питьевой воды; 16 - компасная рубка (платформа); 17 - ходовой мостик; 18 - площадки для 90-см прожекторов; 19 - наблюдательные посты; 20 - пост управления огнем 200-мм орудий; 21 - пост прицельного визира тип 13; 22 - радиорубка; 23 - штурманская рубка; 24 - оперативная рубка; 25 - КО; 26 - МО; 27 - технические склады; 28 - телеграфный пост; 29 - ангар для бортового ГСМ; 30 - катапульты для запуска ГСМ; 31 - отсек вспомогательных машин; 32 - холодильник; 33 - кормовой ПЭЖ; 34 - кормовой отсек компрессоров и рефрижераторных машин; 35 - топливный танки; 36 - цистерны питательной воды; 37 - кормовая дифферентная цистерна; 38 - шахты вентиляторов.

И. 12 ТА 610-мм (24 торпеды в военное время), с декабря 1940 г.: 2 x 4 ТА 610-мм (16 торпед).

К. *Кинугаса* с мая 1928 г. и *Аоба* с мая 1929 г.: катапульта "Куре 1"; ГСМ тип 15 (Е2N1), *Кинугаса* с ноября 1930 г. и *Аоба* с декабря 1930 г.: катапульта "Куре 2" мод. 1; ГСМ тип 15 (Е2N1), с 1932 г.: катапульта "Куре 2" мод. 1; ГСМ тип 90 мод. 2 (Е4N2), с 1940 г.: катапульта "Куре 2" мод. 5; два ГСМ тип 94 мод. 2 (Е7К2).

Л. СУАО для 200-мм (после модернизации 203,2-мм) и 80-мм орудий: два прибора управления огнем тип 14; два прицельных визира тип 13; счетно-решающее устройство тип 14; два 6-м дальномера тип 14 (в башнях 200-мм орудий № 2 и № 3); четыре 3,5-м дальномера тип 14, с 1940 г.: два прибора управления огнем тип 94; два прицельных визира тип 92; три 6-м дальномера тип 14 (в башнях 203,2-мм орудий № 2, 3 и башенке главного (носового) прибора управления огнем); счетно-решающее устройство тип 92, СУАО для 120-мм орудий с 1940 г.: два поста наводки с вычислительным устройством тип 94 и 4,5-м дальномером тип 94; счетно-решающее устройство тип 94, СУАО для 25-мм зенитных автоматов и 13,2-мм пулеметов с 1940 г.: две колонки прицельного визира тип 95.

М. *Аоба* с июля 1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2.

"АОБА" (гора на западе о. Сикоку, префектура Мийяги). После вступления в строй вошел в состав 5-й ДКР. В мае 1929 г. на корабле установили пневматическую катапульта "Куре 1". 30.11.1930 г. *Аоба* возглавил 5-ю ДКР. В декабре 1930 г. на верфи флота в Йокосуке провели текущий ремонт корпуса и механизмов; открытые установки 120-мм орудий мод. В2 и вместо катапульти "Куре 1" смонтировали пороховую катапульта "Куре 2" мод. 1. С 1.12.1931 г. по 1.12.1932 г. КР находился в резерве и простоял в Йокосуке. В этот период по бортам носовой надстройки смонтировали спонсоны, на которых установили восемь (2 x 4) 13,2-мм пулеметов. В апреле 1933 г. *Аоба* принимал участие в испытаниях новых взрывателей для 200-мм снарядов. 19.05.1933 г. он возглавил 6-ю ДКР, а с 15.11.1935 г. по 30.11.1936 г. в составе 7-й ДКР участвовал в маневрах Объединенного флота. В декабре 1936 г. на верфи флота в Куре провели доковый ремонт и усовершенствовали систему подачи боезапаса. Затем корабль вывели в резерв. В период с конца июля по сентябрь 1937 г. корабль занимался перевозкой армейских частей в Шанхай. В сентябре 1937 г. его вновь вывели в резерв. В ноябре 1938 г. он перешел в Сасебо, где на верфи флота с 20.11.1938 г. по 30.10.1940 г. увеличили ширину корпуса (для повышения устойчивости) за счет установки бортовых булей, часть объема которых заполнили стальными водонепроницаемыми трубами, а другую использовали в качестве топливных танков или в системе контрзатопления; демонтировали котлы смешанного отопления (в шестом и седьмом КО) и вместо них установили нефтяные; 200-мм орудия тип 3 мод. 1 заменили 203,2-мм орудиями тип 3 мод. 2 и полностью переделали систему управления огнем, соответствующим образом перестроив надстройки; усовершенствовали систему хранения и подачи

артиллерийских боеприпасов; на платформах вокруг кормовой дымовой трубы установили восемь (4 x 2) 25-мм зенитных автоматов с колонками прицельного визира тип 95; число 13,2-мм пулеметов сократили до четырех (2 x 2); неподвижные траверсные ТА заменили двумя палубными поворотными установками (2 x 4) и катапульта "Куре 2" мод. 1 на "Куре 2" мод. 5; на грот-мачте смонтировали подъемный кран для обслуживания ГСМ тип 94 мод. 2 (Е7К2). После модернизации КР возглавил 6-ю ДКР Первого флота и до 1941 г. оставался во Внутреннем японском море. В марте 1941 г. на верфи флота в Куре провели доковый ремонт. 30.11.1941 г. *Аоба* (флаг контр-адмирала Гото) направился к о-вам Бонин (на якорную стоянку Хахо-Дзима), где перешел в распоряжение командующего Четвертым флотом. 4.12.1941 г. он вышел в море для обеспечения оккупации атолла Макин, о-вов Гилберта, Тарава и Гуам (в центральной части ТО). 12.12.1941 г. КР пришел на якорную стоянку у о. Гуам. С 19-го (по другим данным 20-го) по 24.12.1941 г. корабль во главе 6-й ДКР крейсировал южнее о. Уэйк, обеспечивая его захват. Затем *Аоба* перешел в район западнее Филиппинских о-вов, откуда прикрывал Малайские КОН, базируясь на Кам-Рань. 15.01.1942 г. он пришел на о. Трук и 18.01.1942 г. вышел в море для обеспечения высадки в Кавиенг и Рабаул. 30.01.1942 г. КР пришел в Рабаул. С 2-го по 4.02.1942 г. корабль перешел в Малоелап, а 6.02.1942 г. бросил якорь на атолле Кваджелейн. 10.02.1942 г. *Аоба* возвратился на атолл Трук, где до марта 1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 2-го по 5.03.1942 г. он во главе 6-й ДКР совершил переход в Рабаул, откуда обеспечивал высадку в Лаэ и Саламауа (о. Новая Гвинея), на о-ва Бука (10.03.1942 г.), Бугенвиль, Шортленд (29.03.1942 г., Соломоновы о-ва) и на Манус (8.04.1942 г., о-ва Адмиралтейства). 10.04.1942 г. корабль возвратился на Трук, где возглавил Соединение поддержки Сил вторжения в Порт-Морсби (Группу прикрытия) контр-адмирала Гото. 1.05.1942 г. соединение Гото (6-я ДКР и 2 ЭМ) вышло в море с АВ Сехо, который в районе между о-вами Вудларк и Рассел должен был отвлечь на себя возможные удары американской авиации и осуществить поиск противника. 7.05.1942 г. Сехо был потоплен, и 6-я ДКР перешла в район о. Бугенвиль, где продолжила крейсерство. После навигационной аварии *Како* у о. Бука, *Аоба* находился в его охране. 16.05.1942 г. он вернулся на Трук. С 17-го по 22.05.1942 г. КР перешел в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 25-го по 29.05.1942 г.). 16.06.1942 г. корабль вышел в море и 23.06.1942 г. прибыл на атолл Трук. С 30.06 по 5.07.1942 г. *Аоба* перешел в Киета, а 6.07.1942 г. направился к о. Сан-Исабель, где простоял с 7-го по 15.07.1942 г., затем перешел в Кавиенг, с заходом в Рабаул (22.07.1942 г.). В Кавиенге он находился с 26.07 по 7.08.1942 г. В июле 1942 г. 6-ю ДКР передали в распоряжение командующего Восьмым флотом. В начале августа 1942 г. ГСМ тип 94 заменили на ГСМ тип 0 мод. 11 (Е13А1). 9.08.1942 г. КР принимал участие в бою у о. Саво, в ходе которого его бортовые ГСМ сбрасывали над противником осветительные бомбы и корректировали огонь кораблей своего соединения. Совместно с *Како*, *Кинугаса* и *Чокай*, он потопил австралийский ТКР





Аоба после вступления в строй.

*Canberra*, американские ТКР *Astoria* и *Quncy*. Кроме того, был поврежден американский ТКР *Chicago*. В ТА левого борта *Аоба* попал тяжелый снаряд, взрыв которого вызвал пожар, с которым экипаж через час справился. В ходе сражения корабль выпустил 182 203,2-мм снаряда и 13 торпед. 11.08.1942 г. 6-я ДКР возвратилась в Кавиенг и 20.08.1942 г. перешла к о. Шортленд. 23.08.1942 г. она вышла в море в составе Соединения Огневой поддержки (Группы прикрытия) вице-адмирала Микава для обеспечения перехода к Гуадалканал крупного КОН. 25.08.1942 г. оба бортовых ГСМ *Аоба* принимали участие в налете на аэродром Хендерсон. 26.08.1942 г. КР пришел в Рабаул, принял топливо, пополнил запасы и затем перешел к о. Шортленд. 11.10.1942 г. он во главе соединения контр-адмирала Гото вышел в море для обеспечения перехода к о. Гуадалканал крупного КОН и обстрела аэродрома Хендерсон. На подходе к острову отряд японских кораблей был обнаружен американским ОС 64.2 (2 ТКР, 2 ЛКР и 5 ЭМ). В ходе последовавшего боя, известного как бой у мыса Эсперанс, *Аоба* получил около 24 попаданий 152- и 203-мм снарядов. В результате были разрушены две башни 203,2-мм орудий (№ 3 полностью выгорела), носовое 120-мм орудие левого борта, один из прожекторов, катапульта, четыре котла и фок-мачта, упавшая на носовое 120-мм орудие правого борта. Кроме того, большие повреждения получила носовая надстройка, погибло 79 чел., в т.ч. контр-адмирал Гото. Артиллерийским огнем *Аоба* потопил американский ЭМ *Duncan*, тяжело повредил КР *Boise* и добился нескольких попаданий в КР *Salt Lake City*. 12.10.1942 г. КР своим ходом возвратился на о. Шортленд, где заделали пробоину, и 13.10.1942 г. он направился к атоллу Трук, где с 15-го по 18.10.1942 г. выгрузили боезапас и пополнили запасы топлива. 18.10.1942 г. корабль посетил командующий Объединенным флотом адмирал Ямамото. 22.10.1942 г. *Аоба* пришел в Куре. С 24.10.1942 г. по 15.02.1943 г. на верфи флота демонтировали кормовую башню 203,2-мм орудий, ее барбет сверху зашили 25-мм броневой плитой, на которую установили три (1 x 3) 25-мм зенитных автома-

та; на платформе носовой надстройки 13,2-мм пулеметы заменили на три (1 x 3) 25-мм зенитных автомата; установили новую фок-мачту и усовершенствовали систему управления зенитным огнем, соответствующим образом переделав надстройки. После окончания ремонта *Аоба* вновь передали в распоряжение командующего Восьмым флотом, и 20.02.1943 г. он пришел на атолл Трук. 28.02.1943 г. КР направился в Кавиенг с заходом в Рабаул (2.03.1943 г.). 3.03.1943 г. в Кавиенге корабль атаковали американские бомбардировщики базовой авиации, впервые применившие метод топ-мачтового бомбометания. 227-кг бомба попала в правый борт КР, в районе ТА. Ее взрыв вызвал детонацию торпед. В результате МО правого борта и бортовой буль заполнились водой, возник пожар. Благодаря помощи ЭМ *Хацуцуки*, поврежденный *Аоба* удалось отбуксировать к отмели, что позволило удержать его на плаву, несмотря на заполнившуюся водой корму. Пожар вскоре удалось потушить. С 4-го по 20.04.1943 г. из КР откачали воду и восстановили положительную плавучесть. С 21-го по 25.04.1943 г. на буксире *Сендай* корабль перешел на атолл Трук, где до 25.07.1943 г. провели работы по герметизации корпуса и восстановили работоспособность главных механизмов. Затем *Аоба* направился в Куре, где с 1.08 по 24.11.1943 г. на верфи флота провели восстановительный ремонт корпуса и механизмов; установили кормовую башню 203,2-мм орудий и РЛС тип 21 мод. 2; до 15 (1 x 3; 6 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов; вместо двух бортовых 110-см прожекторов установили один в ДП (на месте кормового прицельного визира тип 94) и заварили большинство иллюминаторов. 25.11.1943 г. *Аоба* передали в распоряжение командующему Южным Экспедиционным флотом (или Флотом Юго-Западного района). 15.12.1943 г. он вышел из Куре и направился в Сингапур с заходом в Манилу (20 - 21.12.1943 г.). В Сингапуре корабль простоял с 24.12.1943 г. по 27.02.1944 г., не считая перевозки армейских частей в Пенанг в период с 3-го по 9.01.1944 г. В конце февраля 1944 г. он вошел в состав 16-й ДКР. В марте 1944 г. *Аоба* доставил армейские части на Яву и Фи-

липпины, с 2-го по 14.04.1944 г. перевозил различные грузы в Баликпапан (4.04.1944 г.) и Таракан (9.04.1944 г.). 20.04.1944 г. с грузом продовольствия он направился в Давао и 23.04.1944 г. подобрался из воды остатки экипажа погибшего на минах ЭМ *Амагири*. 27.04.1944 г. КР прибыл в Давао и 28.04.1944 г. направился к о. Таракан, где простоял с 29.04 по 13.05.1944 г. Затем, базируясь на о. Таракан, он совершил транспортные рейсы в Давао (14 - 19.05.1944 г.) и Соронг (20 - 24.05.1944 г.). 30.05.1944 г. на *Аоба* поднял флаг контр-адмирал Саконджу, руководивший операцией по доставке подкреплений на о. Биак (у Новой Гвинеи). Она проводилась в период с 31.05 по 9 (по другим данным 10).06.1944 г. и закончилась неудачей из-за противодействия американских КР и ЭМ. 9.06.1944 г. корабль пришел в Соронг и 11.06.1944 г. - в порт Батджен, где простоял до 14.06.1944 г., ожидая очередной попытки прорыва к о. Биак. После отмены операции КР возвратился в Сингапур с заходом в Бангга-Роудз, Целебес и Макассар. С 2-го по 25.07.1944 г. на верфи базы флота Селетар (Сингапур) провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 42 (5 x 3; 6 x 2; 15 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. После ремонта *Аоба* перешел в Линга-Роудз, где простоял до 21.10.1944 г. В сентябре 1944 г. его включили в состав Первого диверсионного ударного соединения (1-УВ), но после начала Филиппинской кампании корабль вместе с ЛКР *Кину* образовал Транспортное соединение, призванное перевозить армейские части с Суматры на Филиппины. 21.10.1944 г. оба КР в сопровождении ЭМ вышли из Линга-Роудз и 22.10.1944 г. разгрузились в Маниле. 23.10.1944 г. на переходе к о. Суматра отряду было приказано присоединиться к Соединению 2-УВ. После изменения курса его атаковала американская ПЛ *Brim*. Из шести выпущенных торпед одна попала в правый борт *Аоба*. В результате ее взрыва одно из носовых МО оказалось затопленным полностью, а остальные - частично, корабль лишился хода. На буксире *Кину* КР привели в Манилу, где восстановили герметичность корпуса и работоспособность механизмов. Затем он своим ходом через Такао (с 11.11 по 9.12.1944 г.) перешел в Куре, где на верфи флота с

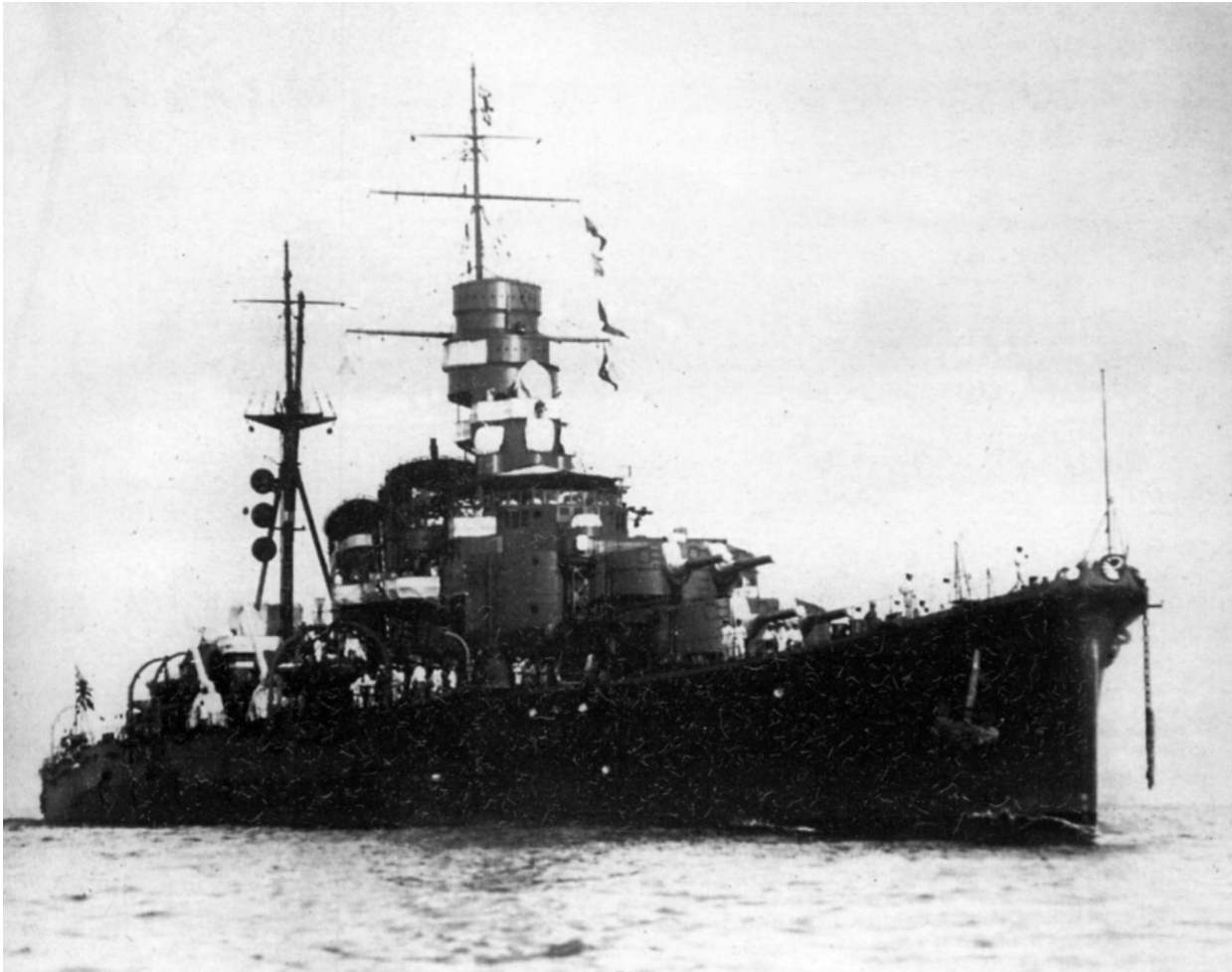
12.12.1944 г. по 25.02.1945 г. провели доковый ремонт, на платформах вокруг грот-мачты дополнительно установили 12 (4 x 3) 25-мм зенитных автоматов. 28.02.1945 г. *Аоба* вывели в резерв. С 20.06.1945 г. его использовали как плавучую зенитную батарею, списав большую часть экипажа на берег. 24.07.1945 г. во время налетов американской палубной авиации (с АВ ОС 38), 227-кг бомба попала в левый борт носовой оконечности КР. Ее взрыв привел к затоплению четырех отсеков. Другая бомба, весом 908 кг, взорвалась рядом с кормовым МО левого борта. В результате был разрушен бортовой буль, и нарушена герметичность корпуса. Неправильные действия экипажа привели к затоплению всех МО и части КО (по другим данным заполнились водой только два МО, остальные были затоплены из-за фильтрации переборки к 26.07.1945 г.). Корабль сел на грунт и получил крен 9° на правый борт. 28.07.1945 г. в результате очередного налета американской авиации *Аоба* получил четыре прямых попадания 227-кг бомб (по другим данным семь). В результате их взрывов была разрушена носовая надстройка, палуба в районе грот-

мачты, и корма, вплоть до башни 203,2-мм орудий № 3, отломилась. Экипаж покинул корабль, предварительно демонтировав все ценное оборудование и 25-мм зенитные автоматы. 18.09.1945 г., во время тайфуна, корпус *Аоба* получил дополнительные повреждения и заполнился водой на 3/4 своей длины. В апреле 1946 г. корабль подняли и отбуксировали в Харима (бывшая верфь флота в Куре), где с 19.11.1946 г. по 1.07.1947 г. разобрали на металл.

**"КИНУГАСА"** (гора в центральной части о. Хонсю, префектура Киото). После вступления в строй, до 30.11.1930 г., возглавлял 5-ю ДКР. В мае 1928 г. на арсенале флота в Куре установили пневматическую катапульту "Куре 1" и открытые установки 120-мм орудий мод. В2. В заменили на закрытые штатными установками мод. В2. В ноябре 1930 г. на верфи флота в Сасебо провели текущий ремонт корпуса и механизмов и вместо катапульты "Куре 1" смонтировали пороховую катапульту "Куре 2" мод. 1. С 1.12.1930 г. по 1.12.1932 г. КР находился в резерве и простоял в Сасебо. В этот период по бортам носовой надстройки смонтировали спонсоны, на которых установили восемь (2x4) 13,2-мм пулеметов. В апреле 1933 г. *Кинугаса* принимал участие в испытаниях новых взрывателей для 200-мм снарядов. 19.05.1933 г. он вошел в состав 6-й ДКР, а с 15.11.1935 г. по 30.11.1936 г. входил в состав 7-й ДКР, вместе с которой участвовал в маневрах Объединенного флота, в ходе которых показал лучшие результаты среди КР класса "А" при стрельбе на предельных дистанциях. С 1.12.1936 г. по июль 1937 г. *Кинугаса* состоял в резерве и находился на базе флота в Куре. В этот период провели доковый ремонт корпуса и усовершенствовали систему подачи боезапаса. В период с конца июля по сентябрь 1937 г., корабль занимался перевозкой армейских частей в Шанхай. В сентябре 1937 г. его вновь вывели в резерв. В ноябре 1938 г. он перешел в Сасебо, где на верфи флота с 15.10.1938 г. по 30.10.1940 г. увеличили ширину корпуса (для повышения остойчивости) за счет установки бортовых булей, часть объема которых заполнили стальными водонепроницаемыми трубами, а другую использовали в качестве топливных танков или в системе контрзатопления; демонтировали котлы смешанного отопления (в КО 6 и 7) и вместо них установили нефтяные; 200-мм орудия тип 3 мод. 1 заменили на 203,2-мм орудия тип 3 мод. 2 и полностью переделали систему управления огнем, соответствующим образом перестроив надстройки; усовершенствовали систему хранения и подачи артиллерийских боеприпасов; на платформах вокруг кормовой дымовой трубы установили восемь (4 x 2) 25-мм зенитных автоматов с колонками прицельного визира тип 95; число 13,2-мм пулеметов сократили до четырех (2 x 2), неподвижные траверсные ТА заменили на две палубные поворотные установки (2 x 4) и катапульту "Куре 2" мод. 1 на "Куре 2" мод. 5; на грот-мачте смонтировали подъемный кран для обслуживания ГСМ тип 94 мод. 2 (Е7К2). После модернизации КР вошел в состав 6-й ДКР Первого флота и до 1941 г. оставался во Внутреннем японском море. В сентябре 1941 г. на верфи флота в Куре провели доковый ремонт корпуса. 30.11.1941 г. *Кинугаса* направился к о-вам Бонин (на якорную стоянку Хаходзима), где перешел в распоряжение командующего

Четвертым флотом. 4.12.1941 г. он вышел в море для обеспечения оккупации атолла Макин, о-вов Гилберта, Тарава и Гуам (в центральной части ТО). 12.12.1941 г. КР пришел на якорную стоянку у о. Гуам. С 19-го (по другим данным 20-го) по 24.12.1941 г. корабль в составе 6-й ДКР крейсировал южнее о. Уэйк, обеспечивая его захват. Затем *Кинугаса* перешел в район западнее Филиппинских о-вов, откуда прикрывал Малайские КОН, базируясь на Кам-Рань. 15.01.1942 г. он пришел на о. Трук и 18.01.1942 г. вышел в море для обеспечения высадки в Кавиенг и Рабаул. 30.01.1942 г. КР пришел в Рабаул. С 2-го по 4.02.1942 г. корабль перешел в Малоелап, 6.02.1942 г. бросил якорь на атолле Кваджелейн. 10.02.1942 г. *Кинугаса* возвратился на атолл Трук, где до марта 1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 2-го по 5.03.1942 г. он в составе 6-й ДКР совершил переход в Рабаул, откуда обеспечивал высадку в Лаэ и Саламауа (8.03.1942 г., о. Новая Гвинея), на о-ва Бука (10.03.1942 г.), Бугенвиль, Шортленд (29.03.1942 г., Соломоновы о-ва) и на Манус (8.04.1942 г., о-ва Адмиралтейства). 10.04.1942 г. корабль возвратился на Трук, где вошел в состав Соединения поддержки Сил вторжения в Порт-Морсби (Группы прикрытия) контр-адмирала Гото. 1.05.1942 г. соединение Гото (6-я ДКР и 2 ЭМ) вышло в море с АВ *Сехо*, который в районе между о-вами Вудларк и Рассел должен был отвлечь на себя возможные удары

американской авиации и осуществить поиск противника. 7.05.1942 г. *Сехо* был потоплен, и 6-я ДКР перешла в район о. Бугенвиль, где продолжила крейсёрство. После навигационной аварии *Како* у о. Бука, *Кинугаса* находился в его охранении. 17.05.1942 г. он вернулся на Трук. С 31.05 по 5.06.1942 г. КР перешел в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 10-го по 15.06.1942 г.). 30.06.1942 г. корабль оставил Куре и 4.07.1942 г. пришел на атолл Трук. 7.07.1942 г. он вышел в море и с частными поручениями командующего Четвертым флотом посетил Киета (9 - 10.07.1942 г.), Мове (16 - 18.07.1942 г.), о. Бука (19 - 22.07.1942 г.) и Рабаул (22 - 23.07.1942 г.). 24.07.1942 г. *Кинугаса* пришел в Мове, где оставался до 7.08.1942 г. В июле 1942 г. 6-ю ДКР передали в распоряжение командующего Восьмым флотом. В начале августа 1942 г. бортовые ГСМ тип 94 заменили на ГСМ тип 0 мод. 11 (Е13А1). 9.08.1942 г. КР принимал участие в бою у о. Саво, в ходе которого совместно с *Како*, *Аоба* и *Чокай* потопил австралийский ТКР *Canberra* и американский ТКР *Astoria*. В носовое МО *Кинугаса* попал тяжелый снаряд с американского ТКР *Wincennes*, но не взорвался. 127-мм снаряд с ЭМ *Patterson* незначительно повредил носовую надстройку, ранив двух человек. В ходе сражения корабль выпустил 185 203,2-мм снарядов и восемь торпед. 11.08.1942 г. *Кинугаса* прибыл в Кавиенг и 20.08.1942 г. перешел к о-ву Шортленд.



*Кинугаса* на рейде Куре в 1936 г.

23.08.1942 г. он вышел в море в составе Соединения Огневой поддержки (Группы прикрытия) вице-адмирала Микава для обеспечения перехода к Гуадалканал крупного КОН. 25.08.1942 г. оба бортовых ГСМ корабля принимали участие в налете на аэродром Хендерсон. 26.08.1942 г. КР пришел в Рабаул, принял топливо, пополнил запасы и затем перешел к о. Шортленд. 11.10.1942 г. он вышел в море в составе соединения контр-адмирала Гото для обеспечения перехода к о. Гуадалканал крупного КОН и обстрела аэродрома Хендерсон. На подходе к острову отряд японских кораблей был обнаружен американским ОС 64.2 (два ТКР, два ЛКР и пять ЭМ). В ходе последовавшего боя, известного как бой у мыса Эсперанс, *Кинугаса* получил четыре попадания 152- и 203-мм снарядов, которые незначительно повредили надстройки. Корабль добился 10 попаданий 203,2-мм снарядов в американские КР *Boise* и *Salt Lake City*. 12.10.1942 г. КР возвратился на о. Шортленд, где 16.10.1942 г. возглавил 6-ю ДКР. С 13-го по 15.10.1942 г. *Кинугаса* вместе с ТКР *Чокай* выходил в море для обстрела аэродрома Хендерсон (в ночь с 14-го на 15.10.1942 г.), с 24-го по 26.10.1942 г. и с 1-го по 5.11.1942 г. - для обеспечения перехода КОН ко. Гу-

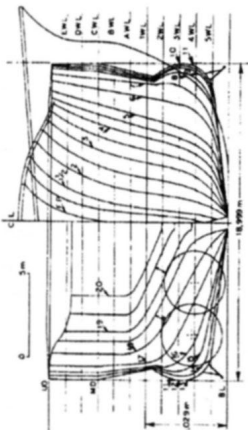
адалканал, причем в первом случае в ночь на 25.10.1942 г. он обстрелял позиции американской морской пехоты в районе Лунга-Пойнт. 13.11.1942 г. *Кинугаса* вновь вышел в море в составе соединения вице-адмирала Микавы для обстрела аэродрома Хендерсон. В ночь на 14.11.1942 г. японский отряд обстрелял аэродром и уничтожил 18 самолетов, но не повредил ВПП. По другим данным КР вышел с о. Шортленд для поиска людей с погибших в ночном бою кораблей и присоединился к соединению Микавы только с рассветом 14.11.1942 г. В тот же день во время налета американской базовой авиации в его носовую надстройку попала тяжелая бомба, пробила все палубы и взорвалась ниже ватерлинии. Часть отсеков *Кинугаса* заполнилась водой, образовался крен на левый борт и возник пожар. Через 30 минут (по другим данным через час) корабль вновь был атакован авиацией противника. После ряда близких разрывов бомб (или одной тяжелой бомбы), кормовые отсеки заполнились водой, и через два (по другим данным три) часа КР опрокинулся на левый борт и затонул к юго-западу от о. Рендова. На *Кинугаса* погибло 511 чел. ЭМ *Макигумо* и *Кадзегумо* подобрали из воды 146 чел.

### Типа "МИОКО"

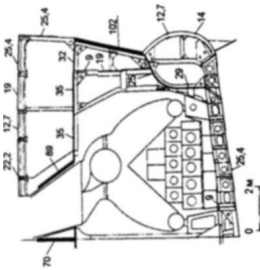
1	№	3	4	5
"МИОКО" ("МУХКХ")	Верфь ВМФ Йокосука	25.10.1924 г. 16.04.1927 г. 31.07.1929 г.	203,8; 201,5 (WL) x 18,99 x 6,23 м, с 1941 г.: 203,8; 201,7 (WL) x 20,73 x 6 м	<u>11560</u> 13882 с 1941 г.: <u>13370</u> 15890
"НАТИ" ("НА")	Верфь ВМФ Куре	26.11.1924 г. 15.06.1927 г. 26.11.1928 г.	203,8; 201,5 (WL) x 18,99 x 6,2 м, с 1941 г.: 203,8; 201,7 (WL) x 20,73 x 6,67 м	<u>11156</u> 13626 с 1941 г.: <u>13300</u> 15880
"ХАГУРО" ("HAGURO")	Судоверфь ф. ф. "Мицубиси" Йокосука	16.03.1925 г. 24.03.1928 г. 25.08.1929 г.	203,8; 201,5 (WL) x 18,99 x 6,23 м, с 1941 г.: 203,8; 201,7 (WL) x 20,73 x 6 м	<u>11560</u> 13882 с 1941 г.: <u>13080</u> 15840
"АСИГАРА" ("ASHIGARA")	Судоверфь ф. ф. "Кавасаки" Куре	11.04.1925 г. 22.04.1928 г. 20.08.1929 г.	203,8; 201,5 (WL) x 18,99 x 6,23 м, с 1941 г.: 203,8; 201,7 (WL) x 20,73 x 6,62 м	<u>11560</u> 13882 с 1941 г.: <u>13000</u> 15820

**А.** Заказаны в рамках Новой программы по замещению 1923 г. *Миоко* и *Нати* - по бюджету на 1924/1925 г., *Асигара* и *Хагуро* - по бюджету на 1925/1926 г. Первые "договорные" ("Вашингтонские") КР японского флота. Как и 7500-т "скауты" предназначались для обеспечения деятельности соединений тяжелых артиллерийских кораблей и борьбы с 10000-т КР вероятных противников (Великобритании и США), вооруженных 203-мм орудиями. Проект разработан капитаном 1 ранга Хирага и в общих чер-

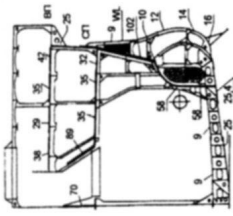
тах повторял тип *Аоба*. Корпус гладкопалубный, клепаный, с верхней палубой, изогнутой в продольном направлении. Броневые плиты пояса и средней (броневой) палубы использовались в качестве несущих элементов набора. Благодаря возросшему водоизмещению, удалось довести число 200-мм орудий до десяти (в пяти башнях), 120-мм зенитных орудий - до шести, число ТА - до двенадцати (траверзных под верхней палубой), увеличить толщину главного броневоего пояса (для защиты от косвенных попаданий



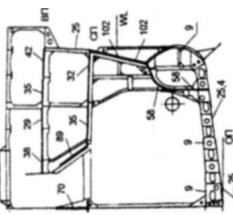
Теоретический чертеж ТКР Мико



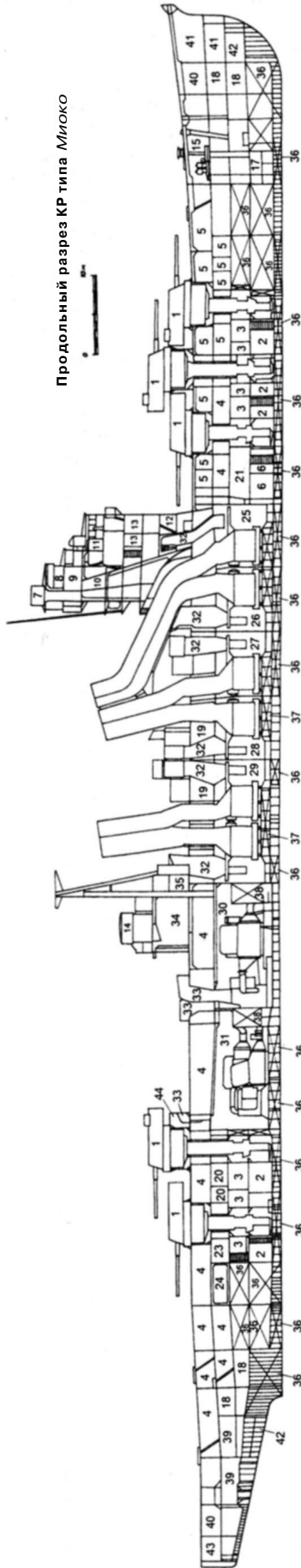
Мидель-шпангоут ТКР типа Мико



Поперечное сечение корпуса ТКР Мико по Шп. № 184 (на 1941 г.)



Поперечное сечение корпуса ТКР Мико по Шп. № 184 (на 1936 г.)



Продольный разрез КР типа Мико

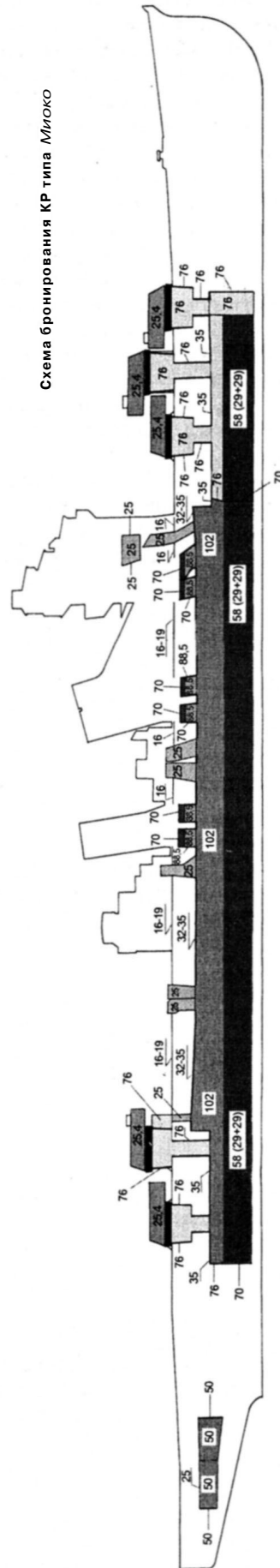


Схема бронирования КР типа Мико

- 1 - Башни 200-мм орудий; 2 - зарядные погреба; 3 - снарядные погреба; 4 - кубрики личного состава; 5 - каюты офицеров; 6 - погреба 120-мм снарядов; 7 - носовой пост прибора управления огнем тип 14; 8 - центральный артиллерийский пост; 9 - пост прицельного визира тип 13; 10 - штурманская рубка; 11 - ходовой мостик; 12 - боевая рубка; 13 - каюты офицеров; 14 - кормовой пост прибора управления огнем тип 14; 15 - отсек шпилевых машин; 16 - отсеки насосов водоотливной системы; 17 - ценные ящики; 18 - продовольственные склады; 19 - генераторные отсеки; 20 - отсеки вспомогательных машин; 21 - центральный телеграфный пост; 22 - носовой ПЭЖ; 23 - кормовой ПЭЖ; 24 - отсек рефрижераторных машин; 25 - 29 КО; 30 - 31 МО; 32 - воздухозаборники и шахты вентиляций КО; 33 - воздухозаборники и шахты вентиляции МО; 34 - ангар для бортовых ГСМ; 35 - кормовой телеграфный пост; 36 - топливные цистерны; 37 - цистерны с питательной водой; 38 - цистерны смазочных масел (либо топлива); 39 - румпельное отделение и отсек рулевых машин; 40 - шкиперские склады; 41 - резервные топливные цистерны; 42 - дифферентные цистерны; 43 - дезинфекционная камера.

203-мм и прямых - 155-мм снарядов), усилить ПТЗ за счет больших размеров булей и установки за ними броневой продольной переборки. Кроме того, на КР смонтировали более развитые, чем на *Аоба* и *Фурутака*, надстройки. Для вращения внутренних валов, бездействующих на крейсерском ходу, использовали ЭДГ, которые впоследствии заменили на ТСД. Несмотря на перегрузку, которую пытались компенсировать расширением корпуса (за счет булей), КР данного типа считались в своем классе одними из самых лучших в мире. Они имели хорошую конструктивную защиту, эффективную систему контрзатопления и незря получили прозвище "непотопляемые" среди офицеров японского (а затем и американского) флота. Скорость, мореходность и дальность плавания отвечали требованиям МГШ. Вместе с тем, в ходе войны 1941 - 1945 гг. эффективность артиллерийского вооружения этих КР (как и последующих кораблей данного класса) была сведена на нет отсутствием надежных РЛС управления огнем.

**Б.** Два кормовых ГТЗА (2 ТВД + 2ТНД) + два носовых ГТЗА (2 ТВД с ТСД КрХ + 2 ТНД) "Канпон" - 130000 л.с. (суммарная контрактная) в четырех МО; *Нати* - 133670 л.с. (приемные испытания); *Миоко* - 131800 л.с. (приемные испытания), - 132830 л.с. (1941 г., после второй модернизации); *Асигара* - 138692 л.с. (приемные испытания); *Хагуро* - 135100 л.с. (приемные испытания), 12 ВтК (22 кг/см<sup>2</sup>; 300°С; "Ро-Го", большая версия; нефть) "Канпон" в девяти КО, три ДГ по 200 кВт + ДГ в 135 кВт, с 1941 г.: пять ДГ по 250 кВт.

**В.** Наибольшая - 35,5 уз (контрактная); *Нати* - 35,53 уз (приемные испытания), -34,2 уз (1935 г., после первой модернизации); *Миоко* - 35,25 уз (приемные испытания), - 34,1 уз (1936 г., после первой модернизации), - 33,88 уз (1941 г., после второй модернизации); *Асигара* - 35,6 уз (приемные испытания); *Хагуро* - 35,52 уз (приемные испытания), - 34 уз (1935 г., после первой модернизации), экономическая - 14 уз.

**Г.** 2470 т нефти, с 1941 г. - 2210 т нефти.

**Д.** 8000 миль (14 уз, расчетная), 7000 миль (14 уз, фактическая), с 1941 г. - 7900 миль (14 уз).

**Е.** Броневой пояс: (12°↑) 102 мм, броневые траверсы: 76 - 102 мм, румпельное отделение: 25 - 50 мм, дымоходы (1,83 м над броневой палубой): 88,5 мм, барбеты башен 200-мм (после модернизации 203,2-мм) орудий: 76 мм, башни 200-мм (после модернизации 203,2-мм) орудий: 25,4; 20; 6,4 мм, погреба боезапаса 200-мм (после модернизации 203,2-мм) орудий: 50 мм, противоторпедная переборка: 58 мм, броневая (средняя) палуба: 32-35 мм, нижняя палуба (вне МКО): 35 мм, верхняя палуба: 12,7 - 25,4 мм, противосколочная палуба (жестко соединенная с верхней палубой): 16 мм, с 1936 г. - дополнительно установлен 25 мм броневой пояс над броневой палубой.

**Ж.** 760 - 792 чел. (по проекту), с 1936 г. - 832 чел., с 1941 г. - 891 чел. (при использовании в качестве флагмана: *Нати* и *Хагуро*-920; *Миоко* и *Асигара* - 970 чел.).

**З.** 10 - 200-мм / 50 тип 3 модиф. 1 мод. Д (Д стр. - 140 кбт; 3 выстрела в минуту; 120 выстрелов), 6 - 120-мм/45 тип 10 мод. В2 (Д стр. - 83 кбт/10000 м; 8 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 2 - 7,7-мм пулеметов "Lewis", с 1936 г.: 10-203,2-мм /

50 тип 3 модиф. 2 мод. С (Д стр. - 157 кбт; 4 выстрела в минуту; 120 выстрелов); 8 - 127-мм/40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 75 кбт / 8100 м; до14 выстрелов в минуту; 250 унитарных патронов); 8-13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов), 2 - 7,62-мм пулемета, с 1941 г.: 10-203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. С; 8- 127-мм /40 тип 89 мод. А1; 8-25-мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов); 4-13,2-мм / 76 тип 93, с апреля 1942 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. С; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 12-25-мм/60 тип 96, с июля 1943 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. С; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 16 - 25-мм / 60 тип 96; *Миоко* и *Хагуро* с декабря 1943 г., *Нати* с января 1944 г. и *Асигара* с марта 1944 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. С; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 24 - 25-мм / 60 тип 96; *Миоко* с июня 1944 г. и *Хагуро* с июля 1944 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. С; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 52 - 25-мм / 60 тип 96; *Нати* и *Асигара* с июня 1944 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. С; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 48 - 25-мм / 60 тип 96, пять прож. 110 см + два прож. 60 см, с 1941 г.: четыре прож. 110 см + два прож. 60 см.

**И.** 12 ТА 610-мм (24 торпеды в военное время), с июня 1935 г.: 2 x 4 ТА 610-мм (16 торпед), с 1941 г.: 4 x 4 ТА 610-мм (24 торпеды), с сентября 1944 г.: 2 x4 ТА 610-мм (16 торпед).

**К.** Катапульта "Куре 1" мод. 1, ГСМ тип 15 (Е2Н1), с июня 1935 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 3; четыре ГСМ тип 95 (Е8Н1) или три ГСМ тип 95 (Е8Н1) + ГСМ тип 94 мод. 1 (Е7К1); *Нати* и *Хагуро* с марта 1942 г.; *Миоко* с апреля 1942 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; четыре ГСМ тип 95 (Е8Н1) или три ГСМ тип 95 (Е8Н1) + ГСМ тип 94 мод. 1 (Е7К1), с апреля 1942 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; три ГСМ тип 0 мод. 1 (Е13А1), с сентября 1942 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; два ГСМ тип 0 мод. 1 (Е13А1) + ГСМ тип 0 мод. 2 (F1M2); *Нати* и *Асигара* с января 1943 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; два ГСМ тип 0 мод. 1 (Е13А1), *Миоко* с декабря 1944 г. авиационного вооружения не имел.

**Л.** СУАО для 200-мм и 120-мм орудий: два прибора управления огнем тип 14; два прицельных визира тип 13; три 6-м дальномера тип 14 (в башнях 200-мм орудий № 1, 2 и 4); два 3,5-м дальномера тип 14; два 1,5-м дальномера тип 14; два 4,5-м дальномера тип 89 (зенитные, в башенках по бортам носовой надстройки); счетно-решающее устройство тип 14, СУАО для 120-мм орудий с 1931 г.: два поста наводки с вычислительным устройством тип 89; два 4,5-м дальномера тип 89; СУАО для 203,2-мм орудий *Асигара* с 1937 г., *Миоко*, *Хагуро* и *Нати* с 1941 г.: два прибора управления огнем тип 94; три 6-м дальномера тип 14 (в башнях 203,2-мм орудий № 2, №4 и на топе носовой надстройки); два прицельных визира тип 92; счетно-решающее устройство тип 92, СУАО для 127-мм орудий с 1936 г.: два поста наводки с вычислительным устройством тип 91; два 4,5-м дальномера тип 89, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: две (или четыре) колонки прицельного визира тип 95.

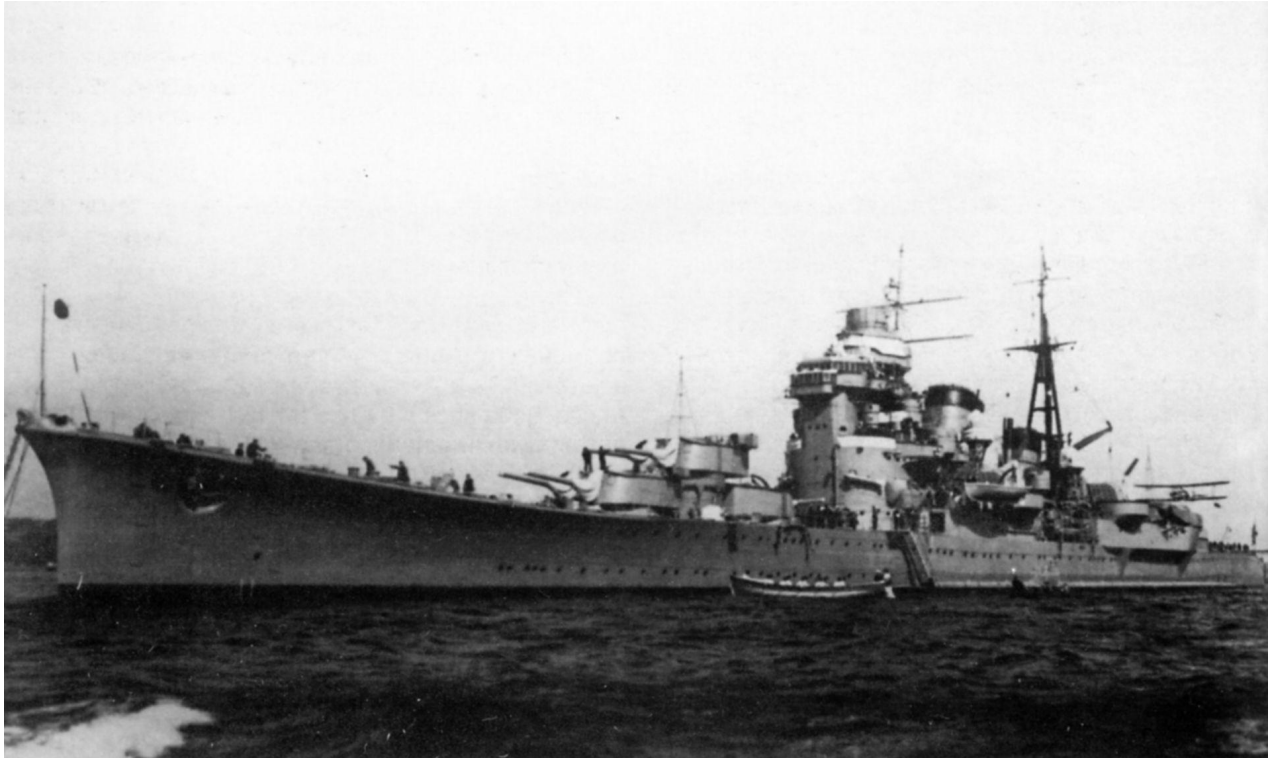
**М.** С августа 1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2, *Нати* с сентября 1943 г. по



январь 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 3 (с января 1944 г. вновь использовалась РЛС тип 21 мод. 2); *Нати* с января 1944 г. и *Асигара* с апреля 1944 г.: РЛС обнаружения надводных целей тип 22 мод. 4; РЛС тип 21 мод. 2, *Миоко* и *Хагуро* с июня 1944 г., *Нати* и *Асигара* с сентября 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13; РЛС тип 21 мод. 2; РЛС тип 22 мод. 4; *Миоко* и *Хагуро* с августа 1944 г., *Нати* и *Асигара* с сентября 1944 г.: РЛС обнаружения надводных целей и управления огнем тип 22 мод. 4S (модернизированная станция тип 22 мод. 4); РЛС тип 13; РЛС тип 21 мод. 2.

**"МИОКО"** (гора на северо-востоке о. Хонсю, префектура Ниигата). После вступления в строй вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. С сентября 1931 г. по октябрь 1932 г. на верфи флота в Куре 200-мм орудия заменили на 203,2-мм тип 3 модиф. 2 мод. С и соответствующим образом модернизировали подъемники погребов боезапаса, удлинители носовую трубу на 2 м и установили водозащитные козырьки на обеих трубах. С 1.12.1932 г. по 20.05.1933 г. КР числился в резерве и простоял на базе флота в Куре. В конце мая 1933 г. *Миоко* возглавил 5-ю ДКР, которую сформировали корабли данного типа. 11.12.1933 г. корабль вновь вывели в резерв и 1.02.1934 г. перевели в Сасебо, где с 15 (по другим данным 20-го). 11.1934 г. по 31.03.1935 г. на верфи флота демонтировали траверсные ТА, 120-мм орудия, катапульту и ангар для ГСМ; продлили шельтердек до башни 203,2-мм орудий № 4 и разместили на нем восемь 127-мм орудий тип 89 мод. А1; два поста наводки с вычислительным устройством тип 89 заменили на стабилизированные посты наводки с устройством тип 91; установили восемь (2 x 4) 13,2-мм пулеметов, два четырехтрубных 610-мм ТА со стеллажами для хранения запасных торпед и устройством перезарядки; две пороховые катапульты "Куре 2" мод. 3, ЭДГ, (вращавшие на крейсерском ходу внутренние валы) заменили на ТСД, питавшиеся паром от ТСД КрХ; наделали новые були (поверх уже имевшихся), что улучшило остойчивость корабля при возросшем водоизмещении. После модернизации *Миоко* до июля 1935 г. оставался в резерве на базе флота в Сасебо. Затем он принял участие в маневрах Объединенного флота, в ходе которых 26.09.1935 г. попал в тайфун и получил значительные повреждения надстроек и корпуса. В начале октября 1935 г. КР пришел в Сасебо, где на верфи флота провели восстановительный ремонт, установили новые приборы управления огнем 127-мм орудий и прожекторы. С конца октября 1935 г. по март 1936 г. *Миоко* возглавлял 5-ю ДКР Второго флота. В марте 1936 г. в Сасебо на верфи флота усилили корпус, приклепав вдоль продольного набора четыре полосы 25-мм стали (две - над броневой палубой и две - по обе стороны от киля) шириной 1 м. С апреля по май 1936 г. корабль вновь возглавлял 5-ю ДКР. После возвращения с очередных маневров (проводившихся в Желтом море с 10.04 по 22.05.1936 г.) в Сасебо на верфи флота усилили грот-мачту, на которой смонтировали подъемный кран для обслуживания ГСМ тип 94 (Е7К1). 1.12.1937 г. *Миоко* вывели в резерв. С января 1938 г. по 25.11.1939 г. на нем держал флаг командующий Пятым флотом, который обеспечивал действия армии в Южном Китае. В но-

ябре 1939 г. КР перешел в Куре, где на верфи флота с 19.03.1940 г. по 28.03.1941 г. установили новые приборы управления огнем для 203,2-мм орудий, восемь (4 x 2) 25-мм зенитных автоматов и дополнительно еще два четырехтрубных палубных 610-мм ТА, демонтировали ТСД КрХ и 7,7-мм пулеметы, повысили экономичность главной силовой установки, полностью переделали бортовые були, часть которых заполнили стальными водонепроницаемыми трубами, а часть использовали в системе контрзатопления, заменили фок-мачту. После модернизации *Миоко* вошел в состав 5-й ДКР Второго флота и до 26.11.1941 г. проходил курс боевой подготовки в водах Метрополии. 1.12.1941 г. он пришел на о-ва Палау, где вошел в состав Юго-Филиппинского Отряда поддержки вице-адмирала Кондо. С 6-го по 16.12.1941 г. КР выходил в море для ближнего прикрытия вторжения в Легаспи (на юго-востоке о. Лусон). С 17-го (по другим данным 22-го) по 26.12.1941 г. он выходил в море для прикрытия КОН, следовавшего к Джоло (остров между Минданао и Борнео) и в Давао (на юге Минданао). С 29-го по 31.12.1941 г. корабль перешел в Давао, где вошел в состав Группы Прикрытия высадки в порты о-вов Борнео и Целебес. 4.01.1942 г. на подходах к Давао *Миоко* атаковали восемь бомбардировщиков американской базовой авиации. Одна из сброшенных ими бомб попала в верхнюю палубу корабля слева от башни 203,2-мм орудий № 2. Ее взрыв привел к большим разрушениям броневой палубы, погибло 35 чел. 9.01.1942 г. после герметизации корпуса, проведенной в Давао экипажем одной из ПМ, КР направился в Сасебо, где на верфи флота с 14.01 по 19.02.1942 г. провели восстановительный ремонт. 20.02.1942 г. *Миоко* оставил Сасебо и 25 (по другим данным 26).02.1942 г. прибыл в Макаassar, где поступил в распоряжение Флагманской группой Сил Вторжения на Яву и 26.02.1942 г. вышел в море для обеспечения вторжения на северо-восточное побережье острова. 1.03.1942 г. Флагманскую группу Сил Вторжения базовая авиация навела на корабли союзников, пытавшиеся прорваться в Индийский океан. *Миоко* участвовал в бою, в ходе которого были потоплены английские ТКР *Exeter*, ЭМ *Encounter*, и поврежден американский ЭМ *Pope*. 5.03.1942 г. КР возвратился в Макаassar. 10.03.1942 г. он возглавил 5-ю ДКР. С 13-го по 20.03.1942 г. корабль перешел в Сасебо, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; до 12 (6 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов; катапульты "Куре 2" мод. 3 заменили на "Куре 2" мод. 5 (для обслуживания ГСМ тип 0 мод. 1 (Е13А1)). С 23-го по 27.04.1942 г. *Миоко* перешел на о. Трук, где возглавил Мобильное Соединение вице-адмирала Такаги. С 29 (по другим данным 30).04 по 9.05.1942 г. КР сопровождал 5-ю ДАВ, призванную обеспечить захват Порты-Морсби. После боя в Коралловом море, в котором артиллерия и бортовые ГСМ корабля не использовались, он продолжил крейсерство севернее Соломоновых о-вов и возвратился на Трук только 17.05.1942 г. В тот же день, после приема топлива, *Миоко* направился в Метрополию. 22.05.1942 г. он прибыл в Йокосуку, где на верфи флота до 25.05.1942 г. провели доковый ремонт. 26.05.1942 г. КР включили в состав Группы Прикрытия Соединения Вторжения на о. Мидуэй под командованием вице-адмирала Кондо. 28.05.1942 г. ко-

ТКР *Миоко* в 1932 г.

рабль вышел в море. 4 - 5.05.1942 г. в бою АВ за Мидуэй его артиллерия и бортовые ГСМ не использовались. Вечером 4.06.1942 г. соединение Кондо послали на поиск американских НК с целью навязать им бой, но 8.06.1942 г. приказ отменили, и 11.06.1942 г. КР возвратился в Хасирадзиму. 12.06.1942 г. 5-ю ДКР подчинили командующему Пятым флотом вице-адмиралу Хосогая, и 23.06.1942 г. она пришла в Оминато. 28 (по другим данным 30).06.1942 г. *Миоко* вышел в море для поддержки оккупации о. Кыска. Вместе со Вторым Оперативным Соединением и Пятым флотом он до 6.07.1942 г. крейсировал в районе к югу от Алеутских о-вов. 12.07.1942 г. КР возвратился в Хасирадзиму и поступил в распоряжение командующего Вторым флотом. С 11-го по 17.08.1942 г. корабль перешел на атолл Трук. С 18.08 по 5.09.1942 г. он в составе Главных Сил выходил в море для обеспечения перехода крупного КОН к о. Гуадалканал. В ходе операции 24.08.1942 г., во время боя у Восточных Соломоновых о-вов, артиллерия и бортовые ГСМ *Миоко* не использовались. С 9-го (по другим данным 10-го) по 23.09.1942 г. КР вновь выходил в море для обеспечения доставки на о. Гуадалканал подкреплений и возможного боя с американскими АВ. Контакт с противником он не имел. 11.10.1942 г. корабль в составе Второго флота вышел в море в составе Отряда Непосредственной поддержки (Передового Соединения) вице-адмирала Курита для обеспечения общего наступления армии на о. Гуадалканал. По другим данным КР перешел к о. Шортленд, где принял топливо и в ночь на 16.10.1942 г. обстрелял аэродром Хендерсон. 30.10.1942 г. *Миоко* возвратился на атолл Трук и простоял здесь до 4.11.1942 г. Затем он направился в Сасебо, где 10.11.1942 г. по 20.01.1943 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. После его завершения корабль вновь

возглавил 5-ю ДКР. 26.01.1943 г. он возвратился на атолл Трук. С 31.01 по 9.02.1943 г. КР обеспечивал эвакуацию гарнизона о. Гуадалканал. До 8.05.1943 г. *Миоко* простоял в оперативной базе флота и затем в эскорте ПК *Ямато* направился в Метрополию. 13.05.1943 г. КР прибыл в Йокосуку. Ввиду высадки американцев на о. Атту, 5-ю ДКР (по состоянию на май 1943 г. - *Миоко* и *Хагуро*) передали в распоряжение командующего Пятым флотом. С 15-го по 19.05.1943 г. она перешла к о. Парамушир, где простояла до 12.06.1943 г. Затем *Миоко* направился в Сасебо, где на верфи флота с 16.06 по 28.07.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 16 (8 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, демонтировали 13,2-мм пулеметы и установили РЛС тип 21 мод. 2. 30.07.1943 г. корабль вновь возглавил 5-ю ДКР и вместе с *Хагуро* направился в Йокогаму, где 31.07.1943 г. принял на борт армейские части и снаряжение. 9.08.1943 г. КР разгрузился в Рабаул и 11.08.1943 г. возвратился на Трук. С 18-го по 25.09.1943 г. *Миоко* перевозил армейские части в Рабаул. 9.10.1943 г. 5-ю ДКР передали в распоряжение командующего флотом Юго-Восточного района, и 13.10.1943 г. она прибыла в Рабаул, где простояла до 30.10.1943 г. После высадки американцев на о. Бугенвиль *Миоко* во главе корабельного соединения контр-адмирала Омори направился к Соломоновым о-вам, прикрывая КОН с контрдесантом. 2.11.1943 г. соединение Омори у залива Императрицы Августы столкнулось с американским ОС 39 (четыре ЛКР и восемь ЭМ). В ходе последовавшего боя КР таранил ЭМ *Хацукадзе* и разрушил ему носовую оконечность (впоследствии *Хацукадзе* добил противник). Артиллерийским огнем *Миоко* нанес повреждения американским ЛКР *Denver* и ЭМ *Spence*. Сам КР получил попадание 152-мм снаряда (или двух), незначительно по-

вредившего надстройки. 2.11.1943 г. корабль возвратился в Рабаул. С 4-го по 7.11.1943 г. он перешел на атолл Трук. В середине ноября 1943 г. *Миоко* перешел в Сасебо, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 24 (6 x 2, 8 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 22 мод. 4. Затем КР перешел в Куре, где принял на борт армейские части, вышел в море и 29.12.1943 г. разгрузился на о. Трук. Здесь он простоял до 10.02.1944 г. и лишь с 2-го по 5.01.1944 г. перевозил армейские части в Кавиенг. 10.02.1944 г. вместе с Объединенным флотом корабль пришел в Палау. С 9-го по 22.03.1944 г. *Миоко* во главе большого КОН совершил переход в Баликпапан (12 - 13.03.1944 г.) и Таракан (с 14-го по 20.03.1944 г.). В конце марта 1944 г. 5-ю ДКР включили в состав Первого мобильного (диверсионного) флота. С 4.04 по 29.03.1944 г. она перешла в Давао. С 9.04 по середину мая 1944 г. 5-я ДКР базировалась на Линга-Роудз. 23.05.1944 г. *Миоко* пришел в Тави-Тави. После высадки американцев на Биак он перешел в Давао, откуда с 31.05 по 12.06.1944 г. принимал участие в попытках доставить на остров подкрепления (операция КОН). 16.06.1944 г. КР присоединился к Объединенному флоту и вошел в состав отряда Главных Сил вице-адмирала Курита. 19-20.06.1944 г. в ходе сражения у Марианских о-вов (в Филиппинском море) артиллерия и бортовые ГСМ корабля не использовались. 24.06.1944 г. *Миоко* прибыл во Внутреннее японское море. В конце июня 1944 г. в Куре на арсенале флота до 52 (4 x 3; 8 x 2; 24 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 13. Для компенсации весов демонтировали пару 110-см прожекторов и кормовые ТА. 1.07.1944 г. *Миоко* и *Хагуро*, приняв на борт армейские части, направились в Сингапур с заходом в Манилу (4.07.1944 г.) и Замбоанг (8.07.1944 г.). 12.07.1944 г. корабли разгрузились в Сингапуре. Затем *Миоко* перешел в Линга-Роудз. 26.07.1944 г. его включили в состав Первой группы Ночного боя Первого диверсионного Ударного Соединения (1-УВ). После высадки американцев в заливе Лейте, с 18-го по 20.10.1944 г. КР перешел в Бруней. Соединение 1-УВ вышло в море для противодействия американскому вторжению на Филиппины. 24.10.1944 г. в море Сибуян японские корабли были атакованы самолетами с АВ американского ОС 38. В кормовое МО правого борта *Миоко* попала торпеда, сброшенная торпедоносцем с АВ *Intrepid* (ОС 38.2). МО и часть смежных отсеков заполнились водой, гребные валы левого борта застопорились, и ход упал до 15 уз. КР покинул ордер и 29.10.1944 г. пришел в Бруней. С 30.10 по 3.11.1944 г. в сопровождении *Хагуро*, ЭМ и ТЩК он перешел в Сингапур, где с 10.11 по 12.12.1944 г. провели работы, необходимые для длительного самостоятельного перехода в Метрополию. 12.12.1944 г. *Миоко* направился в Сасебо. 13.12.1944 г. на подходе к бухте Кам-Рань его атаковала американская ПЛ *Pergall*. Из шести выпущенных торпед, в КР попала одна. В результате ее взрыва оторвалась кормовая оконечность, которая вскоре затонула. По другим данным, она отломилась 17.12.1944 г. из-за сильного волнения. Экипажу удалось удержать *Миоко* на плаву. 25.12.1944 г. его на буксире вспомогательного судна, а затем *Хагуро*, привели в Сингапур. Как показал доковый осмотр, в создавшихся условиях вос-

становить боеспособность КР невозможно, и его передали в непосредственное подчинение командующему Первым Южным Экспедиционным флотом, который решил использовать корабль в системе ПВО базы флота Селетар. 5.02.1945 г. *Миоко* вошел в состав Десятого флота. После капитуляции Японии его разоружили. 21.09.1945 г. корабль захватили англичане и до апреля 1946 г. использовали в качестве склада и общежития. 8.07.1945 г. КР был затоплен в Малаккском проливе.

**"ХАГУРО"** (гора на севере о. Хонсю, префектура Ямагата). После вступления в строй вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. С апреля по июнь 1932 г. *Хагуро* участвовал в маневрах Соединенного флота, в ходе которых на предельной дистанции обстрелял и потопил новейшими бронебойными снарядами МЗ Азо (бывший русский броненосный КР *Баян*). С августа 1932 г. по ноябрь 1934 г. в Сасебо на верфи флота 200-мм орудия заменили на 203,2-мм тип 3 модиф. 2 мод. С и соответствующим образом модернизировали подъемники погреба боезапаса, удлинили носовую трубу на 2 м и установили водозащитные козырьки на обеих трубах. С 20.02 по 18.06.1935 г. в Сасебо на верфи фирмы "Мицубиси" демонтировали траверсные ТА, 120-мм орудия, катапульту и ангар для ГСМ; продлили шельтердек до башни 203,2-мм орудий № 4 и разместили на нем восемь 127-мм орудий тип 89 мод. А1; два поста наводки с вычислительным устройством тип 89 заменили на стабилизированные посты наводки с устройством тип 91; установили восемь (2 x 4) 13,2-мм пулеметов, два палубных четырехтрубных 610-мм ТА со стеллажами для хранения запасных торпед и устройств перезарядки; две пороховые катапульты "Куре 2" мод. 3, ЭДГ; (вращавшие на крейсерском ходу внутренние валы) заменили на ТСД, питавшиеся паром от ТСД КрХ; наделали новые були (поверх уже имевшихся), что улучшило остойчивость корабля при возросшем водоизмещении. После модернизации *Хагуро* оставался в резерве на базе флота в Сасебо. С июля по сентябрь 1935 г. он принял участие в маневрах Объединенного флота, в ходе которых 26.09.1935 г. попал в тайфун и получил значительные повреждения надстроек и корпуса. В начале октября 1935 г. КР пришел в Сасебо, где на верфи фирмы "Мицубиси" провели восстановительный ремонт, установили новые приборы управления огнем для 127-мм орудий и прожекторы. С конца октября 1935 г. по февраль 1936 г. *Хагуро* входил в 5-ю ДКР Второго флота. В апреле 1936 г. на верфи флота в Сасебо усилили корпус, приклепав вдоль продольного набора четыре полосы 25-мм стали (две - над броневой палубой и две - по обе стороны от килля) шириной 1 м. С апреля по май 1936 г. корабль вновь состоял в 5-й ДКР. После возвращения с очередных маневров (проводившихся в Желтом море с 10.04 по 22.05.1936 г.) на верфи флота в Сасебо усилили готмачту, на которой смонтировали подъемный кран для обслуживания ГСМ тип 94 (Е7К1). В июле 1937 г. КР занимался перевозкой армейских частей в Шанхай и затем до декабря 1937 г. крейсировал в Южно-Китайском море, обеспечивая операции армии. С 1.12.1937 г. по январь 1939 г. *Хагуро* находился в резерве и простоял на базе флота в Сасебо. С 10.01 по 28.12.1939 г. на верфи фирмы "Мицубиси" в Сасебо установили

новые приборы управления огнем для 203,2-мм орудий, восемь (4 x 2) 25-мм зенитных автоматов и дополнительно еще два четырехтрубных палубных 610-мм ТА, демонтировали ТСД КрХ и 7,7-мм пулеметы, повысили экономичность главной силовой установки, полностью переделали бортовые буи, часть которых заполнили стальными водонепроницаемыми трубами, а часть использовали в системе контрзащелкивания, заменили фок-мачту. После модернизации до апреля 1941 г. *Хагуро* возглавлял 5-ю ДКР Второго флота. В феврале - марте 1941 г. он вместе с *Нати* совершил учебный поход к о-вам Палау и в воды Южного Китая. В апреле 1941 г. на корабле смонтировали систему размагничивания. До 26.11.1941 г. КР проходил курс боевой подготовки в водах Метрополии. 1.12.1941 г. он пришел на о-ва Палау, где вошел в состав Юго-Филиппинского Отряда поддержки вице-адмирала Кондо. С 6-го по 16.12.1941 г. *Хагуро* выходил в море для ближнего прикрытия вторжения в Легаспи (на юго-востоке о. Лусон). С 17-го (по другим данным 22-го) по 26.12.1941 г. он обеспечивал переход КОН к о. Джоло (между Минданао и Борнео) и в Давао (на юге Минданао). С 29-го по 31.12.1941 г. корабль совершил переход в Давао, где вошел в состав Группы прикрытия высадки в порты о-вов Борнео и Целебес. С 9-го по 17.01.1942 г. *Хагуро* вместе с *Нати* обеспечивал оккупацию Менадо (на севере о. Целебес) и о. Таракан. С 29-го по 31.01.1942 г. в Целебесском море оба корабля прикрывали захват Амбоина (на юге о. Серам). После завершения операции они пришли в Банγκα-Роудз. С 5-го по 9.02.1942 г. 5-я ДКР поддерживала высадку в Макассар. 10.02.1942 г. *Хагуро* прибыл в бухту Старинг. С 17-го по 22.02.1942 г. он обеспечивал оккупацию Дили и Купанг (на о. Тимор). 24 (по другим данным 25).02.1942 г. корабль вышел в море, эскортируя КОН, следовавший в район Сурабайи и о. Бали. 27.02.1942 г. бортовые ГСМ обнаружили соединение Доормана, пытавшееся воспрепятствовать высадке японцев на о. Ява. В последовавшем бою (бой в Яванском море) они корректировали огонь своих кораблей. Во время артиллерийской перестрелки 203,2-мм снаряд *сХагуро* попал в кормовую 102-мм АУ правого борта ТКР *Exeter*, пробил броневую палубу и взорвался в одном из КО. В результате ход английского корабля резко упал, что разрушило ордер союзников. Одна из торпед, выпущенных *Хагуро*, попала в голландский ЭМ *Kortenaer*\*, который переломился и затонул со всем экипажем. После завершения дневной фазы боя бортовые ГСМ 5-й ДКР сопровождали отходившее к Сурабайе соединение союзников. В ночной фазе боя *Хагуро* произвел четырехторпедный залп по колонне кораблей противника. Одна из торпед попала в голландский ЛКР *De Ruyterw* он вскоре затонул. В ходе боя в Яванском море *Хагуро* израсходовал 774 203,2-мм снаряда (из 1100) и 20 торпед (из 24), но добился только двух попаданий снарядов (в *Exeter*) и торпеды (в *De Ruyter*). После боя 5-я ДКР крейсировала в районе к северо-востоку от о. Ява. 1.03.1942 г. она перехватила английские ТКР *Exeter*, ЭМ *Encounter* и американский ЭМ *Rope*, пытавшиеся прорваться в Индийский океан. В ходе последовавшего боя *Хагуро* выпустил 118 203,2-мм снарядов и 4 торпеды, но не добился

ни одного попадания. 3.03.1942 г. КР пришел в Кендари и 6.03.1942 г. прибыл в Макассар. С 13-го по 20.03.1942 г. корабль перешел в Сасебо, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; до 12 (6 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов; заменили стволы 203,2-мм орудий и катапульты "Куре 2" мод. 3 на "Куре 2" мод. 5; поменяли авиационное вооружение. С 23-го по 27.04.1942 г. *Хагуро* перешел на о. Трук, где вошел в состав Мобильного соединения вице-адмирала Такаги. С 29 (по другим данным 30).04 по 9.05.1942 г. КР сопровождал 5-ю ДАВ, призванную обеспечить захват Порта-Морсби. После боя в Коралловом море, в котором артиллерия и бортовые ГСМ корабля не использовались, он продолжил крейсерство севернее Соломоновых о-вов и возвратился на Трук только 17.05.1942 г. В тот же день, после приема топлива, *Хагуро* направился в Метрополию. 22.05.1942 г. он прибыл в Йокосуку, где на верфи флота до 25.05.1942 г. провели доковый ремонт. 26.05.1942 г. КР включили в состав Группы Прикрытия Соединения Вторжения на о. Мидуэй под командованием вице-адмирала Кондо. 28.05.1942 г. корабль вышел в море. 4-5.05.1942 г. в бою АВ за Мидуэй его артиллерия и бортовые ГСМ не использовались. Вечером 4.06.1942 г. соединение Кондо послали на поиск американских НК с целью навязать им бой, но 8.06.1942 г. приказ отменили, и 11.06.1942 г. КР возвратился в Хасирадзиму. 12.06.1942 г. 5-ю ДКР подчинили командующему Пятым флотом вице-адмиралу Хосогая, и 23.06.1942 г. она пришла в Оминато. 28 (по другим данным 30).06.1942 г. *Хагуро* вышел в море для поддержки оккупации о. Кыска. Вместе со Вторым оперативным соединением и Пятым флотом он до 6.07.1942 г. крейсировал в районе к югу от Алеутских о-вов. 12.07.1942 г. КР возвратился в Хасирадзиму и поступил в распоряжение командующего Вторым флотом. С 11-го по 17.08.1942 г. корабль перешел на атолл Трук. С 18.08 по 5.09.1942 г. он в составе Главных Сил выходил в море для обеспечения перехода крупного КОН к о. Гуадалканал. В ходе операции 24.08.1942 г. во время боя у Восточных Соломоновых о-вов, артиллерия и бортовые ГСМ *Хагуро* не использовались. С 9-го (по другим данным 10-го) по 23.09.1942 г. КР вновь выходил в море для обеспечения доставки на о. Гуадалканал подкреплений и возможного боя с американскими АВ. Контакт с противником он не имел. С 29.09 по 5.10.1942 г. корабль перешел в Сасебо, где на верфи флота с 10.10 по 28.11.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 29.11.1942 г. он принял на борт в Йокосуке Специальное диверсионное подразделение Сасебо № 5 и 30.11.1942 г. направился в Рабаул, где 8.12.1942 г. разгрузился.

10.12.1942 г. *Хагуро* возвратился на атолл Трук. С 31.01 по 9.02.1943 г. КР обеспечивал эвакуацию гарнизона о. Гуадалканал. С 8-го по 13.05.1943 г. в эскорте ЛК *Ямато* он совершил переход в Йокосуку. 13.05.1943 г. КР прибыл в Йокосуку. Ввиду высадки американцев на о. Атту, 5-ю ДКР (по состоянию на 5.1943 г. - *Миоко* и *Хагуро*) передали в распоряжение командующего Пятым флотом. С 15-го по 19.05.1943 г. она перешла ко. Парамушир, где стояла до 12.06.1943 г. Затем *Хагуро* направился в

\* По другим данным, это была торпеда ЛКР *Дзинцу*.

Сасебо, где на верфи флота с 16.06 по 28.07.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 16 (8 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, демонтировали 13,2-мм пулеметы и установили РЛС тип 21 мод. 2. 30.07.1943 г. корабль вновь вошел в состав 5-й ДКР и вместе с *Миоко* направился в Иокогаму, где 31.07.1943 г. принял на борт армейские части и снаряжение. 9.08.1943 г. КР разгрузился в Рабауле и 11.08.1943 г. возвратился на Трук. С 18-го по 25.09.1943 г. *Хагуро* перевозил армейские части в Рабаул. 9.10.1943 г. 5-ю ДКР передали в распоряжение командующего флотом Юго-Восточного района, и 13.10.1943 г. она прибыла в Рабаул, где простояла до 30.10.1943 г. После высадки американцев на о. Бугенвиль *Хагуро* в составе корабельного соединения контр-адмирала Омори направился к Соломоновым о-вам, прикрывая КОН с контр-десантом. 1.11.1943 г. он был атакован американским палубным самолетом-разведчиком и в результате близкого разрыва бомбы получил повреждения обшивки корпуса левого борта и носовой надстройки, ход упал до 26 уз. 2.11.1943 г. бортовой ГСМ корабля у залива Императрицы Августы обнаружил американское ОС 39 (четыре ЛКР и восемь ЭМ). В ходе последовавшего боя *Хагуро* получил восемь (или десять) попаданий 152 и 127-мм снарядов, большинство из которых не разорвались. Полученные повреждения оказались незначительными и *Хагуро* сохранил боеспособность. Он добился двух (или трех) попаданий в ЛКР *Denver*. 2.11.1943 г. *Хагуро* возвратился в Рабаул и 7.11.1943 г. - на атолл Трук. В середине ноября 1943 г. он перешел в Сасебо, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 24 (6 x 2, 8 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 22 мод. 4. Затем *Хагуро* перешел в Куре, где принял на борт армейские грузы, вышел в море и

29.12.1943 г. прибыл с ними на о. Трук. 10.02.1944 г. вместе с Объединенным флотом корабль пришел в Палау. С 9-го по 22.03.1944 г. он во главе большого КОН совершил переход в Баликпапан (12 - 13.03.1944 г.) и Таракан (14-го по 20.03.1944 г.). В конце марта 1944 г. 5-ю ДКР включили в состав Первого Мобильного (диверсионного) флота. С 29.03 по 4.04.1944 г. она перешла в Давао и 9.04.1944 г. прибыла в Линга-Роудз. 23.05.1944 г. *Хагуро* пришел в Тави-Тави. После высадки американцев на Биак с 31.05 по 12.06.1944 г. он принимал участие в попытках доставить на остров подкрепления (операция КОН), базируясь на Давао. 16.06.1944 г. КР присоединился к Объединенному флоту и вошел в состав отряда Главных Сил вице-адмирала Курита. 19.06.1944 г. во время сражения у Марианских о-вов (бой в Филиппинском море) на *Хагуро* временно поднял свой флаг командующий Первым Мобильным флотом вице-адмирал Одзава (после гибели АВ *Тайхо*). Бортовые ГСМ корабля вели поиск противника (один из них был потерян). 24.06.1944 г. КР прибыл во Внутреннее японское море. В конце июня 1944 г. в Куре на арсенале флота на нем до 52 (4 x 3; 8 x 2; 24 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 13. Для компенсации весов демонтировали пару 110-см прожекторов и кормовые ТА. 1.07.1944 г. *Миоко* и *Хагуро*, приняв на борт армейские части, направлись в Сингапур с заходом в Манилу (4.07.1944 г.) и Замбоанг (8.07.1944 г.). 12.07.1944 г. корабли разгрузились в

Сингапуре. Затем *Хагуро* перешел в Линга-Роудз. 26.07.1944 г. его включили в состав Первой группы Ночного боя Первого диверсионного Ударного Соединения (1-УВ). После высадки американцев в заливе Лейте с 18-го по 20.10.1944 г. КР перешел в Бруней. 22.10.1944 г. Соединение 1-УВ вышло в море для противодействия американскому вторжению на Филиппины. 24.10.1944 г. во время боя в море Сибуйан *Хагуро* не получил каких-либо повреждений. 25.10.1944 г. во время боя у о. Самар с американским ОС 77.4.3 совместно с ТКР и ЭМ Первой группы ночного боя потопил американские эскортный АВ *Gambier Bay*, эскортный миноносец *Samuel B. Roberts* и ЭМ *Yohnston*. В крышу башни 203,2-мм орудий № 2 *Хагуро* попала тяжелая (454-кг) бомба, которая взорвалась в боевом отделении и убила 32 чел. 28.10.1944 г. КР пришел в Бруней. С 30.10 по 3.11.1944 г. он эскортировал поврежденный *Миоко* в Сингапур. 1.01.1945 г. корабль передали в распоряжение командующего флотом Юго-Западного района и он возглавил 5-ю ДКР, которую 5.02.1945 г. ввели в состав Десятого флота, базировавшегося на Сингапур. До мая 1945 г. *Хагуро* к участию в боевых действиях не привлекался, ввиду угрозы со стороны НК и ПЛ противника. С 9-го по

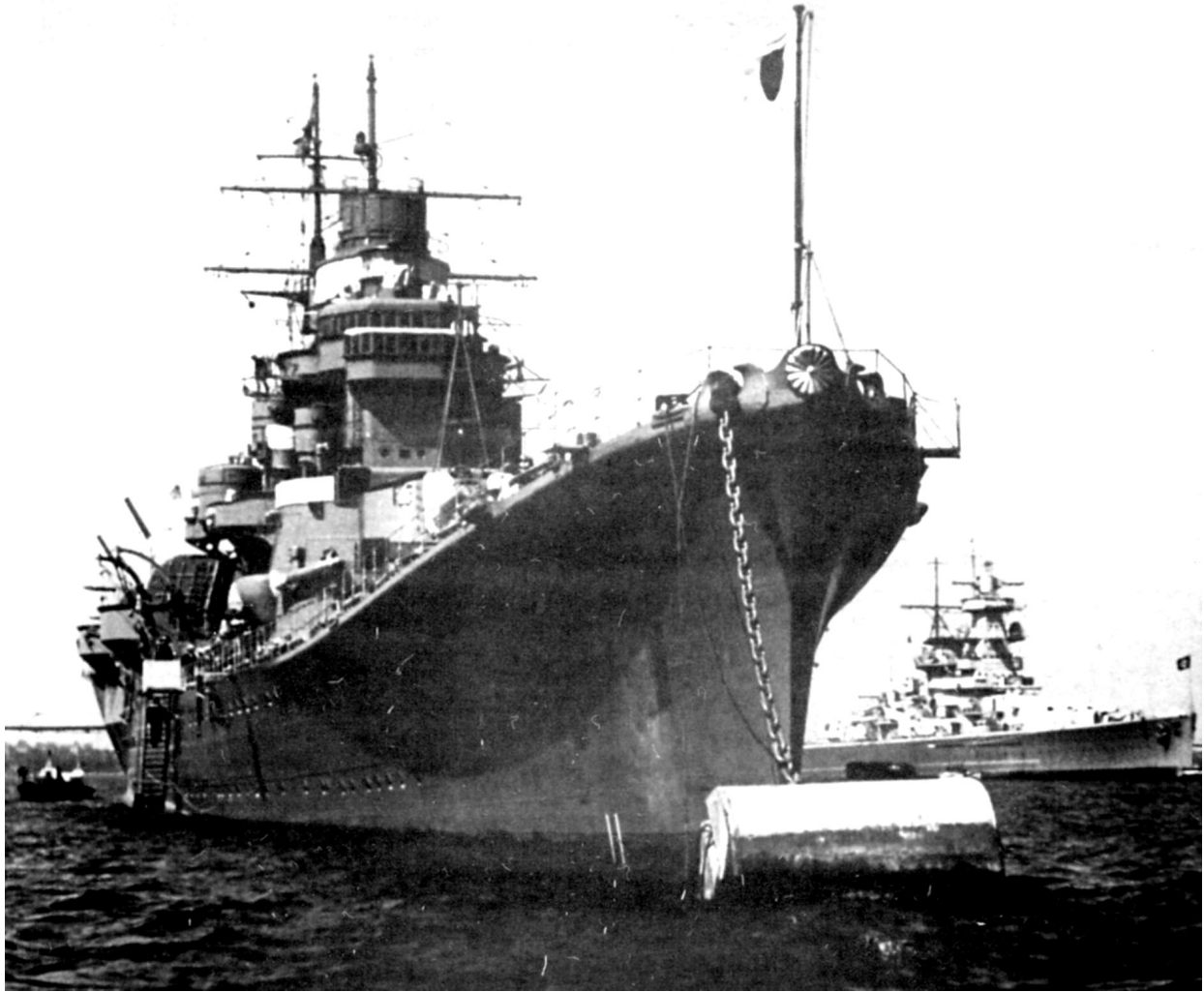
11.05.1945 г. вместе с ЭМ *Камикадзе* он предпринял безуспешную попытку доставить продовольствие гарнизону Андаманских о-вов. 14.05.1945 г. оба корабля с той же целью вновь направлись к Андаманским о-вам. 16.05.1945 г. к северу от Суматры их атаковали английские ЭМ *Saumarez*, *Venus*, *Virago*, *Verulam* и *Vigilant*. КР первым визуально обнаружил противника и открыл по нему огонь из 203,2-мм орудий. Ему удалось добиться попадания в *Saumarez*. В этот момент в левый борт *Хагуро* попали две торпеды. Они разорвались в районе носовой группы башен 203,2-мм орудий. Корабль потерял ход и накренился. Вскоре в кормовое МО левого борта попала еще одна торпеда, и через два часа КР затонул. На нем погибло 880 чел., в т.ч. командир и командующий 5-й ДКР. Подоспевший к месту боя *Камикадзе*, подобрал из воды 320 чел.

"АСИГАРА" (гора на западе о. Хонсю, префектура Канагава). После вступления в строй возглавил 4-ю ДКР Второго флота. В период летних маневров 1930 г. КР нес флаг командующего Соединенным флотом. В октябре-ноябре 1930 г. на верфи флота в Сасебо на 2 м удлинили носовую дымовую трубу и установили водозащитные козырьки на обеих трубах. В период с апреля по июнь 1932 г. *Асигара* участвовал в больших маневрах флота, в ходе которых на предельной дистанции обстрелял новейшими броненосными снарядами МЗ Азо (бывший русский броненосный КР *Баян*). 1.12.1932 г. корабль вывели в резерв. С мая 1933 г. по апрель 1934 г. в Куре на верфи "Кавасаки" его перевооружили на 203,2-мм орудия тип 3 модиф. 2 мод. С и соответствующим образом модернизировали подъемники и погреба боезапаса. Затем корабль перевели на базу флота в Сасебо, где он простоял до октября 1934 г. В начале ноября 1934 г. с корабля демонтировали траверсные ТА и 120-мм зенитные орудия. В середине ноября *Асигара* перевели на верфь фирмы "Мицубиси" в Нагасаки, где с 15.11.1934 г. по февраль 1935 г. демонтировали траверсные ТА, 120-мм орудия, катапульту и ангар для ГСМ; продлили шельтердек до башни 203,2-мм ору-

дий № 4 и разместили на нем восемь 127-мм орудий тип 89 мод. А1; два поста наводки с вычислительным устройством тип 89 заменили на стабилизированные посты наводки с устройством тип 91; установили восемь (2x4) 13,2-мм пулеметов, два четырехтрубных 610-мм ТА со стеллажами для хранения запасных торпед и устройством перезарядки, две пороховые катапульты "Куре 2" мод. 3; ЭДГ (вращавшие на крейсерском ходу внутренние валы) заменили на ТСД, питавшиеся паром от ТСД КрХ; наделали новые були (поверх уже имевшихся), что улучшило остойчивость корабля при возросшем водоизмещении. После модернизации *Асигара* находился в резерве на базе флота в Сасебо. В июле-сентябре 1935 г. он принял участие в маневрах Объединенного флота. 24.09.1935 г. во время артиллерийских стрельб выброс пламени из орудий башни ГК № 2 воспламенил готовые заряды в боевом отделении. Удачная конструкция подъемников предотвратила взрыв погребов, тем не менее погиб 41 чел. 26.09.1935 г. КР попал в тайфун и получил значительные повреждения корпуса и надстроек. В октябре 1935 г. корабль пришел на верфь флота в Сасебо, где до мая 1936 г. провели восстановительный ремонт: установили новые приборы управления огнем для 127-мм орудий, прожекторы и подъемный кран для обслуживания ГСМ тип 94 (Е7К1); усилили корпус, приклепав вдоль продольного набора четыре полосы 25-мм стали (две - над броневой палубой и две - по обе стороны от киля) шириной 1 м. После модернизации КР вошел в состав 5-й ДКР и принял участие в маневрах Объединенного флота у Формозы. В ноябре 1936 г. на верфи флота в Сасебо установили новые приборы управления огнем. С 1.12.1936 г. по 10.03.1937 г. *Асигара* вновь состоял в 5-й ДКР. Затем КР вывели из ее состава для визита в Великобританию на коронацию короля Георга VI. 20.05.1937 г. он вышел из Йокосуки, 3.04.1937 г. прошел Суэцким каналом и 10.05.1937 г. прибыл в Портсмут. С 24-го по 31.05.1937 г. корабль посетил Киль и 8.07.1937 г. возвратился в Метрополию. В июле 1937 г. КР стал флагманом Четвертого флота и, базируясь на залив Ариаке (о. Формоза), оперировал в Южно-Китайском море до февраля 1939 г., обеспечивая операции армии. Затем его вывели в резерв, и с июля 1939 г. по 30.06.1940 г. в Йокосуке на верфи фирмы "Кавасаки" установили восемь (4 x 2) 25-мм зенитных автоматов и дополнительно еще два четырехтрубных палубных 610-мм ТА; демонтировали ТСД КрХ и 7,7-мм пулеметы; повысили экономичность главной силовой установки; полностью переделали бортовые були, часть которых заполнили стальными водонепроницаемыми трубами, а часть использовали в системе контрзатопления; заменили фокмачту. После модернизации *Асигара* вновь вошел в состав Четвертого флота (реорганизованного вместе с Пятым флотом в Экспедиционный флот в водах Китая), став его вторым флагманом. До апреля 1941 г. он базировался на залив Ариаке и только в январе 1941 г. находился в Сайгоне во время франко-сиамского (тайландского) конфликта. В апреле 1941 г. на корабле смонтировали обмотку размагничивания. В сентябре 1941 г. в Йокосуке на верфи флота провели доковый ремонт. 10.10.1941 г. *Асигара* возглавил Третий флот, формально оставаясь в составе 5-й ДКР. С 29.11. по 1.12.1941 г. он перешел в Бако

(Пескадорские о-ва), где вошел в состав Северо-Филиппинского Отряда поддержки и возглавил 16-ю ДКР (ЛКР *Кума* и *Нагара*). С 7-го по 13.1941 г. КР выходил в море для ближнего прикрытия высадки в Апарри и Виган (на севере о. Лусон). 18 (по другим данным 19).12.1941 г. *Асигара* вновь вышел в море и, возглавляя Северо-Филиппинский Отряд поддержки, крейсировал в 250 милях к западу от о. Лусон, обеспечивая высадку в заливе Лингаен. 23.12.1941 г. он бросил якорь у Пескадорских о-вов. 26.12.1941 г. КР перешел в Такао (о. Формоза), а со 2-го по 6.01.1942 г. - в Давао. 13.02.1942 г. корабль направился в Макаassar с заходом в Джоло (14.02.1942 г.), Баликпапан (18.02.1942 г.) и Кендари (22.02.1942 г.). В Макассаре *Асигара* вошел в состав Флагманской группы Сил Вторжения на Яву и административно перешел в распоряжение командующего 5-й ДКР. 26.02.1942 г. *Асигара* вышел в море для прикрытия высадки на северо-восточное побережье Явы. 1.03.1942 г. он принял участие в бою, в ходе которого были потоплены пытавшиеся прорваться в Индийский океан английские ТКР *Exeter*, ЭМ *Encounter* и поврежден американский ЭМ *Pope*. 5.03.1942 г. КР возвратился в Макаassar. 10.03.1942 г. он стал флагманом Второго Южного Экспедиционного флота. С 26.03. по 6.04.1942 г. корабль обеспечивал операцию против о. Рождества. 10.04.1942 г. *Асигара* вошел в состав флота Юго-Восточного района. 23.04.1942 г. он направился к атоллу Трук, где присоединился к 5-й ДКР и принял участие в операции против Порта-Морсби. По другим данным КР перешел в Сурабайю, где оставался до

25.05.1942 г. В конце мая 1942 г. *Асигара* прибыл в Сасебо, где на верфи флота с 2-го по 24.06.1942 г. провели доковый ремонт. С 25.06 по 1.07.1942 г. он перешел в Макаassar, а 8.07.1942 г. - в Сурабайю, где оставался до 10.08.1942 г. Затем корабль возвратился в Макаassar. С 23.08 по 30.09.1942 г. КР вновь находился в Сурабайе. С 30.09. по 20.10.1942 г. *Асигара* эскортировал КОН с армейскими частями к о. Шортленд. В ходе операции корабль заходил в залив Давао (3-4.10.1942 г.). Рабаул (8.10.1942 г.), Шортленд (9.10.1942 г.) и Палау (14.10.1942 г.). 21.12.1942 г. КР оставил Сурабайю и направился в Сингапур, где на базе флота с 23.12.1942 г. по 2.01.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 5.01.1943 г. корабль возвратился в Сурабайю, где простоял до 1.04.1943 г. Затем *Асигара* направился в Сасебо, где на верфи флота с 9.04. по 10.05.1943 г. провели доковый ремонт, до 16 (8 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, демонтировали 13,2-мм пулеметы, установили РЛС тип 21 мод. 2. После ремонта КР возвратился в Сурабайю, где простоял до 22.10.1943 г. В этот период (с 20.09.1943 г.) он вновь возглавил 16-ю ДКР. 23.10.1943 г. *Асигара* пришел в Сингапур, где до 1.11.1943 г. провели доковый ремонт. После ремонта он остался в Сингапуре и периодически выходил в район Линга-Роудз для проведения боевой подготовки. С 3-го по 9.01.1944 г. КР перевозил армейские части в Мергуй. 25.02.1944 г. корабль вошел в состав 21-й ДКР Пятого флота и с 27.02 по 3.03.1944 г. перешел в Сасебо, где на верфи флота провели текущий ремонт механизмов, усилили корпусные конструкции, до 24 (8 x 1; 8 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 22 мод. 4. С 29.03 по 2.04.1944 г. *Асигара* перешел



*Асигара* на рейде Киля во время официального визита в Германию в мае 1937 г.

вОминато. 19.06.1944 г. он вместе с *Нати* направился в Йокосуку, где на верфи флота с 21-го по 29.06.1944 г. провели профилактический ремонт вооружения и радиотехнических средств. 1.07.1944 г. КР возвратился в Оминато с грузом продовольствия и различным снаряжением. С 31.07.1944 г. *Асигара* направился в Куре, где на верфи флота с 20.08 по 10.09.1944 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 48 (10 x 2; 28 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 13 и модернизировали РЛС тип 22 мод. 4. После ремонта КР включили в состав Второго диверсионного Ударного Соединения (2-УВ), которое базировалось на Куре и оставалось во Внутреннем японском море. С 14.10. по 16.10.1944 г. *Асигара* выходил в море для уничтожения "разбитого" американского флота. После отмены операции он прибыл в бухту Осима (Омами-О-Сима, на о-вах Рюкю) и затем перешел на Формозу. 18.10.1944 г. *Асигара* направился в Манилу, но затем ему приказали идти на соединение с Третьей группой Ночного боя Соединения 1-УВ. В ходе боев за Филиппины с 23-го по 25.10.1944 г. он не получил каких-либо повреждений и непосредственного контакта с противником не имел. 25.10.1944 г. КР пришел в Корон, где принял топливо и 27-28.10.1944 г. перешел в Манилу для обеспечения доставки на Филиппины подкреплений.

13.11.1944 г. после нескольких налетов американской авиации на японские корабли, КР в сопровождении двух ЭМ направился в Бруней (16-17.11.1944 г.) и затем в Линга-Роудз, куда прибыл 22.11.1944 г. В конце ноября 1944 г. корабль перешел в Сингапур. 12.12.1944 г. он направился в бухту Кам-Рань, где простоял с 13-го по 24.12.1944 г. После высадки американцев на о. Миндоро *Асигара* возглавил группу Артиллерийского обстрела контр-адмирала Масанори. С 24.12.1944 г. по 1.01.1945 г. он участвовал в безрезультатном обстреле аэродрома Сан-Хосе. 26.12.1944 г. во время операции корабль атаковала американская базовая авиация. Одна бомба попала в кормовую оконечность корпуса с левого борта. Было убито 10 чел., но КР сохранил боеспособность и возвратился в Сингапур. В январе 1945 г. *Асигара* был передан в непосредственное подчинение командующему флотом Юго-Западного района. 16.05.1945 г. он вошел в состав Десятого флота. 4.06.1945 г. КР в сопровождении ЭМ *Камикадзе* направился в Батавию, где 5.06.1945 г. принял на борт армейские части и около 500 т грузов. 6.06.1945 г. оба корабля вышли в Сингапур. 8.06.1945 г. в проливе Бангка *Асигара* обнаружила английская ПЛ *Trenchant*. В правый борт КР попало пять из 12 выпущенных торпед в двух атаках. Через 12 минут *Асигара* перевернулся и затонул. ЭМ

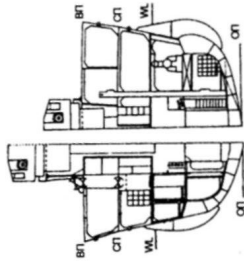


*Камикадзе* подобрал из воды 853 чел. из состава экипажа корабля и около 400 солдат (из 1600 имевшихся на борту).

"НАТИ" (гора на юго-востоке о. Хонсю, префектура Вакаяма). После вступления в строй вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. С августа 1930 г. по декабрь 1931 г. в Куре КР на верфи флота перевооружили на 203,2-мм орудия тип 3 модиф. 2 мод. С и соответствующим образом модернизировали подъемники и погреба боезапаса, удлинители носовую трубу на 2 м и установили водозащитные козырьки на обеих трубах. В период с апреля по июнь 1932 г. *Нати* участвовал в маневрах Соединенного флота, в ходе которых на предельной дистанции обстрелял новейшими бронебойными снарядами МЗ Азо (бывший русский броненосный КР *Баян*). 1.12.1932 г. КР вывели в резерв и до февраля 1934 г. он простоял на базе флота в Куре, а затем перешел в Сасебо, где на верфи флота со 2.02 по 15.06.1935 г. демонтировали траверсные ТА, 120-мм орудия, катапульту и ангар для ГСМ; продлили шельтердек до башни 203,2-мм орудий № 4 и разместили на нем восемь 127-мм орудий тип 89 мод. А1; заменили посты наводки с вычислительным устройством тип 89 на стабилизированные посты наводки с устройством тип 91; установили восемь (2 x 4) 13,2-мм пулеметов, два четырехтрубных 610-мм ТА со стеллажами для хранения запасных торпед и устройством перезарядки, две пороховые катапульты "Куре 2" мод. 3; ЭДГ, вращавшие на крейсерском ходу внутренние валы, заменили на ТСД, питавшиеся паром от ТСД КрХ; наделали новые були (поверх уже имевшихся), что улучшило остойчивость корабля при возросшем водоизмещении. После модернизации *Нати* до 10.07.1935 г. служил учебным кораблем артиллерийской школы в Сасебо. В июле-сентябре 1935 г. он принял участие в маневрах Объединенного флота. 26.09.1935 г. КР попал в тайфун и получил значительные повреждения надстроек и корпуса. В начале октября 1935 г. корабль пришел в Сасебо, где на верфи флота провели восстановительный ремонт, установили новые приборы управления огнем для 127-мм орудий и прожекторы. С конца октября 1935 г. по апрель 1936 г. *Нати* входил в 5-ю ДКР Второго флота. В мае 1936 г. на верфи флота в Сасебо ему усилили корпус, приклепав вдоль продольного набора четыре полосы 25-мм стали (две - над броневой палубой и две - по обе стороны от киля) шириной один метр. С 4 июня 1936 г. по июль 1936 г. *Нати* вновь состоял в 5-й ДКР. С 15.07 по 2.08.1936 г. в Сасебо на верфи флота усилили готмачту и установили новый кран для обслуживания ГСМ тип 94 (Е7К1). С августа 1936 г. по 1.12.1937 г. КР, будучи в составе 5-й ДКР, занимался перевозкой войск в Шанхай (июль 1937 г.) и дважды (с 10.08 по 25.09 и с 30.09 по 14.10.1937 г.) крейсировал в Южно-Китайском море, обеспечивая действия армии в Южном и Центральном Китае. В Сасебо на верфи флота с 15.01.1939 г. по 31.03.1940 г. установили новые фокмачту, приборы управления огнем 203,2-мм орудий и дополнительно еще два четырехтрубных палубных 610-мм ТА, 13-мм и 7,7-мм пулеметы заменили на восемь (4 x 2) 25-мм зенитных автоматов, демонтировали ТСД КрХ, повысили экономичность главной силовой установки, полностью переделали бортовые були, часть которых заполнили стальными водонеп-

роницаемыми трубами, часть использовали в системе контрзатопления. После модернизации *Нати* вошел в состав 5-й ДКР Второго флота. До конца ноября 1941 г. он оставался во Внутреннем японском море и лишь в феврале - апреле 1941 г. совершил учебный поход в Южно-Китайское море и на о. Палау. В конце апреля 1941 г. на корабле смонтировали обмотку размагничивания. С 29.11 по 1.12.1941 г. он перешел в Бако (Пескадорские о-ва), где вошел в состав Юго-Филиппинского Отряда поддержки вице-адмирала Кондо. С 6-го по 16.12.1941 г. КР обеспечивал высадку в Легаспи (на юго-востоке о. Лусон). 22-го (по другим данным 17-го) корабль вышел в море для прикрытия КОН, следовавшего в Джоло (остров между Минданао и Борнео) и Давао (на юге о. Минданао). 26.12.1941 г. он возвратился в Палау и с 29-го по 31.12.1941 г. совершил переход в Давао, где вошел в состав Группы Прикрытия высадки в порты о-вов Борнео и Целебес контр-адмирала Такаги (Восточные Силы Вторжения на о. Ява). С 9-го по 17.01.1942 г. *Нати* вместе с *Хагуро* обеспечивал захват Менадо (на севере о. Целебес) и о. Таракан. С 29-го по 31.01.1942 г. в Целебесском море они прикрывали оккупацию Амбоина (на юге о. Серам). После завершения операции, оба корабля пришли в Бангга-Роудз (на северо-востоке о. Целебес). С 5-го по 9.02.1942 г. 5-я ДКР поддерживала высадку в Макассар. 10.02.1942 г. *Нати* прибыл в бухту Старинг. С 17-го по 22.02.1942 г. он обеспечивал захват портов Дили и Купанг на о. Тимор. 24 (по другим данным 25).02.1942 г. 5-я ДКР вышла в море в охранении КОН, следовавшего с десантными войсками в Сурабайю и к о. Бали. 27.02.1942 г. бортовые ГСМ *Нати* и *Хагуро* обнаружили соединение голландского адмирала Дормана, пытавшееся воспрепятствовать высадке. В последовавшем бою (бой в Яванском море) они корректировали огонь своих кораблей. 203,2-мм снаряд *Нати* попал в одно из МО голландского ЛКР *De Ruyter*, но не разорвался. В ночной фазе боя *Нати* произвел восьмиторпедный залп по колонне кораблей противника. Одна из торпед попала в голландский ЛКР *Java*, который вскоре затонул. В ходе боя в Яванском море *Нати* израсходовал 845 203,2-мм снарядов (из 1100) и 16 торпед (из 24), но добился только одного (по другим данным, двух) попадания снаряда (в *De Ruyter* и, возможно, в американский ТКР *Houston*) и торпеды (в ЛКР *Java*). Во время высадки в Сурабае 5-я ДКР крейсировала в районе к северо-востоку от о. Ява. 1.03.1942 г. она перехватила английские ТКР *Exeter*, ЭМ *Encounter* и американский ЭМ *Pope*, пытавшиеся прорваться в Индийский океан. В ходе последовавшего боя *Нати* выпустил 170 снарядов и четыре торпеды, не добившись ни одного попадания. 3.03.1942 г. он пришел в Кендари и 6.03.1942 г. - в Макассар. 7.03.1942 г. корабль вошел в состав Пятого флота. С 10-го по 17.03.1942 г. *Нати* перешел в Сасебо, где на верфи флота провели доковый ремонт, усилили корпус, улучшили систему вентиляции, приспособив ее для действий в северных условиях, катапульты "Куре 2" мод. 3 заменили на "Куре 2" мод. 5, установили оборудование, необходимое для флагмана флота. В апреле 1942 г. на КР поднял флаг командующий Пятым флотом вице-адмирал Хосогая. 15.05.1942 г. *Нати* пришел в Оминато (на севере о. Хонсю). С 26.05 по 12.07.1942 г. и с 28 (по другим данным 30).06 по 7 (по

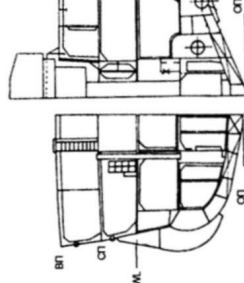
Поперечные сечения ТКР *Мико*



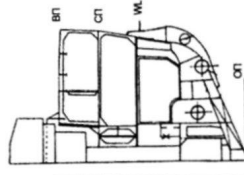
шп. № 80



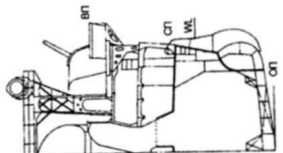
шп. № 102



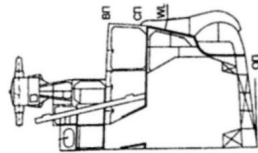
шп. № 112



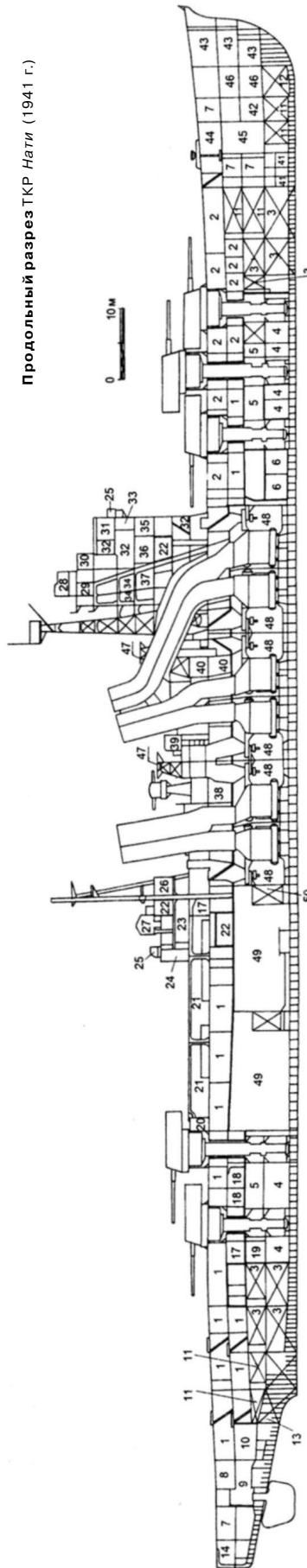
шп. № 282



шп. № 150



шп. № 180



Продольный разрез ТКР *Наги* (1941 г.)

- 1 - кубрики личного состава; 2 - каюты офицеров; 3 - топливные танки; 4 - зарядные погреба для 203,2-мм орудий; 5 - снарядные погреба для 203,2-мм орудий; 6 - погреб боезапаса для 127-мм орудий; 7 - продовольственные склады; 8 - отсеки вспомогательных механизмов; 9 - румпельное отделение; 10 - отделение рулевых машин; 11 - цистерны пресной и питьевой воды; 12 - носовая дифферентная цистерна и цистерна пресной воды; 13 - кормовые дифферентные механизмы; 14 - отсеки дымового генератора; 15 - технические помещения; 16 - отделение рефрижераторных машин; 17 - холодильник; 18 - отделение генераторов; 19 - ПЭЖ; 20 - дезагационный отсек; 21 - торпедное отделение; 22 - рубки связи; 23 - ангар для бортовых ГСМ; 24 - инженерное помещение; 25 - наблюдательные посты; 26 - помещение ЭД для подъемного крана; 27 - вспомогательные посты управления огнем тип 94; 28 - основной пост управления огнем тип 94; 29 - пост управления огнем 203,2-мм орудий; 30 - отсек приборов управления огнем тип 92 для 203,2-мм орудий; 31 - штурманская рубка и компасная платформа; 32 - радиотелеграфные рубки; 33 - каюта командира; 34 - оперативная рубка; 35 - боевая рубка; 36 - рубка оперативного управления; 37 - каюты офицеров штурманской боевой части; 38 - отделение вспомогательных дизель-генераторов; 39 - рубка управления огнем зенитной артиллерией; 40 - отсеки вентиляторных машин; 41 - отсек антенного устройства пассивной гидроакустической станции; 42 - носовой пост управления рулевыми машинами; 43 - резервные топливные танки; 44 - отделение шилевых машин; 45 - цепной ящик; 46 - инженерные помещения; 47 - площадки для 110-см прожекторов; 48 - КО; 49 - МО; 50 - отсеки технических жидкостей.

другим данным, 12).07.1942 г. он выходил в море для обеспечения оккупации о-вов Алеутской гряды и крейсировал в районе 150 миль к югу от Атту. После завершения операции КР пришел в Йокосуку, где с 24-го по 30.07.1942 г. на верфи флота провели доковый ремонт. 1.08.1942 г. корабль ввели в состав 21-й ДКР. С 2-го по 6.08.1942 г. он перешел на о. Парамушир, где простоял до 29.01.1943 г. В этот период с 16-го по 29.08, с 18-го по 30.09, с 2-го по 22.10, с 6-го по 18.11 и с 1.12.1942 г. по 13.01.1943 г.) он находился в Оминато. 5.02.1943 г. КР прибыл в Сасебо, где с 6-го по 27.02.1943 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 4.03.1943 г. *Нати* возвратился на Парамушир. С 5-го по 17.03.1943 г. он возглавлял эскорт КОН, доставивший на о. Атту подкрепления и различные грузы. 23.03.1943 г. КР вновь вышел в море для обеспечения перехода к Атту крупного КОН. 26.03.1943 г. произошел бой между эскртом, возглавляемым *Нати*, и американским ОС (ТКР, ЛКР и четыре ЭМ). С японского флагмана для корректировки огня подняли в воздух бортовой ГСМ, но из-за зенитного огня противника он свою задачу не выполнил. Ударной волной первого залпа на *Нати* были разрушены оба оставшиеся ГСМ, находившиеся на катапульте правого борта. В ходе боя КР выпустил 707 203,2-мм снарядов и 12 торпед, добившись двух попаданий в *TKP Salt Lake City* (в верхнюю палубу в районе носовой надстройки и кормовое МО). В сам корабль попало пять 127-мм снарядов, которые незначительно повредили носовую надстройку, одну из опор грот-мачты, катапульту правого борта и торпедное отделение. Кроме того, 127-мм снаряд попал в лобовую плиту башни 203,2-мм орудий № 1 и заклинил ее, погибло 14 чел. 28.03.1943 г. *Нати* возвратился на Парамушир и 31.03.1943 г. направился в Йокосуку, где с 3.04. по 11.05.1943 г. на верфи флота провели восстановительный ремонт; до 12 (6 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 21 мод. 2. С 15.05 по 6.07.1943 г. корабль простоял у о. Парамушир. С 6-го по 17.07 и с 21.07 по 2.08.1943 г. он выходил в море для обеспечения эвакуации гарнизона о. Кыска. После успешного завершения операции КР пришел на Парамушир. 10.08.1943 г. он отправился в Оминато, где оставался до 6.09.1943 г. Затем *Нати* возвратился на Парамушир. В конце октября 1943 г. он зашел в один из портов на о. Хоккайдо, принял на борт груз продо-

вольствия (около 600 т) и 3.11.1943 г. разгрузился в Оминато. 20.11.1943 г. КР направился в Сасебо, где на верфи флота 29.11.1943 г. по 20.01.1944 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 24 (8 x 2; 8 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 24 мод. 4. С 22.01 по 5.02.1944 г. *Нати* простоял в Хасирадзиме и 9.02.1944 г. вернулся в Оминато. 19.06.1944 г. КР направился в Йокосуку, где на верфи флота с 21-го по 29.06.1944 г. провели профилактический ремонт вооружения и радиотехнических средств. 1.07.1944 г. корабль возвратился в Оминато с грузом продовольствия и различным снаряжением. 31.07.1944 г. *Нати* направился в Куре, где на верфи флота с 10.08. по 4.09.1944 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов; до 48 (10x 2; 28 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 13 и модернизировали РЛС тип 22 мод. 4. После ремонта КР включили в состав Второго диверсионного Ударного Соединения (2-УВ). До 14.10.1944 г. он оставался во Внутреннем японском море. С 14-го по 16.10.1944 г. *Нати* выходил в море для уничтожения "разбитого" американского флота. После отмены операции он прибыл в бухту Осима (Омами-О-Сима, на о. Рюкю) и затем перешел на Формозу. 18.10.1944 г. Соединение 2-УВ, которое возглавлял *Нати*, направили в Манилу, но затем ему приказали идти на соединение с Третьей группой Ночного боя Соединения 1-УВ. 25.10.1944 г. в проливе Суригао, при столкновении с поврежденным *Могами*, у *Нати* на большом протяжении была разрушена обшивка корпуса с левого борта, и ход упал до 18 уз. 25.10.1944 г. КР прибыл в Корон и с 26-го по 28.10.1944 г. перешел в Манилу. 29.10.1944 г. его незначительно повредили американские палубные бомбардировщики с АВ ОС 38.2. 5.11.1944 г. во время очередного налета *Нати*, умело маневрируя, успешно отбил от двух атак, сбив при этом два самолета противника. Во время третьей атаки он получил торпеду в носовую оконечность с правого борта и бомбу в верхнюю палубу между башнями 203,2-мм орудий № 2 и № 3. КР потерял ход и был добит самолетами с АВ *Lexington* (ОС 38,3), которые поразили его девятью торпедами, 20 бомбами и 16 НУРС. На *Нати* сдетонировали снаряды в погребах, из-за взрыва он разломился на три части и затонул на подходах к Коррехидору. На корабле погибло 807 чел., в т.ч. его командир.

### Типа "ТАКАО"

1	2	3	4	5
"ТАКАО" ("ТАКАО")	Верфь ВМФ Йокосука	28.04.1927 г. 12.05.1930 г. 31.05.1932 г.	203,8; 201,7 (WL) x 18,99 x 6,6 м, с 1940 г.: 203,8 x 29,73 x 6,7 м	<u>11450</u> 15137 с 1940 г.: <u>13400</u> 15870
"АТАГО" ("АТАГО")	Верфь ВМФ Куре	28.04.1927 г. 16.06.1930 г. 30.03.1932 г.	203,8; 201,7 (WL) x 18,99 x 6,6 м, с 1940 г.: 203,8 x 20,73 x 6,7 м	<u>11450</u> 15150 с 1940 г.: <u>13100</u> 15640

1	2	3	4	5
"ЧОКАЙ" ("СНОКАИ")	Судоверфь ф. "Мицубиси" Нагасаки	26.03.1928 г. 5.04.1931 г. 30.06.1931 г.	203,8; 201,7 (WL) x 18,99 x 6,5 м, с 1940 г.: 203,8 x 20,73 x 6,65 м	<u>11370</u> 15010 с 1940 г.: <u>13250</u> 15810
"МАЙЯ" ("МАУА")	Судоверфь ф. "Кавасаки" Кобе	4.12.1928 г. 8.11.1930 г. 30.06.1932 г.	203,8, 201,7 (WL) x 18,99 x 6,5 м, с 1940 г.: 203,8 x 20,73 x 6,65 м	<u>11370</u> 15040 с 1940 г.: <u>13250</u> 15810

**А.** Заказаны в рамках Новой замещающей кораблестроительной программы 1927 г., *Такао* и *Атаго* - по бюджету 1927/1928 гг., *Майя* и *Чокай* - по бюджету на 1928/1929 гг. Как и тип *Миоко*, предназначались для обеспечения деятельности соединений тяжелых артиллерийских кораблей и борьбы с 10000-тонными КР вероятных противников, вооруженных 203-мм орудиями. Кроме того, имели оборудование и условия для выполнения функций флагманов флота в мирное время и флагманов дивизий в военное время. По своей конструкции повторяли тип *Миоко*, но под влиянием европейского опыта имели следующие особенности: орудия ГК с углом возвышения 70° (как у английского ТКР *Kent*), более надежную (чем у *Миоко*) защиту погребов, сварные конструкции из новейших сталей, массивную носовую надстройку сложной конфигурации, палубные поворотные ТА, две катапульты для запуска ГСМ вместо одной, бронированную боевую рубку, укороченный на 2,6 м броневой пояс (123,6 м против 126,2 м на *Миоко*), вращавшие внутренние гребные валы на крейсерском ходу ТСД, соединенные с ТКрХ, хорошие условия обитаемости и лучше приспособленные для действий в тропических условиях. Изначально предполагалось, что орудия ГК КР будут использовать в системе ПВО корабельных соединений (отсюда сравнительно небольшое число 120-мм зенитных орудий). При постройке первых трех кораблей серии выяснилось, что угол возвышения 70° чрезвычайно усложнил конструкцию башни (модиф. Е), что снижало ее надежность и приводило к большому разбросу снарядов в залпе. Поэтому *Майя* получил на вооружение башни (модиф. Е1) с углом возвышения 203,2-мм орудий 50°. По бюджету на 1927/1928 гг., в соответствии с семилетней кораблестроительной программой 1930 - 1937 гг., представленной правительству Японии в мае 1930 г., предполагалось заказать четыре корабля "улучшенный *Такао*". В отличие от прототипа они имели упрощенную конструкцию надстроек, 127-мм зенитные орудия (при сохранении большого угла возвышения орудий ГК) и более совершенную броневую защиту. Из-за подписания Лондонского морского договора от планов постройки этих кораблей отказались.

**Б.** Два кормовых ГТЗА (2 ТВД КрХ + 2 ТНД) + два носовых ГТЗА (2 ТВД + ТСД КрХ + 2 ТНД) "Канпон" - 130000 л.с. (суммарная контрактная) в четырех МО; *Чокай* - 135750 л.с. (приемные испытания); *Гакао*-139250 л.с. (приемные испытания), - 132830 л.с. (1941 г., после второй модернизации); *Атаго* - 135000 л.с. (приемные испытания); *Майя* - 138100

л.с. (приемные испытания), 12 ВтК (22 кг/см<sup>2</sup>; 300°С; "Ро-Го", большая версия; нефть) "Канпон" в девяти КО, четыре ДГ по 250 кВт + ДГ в 225 кВт.

**В.** Наибольшая - 35,5 уз (контрактная); *Такао* - 35,6 уз (приемные испытания), - 34,25 уз (после модернизации); *Атаго* - 35,2 уз (приемные испытания), - 34,12 уз (после модернизации); *Майя* - 35,7 уз (приемные испытания), - 34,2 уз (после модернизации), - 33,5 уз (в 1944 г.); *Чокай*-35,4 уз (приемные испытания), - 34,20 уз (после модернизации), экономическая - 14 уз.

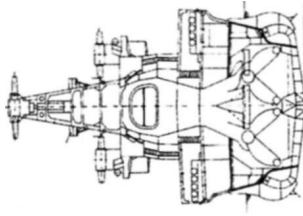
**Г.** 2645 т нефти, *Атаго* и *Такао* с 1939 г. - 2320 т нефти.

**Д.** 8000 миль (14 уз, расчетная), от 7000 до 7210 миль (14 уз, фактическая), *Атаго* и *Такао* с 1939 г. - 8500 миль (14 уз, расчетная).

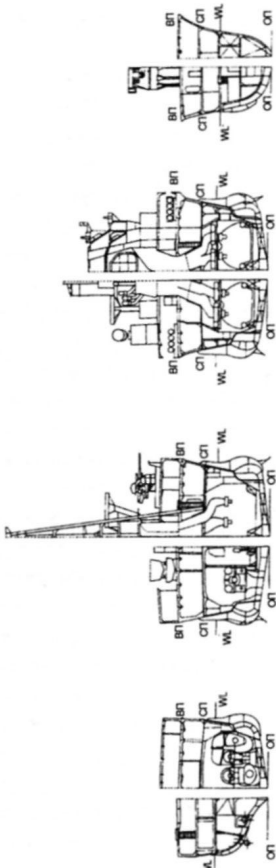
**Е.** Броневой пояс: (12°↑) 102 мм, броневые траверсы: 76 - 102 мм, румпельное отделение: 25 - 50 мм, дымоходы (1,83 м над броневой палубой): 88,5 мм, барбетов башен 203,2-мм орудий: 38 - 76 мм, башни 203,2-мм орудий: 25,4; 20; 6,4 мм, погреба боезапаса 203,2-мм орудий: 50 мм, противоторпедная переборка: 58 мм, боевая рубка: 16 мм, броневая (средняя) палуба: 32 - 35 мм, нижняя палуба (вне МКО): 47 мм, верхняя палуба: 12,5-25,4 мм, противоосколочная палуба (жестко соединенная с верхней палубой): 16 мм.

**Ж.** 743 - 761 чел. (по проекту), с 1939 г. - 924 чел., *Майя* с 1941 г. - 996 чел. (при использовании в качестве флагмана: *Атаго* и *Такао* - 987; *Майя* (до 1944 г.) и *Чокай* - 995 чел.).

**З.** *Атаго*, *Чокай* и *Такао*: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. Е (Д стр. - 140 кбт/ 12700 м; 4 выстрела в минуту; 120 выстрелов), 4 - 120-мм / 45 тип 10 мод. В2 (Д стр. - 83 кбт / 10000 м; 8 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 2 - 7,7-мм пулемета "Lewis", *Майя*: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. Е1 (Д стр. - 140 кбт / 10000 м; 4 выстрела в минуту; 120 выстрелов), 4 - 120-мм / 45 тип 10 мод. В2 (Д стр. - 83 кбт / 10000 м; 8 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 2 - 40-мм / 62 тип НТ (Д стр. - 13000 м / 7000 м; от 100 до 200 выстрелов в минуту; от 2000 до 2500 унитарных патронов); 2 - 7,7-мм пулемета, *Майя* и *Чокай* с 1939 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. Е (на *Майя* тип 3 модиф. 2 мод. Е1); 4 - 120-мм/45 тип 10 мод. В2; 8-25-мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов); 4 - 13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов), *Та-*



Такао после модернизации



Продольный разрез ТКР типа Такао

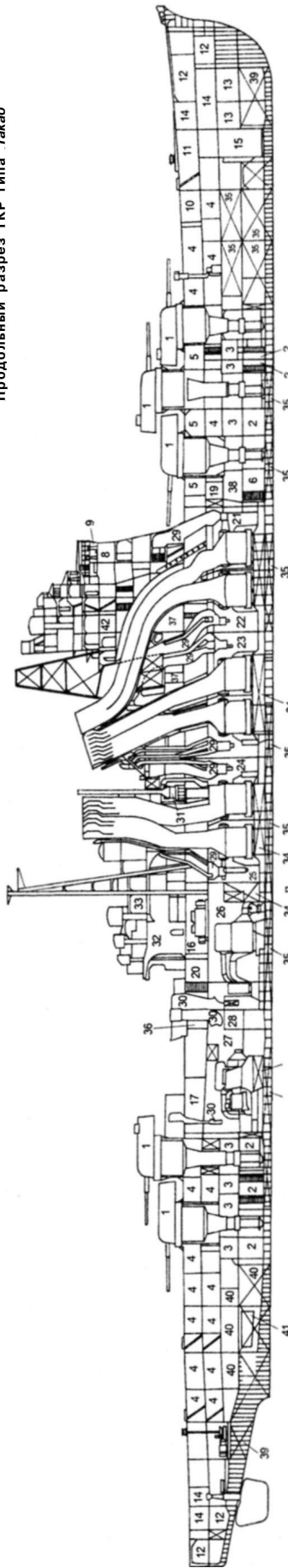
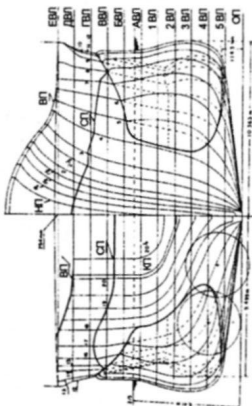
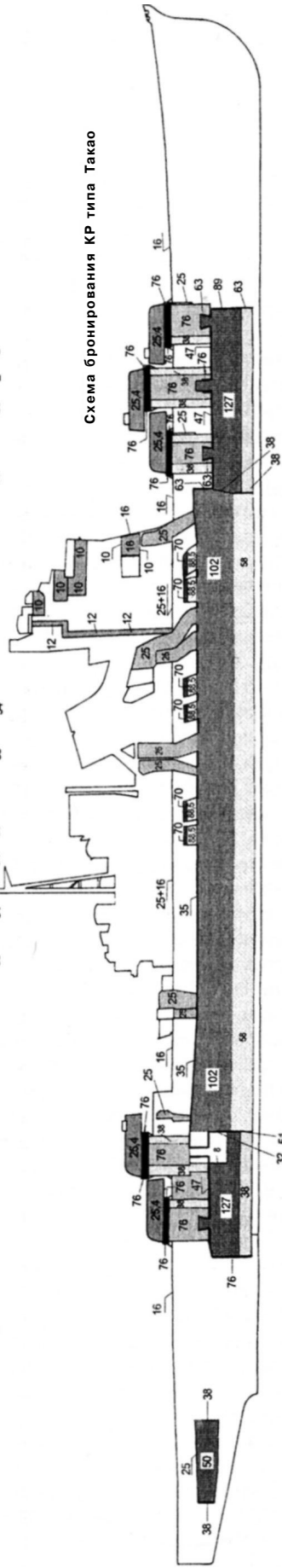
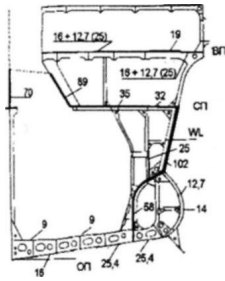


Схема бронирования КР типа Такао

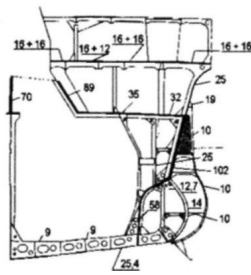


ТКР Такао, теоретический чертеж (на октябрь 1939 г.).  
 ВП - верхняя палуба; СП - средняя палуба; ЦП - центральная линия; ВЛ - ватерлиния; ОП - основная плоскость; НП - носовой перпендикуляр; КП - кормовой перпендикуляр

- 1 - Башни 203,2-мм орудий; 2 - зарядные погреба; 3 - зарядные погреба; 4 - кубрики личного состава; 5 - каюты офицеров; 6 - погреба БЗ 120-мм (127-мм) 7 - боевая рубка с рулевым постом; 8 - закрытый ходовой мостик; 9 - верхний открытый ходовой мостик с компасными площадками; 10 - каюта командира корабля; 11 - отсеки шлюпбачных машин; 12 - шкиперские склады; 13 - отсек насосов водоотливной системы; 14 - продовольственные склады; 15 - цепные ящики; 16 - генераторный отсек; 17 - пост управления подъемниками; 18 - отсек рефрижераторных машин; 19 - носовой ПЭЖ; 20 - кормовой ПЭЖ; 21 - 25 КО; 22 - 27 МО; 28 - пост управления ГТЗА; 29 - воздухозаборники и шахты вентиляции КО; 30 - воздухозаборники и шахты вентиляции МО; 31 - вспомогательный котел; 32 - ангар для бортовых ГСМ; 33 - радиорубка; 34 - танки с питательной водой; 35 - топливные цистерны; 36 - склад смазочных масел; 37 - мастерские; 38 - нижняя радиорубка; 39 - дифферентные цистерны; 40 - резервные топливные цистерны; 41 - цистерна авиационного топлива; 42 - сигнальная платформа; 43 - цистерна смазочных масел.



шп. № 186 ТКР Такао  
(после вступления в строй)



шп. № 194 ТКР Такао  
(на октябрь 1939 г.)

као с марта 1942 г. и *Атаго* с апреля 1942 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. Е; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 75 кбт / 8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 250 унитарных патронов); 12 - 25-мм / 60 тип 96, *Майя* и *Чокай* с сентября 1943 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. Е (на *Майя* тип 3 модиф. 2 мод. Е1); 4 - 120-мм / 45 тип 10 мод. В2; 16 - 25-мм / 60 тип 96, *Атаго* и *Такао* с августа 1943 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. Е; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 18 - 25-мм / 60 тип 96, *Атаго* и *Такао* с января 1944 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. Е; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 26 - 25-мм / 60 тип 96, *Чокай* с января 1944 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. Е; 4 - 120-мм / 45 тип 10 мод. В2; 26 - 25-мм / 60 тип 96, *Майя* с апреля 1944 г.: 8 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. Е1; 12 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 66 - 25-мм / 60 тип 96, 36 - 13,2-мм / 76 тип 93, четыре прож. 110 см + два прож. 60 см, *Майя* с апреля 1944 г.: два прож. 110 см + два прож. 60 см.

**И.** 4 x 2 ТА 610-мм (16 торпед), с 1939 г.: 4 x 4 ТА 610-мм (24 торпеды), *Майя* с апреля 1944 г. 2 x 4 ТА 610-мм (16 торпед).

**К.** Две катапульты "Куре 2" мод. 3, ГСМ тип 90 (Е4N2) + ГСМ тип 94 мод. 1 (Е7K1), с 1939 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; два ГСМ тип 0 мод. 1 (Е13A1) + тип 95 (Е8N1) или три ГСМ тип 95 (Е8N1), с 1942 г.; две катапульты "Куре 2" мод. 5; два ГСМ тип 0 мод. 2 (F1M2) + ГСМ тип 0 мод. 1 (Е 13A1).

**Л.** СУАО для 203,2-мм и 120-мм орудий: два прибора управления огнем тип 14; два прицельных визира тип 13; 3 6-м дальномера тип 14 (в башнях 203,2-мм орудий №№ 1, 2 и 4); один 4,5-м дальномер тип 14; СУАО для 120-мм орудий: два поста наводки с вычислительным устройством тип 91; четыре 3,5-м дальномера тип 14, СУАО для 203,2-мм орудий на *Атаго* и *Такао* с 1939 г., *Майя* с апреля 1944 г.: два прибора управления огнем тип 94; два прицельных визира тип 92; счетно-решающее устройство тип 92; три 6-м дальномера (в башнях 203,2-мм орудий № 2, № 4 и на топе носовой надстройки), СУАО для 127-мм орудий на *Атаго* и *Такао* с 1939 г.: два поста наводки с вычислительным устройством тип 91; два 4,5-м дальномера тип 91, СУАО для 25-мм зенитных автоматов на *Атаго* и *Такао* с 1939 г., *Майя* и *Чокай* с мая 1941 г.: две колонки прицельного визира тип 95; на *Майя* с апреля 1944 г.: шесть колонок прицельного визира тип 95 мод. 2, СУАО для 127-мм орудий на *Майя* с апреля 1944 г.: два стабилизированных поста наводки тип 94 с 4,5-м дальномером тип 89; центральное счетно-решающее устройство тип 94 М.

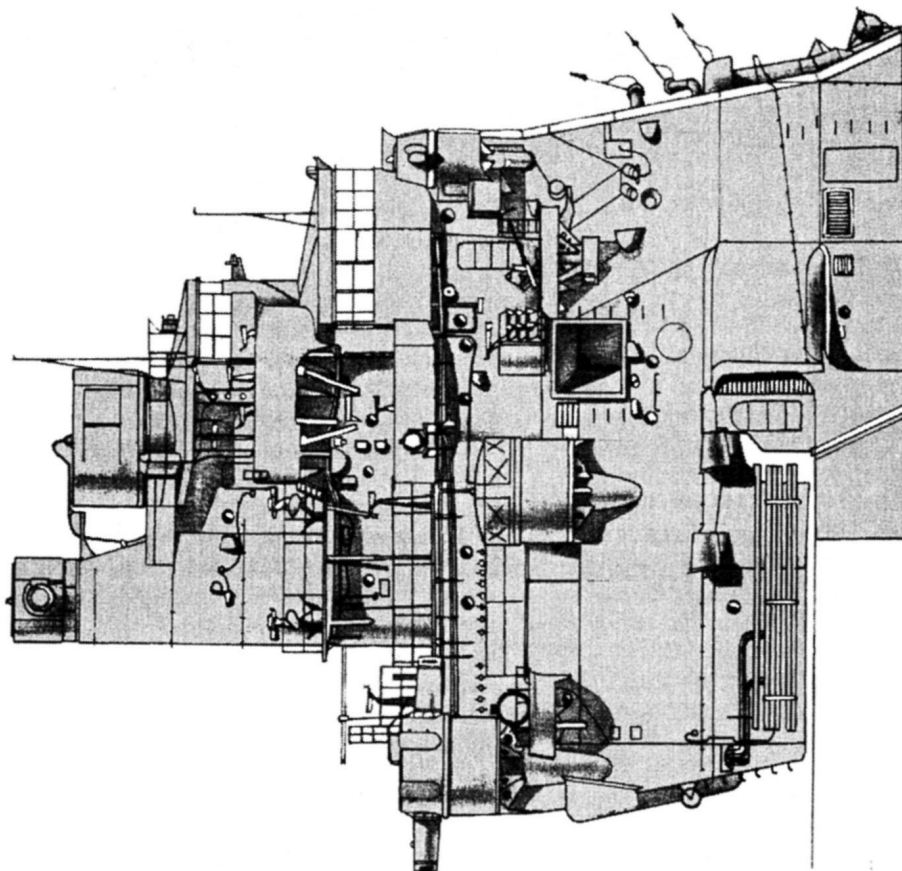
**М.** С августа 1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2, *Такао* и *Атаго* с января

1944 г., *Майя* с апреля 1944 г.: РЛС обнаружения надводных целей тип 22 мод. 4; РЛС тип 21 мод. 2, *Майя* с апреля 1944 г., *Атаго*, *Такао* и *Чокай* с июля 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13; РЛС тип 21 мод. 2; РЛС обнаружения надводных целей и управления огнем тип 22 мод. 4S (модернизированная станция тип 22 мод. 4).

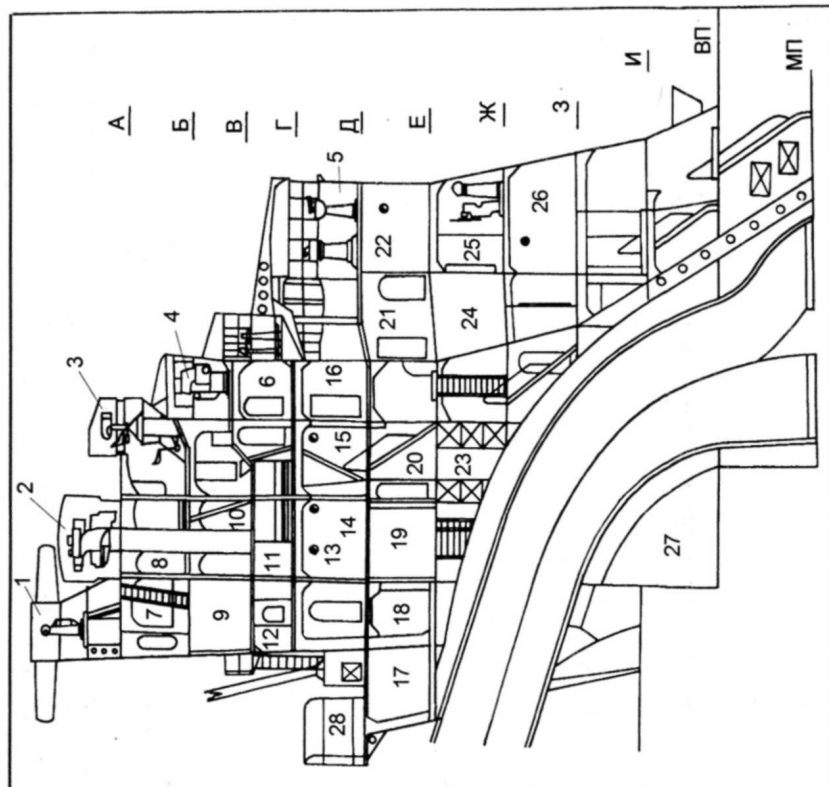
**"ТАКАО"** (гора на юго-востоке о. Хонсю, префектура Киото). После вступления в строй, вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. 15.11.1935 г. КР вывели в резерв, и он до 1.12.1936 г. простоял на базе флота в Йокосуке. В этот период на верфи флота ему усилили корпус, приклепав вдоль продольного набора полосу 16-мм стали - по обе стороны от киля, шириной 1,5 м и 19-мм стали - на верхней палубе по обеим бортам в районе башен 203,2-мм орудий, шириной 0,6 м укоротили грот-мачту и заменили 40-мм автоматические орудия на 13,2-мм пулеметы. С 1.12.1936 г. по 15.11.1937 г. *Такао* вновь состоял в 4-й ДКР Второго флота и принимал участие в маневрах Объединенного флота у берегов Кореи. Затем его вывели в резерв и с мая 1938 г. по 31.08.1939 г. в Йокосуке на верфи флота наделали новые були, часть которых заменили стальными водонепроницаемыми трубами, часть использовали в системе контрзатопления; демонтировали ангар для ГСМ, кормовые надстройки и ТСД КрХ, напрямую соединив ТВД кормовых ГТЗА с ТВД КрХ носовых ГТЗА; продлили шельтердек (зенитную палубу) до башни 203,2-мм орудий № 4, на котором разместили оборудование для эксплуатации и хранения трех ГСМ; полностью переделали верхнюю часть носовой надстройки (для облегчения веса ее конструкций); установили новые приборы управления огнем для 203,2-мм орудий и на платформах рядом с дымовыми трубами восемь (4 x 2) 25-мм зенитных автоматов; заменили двухтрубные на четырехтрубные ТА 610-мм и катапульты "Куре 2" мод. 3 на "Куре 2" мод. 5. После модернизации *Такао* возглавил 4-ю ДКР Второго флота. До сентября 1941 г. он оставался в водах Метрополии и, лишь в периоды с марта по апрель 1940 г. и с 2.01 по 25.05.1941 г., обеспечивал операции армии у побережья Южного Китая, базирясь на залив Ариаке. С 5-го по 9.09.1941 г. в Йокосуке на верфи флота провели доковый ремонт.

19.11.1941 г. КР перешел в бухту Саеки и затем в Бако на Пескадорских о-вах, где поступил в распоряжение командующего Главными силами Объединенного Экспедиционного флота. С 4-го (по другим данным 7-го) по 11.12.1941 г. *Такао* обеспечивал оккупацию Филиппин и Малайи, крейсируя в районе к югу от Пуло-Кондора. Затем он принял в бухте Кам-Рань топливо и с 14-го по 17.12.1941 г. прикрывал переход Второго Малайского соединения (КОН), высадку в Кучинг и Мири (на о. Борнео). 18.12.1941 г. корабль возвратился в Кам-Рань. С 8-го по 18.01.1942 г. *Такао* перешел в Палау, с заходом в Бако (с 11 по 14.01.1942 г.) для пополнения запасов топлива. С 18-го по 21.02.1942 г. он вместе с Главными силами Объединенного Экспедиционного флота перешел в Кендари. С 25.02 по 10.03.1942 г. КР в составе Соединения Южного района в районе к югу от о. Ява участвовал в операции по поиску и уничтожению боевых кораблей и торговых судов союзников. 2.03.1942 г. *Такао* совместно с *Атаго* артиллерийским огнем потопил американский ЭМ

Боковой вид носовой надстройки ТКР Такао (на июль 1932 г.)



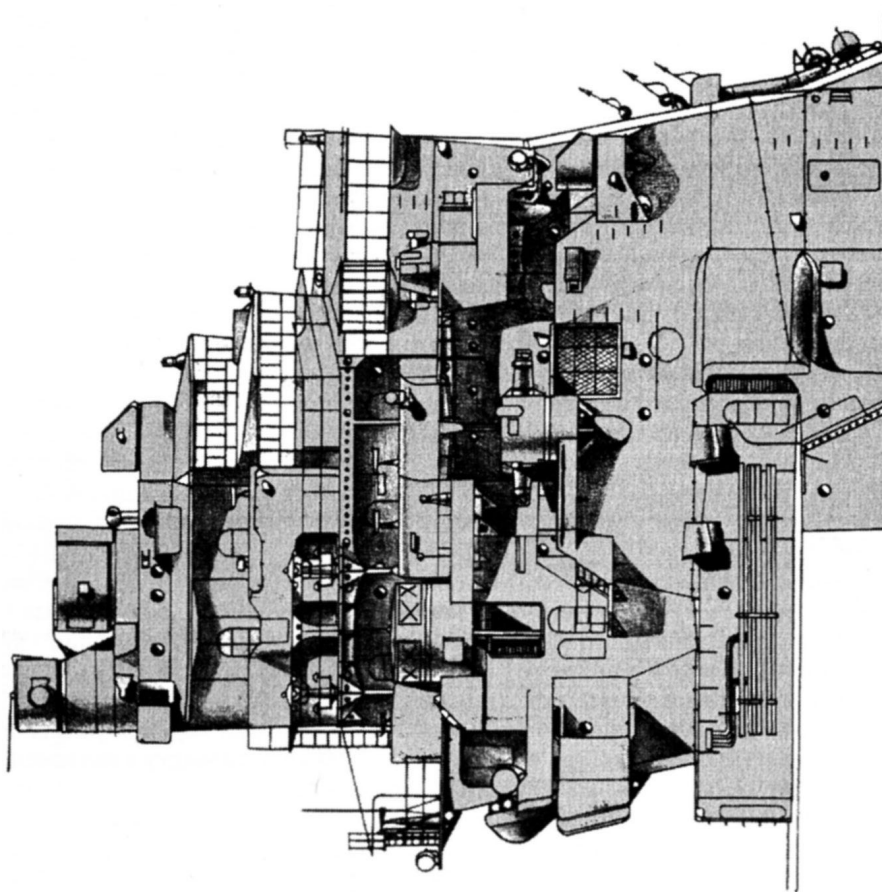
Продольный разрез носовой надстройки ТКР Такао (на июль 1932г.)



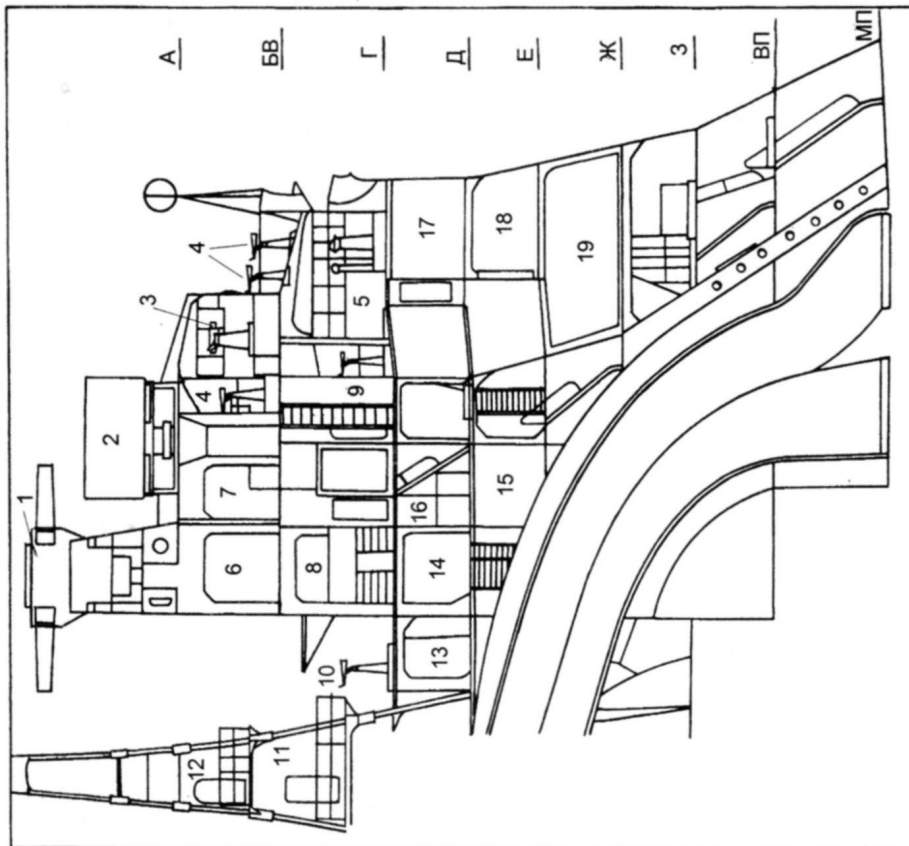
- 1 - 4.5-м дальномер тип 14; 2 - прибор управления огнем тип 14; 3 - прицельный визир; 4 - бинокляр прибора управления огнем тип 13; 5 - закрытая ходовая рубка с компасной площадкой; 6 - пост управления огнем; 7 - помещение для отдыха личного состава; 8 - помещение для офицерского состава; 9 - вспомогательное помещение сигнальных постов; 10 - помещения электрических машин приборов управления огнем; 11 - склад запасных частей электрических машин; 12 - склад навигационных принадлежностей; 13 - помещение для подготовки вахты; 14 - оперативная рубка; 15 - тамбур; 16 - первая навигационная рубка; 17 - рубка связи и коммуникаций; 18 - рубка управления огнем зенитных орудий; 19 - командирская рубка; 20 - тамбур; 21 - второй телеграфный пост; 22 - каюта командира; 23 - третий телеграфный пост; 24 - штурманская рубка; 25 - боевая рубка; 26 - носовой телеграфный пост; 27 - вспомогательные помещения; 28 - сигнальная платформа.



Боковой вид носовой надстройки ТКР Такао (на июль 1944 г.)



Продольный разрез носовой надстройки ТКР Такао (на июль 1944 г.)



1 - 6-м дальномер тип 14; 2 - прибор управления огнем тип 94; 3 - прибор наведения на цель тип 92; 4 - 6-см и 8-см бинокляры на платформе ПВО; 5 - навигационная рубка; 6 - помещение для приборов РЛС тип 22 мод.4; 7 - помещение для приборов и механизмов обслуживания РЛС тип 22 мод.4; 8 - информационный боевой пост; 9 - пост управления огнем; 10 - 12-см зенитный бинокляр на сигнальной платформе; 11 - 12 - помещение для приборов РЛС тип 21 мод. 2 и РЛС тип 13; 13 - нижний узел связи; 14 - оперативная рубка; 15 - третья радиотелефонная рубка; 16 - сигнальный пост; 17 - закрытый ходовой мостик; 18 - боевая рубка; 19 - носовой телеграфный пост.

*Pillsbury*. 11.03.1942 г. он направился в Йокосуку, где с 18.03 по 26.04.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; заменили четыре 120-мм зенитные орудия на 127-мм тип 89 мод. А1, соответствующим образом переделав систему хранения и подачи боезапаса. После ремонта корабль вошел в состав Второго оперативного соединения, временно приданного Пятому флоту и 23.05.1942 г. прибыл в Оминато. С 30.05 по 23.06.1942 г. КР выходил в море для обеспечения атаки палубной авиацией Датч-Харбор (4-го и 5.06.1942 г.), оккупации о-вов Атту и Кыска. В ходе операции его артиллерия и бортовые ГСМ не использовались. С 30.06 по 12.07.1942 г. *Такао* вновь крейсировал в районе к югу от Алеутских о-вов, обеспечивая доставку подкреплений на Атту и Кыска. 13.07.1942 г. он пришел в Хасирадзиму. С 11-го по 18.08.1942 г. КР перешел на атолл Трук. С 19-го (по другим данным 20-го) по 5.09.1942 г. он в составе Главных сил Соединения поддержки Гуадалканала крейсировал севернее Соломоновых о-вов. 24.08.1942 г. в бою у восточных Соломоновых о-вов артиллерия корабля не использовалась, а бортовые ГСМ вели разведку в интересах Соединения. С 9-го по 23.09.1942 г. *Такао* вновь крейсировал в составе Главных Сил в районе к северу от Соломоновых о-вов, обеспечивая доставку на о. Гуадалканал подкреплений и ожидая возможного боя с американскими АВ. После завершения операции КР перешел в Рабаул, где вошел в состав Передового соединения, призванного оказывать непосредственную поддержку армейским частям на Гуадалканале. С 11-го по 30.10.1942 г. он третий раз выходил в море для обеспечения наступления армии на острове. 26.10.1942 г. в бою у о. Санта-Крус артиллерия корабля не использовалась. Бортовые ГСМ осуществляли поиск кораблей противника и обнаружили поврежденный АВ *Hornet*, который впоследствии добились японские ЭМ. 9.11.1942 г. *Такао* вышел в море для дальнего прикрытия перехода крупного КОН к о. Гуадалканал. В ночь на 15.11.1942 г. он должен был в составе Группы артиллерийского обстрела атаковать аэродром Хендерсон. В бою у о. Саво КР нанес незначительные повреждения американскому ПК *South Dakota*. После неудачного завершения операции корабль отошел к о. Шортленд и 18.11.1942 г. возвратился на атолл Трук. С 22-го по 27.11.1942 г. *Такао* перешел в Йокосуку, где на верфи флота до

18.12.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 19-го по 24.12.1942 г. КР перешел на атолл Трук. С 31.01 по 9.02.1943 г. корабль крейсировал в районе к северу от Соломоновых о-вов, обеспечивая эвакуацию гарнизона о. Гуадалканал. До июля 1943 г. *Такао* простоял в базе Объединенного флота на о. Трук и к участию в боевых действиях не привлекался. С 21-го по 27.07.1943 г. он перешел в Йокосуку, где 27.07 по 17.08.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 18 (2 x 3; 6 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 21 мод. 2. После ремонта корабль принял на борт армейские части (около 500 чел.) и 23.08.1943 г. доставил их на атолл Трук. С 18-го по 25.09.1943 г. и с 17-го по 26.10.1943 г. *Такао* выходил в р-н атолла Ениветок для отражения возможной высадки американцев на о-ва Гилберта. 3.11.1943 г. КР направился в Рабаул для противодействия наступле-

нию противника на Соломоновых о-вах. 5.11.1943 г. он бросил якорь в бухте Симпсон (Рабаул) и в тот же день был атакован американской палубной авиацией с АВ ОС 38. Тяжелая бомба пробила палубу справа от башни 203,2-мм орудий № 2. Ее взрыв повредил барбет башни № 2, башню 203,2-мм орудий № 1 и убил 23 человека. 7.11.1943 г. корабль возвратился на атолл Трук. С 11-го по 14.11.1943 г. *Такао* перешел в Йокосуку, где на верфи флота с 20.11.1943 г. по 28.01.1944 г. провели восстановительный ремонт, до 26 (2 x 3; 6 x 2; 8 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, заварили большую часть иллюминаторов, установили РЛС тип 22 мод. 4. После ремонта КР направился к атоллу Трук, но 29.01.1944 г. по приказу командующего Объединенным флотом вступил в охранение крупного КОН, шедшего в Метрополию. С 15-го по 20.02.1944 г. он перешел из Йокосуки в Палау, где оставался до 29.03.1944 г. Затем, ввиду угрозы со стороны американской палубной авиации, перешел в Давао и 9.04.1944 г. прибыл в Линга-Роудз. С 12-го по 14.05.1944 г. *Такао* перешел в Тави-Тави. 13.06.1944 г. он в составе Первого Мобильного флота перешел в пролив Гуимарас, где 17.06.1944 г. заправился топливом и направился в Филиппинское море. 19 - 20.06.1944 г. во время боя между АВ артиллерия корабля не использовалась, бортовые ГСМ вели разведку в интересах командующего Первым Мобильным флотом (два были потеряны). 24.06.1944 г. КР пришел в Хасирадзиму. С 25-го по 30.06.1944 г. на арсенале флота в Куре до 60 (6 x 3; 6 x 2; 30 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 13 и модифицировали РЛС тип 22 мод. 4. С 8-го по 16.07.1944 г. *Такао* перешел в Сингапур, где с 26.07 по 8.08.1944 г. провели доковый ремонт. 10.08.1944 г. он прибыл в Линга-Роудз. В конце июля 1944 г. корабль включили в состав Первой группы ночного боя Первого диверсионного Ударного Соединения (1-УВ). С 18-го по 20.10.1944 г. КР перешел в Бруней. 22.10.1944 г. корабль направился к заливу Лейте 23.10.1944 г., к западу от о. Палаван его атаковала американская ПЛ *Darter*. Из четырех выпущенных торпед в *Такао* попали две. Их взрывы привели к затоплению двух КО правого борта и повреждению винторулевой группы, но экипажу удалось предотвратить дальнейшее поступление воды. 25.10.1944 г. корабль своим ходом пришел в Бруней, где откачали воду и герметизировали корпус. 12.11.1944 г. КР прибыл в Сингапур, где его ввели в сухой док. После осмотра повреждений выяснилось, что восстановительный ремонт можно провести только в Метрополии и, ввиду складывавшейся обстановки, *Такао* оставили на базе флота Селетар. С 23.11.1944 г. по январь 1945 г. корабль состоял в 5-й ДКР, затем его передали в непосредственное подчинение командующего флотом Юго-Западного района и включили в систему ПВО и береговой обороны базы флота Селетар. 5.02.1945 г. КР включили в состав Десятого флота. 31.07.1945 г. английские подводные диверсанты с карликовых ПЛ *XE 1* и *XE 3*, доставленных к проливу Джохор ПЛ *Spark* и *Stygian*, прикрепили к корпусу *Такао* шесть магнитных мин и сбросили под ним около четырех тонн подрывного заряда. Последний не сработал, а взрывы магнитных мин привели к затоплению погребов боезапаса носовых 127-мм орудий, башни ГК № 3 и нескольких отсеков под



ТКР *Такао* после вступления в строй.

броневой палубой. Корабль остался на плаву и выполнял свои функции вплоть до капитуляции Японии. В конце августа 1945 г. КР разоружили (демонтажи 25-мм зенитные автоматы, дальномерные посты и вывели из строя 203,2-мм орудия), а 21.09.1945 г. передали в руки англичан, которые до мая 1946 г. его использовали в качестве плавказармы. Затем с *Такао* сняли все ценное оборудование и 27.10.1946 г. затопили на подходах к Сингапуру.

**"АТАГО"** (гора на юго-востоке о. Хонсю, префектура Киото). После вступления в строй, вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. В апреле 1933 г. КР участвовал в опытовых стрельбах чтобы выяснить причину разброса снарядов у кораблей данного типа. 15.11.1935 г. *Атаго* вывели в резерв и он до апреля 1938 г. простоял на базе флота в Йокосуке. В этот период с 16.12.1935 г. по 10.03.1936 г. КР находился в распоряжении командующего 5-й ДКР. С 5.04.1938 г. по март 1939 г. в Майдзуру на верфи флота ему усилили корпус, приклепав вдоль продольного набора полосы 16-мм стали - по обе стороны от киля; шириной 1,5 м и 19-мм стали - на верхней палубе по обеим бортам в районе башен 203,2-мм орудий, шириной 0,6 м; наделали новые були, часть которых заполнили стальными водонепроницаемыми трубами, часть использовали в системе контрзатопления; демонтировали ангар для ГСМ, кормовые надстройки, продлили шельтердек (зенитную палубу) до башни 203,2-мм орудий № 4, на котором разместили оборудование для эксплуатации и хранения трех ГСМ; полностью переделали верхнюю часть носовой надстройки (для облегчения веса ее конструкций); установили новые приборы управления огнем для 203,2-мм орудий. 20.03.1939 г. корабль перешел в Йокосуку, где на верфи флота укоротили грот-мачту; заменили 40-

мм автоматические орудия на 13,2-мм пулеметы; демонтировали ТСД КрХ, напрямую соединив ТВД кормовых ГТЗА с ТВД КрХ носовых ГТЗА; на платформах рядом с дымовыми трубами установили восемь (4 x 2) 25-мм зенитных автоматов; заменили двухтрубные на четырехтрубные ТА 610-мм и катапульты "Куре 2" мод. 3 на "Куре 2" мод. 5. 30.10.1939 г. *Атаго* вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. До сентября 1941 г. он оставался в водах Метрополии и лишь в периоды с марта по апрель 1940 г. и с 2.01 по 25.05.1941 г. обеспечивал операции армии у побережья Южного Китая, базируясь на залив Ариаке. С 15-го по 22.09.1941 г. в Йокосуке на верфи флота провели доковый ремонт. 6.10.1941 г. корабль возглавил 4-ю ДКР. 19.11.1941 г. КР перешел в бухту Саеки и затем в Бако на Пескадорских о-вах, где стал флагманом командующего Главными Силами Объединенного Экспедиционного флота вице-адмирала Кондо. С 4-го (по другим данным 7-го) по 11.12.1941 г. *Атаго* обеспечивал оккупацию Филиппин и Малайи, крейсируя в районе к югу от Пуло-Кондора. Затем он принял в бухте Кам-Рань топливо и с 14-го по 17.12.1941 г. прикрывал переход Второго Малайского соединения (КОН), высадку в Кучинг и Мири (на о. Борнео). 18.12.1941 г. корабль возвратился в Кам-Рань. С 8-го по 18.01.1942 г. *Атаго* перешел в Палау, с заходом в Бако (с 11 по 14.01.1942 г.) для пополнения запасов топлива. С 18-го по 21.02.1942 г. он вместе с Главными Силами Объединенного Экспедиционного флота перешел в Кендари. С 25.02 по 10.03.1942 г. КР в составе Соединения Южного района в районе к югу от о. Ява участвовал в операции по поиску и уничтожению боевых кораблей и торговых судов союзников. 2.03.1942 г. *Атаго* совместно с *Такао* артиллерийским огнем потопил американский ЭМ *Pillsbury*, 4.03.1942 г. самостоятельно к югу от Чилачапы авст-

ралийский шлюп *Yrra*, английские ТН (6510 т, 1993 г.) и ТЩК *MMS 51* (по другим данным, он был затоплен экипажем в Чилачапе). В тот же день он захватил голландское торговое судно (1030 т, 1925 г.). 18.03.1942 г. он направился в Йокосуку с заходом в Баликпапан (с 21-го по 23.03.1942 г.), Макассар (с 23-го по 24.03.1942 г.), Сингапур (с 27.03 по 2.04.1942 г.), Пенанг (3 - 4.04.1942 г.) и Кам-Рань (10 - 11.04.1942 г.). В Йокосуке на верфи флота с 20.04 по 15.05.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов; заменили четыре 120-мм зенитные орудия на 127-мм тип 89 мод. А1, соответствующим образом переделав систему хранения и подачи боезапаса. После ремонта корабль возглавил Соединение вторжения (Оккупационное соединение) на Мидуэй вице-адмирала Кондо. С 28.05 по 11 (по другим данным 14).06.1942 г. он участвовал в неудачной попытке оккупировать Мидуэй. В ходе сражения артиллерия ГК *Атаго* не использовалась. С 14.06 по 11.08.1942 г. КР простоял в Хасирадзиме. С 11-го по 18.08.1942 г. КР перешел на атолл Трук, где возглавил Главные силы Соединения поддержки Гуадалканала. С 19-го (по другим данным 20-го) по 5.09.1942 г. он во главе Главных сил Соединения поддержки Гуадалканала крейсировал севернее Соломоновых о-вов. 24.08.1942 г. в бою у восточных Соломоновых о-вов артиллерия корабля не использовалась, а бортовые ГСМ вели разведку в интересах Соединения. С 9-го по 23.09.1942 г. *Атаго* вновь крейсировал в составе Главных Сил в районе к северу от Соломоновых о-вов, обеспечивая доставку на о. Гуадалканал подкреплений и ожидая возможного боя с американскими АВ. После завершения операции КР перешел в Рабаул, где вошел в состав Передового соединения, призванного оказывать непосредственную поддержку армейским частям на Гуадалканале. С 11-го по 30.10.1942 г. он третий раз выходил в море для обеспечения наступления армии на острове. 26.10.1942 г. в бою у о. Санта-Крус артиллерия корабля не использовалась, бортовые ГСМ осуществляли поиск кораблей противника. 9.11.1942 г. *Атаго* вышел в море для дальнего прикрытия перехода крупного КОН к о. Гуадалканал. В ночь с 14-го на 15.11.1942 г. он должен был в составе Группы артиллерийского обстрела атаковать аэродром Хендерсон. В бою у о. Саво КР нанес незначительные повреждения американскому ЛК *South Dakota*. На КР были выведены из строя два 110-см прожектора и часть 25-мм зенитных автоматов. После неудачного завершения операции корабль отошел к о. Шортленд и 18.11.1942 г. возвратился на атолл Трук. С 19-го по 24.11.1942 г. *Атаго* перешел в Йокосуку, где на верфи флота до 18.12.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 24.12.1942 г. КР возвратился на атолл Трук. С 31.01 по 9.02.1943 г. корабль крейсировал в районе к северу от Соломоновых о-вов, обеспечивая эвакуацию гарнизона о. Гуадалканал. До июля 1943 г. *Атаго* простоял в базе Объединенного флота на о. Трук и к участию в боевых действиях не привлекался. С 21-го по 27.07.1943 г. он перешел в Йокосуку, где с 27.07 по 10.08.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; до 18 (2 x 3; 6 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов; установили РЛС тип 21 мод. 2. После ремонта корабль принял на борт армейские части (около 500 чел.); и 23.08.1943 г. доставил

их на атолл Трук. С 18-го по 25.09.1943 г. и с 17-го по 26.10.1943 г. *Атаго* выходил в район атолла Ениветок для отражения возможной высадки американцев на о-ва Гилберта. 3.11.1943 г. КР направился в Рабаул для противодействия наступлению противника на Соломоновых о-вах. 5.11.1943 г. он бросил якорь в бухте Симпсон (Рабаул) и в тот же день был атакован американской палубной авиацией с АВ ОС 38. В результате близких разрывов двух (по другим данным трех) бомб погибло 22 чел. (в том числе и командир корабля), обшивка корпуса с правого борта получила множество пробоин, через которые затопило часть МО и КО. 7.11.1943 г. *Атаго* возвратился на атолл Трук. С 11-го по 14.11.1943 г. он перешел в Йокосуку, где на верфи флота с 16.11.1943 г. по 24.01.1944 г. провели восстановительный ремонт, до 26 (2 x 3; 6 x 2; 8 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, заварили большую часть иллюминаторов, установили РЛС тип 22 мод. 4. После ремонта с 25.01 по 4.02.1944 г. КР перешел на атолл Трук, где оставался до 29.03.1944 г. Затем, ввиду угрозы со стороны американской палубной авиации, перешел в Давао и 9.04.1944 г. прибыл в Линга-Роудз. С 12-го по 14.05.1944 г. *Атаго* перешел в Таби-Таби. 13.06.1944 г. он в составе Первого Мобильного флота перешел в пролив Гуимарас, где 17.06.1944 г. заправился топливом и направился в Филиппинское море. 19 - 20.06.1944 г. во время боя между АВ артиллерия корабля не использовалась, бортовые ГСМ вели разведку в интересах командующего Первым Мобильным флотом. 24.06.1944 г. КР пришел в Хасирадзиму. С 25.06 по 9.07.1944 г. на арсенале флота в Куре до 60 (6 x 3; 6 x 2; 30 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 13 и модифицировали РЛС тип 22 мод. 4. С 8-го по 16.07.1944 г. *Атаго* перешел в Сингапур, где с 22-го по 30.07.1944 г. провели доковый ремонт. Затем он перешел в Линга-Роудз. В конце июля 1944 г. корабль возглавил Первую группу Ночного боя Первого диверсионного Ударного Соединения (1-УВ). 18-го по 20.10.1944 г. КР перешел в Бруней. 22.10.1944 г. он направился к заливу Лейте. 23.10.1944 г. к западу от о. Палаван *Атаго* атаковала американская ПЛ *Darter*. Из шести выпущенных торпед в него попали две. Их взрывы привели к затоплению четырех КО правого борта, погребов боезапаса башни 203,2-мм орудий № 4 и практически полному разрушению носовой оконечности. КР потерял ход, через 20 минут опрокинулся на правый борт и затонул носом вперед. ЭМ *Акисимо* (по другим данным, это был однотипный *Асасимо* из состава 10-го ДЭМ) и *Кисинами* подобрали из воды около 658 чел. из экипажа корабля. На *Атаго* погибло 360 чел., в т. ч. и командир.

**"ЧОКАЙ"** (гора на северо-востоке о. Хонсю, провинция Уго, префектура Ямагата). После вступления в строй, вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. 15.11.1935 г. КР вывели в резерв и он простоял на базе флота в Йокосуке до 7.08.1937 г. В этот период ему усилили корпус, приклепав вдоль продольного набора две полосы 16-мм стали (по обе стороны от киля) шириной 1,5 м; добавили на верхней палубе 19-мм плиты (по обоим бортам в оконечностях); наделали новые були; укоротили фок-мачту; 40-мм пулеметы заменили на 13,2-мм. 7.08.1937 г. *Чокай* вновь

вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. До апреля 1939 г. он обеспечивал действия армии в Южном и Среднем Китае, периодически базируясь на бухты Ариаке или Такао. С апреля 1939 г. КР находился в резерве на базе флота в Йокосуке, ожидая модернизации, но ввиду складывавшейся военно-политической обстановки 15.11.1939 г. он возглавил 15-ю дивизию Экспедиционного флота в Китае. 15.11.1940 г. Чокай передали в распоряжение командующего 4-й ДКР. В марте в Йокосуке на верфи флота ему заменили катапульты на новые, более производительные ("Куре 2" мод. 5), установили четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата и новые приборы связи. С 15-го по 22.09.1941 г. КР прошел доковый ремонт на верфи флота в Куре. С 6.10 по 20.11.1941 г. корабль возглавлял 4-ю ДКР. 20.11.1941 г. Чокай покинул Куре и 26.11.1941 г. прибыл в Самак (Хайнань в Индокитае), где на нем поднял свой флаг командующий Малайским ОС вице-адмирал Одзава. С 4-го по 7.12.1941 г. КР находился в непосредственном охранении Первого Малайского КОН, затем до 11.12.1941 г. крейсировал у мыса Камау. После операции Чокай пришел в Кам-Рань. С 13-го по 20.12.1941 г. он обеспечивал переход Второго Малайского КОН, после выполнения задачи корабль возвратился в Кам-Рань, где перешел в распоряжение командующего Восточными Силами вторжения на о. Ява, но в начале января 1942 г., ввиду складывавшейся оперативной обстановки, на нем вновь поднял флаг вице-адмирал Одзава, руководивший Западными силами. С 5-го по 10.01.1942 г. Чокай обеспечивал захват Северо-Западного побережья о. Борнео. До 10-го (по другим данным 9-го) 1942 г. он оставался в бухте Кам-Рань. С 10-го по 22.02.1942 г. КР обеспечивал захват о. Суматра. 22.02.1942 г. на подходах к мысу Сент-Джонс корабль выскочил на риф и повредил обшивку корпуса с правого борта. 25.02.1942 г. Чокай пришел в Сайгон и 27.03.1942 г. - в Сингапур, где на базе флота Селетар до 9.03.1942 г. провели восстановительный ремонт. 9.03.1942 г. на КР вновь поднял флаг вице-адмирал Одзава. С 9-го по 14.03.1942 г. Чокай обеспечивал захват портов на севере Суматры. После операции он зашел в Пенанг. С 21-го по 27.03.1942 г. КР обеспечивал захват Пунгета и Мергюя. 27.03.1942 г. он прибыл в Сингапур. С 1-го по 11.04.1942 г. Чокай во главе Малайского соединения (Рейдерское соединение Индийского океана) участвовал в операции по уничтожению судоходства союзников в Бенгальском заливе. В ходе ее 6.04.1942 г. КР артиллерийским огнем потопил три судна суммарным водоизмещением 16235 т. 11.04.1942 г. корабль возвратился в Сингапур. С 13-го по 22.04.1942 г. он перешел в Йокосуку, где на верфи флота провели текущий ремонт и заменили 13,2-мм ЗА на 25-мм, доведя их общее число до 12 (6 x 2). Чокай после ремонта вновь вошел в состав 4-й ДКР и был передан в распоряжение командующего Соединением вторжения (Оккупационного соединения) на Мидуэй. С 28.05 по 11.06.1942 г. он участвовал в сражении у атолла Мидуэй. В ходе операции артиллерия корабля не использовалась. 11.06.1942 г. Чокай прибыл в Хасирадзиму 14.07.1942 г. его назначили флагманом Восьмого флота. 23.07.1942 г. корабль прибыл на атолл Трук, а 26.07.1942 г. - в Рабаул, где поднял свой флаг вице-адмирал Микава. 7.08.1942 г. Чокай во главе соединения кораблей Восьмого флота на-

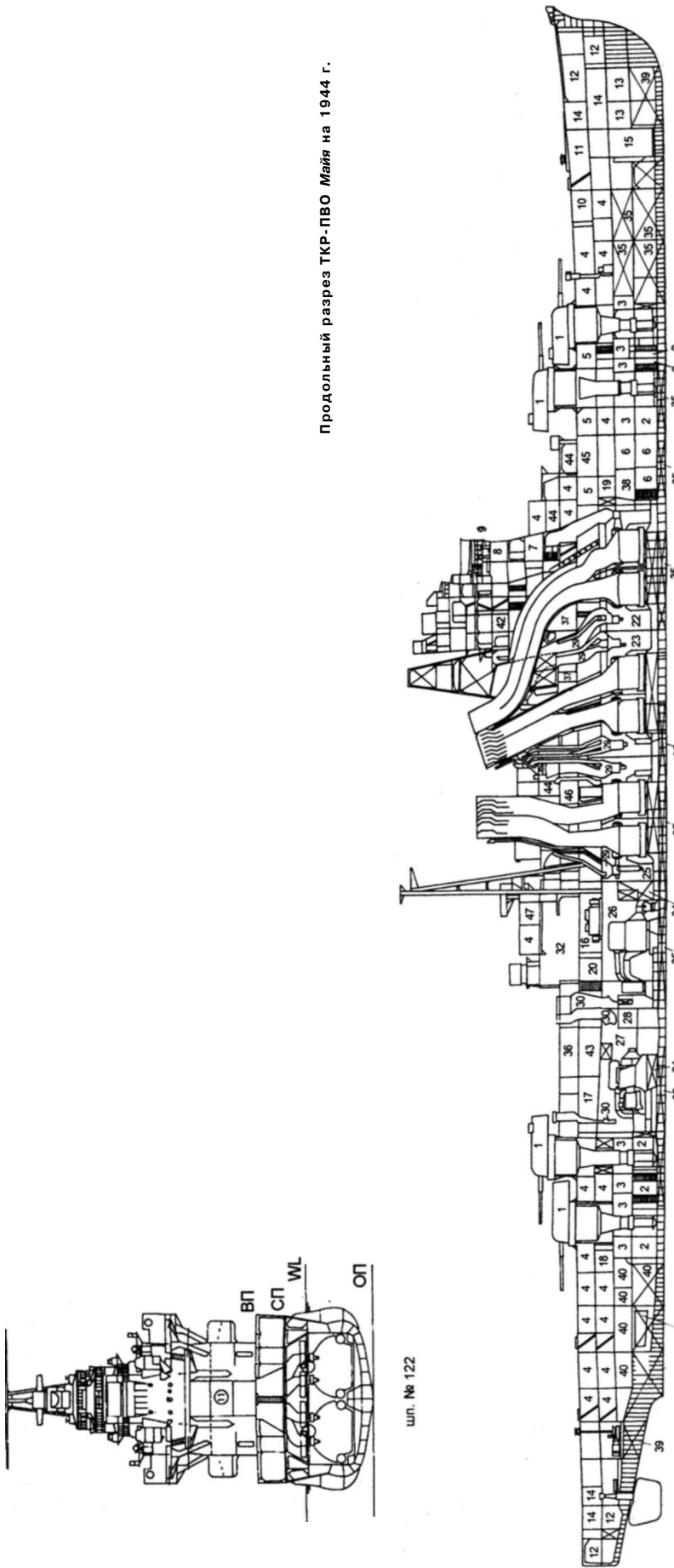
правился к Гуадалканал для отражения американского вторжения на остров. 9.08.1942 г. принял участие в бою у о. Саво. Его ГСМ вели разведку, корректировали огонь и сбрасывали осветительные бомбы. Совместно с 6-й ДКР корабль потопил австралийский ТКР *Canberra*, американские ТКР *Quincy*, *Wincennes*, *Astoria*, нанес повреждения ТКР *Chicago* и ЭМ *Ralph Talbot*. Сам Чокай получил три 203-мм снаряда с ТКР *Quincy* и *Astoria*, которые разрушили штурманскую рубку на носовой надстройке, незначительно повредили грот-мачту и башню 203,2-мм орудий № 1, погибло 34 чел. (по другим данным 30). КР в бою израсходовал 308 203,2-мм снарядов и восемь торпед 10.08.1942 г. КР прибыл на о. Шортленд, где 19.08.1942 г. возглавил Восьмой флот. 23.08.1942 г. он вышел в море для прикрытия КОН, шедшего к о. Гуадалканал. В ночь с 24-го на 25.08.1942 г. бортовые ГСМ корабля атаковали аэродром Хендерсон. 26.08.1942 г. Чокай возвратился в Рабаул, где простоял до 30.09.1942 г. и затем перешел на Шортленд. 13.10.1942 г. корабль вышел в море и в ночь на 14.10.1942 г. обстрелял аэродром Хендерсон. 15.10.1942 г. Чокай возвратился на Шортленд. С 24-го по 26.10.1942 г. и с 1-го по 5.11.1942 г. он обеспечивал переходы КОН к о. Гуадалканал. 5.11.1942 г. КР возвратился в Рабаул, принял топливо и 6.11.1942 г. во главе Отряда Артиллерийского обстрела вышел в море для обеспечения перехода крупного КОН к о. Гуадалканал и обстрела аэродрома Хендерсон. По другим данным, корабль оставался на Шортленде и вышел в море с той же целью только 13.11.1942 г. В ночь на 14.11.1942 г. Чокай обстрелял аэродром Хендерсон. На отходе Отряд Артиллерийского обстрела атаковали самолеты с АВ *Enterprise*. Рядом с носовой оконечностью КР взорвалась тяжелая бомба, что привело к затоплению части водонепроницаемых отсеков. 14.11.1942 г. он возвратился на Шортленд и с 20-го по 24.11.1942 г. перешел к атоллу Трук. 2.12.1942 г. корабль возвратился в Рабаул, где будучи флагманом Восьмого флота, простоял до 12.02.1943 г. В дальнейшем, с 12-го по 20.02.1943 г., Чокай перешел в Метрополию с заходом в Трук (с 13-го по 15.02.1943 г.), где на верфи ВМФ провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 4-го по 10.04.1943 г. КР перешел в Трук и вновь возглавил Восьмой флот. С 15-го по 22.04.1943 г. Чокай перевозил армейские части в Рабаул. 30.06.1943 г. перебазировался на Рабаул. 18 - 19.07.1943 г. корабль выходил в море для обеспечения перехода к о. Гуадалканал одного из КОН. С 10-го по 16.08.1943 г. КР перешел в Йокосуку, с заходом на Трук (11 - 12.08.1943 г.). С 16.08 по 14.09.1943 г. на верфи флота провели текущий ремонт; увеличили до 16 (8 x 2) число 25-мм зенитных автоматов; установили РЛС тип 21 мод. 2. После ремонта Чокай вошел в состав 4-й ДКР. 15.09.1943 г. он вышел из Йокосуки и 20.09.1943 г. прибыл на Трук, имея на борту армейские части. С 17-го по 26.10.1943 г. вместе с Объединенным флотом КР выходил к атоллу Ениветок для отражения ожидавшегося нападения на о. Уэйк. 3.11.1943 г. Чокай направился в Рабаул для отражения вторжения американцев на Бугенвиль. 4.11.1943 г. его выделили в эскорт двух поврежденных ТН, следовавших к атоллу Трук. 7.11.1943 г. КОН прибыл к месту назначения. С 24.11 по 7.12.1943 г. КР выходил в район Маршал-

ловых о-вов для противодействия американской оккупации о-вов. В январе 1944 г. силами личного состава ГШ Акаси до 26 (8 x 2; 10 x 1) увеличили число 25-мм ЗА. С 10-го по 13.02.1944 г. *Чокай* вместе с объединенным флотом перешел в Палау, где простоял до 29.03.1944 г. В начале марта 1944 г. он вошел в состав Соединения Специального назначения (Первого Мобильного флота). 2.04.1944 г. КР прибыл в Давао и 9.04.1944 г. - в Сингапур, где оставался до 11.05.1944 г., периодически выходя в район Линга-Рудз для боевой подготовки. 14.05.1944 г. *Чокай* пришел в Тави-Тави для отражения ожидавшегося вторжения противника на Марианские о-ва. 13.06.1944 г. он в составе Первого Мобильного флота перешел в пролив Гуимарас, где 17.06.1944 г. заправился топливом и вышел в Филиппинское море. В бою 19 - 20.06.1944 г. артиллерия корабля не использовалась, бортовые ГСМ вели разведку в интересах командующего Первым Мобильным флотом. 24.06.1944 г. *Чокай* прибыл в Хасирадзиму. С 25.06 по 10.07.1944 г. в Куре на верфи флота до 38 (8 x 2; 22 x 1) увеличили число 25-мм ЗА, установили РЛС тип 22 мод. 4S и тип 13. С 10-го по 16.07.1944 г. перешел в Сингапур. С 19-го по 25.07.1944 г. на верфи флота Селитар провели доковый ремонт. С 19.07 по 30.08.1944 г. *Чокай* возглавлял 4-ю ДКР. В конце июля 1944 г. корабль вошел в Первую группу Ночного боя Первого диверсионного Ударного Соединения (1-УВ). С 18-го по 20.10.1944 г. он перешел в Бруней. 22.10.1944 г. он направился к заливу Лейте. После гибели *Атаго*, *Майя* и повреждения *Такао* *Чокай* передали в распоряжение командующего 5-й ДКР. 25.10.1944 г. во время боя у о. Самар он совместно с кораблями своего соединения артиллерийским огнем потопил американские эскортный АВ *Gambier Bay*, ЭМ *Johnston*, *Hoel* и эскортный миноносец *Samuel B. Roberts*. Сам *Чокай* подвергся атакам со стороны бомбардировщиков с американского АВ *Kitkun Bay*. В носовую оконечность корабля попала бомба, взрыв которой вызвал детонацию погребов боезапаса носовой группы башен 203,2-мм орудий. КР лишился хода, несмотря на умелые действия экипажа, в корпус начала поступать вода и, спустя час последовал приказ покинуть корабль. Экипаж перешел на ЭМ *Фудзинами*. Вскоре *Чокай* затонул, по другим данным его добил торпедами *Фудзинами*, который 27.10.1944 г. погиб в море Сибуян со всеми людьми, находившимися на борту.

**МАЙЯ** (гора в центральной части о. Хонсю, в окрестностях Кобе). После вступления в строй, КР вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. С 15.11.1935 г. по 1.12.1936 г. он находился в резерве. В этот период в Йокосуке на верфи флота ему усилили корпус, приклепав вдоль продольного набора две полосы 16-мм стали (по обе стороны от киля) шириной 1,5 м добавили на верхней палубе 19-мм плиты (по обоим бортам в оконечностях), укоротили фок-мачту и 40-мм пулеметы заменили на 13,2-мм. С 1.12.1936 г. по 15.11.1939 г. *Майя* вновь состоял в 4-й ДКР Второго флота. В этот период он обеспечивал действия армии в Южном и Среднем Китае, периодически базирясь в бухты Ариаке или Такао. С 8.12.1937 г. по 14.01.1938 г. в Йокосуке на верфи флота провели доковый ремонт. Затем КР прикрепили к военно-морскому району Йокосука и до 1.02.1940 г. использовали

в качестве корабля специальной службы или в учебных целях. С февраля 1940 г. по март 1941 г. *Майя* состоял в 4-й ДКР и оперировал в водах Южного Китая. С 4.03 по 20.05.1941 г. в Йокосуке на верфи флота заменили катапульты на новые, более производительные ("Куре 2" мод. 5), установили четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата и новые приборы связи. 20.05.1941 г. *Майя* вновь вошел в состав 4-й ДКР, которую с 20.09. по 6.10.1941 г. возглавлял. С 2-го по 9.09.1941 г. в Куре на верфи флота произвели доковый ремонт. 26.11.1941 г. КР прибыл в бухту Саеки и затем - в Бако (на Пескадорских о-вах), где вошел в состав Главных Сил Объединенного Экспедиционного флота. С 4-го (по другим данным 7-го) по 11.12.1941 г. *Майя* обеспечивал оккупацию Филиппинских о-вов и Малайи, крейсируя в районе к югу от Пуло-Кондора. 12.12.1941 г. он пришел в Кам-Рань. С 14-го по 17.12.1941 г. КР обеспечивал переход Второго Малайского КОН, высадку в Кучинг и Мири (о. Борнео). С 6-го по 12.01.1942 г. корабль перешел в Палау. С 21-го по 28.01.1942 г. *Майя* эскортировал КОН в Давао. С 18-го по 21.02.1942 г. он перешел в Кендари. С 25.02. по 10.03.1942 г. КР в составе Соединения Южного района к югу от о. Ява участвовал в операции по уничтожению кораблей и судов союзников. В ходе ее 2.03.1942 г. *Майя* совместно с двумя ЭМ артиллерийским огнем потопили американский ЭМ *Strongholdt*. 11.03.1942 г. он возвратился в Кендари, принял топливо и направился в Йокосуку, где на верфи флота с 18-го по 22.03.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 12 (6 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и демонтировали 13,2-мм пулеметы. После ремонта корабль вошел в состав Второго Оперативного соединения, временно приданного Пятому флоту, и 23.05.1942 г. он прибыл в Оминато. С 30.05 по 23.06.1942 г. КР выходил в море для обеспечения воздушной атаки Датч-Харбор (4-го и 5.06.1942 г.), захвата о-вов Атту и Кыска (Алеутская гряда). В ходе операции бортовые ГСМ и артиллерия корабля не использовались. С 30.06 по 12.07.1942 г. *Майя* вновь крейсировал в районе к югу от Алеутских о-вов, обеспечивая доставку подкреплений на Атту и Кыска. После завершения операции *Майя* принял в Оминато топливо и 13.07.1942 г. прибыл в Хасирадзиму, где оставался до 11.08.1942 г. Затем КР вышел в море и 18.08.1942 г. прибыл на атолл Трук. С 19.08 (по другим данным 20-го) по 5.09.1942 г. он в составе Главных Сил Соединения поддержки Гуадалканала крейсировал севернее Соломоновых о-вов. 24.08.1942 г. в ходе операции и боя у Восточных Соломоновых о-вов, артиллерия корабля не использовалась, бортовые ГСМ вели разведку в интересах Соединения. После ее завершения *Майя* прибыл на Шортленд, а затем возвратился на Трук. С 9-го по 23.09.1942 г. он вновь крейсировал в составе Главных Сил в районе к северу от Соломоновых о-вов, обеспечивая доставку на Гуадалканал подкреплений, и ожидая возможного боя с американскими АВ. После операции КР перешел в Рабаул, где вошел в состав Передового Соединения, призванного оказывать непосредственную поддержку армейским частям на Гуадалканале. С 11-го по 30.10.1942 г. *Майя* в третий раз выходил в море для обеспечения наступления армии на острове. В ходе операции он временно вошел в состав 5-й ДКР и в ночь на 16.10.1942 г. об-

Продольный разрез ТКР-ПВО Майя на 1944 г.



шл. № 122

- 1 - Башни 203,2-мм орудий; 2 - зарядные погреба; 3 - снарядные погреба; 4 - кубрики личного состава; 5 - каюты офицеров; 6 - погреба БЗ 120-мм (127-мм) 7 - боевая рубка с рулевым постом; 8 - закрытый ходовой мостик; 9 - верхний открытый ходовой мостик с компасными площадками; 10 - каюта командира корабля; 11 - отсеки шлюпских машин; 12 - шлюпские склады; 13 - отсек насосов водоотливной системы; 14 - продовольственные склады; 15 - ценные ящики; 16 - генераторный отсек; 17 - пост управления подъемниками; 18 - отсек рефрижераторных машин; 19 - носовой ПЭЖ; 20 - кормовой ПЭЖ; 21 - 25 КО; 22 - 27 МО; 28 - пост управления ГТЗА; 29 - воздухозаборники и шахты вентиляции ГТЗА; 30 - воздухозаборники и шахты вентиляции МО; 31 - вспомогательный котел; 32 - ангар для бортовых ГСМ; 33 - радиорубка; 34 - танки с питательной водой; 35 - топливные цистерны; 36 - склад смазочных масел; 37 - мастерские; 38 - нижняя радиорубка; 39 - дифферентные цистерны; 40 - резервные топливные цистерны; 41 - цистерна авиационного топлива; 42 - сигнальная платформа; 43 - отсек дымозащитной аппаратуры, хим. пост; 43 - авиационные мастерские; 44 - краны БЗ 25-мм зенитных автоматов; 45 - пост центрального вычислительного устройства С УЛО 12,7-мм орудий; 46 - постподготовки 12,7-мм снарядов к выстрелу; 47 - агрегатная самолетоподъемника.



стрелял аэродром Хендерсон. 3.11.1942 г. корабль передали в распоряжение командующего Восьмым флотом и 5.11.1942 г. он прибыл в Рабаул. 6.11.1942 г. в составе Отряда Артиллерийского обстрела *Майя* вышел в море для прикрытия перехода крупного КОН к о. Гуадалканал и обстрела аэродрома Хендерсон. По другим данным 5.11.1942 г. он пришел на Шортленд и вышел в море той же целью только 13.11.1942 г. В ночь на 14.11.1942 г. корабль обстрелял аэродром Хендерсон. На отходе к о. Шортленд его атаковали американские бомбардировщики с АВ *Enterprise*. Зенитной артиллерией корабля удалось сбить один из самолетов, который упал на кормовую 120-мм АУ левого борта. Взрыв авиационного бензина вызвал пожар, что привело к детонации части БЗ зенитных орудий. В результате были разрушены АУ 120-мм орудий, 25-мм зенитные автоматы левого борта, прожекторная вышка и погибло 37 чел. С 14-го по 20.11.1942 г. *Майя* находился на о. Шортленд и затем ушел в Кавиенг с заходом в Рабаул (с 21-го по 22.11.1942 г.). В Кавиенге КР прошел необходимый ремонт и 8.12.1942 г. прибыл на атолл Трук. С 30.12.1942 г. по 5.01.1943 г. перешел в Йокосуку, где с 6-го по 28.01.1943 г. на верфи флота провели текущий ремонт и усилили корпус для действий в северных широтах. 30.01.1943 г. *Майя* передали в распоряжение командующего Пятым флотом и с 20-го по 21.02.1943 г. он перешел в Оминато. С 5-го по 17.03.1943 г. корабль эскортировал КОН, доставивший на Атту подкрепления и различные грузы. 23.03.1943 г. КР вновь вышел в море для обеспечения перехода на Атту крупного КОН. 26.03.1943 г. во время боя у Командорских о-вов *Майя* добился трех попаданий в американский ТКР *Salt Lake City*, которые нанесли ему тяжелые повреждения, и двух в ЭМ. Из восьми выпущенных торпед ни одна не достигла цели. 28.03.1943 г. КР возвратился на Парамушир. 31.03.1943 г. он ушел в Йокосуку, где со 2-го по 15.04.1943 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 17.04.1943 г. корабль возвратился на Парамушир. С 21.06 по 1.07.1943 г. он находился в Оминато. С 6-го по 17.07.1943 г. и с 21.07 по 2.08.1943 г. *Майя* выходил в море для обеспечения эвакуации гарнизона о. Кыска. После успешного завершения второй попытки КР вернулся на Парамушир. С 3-го по 6.08.1943 г. корабль перешел в Йокосуку, где на верфи флота с 10.08 по 14.09.1943 г. провели текущий ремонт корпуса, до 16 (8 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 21 мод. 2. С 15-го по 20.09.1943 г. *Майя* перешел на атолл Трук, где вошел в состав 4-й ДКР. 3.11.1943 г. КР направился в Рабаул для отражения вторжения американцев на о. Бугенвиль. 5.11.1943 г. он бросил якорь в бухте Симпсон (Рабаул) и в тот же день был атакован американской палубной авиацией с АВ ОС 38. В шельтердек корабля попала тяжелая бомба (над кормовым МО левого борта). Взрыв разрушил палубу и обшивку корпуса, вызвал пожар в одном из МО, погибло 17 чел. Экипажу удалось справиться с пожарами только на следующий день. 11.11.1943 г. *Майя* своим ходом направился к атоллу Трук, где с 14-го по 30.11.1943 г. провели работы, необходимые для самостоятельного перехода в Мет-

рополию. С 30.11 по 5.12.1943 г. КР в охранении крупного КОН перешел в Йокосуку, где с 6.12.1943 г. по 9.04.1944 г. на верфи флота демонтировали башню 203,2-мм орудий № 3, все 120-мм АУ и спаренные ТА; зенитную палубу продлили до башни 203,2-мм орудий № 4; оборудовали более вместительный ангар для ГСМ, наделали новые були, которые оснастили системой быстрого осушения и затопления; оборудовали дифференциальные цистерны (вместо топливных цистерн в оконечностях); заварили большинство иллюминаторов; усилили броневую защиту погребов боезапаса; за башней 203,2-мм орудий № 2 разместили пост управления зенитным огнем и дополнительные помещения для личного состава; установили 12 (6 x 2) 127-мм / 40 орудий тип 89, 36 (36 x 1) 13,2-мм пулеметов (фактически имелись лишь стойки и кранцы первого выстрела), 4 x 4 ТА (без запасных торпед и устройства быстрого перезарядки), новые приборы управления огнем и РЛС тип 22 мод. 4; до 48 (13 x 3; 9 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. После модернизации *Майя* стал классифицироваться как КР-ПВО. 11.04.1944 г. в Куре на борт корабля погрузили 400 т продовольствия и с 21.04 по 1.05.1944 г. он перешел в Линга-Роудз с заходом в Манилу (с 24-го по 26.04.1944 г.). В Линга-Роудз передали в распоряжение командующего 4-й ДКР Первого Мобильного флота. С 12-го по 14.05.1944 г. *Майя* перешел в Тави-Тави и 13.06.1944 г. - в пролив Гуимарас, где 17.06.1944 г. заправился топливом и вышел в Филиппинское море. В бою 19 - 20.06.1944 г. активно использовалась артиллерия корабля в интересах ПВО Первого Мобильного флота. По докладу командира КР, ей удалось сбить три самолета противника. В результате близких разрывов бомб была повреждена обшивка корпуса с левого борта, и возник пожар в одном из торпедных отсеков, с которым экипаж быстро справился. *Майя* полностью сохранил боеспособность. 24.06.1944 г. он прибыл в Йокосуку, где с 26.06 по 14.07.1944 г. на арсенале флота до 66 (13 x 3; 27 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 13 и модернизировали РЛС тип 22 мод. 4. 14.07.1944 г. КР перешел в Куре, принял на борт армейские части (420 чел. со снаряжением) и направился в Линга-Роудз с заходом на о. Миякодзима. 29.07.1944 г. корабль прибыл в Линга-Роудз, где вошел в состав Первой группы Ночного боя Первого диверсионного Ударного Соединения (1-УВ). С 18-го по 20.10.1944 г. *Майя* перешел в Бруней. 22.10.1944 г. он в составе Соединения 1-УВ направился к заливу Лейте для противодействия американскому вторжению на Филиппины. 23.10.1944 г., к западу от о. Палаван КР атаковала американская ПЛ *Dais*. В корабль попало четыре торпеды (из шести). Их взрывы привели к затоплению МО и КО левого борта, разрушению носовой оконечности и пожарам в районе погребов боезапаса. *Майя* начал терять ход, накренился на левый борт, через пять минут опрокинулся и затонул. ЭМ *Симакадзе* и *Акисимо* приняли на борт около 770 чел., которых затем передали на ЛК *Мусаси*. 24.10.1944 г. с гибнущего ЛК ЭМ *Симакадзе* снял 635 чел. из состава экипажа *Майя*, которых 25.10.1944 г. доставил в Бруней.

## типа "МОГАМИ"

1	2	3	4	5
"МОГАМИ" ("MOGAMI")	Верфь ВМФ Куре	27.10.1931 г. 14.03.1934 г. 28.06.1935 г.	200,6; 198,3 (WL) x 18,0* x 6,15 м	<u>11200</u> 13758 с 1940 г.: <u>12400</u> 14907,5 с 1943 г.: <u>12410</u> 14120
"МИКУМА" ("MIKUMA")	Судоверфь ф. "Мицубиси" Нагасаки	24.12.1931 г. 31.05.1934 г. 29.08.1935 г.	200,6; 198,3 (WL) x 18,0* x 6,1 м	<u>11200</u> 13758 с 1938 г.: <u>12400</u> 14907
"СУДЗУЯ" ("SUZUYA")	Верфь ВМФ Йокосума	1.08.1933 г. 11.12.1936 г. 20.11.1937 г.	200,6; 198,02 (WL) x 18,0** x 5,96 м с 1937 г.: 200,6; 198,06 (WL) x 20,2 x 6,1 м	<u>11200</u> 13217 с 1937 г.: <u>11900</u> 14650 с 1939 г.: <u>12000</u> 14610
"КУМАНО" ("KUMANO")	Судоверфь ф. "Кавасаки" Кобе	5.04.1934 г. 15.10.1936 г. 31.10.1937 г.	200,6; 198,06 (WL) x 20,2 x 6,05 м	<u>11900</u> 14650 с 1939 г.: <u>12000</u> 14610

\* Ширина шельтердека 20,6 м.

\*\* Ширина шельтердека 19,2 м.

**А.** Заказаны в рамках Первой программы по замене кораблей 1931 г. *Микума* и *Могами* - по бюджету на 1930/1931 гг., *Судзуя* и *Кумано* - по бюджету на 1931/1932 гг. Предназначались для ведения разведки в интересах соединений тяжелых артиллерийских кораблей, защиты их от легких сил противника, борьбы с американскими и английскими КР с 203-мм артиллерией (после перевооружения на 203,2-мм орудия). Проект разработал капитан 1-го ранга Фудзимото. Официально классифицировались как "КР среднего типа" (класса "В"). Проектировались в соответствии с ограничениями Лондонского морского соглашения 1930 г. и при стандартном водоизмещении 8500 т, должны были иметь на вооружении пятнадцать 155-мм орудий с углом возвышения 75°, которые в случае необходимости предполагалось заменить на десять 203,2-мм орудий. Фактически, ввиду сложности механизмов вертикальной наводки, 155-мм орудия имели угол возвышения 55°. Все остальные требования, предъявляемые МГШ к данным кораблям, соответствовали ТТЭ ТКР *Такао*. Изначально архитектура надстроек ("горба") и компоновка корпуса повторяли тип *Такао*, но после катастрофы с миноносцем *Томодзуру*, уже после спуска на воду *Могами* и *Микума*, проект переработали. В частности, уменьшили высоту носовой надстройки, облегчив и упростив ее конструкцию, вместо громоздкой четы-

рехопорной грот-мачты установили низкую треногу, шельтердек продлили до башни 155-мм (203,2-мм) орудий № 4, перенесли в корму ТА (что исключало повреждение носовой надстройки при взрыве в них торпед), смонтировали систему заполнения междонного пространства забортной водой. На находившихся на стапелях *Судзуя* и *Кумано*, кроме того, уменьшили высоту межпалубного пространства и до восьми сократили число котлов. После повреждения корпуса *Могами* во время приемных испытаний и инцидента с Четвертым флотом на всех кораблях усилили корпус, установили бортовые були и уменьшили высоту грот-мачты. В 1939 г. после денонсации морских договоров корабли перевооружили на 203,2-мм орудия. Как уже говорилось, корпус *Могами* в общих чертах повторял корпус *Такао*, но в отличие от прототипа верхняя палуба практически не имела изгиба вдоль диаметральной плоскости, за исключением оконечностей. Вся система набора имела облегченную конструкцию с широким применением электросварки. Листы обшивки крепились непосредственно к шпангоутам. Для достижения скорости в 37 уз использовали более мощную и экономичную силовую установку. Так как КР предназначались для действий в тропических широтах, их оснастили системой кондиционирования воздуха (только боевые посты и ряд вспомогательных помещений) и впервые в японском флоте,

Продольный разрез ТКР типа *Могами*

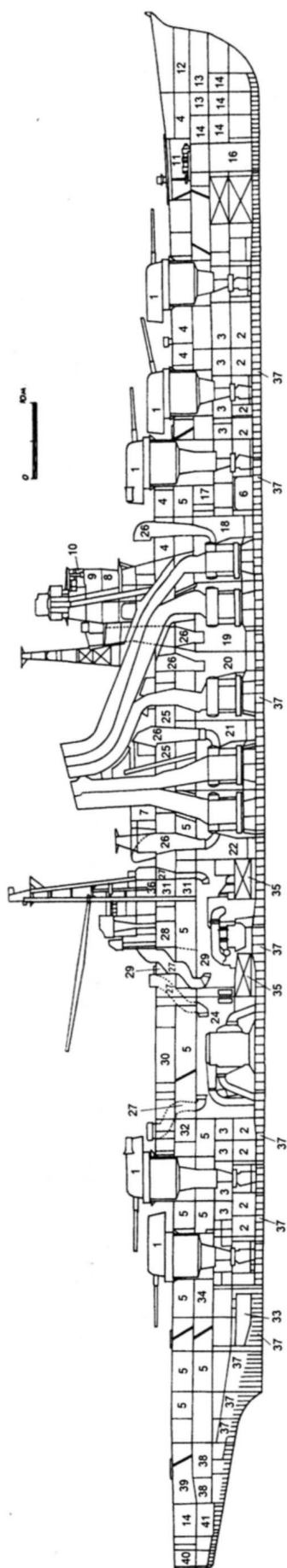
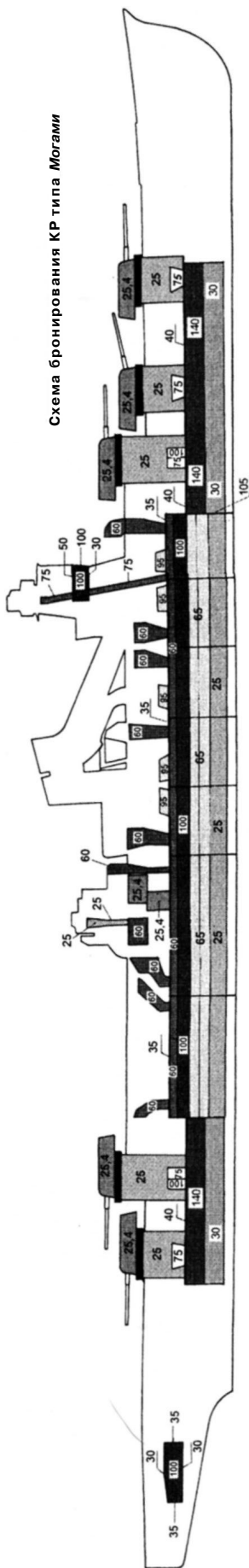
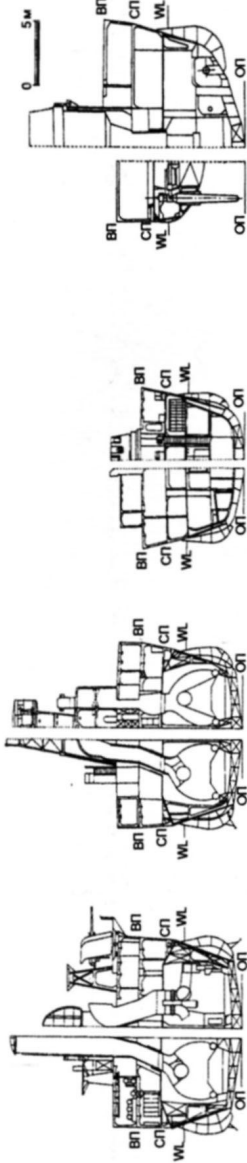
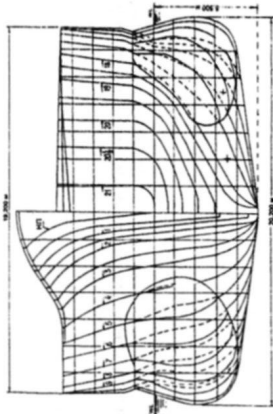


Схема бронирования КР типа *Могами*



1 - Башни 203,2-мм орудий; 2 - зарядные погреба; 3 - снарядные погреба; 4 - каюты офицеров; 5 - кубрики личного состава; 6 - погреба БЗ 127-мм снарядов; 7 - посты подготовки 127-мм патронов к выстрелу; 8 - боевая рубка с рулевым постом; 9 - ходовой закрытый мостик; 10 - ходовой открытый мостик с компасной площадкой; 11 - отсек шпилевых машин; 12 - 13 - шкиперские и технические склады; 14 - продовольственные склады; 15 - цепные ящики; 16 - погреба БЗ 25-мм зенитных автоматов; 17 - носовой ПЭЖ; 18 - 22 - КО; 23 - 24 МО; 25 - мастерские; 26 - воздухозаборники и шахты вентиляции КО; 27 - воздухозаборники и шахты вентиляции МО; 28 - вспомогательный пост управления огнем 203-мм орудий; 29 - бытовая рефрижераторная установка; 30 - склад авиационного оборудования; 31 - радиорубки; 32 - кормовые ПЭЖ; 33 - цистерны авиационного топлива; 34 - отсек рефрижераторных машин; 35 - танки питательной воды; 36 - отсек приводов грузовой стрелы; 37 - топливные цистерны; 38 - румпельное отделение; 39 - рулевые отсеки; 40 - отсек для устройства постановки дымовой завесы; 41 - склад навесного тента.



Продольный разрез ТКР типа Судзуя

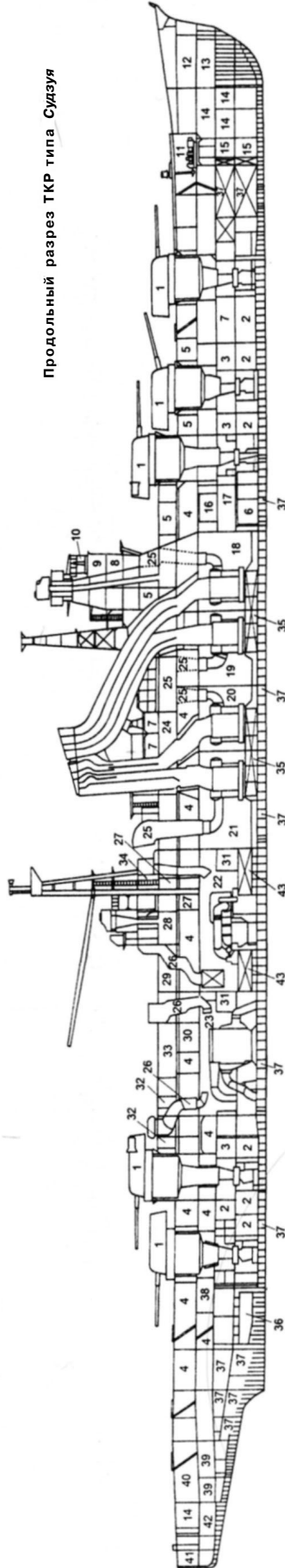
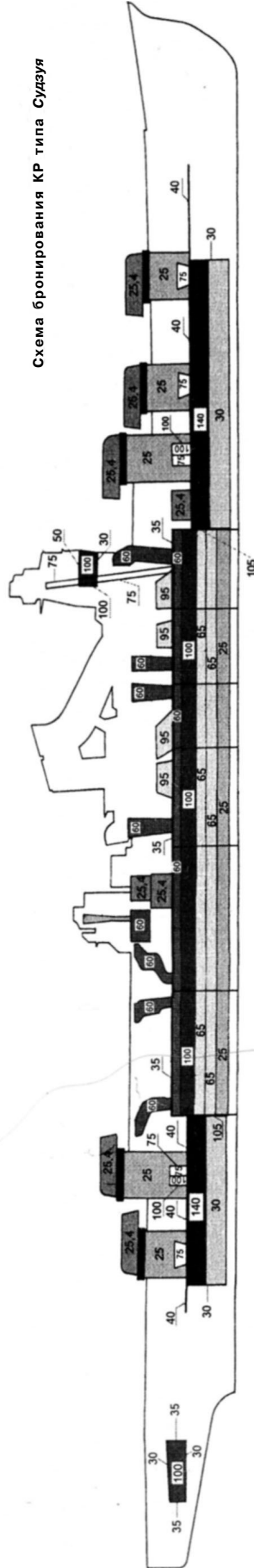
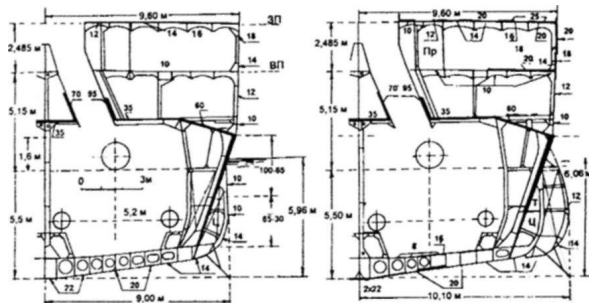


Схема бронирования КР типа Судзуя



- 1 - Башни 203,2-мм орудий; 2 - зарядные погреба; 3 - снаряженные погреба; 4 - кубрики личного состава; 5 - каюты офицеров; 6 - погреба БЗ 127-мм; 7 - посты подготовки 127-мм патронов к выстрелу и погреба БЗ 25-мм зенитных автоматов; 8 - боевая рубка с рулевым постом; 9 - закрытый ходовой мостик; 10 - верхний открытый мостик с компасными площадками; 11 - отсеки шпильев машин;
- 12 - 13 - шпильерские и технические склады; 14 - продовольственные склады; 15 - центральные ящики; 16 - пост управления огнем 127-мм орудий; 17 - носовой ПЭЖ; 18-21 КО; 22 - 23 МО; 24 - мастерские;
- 25 - воздухозаборники и шахты вентиляции КО; 26 - воздухозаборники и шахты вентиляции МО; 27 - радиорубки; 28 - вспомогательный пост управления огнем 203,2-мм орудий; 29 - бытовая рефрижераторная установка; 30 - кормовой ПЭЖ; 31 - посты управления ПЭЖ; 32 - бытовые помещения л.с; 33 - склад авиационного оборудования; 34 - отсек приводов грузовой стрелы; 35 - танки питательной воды; 36 - цистерны авиационного топлива; 37 - топливные цистерны; 38 - отсек рефрижераторных машин; 39 - румпельное отделение; 40 - рулевые отсеки; 41 - отсек для устройства остановки дымовой завесы; 42 - склад навесного тента; 43 - масляные цистерны.



Поперечные сечения *Судзуя* по шп. №144 (КО №5, правый борт) (слева - после достройки в 1935 г; справа - после второй модернизации в 1937 г.).

экипаж располагался на стационарных койках. Носовая надстройка имела башнеподобную форму и была выполнена в виде двух цилиндров, вставленных один в другой. Внутренний, диаметром 1 м, служил для защиты коммуникаций и являлся дополнительной опорой для приборов управления огнем и дальномерного поста. Поверх надстройки располагались опоры носового поста управления огнем 155-мм (203,2-мм) орудий. Бронирование было выполнено по "американской" схеме. Оно обеспечивало защиту от 155-мм снарядов, а в районе МО и КО - от 203 мм снарядов. Наклонный бортовой броневой пояс, продленный ниже ватерлинии, одновременно являлся противоторпедной переборкой. Боевая рубка (как и на *Такао*) имела противоосколочную защиту. После всех модернизаций корабли данного типа вполне отвечали требованиям, предъявляемым МГШ к КР класса "А". Но как показал боевой опыт, они оказались плохой артиллерийской платформой, что привело к появлению проектов переоборудования в КР-носитель ГСМ (*Могами*) или в КР-ПВО с 127-мм орудиями (*Судзуя* и *Кумано*).

**Б.** Два носовых ГТЗА (ТВД + ТСД + ТКр.Х + ТНД) + два кормовых ГТЗА (ТВД + ТСД + ТНД) "Канпон" - 152000 л.с. (суммарная контрактная) в четырех МО; *Могами*: - 154260 л.с. (приемные испытания); - 152430 л.с. (в 1938 г.); *Микума*: - 154050 л.с. (приемные испытания); *Судзуя*: - 160020 л.с. (приемные испытания); *Кумано*: - 153700 л.с. (приемные испытания); *Могами* и *Микума*: 8 Вт.К (22 кг./см.<sup>2</sup>; 300°C; "Ро-Го", большая версия) + 2 Вт.К (22 кг./см.<sup>2</sup>; 300°C; "Ро-Го", малая версия) "Канпон" в девяти КО; *Судзуя* и *Кумано*: 8 Вт.К (22 кг./см.<sup>2</sup>; 300°C; "Ро-Го", большая версия) "Канпон" в восьми КО, три ТГ по 300 кВт + два ДГ по 250 кВт.

**В.** Наибольшая - 37 уз (контрактная); *Могами* - 35,96 уз (приемные испытания); - 34,73 уз (в 1938 г.); *Микума* - 36,47 уз (приемные испытания); *Судзуя* - 36,5 уз (приемные испытания); - 35,5 уз (в 1938 г.); *Кумано* - 35,36 уз (приемные испытания), экономическая - 14 уз.

**Г.** 2280 т нефти, с 1935 г. - 2389 т нефти, с 1936 г. - 2215 т нефти.

**Д.** 8000 миль (14 уз; расчетная), 7700 миль (14 уз), с 1936 г. - от 7100 до 7400 миль (14 уз).

**Е.** Броневой пояс: (20°) 100 - 65; 65 - 25 мм, броневые траверсы: 105 мм, румпельное отделение: 35; 100 мм, дымоходы (1,35 м над броневой палубой): 70 - 95 мм, шахты вентиляторов из КО и МО: 60 мм, боевая рубка и рулевой пост: 100; 50 мм, барбаты башен 203,2-мм орудий (до мамеринцев): 25 мм, башни 203,2-мм орудий: 25,4 мм, броневая (средняя) па-

луба: 35 мм, скосы броневой палубы: 60 мм, нижняя палуба (над погребами боезапаса): 40 мм.

**Ж.** 830 чел. (по проекту), 930 чел., с 1936 г. - 951 чел., с 1939 г. - 896 чел.

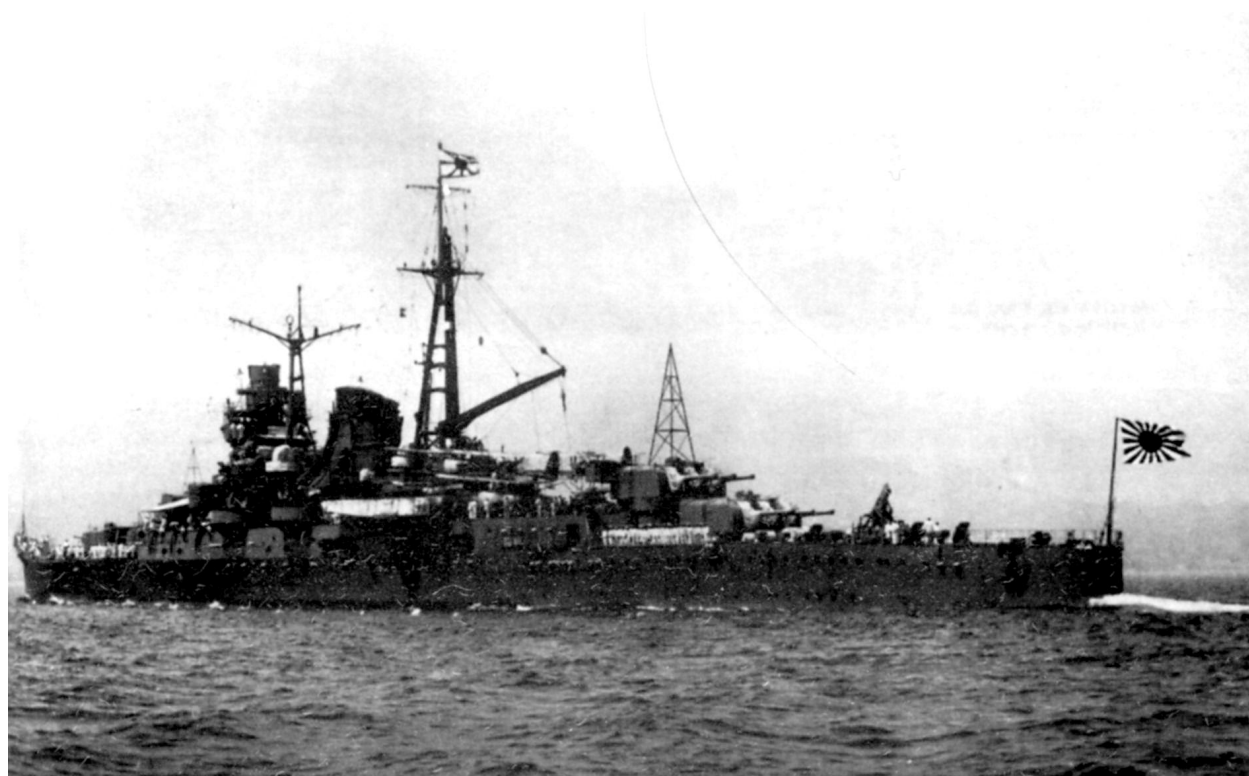
**З.** 15 - 155-мм / 60 тип 3 (Д стр. - до 141 кбт / 12000 м; до 7 выстрелов в минуту; 150 выстрелов), 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 75 кбт / 8100 м; до 14 выстрелов в минуту; от 200 до 210 унитарных патронов), 8 - 25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов), 4 - 13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов), с 1940 гг.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 мод. *Могами* (Д стр. - 159 кбт / 10000 м; 4 выстрела в минуту; 140 выстрелов); 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 8 - 25-мм / 60; 4 - 13,2-мм / 75; *Судзуя* и *Кумано* с мая 1943 г.: 10 - 203,2 мм / 50 тип 3 мод. *Могами*; 8 - 127 мм / 40 тип 89 мод. А1; 28 - 25-мм / 60; *Судзуя* с июня 1944 г.: 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 мод. *Могами*; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 50 - 25-мм / 60; *Кумано* с июня 1944 г.: 10 - 203,2 мм / 50 тип 3 мод. *Могами*; 8 - 127 мм / 40 тип 89 мод. А1; 56 - 25 мм / 60; *Могами* с мая 1943 г.: 6 - 203,2-мм / 50 тип 3 мод. *Могами*; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 30 - 25-мм / 60; *Могами* с февраля 1944 г.: 6 - 203,2-мм / 50 тип 3 мод. *Могами*; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 38 - 25-мм / 60; *Могами* с июня 1944 г.: 6 - 203,2-мм / 50 тип 3 мод. *Могами*; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 60 - 25-мм / 60, три прож. 110 см + два прож. 60 см.

**И.** 4 x 3 ТА 610 мм (18 торпед).

**К.** Две катапульты "Куре 2" мод. 3, ГСМ тип 94 мод. 1 (Е7К1) + два ГСМ тип 90 мод. 2 (Е4Н2), с 1939-1940 гг.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; ГСМ тип 94 мод. 2 (Е7К2) + 3 ГСМ тип 95 (Е8Н1); *Могами* с мая 1943 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; семь ГСМ тип 0 мод. 1 (Е13А1) + четыре ГСМ тип 0 мод. 2 (F1М2); *Могами* с января 1944 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; восемь ГСМ Тип 96 (Е16А1); *Кумано* и *Судзуя* с июня 1942 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; два ГСМ тип 0 мод. 1 (Е13А1) + ГСМ тип 0 мод. 2 (F1М2).

**Л.** СУАО для 203,2-мм орудий: два прибора управления огнем тип 94 (на *Могами* с мая 1943 г. один прибор); два прицельных визира тип 92; счетно-решающее устройство тип 92; дальномерный пост тип 94 (с 6-метровым дальномером тип 14, стереотрубами и биноклями на единой закрытой площадке под носовым постом прибора управления огнем тип 94); два 8-м дальномера тип 14 (в башнях 203,2-мм орудий № 3 и № 4), СУАО для 127-мм орудий: два поста наводки с вычислительным устройством тип 91; два 4,5-м дальномера тип 91, СУАО для 25-мм зенитных автоматов и 13,2-мм пулеметов: две колонки прицельного визира тип 95, СУАО для 127-мм орудий с 1940 г.: два стабилизированных поста наводки тип 94 с вычислительным устройством тип 94 и 4,5-м дальномером тип 89; счетно-решающее устройство тип 94, СУАО для 25-мм зенитных автоматов с 1943 г.: четыре - шесть колонок прицельного визира тип 95.

**М.** С апреля 1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2; *Могами* с февраля 1944 г., *Судзуя* и *Кумано* с апреля 1944 г.: РЛС тип 21 мод. 2; РЛС обнаружения надводных целей тип 22 мод. 4, с июня 1944 г.: РЛС тип 21 мод. 2; РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13; РЛС об-



ТКР *Могами* во время приемных испытаний

наружения надводных целей и управления огнем тип 22 мод 4S (модернизация РЛС тип 22 мод. 4).

"**МОГАМИ**" (река на северо-западе острова Хонсю, префектура Ямагата). После вступления в строй был выведен в резерв и простоял на базе флота в Куре до июля 1935 г. Затем КР принимал участие в маневрах Четвертого флота. 26.09.1935 г. к востоку от Мияко он попал в тайфун и получил тяжелые повреждения корпуса, особенно сварных соединений в носовой оконечности. С 15.11.1935 г. по май 1940 г. *Могамии* числился в резерве. В этот период в Куре на верфи с 1.04.1936 г. по 15.02.1938 г. флота в средней части корпуса сварные соединения заменили на клепаные, вдоль продольного набора приклепали шесть полос металла (по обе стороны от киля, по бортам шельтердека и верхней палубы), убрали связи между башнями 155-мм орудий № 3, № 4 и шельтердеком, влиявшие на эффективность огня, установили новые були (поверх прежних) и уменьшили высоту грот-мачты. С 31.01.1939 г. по 12.04.1940 г. в Куре на верфи флота башни с 155-мм орудиями заменили на башни с 203,2-мм орудиями, соответствующим образом переделав погреба боезапаса и систему подачи, смонтировали новые приборы управления огнем для 127-мм орудий, вместо катапульт "Куре 2" мод. 3 установили "Куре 2" мод. 5. В мае 1940 г. КР вошел в состав 7-й ДКР Второго флота. С 23.01 по 29.03.1941 г. он оперировал в Сиамском заливе для оказания давления на Францию, вмешавшуюся в боевые действия между Камбоджей и Таиландом. В ходе рейда корабль заходил в Самак (с 29.01 по 6.02.1941 г. и с 11.03 по 28.03.1941 г.), Бангкок (10.02.1941 г.), Сайгон (с 13-го по 14.02.1941 г.), Мако (с 21-го по 23.02.1941 г.), Такао (с 3-го по 7.03.1941 г.) и Саеки (с 11-го по 28.03.1941 г.). 29.03.1941 г. *Могамии* возвратился в Куре, где с 4-го по 11.04.1941 г. провели доковый ремонт и установили обмотку размагничивания. С 15.05 по 12.06.1941 г. он совершал переходы между различными портами Метрополии. С 16.06 по 20.08.1941 г. КР оказывал поддержку армии во французском Индокитае. В частности, с 22-го по

30.07.1941 г. сопровождал войсковой КОН из бухты Самак в Сайгон. С 8.09 по 13.09.1941 г. в Куре на верфи флота провели доковый ремонт. До 16.11.1941 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Японии. 20.11.1941 г. *Могамии* в Куре принял топливо и боезапас, затем направился в бухту Санья (о. Хайнань), куда прибыл 26.11.1941 г. и вошел в состав Главных сил Эскортной группы Малайского соединения вице-адмирала Одзава. С 4.12 по 10.12.1941 г. он прикрывал переход Первого Малайского КОН к Таиланду и Малайе. 8.12.1941 г. во время высадки в Кота-Бару, Патани и Тепа ГСМ корабля корректировали огонь ЭМ по береговым объектам противника. Сам КР в ходе операции находился у мыса Камау и после ее завершения прибыл в Поуло Кондоре. С 11-го по 13.12.1941 г. *Могамии* перешел на Формозу. С 14-го по 20.12.1941 г. в эскорте Второго Малайского КОН КР перешел в Кота Бару. С 22-го по 29.12.1941 г. корабль обеспечивал высадку в Кучинг (о. Борнео). С 16-го по 19.01.1942 г. он в составе соединения вице-адмирала Одзава выходил на перехват английских кораблей, покинувших Сингапур. С 23-го по 30.01.1942 г. *Могамии* обеспечивал захват Эндау, крей-

сиру у мыса Сент-Джонс. 10.02.1942 г. корабль вышел в море в составе Западных Сил Вторжения на о. Ява и 15.02.1942 г. обеспечивал оккупацию о. Бака. 25.02.1942 г. корабль проследовал вместе с ТР к бухте Бантен, где остался до завершения высадки на северо-западную оконечность о. Ява. 1.03.1942 г. в скоротечном бою он вместе с *Микума* потопил американский ТКР *Houston* и английский ЛКР *Perth*. Сам КР каких-либо повреждений не получил. Из шести выпущенных им по противнику торпед, одна попала в ТЩК № 2 и четыре - в японские войсковые ТР. В результате ТЩК и два судна (суммарной грузоподъемностью 16400 т) были потеряны безвозвратно. 5.03.1943 г. *Могамии* прибыл в Сингапур. С 9-го по 26.03.1942 г. он обеспечивал деятельность армии 8 северной части Суматры, высадку в Сабанг, Ири (соответственно 12-го и 14.03.1942 г.) и на Андаманские о-ва (22.03 - 23.03.1942 г.). 26.03.1942 г. КР прибыл в Мергуй и вошел в Южную группу Малайского соединения. С 1-го по 11.04.1942 г. он участвовал в операции по уничтожению судоходства союзников в Бенгальском заливе, крейсируя в районе между 16°0' N и 81°40' - 82°25' Ost. В ходе операции совместно с *Микума* и ЭМ *Амагири* корабль артиллерийским огнем потопил три ТР (суммарным водоизмещением 19700 т). 11.04.1942 г. КР прибыл в Сингапур. С 13-го по 20.04.1942 г. он перешел в Куре, с заходом в Кам-Рань (с 16-го по 22.04.1942 г.). С 4-го по 12.05.1942 г. на верфи флота провели доковый ремонт. В середине мая 1942 г. *Могамии* вошел в состав Группы прикрытия Соединения вторжения на Мидуэй. С 22-го по 26.05.1942 г. он перешел на о. Гуам. 29.05.1942 г. КР направился к атоллу для обеспечения перехода войскового КОН. В бою 4 - 5.06.1942 г. артиллерия корабля (за исключением 203,2-мм орудий) использовалась в интересах ПВО КОН. Вечером 5.06.1942 г. ему вместе с остальными кораблями 7-й ДКР приказали обстрелять о. Мидуэй. После отмены приказа (в 90 милях от острова), при выполнении противолодочного маневра, *Могамии* столкнулся с *Микума*. В результате носовая оконечность корабля оказалась согнутой влево вплоть до башни 203,2-мм орудий № 1 и в короткий срок заполнилась водой. Экипажу удалось ее отделить и укрепить носовой броневой траверс, что позволило обеспечить кораблю ход в 12 уз. 6.06.1942 г. во время атаки американских бомбардировщиков зенитная артиллерия КР сбивала один из них. Во время второй атаки (самолеты с АВ *Hornet*) в *Могамии* попали две бомбы, полностью разрушившие башню 203,2-мм орудий № 5 и шельтердек. Взрыв последней вызвал пожар в торпедном отделении, с которым удалось быстро справиться. Во время третьей атаки корабль получил еще две бомбы, взрывы которых повредили верхнюю палубу перед носовой надстройкой и шельтердек. Результатом третьей атаки стало еще одно попадание тяжелой бомбы в шельтердек. В общей сложности на корабле погибло 90 чел. 14.06.1942 г. *Могамии* самостоятельно пришел на Трук, где до 22.07.1942 г. загерметизировали корпус и частично устранили повреждения. 11.08.1942 г. КР прибыл в Сасебо, где на верфи флота с 1.09.1942 г. по 30.04.1943 г. провели восстановительный ремонт корпуса; демонтировали 13,2-мм пулеметы, кормовые пост управления огнем и башни 203,2-мм орудий, их погреба приспособили для

хранения авиационных бомб и топлива; самолетную палубу продлили до кормы и оборудовали рельсовой системой для обслуживания 11 ГСМ; до 30 (10 x 3) увеличили число 25-мм зенитных автоматов; на носовой надстройке оборудовали пост управления зенитным огнем; установили РЛС тип 21 мод. 2 и заварили большинство иллюминаторов. После модернизации *Могами* передали в распоряжение командующего Первым флотом и до 20.05.1943 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. Затем корабль направился в Йокосуку, где с 21-го по 30.05.1943 г. ожидал приказа на выход в море для противодействия американскому вторжению на о. Ату. В этот период 24.05.1943 г. КР получил повреждение обшивки борта в результате столкновения с ТН. 2.06.1943 г. *Могами* возвратился в Хасирадзиму. 10.06.1943 г. корабль вошел в состав 7-й ДКР Третьего флота. До 8.07.1943 г. он занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. С 10-го по 21.07.1943 г. КР перешел в Рабаул с армейскими частями на борту (450 чел. со снаряжением) с заходом на Трук (с 15-го по 19.07.1943 г.). 21.07.1943 г. *Могами* разгрузился и с 24-го по 25.07.1943 г. перешел на атолл Трук. С 18-го по 25.09.1943 г. и с 17-го по 26.10.1943 г. он выходил в район атолла Ениветок для отражения ожидавшегося вторжения американцев на о. Гилберта. С 3-го по 5.11.1943 г. КР перешел в Рабаул для противодействия высадке противника на о. Бугенвиль. 5.11.1943 г. корабль атаковали самолеты с американских АВ *Saratoga* и *Princeton*. В него попала тяжелая бомба, взрыв которой разрушил верхнюю палубу в районе башен 203,2-мм орудий № 1 и № 2, повредил их барбетов и броневую (среднюю) палубу. Для предотвращения взрыва боезапаса экипаж затопил носовые погреба. 6.11.1943 г. КР направился к атоллу Трук, где до 16.11.1943 г. силами личного состава ПМ *Агаси* загерметизировали корпус и откачали воду. Затем *Могами* перешел в Куре на верфи флота, где с 21.11.1943 г. по 17.02.1944 г. провели восстановительный ремонт, до 38 (10 x 3; 8 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 22 мод. 4. После ремонта корабль вошел в состав 7-й ДКР Второго флота. 8.03.1944 г. он вышел из Куре с армейскими грузами на борту, которые 15.03.1944 г. выгрузил в Сингапуре и 16.03.1944 г. прибыл в Линга-Роудз. В конце марта (по другим данным 1.01.1944 г.) 1944 г. *Могами* передали в непосредственное подчинение командующего Первым флотом. С 12-го по 14.05.1944 г. КР перешел в Тави-Тави. 17.06.1944 г. он принял топливо в проливе Гуимарас и 19.06.1944 г. принял участие в сражении у Марианских о-вов (в Филиппинском море). В ходе боя активно использовались бортовые ГСМ и зенитная артиллерия корабля, которой удалось сбить два самолета противника. 24.06.1944 г. *Могами* пришел в Хасирадзиму. В конце июня 1944 г. в Куре на арсенале флота до 60 (14 x 3; 18 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 13 и модернизировали РЛС тип 22 мод. 4 (в РЛС тип 22 мод. 4S). С 2-го по 10.07.1944 г. КР перешел с армейскими грузами на борту на Окинаву (в Накагасуку-Ван), разгрузился и 12.07.1944 г. с авиационным оборудованием и армейскими частями он направился в залив Лингаен, куда прибыл 20.07.1944 г. Затем корабль перешел в Лин-

га-Роудз, где 27.07.1944 г. вошел в состав Третьей группы Ночного боя Первого дивизионного Ударного Соединения (1-УВ). С 18-го по 20.10.1944 г. *Могами* перешел в Бруней. 22.10.1944 г. он направился в пролив Суригао. 25.10.1944 г. во время атаки палубной авиации противника, на нем была повреждена самолетная палуба. Во время ночного боя в проливе Суригао в *Могами* попало четыре (или пять) 203-мм снарядов, которые вывели из строя башню 203,2-мм орудий № 2, разрушили ходовой мостик, убили командира, повредили рулевое управление и вызвали пожар на шельтердеке. Тем не менее, КР сохранил боеспособность и оторвался от противника. На выходе из пролива Суригао он столкнулся с ТКР *Нати* (из состава 2-УВ) и получил пробоину с правого борта в районе носовой башни 203,2-мм орудий. Во время перехода в Бруней, из-за продолжавшегося на шельтердеке пожара сдетонировали пять запасных торпед, часть боезапаса 127-мм орудий и 25-мм автоматов. Взрыв полностью вывел из строя три из четырех МО (осталось только кормовое левого борта), ход упал до 15 уз. Спустя два часа, *Могами* атаковали американские КР. В ходе скоротечной артиллерийской дуэли он получил от десяти до двадцати попаданий 152 и 203-мм снарядов, которые нанесли многочисленные повреждения надстройкам корабля, но и на этот раз он смог уйти, используя дождевой шквал. Экипажу удалось справиться с пожаром и восстановить управление, однако с рассветом вышло из строя четвертое МО и *Могами* полностью лишился хода. В этот момент его атаковали американские бомбардировщики, которые добились попадания двух бомб в район носовой надстройки. Возникший пожар мог привести к взрыву погребов боезапаса 203,2-мм орудий и был отдан приказ покинуть корабль. Экипаж перешел на ЭМ *Акебоно*, который торпедой добил *Могами* в 38 милях к юго-западу от мыса Бинит. Вместе с КР погибло 192 чел.

**"МИКУМА"** (река на северо-востоке о. Кюсю, префектура Оита). После вступления в строй, КР был выведен в резерв и простоял на базе флота в Куре до июля 1935 г. Затем он принимал участие в маневрах Четвертого флота. 26.09.1935 г. к востоку от Мияко *Микума* попал в тайфун и получил тяжелые повреждения корпуса, особенно сварных соединений в оконечностях. С 15.11.1935 г. по 1.12.1937 г. КР числился в резерве. В этот период с 30.11.1935 г. по 5.02.1936 г. на верфи флота в Куре провели восстановительный ремонт. 1.12.1937 г. *Микума* вошел в состав 7-й ДКР Второго флота. Базируясь на Куре, он с 4-го по 26.04.1938 г. и с 10.10 по 2.11.1938 г. совершил походы в Южно-Китайское море для обеспечения воинских перевозок. В 1939 г. КР с этой же целью оперировал в водах Северного Китая. В апреле - мае 1939 г. корабль участвовал в маневрах Второго флота. С 20.05.1939 г. по 1.05.1940 г. он вновь находился в резерве. В этот период с 22.05.1939 г. по 12.04.1940 г. в Куре на верфи флота в средней части корпуса сварные соединения заменили на клепанные, вдоль продольного набора приклепали шесть полос металла (по обе стороны от килля, по бортам шельтердека и верхней палубы); башни с 155-мм орудиями заменили на башни с 203,2-мм орудиями, соответствующим образом переделав погреба боезапаса и систему по-



дачи; смонтировали новые приборы управления огнем 127-мм орудий; вместо катапульты "Куре 2" мод. 3 установили "Куре 2" мод. 5; убрали связи между кормовыми башнями ГК и шельтердеком, влиявшие на эффективность огня; установили новые були (поверх прежних) и уменьшили высоту грот-мачты. 1.05.1940 г. *Микума* вновь вошел в состав 7-й ДКР Второго флота. С 23.01.1940 г. по 29.03.1941 г. КР оперировал в Сиамском заливе для оказания давления на Францию, вмешавшуюся в боевые действия между Камбоджей и Таиландом. В ходе рейда корабль заходил в Самак (с 29.01 по 6.02.1941 г. и с 11.03 по 28.03.1941 г.), Бангкок (10.02.1941 г.), Сайгон (с 13-го по 14.02.1941 г.), Мако (с 21-го по 23.02.1941 г.), Такао (с 3-го по 7.03.1941 г.) и Саеки (с 11-го по 28.03.1941 г.). 29.03.1941 г. *Микума* возвратился в Куре, где на верфи флота с 11-го по 17.04.1941 г. провели доковый ремонт и установили обмотку размагничивания. С 15.05 по 12.06.1941 г. КР занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 16.06 по 20.08.1941 г. он оказывал поддержку армии во французском Индокитае. В частности, с 22-го по 30.07.1941 г. сопровождал войсковой КОН из бухты Самак в Сайгон. С 8-го по 13.09.1941 г. в Куре на верфи флота провели доковый ремонт. До 16.11.1941 г. *Микума* простоял в Хасирадзиме. С 20-го по

26.11.1941 г. он перешел в бухту Санья (о. Хайнань), где вошел в состав Главных сил Эскортной группы Малайского соединения вице-адмирала Одзава. С 4.12 по 10.12.1941 г. он прикрывал переход Первого Малайского КОН к Таиланду и Малайе. 8.12.1941 г. во время высадки в Кота-Бару, Патани и Тепа бортовые ГСМ корабля корректировали огонь ЭМ по береговым объектам противника. Сам КР, в ходе операции, находился у мыса Камау и, после ее завершения прибыл в Поуло Кондоре. С 11-го по 13.12.1941 г. *Микума* перешел на Формозу. С 14-го по 20.12.1941 г. он в эскорте Второго Малайского КОН направился в Кота-Бару. С 22-го по 29.12.1941 г. КР обеспечивал высадку в Кучинг (о. Борнео). С 16-го по 19.01.1942 г. в составе соединения вице-адмирала Одзава он выходил на перехват английских кораблей, покинувших Сингапур. С 23-го по 30.01.1942 г. *Микума* обеспечивал захват Эндау, крейсируя у мыса Сент-Джонс.

10.02.1942 г. он вышел в море в составе Западных Сил Вторжения на о. Ява и 15.02.1942 г. обеспечивал захват о. Бака. 25.02.1942 г. корабль проследовал вместе с ТР к бухте Бантен, где остался до завершения высадки на северо-западную оконечность о. Ява. 1.03.1942 г. в скоротечном бою он вместе с *Могами* потопил американский ТКР *Houston* и английский ЛКР *Perth*. В последний попали четыре (из шести) торпеды, выпущенные *Микума*. В сам КР попал 203-мм снаряд с *Houston*, взрыв которого вывел из строя ТГ и временно обесточил СУАО ГК. 5.03.1943 г. корабль пришел в Сингапур. С 9-го по 26.03.1942 г. он обеспечивал действия армии в северной части Суматры, высадку в Сабанг, Ири (соответственно 12-го и 14.03.1942 г.) и на Андамские о-ва (с 22-го по 23.03.1942 г.). 26.03.1942 г. *Микума* прибыл в Мергуй и вошел в Южную группу Малайского соединения. С 1-го по 11.04.1942 г. он участвовал в операции по уничтожению судоходства союзников в Бенгальском зали-

ве, крейсируя в районе между 16°0' N и 81°40' - 82°25' Ost. В ходе операции совместно с *Могами* и ЭМ *Амагири* корабль артиллерийским огнем потопил три ТР (суммарным водоизмещением 19700 т.). 11.04.1942 г. КР прибыл в Сингапур. С 13-го по 29.04.1942 г. он перешел в Куре, с заходом в Кам-Рань (с 16-го по 22.04.1942 г.). С 4-го по 12.05.1942 г. на верфи флота провели доковый ремонт. В середине мая 1942 г. *Микума* вошел в состав Группы прикрытия Соединения вторжения на Мидуэй. С 22-го по 26.05.1942 г. он перешел на о. Гуам. 29.05.1942 г. КР направился к атоллу для обеспечения перехода войскового КОН. В бою 4 - 5.06.1942 г. артиллерия корабля использовалась в интересах ПВО КОН. Вечером 5.06.1942 г. ему вместе с остальными кораблями 7-й ДКР приказали обстрелять о. Мидуэй. После отмены приказа (в 90 милях от острова), при выполнении противолодочного маневра, из-за ошибки командира, *Микума* попал под удар *Могами*. Из-за столкновения на корабле были разрушены топливные танки левого борта. КР оставили с тяжело поврежденным *Могами*, который не мог развить ход больше 12 узлов. 6.06.1942 г. во время атаки американских бомбардировщиков зенитная артиллерия корабля сбила один из них. Самолет врезался в башню 203,2-мм орудий №4 *Микума*. Во время второй атаки (авиагруппы с АВ *Hornets Enterprise*) в КР попало пять бомб, взрывы которых полностью разрушили башню 203,2-мм орудий № 3, частично носовую надстройку, вывели из строя два МО и вызвали пожар в торпедном отделении. Спустя полтора часа, взорвались запасные торпеды, и корабль полностью утратил боеспособность. ЭМ *Арасио* и *Асасио* сняли с него 240 чел. Остов *Микума* дрейфовал больше шести часов и затонул вечером 6.06.1942 г.

**"СУДЗУЯ"** (река в южной части о. Карафуто\*). После вступления в строй, КР был выведен в резерв и простоял на базе флота в Куре до 1.12.1937 г. Затем он вошел в состав 7-й ДКР Второго флота, базировавшейся на Куре. С 4-го по 26.04.1938 г. и с 10.10 по 2.11.1938 г. *Судзуя* в Южно-Китайском море обеспечивал воинские перевозки. 15.12.1938 г. КР вывели в резерв и с 31.01 по 30.09.1939 г. в Куре на верфи флота в средней части корпуса сварные соединения заменили на клепаные вдоль продольного набора приклепали шесть полос металла (по обе стороны от киля, по бортам шельтердека и верхней палубы); башни с 155-мм орудиями заменили на башни с 203,2-мм орудиями, соответствующим образом переделав погреба боезапаса и систему подачи, смонтировали новые приборы управления огнем 127-мм орудий; вместо катапульты "Куре 2" мод. 3 установили "Куре 2" мод. 5; убрали связи между кормовыми башнями ГК и шельтердеком, влиявшие на эффективность огня; установили новые були (поверх прежних) и уменьшили высоту грот-мачты. С 15.11.1939 г. по 17.01.1940 г. *Судзуя* возглавлял 7-ю ДКР Второго флота. В апреле 1940 г. он обеспечивал действия армии, патрулируя в водах Южного Китая. С 23.01.1940 г. по 29.03.1941 г. КР оперировал в Сиамском заливе для оказания давления на Францию, вмешавшуюся в боевые действия между Камбоджей и

\* о. Сахалин

Таиландом. В ходе рейда корабль заходил в Самак (с 29.01 по 6.02.1941 г. и с 11-го по 28.03.1941 г.), Банпок (10.02.1941 г.), Сайгон (с 13-го по 14.02.1941 г.), Маю (с 21.02 по 23.02.1941 г.), Такао (с 3-го по 7.03.1941 г.) и Саеки (с 11-го по 28.03.1941 г.). 29.03.1941 г. *Судзуя* возвратился в Куре, где с 11-го по 17.04.1941 г. на верфи флота провели доковый ремонт и установили обмотку размагничивания. С 15.05 по 12.06.1941 г. он совершал переходы между различными портами Метрополии. С 16.06 по 20.08.1941 г. КР оказывал поддержку армии во французском Индокитае. В частности, с 22-го по 30.07.1941 г. сопровождал войсковой КОН из бухты Самак в Сайгон. С 31.08 по 7.09.1941 г. в Куре на верфи флота провели доковый ремонт. До 16.11.1941 г. он оперировал в водах Японии. С 20-го по 26.11.1941 г. *Судзуя* перешел в бухту Санья (о. Хайнань), где вошел в состав Главных Сил Эскортной группы Малайского соединения вице-адмирала Одзава. С 4-го по 10.12.1941 г. он прикрывал переход Первого Малайского КОН к Таиланду и Малайе. 10.12.1941 г. КР прибыл в Кам-Рань. С 13-го по 27.12.1941 г. он выходил в море для обеспечения перехода Второго Малайского КОН и крейсируя к северо-востоку от Куантана, прикрывал вторжение в Мири и Кучинг. С 28.12.1941 г. по 5.01.1942 г. *Судзуя* находился в бухте Кам-Рань, а затем вступил в охранение Третьего Малайского КОН. 6.01.1942 г., после успешной высадки в Кота-Бару, он возвратился в Кам-Рань. С 16-го по 19.01.1942 г. в составе соединения вице-адмирала Одзава КР выходил на перехват английских кораблей, покинувших Сингапур. С 23-го по 30.01.1942 г. корабль участвовал в оккупации о. Анамбас. С 10-го по 17.02.1942 г. *Судзуя* прикрывал КОН Западных Сил Вторжения на о. Ява и обеспечивал вторжение на Суматру. Затем он перешел на о. Анамбас. 24.02.1942 г. КР вышел в море и вместе с КОН направился к Индрамаджо (к востоку от Батавии). До 4.03.1942 г. *Судзуя* обеспечивал армейские операции у о. Ява. 5.03.1942 г. он прибыл в Сингапур. С 9-го по 15.03.1942 г. корабль прикрывал вторжение в Сабанг и Ири, с 20-го по 26.03.1942 г. - захват Андаманских о-вов. После завершения операции КР пришел в Мергуй, где вошел в состав Северной группы Малайского соединения. С 1-го по 11.04.1942 г. он участвовал в операции по уничтожению судоходства союзников в Бенгальском заливе, крейсируя в районе между 19°20' N и 86°20' - 87° 10' Ost. В ходе операции совместно с *Кумано* и ЭМ *Сиракумо* корабль артиллерийским огнем потопил пять ТР (суммарным водоизмещением 29025 т). 11.04.1942 г. КР прибыл в Сингапур. С 13-го по 26.04.1942 г. он перешел в Куре, с заходом в Кам-Рань (с 16-го по 22.04.1942 г.). С 27.04 по 4.05.1942 г. на верфи флота провели доковый ремонт. В середине мая 1942 г. *Судзуя* вошел в состав Группы прикрытия Соединения вторжения на Мидуэй. С 22-го по 26.05.1942 г. он перешел на о. Гуам. 29.05.1942 г. КР вышел в море в охранении войскового КОН. В бою 4 - 5.06.1942 г. артиллерия корабля использовалась в интересах ПВО КОН. Вечером 5.06.1942 г. ему вместе с остальными кораблями 7-й ДКР приказали обстрелять о. Мидуэй. После отмены приказа (в 90 милях от острова) КР направился к атоллу Трук, где простоял с 13-го по 17.06.1942 г. и затем перешел в Куре. 14.07.1942 г. 7-ю ДКР передали в распоряжение командующего Тре-

тым флотом. С 17-го по 25.07.1942 г. *Судзуя* перешел в Сингапур. С 28-го по 30.07.1942 г. он патрулировал в Бенгальском заливе, обеспечивая наступление армии в Бирме. После операции корабль перешел в Мергуй. 1.08.1942 г. он возглавил 7-ю ДКР. 5.09.1942 г. КР пришел на атолл Трук. С 19.08 по 5.09.1942 г., с 9-го по 23.09.1942 г. и с 11-го по 30.10.1942 г. он в составе Передовой группы контр-адмирала Абе Ударного Соединения вице-адмирала Нагумо обеспечивал переход к Гуадалканалу войсковых КОН, крейсируя к северу от Соломоновых о-вов. 3.11.1942 г. *Судзуя* передали в непосредственное подчинение командующему Восьмым флотом и 5.11.1942 г. он прибыл на о. Шортленд. С 6-го по 12.11.1942 г. корабль крейсировал в районе к западу от о. Гуадалканал в составе Отряда Артиллерийского обстрела, выходил в море для обеспечения перехода к острову крупного КОН. По другим данным КР находился в указанном районе с 6-го по 10.11.1942 г., затем вернулся на Шортленд и 13.11.1942 г. вышел в море для обстрела аэродрома Хендерсон. Так или иначе, в ночь на 14.11.1942 г. *Судзуя* принял участие в обстреле аэродрома Хендерсон, в ходе которого выпустил 500 203,2-мм снарядов и вместе с *Майя* уничтожил 17 истребителей, бомбардировщик и повредил 32 различных самолета. 14.11.1942 г. КР возвратился на Шортленд. 16.11.1942 г. корабль направился в Кавиенг, где простоял с 18.11 по 2.12.1942 г. Затем его отправили в Рабаул. С 6.12.1942 г. по 4.01.1943 г. *Судзуя* находился в готовности оказать поддержку транспортным отрядам, эвакуировавшим гарнизон Гуадалканала. В этот период КР лишь однажды (с 12-го по 13.12.1942 г.) выходил в море для перевозки армейских частей в один из небольших портов Новой Британии. С 4-го по 13.01.1943 г. корабль перешел в Куре с заходом на Трук (с 6-го по 7.01.1943 г.). С 14.01 по 5.02.1943 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 14-го по 25.01.1943 г.). После ремонта *Судзуя* вновь вошел в состав 7-й ДКР Второго флота. С 5-го по 10.02.1943 г. он перешел на атолл Трук, куда доставил около 400 т армейских грузов. С 24-го по 29.03.1943 г. корабль перешел в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса (в доке с 27.04 по 2.05.1943 г.); заварили большинство иллюминаторов; до 20 (4 x 3; 4 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов; демонтировали 13,2-мм пулеметы и установили РЛС тип 21 мод. 2. После ремонта *Судзуя* остался в водах Метрополии. 11.05.1943 г. его временно передали в распоряжение командующего Первым флотом. С 21-го по 30.05.1943 г. КР находился в Йокосуке и готовился к отражению наступления американцев на Алеутских о-вах. 1.06.1943 г. он возвратился в Хасирскую бухту. 10.06.1943 г. 7-ю ДКР передали Третьему флоту. 13.06.1943 г. *Судзуя* прибыл в Йокосуку, где принял на борт армейские части (500 чел. со снаряжением) и с 16-го по 25.06.1943 г. перешел в Рабаул с заходом на Трук (с 21-го по 23.06.1943 г.). Разгрузившись в Рабауле, 27.06.1943 г. КР возвратился на атолл Трук. 9.07.1943 г. корабль временно передали в распоряжение командующего Восьмым флотом и 11.07.1943 г. он пришел в Рабаул. 18.07.1943 г. *Судзуя* вышел в море для обеспечения перехода к западным Соломоновым о-вам транспортных отрядов ЭМ. 20.07.1943 г. у о. Коломбангара во время атаки

американской авиации зенитной артиллерии корабля удалось сбить два бомбардировщика. 21.07.1943 г. КР возвратился в Рабаул. 22.07.1943 г. он вновь возглавил 7-ю ДКР. С 8-го по 10.10.1943 г. *Судзюя* перешел на Трук, где поступил в распоряжение командующего Третьим флотом. С 17-го по 26.10.1943 г. и с 24.11 по 7.12.1943 г. он выходил в район атолла Ениветок для отражения ожидавшегося вторжения американцев на о-ва Гилберта. С 3-го по 8.11.1943 г. КР участвовал в неудавшейся попытке отразить наступление противника на о. Бугенвиль. 8.12.1943 г. корабль утратил статус флагмана 7-й ДКР (после возвращения на Трук *Кумано*). С 16-го по 18.12.1943 г. и с 25.12.1943 г. по 1.01.1944 г. *Судзюя* пытался доставить в Кавиенг армейские части и боеприпасы. После успешного завершения второго похода корабль возвратился на атолл Трук. 4.02.1944 г. КР перебазировался на Палау. С 16-го по 21.02.1944 г. он перешел в Линга-Роудз. 1.03.1944 г. 7-ю ДКР передали в распоряжение командующего Вторым флотом Первого Мобильного Соединения (флота). С 24-го по 25.03.1943 г. корабль перешел в Сингапур, где с 26.03 по 7.04.1944 г. на базе флота Селетар провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 28 (4 x 3; 4 x 2; 8 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 22 мод. 4. После ремонта *Судзюя* возвратился в Линга-Роудз. С 11-го по 14.05.1944 г. он перешел в Тави-Тави. С 15-го по 17.05.1944 г. корабль выходил в район о. Таракан для пополнения запасов топлива. 13.06.1944 г. КР направился в район к востоку от Филиппинских о-вов. 19 - 20.06.1944 г. во время боя в Филиппинском море он входил в состав Главных сил вице-адмирала Курита. 24.06.1944 г. *Судзюя* прибыл в Хасирадзиму. В конце июня 1944 г. в Куре на арсенале флота до 50 (8 x 3; 4 x 2; 18 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 13 и модернизировали РЛС тип 22 мод. 4. С 8-го по 16.07.1944 г. КР перешел в Сингапур с армейскими грузами и 17.07.1944 г. прибыл в Линга-Роудз, где вошел в состав Второй группы ночного боя Первого диверсионного Ударного Соединения (1-УВ). С 18-го по 20.10.1944 г. корабль в составе Соединения 1-УВ перешел в Бруней. 22.10.1944 г. *Судзюя* вышел в море и направился к северной оконечности о. Палаван. 25.10.1944 г. во время боя у о. Самар он совместно с кораблями своего соединения артиллерийским огнем потопил американские эскортный АВ *Gambler Bay*, ЭМ *Johnston*, *Hoel* и эскортный миноносец *Samuel B. Roberts*. Сам *Судзюя* получил повреждения винторулевой группы в результате взрыва тяжелой бомбы у кормы, его ход упал до 20 уз. Спустя два часа, во время перезарядки ТА, у правого борта разорвалась еще одна бомба, что привело к возгоранию торпед. С возникшим пожаром справиться не удалось, и вскоре торпеды начали взрываться. В результате вышли из строя оба МО правого борта и часть КО, корабль лишился хода. Через полчаса часа последовал приказ оставить КР. На ЭМ *Окинама* перешло 620 чел. Корпус *Судзюя* дрейфовал несколько часов и затем затонул.

**"КУМАНО"** (река на юге о. Хонсю, префектура Миэ). После вступления в строй, КР был выведен в резерв и простоял на базе флота в Куре до

1.12.1937 г. Затем он возглавил 7-ю ДКР Второго флота. Базируясь на Куре с 4-го по 26.04.1938 г. и в марте 1939 г. корабль совершил походы в Южно-Китайское море для обеспечения воинских перевозок. В апреле - мае 1939 г. *Кумано* принимал участие в маневрах Объединенного флота. 20.05.1939 г. его вывели в резерв. С 22.10 по 20.10.1939 г. в Куре на верфи флота в средней части корпуса сварные соединения заменили на клепаные, вдоль продольного набора приклепали шесть полос металла (по обе стороны от киля, по бортам шельтердека и верхней палубы); башни с 155-мм орудиями заменили на башни с 203,2-мм орудиями, соответствующим образом переделав погреба боезапаса и систему подачи; смонтировали новые приборы управления огнем 127-мм орудий; вместо катапульты "Куре 2" мод. 3 установили "Куре 2" мод. 5; убрали связи между кормовыми башнями ГК и шельтердеком, влиявшие на эффективность огня; установили новые були (поверх прежних) и уменьшили высоту грот-мачты. После модернизации *Кумано* вошел в состав 7-й ДКР Второго флота и 17.01.1940 г. стал ее флагманом. В апреле 1940 г. он обеспечивал действия армии в водах Южного Китая. С 23.01.1940 г. по 29.03.1941 г. КР оперировал в Сиамском заливе для оказания давления на Францию, вмешавшуюся в боевые действия между Камбоджей и Таиландом. В ходе рейда корабль заходил в Самак (с 29.01 по 6.02.1941 г. и с 11-го по 28.03.1941 г.), Бангкок (10.02.1941 г.), Сайгон (с 13-го по 14.02.1941 г.), Мако (с 21-го по 23.02.1941 г.), Такао (с 3-го по 7.03.1941 г.) и Саеки (с 11-го по 28.03.1941 г.). 29.03.1941 г. *Кумано* возвратился в Куре, где на верфи флота с 4-го по 11.04.1941 г. провели доковый ремонт и установили обмотку размагничивания. С 15.05 по 12.06.1941 г. КР совершал переходы между различными портами Метрополии. С 16.06 по 20.08.1941 г. он оказывал поддержку армии во французском Индокитае. В частности, с 22-го по 30.07.1941 г. сопровождал войсковой КОН из бухты Самак в Сайгон. С 31.08 по 7.09.1941 г. в Куре на верфи флота провели доковый ремонт. До 16.11.1941 г. корабль оперировал в водах Японии. С 20-го по 26.11.1941 г. *Кумано* перешел в бухту Санья (о. Хайнань), где вошел в состав Главных сил эскортной группы Малайского соединения вице-адмирала Одзава С 4-го по 10.12.1941 г. он прикрывал переход Первого Малайского КОН к Таиланду и Малайе. После завершения операции КР прибыл в Кам-Рань. С 13-го по 27.12.1941 г. он выходил в море для обеспечения перехода Второго Малайского КОН и крейсирова к северо-востоку от Куантана, прикрывал вторжение в Мири и Кучинг. С 28.12.1941 г. по 5.01.1942 г. *Кумано* находился в бухте Кам-Рань, а затем вступил в охранение Третьего Малайского КОН. 6.01.1942 г., после успешной высадки в Кота-Бару, он возвратился в Кам-Рань. С 16-го по 19.01.1942 г. в составе соединения вице-адмирала Одзава КР выходил на перехват английских кораблей, покинувших Сингапур. С 23-го по 30.01.1942 г. корабль участвовал в оккупации о Анамбас. С 10-го по 17.02.1942 г. *Кумано* прикрывал КОН Западных Сил Вторжения на о. Ява и обеспечивал вторжение на Суматру. Затем он перешел на о. Анамбас. 24.02.1942 г. КР вышел в море и вместе с КОН направился к Индрамаджо (к востоку от Батави) До 4.03.1942 г. *Кумано* обеспечивал армейские опера-

ции у о. Ява. 5.03.1942 г. он прибыл в Сингапур. С 9-го по 15.03.1942 г. корабль прикрывал вторжение в Сабанги Ири, с 20-го по 26.03.1942 г. - захват Андаманских о-вов. После завершения операции КР пришел в Мергуй, где вошел в состав Северной группы Малайского соединения. С 1-го по 11.04.1942 г. он участвовал в операции по уничтожению судоходства союзников в Бенгальском заливе, крейсируя в районе между 19°20' N и 86°20' - 87°10' Ost. В ходе операции совместно с *Судзюя* и ЭМ *Сиракумо* корабль артиллерийским огнем потопил пять ТР (суммарным водоизмещением 29025 т). 11.04.1942 г. КР прибыл в Сингапур. 13.04.1942 г. он направился в Куре, с заходом в Кам-Рань (с 16-го по 22.04.1942 г.). С 27.04 по 4 05.1942 г. на верфи флота провели доковый ремонт. В середине мая 1942 г. *Судзюя* вошел в состав Группы прикрытия Соединения вторжения на Мидуэй. С 22-го по 26.05.1942 г. он перешел на о. Гуам. 29.05.1942 г. КР вышел в море в охранении войскового КОН. В бою 4 - 5.06.1942 г. артиллерия корабля использовалась в интересах ПВО КОН. Вечером 5.06.1942 г. ему вместе с остальными кораблями 7-й ДКР приказали обстрелять о. Мидуэй. После отмены приказа (в 90 милях от острова) КР направился к атоллу Трук, где простоял с 13-го по 17.06.1942 г. и затем перешел в Куре. 14.07.1942 г. 7-ю ДКР передали в распоряжение командующего Третьим флотом. С 17-го по 25.07.1942 г. *Кумано* перешел в Сингапур. С 28-го по 30.07.1942 г. он выходил в Бенгальский залив для обеспечения наступления армии в Бирме. После операции корабль перешел в Мергуй. 1.08.1942 г. он утратил статус флагмана 7-й ДКР. 5.09.1942 г. КР пришел на атолл Трук. С 19.08 по 5.09.1942 г., с 9-го по 23.09.1942 г. и с 11-го по

30.10.1942 г. *Кумано* в составе Передовой группы контр-адмирала Абе Ударного соединения вице-адмирала Нагумо обеспечивал переход к Гуадалканалу войсковых КОН, крейсируя к северу от Соломоновых о-вов, прикрывая переход к Гуадалканалу транспортных отрядов ЭМ и обеспечивал наступление армии на острове. С 2-го по 7.11.1942 г. КР перешел в Куре, где на верфи флота с 8-го по 21.11.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 15-го по 20.11.1942 г.). С 22-го по 27.11.1942 г. корабль перешел в Манилу, где погрузил на борт армейские части и 29.11.1942 г. направился в Рабаул. 4.12.1942 г. корабль разгрузился и с 5-го по 6.12.1942 г. перешел в Кавиенг, где возглавил 7-ю ДКР. До 11.02.1943 г. *Кумано* находился в готовности оказать поддержку транспортным отрядам ЭМ на Соломоновых о-вах. 13.02.1943 г. корабль прибыл на атолл Трук. С 24-го по 29.03.1943 г. он перешел в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса (в доке с 27.04 по 2.05.1943 г.), заварили большинство иллюминаторов, до 20 (4 x 3; 4 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, демонтировали 13,2-мм пулеметы и установили РЛС тип 21 мод. 2. 11.05.1943 г. *Кумано* временно передали в распоряжение командующего Первым флотом и с 21-го по 30.05.1943 г. он простоял в Йокосуке, готовясь к отражению наступления американцев на Алеутских о-вах. 1.06.1943 г. корабль возвратился в Хасирскую бухту. 10.06.1943 г. 7-ю ДКР ввели в состав Третьего флота. 13.06.1943 г. *Кумано* в Йокосуке погрузил на борт армейские части и с 16-го по 25.06.1943 г.

перешел в Рабаул с заходом на Трук (с 21-го по 23.06.1943 г.), разгрузился и 27.06.1943 г. прибыл на Трук. 9.07.1943 г. корабль временно передали в распоряжение командующего Восьмым флотом, и 11.07.1943 г. он пришел в Рабаул. 18.07.1943 г. *Кумано* вышел в море для обеспечения перехода к западным Соломоновым о-вам транспортных отрядов ЭМ. 20.07.1943 г. у о. Коломбангара во время атаки американской авиации рядом с кормой корабля разорвалась тяжелая бомба (908 кг), что привело к затоплению нескольких отсеков и выходу из строя двух котлов. 21.07.1943 г. КР возвратился в бухту Симпсон (Рабаул). С 29-го по 31.07.1943 г. он перешел на атолл Трук, где силами личного состава ПМ *Акаси* загерметизировали корпус и откачали воду. С 25.08 по 1.09.1943 г. корабль перешел в Куре, где с 2.09 по 31.10.1943 г. на верфи флота провели восстановительный ремонт (в доке с 4.09 по 8.10.1943 г.). С 3-го по 8.11.1943 г. *Кумано* перешел на Трук, где возглавил 7-ю ДКР. С 16-го по 18.12 и с 25.12.1943 г. по 1.01.1944 г. он пытался доставить в Кавиенг армейские части и боеприпасы. После успешного завершения второго похода корабль возвратился на Трук. 4.02.1944 г. КР перебазировался в Палау. С 16-го по 21.02.1944 г. он перешел в Линга-Роудз. 1.03.1944 г. 7-ю ДКР передали в распоряжение командующего Вторым флотом Первого Мобильного соединения (флота). 25.03.1944 г. *Кумано* пришел в Сингапур, где с 26.03 по 7.04.1944 г. на базе флота Селетар до 28 (4 x 3; 4 x 2; 8 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 22 мод. 4. 8.04.1944 г. корабль возвратился в Линга-Роудз. С 11-го по 14.05.1944 г. КР перешел в Тави-Тави. С 15.05 по 17.05.1944 г. корабль выходил в район о. Таракан для пополнения запасов топлива. 13.06.1944 г. он вышел в море и направился в район к востоку от Филиппинских о-вов. 19 - 20.06.1944 г. во время боя в Филиппинском море КР входил в состав Главных сил вице-адмирала Курита. 24.06.1944 г. он прибыл в Хасирадзиму. В конце июня 1944 г. на арсенале флота в Куре до 56 (8 x 3; 4 x 2; 24 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 13 и модернизировали РЛС тип 22 мод. 4. С 8-го по 16.07.1944 г. *Кумано* перешел в Сингапур, куда доставил армейские части (650 человек со снаряжением) и 17.07.1944 г. возвратился в Линга-Роудз, где вошел в состав Второй группы ночного боя Первого диверсионного Ударного Соединения (1-УВ). С 18-го по 20.10.1944 г. корабль в составе Соединения 1-УВ перешел в Бруней. 22.10.1944 г. КР вышел в море и направился к северной оконечности о. Палаван. 25.10.1944 г. во время боя у о. Самар он совместно с кораблями своего соединения артиллерийским огнем потопил американские эскортный АВ *Gambier Bay*, ЭМ *Johnston*, *Hoel* и эскортный миноносец *Samuel B. Roberts*. В носовую оконечность *Кумано* попала торпеда, выпущенная ЭМ *Johnston*. В результате ее взрыва, частично разрушились носовые водонепроницаемые отсеки, и вышла из строя водоотливная система, ход упал до 15 уз. Корабль вышел из боя и направился в Бруней. При проходе пролива Сан-Бернардино его дважды атаковали американские бомбардировщики. Из-за близких разрывов нескольких бомб обшивка корпуса начала пропускать воду, что привело к затоплению одного из КО правого борта.

26.10.1944 г. в море Сибуйан, в ходе атаки американских палубных самолетов с АВ *Hancock*, в *Кумано* попало три бомбы. Одна разорвалась у носовой надстройки, а две другие у дымовой трубы. На корабле погибло 27 чел., вышли из строя еще два котла (в КО № 7 и № 8) и ход упал до 10 уз. Кораблю приказали следовать в Манилу, и он вскоре присоединился к Соединению 2-УВ. В этот же день *Кумано* пришел в бухту Корон, заправился топливом и 27.10.1944 г. направился под эскортом ЭМ *Окинама* в Манилу, где с 28.10 по 3.11.1944 г. загерметизировали корпус. 15.11.1944 г. КР в охранении КОН направился в Такао. 6.11.1944 г. КОН атаковала группа американских ПЛ. В *Кумано* попало две торпеды (из шести), выпущенных ПЛ *Raton*. Первая разорвалась с правого борта в районе башни 203,2-мм орудий № 1 и оторвала носовую оконечность, вторая - в районе МО № 1 и разрушила ПТП, что привело к затоплению всех МО. Корабль лишился хода и принял около 2000 т воды, но экипаж удержал его на плаву. 7.11.1944 г. КР отбуксировали в бухту Санта-Круз на о. Лусон. Здесь удалось откачать воду, заделать пробоину и восстановить работоспособность одного из ГТЗА, что

дало возможность обеспечить ход в шесть узлов. 21.11.1944 г. *Кумано* передали в состав 5-й ДКР. 25.11.1944 г. его атаковали бомбардировщики и торпедоносцы с АВ *Ticonderoga* (из состава ОС 38.3). В корабль попало четыре бомбы (одна в носовую надстройку, две в район носовой башни 203,2-мм орудий и в шельтердек) и пять торпед (все в левый борт). Через 45 минут после боя, несмотря на все попытки выровнять крен, *Кумано* опрокинулся и затонул. С него спасли 595 чел., в т.ч. и командира, которого офицеры силой стащили с мостика.

А. Заказаны в рамках Второй программы по замене кораблей 1934 г. *Тоне* - по бюджету на 1934/1935 г., *Чикума* - по бюджету на 1935/1936 г. Проект разработан капитанами 1-го ранга Фудзимото и Фукуда. В стадии проектирования классифицировались как "КР среднего типа" (класса "В"). Предназначались для обеспечения боевой деятельности АВ, защиты соединений тяжелых кораблей от легких сил противника, борьбы с американскими и английскими КР с 203-мм артиллерией. Изначально проектировались в соответствии с ограничениями Лондонского морского соглашения 1930 г. и должны были иметь вооружение из

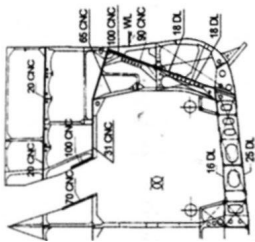
### Типа "ТОНЕ"

1	2	3	4	5
"ТОНЕ" ("ТОНЕ")	Судоверфь ф."Мицубиси" Нагасаки	1.12.1934 г. 21.11.1937 г. 20.11.1938 г.	201,6; 198 (WL) x 19,42 x 6,5 м	$\frac{11210}{15200}$
"ЧИКУМА" ("СНИКУМА")	Судоверфь ф."Мицубиси" Нагасаки	1.10.1935 г. 19.03.1938 г. 20.05.1939 г.	201,6; 198 (WL) x 19,42 x 6,5 м	$\frac{11210}{15200}$

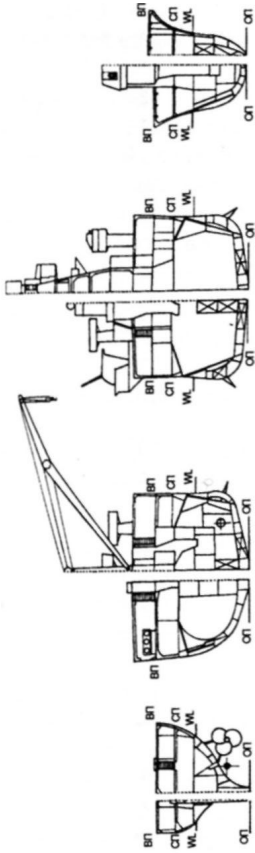
15 155-мм орудий с углом возвышения 75° для обеспечения ПВО корабельных соединений. В случае необходимости их предполагалось заменить на 10 203,2-мм орудий в спаренных установках. За прототип был выбран *Могами*, но с уменьшенным на 50 т стандартным водоизмещением. Как показали расчеты, выполнить все требования МГШ в указанном водоизмещении было невозможно, и в результате от одной башни ГК пришлось отказаться, сосредоточив оставшиеся 12 155-мм орудий в носовой оконечности корпуса корабля (подобно английскому ЛК *Nelson*). Такой подход к решению проблемы позволил сократить размеры броневой цитадели, не влияя на эффективность конструктивной защиты, усилить корпусные конструкции (особенно продольный набор), уменьшить веса надстроек и соответствующим образом улучшить остойчивость, использовать кормовую оконечность исключительно для размещения авиационного вооружения, что увеличило число принимаемых на борт ГСМ, обезопасив их от воздействия дульных газов. Уже после вступления кораблей в строй выяснилось, что они являлись хорошей артиллерийской платформой и имели удовлетворительные мореходные качества (килевая качка практически отсутствовала). С другой стороны, концентрация башен в одном месте

снижала их боевую живучесть и ограничивала углы обстрела. Корпус и надстройки *Тоне* в общих чертах повторяли проект КР типа *Могами*, но в отличие от прототипа набор корпуса был выполнен клепанным, ниже ватерлинии имелись були, увеличившие ширину корабля и улучшавшие ПТЗ. Надстройки изготовили с использованием большого числа конструкций из легких сплавов и сместили к корме, в качестве топливных танков использовали пространство между обшивкой и наклонным броневым поясом, ниже ватерлинии переходившим в ПТП. Все топливные цистерны были герметичны и могли использоваться в системе контрзатопления. В процессе постройки обоих кораблей МГШ принял решение о замене 155-мм орудий на 203,2-мм с углом возвышения 55°. *Тоне* и *Чикума* в первые годы войны на Тихом океане вполне отвечали своему назначению и послужили прототипом для переоборудования ТКР *Могами* в КР - носитель ГСМ. К 1945 г., из-за слабости бортовой авиационной группы и сложного подъема ее в воздух, они постепенно утратили боевую эффективность.

Б. Два кормовых ГТЗА (ТВД + ТСД + ТНД) + два носовых ГТЗА (ТВД + ТСД + ТКрХ + ТНД) "Канпон" - 152000 л.с. (суммарная контрактная) в четырех МО; *Тоне* - 152189 л.с. (приемные испытания);



Мидельшпангоут ТКР типа



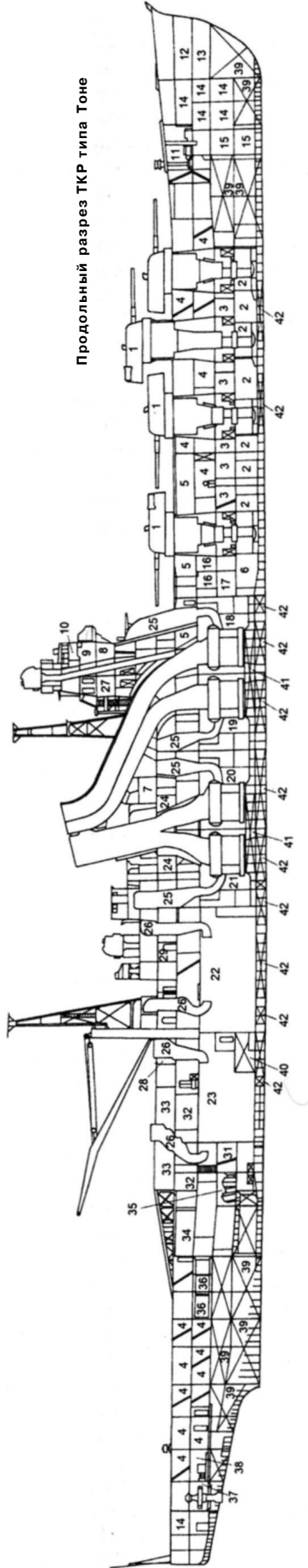
шл. № 200 шл. № 174

Тоне

шл. № 133

шл. № 118 шл. № 91

шл. № 51 шл. № 31



Продольный разрез ТКР типа Тоне

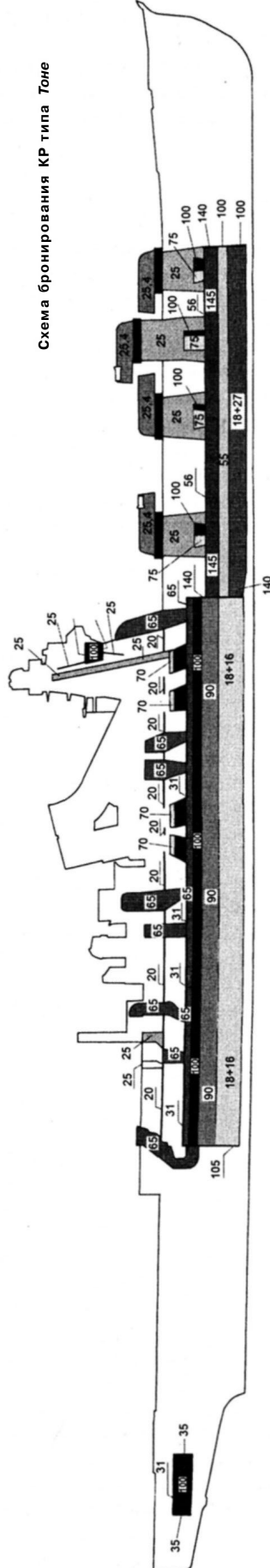


Схема бронирования КР типа Тоне

- 1 - Башни 203,2-мм орудий; 2 - зарядные погреба; 3 - зарядные погреба; 4 - кубрики личного состава; 5 - каюты офицеров; 6 - погреба БЗ 127-мм; 7 - посты подготовки 127-мм патронов к выстрелу и погреба БЗ 25-мм зенитных автоматов; 8 - боевая рубка с рулевым постом; 9 - закрытый ходовой мостик; 10 - верхний открытый мостик с компасными площадками; 11 - отсек шпильевых машин;
- 12 - 13 - шпильерские и технические склады; 14 - продовольственные склады; 15 - целные ящики; 16 - пост управления огнем 127-мм орудий; 17 - носовой ПЭЖ; 18 - 21 КО; 22 - 23 МО; 24 - мастерские;
- 25 - воздухозаборники и шахты вентиляции КО; 26 - воздухозаборники и шахты вентиляции МО; 27 - носовая радиорубка; 28 - носовая рубка; 29 - вспомогательный пост управления огнем 203,2-мм орудий; 30 - бытовая рефрижераторная установка; 31 - кормовой ПЭЖ; 32 - бытовые помещения л.с.; 33 - склады авиационного оборудования и помещения ТА; 34 - авиационные мастерские; 35 - отсек ДГ; 36 - погреба авиационного БЗ; 37 - румпельное отделение; 38 - отсеки рулевых машин; 39 - резервные топливные цистерны; 40 - масляные цистерны; 41 - цистерны питательной воды; 42 - топливные цистерны.

*Чикума* - 1529800 л.с. (приемные испытания), 8 ВТК (22 кг/см<sup>2</sup>; 300°C ; "Ро-Го", большая версия мод. В; нефть) "Канпон" в восьми КО, три ТГ по 300 кВт + два ДГ по 250 кВт.

**В.** Наибольшая - 36 уз (контрактная); *Тоне* - 35,55 уз (приемные испытания); *Чикума* - 35,44 уз (приемные испытания), экономическая - 18 уз.

**Г.** 2690 т нефти.

**Д.** 8000 миль (18 уз, расчетная).

**Е.** Броневой пояс: (20°Т) 100 / 65; 34 мм (ниже ватерлинии выполнял роль ПТП), носовой броневой траверз перед КО: 140 мм, носовой броневой траверз перед погребами боезапаса: 140 / 100 мм, кормовой броневой траверс: 105 мм, румпельное отделение: 100; 35; 31 мм, дымоходы (1,83 м над броневой палубой): 100 мм, барбеты башен 203,2-мм орудий: 25 мм, кольца центральных штырей башен 203,2-мм орудий: 100; 75 мм, башни 203,2-мм орудий: 25,4; 20; 6,4 мм, погреба боезапаса 203,2-мм орудий: 55; 145 мм, боевая рубка: 100; 50 мм, броневая (средняя) палуба: 31 мм, скосы броневой палубы: 65 мм, нижняя палуба (вне МКО): 56 мм, верхняя палуба над МО и КО: 20 мм, воздухозаборники и шахты вентиляции МО и КО: 65 мм, кормовая радиорубка: 25 мм.

**Ж.** 874 чел. (по проекту), 945 (фактически), с 1944 г. - 986 чел.

**З.** 8 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. ЕЗ (Д стр. - 159 кбт / 10000 м; 4 выстрела в минуту; 120 выстрелов), 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 75 кбт / 8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 215 унитарных патронов), 12 - 25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов); 4 - 13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2100 унитарных патронов); *Чикума* с февраля 1943 г. и *Тоне* с апреля 1943 г.: 8 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. ЕЗ; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1, 18 - 25-мм / 60 тип 96; *Тоне* с декабря 1943 г. и *Чикума* с февраля 1944 г.: 8 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. ЕЗ; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 22 - 25-мм / 60 тип 96; 4 - 13,2-мм / 76 тип 93; *Тоне* с июля 1944 г.: 8 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. ЕЗ; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 58 - 25-мм / 60 тип 96; *Чикума* с июля 1944 г.: 8 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. ЕЗ; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 56 - 25-мм / 60 тип 96, *Тоне* с декабря 1944 г.: 8 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. ЕЗ; 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 62 - 25-мм / 60 тип 96, три прож. 110 см + два прож. 60 см.

**И.** 4 x 3 ТА 610-мм (24 торпеды).

**К.** Две катапульты "Куре 2" мод. 5, три ГСМ тип 94 мод. 1 (Е7К1) + четыре ГСМ тип 95 (Е8Н1), с июня 1942 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; два ГСМ тип 0 мод. 2 (F1M2) + два ГСМ тип 0 мод. 1 (Е 13А1) с октября 1942 г. два ГСМ тип 96 (Е16А1) + два ГСМ тип 98 (Е11А1).

**Л.** СУАО для 203,2-мм: два прибора управления огнем тип 94; два прицельных визира тип 92; счетно-решающее устройство тип 92, дальномерный пост тип 94 (с 6-м дальномером тип 14, стереотрубами и биноклями на единой закрытой площадке под носовыми прибором управления огнем тип 94); два 8-м дальномера тип 14 (в башнях 203,2-мм орудий № 2 и 4), СУАО для 127-мм орудий: два стабилизированных поста наводки с вычислительным устройством тип 94 и 4,5-м дальномером тип 89; счетно-решающее

устройство тип 94 мод. 1, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: три колонки прицельного визира тип 95.

**М.** *Чикума* с февраля 1943 г. и *Тоне* с апреля 1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2; *Тоне* и *Чикума* с июля 1944 г.: РЛС обнаружения надводных целей и управления огнем тип 22 мод. 4S; РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13; РЛС тип 21 мод. 2; *Тоне* с декабря 1944 г.: РЛС тип 22 мод. 4S; две РЛС тип 13; две РЛС тип 22 мод. 4.

**"ТОНЕ"** (река в центральной части о. Хонсю, префектура Ибараки). После вступления в строй, вошел в состав 6-й ДКР Второго флота. В начале 1939 г. вместе с *Чикума* сформировал 8-ю ДКР. В декабре 1939 г. КР на арсенале флота в Майдзурю принял боезапас, с 27.03 по июль 1940 г. и с 17.07 по 6.08.1940 г. участвовал в блокаде побережья Южного Китая, являясь кораблем управления. Затем *Тоне* отозвали в Метрополию для участия в торжествах, посвященных 260-й годовщине конституции и Парламента. С 11-го по 27.09.1940 г. в Куре на верфи флота провели доковый ремонт. С октября 1940 г. по 28.03.1841 г. КР базировался на залив Ариаке и обеспечивал операции армии в Китае. 30.03.1941 г. он пришел в Майдзурю, где с 10-го по 21.04.1941 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С мая по конец августа 1941 г. корабль занимался боевой подготовкой в заливе Сукумо. 27.08.1941 г. *Тоне* прибыл в Майдзурю, где на верфи флота с 8-го по 16.09.1941 г. провели доковый ремонт и установили обмотку размагничивания. В конце сентября 1941 г. КР во Внутреннем японском море провел опытовые артиллерийские стрельбы и учения по приему топлива на больших ходах. В начале октября 1941 г. он принял на борт полный боекомплект, пополнил запасы и до ноября 1941 г. простоял в заливе Ариаке. 9.11.1941 г. КР пришел в Куре, где поступил в распоряжение командующего Отрядом поддержки Авианосного Ударного Соединения вице-адмирала Нагумо. С 10-го по 22.11.1941 г. корабль перешел на о. Эторофу (Итуруп). 25 (по другим данным 26).11.1941 г. *Тоне* направился в точку randevу с АВ Нагумо, готовившимися к нанесению удара по Перл-Харбор. В ночь с 6-го на 7.12.1941 г. с борта КР были подняты в воздух два ГСМ для поиска американских АВ, отсутствовавших в базе Тихоокеанского флота США. На обратном переходе Авианосного Ударного Соединения все бортовые ГСМ корабля осуществляли противолодочное охранение. 16.12.1941 г. *Тоне* вошел в состав Авианосного соединения контр-адмирала Абе и с 21-го по 23.12.1941 г. обеспечивал оккупацию о. Уэйк. 30.12.1941 г. КР возвратился в Метрополию. С 9-го по 15.01.1942 г. он перешел на атолл Трук. С 17-го по 27.01.1942 г. корабль находился в подчинении командующего 5-й ДАВ и в составе соединения вице-адмирала Нагумо обеспечивал атаки палубной авиации Лаэ, Саламауа, Маданга и Булоло (на о. Новая Гвинея). 24.01.1941 г. бортовые ГСМ *Тоне* перед вторжением провели разведку Адмиралтейских овов. С 28.01 по 1.02.1942 г. КР на подходах к атоллу Трук занимался боевой подготовкой. 3.02.1942 г. он в составе соединения вице-адмирала Нагумо вышел в море для поиска американских АВ *Yorktown* и *Enterprise*. В ходе операции бортовые ГСМ осуще-

ствляли противолодочный поиск, но лишь однажды один из них безуспешно атаковал обнаруженную ПЛ. 7.02.1942 г. *Тоне* пришел в Давао. 15.02.1942 г. он в составе Авианосного Ударного Соединения направился в море Сунда, откуда японская палубная авиация нанесла удар по Порту Дарвин (19.02.1942 г.). Бортовые ГСМ, в ходе операции прикрывавшие с воздуха АВ, сбили (по другим данным, повредили) американскую летающую лодку типа "*Catalina*". 21.02.1942 г. КР пришел в Кендари. С 25.02 по 8.03.1942 г. он совместно с АВ вице-адмирала Нагумо в районе к югу от Явы обеспечивал вторжение на остров. В ходе операции *Тоне* был послан на поиск американского ЭМ *Edsall*, ошибочно классифицированного пилотами палубной авиации как ЛКР типа *Omaha*. 5.03.1942 г. бортовые ГСМ корабля принимали участие в налете на Чилачап. С 26.03 по 23.04.1942 г. КР оперировал в Индийском океане. 5.04.1942 г. его бортовые ГСМ обнаружили к югу от Цейлона английские ТКР *Dorsetshire* и *Cornwall*. 9.04.1942 г. корабль безуспешно атаковали девять английских бомбардировщиков типа "*Bristol*". После завершения операции *Тоне* пришел в Куре, где с 24.04 по 3.05.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 26.05.1942 г. он вышел в море для обеспечения оккупации о. Мидуэй. Бортовые ГСМ корабля за 30 минут до атаки японской палубной авиации произвели облет острова. Во время первого налета противника на соединение Нагумо, КР вел огонь по американским самолетам из 203,2-мм орудий. Спустя три часа, один из его бортовых ГСМ обнаружил АВ *Enterprise*. Вскоре *Тоне* атаковали 11 палубных бомбардировщиков противника, но благодаря умелому маневрированию корабль избежал каких-либо повреждений. 12.06.1942 г. КР пришел в Оминато, где до 26.06.1942 г. оставался в готовности оказать поддержку Пятому флоту. С 28.06 по 10.08.1942 г. он находился в Хасирской бухте. 12.07.1942 г. *Тоне* возглавил Третий флот. 16.08.1942 г. КР пришел на атолл Трук. 20.08.1942 г. он в составе Отдельного Соединения (диверсионной группы) контр-адмирала Хара (АВ *Ryuzo*, ЭМ *Amaucadze* и *Tokiucadze*) вышел в море для обеспечения перехода к о. Гуадалканал КОН и возможного боя с АВ противника. 24.08.1942 г. после гибели АВ *Ryuzo*, корабль поднял из воды около 300 чел. из состава его экипажа. 9 (по другим данным 10).09.1942 г. *Тоне* возвратился на Трук. С 9-го по 23.09.1942 г. он в составе соединения контр-адмирала Абе вновь обеспечивал доставку на о. Гуадалканал подкреплений. В ходе операции, бортовые ГСМ вели поиск кораблей противника. 11.10.1942 г. КР направился в район к северу от Соломоновых о-вов для поддержки общей атаки армии на о. Гуадалканал. 26.10.1942 г. его бортовой ГСМ обнаружил АВ *Hornet* и навел на него японскую палубную авиацию. Сам корабль подвергся атакам 10 палубных торпедоносцев, но и избежал каких-либо повреждений, потеряв при этом два (из шести выпущенных) бортовых ГСМ. 27.10.1942 г. *Тоне* возвратился на атолл Трук. 30.10.1942 г. он вошел в состав Группы поддержки АВ контр-адмирала Какуты и утратил статус флагмана Третьего флота. 2.11.1942 г. КР самостоятельно вышел в море для обеспечения перехода к о. Гуадалканал крупного КОН. До 13.11.1942 г. бортовые ГСМ корабля вели разведку в районе к югу от острова. Затем *Тоне* временно

вошел в состав Передового соединения контр-адмирала Абе, и в дальнейшем бортовые ГСМ действовали в его интересах. 18.11.1942 г. корабль возвратился на атолл Трук. С 19.11 по 18.12.1942 г. КР патрулировал в районе к западу от операционной базы Объединенного флота. С 19-го по 27.12.1943 г. он крейсировал у западных Соломоновых о-вов, обеспечивая переходы транспортных отрядов ЭМ между Шортлендом и Гуадалканалом. С 15-го по 21.02.1942 г. *Тоне* перешел в Майдзуру, где на верфи флота до 16.03.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 18 (2 x 3; 6 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 21 мод. 2. После ремонта КР перешел в Саеки, где принял на борт армейские части и с 22-го по 26.03.1943 г. перевез их на атолл Трук. 16.05.1943 г. *Тоне* направился в Метрополию, для подготовки к отражению американского наступления на о-вах Алеутской гряды. С 25.05 по 8.07.1943 г. он занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. 9.07.1943 г. КР принял на борт армейские части и с 10-го по 15.07.1943 г. перешел на атолл Трук. 19.07.1943 г. корабль направился в Рабаул, где 21.07.1943 г. выгрузил армейские части. 25.07.1943 г. *Тоне* возвратился на Трук. С 18.09 по 25.09.1943 г. и с 17-го по 26.10.1943 г. он выходил в район атолла Ениветок для противодействия ожидавшегося вторжения американцев на о-ва Гилберта. 31.10.1943 г. корабль направился в Куре, где с 6.11 по 14.12.1943 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 22 (2 x 3; 8 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили 4 (2 x 2) 13,2-мм пулемета. До 21.12.1943 г. КР оставался во Внутреннем японском море. С 21-го по 24.12.1943 г. *Тоне* перешел в Кавиенг с армейскими частями на борту. 1.01.1944 г. он прибыл на Маршалловы о-ва, где вошел в состав 7-й ДКР Третьего флота. С 2-го по 6.01.1944 г. КР доставил в Кавиенг армейские грузы и боеприпасы. С 11-го по 14.02.1944 г. корабль перешел в Палау. 16.02.1944 г. *Тоне* бросил якорь в Линга-Роудз. С 22-го по 26.02.1944 г. он перешел в Сингапур с заходом в Бангга (25.02.1944 г.). 3.03.1944 г. КР в составе соединения контр-адмирала Саконджу направился в Индийский океан для борьбы с торговым судоходством противника. 9.03.1944 г. к югу от Кокосовых о-вов корабль потопил английский сухогруз (7840 т) с 111 членами экипажа и пассажирами. После капитуляции Японии командира *Тоне* отдали под суд Международного военного трибунала за издевательства и убийство людей с потопленного им судна. Англичане успели сообщить о противнике, и японское командование прекратило операцию. 15.03.1944 г. КР прибыл в Батавию, выгрузил 32 пленных и направился в Сингапур, куда прибыл 25.03.1944 г. Затем он в охране крупного КОН перешел в Линга-Роудз. С 12-го по 14.05.1944 г. корабль перешел в Тави-Тави, где вошел в состав Авангардного соединения вице-адмирала Курита. 17.06.1944 г. *Тоне* пополнил запасы топлива и 19-20.06.1944 г. принял участие в сражении у Маршалловых о-вов (в Филиппинском море). В ходе боя, активно использовались бортовые ГСМ и, в интересах ПВО, артиллерия всех калибров, которой удалось сбить самолет противника. 24.06.1944 г. КР пришел в Куре, где с 27.06 по 3.07.1944 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов,



демонтировали 13,2-мм пулеметы и до 58 (8 x 3; 8 x 2; 18 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 22 мод. 4S и тип 13. С 8-го по 15.07.1944 г. *Тоне* с армейскими частями на борту перешел в Линга-Роудз, а с 16-го по 23.07.1944 г. в охранении крупного КОН возвратился в Метрополию. 2.08.1944 г. он прибыл в Линга-Роудз, где вошел в состав Второй группы Ночного боя Соединения 1-УВ. С 20-го по 22.10.1944 г. КР простоял в Брунее, ожидая приказа о начале операции по противодействию американскому вторжению на Филиппины. 22.10.1944 г. корабль направился к северной оконечности о. Палаван. 24.10.1944 г. во время боя в море Сибуян, *Тоне* не получил каких-либо повреждений. Его выделили для эскортирования в Бруней поврежденного ЛК *Мусаси*, но вскоре отозвали в свое соединение. 25.10.1944 г. во время боя у о. Самар с американским ОС 77.4.3 совместно с ТКР и ЭМ Первой и Второй групп ночного боя, он потопил американские эскортный АВ *Gambler Bay*, эскортный миноносец *Samuel B. Roberts* и ЭМ *Yohnston*. На КР, выпущенные самолетами противника НУРС, разрушили носовой пост управления огнем ГК. На отходе *Тоне* получил прямое попадание 227-кг бомбы в кормовую оконечность. Ее взрыв повредил румпельное отделение, и корабль временно потерял управление. Экипажу удалось восстановить боеспособность КР и он направился в Бруней. Спустя час, корабль получил еще одно попадание бомбы в самолетную палубу, но она не взорвалась. С 28.10 по 7.11.1944 г. корабль простоял в Брунее, где частично устранили полученные повреждения. С 8-го по 12.11.1944 г. *Тоне* перешел в Майдзуру, а 17.11.1944 г. прибыл в Куре, где на верфи флота провели восстановительный ремонт и до 64 (8 x 3; 8 x 2; 24 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, демонтировали РЛС тип 21 мод. 2 и установили РЛС тип 22 мод. 4. Затем КР пришел в Кам-Рань, где 14.12.1944 г. поступил в подчинение командира 5-й ДКР Второго флота. По другим данным с 19-го по 21.11.1944 г. корабль перешел в Сингапур, где и был проведен восстановительный ремонт. С 14-го по 17.12.1944 г. он, из-за состояния главных механизмов, перешел в Куре для ремонта. 18.03.1945 г., ввиду складывавшейся военной обстановки, *Тоне* вывели в резерв и включили в систему ПВО базы флота Куре. 24.07.1945 г. во время налета американской палубной авиации, в КР попало четыре бомбы. Две из них разорвались на самолетной палубе, одна - в кормовой оконечности и одна - в основании дымовой трубы. Кроме того, из-за близких разрывов, носовая оконечность во многих местах была пробита и заполнилась водой. Постепенно корабль начал терять плавучесть и его пришлось отбуксировать на мелководье. 25.07.1945 г. он сел на грунт с креном на правый борт. 28.07.1945 г. во время очередного налета в *Тоне* попало еще две бомбы, и он окончательно утратил боеспособность. 4.08.1945 г. экипаж покинул КР, предварительно сняв все ценное оборудование и 25-мм зенитные автоматы. В декабре 1936 г. его подняли и отвели в Хариму, где с декабря 1947 г. по сентябрь 1948 г. разобрали на металл.

**"ЧИКУМА"** (река в центральной части о. Хонсю, префектура Нагано). После вступления в строй, вошел в состав 6-й ДКР Второго флота. В начале 1939 г.

КР вместе с *Тоне* сформировал 8-ю ДКР. В декабре 1939 г. на арсенале флота в Майдзуру он принял боезапас, с 27.03 по июль 1940 г. и с 17.07 по 6.08.1940 г. участвовал в блокаде побережья Южного Китая, являясь кораблем управления. Затем *Чикума* отозвали в Метрополию для участия в торжествах, посвященных 260-й годовщине конституции и Парламента. С 1-го по 10.09.1940 г. в Куре на верфи флота провели доковый ремонт. С октября 1940 г. по 28.03.1941 г. КР базировался на залив Ариаке и обеспечивал операции армии в Китае. 30.03.1941 г. он пришел в Майдзуру, где с 2-го по 10.04.1941 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С мая по конец августа 1941 г. корабль занимался боевой подготовкой в заливе Беппу. В Майдзуру на верфи флота с 8-го по 16.09.1941 г. провели доковый ремонт и установили обмотку размагничивания. В конце сентября 1941 г. *Чикума* во Внутреннем японском море провел опытовые артиллерийские стрельбы и учения по приему топлива на больших ходах. В начале октября 1941 г. он принял на борт полный боекомплект, пополнил запасы и до ноября 1941 г. простоял в заливе Ариаке. 9.11.1941 г. КР пришел в Куре, где поступил в распоряжение командующего Отрядом поддержки Авианосного Ударного Соединения вице-адмирала Нагумо. С 10-го по 22.11.1941 г. корабль перешел на о. Эторофу (Итуруп). 25 (по другим данным 26).11.1941 г. *Чикума* направился в точку randevu с АВ Нагумо, готовившимися к нанесению удара по Перл-Харбору. В ночь с 6 на 7.12.1941 г. с борта КР были подняты в воздух два ГСМ для поиска американских АВ, отсутствовавших в базе Тихоокеанского флота США. На обратном переходе Авианосного Ударного Соединения все бортовые ГСМ корабля осуществляли противолодочное охранение. 16.12.1941 г. *Чикума* вошел в состав Авианосного соединения контр-адмирала Абе и с 21-го по 23.12.1941 г. обеспечивал оккупацию о. Уэйк. 30.12.1941 г. КР возвратился в Метрополию. С 9-го по 15.01.1942 г. он перешел на атолл Трук. С 17-го по 27.01.1942 г. корабль находился в подчинении командующего 5-й ДАВ и в составе соединения вице-адмирала Нагумо обеспечивал атаки палубной авиации Лаэ, Саламауа, Маданг и Булоло (на о. Новая Гвинея). 23.01.1942 г. бортовые ГСМ *Чикума* произвели налет на Биха, а 24.01.1941 г. перед вторжением, провели разведку Адмиралтейских о-вов. С 28.01 по 1.02.1942 г. КР на подходах к атоллу Трук занимался боевой подготовкой. 3.02.1942 г. он в составе соединения вице-адмирала Нагумо вышел в море для поиска американских АВ *Yorktown* и *Enterprise*. В ходе операции бортовые ГСМ осуществляли противолодочный поиск. 7.02.1942 г. *Тоне* пришел в Давао. 15.02.1942 г. он в составе Авианосного Ударного Соединения направился в море Сунда, откуда японская палубная авиация нанесла удар по Порту Дарвин (19.02.1942 г.). Бортовые ГСМ корабля в ходе операции прикрывали с воздуха АВ и осуществляли противолодочный поиск. 21.02.1942 г. КР пришел в Кендари. С 25.02 по 8.03.1942 г. он совместно с АВ вице-адмирала Нагумо, в районе к югу от Явы обеспечивал вторжение на остров. В ходе операции *Чикума* был послан на поиск американского ЭМ *Edsall*, ошибочно классифицированного пилотами палубной авиации как ЛКР типа *Omaha*. В тот же день он артиллерийским огнем потопил голландское торговое

судно (2400 т). 3.03.1942 г. корабль вместе с ЭМ *Уракадзе* торпедами потопил еще одно голландское судно (5100 т). 5.03.1942 г. бортовые ГСМ корабля принимали участие в налете на Чилачап. С 26.03 по 23.04.1942 г. КР оперировал в Индийском океане. После завершения операции *Чикума* пришел в Иокогаму, где с 3-го по 12.05.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 26.05.1942 г. он вышел в море для обеспечения оккупации о. Мидуэй. Бортовые ГСМ корабля за 30 минут до атаки японской палубной авиации произвели облет острова. Два из них первыми обнаружили американские палубные самолеты, вышли на АВ противника и в течение нескольких часов следили за ними. Во время первого налета противника на соединения Нагумо, КР вел огонь по американским самолетам из 203,2-мм орудий. В ходе боя, корабль дважды был атакован авиацией противника, но благодаря умелому маневрированию избежал каких-либо повреждений. 12.06.1942 г. КР пришел в Оминато, где до 26.06.1942 г. оставался в готовности оказать поддержку Пятому флоту. С 28.06 по 10.08.1942 г. он находился в Хасирской бухте. 16.08.1942 г. корабль пришел на атолл Трук. 20.08.1942 г. *Чикума* в составе Передового (Авангардного) соединения контр-адмирала Абе, являвшегося составной частью соединения Поддержки Гуадалканала вице-адмирала Кондо, призванного обеспечить доставку подкреплений на остров. 24.08.1942 г. бортовые ГСМ КР обнаружили торпедоносцы АВ *Enterprise*, которые вскоре атаковали корабли контр-адмирала Абе. Во время боя, корабль зенитным огнем сбил один из самолетов противника. Одновременно один из бортовых ГСМ доложил о местонахождении американских АВ (вскоре был сбит истребителями противника). 5.09.1942 г. *Чикума* возвратился на Трук. С 9-го по 23.09.1942 г. он в составе соединения контр-адмирала Абе вновь выходил в море для обеспечения доставки на о. Гуадалканал подкреплений и возможного боя с американскими АВ. В ходе операции бортовые ГСМ вели поиск кораблей противника. 11.10.1942 г. КР направился в район к северу от Соломоновых о-вов для поддержки общей атаки армии на о. Гуадалканал.

26.10.1942 г. его бортовой ГСМ обнаружил АВ *Hornet* и навел на него японскую палубную авиацию. Сам *Чикума* подвергся атакам 12 (по другим данным девяти) бомбардировщиков с АВ *Hornet*. В него попало пять бомб: две из них разорвались на носовой надстройке; одна - у фок-мачты с правого борта и две - в районе дымовой трубы. На корабле погибло 190 и было ранено 154 чел. (в т.ч. командир). В результате взрывов, носовая надстройка получила тяжелые повреждения, и вышло из строя носовое МО левого борта. *Чикума* удержался на плаву и 29.10.1942 г. своим ходом в сопровождении ЭМ (по другим данным на буксире ЭМ) пришел на атолл Трук, где силами личного состава ПМ *Акаси* до 2.11.1942 г. провели работы, необходимые для самостоятельного перехода КР в Метрополию. С 3-го по 29.11.1942 г. *Чикума* перешел в Куре, где на верфи флота с 2.12.1942 г. по 29.02.1943 г. провели восстановительный ремонт, 18 (2 x 3; 6 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 21 мод. 2. После ремонта КР оставался во Внутреннем японском море. 21.03.1943 г. он прибыл в Саеки, где принял на борт

армейские части и с 22-го по 26.03.1943 г. перешел на атолл Трук. 16.05.1943 г. *Чикума* направился в Метрополию, для подготовки к отражению американского наступления на о-вах Алеутской гряды. С 25.05 по 8.07.1943 г. он занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. 9.07.1943 г. КР принял на борт армейские части и с 10-го по 15.07.1943 г. перешел на атолл Трук. 19.07.1943 г. корабль вышел в море 21.07.1943 г. разгрузился в Рабауле. 25.07.1943 г. *Чикума* возвратился на Трук. С 18.09 по 25.09.1943 г. и с 17-го по 26.10.1943 г. он выходил в район атолла Ениветок для противодействия ожидавшегося вторжения американцев на о-ва Гилберта. 3.11.1943 г. КР направился в Рабаул для противодействия наступлению американцев на Соломоновых о-вах. 5.11.1943 г. корабль бросил якорь в бухте Симпсон. В тот же день, во время приема топлива, его атаковали самолеты с АВ *Saratoga* и *Princeton*. *Чикума* удалось избежать каких-либо серьезных повреждений и 17.11.1943 г. он возвратился на Трук. 20.11.1943 г. КР вышел в море с армейскими частями на борту, которые 21.11.1943 г. выгрузил на атолле Кваджелейн. До 28.11.1943 г. коабль патрулировал у архипелага Гилберта и 3.12.1943 г. возвратился на атолл Трук, зайдя по пути на Кваджелейн (30.11.1943 г.). С 5-го по 12.12.1943 г. *Чикума* перешел в Куре, где с 13-го по 20.12.1943 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 22 (2 x 3; 8 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили 4 (2 x 2) 13,2-мм пулемета. После ремонта КР вошел в состав 7-й ДКР Второго флота и до февраля 1944 г. оставался во Внутреннем японском море. С 5-го по 12.12.1943 г. он с армейскими частями и армейскими грузами (около 600 тонн) на борту перешел в Сингапур, разгрузился и 16.02.1944 г. прибыл в Линга-Роудз. С 2-го по 6.01.1944 г. корабль доставил в Кавиенг армейские грузы и боеприпасы. С 11-го по 14.02.1944 г. он перешел в Палау. 16.02.1944 г. *Чикума* бросил якорь в Линга-Роудз. С 22-го по 26.02.1944 г. КР перешел в Сингапур с заходом в Бангга (25.02.1944 г.). 3.03.1944 г. корабль в составе соединения контр-адмирала Саконджу направился в Индийский океан для борьбы с торговым судоходством противника.

15.03.1944 г. КР прибыл в Батавию, выгрузил 32 пленных и направился в Сингапур, куда прибыл 25.03.1944 г. Затем он в охранении крупного КОН перешел в Линга-Роудз. С 12-го по 14.05.1944 г. корабль перешел в Тави-Тави, где вошел в состав Авангардного соединения вице-адмирала Курита. 17.06.1944 г. *Чикума* пополнил запасы топлива и 19-20.06.1944 г. принял участие в сражении у Маршалловых о-вов (в Филиппинском море). В ходе боя активно использовались бортовые ГСМ и в интересах ПВО артиллерия всех калибров, которой удалось сбить два самолета противника. 26.06.1944 г. КР пришел в Куре, где с 29.06 по 7.07.1944 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, демонтировали 13,2-мм пулеметы и до 58 (8 x 3; 8 x 2; 18 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 22 мод. 4S и тип 13. С 8-го по 15.07.1944 г. *Чикума* с армейскими частями на борту перешел в Линга-Роудз, а с 16-го по 23.07.1944 г. в охранении крупного КОН возвратился в Метрополию. 2.08.1944 г. он прибыл в Линга-Роудз, где вошел в состав Второй

группы Ночного боя Соединения 1-УВ. С 20-го по 22.10.1944 г. КР простоял в Брунее, ожидая приказа о начале операции по противодействию американскому вторжению на Филиппины. 22.10.1944 г. корабль направился к северной оконечности о. Палаван. 24.10.1944 г. во время боя в море Сибуян, *Чикума* не получил каких-либо повреждений. 25.10.1944 г. во время боя у о. Самар с американским ОС 77.4.3, совместно с ТКР и ЭМ Первой и Второй групп ночного боя, он потопил американские эскортный АВ

*Gambier Bay*, эскортный миноносец *Samuel B. Roberts* и ЭМ *Yohnston*. В ходе боя, в его корму попала торпеда, по-видимому, выпущенная американским ЭМ (по докладу командира типа *Fletcher*). КР потерял управление и начал описывать циркуляции. Примерно через 13 минут скорость хода упала до 18 уз, и поступил приказ оставить корабль. Экипаж перешел на ЭМ *Новаки*, который двумя торпедами добил *Чикума*. Командир КР и часть офицеров добровольно остались на нем.

### Типа "ИБУКИ"

1	2	3	4	5
"ИБУКИ" ("ИБУКИ")	Верфь ВМФ Куре	24.04.1942 г. 21.05.1943 г.	201,6; 198,3 (WL) x 18,5 x 6,5 м	$\frac{12400}{13320}$
зав. № 301	Судоверфь ф. "Мицубиси" Нагасаки	1.01.1942 г.	201,6; 198,3 (WL) x 18,5 x 6,5 м	$\frac{12400}{13320}$

**А.** Два КР данного типа заказали вместо устаревших *Аоба* и *Кинугаса* в рамках Четвертой программы по замене 1938 г. Головной корабль в серии *Ибуки* (зав. № 300) заложили по бюджету на 1941/1942 гг., а на зав. № 301 выделили средства из бюджета на 1942/1943 гг. МГШ в конце 1941 г. запрашивал средства еще на два однотипных КР - для замены *Фурутака* и *Како*. Предназначались для ведения разведки в интересах соединений тяжелых артиллерийских кораблей, защиты их от легких сил противника, борьбы с американскими и английскими КР с 203-мм артиллерией. Являлись развитием КР *Кумано* и *Судзюя*, но проектировались без соблюдения каких-либо договорных ограничений. В отличие от прототипа, имели усиленный корпус с клепаным набором, практически без изменения высоты борта вдоль диаметральной плоскости (за исключением носовой оконечности), облегченные надстройки, более совершенную систему бронирования, усиленное зенитное вооружение и экономичные механизмы.

**Б.** Два кормовых ГТЗА (ТВД + ТСД + ТНД) + два носовых ГТЗА (ТВД + ТСД с ТКрХ + ТНД) "Канпон" - 152000 л.с. (суммарная контрактная) в четырех МО, 8 ВтК (22 кг/см<sup>2</sup>; 300°C; "Ро-Го", большая версия мод. В; нефть) "Канпон" в восьми КО, три ТГ по 300 кВт + два ДГ по 250 кВт.

**В.** Наибольшая - 35 уз (контрактная), экономическая - 18 уз.

**Г.** 2170 т нефти.

**Д.** 8150 миль (18 уз, расчетная).

**Е.** Броневой пояс: (20°) 80; 110; 80/25; 80; 25 мм (ниже ватерлинии выполнял роль ПТП), броневые траверсы: 105 мм, румпельное отделение: 53; 100 мм, дымоходы (1,5 м над броневой палубой): 70 - 95 мм, шахты вентиляторов из КО: 60 мм, барбетов башен 203,2-мм орудий: 25 - 75 мм, башни 203,2-мм орудий: 25,4; 20; 6,4 мм, погреба боезапаса 203,2-мм

орудий: 55; 145 мм, боевая рубка: 100; 50 мм, броневая (средняя) палуба: 45,4 мм, скосы броневой палубы: 70 мм, нижняя палуба (вне МКО): 40 мм.

**Ж.** 870 чел.

**З.** 10 - 203,2-мм / 50 тип 3 модиф. 2 мод. ЕЗ (Д стр. - 159 кбт / 10000 м; 4 выстрела в минуту; 120 выстрелов), 8 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 75 кбт / 8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 215 унитарных патронов), 30 - 25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов); 2 - 13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2100 унитарных патронов). Три прож. 110 см + два прож. 60 см.

**И.** 4 x 3 ТА 610-мм (18 торпед).

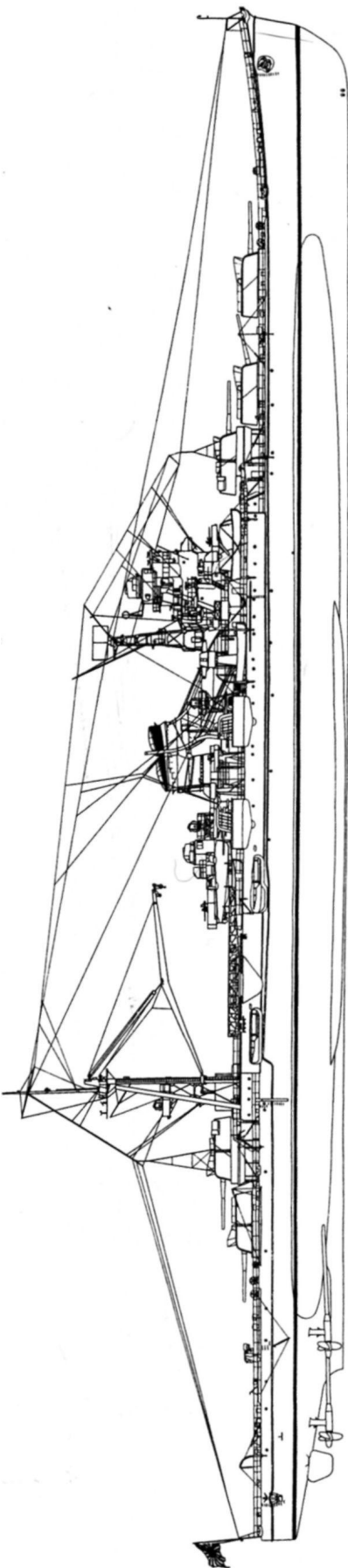
**К.** Две катапульты "Куре 2" мод. 5, три ГСМ тип тип 95 (Е8N1).

**Л.** СУАО для 203,2-мм: два прибора управления огнем тип 94; два прицельных визира тип 92; счетно-решающее устройство тип 92, дальномерный пост тип 94 (с 6-м дальномером тип 14, стереотрубами и биноклями на единой закрытой площадке под носовыми прибором управления огнем тип 94); два 8-м дальномера тип 14 (в башнях 203,2-мм орудий № 2 и 4); СУАО для 127-мм орудий: два стабилизированных поста наводки с вычислительным устройством тип 94 и 4,5-м дальномером тип 89; счетно-решающее устройство тип 94 мод. 1, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: шесть колонок прицельного визира тип 95.

**М.** РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2.

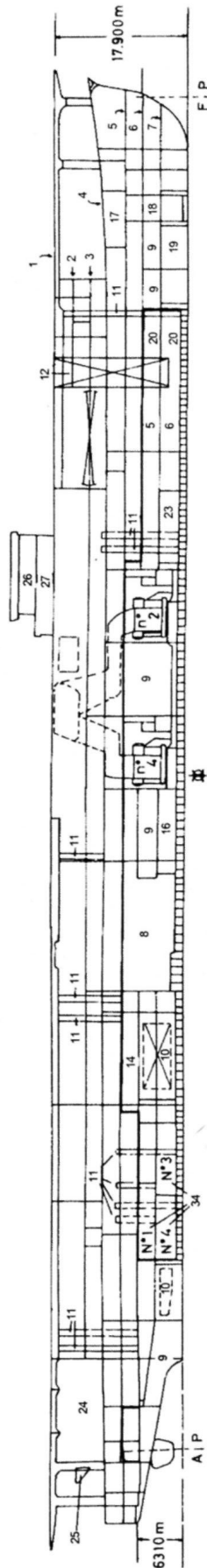
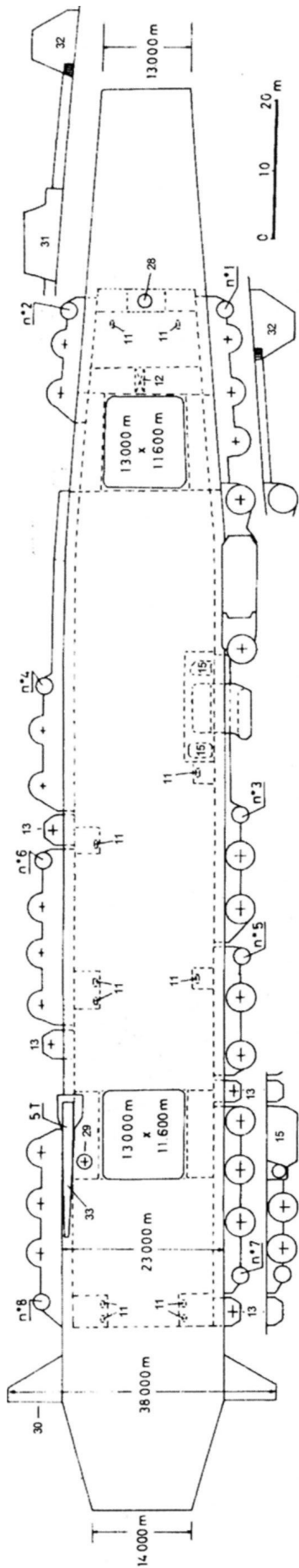
"ИБУКИ" (гора в центральной части о. Хонсю, префектуры Сига и Чифу). После спуска на воду, в течение трех месяцев достраивали как ТКР, но в середине июня 1943 г., ввиду отсутствия военной целесообразности, работы свернули. Первоначально КР

ТКР "Ибуки" (реконструкция по материалам журнала "Ships of the world").



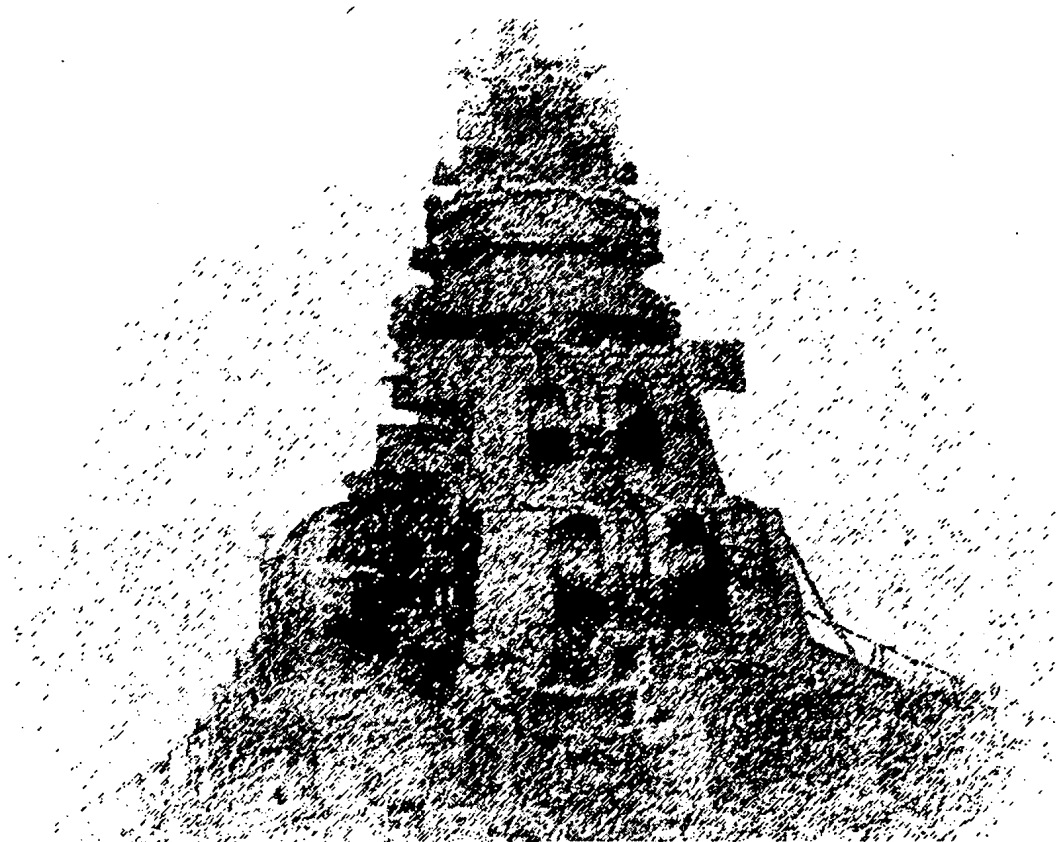
планировали переоборудовать в скоростной ТН, для обеспечения топливом палубных самолетов с АВ 1-й линии. До ноября 1943 г. в Куре на верфи флота с корабля убрали все лишнее оборудование и демонтировали барбеты орудийных башен. В конце ноября 1943 г. его отбуксировали в Сасебо для достройки. В апреле 1944 г. МГШ принял решение переоборудовать *Ибуки* в легкий АВ, предназначенный для ПВО соединений крупных надводных кораблей. К марту 1945 г. он имел общую готовность 80 %. 17.03.1945 г. корабль был сильно поврежден во время налета американской палубной авиации. Ангар и часть главных механизмов полностью выгорели. Его не восстанавливали и поставили на прикол в торговом порту Сасебо. В 1947 г. *Ибуки* продали на слом и разобрали на металл.

Продольный разрез план полетной палубы легкого АВ Ибуки  
(проект перевооружения ЛКР Ибуки на 1943 г.)



1 - полетная палуба; 2 - зенитная палуба; 3 - ангарная палуба; 4 - верхняя палуба; 5 - средняя (броневая) палуба; 6 - нижняя палуба; 7 - трюмная палуба; 8 - машинное отделение (МО); 9 - топливные танки; 10 - цистерны авиационного топлива; 11 - элеватор подачи 25-мм патронов; 12 - погреба авиационного боезапаса; 13 - сигнальные платформы; 14 - кубрики личного состава; 15 - вентиляционные шахты; 16 - цистерны пресной воды; 17 - отделение шпилевых машин; 18 - целной ящик; 19 - помещение антенных устройств гидроакустических машин; 20 - погреб 25-мм патронов; 21 - погреб для авиационных бомб; 22 - носовой склад авиационного оборудования; 23 - погреб 25-мм патронов; 24 - шлюпочная платформа; 25 - наблюдательные посты; 26 - ходовой мостик и компасные площадки; 27 - надстройка полетной палубы; 28 - антенна станции наведения; 29 - 110-см прожектор; 30 - станции управления полетами; 31 - площадки для 80-см НУРС; 32 - площадки для 80-см (76.2-мм) зенитных пулеметов; 33 - 5-т подъемный кран; 34 - кормовой погреб 25-мм патронов.

# ЛЕГКИЕ КРЕЙСЕРА



## Типа "ТЕНРЮ"

1	2	3	4	5
"ТЕНРЮ" (TENRYU)	Верфь ВМФ Йокосука	17.05.1917 г. 11.03.1918 г. 20.11.1919 г.	139,56; 134,11 (PP) x 12,34 x 3,96 м	$\frac{3200}{4130}$
"ТАЦУТА" (TATSUTA)	Верфь ВМФ Сасебо	24.07.1917 г. 29.05.1918 г. 13.03.1919 г.		$\frac{3230}{4130}$

А. Заказаны в рамках Программы нового военного кораблестроения 1916 г. и строились по бюджету на 1917/1918 гг. Предназначались для лидирования флотилий турбинных ЭМ и официально классифицировались как "крейсера 2-го класса". Первые японские легкие КР. Проект разработан МТД при участии английских судостроительных компаний на основе КР флота Великобритании типа "С". Клепанный корпус с удлиненным полубаком делился поперечными водонепроницаемыми переборками, доходившими до верхней палубы, на 14 отсеков. Двойное дно имелось в районе погребов боезапаса и отсеков главных механизмов. Противоторпедная и продольная переборки отсутствовали (за исключением перегородки, разделявшей носовые МО). Вертикальный броневой пояс постоянной толщины, длиной 52,5 метра прикрывал только МО, КО и защищал от снарядов калибром не более 120 мм. Погреба боезапаса располагались ниже ватерлинии и броневой защиты не имели. Одноорудийные установки открытого типа имели ручные привода и, из-за длинного пути подачи боезапаса, малую скорострельность (пять выстрелов против десяти в полигонных условиях). По мнению специалистов МГШ, данные КР морально устарели в момент постройки, так как имели сравнительно небольшую скорость хода, слабые артиллерийское вооружение, бронирование (особенно горизонтальное) и неудачное расположение погребов боезапаса (рядом с топливными танками и главными механизмами), снижавшее боевую живучесть. Кроме того, малые размеры кораблей не позволяли разместить на них авиационное вооружение. Тем не менее, *Тенрю* и *Тацута* послужили прототипом японских легких КР поздней постройки. В 1935 г. начались работы над проектом их переоборудования в КР-ПВО с вооружением из восьми 127-мм орудий тип 89 в четырех установках мод. А1 и двенадцати 25-мм зенитных автоматов, с СУАО тип 94. В конце 1939 г. корабли вывели в резерв для переоборудования, которое планировали начать в 1940 г., но сложившаяся политическая обстановка вынудила отказаться от этих планов. Технологический и проектный задел был использован при создании ЭМ типа *Акицуки*. Оба КР активно занимались боевой деятельностью в начальный период войны на Тихом океане. Они считались одними из самых боеспособных кораблей императорского флота, но к 1943 г. остававшийся в строю *Тацута* мог использоваться только как эскортный корабль.

Б. Три ГТЗА (ТВД с Кр.Ст + ТНД с Кр.Ст)

"Parsons" в трех МО - 51000 л.с. (суммарная контрактная), *Тенрю*: - 51295 л.с. (приемные испытания); *Тацута*: - 52100 л.с. (приемные испытания), 6 Вт.К (18 кг/см<sup>2</sup>; 100°С; "Канзей Хонбю" большая версия; нефть) в двух КО + 2 Вт.К (18 кг/см<sup>2</sup>; 100°; "Канзей Хонбю" малая версия; нефть + уголь) Канзей Хонбю в КО, два ТГ по 40 кВт + два ДГ по 30 кВт.

В. Наибольшая - 33 уз (контрактная); *Тенрю* - 33,25 уз (приемные испытания); *Тацута* - 33,41 уз (приемные испытания), экономическая: - 10 уз.

Г. 920 т нефти + 160 т угля, с 1933 г. - 1100 т нефти.

Д. 6000 миль (10 уз, расчетная), 5800 миль (10 уз), 1250 миль (33 уз).

Е. Броневой пояс: 52,4 мм, элеваторы подачи боезапаса: 16 мм, щиты 140-мм орудий: 20 мм, боевая рубка: 40 мм; 10; 10, броневая (верхняя) палуба: 25,4 мм.

Ж. 332 чел. (по проекту), 340 чел. (фактически), *Тацута* с 1944 г. - 395 чел.

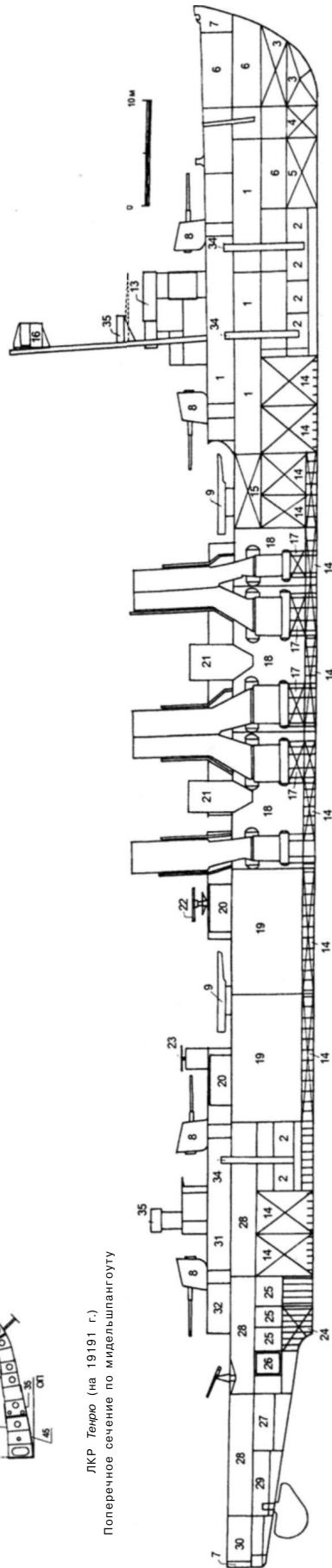
З. 4 - 140-мм / 50 тип 3 (Д стр. - 90 кбт; 5 выстрелов в минуту; 110 выстрелов), 1 - 80-мм / 40 тип 3 (Д стр. - 40 кбт / 6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 220 унитарных патронов), 2 - 6,5-мм пулемета, с июля 1937 г.: 4- 140-мм/50 тип 3; 1 - 80-мм/40; 2 - 13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов), с декабря 1940 г.: 4- 140-мм/50; 1 - 80-мм/40; 4 - 25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов), с февраля 1942 г.: 4 - 140-мм / 50; 1 - 80-мм / 40; 8 - 25-мм / 60 тип 96, *Тацута* с сентября 1943 г.: 4 - 140-мм / 50; 1 - 80-мм / 40; 10 - 25-мм / 60 тип 96, два прож. 90 см + два прож. 40 см.

И. 2 x 3 ТА 533-мм (12 торпед), 30 мин заграждения, *Тацута* с сентября 1943 г.: 2 x 3 ТА 533-мм (12 торпед); два бомбосбрасывателя (36 глубоких бомб), четыре бомбомета (24 глубокие бомбы).

Л. Один 2,5-м дальномер тип В, СУАО для 140-мм орудий с 1933 г.: прибор управления огнем тип 13; визир прицеливания тип 13; с 1927 г.: один 3,5-м дальномер тип 14; один 2,5-м дальномер тип 14, *Тацута* с февраля 1944 г.: СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; один 2,5-м дальномер тип 14; СУАО для 25-мм зенитных автоматов: две колонки прицельного визира тип 95.

М. *Тацута* с сентября 1943 г.: РЛС обнаружения надводных целей тип 22 мод. 4 и РЛС обнаружения

Продольный разрез ЛКР типа Тенрю



ЛКР Тенрю (на 19191 г.)  
Поперечное сечение по мидельшпангоуту

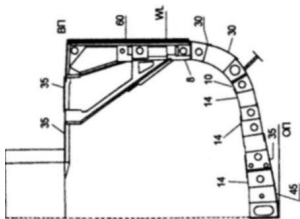
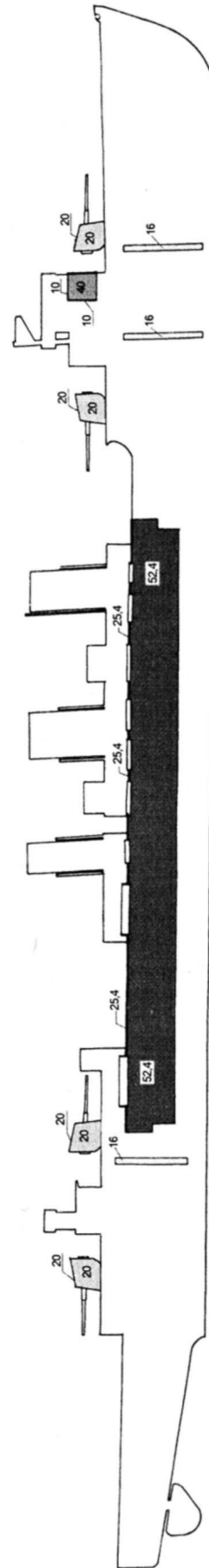


Схема бронирования ЛКР типа Тенрю



- 1 - кубрики личного состава; 2 - погреба боезапаса для 140-мм орудий; 3 - носовые дифференциальные цистерны и танки пресной воды; 4 - цистерна питьевой воды; 5 - цистерна пресной воды; 6 - склады продовольствия; 7 - топливные танки; 8 - шкиперские кладовые; 9 - 533-мм орудия; 10 - боевая рубка; 11 - носовая телеграфная рубка; 12 - штурманская рубка; 13 - ходовой мостик и компасная площадка; 14 - топливные танки; 15 - угольный бункер (впоследствии нефтяной танк); 16 - прибор управления нефтяной танк; 17 - цистерны питательной воды; 18 - КО; 19 - МО; 20 - воздухозаборники МО; 21 - шахта вентиляторов КО; 22 - 2,5-м дальномер; 23 - 1,5-м навигационный дальномер; 24 - кормовая дифференциальная цистерна; 25 - технические склады; 26 - холодильник; 27 - отсек рефрижераторных машин; 28 - каюты офицеров; 29 - румпельное отделение и отсек рулевых машин; 30 - отсек дымовой аппаратуры; 31 - кают компания и лазарет для офицеров; 32 - минная кладовая; 34 - элеватор подачи боезапаса; 35 - площадка для 90-см прожектора (ф. "Срепгу").



ния воздушных целей тип 21 мод. 2; *Тацута* с марта 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13; РЛС тип 21 мод. 2; РЛС тип 22 мод. 4.

**"ТЕНРЮ"** (река "Небесная страна" в центральной части о. Хонсю, префектура Нагано и Судзуока). После вступления в строй, возглавил 2-ю флотилию ЭМ Второго флота, которая базировалась на Йокосуку. С 29.08 по 10.09.1920 г. КР оперировал у Владивостока, Отару и о. Хоккайдо. С 20.04 по 1.12.1921 г. корабль числился в резерве и простоял в Сасебо на арсенале флота. 1.12.1921 г. *Тенрю* стал флагманом 1-й флотилии ЭМ Первого флота. С 26.06 по 4.07.1922 г. он находился в Рюдзюине (Порт-Артуре) и с 29.08 по 10.09.1922 г. оперировал у побережья России. 1.12.1922 г. КР вывели в резерв, и он перешел на базу флота в Куре. 1.12.1923 г. корабль вновь возглавил 1-ю флотилию ЭМ Первого флота, вместе с которой с 8-го по 30.03.1924 г. патрулировал у берегов Китая. С 2.12.1924 г. по 1.12.1925 г. *Тенрю* находился в Куре на базе флота и числился в резерве. 1.12.1925 г. КР передали в состав 1-й Эскадры Поддержки в китайских водах. С 5.02 по 3.06.1927 г. он крейсировал у Шанхая и на реке Янцзы (с 19.02 по 3.06.1927 г.). С июня 1927 г. по январь 1928 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, модернизировали поворотные механизмы ТА (установили электроприводы и централизовали управление). С 1.12.1927 г. корабль стал флагманом 1-й флотилии ЭМ Первого флота и до марта 1928 г. занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. 15.03.1928 г. КР пришел в залив Ариаке. С 29.03 по 15.04.1928 г. *Тенрю* с ЭМ 1-й флотилии прошел вдоль побережья Центрального Китая, с заходом в Гонг Конг и на Тайвань (в Мако). С 1.12.1928 г. по 3.10.1931 г. он состоял в резерве и находился в распоряжении Школы подводного плавания в Куре. С 9.10.1931 г. КР включили в состав 1-й Эскадры Поддержки в китайских водах (с 2.02.1932 г. Флот в китайских водах). С конца октября 1931 г. он крейсировал у устья реки Янцзы и с августа 1932 г. - у берегов Шанхая. 20.05.1933 г. корабль передали в 10-ю ДКР Флота в китайских водах. В октябре 1933 г. *Тенрю* возвратился в Куре, где с 3.10 по 27.11.1933 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 3.12.1933 г. КР пришел в Рюдзюин и до начала апреля 1934 г. оперировал у побережья Северного Китая, с заходом в Чифу (в январе 1934 г.), Дзигнтау (в феврале 1934 г.) и Дайрен (в марте 1934 г.). 15.11.1934 г. корабль передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. Летом 1935 г. он вошел в состав 9-й ДКР Четвертого флота и принял участие в больших маневрах Объединенного флота. 26.09.1934 г. во время тайфуна, *Тенрю* получил повреждения корпуса и надстроек, которые устранили с 10.10.1935 г. по 31.03.1936 г. в Куре на верфи флота. 15.11.1935 г. КР вывели в резерв. В середине

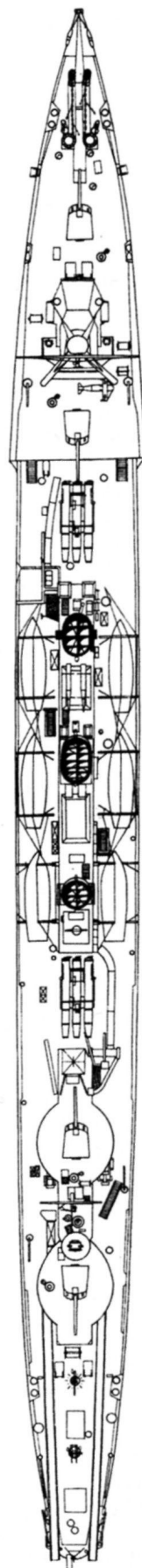
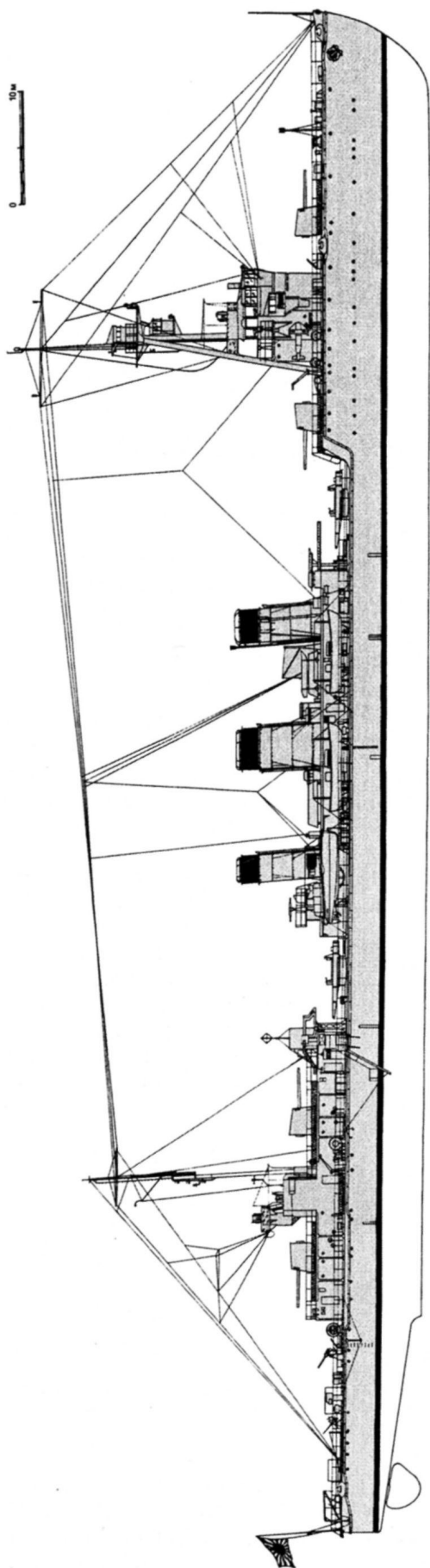
1936 г. корабль перешел в залив Ариаке, базирясь на который, оперировал у побережья Китая. 20.11.1936 г. его передали в 10-ю ДКР Флота в китайских водах. С января по июнь 1937 г. *Тенрю* крейсировал у берегов Центрального и Северного Китая, оказывал поддержку оккупации Шанхая. В июле 1937 г. в Куре на верфи флота у носовой дымовой

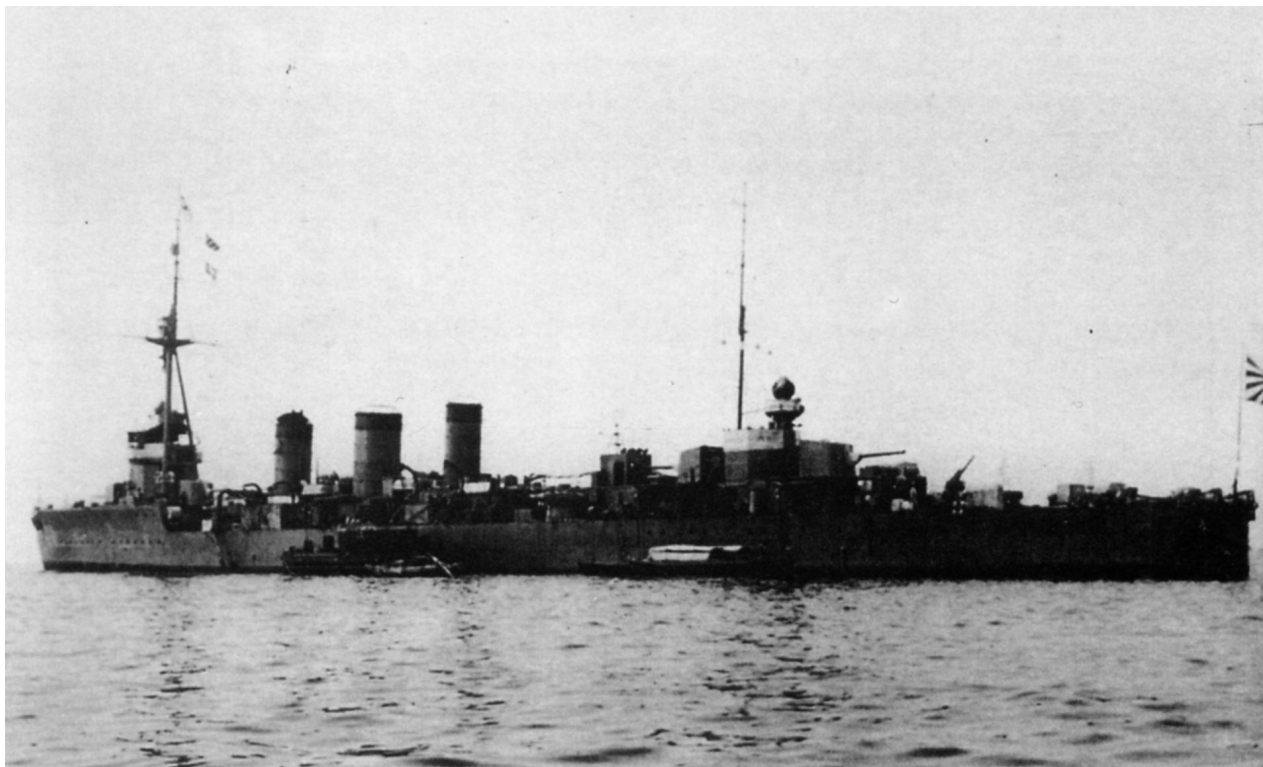
трубы установили два (2 x 1) 13,2-мм пулемета. С октября 1937 г. до середины 1938 г. корабль участвовал в блокаде китайского побережья. В этот период с 20.10 по 1.12.1937 г. он числился в 14-й ДКР Флота в китайских водах, а с 1.07.1938 г. - в составе 10-й ДКР находился в распоряжении командующего Пятым флотом. 14.12.1938 г. *Тенрю* возвратился в Куре, где 15.12.1938 г. был поставлен в резерв. 15.11.1939 г. корабль перешел в Майдзуру для подготовки к переоборудованию в КР-ПВО, но временно поступил в распоряжение Инженерной школы, а 15.11.1940 г. вошел в состав 18-й ДКР Четвертого флота. В декабре 1940 г. в Куре на верфи флота 13,2-мм пулеметы заменили на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата. До мая 1941 г. КР занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. С 5-го по 24.05.1942 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов (вдоке с 10-го по 16.05.1942 г.). 25.05.1941 г. *Тенрю* прибыл в Йокосуку, а с 2-го по 6.07.1941 г. перешел на атолл Трук. В ноябре 1941 г. КР вошел в состав Группы поддержки Соединения вторжения контр-адмирала Кадзюока. С 5-го по 13.12.1941 г. он принимал участие в первой попытке захвата о. Уэйк.

11.12.1941 г. в ходе операции КР артиллерийским огнем поддерживал высадку, но из-за штормовых условий его эффективность оказалась крайне низкой. С 20.12 по 28.12.1941 г. корабль участвовал во втором штурме о. Уэйк и после его успешного завершения возвратился на атолл Кваджелейн, где поступил в распоряжение командующего Оперативным соединением Южных морей. 31.12.1941 г. *Тенрю* пришел на атолл Трук. С 14-го по 19.01.1942 г. он сопровождал к Рабаулу ТР с частями отряда Южных морей генерал-майора Харири. С 20.01 по 9.02.1942 г. корабль возглавлял соединение контр-адмирала Марумо (18-я ДКР, МЗ и 4 ЭМ) и с 1-го по 3.02.1942 г. обеспечивал оккупацию Суруми, а с 4-го по 13.02.1942 г. - южного побережья о. Новой Британии, крейсировав в районе к западу от архипелага Бисмарка. После завершения операции КР пришел в Кавиенг. 23.02.1942 г. он прибыл в Рабаул, где до восьми (4 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. С 2-го по

11.03.1942 г. *Тенрю* прикрывал захват Лаэ и Саламауа на северо-восточном побережье Новой Гвинеи, крейсировав в заливе Хуон и у о. Бука (с 8-го по 10.03.1942 г.). С 14-го по 27.03.1942 г. КР обеспечивал оккупацию о. Бугенвиль (с 15-го по 17.03.1942 г.), с 28.03 по 1.04.1942 г. - о-вов Шортленд (30.03.1942 г.) и Киета, с 2-го по 10.04.1942 г. - о. Манус и о-вов Адмиралтейства. После завершения последней операции он пришел на атолл Трук. С 16.04.1942 г. *Тенрю* возглавил Соединение ближнего прикрытия (Группу поддержки) контр-адмирала Марумо. 29.04.1942 г. он вышел в море и направился в район ожидания в 60 милях к западу от о. Тулаги. 4.05.1942 г. КР присоединился к Группе вторжения в Порт-Морсби. 10.05.1942 г. после боя в Коралловом море (7-8.05.1942 г.) *Тенрю* прибыл в Рабаул. С 11-го по 23.05.1942 г. он перешел в Майдзуру (до 13.05.1942 г. сопровождал МЗ *Цугару*, который выставил мины у о-вов Науру), где с 29.05 по 15.06.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 3-го по 15.06.1942 г.). 23.06.1942 г. корабль возвратился на Трук. С 30.06 по 13.07.1942 г. КР сопровождал ТР с армейскими грузами к о. Гуадалка-

ЛКР Тенрю (на 1939 г.)





ЛКР Тенрю на 1936 г.

нал. 14.07.1942 г. Тенрю передали в распоряжение командующего Восьмым флотом вице-адмирала Микава и с 20.07.1942 г. он базировался на Рабаул. С 19-го по 24.07.1942 г. КР прикрывал высадку частей Отряда Южных морей в Буна на северо-восточном побережье Новой Гвинеи. После завершения операции, корабль прибыл в Кавиенг. 7.08.1942 г. после вторжения американцев на Гуадалканал, Тенрю вышел в море, у мыса Сент-Джонс (Сент-Джордж) присоединился к кораблям вице-адмирала Микава и 9.08.1942 г. принял участие в бою у о. Саво. 10.08.1942 г. он пришел в Рабаул. 24.08.1942 г. КР во главе соединения контр-адмирала Мацуяма направился к восточной оконечности Новой Гвинеи, имея на борту около 200 чел. из состава Специального отряда морской пехоты Куре № 3. 25.08.1942 г., несмотря на атаки американских истребителей-бомбардировщиков, корабль обеспечивал оккупацию о-вов Гуденаф, Таупота и высадку на северное побережье залива Мильн. 26.08.1942 г. во время очередного налета авиации, Тенрю получил незначительные повреждения надстроек от пушечно-пулеметного огня. 29.08.1942 г. КР артиллерийским огнем поддерживал высадку в Лаби. 1.09 (по другим данным 30.08). 1942 г. он возвратился в Рабаул. 3.09.1942 г. корабль в охране десантных барж, предназначенных для эвакуации частей морской пехоты, вновь направился в залив Мильн. 5.09.1942 г. Тенрю атаковало оперативное соединение во главе с ТКР *Australia*. КР был вынужден выйти из боя, и суда охраняемого им КОН потопил противник. В тот же день корабль самостоятельно подошел к побережью залива Мильн, принял на борт свыше 600 чел. из состава частей морской пехоты и вечером 6.09 (по другим данным ночью 7.09). 1942 г. выгрузил их в Рабаул. По другим дан-

ным Тенрю 5.09.1942 г. беспрепятственно подошел к о. Буна и вместе с четырьмя ЭМ принял на борт 1318 чел., которых доставил в Рабаул. 11.09.1942 г. КР в охране ТР направился в Кавиенг, но из-за противодействия базовой авиации противника был вынужден возвратиться в базу (по некоторым данным эскортируемый ТР затонул в 15 милях к востоку от о. Норманби). С 18-го по 24.09.1942 г. корабль доставил с атолла Трук в Рабаул около 190 мин заграждения. С 25.09 по 1.10.1942 г. он выходил в район к югу от архипелага Бисмарка для прикрытия ЭМ, пытавшихся эвакуировать с о-вов Гуденаф и Таупота отряд морской пехоты Цукиока. 2.10.1942 г. во время налета американской базовой авиации на Рабаул, Тенрю от близких разрывов бомб получил многочисленные повреждения корпуса и надстроек (23 чел. погибло), которые до 20.10.1942 г. устранили с помощью личного состава ПМ *Ямабико Мару*. С 22-го по 26.10.1942 г. КР самостоятельно совершил рейд к о. Гуденаф и под огнем береговой батареи, захвативших остров австралийцев, смог эвакуировать 190 морских пехотинцев. По другим данным, Тенрю 23.10.1942 г. не смог эвакуировать людей с о. Гуденаф из-за противодействия противника. В ночь с 25-го на 26.10.1942 г. ему все же удалось снять с о. Уэре 261 чел. из отряда Цукиока (из 353 имевшихся в его составе на начало сентября 1942 г.). С 2-го по 10.11.1942 г. корабль дважды доставлял на о. Гуадалканал части 38-го артиллерийского дивизиона. 13-го, 14-го и 15.11.1942 г. КР обстреливал позиции американской морской пехоты и аэродром Хендерсон на о. Гуадалканал. 15.11.1942 г. он прибыл на о. Шортленд и 20.11.1942 г. возвратился в Рабаул. С 26-го по 30.11.1942 г. Тенрю выходил в море для обеспечения перехода в Буну и Гона транспортных отря-

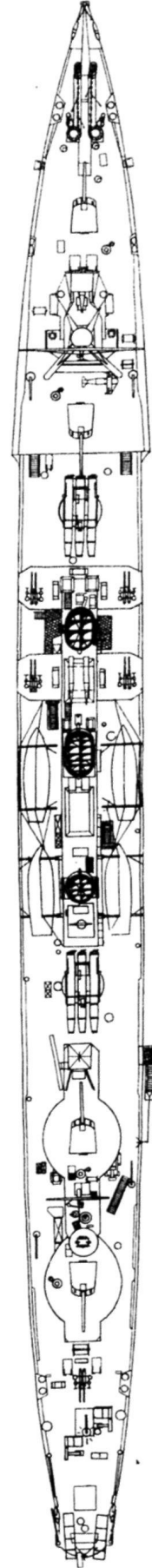
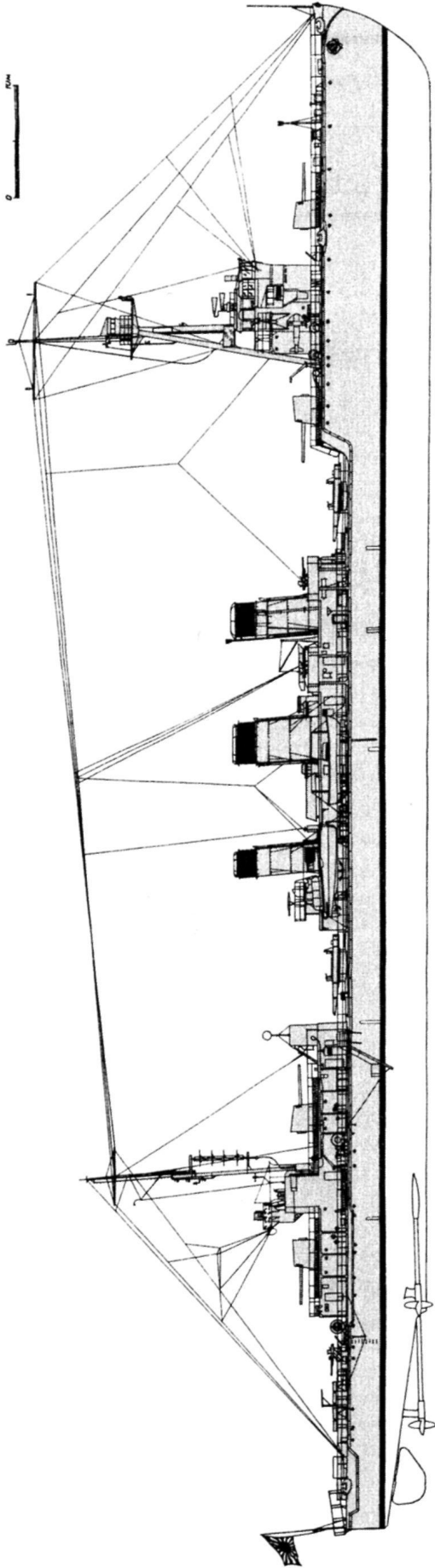
дов ЭМ. 10.12.1942 г. его передали в непосредственное подчинение командующего Восьмым флотом. 16 (по другим данным, 17). 12.1942 г. корабль во главе Соединения вторжения в Маданг, в сопровождении четырех ЭМ и двух вспомогательных КР, вышел из Рабаула и направился к северо-восточному побережью Новой Гвинеи. 18.12.1942 г. в 10 милях к северу от Маданга, его атаковала американская ПЛ *Albacore*. В правый борт КР попало две из четырех выпущенных торпед. *Тенрю* лишился хода, все МО заполнились водой, в кормовом КО начался пожар, который вскоре привел к возгоранию топлива в танках, а затем к взрыву торпед в кормовом ТА. На корабле погибло 23 чел. Спустя три часа после атаки, КР затонул. Экипаж подобрал из воды ЭМ *Судзукадзе*.

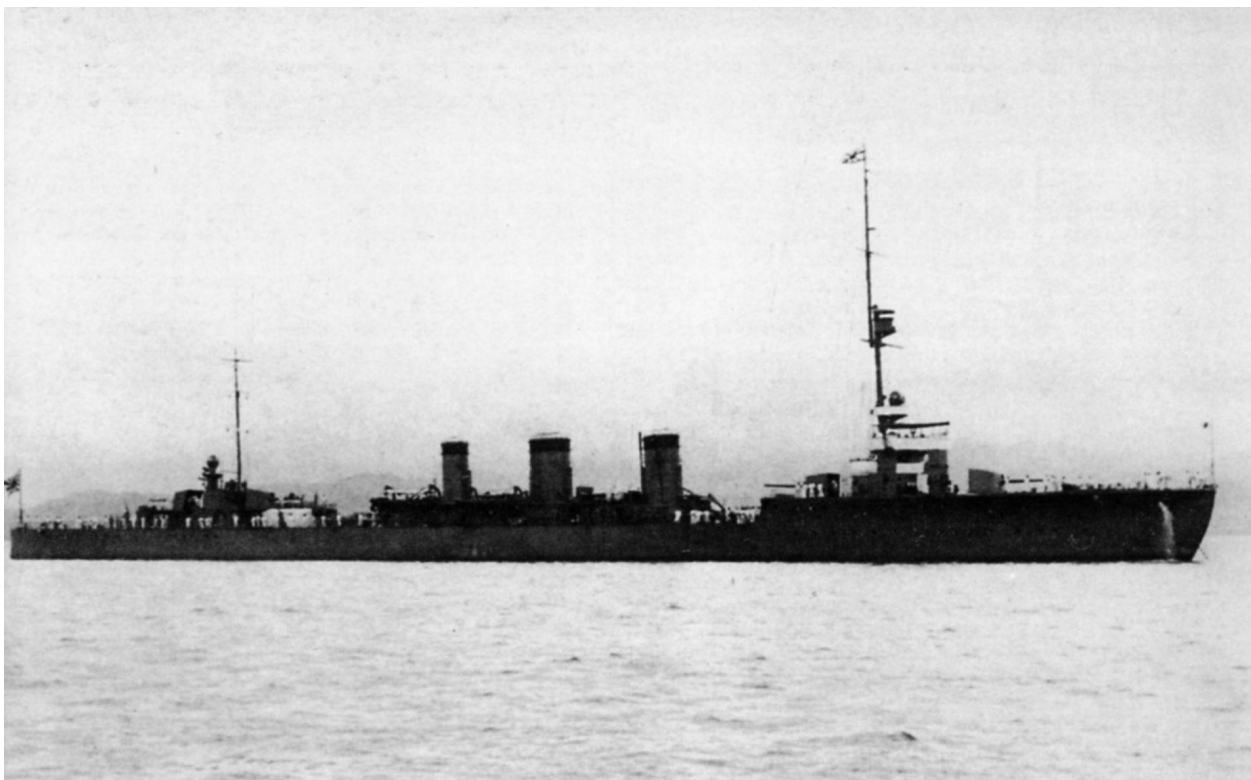
"ТАЦУТА" (река у западного побережья о. Кюсю, префектура Кумамото). С 31.03.1919 г. по 20.11.1921 г. КР возглавлял 1-ю флотилию ЭМ Первого флота. В этот период с 29.08 по 7.09.1920 г. он оперировал у Владивостока и Отару и с 19-го по 30.08.1921 г. - у Дзингтау. С 1.12.1921 г. по 1.12.1922 г. *Тацута* числился в резерве и простоял на базе флота в Сасебо. С 1.12.1922 г. по 1.12.1923 г. он вновь возглавлял 1-ю флотилию ЭМ Первого флота и занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. С 1.12.1923 г. по 6.06.1925 г. корабль официально состоял в резерве, но с 2-го по 9.09.1924 г. обеспечивал воинские перевозки в Центральный Китай. Кроме того, принимал участие в учениях Соединенного флота. 19.03.1924 г. во время одного из них, КР таранным ударом потопил ПЛ № 43 в трех милях к юго-востоку от Сасебо. С 6.06 по 31.08.1925 г. *Тацута* входил в состав 1-й Эскадры поддержки в китайских водах и с 14.06 по 29.08.1925 г. оперировал на реке Янцзы. С апреля по декабрь 1926 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, модернизировали поворотные механизмы ТА (установили электроприводы и централизовали управление). С 1.12.1926 г. по 1.12.1927 г. КР являлся флагманом 1-й флотилии ЭМ Первого флота. В конце июля 1927 г. он стал косвенной причиной взрыва мин на МЗ *Токива* (устаревшем броненосном КР). Во время плановых учений Соединенного флота на траверзе п-ова Осима у *Тацута* вышли из строя оба носовых ГТЗА. Он своим ходом пришел в Оминато, а флагманом 1-й флотилии временно назначили МЗ *Токива*, у которого 1.08.1927 г. во время спешной разгрузки сдетонировала одна из мин. На корабле погибло 35 чел. и 68 получили ранения. 20.08.1927 г. *Тацута* пришел в Сасебо, где с 5.08 по 15.09.1927 г. на верфи флота провели восстановительный ремонт механизмов и текущий ремонт корпуса. С 1.12.1927 г. по 15.02.1934 г. КР числился в резерве, простоял на базе флота в Сасебо и лишь в мае 1932 г. доставил из Йокосуки в Шанхай генерала Сиракава. Кроме того, с 16.04 по 25.05.1933 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, модернизировали носовую надстройку и установили новую трехногую фок-мачту. 20.02.1934 г. корабль возглавил 5-ю флотилию ЭМ Флота в китайских водах и приступил к боевой подготовки в водах Метрополии. 12.03.1934 г. у Сасебо, в штормовых условиях, во время выхода в торпедную атаку на *Тацута* перевернулся миноносец *Томодзуру*. КР вскоре об-

наружил миноносец, плавающим сверху килем, взяв его на буксир и 13.03.1934 г. привел в Сасебо. С 15.11.1934 г. по 15.11.1935 г. корабль оперировал у побережья Китая, а затем до ноября 1936 г. состоял в резерве. 20.11.1936 г. его передали в 10-ю ДКР Флота в китайских водах. С января по июнь 1937 г. *Тацута* крейсировал у берегов Центрального и Северного Китая, оказывал поддержку оккупации Шанхая. В июле 1937 г. в Сасебо на верфи флота у носовой дымовой трубы установили два (2 x 1) 13,2-мм пулемета. С октября 1937 г. до середины 1938 г. корабль участвовал в блокаде Китайского побережья. В этот период с 20.10 по 1.12.1937 г. он числился в 14-й ДКР Флота в китайских водах, а с 1.07.1938 г. в составе 10-й ДКР находился в распоряжении командующего Пятым флотом. 14.12.1938 г. *Тацута* возвратился в Сасебо, где 15.12.1938 г. был поставлен в резерв. 15.11.1939 г. корабль перешел в Йокосуку для подготовки к переоборудованию в КР-ПВО.

15.11.1940 г. он вошел в состав 18-й ДКР Четвертого флота. В декабре 1940 г. в Йокосуке на верфи флота 13,2-мм пулеметы заменили на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата. С января по 15.07.1941 г. корабль занимался боевой подготовкой в Майдзуру. С 6-го по 20.08.1941 г. в Майдзуру на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 1.09.1941 г. *Тацута* пришел на атолл Трук, где вошел в состав Группы поддержки Соединения вторжения контр-адмирала Кадзиока. С 5-го по 13.12.1941 г. он принимал участие в первой попытке захвата о. Уэйк 11.12.1941 г., в ходе операции КР артиллерийским огнем поддерживал высадку, но из-за штормовых условий его эффективность оказалась крайне низкой. С 20.12 по 28.12.1941 г. корабль участвовал во втором штурме о. Уэйк и после его успешного завершения, возвратился на атолл Кваджелейн, где поступил в распоряжение командующего Оперативным соединением Южных морей. 31.12.1941 г. *Тацута* пришел на атолл Трук. С 14-го по 19.01.1942 г. он сопровождал к Рабаулу ТР с частями отряда Южных морей генерал-майора Харири. С 20.01 по 9.02.1942 г. корабль возглавлял соединение контр-адмирала Марумо (18-я ДКР, МЗ и 4 ЭМ) и с 1-го по 3.02.1942 г. обеспечивал оккупацию Суруми, а с 4-го по 13.02.1942 г. - южного побережья о. Новой Британии, крейсировав в районе к западу от архипелага Бисмарка. После завершения операции КР пришел в Кавиенг. 23.02.1942 г. он прибыл в Рабаул, где до восьми (4 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. С 2-го по 11.03.1942 г. *Тацута* прикрывал захват Лаэ и Саламауа на северо-восточном побережье Новой Гвинеи, крейсировав в заливе Хуон и у о. Бука (с 8-го по 10.03.1942 г.). С 14-го по 27.03.1942 г. КР обеспечивал оккупацию о. Бугенвиль (с 15-го по 17.03.1942 г.), с 28.03 по 1.04.1942 г. - о-вов Шортленд (30.03.1942 г.) и Киета, с 2-го по 10.04.1942 г. - о. Манус и о-вов Адмиралтейства. После завершения последней операции он пришел на атолл Трук. С 16.04.1942 г. *Тацута* вошел в состав Соединения ближнего прикрытия (Группы поддержки) контр-адмирала Марумо. 29.04.1942 г. он вышел в море и направился в район ожидания в 60 милях к западу от о. Тулаги. 4.05.1942 г. КР присоединился к Группе вторжения в Порт-Морсби. 19.05.1942 г. после боя в Коралловом море (7 - 8.05.1942 г.), *Тацута* прибыл на атолл Трук, принял

ЛКР Тацута (на 1944 г.)



ЛКР *Тацута* после вступления в строй

топливо и с 20-го по 24.05.1942 г. перешел в Майдзуру, где с 26.05 по 15.06.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 3-го по 13.06.1942 г.). 23.06.1942 г. корабль возвратился на Трук. С 30.06 по 13.07.1942 г. КР сопровождал ТР с армейскими грузами к о. Гуадалканал. 14.07.1942 г. *Тацута* передали в распоряжение командующего Восьмым флотом вице-адмирала Микава и с 20.07.1942 г. он базировался на Рабаул. С 19-го по 24.07.1942 г. КР прикрывал высадку частей Отряда Южных морей в Буна на северо-восточном побережье Новой Гвинеи. С 5-го по 13.08.1942 г. он во главе охранения КОН (четыре ТР, ЭМ *Удзуки* и *Юдзуки*) обеспечивал доставку на о. Буна армейских частей. 24.08.1942 г. КР в составе соединения контр-адмирала Мацуяма направился к восточной оконечности Новой Гвинеи, имея на борту около 200 чел. из состава Специального отряда морской пехоты Куре № 3. 25.08.1942 г., несмотря на атаки американских истребителей-бомбардировщиков, корабль обеспечивал оккупацию о-вов Гуденаф, Таупота и высадку на Северное побережье залива Мильн. 29.08.1942 г. *Тацута* артиллерийским огнем поддерживал высадку в Лаби. 1.09 (по другим данным, 30.08).1942 г. он возвратился в Рабаул. С 5-го по 11.09.1942 г. КР в сопровождении ЭМ *Араси* крейсировал в заливе Чили-Чили, обеспечивая эвакуацию гарнизона о. Буна. В ходе операции 6.09.1942 г. оба корабля артиллерийским огнем потопили английское судно *Anshun* (3188 т). С 6-го по 9.10.1942 г. *Тацута* доставил на о. Гуадалканал части 17-й армии и ее командующего ген.-лейтенанта Харукиси. В ходе операции у корабля был поврежден руль (обстоятельства неизвестны). 1.11.1942 г. *Тацута* возглавил 18-ю ДКР, а 24.12.1942 г. его передали в непосредственное под-

чинение командующему флоту Юго-Восточного района вице-адмиралу Кусака. 2.11.1942 г. КР прибыл на атолл Трук, где с 5.11.1942 г. по 12.01.1943 г. личный состав ПМ *Ямабико Мару* безуспешно пытался восстановить работоспособность руля. 19.01.1943 г. корабль пришел в Майдзуру, где с 20.01 по 28.03.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, восстановительный ремонт руля. В апреле 1943 г. *Тацута* возглавил 11-ю флотилию ЭМ Первого флота. До октября 1943 г. он использовался в качестве учебного корабля Школы подводного плавания в Куре. В этот период с 12.08 по 9.09.1943 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, демонтировали минные рельсы, установили бомбосбрасыватели, четыре бомбомета со стеллажами для запасных торпед, РЛС тип 21 мод. 2 и тип 22 мод. 4, до десяти (5 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. С 11-го по 15.10.1943 г. КР в охранении КОН перешел из Хиросимы на атолл Трук, откуда дважды (с 22-го по 24.10 и с 25-го по 27.10.1943 г.) он выходил в море, эскортируя два ТР, которые доставляли на о. Понапе армейские части и грузы. 31.10.1943 г. корабль прибыл в Токуяму и 6.11.1943 г. возвратился в Куре, где с 8.11.1943 г. по февраль 1944 г. обеспечивал боевую подготовку вступающих в строй ЭМ и эскортных кораблей. С 10-го по 20.02.1944 г. *Тацута* обеспечивал переход в Амой ТР с армейскими грузами. С 22.02 по 2.03.1944 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, установили РЛС тип 13. 25.02.1944 г. 11-ю флотилию реорганизовали во 2-й отряд надводного эскорта Мобильного флота. С 4-го по 6.03.1944 г. КР перешел в Йокосуку, принял топливо и 9.03.1944 г. прибыл в Кисараги, где возглавил Специальное соединение, призванное доставлять грузы на Марианские о-ва.

12.03.1944 г. корабль вышел из Йокосуки в охранении КОН (помимо ЛКР, три эскортных корабля и пять ТР) и направился к о. Сайпан. 13.03.1944 г. в 40 миль от о. Хасио-Дзима КОН атаковала американская ПЛ *Sandlance*. Из шести выпущенных торпед в корму

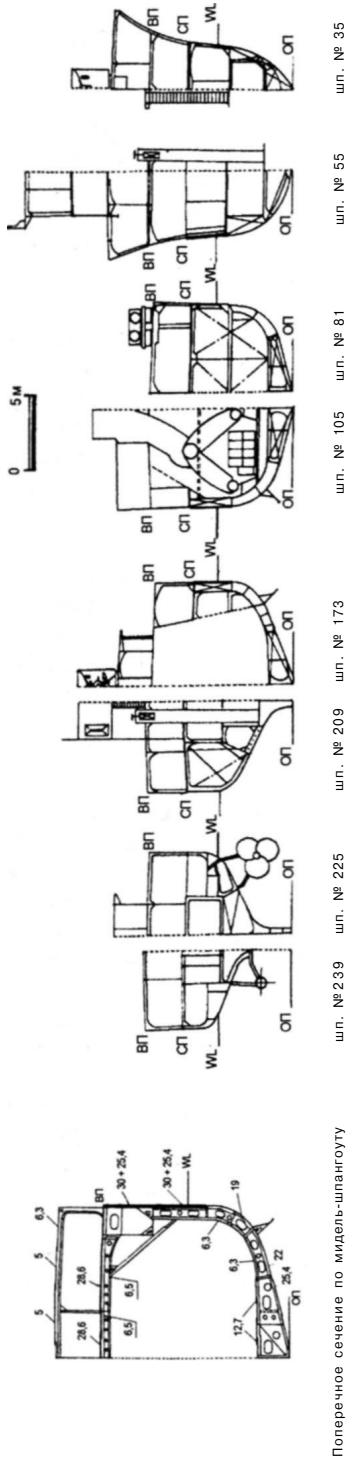
КР попало две (еще три торпеды попали в два ТР, из которых один вскоре затонул, а другой получил значительные повреждения). Взрывы торпед привел к детонации глубинных бомб, и *Тацута* затонул в течение 20 мин. Вместе с кораблем погибли 45 чел.

### Типа "КУМА"

1	2	3	4	5
ТАМА" ("ТАМА")	Судоверфь ф. «Мицубиси» Нагасаки	10.08.1918 г. 10.02.1920 г. 29.01.1921 г.	162,2; 157,8 (WL) x 14,17 x 5,2 м	<u>5330</u> 6970
"КУМА" ("KUMA")	Верфь ВМФ Сасебо	29.08.1918 г. 14.07.1919 г. 31.08.1920 г.	162,2; 157,8 (WL) x 14,17 x 5,2 м	<u>5330</u> 6970
"КИСО" ("KISO")	Судоверфь ф. "Мицубиси" Нагасаки	10.07.1919 г. 14.12.1920 г. 3.10.1921 г.	162,2; 157,8 (WL) x 14,17 x 5,2 м	<u>5330</u> 6970
"КИТАКАМИ" ("КИТАКАМИ")	Верфь ВМФ Сасебо	1.09.1919 г. 3.07.1920 г. 15.04.1921 г.	162,2; 157,8 (WL) x 14,17 x 5,2 м с 1941 г.: 162,2 x 17,45 x 5,6 м	<u>5330</u> 6970 с 1941 г.: <u>5860</u> 7041 с 1945 г.: <u>5640</u> 7009
"ООИ" ("OOI")	Судоверфь ф. "Кавасаки" Кобе	24.11.1919 г. 15.07.1920 г. 4.05.1921 г.	162,2; 157,8 (WL) x 14,17 x 5,2 м с 1941 г.: 162,2 x 17,6 x 5,5 м с 1943 г.: 162,2 x 17,6 x 5,8 м	<u>5330</u> 6970 с 1941 г.: <u>5420</u> 6880 с 1943 г.: <u>5610</u> 6990

А. Заказаны в рамках программы "Флот 8 - 4" 1917 г. *Кума* и *Тама* строились по бюджету на 1918/1919 гг., *Китаками*, *Оои* и *Кисо* - по бюджету на 1920/1921 гг. Предназначались для лидирования флотилий ЭМ, эскадренной службы в качестве разведчиков и официально классифицировались как "крейсера средней модели программы 1917 г.". Проект разработан капитаном 1-го ранга Хирага. Первоначально, он повторял *Тенрю*, но с пятью 140-мм орудиями и водоизмещением 3500 т ("улучшенный *Тенрю*"). Под влиянием постройки в США десяти "скаутов" типа *Отаха* с восемью 152-мм орудиями, размеры корабля увеличили, что позволило довести число 140-мм орудий до семи и дальность плавания до 9000 миль (против 6000 миль у *Тенрю*) 10-узловым ходом. По своей сути проект являлся развитием легких КР периода Первой мировой войны. Корабли имели клепаный корпус с удлиненным полубаком и однопалубными надстройками, который делился поперечными водонепроницаемыми переборками, доходившими до верхней палубы, на 16 отсеков. На всем своем протяжении, за исключением носовой оконечности, он имел двойное дно, которое частично использовалось в качестве топливных цистерн. Вертикальный броневой

пояс постоянной толщины, прикрывал отсеки с главными механизмами. Он состоял из двух слоев (36 и 25,4 мм) нецементированной хромистой стали, жестко соединенных между собой. Противоторпедные и продольные переборки отсутствовали. Бронирование обеспечивало защиту от снарядов калибром до 120 мм на дистанциях 40 - 70 кбт и позволяло вести бой только с легкими кораблями. Бронированная боевая рубка располагалась в легкой носовой надстройке с закрытым и открытым ходовыми мостиками. Единственный прибор управления огнем находился на трехногой фок-мачте и был связан с вычислительным прибором и боевыми постами телефоном (впервые на японских КР). Проект *Кума* критиковался за неудачное расположение 140-мм орудий, три из которых (№ 3, 4 и 5) были удалены от погребов боезапаса. Сами погреба находились рядом с топливными танками (для носовой группы орудий) и МО (для кормовой группы орудий), что в значительной мере снижало боевую живучесть корабля. Кроме того, отсутствовала централизованная система выравнивания крена и дифферента, при недостаточной производительности водоотливных средств. *Кисо* отличался от остальных кораблей серии наличием на установке 140-мм



Продольный разрез ЛКР типа *Кума*

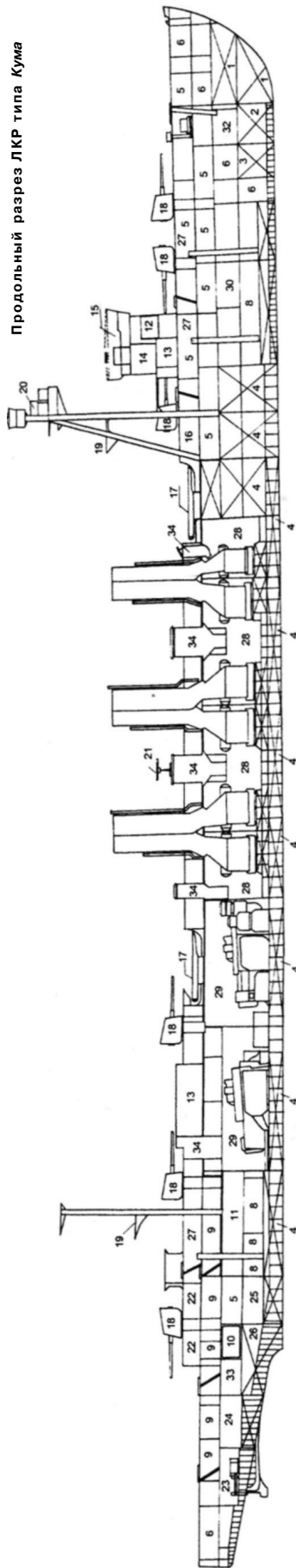
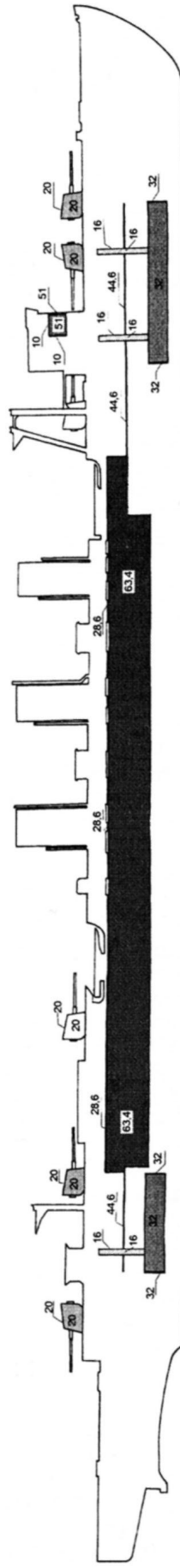


Схема бронирования ЛКР типа *Кума*



1 - носовые дифференциальные цистерны и танки пресной воды; 2 - цистерна питьевой воды; 3 - цистерна пресной воды; 4 - топливные танки; 5 - кубрики личного состава; 6 - склады продовольствия; 7 - погреб боезапаса для 80-мм орудий; 8 - погреб боезапаса для 140-мм орудий; 9 - каюта офицеров; 10 - холодильник; 11 - мастерские; 12 - бронированная боевая рубка; 13 - отсеки подготовки минного и артиллерийского боезапаса; 14 - штурманская и оперативная рубка; 15 - ходовой мостик и компасная площадка; 16 - помещение запасных торпед; 17 - 533-мм ТА тип 6; 18 - 140-мм орудия; 19 - площадка для 90-см прожекторов (ф. "Срегут"); 20 - прибор управления огнем тип 13; 21 - 2,5-м дальномер; 22 - лазарет для офицеров; 23 - румпельное отделение и отсек рулевых машин; 24 - отсек вспомогательных машин; 25 - отсек хранения торпедных установок; 26 - кормовая дифференциальная цистерна и танк пресной воды; 27 - элеваторы подачи боезапаса; 28 - КО; 29 - МО; 30 - центральный пост управления артиллерийским огнем; 31 - носовой отсек рефрижераторных машин; 32 - цепной ящик; 34 - кормовой отсек рефрижераторных машин; 35 - вентиляционные шахты.



орудия № 2 платформы (поворачивалась вместе с установкой) для запуска колесного самолета, для которого оборудовали ангар в носовой надстройке на месте закрытого ходового мостика. *Кума* послужил прототипом для двух последующих серий японских 5500-тонных КР.

**Б.** Четыре ГТЗА (ТВД + ТНД + ТКр.Х) Тидзицу Хонбю" в четырех МО - 90000 л.с. (суммарная контрактная), *Кума*: - 91250 л.с. (приемные испытания), Гама: - 91450 л.с. (приемные испытания), *Китаками* с ноября 1944 г.: два ГТЗА (ТВД + ТНД + ТКр.Х) Тидзицу Хонбю" в двух МО - 35000 л.с. (суммарная контрактная), 6 Вт.К (18 кг/см<sup>2</sup>; 100°; "Канзей Хонбю" большая версия; нефть) + 4 Вт.К (18 кг/см<sup>2</sup>; 100°; "Канзей Хонбю" средняя версия; нефть) + 2 Вт.К (18 кг/см<sup>2</sup>; 100°; "Канзей Хонбю" малая версия; нефть + уголь) "Канзей Хонбю" в четырех КО, два ТГ по 50 кВт + четыре ДГ по 50 кВт.

**В.** Наибольшая: - 36 уз (контрактная); *Тама* - 36,18 уз (приемные испытания); *Китаками* - 36,22 уз (приемные испытания), - 23 уз (с ноября 1944 г., контрактная); *Кума* - 36,27 уз, экономическая: - 10 уз.

**Г.** 1284 т нефти + 361 т угля, с 1932 г. - 1460 т нефти.

**Д.** 5000 миль (14 уз; расчетная), 8500 миль (10 уз), 1000 миль (23 уз).

**Е.** Броневой пояс: 63,4 мм, элеваторы подачи боезапаса: 16 мм, погреба боезапаса: 32 мм, щиты 140-мм орудий: 20 мм, боевая рубка: 51; 10 мм, броневая (верхняя) палуба: 28,6 мм; 44,6 мм (в районе погребов боезапаса).

**Ж.** 450 чел. (по проекту), 438 чел. (фактически), 495 чел. (в 1943 г.), *Китаками* и *Оои* с 1941 г. - 560 чел., *Китаками* с 1945 г. - 620 человек.

**З.** 7 - 140-мм / 50 тип 3 (Д стр. - 90 кбт; 6 выстрелов в минуту; 120 выстрелов - орудия, расположенные в диаметральной плоскости корабля, 105 выстрелов - бортовые орудия), 2 - 80-мм / 40 тип 3 (Д стр. - 40 кбт / 6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 240 унитарных патронов), 2 - 7,7-мм пулемета "Lewis", *Кума* с декабря 1932 г.: 7 - 140-мм / 50; 4 - 13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов); 2 - 6,5-мм пулемета тип 3; *Тама* с ноября 1934 г.: 7 - 140-мм / 50; 4 - 13,2-мм / 76 тип 93; 2 - 7,7-мм пулемета "Lewis"; *Кисо* с марта 1937 г.: 7 - 140-мм / 50; 2 - 12-мм / 50 "Vickers"; 2 - 7,7-мм пулемета "Lewis"; *Кума* с декабря 1937 г.: 7 - 140-мм / 50; 4 - 25-мм / 60 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов); 2 - 6,5-мм пулемета тип 3, *Тама* с февраля 1940 г. и *Кисо* с ноября 1940 г.: 7 - 140-мм / 50; 4 - 25-мм / 60; 2 - 7,7-мм пулемета "Lewis"; *Оои* с сентября 1941 г. и *Китаками* с декабря 1941 г.: 4 - 140-мм / 50; 4 - 25-мм / 60 тип 96; *Китаками* с июля 1942 г. и *Оои* с сентября 1942 г.: 2 - 140-мм / 50; 6 - 25-мм / 60 тип 96; *Кума* с декабря 1943 г.: 6 - 140-мм / 50; 10 - 25-мм / 60; 2 - 7,7-мм пулемета "Lewis", *Тама* с декабря 1943 г.: 5 - 140-мм / 50; 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 75 кбт / 8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 150 унитарных патронов); 22 - 25-мм / 60; 2 - 7,7-мм пулемета "Lewis", *Кисо* с марта 1944 г.: 5 - 140-мм / 50; 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 19 - 25-мм / 60; 2 - 13,2-мм / 75 тип 93; *Тама* с июля 1944 г.: 5 - 140-мм / 50; 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 38 - 25-мм / 60; 8 - 13,2-мм / 75 тип

93; *Кисо* с июня 1944 г.: 5 - 140-мм / 50; 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 38 - 25-мм / 60; 10 - 13,2-мм / 75 тип 93; *Китаками* с января 1945 г.: 4 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 56 - 25-мм / 60, *Китаками* с апреля 1945 г.: 4 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 67 - 25-мм / 60, три прож. 90-см + два прож. 40-см; *Кума* с января 1941 г.: три прож. 110-см + два прож. 40-см.

**И.** 4 x 2 ТА 533-мм (16 торпед), 48 мин заграждения, Гама, *Кисо* и *Кума* с сентября 1940 г.: 4 x 2 ТА 610-мм (12 торпед); 48 мин заграждения; два бомбомета (24 глубинные бомбы); *Оои* с сентября 1941 г. и *Китаками* декабря 1941 г.: 10 x 4 ТА 610-мм (60 торпед); два бомбомета (24 глубинные бомбы); *Китаками* с июля 1942 г. и *Оои* с сентября 1942 г.: 2 x 4 ТА 610-мм (восемь торпед; при использовании корабля в транспортных целях ТА демонтировали, и корабль мог нести восемь десантных барж типа 14-м "Дайхацу"); *Китаками* с января 1945 г.: восемь человекоуправляемых торпед *Кайтен*, два бомбосбрасывателя (18 глубинных бомб).

**К.** *Кисо* с мая 1921 г. по апрель 1922 г.: взлетная платформа для испытаний различных типов колесных самолетов (поднимались и опускались на воду с помощью подъемного крана на носовой надстройке), в 1921 г. на *Тама* между 140-мм орудиями № 5 и № 6 располагался ГСМ тип 8, который опускался на воду и поднимался на борт с помощью крана на готмачте; *Кума* с 1924 г., *Тама* с августа 1924 г., *Оои* с июня 1925 г. и *Китаками* с июля 1925 г.; взлетная платформа для запуска колесных самолетов (на вооружение не поступали); в 1931 г. на *Кисо* демонтировали авиационное вооружение; *Кума* с декабря 1932 г.: катапульта "Куре 2" мод. 1; ГСМ тип 90 мод. 2 (Е4N2); *Тама* с апреля 1934 г. и *Кума* с декабря 1937 г.: катапульта "Куре 2" мод. 3, ГСМ тип 94 мод.1 (Е7K1); *Кума* и *Тама* с 1941 г.: катапульта "Куре 2" мод. 3; ГСМ тип 95 мод. 2 (Е8N2).

**Л.** СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; вычислительный прибор тип 13; визир прицеливания тип 13, *Кисо* с сентября 1931 г.: прибор управления огнем тип 91 LA; вычислительный прибор тип 91 LA; визир прицеливания тип 13; один 4-м дальномер тип 14; один 2,5-м дальномер тип 14 и один 1,5-м дальномер тип 14; *Кума* с декабря 1932 г., *Оои* с марта 1933 г. и Гама с ноября 1934 г. СУАО для 140-мм орудий: один 3,5-м дальномер тип 14; два 2,5-м дальномера тип 14; прибор управления огнем тип 13; вычислительный прибор тип 13; визир прицеливания тип 13; *Китаками* с января 1934 г. СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; вычислительный прибор тип 91; визир прицеливания тип 13; один 4-м дальномер тип 14; два 2,5-м дальномера тип 14; *Оои* с сентября 1941 г. и *Китаками* с декабря 1941 г.: СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 92; вычислительный прибор тип 92; визир прицеливания тип 13; один 6-м дальномер тип 14; СУАО для 25-мм зенитных пулеметов: две колонки прицельного визира тип 95; *Китаками* с января 1945 г.: СУАО для 127-мм орудий: стабилизированный пост наводки тип 94 с 4,5-м дальномером тип 94; центральный вычислительный прибор тип 94; СУАО для 25-мм зенитных автоматов: четыре колонки прицельного визира тип 95.

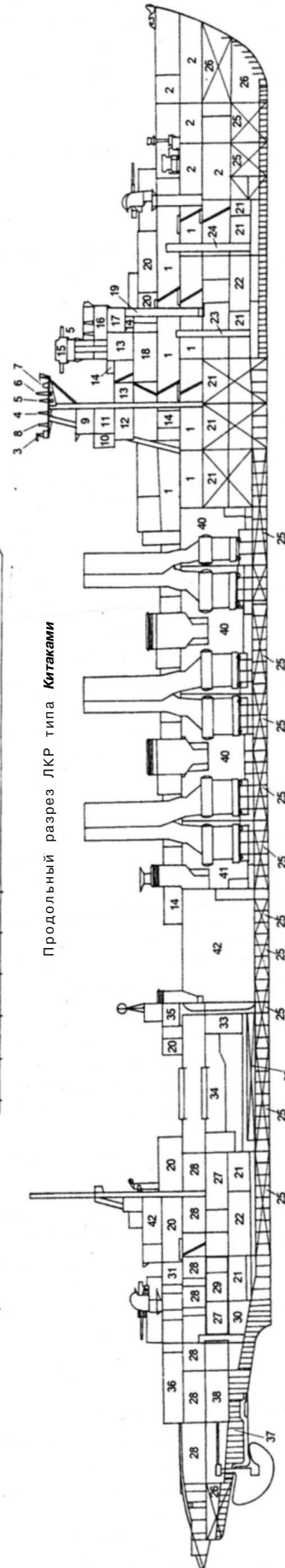
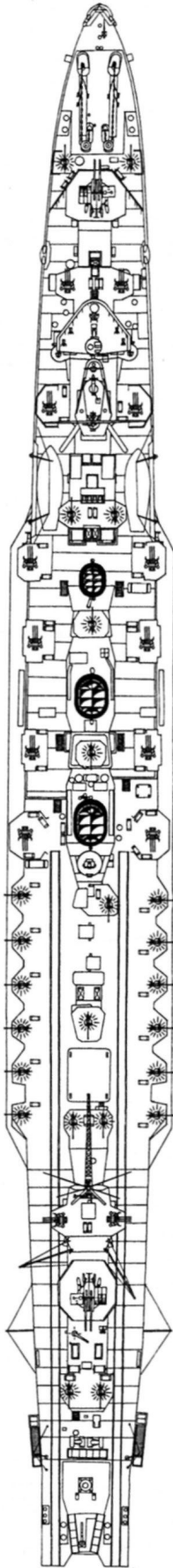
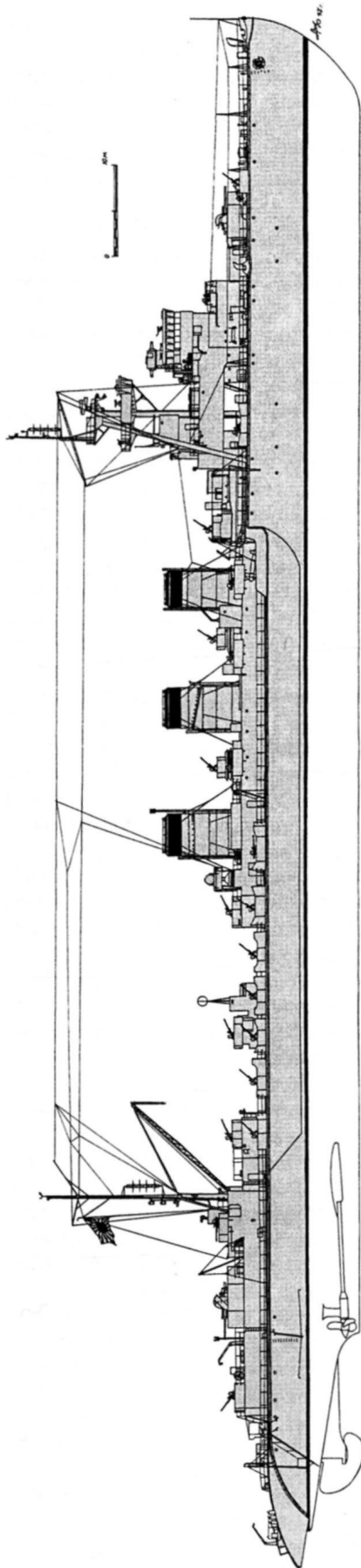
**М.** *Тама* с декабря 1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2, *Тама* с июля 1944 г.:

РЛС тип 21 мод.2; РЛС обнаружения надводных целей тип 22 мод. 2, и *Кисо* с июля 1943 г: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2, *Кисо* с марта 1944 г.: РЛС тип 21 мод. 2, *Кисо* с июня 1944 г. РЛС обнаружения надводных целей тип 22 мод. 4; РЛС тип 21 мод. 2, *Китаками* с января 1945 г.: две РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13; РЛС обнаружения надводных целей и управления огнем тип 22 мод. 4S.

"**КИТАКАМИ**" (река на севере о. Хонсю, префектура Иватэ). С 15.04 по 19.08.1921 г. КР являлся флагманом Второго флота. 19.08.1921 г. *Китаками* ввели в состав 4-й ДКР Второго флота, и с 20-го по 30.08.1921 г. он предпринял учебный поход в Желтое море. С 1.12.1921 г. по 1.12.1922 г. КР числился в резерве и простоял на базе флота в Куре. 10.01.1923 г. корабль возглавил 2-ю флотилию ЭМ Второго флота и вместе с ней с 18.02 по 23.03.1923 г. в рамках боевой подготовки перешел из Йокосуки в Огасавару (о-ва Бонин). 25.03.1923 г. *Китаками* возвратился в Куре. С 19.03 по 16.04.1924 г. он оперировал у побережья Китая. После завершения операции корабль перебазировался в Сасебо. С мая по июль 1925 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, на носовой надстройке установили платформу для запуска колесных самолетов и на фокмачте модернизировали приборы управления огнем для 140-мм орудий. 5.12.1925 г. КР стал флагманом 1-й флотилии ПЛ. С 1.12.1926 г. по 1.12.1928 г. он находился на базе флота в Йокосуке и был приписан к специальному резервному соединению. 10.12.1928 г. *Китаками* пришел в Мако (о. Тайвань), где до 17.12.1929 г. исполнял обязанности стационара. 24.12.1929 г. КР возвратился в Йокосуку и вновь вошел в состав специального резервного соединения. В начале октября 1930 г. корабль принимал участие в маневрах Соединенного флота. 20.10.1930 г., во время маневрирования в составе противолодочного ордера, в темное время суток он столкнулся с *Абукума* и получил тяжелые повреждения корпуса с левого борта между второй и третьей трубой. С ноября 1930 г. по апрель 1931 г. в Йокосуке на верфи флота провели восстановительный ремонт. С мая 1931 г. по 1.12.1932 г. *Китаками* вновь исполнял обязанности стационара в Мако. С 25.12.1932 г. по январь 1934 г. на верфи флота в Йокосуке провели текущий ремонт корпуса и механизмов; демонтировали взлетную платформу; на месте ангара оборудовали посты для штаба флотилии ЭМ (или эскадры ПЛ); модернизировали СУАО для 140-мм орудий; на носовой надстройке установили 4-м дальномер. После ремонта до сентября 1935 г. корабль оставался в резерве на верфи флота в Йокосуке. 10.09.1935 г. *Китаками* вошел в состав 9-й ДКР и принял участие в маневрах Четвертого флота. 26.09.1935 г., во время тайфуна, он получил повреждения надстроек, которые с 13.10.1935 г. по 16.02.1936 г. устранили в Сасебо на верфи флота. Здесь же с 19.11.1936 г. по 20.03.1937 г. все котлы перевели на нефтяное отопление и соответствующим образом переоборудовали угольные бункеры. С 28.07 по 2.12.1937 г. корабль возглавлял 3-ю флотилию ЭМ и оперировал вместе с ней у китайского побережья. 2.12.1937 г. его вывели в резерв и с 5.01 по 25.06.1938 г. разоружили на верфи флота в Сасебо.

30.12.1940 г. *Китаками* пришел в Куре, где с 25.08 по 25.12.1941 г. на верфи флота его переоборудовали в торпедный КР (в соответствии с Четвертой редакцией инструкции морского боя от 1934 г.). В ходе этих работ полностью переделали надстройки, систему вентиляции МО и части вспомогательных помещений, оборудовав кормовую надстройку под хранилище торпед; по бортам корпуса смонтировали спонсоны длиной 75 м, которые увеличили ширину верхней палубы до 17,45 м, что позволило разместить на ней 10 х 4 ТА 610-мм и рельсовую систему для перезарядки; на прежние места вернули носовую группу 140-мм орудий; установили обмотку размагничивания и четыре (2 х 2) 25-мм зенитных автомата; СУАО для 140-мм орудий приспособили для управления торпедной стрельбой. 20.11.1941 г. *Китаками* включили в состав 9-й ДКР Первого флота, которую он возглавил 29.12.1941 г. (флаг контр-адмирала Фукудзи). С 25.12.1941 г. по апрель 1942 г. КР находился в Хасирской бухте и участия в боевых действиях не принимал и лишь с 16-го по 22.01.1942 г. отконвоировал крупный КОН в Мако. С 22-го по 27.03.1942 г. в Куре на верфи флота провели доковый ремонт. 14.04.1942 г. корабль пришел в Сасебо, где на верфи флота с 20.04 по 3.05.1942 г. вновь провели доковый ремонт. 20.05.1942 г. *Китаками* вошел в состав Алеутского соединения поддержки вице-адмирала Такаси Первого флота адмирала Ямамото. С 29.05 по 17.06.1942 г. он выходил в море для обеспечения захвата и о-вов Алеутской гряды. После операции стала очевидной ошибочность концепции торпедного КР со слабым артиллерийским вооружением (по докладу командующего Объединенным флотом в Императорской ставке). 22.06.1942 г. корабль прибыл в Йокосуку, где выгрузили торпедный боезапас. Затем он перешел в Куре, где на верфи флота с 9-го по 24.07.1942 г. сняли торпедное вооружение (кроме носовых ТА) и здесь же с 29.07 по 9.09.1942 г. демонтировали бортовые 140-мм орудия и рельсовые пути, кормовую надстройку переоборудовали под помещения для дополнительного личного состава и до шести (2 х 3) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. С сентября 1942 г. КР официально классифицировался как скоростной ТР. 10.09.1942 г. в Майдзурю *Китаками* принял на борт 4-е Специальное штурмовое соединение морской пехоты и с 12-го по 17.09.1942 г. перешел на атолл Трук. С 4-го по 9.10.1942 г. он доставил на о. Шортленд (6.10.1942 г.) 450 морских пехотинцев с легким вооружением. С 21.11 по 6.12.1942 г. КР доставил из Манилы (26 - 27.11.1942 г.) в Рабаул (3 - 4.12.1942 г.) 250 т различных грузов. С 19-го по 24.12.1942 г. *Китаками* перешел в Сасебо, где с 28.12.1942 г. по 2.01.1943 г. на верфи флота провели доковый ремонт. С 4.01 по 3.03.1943 г. он участвовал в перевозке из Китая и Кореи на о-ва в центральной части Тихого океана армейских частей: 7.01.1943 г. погрузил в Пусане (Корея) 20-й артиллерийский дивизион и направился к о. Палау (с 9-го по 14.01.1943 г.), затем к о. Вевак (19-20.01.1943 г.), где разгрузился; 31.01.1943 г. прибыл в Дзингтау (простоял в Палау, с 22-го по 24.01.1943 г.), где 4.02.1943 г. погрузил на борт части 41-го артиллерийского дивизиона и направился в Палау (с 10-го по 17.02.1943 г.), затем к о. Вевак (с 24-го по 28.02.1943 г.), где разгрузился. 3.03.1943 г.

ЛКР - носитель человекоуправляемых торпед "Китаками" (на январь 1945 г).



Продольный разрез ЛКР типа *Китаками*

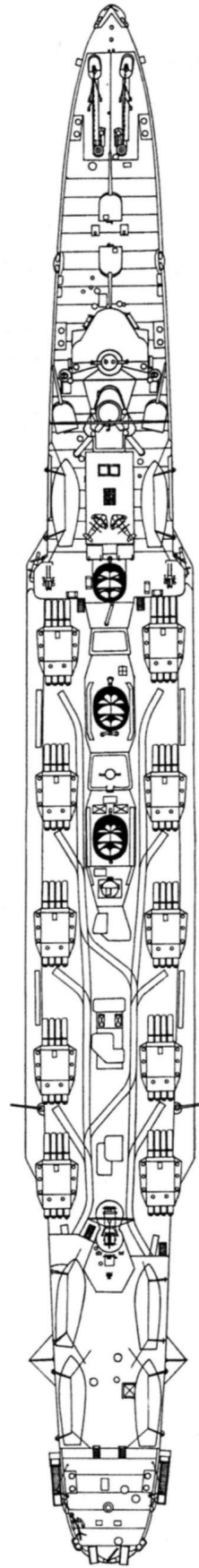
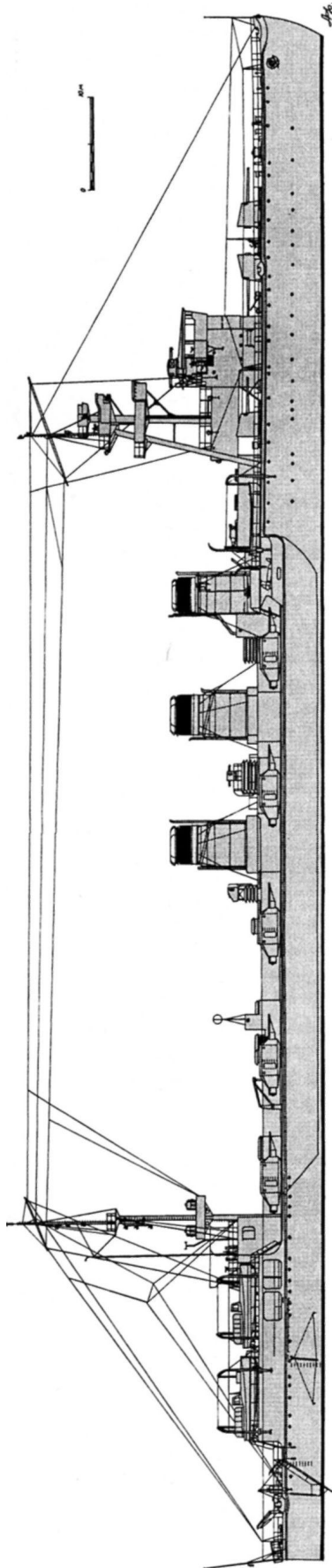
1 - кубрики личного состава; 2 - продовольственные склады; 3 - прибор управления торпедной стрельбой; 4 - тумба инфракрасного прибора связи тип 2; 5 - тумба 12-см бинокляров; 6 - тумба 6-см зенитного бинокляра; 7 - панель управления торпедной стрельбой; 8 - тумба 8-см зенитного бинокляра; 9 - помещение для оборудования РЛС; 10 - радиотелеграфная рубка; 11 - штурманская рубка; 12 - оперативная рубка; 13 - коридоры; 14 - складские помещения; 15 - башенка 4,5-м дальномера; 16 - ходовой мостик и компасная площадка; 17 - рулевая рубка; 18 - носовая рубка связи и управления; 19 - коммуникационная рубка; 20 - помещения для экипажей человекоуправляемых торпед; 21 - погреба боезапаса для 25-мм зенитных автоматов; 22 - погреба боезапаса для 127-мм орудий; 23 - элеватор подачи боезапаса для 25-мм зенитных автоматов; 24 - элеватор подачи боезапаса для 127-мм орудий; 25 - топливные танки; 26 - цистерны пресной (питьевой воды); 27 - отделение рефрижераторных машин; 28 - каюта офицеров; 29 - холодильник; 30 - минный погреб; 31 - кают-компания офицеров; 32 - отделение нефтяных насосов; 34 - грузовой трюм; 35 - телеграфная рубка; 36 - лазарет; 37 - румпельное отделение и отделение рулевых машин; 38 - отделение вспомогательных механизмов; 39 - кормовая рулевая рубка.

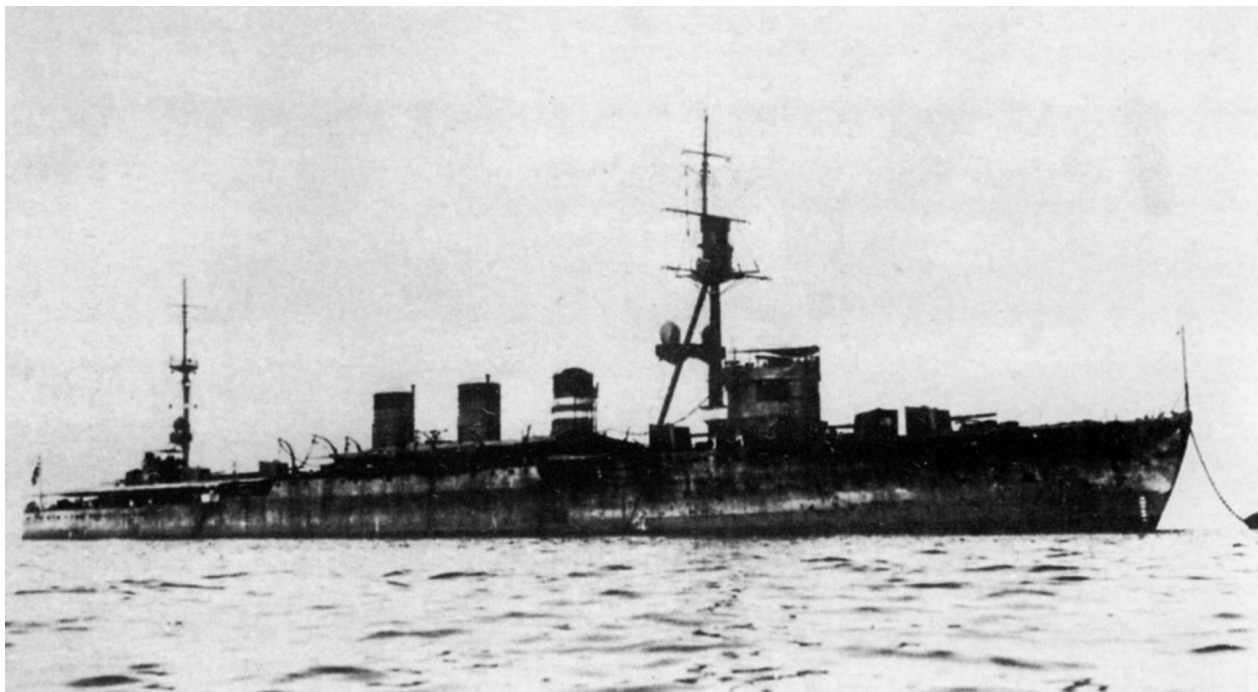
корабль возвратился на атолл Трук. 15.03.1943 г. *Китаками* передали в распоряжение командующего флотом Юго-Западного района и с 20-го по 27.03.1943 г. он перешел в Сурабайю, на которую базировался до 27.06.1943 г. В этот период КР занимался перевозкой грузов: с 3-го по 12.04.1943 г. - на Каймановы о-ва (7.04.1943 г.); с 19.04 по 2.05.1943 г. - в Макассар (с 20-го по 24.04.1943 г.) и на Каймановы о-ва (27.04.1943 г.); с 7-го по 16.05.1943 г. - в Амбон (11.05.1943 г.), на Каймановы о-ва (12.05.1943 г.) и в Макассар (15.05.1943 г.); с 21-го по 31.05.1943 г. - в Макассар (с 23-го по 30.05.1943 г.). 30.06.1943 г. корабль перебазировался на Баликпанан и 1.07.1943 г. вошел в состав 16-й ДКР флота Юго-Западного района. 1.08.1943 г. *Китаками* пришел в Сингапур, где на базе флота Селетар с 10-го по 25.08.1943 г. провели доковый ремонт. 30.08.1943 г. КР оставил Сингапур, имея на борту армейские грузы, которые 4.09.1943 г. доставил в Пенанг. 7.09.1943 г. прибыл в Линга-Роудз. С 10.10 по 25.10.1943 г. КР доставлял грузы на Андаманские о-ва (20.10.1943 г.) и в Пенанг (22 - 23.10.1943 г.), с 29.10 (загрузился в Сингапуре) по 4.11.1943 г. - на Андаманские о-ва (31.10.1943 г.) и Пенанг (2 - 3.11.1943 г.). С 7-го по 26.11.1943 г. корабль занимался боевой подготовкой в Линга-Роудз. 29.11.1943 г. *Китаками* пришел в Сингапур, где на базе флота Селетар с 1-го по 30.12.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 16-го по 23.12.1943 г.). С 4-го по 24.01.1944 г. он находился в Сингапуре и затем с армейскими частями на борту направился в порт Блейр (Андаманские о-ва). 27.01.1944 г., во время возвращения в Сингапур, в 110 милях к юго-западу от Пенанга его атаковала американская ПЛ *Templar*. Из шести выпущенных торпед в правый борт корабля, в район кормового МО попали две. КР принял около 900 т воды, лишился хода, но экипажу удалось удержать его на плаву и привести в порт Светенхам. С 30.01 по 1.02.1944 г. *Кину* отбуксировал *Китаками* в Сингапур, где до 21.06.1944 г. частично провели восстановительный ремонт. С 2-го по 9.07.1944 г. КР в составе КОН перешел в Манилу, где с 12-го по 26.07.1944 г. провели доковый ремонт корпуса (с целью обеспечить ему требуемую герметичность). С 6-го по 14.08.1944 г. корабль перешел в Сасебо, где с 14.08.1944 г. по 20.01.1945 г. на верфи флота провели восстановительный ремонт; демонтировали кормовые МО, внутренние линии валов, 140-мм орудия и все ТА; установили специальные рельсовые пути для восьми человекоуправляемых торпед тип 2 (или тип 4), которые благодаря специально оборудованным спонсонам в корме могли сбрасываться в воду в течение семи-восьми минут; на новой трехпорной грот-мачте смонтировали специальный 20-т подъемный кран (с АТР *Читосэ*) для приема торпед на борт; корабль вооружили четырьмя (2 x 2) 127-мм орудиями тип 89 в установках мод. А1, до 56 (12 x 3; 2 x 2; 18 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов; установили СУАО для 127-мм орудий, две РЛС тип 13 и РЛС тип 22 мод. 4S. После переоборудования *Китаками* классифицировался как КР-носитель *Кайтен*. 21.01.1945 г. корабль пришел в Куре и вошел в состав Специального диверсионного соединения *Кайтен*. 19.03.1945 г. он был незначительно поврежден американской палубной авиацией (с АВ

ОС 58). 4.04.1945 г. *Китаками* возглавил 11-ю флотилию ЭМ Мобильного флота. В апреле 1945 г. в Куре на арсенале флота до 67 (12 x 3; 31 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. С 27.04 по 2.05.1945 г. КР во Внутреннем японском море отрабатывал приемы боевого использования *Кайтен*. 24.07.1945 г., во время налета американской палубной авиации, КР получил повреждения корпуса в результате шести близких разрывов бомб (1620 небольших пробоин). С августа 1945 г. по 10.09.1946 г. *Китаками* использовался для перевозки репатриантов из портов французского Индокитая в Кагосиму (на юге о. Кюсю). 21.09.1946 г. корабль вывели из состава флота и продали на слом фирме "Мицубиси", которая разобрала его на своей верфи в Нагасаки с 1.10.1946 г. по 1.04.1947 г.

"ООИ" (река на юго-западе о. Хонсю, префектура Сидзуока). После вступления в строй, вошел в состав 4-й ДКР Второго флота и 1.12.1922 г. - в состав 3-й ДКР Первого флота. С 25.08 по 5.09.1923 г. КР принял учебный поход к берегам Китая. С декабря 1923 г. по ноябрь 1924 г. *Оои* являлся стационаром в Мако (о. Тайвань). В этот период в июне 1924 г. он с деловым визитом посетил Сайгон (с 22-го по 26.06.1924 г.). В декабре 1924 г. КР вновь вошел в состав 3-й ДКР Первого флота. С 30.03 по 5.04.1925 г. корабль крейсировал у берегов Центрального Китая. С апреля по июнь 1925 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, на носовой надстройке установили платформу для запуска колесных самолетов и на фок-мачте модернизировали приборы управления огнем для 140-мм орудий. С 1.12.1926 г. по 15.11.1927 г. *Оои* исполнял обязанности стационара в Мако. С декабря 1927 г. по 1.12.1931 г. он находился на базе флота в Кобе и был приписан к специальному Резервному Соединению. С 1.12.1931 г. по ноябрь 1932 г. КР использовался в качестве учебного корабля Артиллерийской школы в Куре. С ноября 1932 г. по март 1933 г. на верфи ф. "Кавасаки" в Кобе провели текущий ремонт корпуса и механизмов, демонтировали взлетную платформу, на месте ангара оборудовали посты для штаба флотилии ЭМ (или эскадры ПЛ), модернизировали СУАО для 140-мм орудий, на носовой надстройке установили 3,5-м дальномер. До конца 1933 г. *Оои* числился в резерве и простоял на арсенале флота в Куре. С января 1934 г. по сентябрь 1935 г. он находился в распоряжении Инженерной школы в Куре. 10.09.1935 г. КР вошел в состав 9-й ДКР и принял участие в маневрах Четвертого флота. 26.09.1935 г., во время тайфуна, корабль получил повреждения надстроек, которые с 11.10.1935 г. по 31.05.1936 г. устранили в Куре на верфи флота. 25.07.1937 г. *Оои* передали в непосредственное подчинение командующего Объединенным флотом. С 28.07 по 7.09.1937 г. он вместе с *Кума* принял учебный поход вдоль побережья Китая с заходом в Шанхай (20.08.1937 г.) и с 23.09 по 1.12.1937 г. участвовал в морской блокаде Китая. С 21.12.1937 г. по 26.05.1938 г. он исполнял обязанности учебного корабля в Артиллерийской школе в Куре и с 27.06.1938 г. по 25.08.1941 г. - в Школе подводного плавания. С 25.08 по 30.09.1941 г. в Майдзуру на верфи флота его переоборудовали в торпедный КР (в соответствии с Четвертой редакцией инструкции морского боя от

Торпедный ЛКР "Оои" (на октябрь 1941 г.)

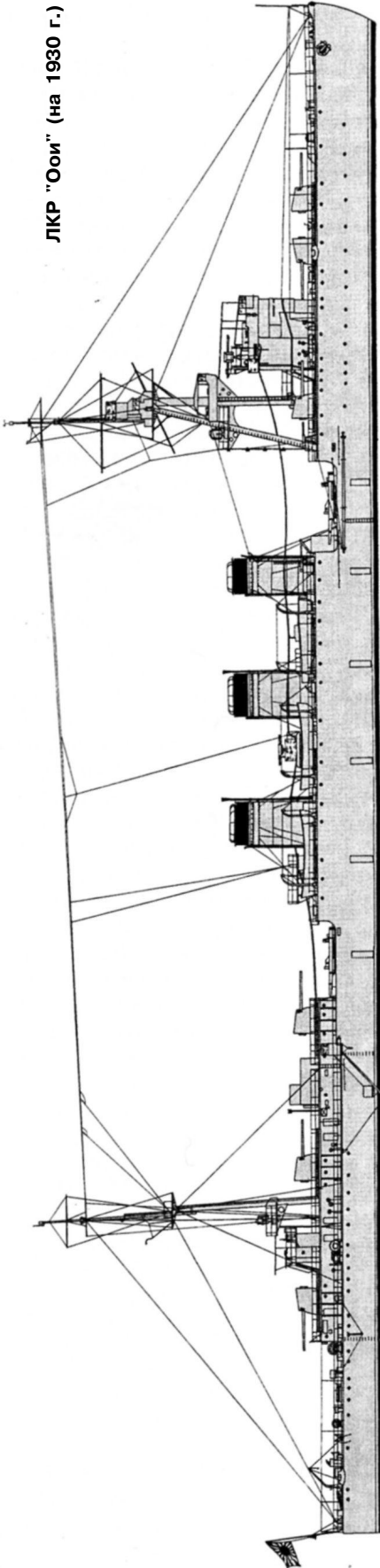


ЛКР *Оои* после вступления в строй

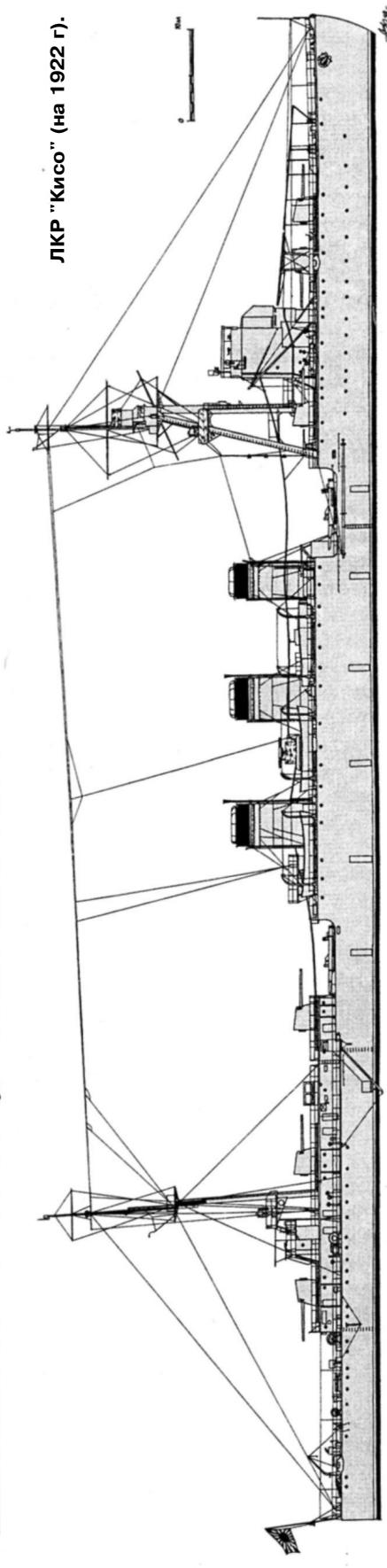
1934 г.). В ходе этих работ полностью переделали надстройки, систему вентиляции МО и части вспомогательных помещений, оборудовав кормовую надстройку под хранилище торпед; по бортам корпуса смонтировали спонсоны длиной 75 м, которые увеличили ширину верхней палубы до 17,45 м, что позволило разместить на ней 10 x 4 ТА 610-мм и рельсовую систему для перезарядки; на прежние места вернули носовую группу 140-мм орудий; установили обмотку размагничивания и четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата; СУАО для 140-мм орудий приспособили для управления торпедной стрельбой. 20.11.1941 г. *Оои* включили в состав 9-й ДКР Первого флота. С 25.12.1941 г. по апрель 1942 г. он находился в Хасирской бухте и участия в боевых действиях не принимал и лишь с 21-го по 26.01.1942 г. и с 1-го по 4.02.1942 г. отконвоировал два КОН в Мако. С 23.04 по 9.05.1942 г. в Куре на верфи флота провели доковый ремонт. 20.05.1942 г. *Оои* вошел в состав Алеутского соединения поддержки вице-адмирала Такаси Первого флота адмирала Ямамото. С 29.05 по 17.06.1942 г. он выходил в море для обеспечения захвата о-вов Алеутской гряды. После операции, стала очевидной ошибочность концепции торпедного КР со слабым артиллерийским вооружением (по докладу командующего Объединенным флотом в Императорской ставке). 22.06.1942 г. корабль прибыл в Йокосуку, где выгрузили торпедный боезапас. Затем он перешел в Куре, где на верфи флота с 9-го по 24.07.1942 г. сняли торпедное вооружение (кроме носовых ТА) и здесь же с 29.07 по 9.09.1942 г. демонтировали бортовые 140-мм орудия и рельсовые пути, кормовую надстройку переоборудовали под помещения для дополнительного личного состава и до шести (2 x 3) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. С сентября 1942 г. КР официально классифицировался как скоростной ТР. 10.09.1942 г. в Майдзурю *Оои* принял на борт 4-е Специальное штурмовое со-

единение морской пехоты и с 12-го по 17.09.1942 г. перешел на атолл Трук. С 29.10 по 3.11.1942 г. он перевез из Рабаула (31.10.1942 г.) на о. Буин (1.11.1942 г.) 370 морских пехотинцев с легким вооружением. С 21.11 по 6.12.1942 г. КР доставил из Манилы (26 - 27.11.1942 г.) в Рабаул (3-4.12.1942 г.) 250 т различных грузов. С 19-го по 24.12.1942 г. *Оои* перешел в Куре, где с 28-го по 31.12.1942 г. на верфи флота провели доковый ремонт. С 4.01 по 3.03.1943 г. он участвовал в перевозке из Китая и Кореи на о-ва в центральной части Тихого океана армейских частей: 7.01.1943 г. погрузил в Пусане (Корея) 20-й артиллерийский дивизион и направился к о. Палау (с 9-го по 14.01.1943 г.), затем к о. Вевак (19 - 20.01.1943 г.), где разгрузился; 31.01. 1943 г. прибыл в Дзингтау (простоял в Палау с 22-го по 24.01.1943 г.), где 4.02.1943 г. погрузил на борт части 41-го артиллерийского дивизиона и направился в Палау (с 10-го по 17.02.1943 г.), затем к о. Вевак (с 24-го по 28.02.1943 г.), где разгрузился. 3.03.1943 г. корабль возвратился на атолл Трук. 15.03.1943 г. *Оои* передали в распоряжение командующего флотом Юго-Западного района и с 11-го по 20.03.1943 г. он перешел в Сурабайю с заходом на Баликпапан (с 17-го по 19.03.1943 г.). На Сурабайю КР базировался до 27.06.1943 г. В этот период корабль занимался перевозкой грузов: с 3-го по 12.04.1943 г. - на Каймановы о-ва (7.04.1943 г.); с 19.04 по 2.05.1943 г. - в Макассар (с 20-го по 24.04.1943 г.) - на Каймановы о-ва (27.04.1943 г.); с 7-го по 16.05.1943 г. - в Амбон (11.05.1943 г.), на Каймановы о-ва (12.05.1943 г.) и в Макассар (15.05.1943 г.); и с 21-го по 31.05.1943 г. - в Макассар (с 23-го по 30.05.1943 г.). Во время последнего похода *Оои* был незначительно поврежден американской базовой авиацией. 30.06.1943 г. корабль перебазировался на Баликпапан и 1.07.1943 г. вошел в состав 16-й ДКР флота Юго-Западного района 2.08.1943 г. КР вернулся в Сурабайю, а с 30.08 по

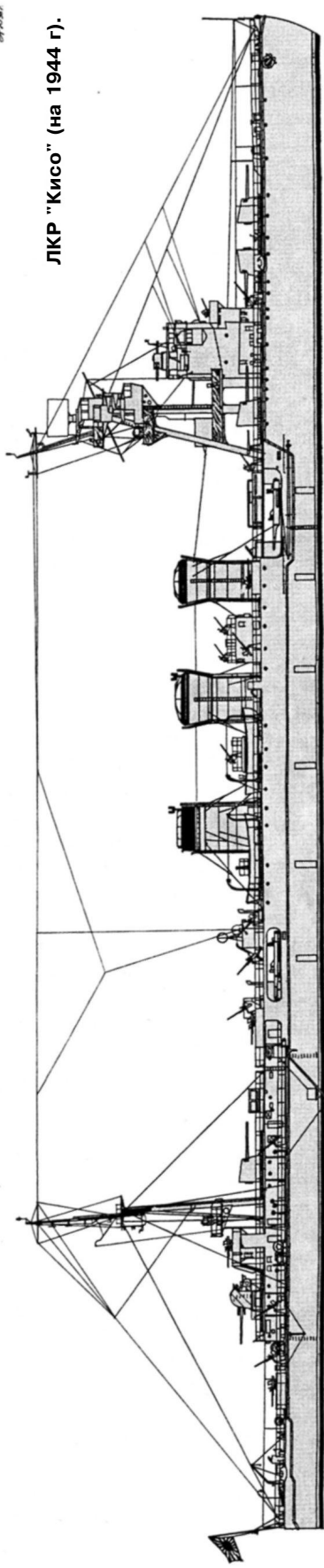
ЛКР "Оои" (на 1930 г.)



ЛКР "Кисо" (на 1922 г.)



ЛКР "Кисо" (на 1944 г.)





1.09.1943 г. перешел в Сингапур, где на базе флота Селетар с 10-го по 25.08.1943 г. провели доковый ремонт. С 26.08 по 11.09.1943 г. и с 8-го по 12.10.1943 г. он перевозил армейские грузы на мыс Никобар (с 30.08 по 7.09.1943 г.), а с 29.10 по 3.11.1943 г. на Андамские о-ва. С ноября 1943 г. по июль 1944 г. *Оои* базировался на Сингапур (по другим данным на Сурабайю). В этот период с 1-го по 25.12.1943 г. он доставлял грузы в Пенанг и Сабанг, а с 25.12.1943 г. по 4.01.1944 г. занимался боевой подготовкой у Линга-Роудз, с 23-го по 28.01.1944 г. транспортировал грузы на Никобарские о-ва и на о. Нанковри, с 2-го по 10.02.1944 г. - в Пенанг и Сурабайю. С 18-го по 24.02.1944 г. на базе флота Селетар провели доковый ремонт. С 27.02 по 25.03.1944 г. *Оои* обеспечил рейд в Индийский океан соединения контр-адмирала Саконджу. В ходе операции он заходил в Джакарту (с 15-го по 25.03.1944 г.). В апреле 1944 г. КР занимался перевозкой армейских частей из Сингапура в Манилу, а в мае - в Соронг. 6.07.1944 г. кораблю приказали перебазироваться на Манилу. 18.07.1944 г. он в сопровождении ЭМ *Сикинами* вышел из Сингапура, но из-за неисправности главных механизмов сбавил ход до 12 уз, что позволило обеспечить ремонт, который продолжался около 15 часов. 19.07.1944 г. в 570 милях от Гонг Конга КР атаковала американская ПЛ *Flasher*. Из четырех выпущенных торпед в левый борт *Оои* попали две. Их взрывы привели к возгоранию топлива, затоплению водных носовых МО и полной потере хода. Спустя два часа после первой атаки, ПЛ с дистанции 3000 м выпустила еще четыре торпеды (из кормовых ТА). Одна из них взорвалась в районе носового МО левого борта, и спустя два часа корабль затонул. *Сикинами* подошел к *Оои* за пять минут до его гибели и успел принять на борт 368 чел. (в том числе и командира), которых 22.07.1944 г. доставил в Сингапур. На КР погибло 53 чел.

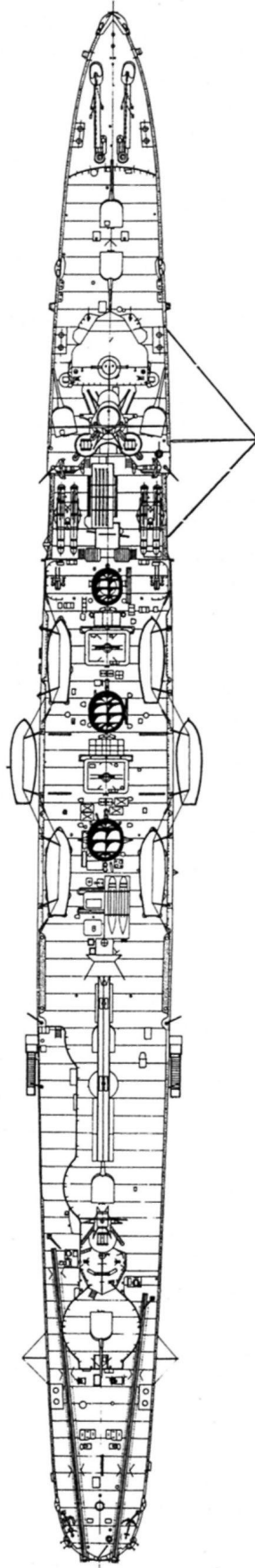
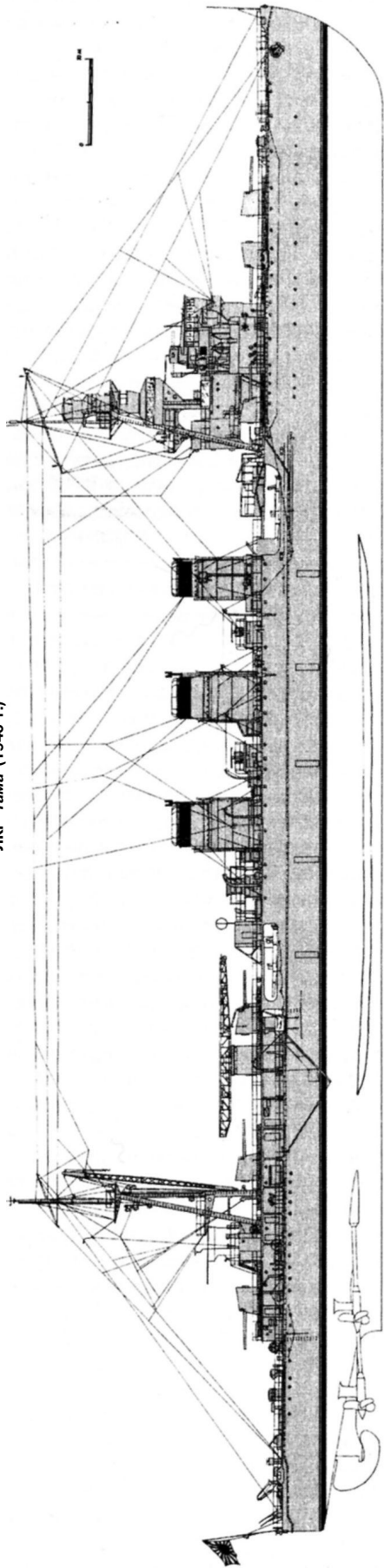
**"ТАМА"** (река на юго-востоке о. Хонсю, недалеко от Токио). После вступления в строй, вошел в состав 4-й ДКР Второго флота, базировавшуюся на Куре. С мая по июль 1921 г. на корабле проводились опыты по боевому использованию бортового ГСМ (тип 8), который располагался между орудиями № 5 и № 6, поднимался и опускался на воду с помощью крана на грот-мачте. С 19.06 по 4.07.1922 г. он посетил Дзингтао и Чинкай (Корея). 1.12.1923 г. *Тама* зачислили в 3-ю ДКР Первого флота, вместе с которой с 8-го по 20.03.1924 г. он крейсировал у побережья Китая. С мая по август 1924 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, смонтировали на носовой надстройке платформу для запуска колесного самолета и на фок-мачте новые посты управления огнем для 140-мм орудий. В январе 1925 г. КР перешел в Йокосуку. С 6.08 по 14.10.1925 г. он нанес официальный визит в США с заходом на Гавайские о-ва, в Сан-Франциско и Сан-Педро. С 1.12.1925 г. по 27.10.1927 г. *Тама* числился в резерве и простоял в Куре на базе флота (с 20.10.1927 г. официально исполнял обязанности стационара в Майдзуру). С 29.10.1927 г. по 1.12.1929 г. корабль находился в распоряжении Инженерной школы в Майдзуру. С 23.12.1929 г. по 1.12.1930 г. он находился в резерве на верфи флота в Йокосуке, а с 15.11.1931 г. по август 1933 г. использовался в качестве учебного

корабля Инженерной школы в Йокосуке. 30.08.1933 г. КР перешел в Майдзуру, где был выведен в резерв. С 1.04 по 10.11.1934 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; на фок-мачте модернизировали посты управления огнем 140-мм орудий и ТА; на носовой надстройке разместили посты для штаба флотилии ЭМ (или эскадры ПЛ), модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик); смонтировали башенку 3,5-м дальнометра и новые посты для 40-см сигнальных прожекторов; установили катапульту "Куре 2" мод. 3 (между 140-мм орудиями № 5 и № 6) и на корме - трехногую мачту с прожекторной площадкой и краном (с двумя электроприводами) для подъема бортового ГСМ; два 80-мм зенитных орудия у носовой дымовой трубы заменили на четыре (2 x 2) 13,2-мм зенитных автомата и два 7,7-мм пулемета "Lewis" (на носовой надстройке) - на 6,5-мм тип 3; в трюме разместили около 100 т балласта (для повышения остойчивости). В марте 1935 г. *Тама* возглавил 1-ю эскадру ПЛ. С 1.12.1936 г. по 27.01.1937 г. он исполнял обязанности учебного корабля штурманских школ в Куре и Майдзуру. В этот период с 3.12.1936 г. по 23.01.1937 г. КР предпринял учебный поход вдоль побережья Северного Китая. С 27.01 по 13.04.1937 г. в Майдзуру на верфи флота провели доковый ремонт, все котлы перевели на нефтяное отопление и соответствующим образом переоборудовали угольные бункеры. 28.07.1937 г. *Тама* передана в распоряжение Штурманской школы в Майдзуру, административно подчинив командующему 9-й ДКР. С 29.07 по 30.09.1937 г. он оперировал в китайских водах. 20.10.1937 г. КР пришел в Мако, вошел в состав Флота в китайских водах и с 10-го по 30.12.1937 г. обеспечивал высадку армейских частей у Гонг Конга (с 20-го по 25.12.1937 г.). В дальнейшем корабль продолжал базироваться на Мако. С 20.06 по 1.08.1938 г. *Тама* сопровождал 4-ю ДАВ во время операций Первого флота у побережья Китая. 15.12.1938 г. он пришел в Сасебо. С 15.12.1939 г. по февраль 1940 г. в Йокосуке на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, у носовой дымовой трубы 13,2-мм пулеметы заменили на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата. 1.04.1940 г. корабль вошел в состав 18-й ДКР Четвертого флота. С 15.05 по

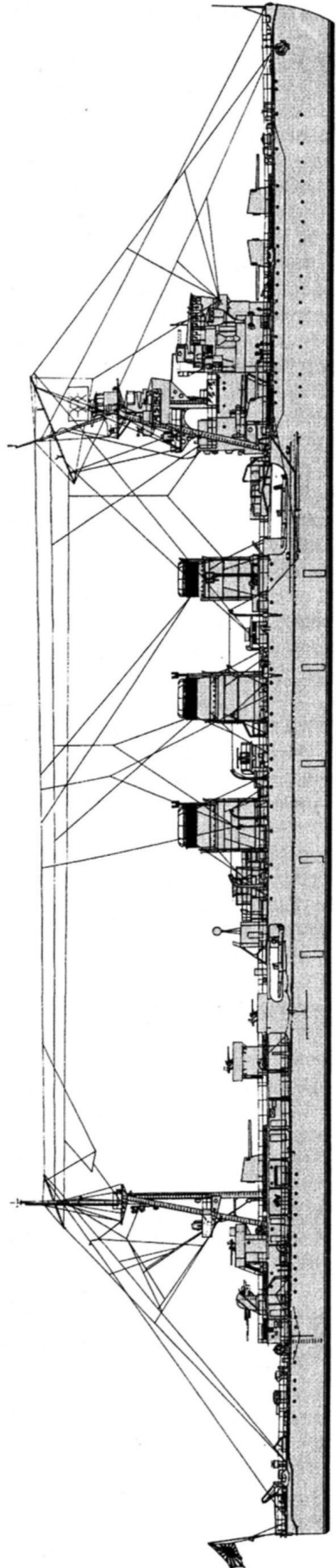
22.09.1940 г. КР посетил Каролинские, Маршалловы и Марианские о-ва. С 25.11 по 3.12.1940 г. в Иокогаме на верфи ф. "Иокогамские доки" (филиале ф. "Мицубиси") провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 25.07.1941 г. *Тама* возглавил 21-ю ДКР (флаг контр-адмирала Босиро) Пятого флота. С 24-го по 30.07.1941 г. в Йокосуке на верфи флота провели доковый ремонт, нанесли камуфляжную окраску. 3.08.1941 г. корабль перешел в Майдзуру. С 4.08 по 1.09.1941 г. он во главе 21-й ДКР прошел вдоль о-вов Алеутской гряды. 18.10.1941 г. КР прибыл в Йокосуку. С 2-го по 11.11.1941 г. совершил переход к о-вам Бонин (с 4-го по 8.11.1941 г.) и затем возвратился в Йокосуку, где на верфи флота с 17-го по 24.11.1941 г. провели доковый ремонт. 28.11.1941 г. *Тама* прибыл в Аккеси (о. Хоккайдо). С 4-го по 21.12.1941 г. он вместе с *Кисо* патрулировал у Курильских о-вов. 21.12.1941 г. во время шторма корабль получил тяжелые повреждения надстроек и корпуса (в центральной части), был вынужден укрыться в Оминато. С 25-го по 27.12.1941 г. он перешел в Йокосуку, где с



ЛКР Тама (1940 г.)



ЛКР Тама (1944 г.)



27.12.1941 г. по 16.01.1942 г. провели восстановительный ремонт. 26.01.1942 г. КР возвратился в Аккеси и до марта 1942 г. патрулировал у Курильских о-вов. С 4-го по 26.03.1942 г. *Тама* находился в Йокосуке, где с 10-го по 12.03.1942 г. на верфи флота провели доковый осмотр. С 5-го по 18.04.1942 г. КР выходил в море на поиск американских АВ, которые атаковали Токио. С 25-го по 29.04.1942 г. он простоял в Оминато, а затем возвратился в Аккеси. 4.05.1942 г. корабль вышел в море для патрулирования у Курильских о-вов. 10.05.1942 г. *Тама* захватил американский ТН *Shiriyu* (14050 т), который 16.05.1942 г. привел в Оминато. 20.05.1942 г. КР вошел в состав Оккупационного соединения Кыска капитана 1-го ранга Оно Северного соединения вице-адмирала Хосогая. 26.05.1942 г. он пришел на о. Парамушир. 27.05.1942 г. *Тама* в охранении ТР направился к Кыска. 6.06.1942 г. он обеспечивал оккупацию острова и затем до 22.06.1942 г. крейсировал в районе в 150 милях к югу от Атту. 26.06.1942 г. КР прибыл в Оминато. 28.06.1942 г. корабль вошел в состав Второго оперативного (мобильного) соединения и с 30.06 по 7.07.1942 г. он патрулировал в районе к юго-западу от Кыска, обеспечивая переход к нему КОН из шести ТР с армейскими частями и минную постановку *М3 Маганэ Мару* (2.07.1942 г.) на западных подходах к острову. 15 (по другим данным 16).07.1942 г. *Тама* пришел в Йокосуку, где на верфи флота с 16-го по 23.07.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 2.08.1942 г. КР возвратился в Аккеси. 21.10.1942 г. он пришел в Касивабару (о. Парамушир) и с 25.10 по 1.11.1942 г. доставил на о. Атту армейские части и грузы. С 4-го по 21.11.1942 г. корабль патрулировал у северного побережья о-вов Метрополии, а с 24.11 по 2.12.1942 г. обеспечивал оккупацию небольших о-вов к востоку от Атту. До 6.01.1943 г. *Тама* простоял в Катаоке. С 9.01 по 9.02.1943 г. он находился в Йокосуке и 9.02.1943 г. прибыл в Оминато, базируясь на который нес патрульную службу у Курильских о-вов. 4.03.1943 г. корабль возвратился на Парамушир. С 7-го по 13.03.1943 г. КР в составе Пятого флота обеспечивал переход к о. Атту Транспортного соединения во главе с *Кисо*. 23.03.1943 г. корабль вновь вышел в море для обеспечения перехода к Алеутским о-вам очередного транспортного соединения (во главе с *Абукума*). 26.03.1943 г. во время боя у Командорских о-вов между соединением вице-адмирала Хосогая (Пятым флотом) и американским ОС 16.6 *Тама* выпустил 136 140-мм снарядов и четыре торпеды, но не добился каких-либо результатов. Взрыв 155-мм снаряда с американского ЛКР *Richmond* повредил его катапульту и убил одного человека. 28.03.1943 г. КР возвратился на Парамушир, где оставался до 29.04.1943 г. и нес патрульную службу. С 4-го по 20.05.1943 г. в Майдзуру на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 14-го по 19.05.1942 г.). 18.06.1943 г. *Тама* возвратился на Парамушир. С 6-го по 17.07.1943 г. КР дважды выходил в море для обеспечения эвакуации гарнизона о-ва Кыска. 20.07.1943 г. он возглавил Эвакуационное соединение (флаг вице-адмирала Кавадзе) и с 22-го по 25.07.1943 г. обеспечивал успешную эвакуацию гарнизона Кыска, крейсировав в районе к югу от острова. После операции корабль возвратился на Парамушир. 14.09.1943 г. *Тама* прибыл в Идзину (с

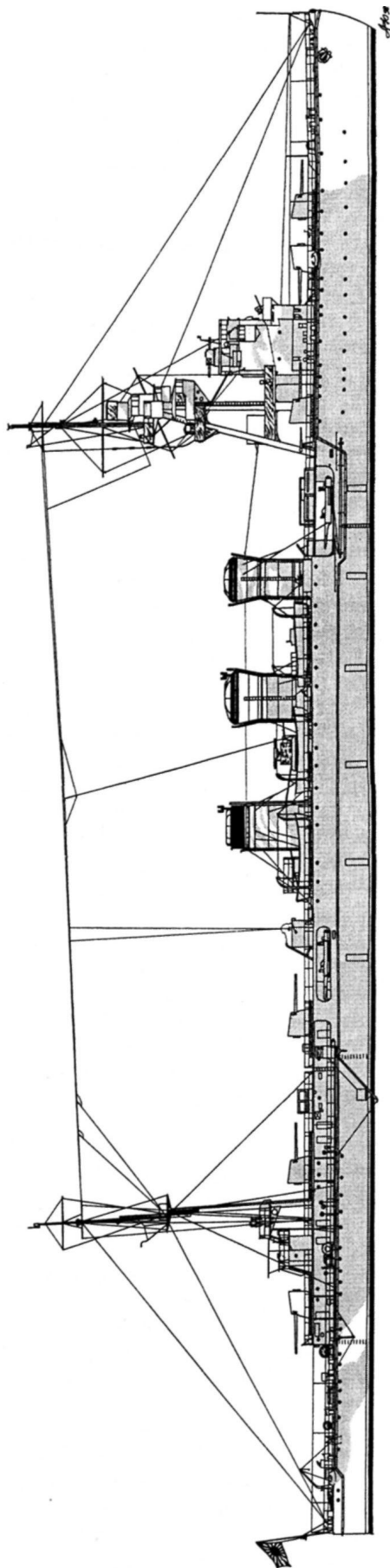
заходом в Оминато с 27-го по 30.08.1943 г.), где 15.09.1943 г. погрузил на борт армейские части, которые 22.09.1943 г. выгрузил на атолле Трук. С 4-го по 10.10.1943 г. КР перешел в Сасебо с заходом в Воосунг и Шанхай. 12.10.1943 г. он вновь вышел в море, имея на борту армейские части, 18.10.1943 г. прибыл на атолл Трук и с 19-го по 21.10.1943 г. перешел в Рабаул, где разгрузился. 21.10.1943 г. на обратном переходе, в 53 милях от мыса Святого Георгия, корабль был незначительно поврежден американской базовой авиацией. 27.10.1943 г. *Тама* пришел в Йокосуку, где до 9.12.1943 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, кормовое 140-мм орудие (№ 7) заменили на два 127-мм зенитных орудия тип 89 в установке А1, демонтировали катапульту и 140-мм орудие № 6, до 22 (4 x 3; 2 x 2; 6 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 21 мод. 2. После ремонта и модернизации КР возвратился на о. Парамушир и с 24.12.1943 г. по 17.06.1944 г. нес патрульную службу у северных о-вов Метрополии. С 19-го по 30.06.1944 г. в Йокосуке на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 38 (4 x 3; 4 x 2; 18 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили восемь (8 x 1) 13,2-мм пулеметов тип 93 и РЛС тип 22 мод. 2. До октября 1944 г. *Тама* оставался в водах Метрополии. В этот период с 10-го по 14.08.1944 г. он эскортировал КОН к о-вам Бонин и с 21-го по 27.08.1944 г. в Куре на верфи флота провели доковый ремонт. 30.08.1944 г. корабль возглавил 11-ю флотилию ЭМ (заменив в этой должности ЛКР *Нарага*, погибший 7.08.1944 г.). Кроме того, КР эскортировал прибрежные КОН и занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. 18 (по другим данным 20). 10.1944 г. он вышел в море в составе соединения вице-адмирала Одзава и направился к о. Лусон, огИБая с запада Формозу. 25.10.1944 г. в бою у мыса Энгано, в результате близких разрывов бомб, у *Тама* была повреждена винто-рулевая группа, кормовые топливные танки и ГТЗА, но он сохранил свое место в ордере. Кормовая оконечность корабля постепенно наполнялась водой и когда ход упал до 13 (по другим данным 14) уз, последовал приказ самостоятельно следовать в Окинаву. В тот же день у северо-восточного побережья о. Лусон КР обнаружила американская ПЛ *Jallao*, которая с дистанции 1000 м выпустила три торпеды. В *Тама* попала одна из них и разрушила правый борт в районе носовой надстройки. Корабль развернулся, пытаясь таранить ПЛ, чем вновь подставил себя под удар. В ходе второй атаки *Jallao* с дистанции 800 м выпустила еще четыре торпеды, из которых одна также попала в правый борт КР, и он вскоре затонул. 26.10.1944 г. японские эскортные корабли подобрали из воды около 40 чел. из экипажа *Тама*.

**"КИСО"** (река в центральной части о. Хонсю, префектуры Нагано, Аичи и Чифу). После вступления в строй, вошел в состав 4-й ДКР Второго флота, базировавшуюся на Куре. В мае 1921 г. КР перешел в Сасебо. С 20.08 по 2.09.1921 г. он посетил Дзингтао и крейсировал у берегов Северного Китая. 1.12.1921 г. корабль возглавил 4-ю ДКР Второго флота. С 1.12.1922 г. по 1.12.1923 г. *Кисо* исполнял обязанности стационара на базе флота в Куре. В этот период с

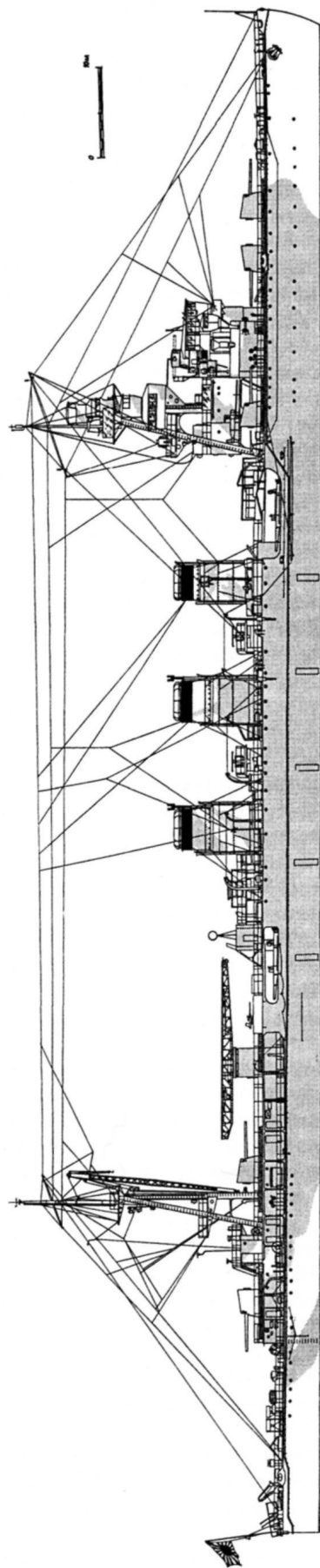
12-го по 26.02.1923 г. предпринял учебный поход вдоль побережья Китая и с 7.07 по 14.09.1923 г. находился в Йокосуке. 1.12.1923 г. по 1.12.1927 г. КР числился в резерве и простоял в Куре на базе флота. В этот период (в мае 1924 г.) на фок-мачте смонтировали новые прожекторные площадки. 10.12.1927 г. корабль передали в распоряжение Морской академии в Этадзиме, а с 1.05.1928 г. он вновь стал стационаром на базе флота в Куре. 10.12.1928 г. *Кисо* пришел в Мако (о. Формоза) и возглавил 2-ю Эскадру поддержки в китайских водах и 16.12.1928 г. перебазировался на Дзингтау. 20.03.1930 г. КР пришел в Йокосуку, где на верфи флота провели доковый ремонт, на двух носовых дымовых трубах установили дымозащитные козырьки и демонтировали авиационное оборудование. 1.05.1930 г. его вывели в резерв и 15.05.1931 г. передали в распоряжение инженерного отдела МТД. В сентябре 1931 г. на носовой надстройке смонтировали приборы экспериментальной СУАО для 140-мм орудий тип 91 (или тип 91 LA). С 1.12.1932 г. по сентябрь 1935 г. *Кисо* числился в резерве и находился на верфи флота в Йокосуке. В этот период с 30.01 по 24.02.1933 г. в Йокосуке на верфи флота провели восстановительный ремонт обоих ГТЗА (причины выхода из строя неизвестны); все котлы перевели на нефтяное отопление, соответствующим образом переоборудовав угольные бункеры. С 12.04.1933 г. по 31.03.1934 г. здесь же провели доковый ремонт, на носовой надстройке модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик), смонтировали башенку 3,5-м дальномера и новые посты для 40-см сигнальных прожекторов. 23.09.1935 г. *Кисо* вошел в состав 4-й ДКР Четвертого флота. С 22.12.1935 г. по 31.03.1936 г. и с 11.05.1936 г. по 31.03.1937 г. в Йокосуке на верфи флота усилили корпусные конструкции (для действий в ледовой обстановке), модернизировали систему вентиляции отсеков силовой установки и артиллерийских боевых постов, в трюме разместили около 100 т балласта (для повышения остойчивости), два 80-мм зенитных орудия у носовой дымовой трубы заменили на два (2 x 1) 12-мм зенитных автомата "Vickers" и два 7,7-мм пулемета "Lewis" (на носовой надстройке) - на 6,5-мм тип 3.28.07.1937 г. *Кисо* возглавил вновь сформированную 4-ю флотилию ЭМ Флота в китайских водах. 23.08.1937 г. флотилию передали Второму флоту, и 2.09.1937 г. КР перебазировался на Сасебо. С 20.10.1937 г. по февраль 1938 г. он вместе со своей флотилией ЭМ оперировал у берегов Китая. В этот период корабль административно находился в распоряжении командующего 9-й ДКР и временно базировался на Мако. С 10.12 по 30.12.1937 г. обеспечивал высадку армейских частей у Гонг Конга. С 19.04.1938 г. *Кисо* состоял в резерве. С 15.06.1938 г. по 1.04.1939 г. КР находился в распоряжении Штурманской школы в Куре. В этот период с 1-го по 15.10.1938 г. и с 11-го по 22.03.1938 г. он предпринял учебные походы в южную часть Тихого океана. С 23.03.1938 г. по 1.11.1940 г. корабль простоял в резерве на верфи флота в Майдзурю. В этот период у носовой дымовой трубы вместо 12-мм пулеметов установили четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата. 24.03.1941 г. *Кисо* вошел в состав 5-й ДКР. С 3-го по 19.04.1941 г. он совершил в рамках боевой подготовки поход к о-вам Палау (с 8-го по 12.04.1941 г.). В конце апреля 1941 г. корабль передали в распоряжение

Инженерной школы в Майдзурю. 25.07.1941 г. *Кисо* вошел в состав 21-й ДКР Пятого флота. С 24-го по 30.07.1941 г. в Йокосуке на верфи флота провели доковый ремонт, нанесли камуфляжную окраску, и затем корабль перешел в Майдзурю. С 4.08 по 1.09.1941 г. он в составе 21-й ДКР прошел вдоль о-вов Алеутской гряды. 18.10.1941 г. КР прибыл в Йокосуку. С 2-го по 11.11.1941 г. корабль совершил переход к о-вам Бонин (с 4-го по 8.11.1941 г.) и затем возвратился в Йокосуку, где на верфи флота с 17-го по 24.11.1941 г. провели доковый ремонт. 28.11.1941 г. *Кисо* пришел в Аккеси (о. Хоккайдо). С 4-го по 21.12.1941 г. он вместе с *Тамэ* патрулировал у Курильских о-вов. 21.12.1941 г. во время шторма корабль получил тяжелые повреждения надстроек и корпуса (в центральной части), был вынужден укрыться в Оминато. С 25-го по 27.12.1941 г. он перешел в Йокосуку, где с 27.12.1941 г. по 16.01.1942 г. провели восстановительный ремонт. 26.01.1942 г. КР возвратился в Аккеси и до марта 1942 г. патрулировал у Курильских о-вов. С 4-го по 26.03.1942 г. *Кисо* находился в Йокосуке, где с 10-го по 12.03.1942 г. на верфи флота провели доковый осмотр. С 5-го по 18.04.1942 г. КР выходил в море на поиск американских АВ, которые атаквали Токио. С 24-го по 1.05.1942 г. он доставил в Муроран (с 26 по 30.04.1942 г.) армейские грузы. С 6-го по 18.05.1942 г. корабль эскортировал АТР *Кимикава Мару*, ГСМ которого 11.05.1942 г. провели разведку о-вов Атту и Кыска. 20.05.1942 г. КР возглавил Оккупационное соединение Кыска капитана 1-го ранга Оно Северного соединения вице-адмирала Хосогая. 26.05.1942 г. он пришел на о. Парамушир. 27.05.1942 г. *Кисо* в охранении ТР направился к Кыска. 6.06.1942 г. он обеспечивал оккупацию острова и затем до 23.06.1942 г. крейсировал в районе в 150 милях к югу от Атту. 26.06.1942 г. КР прибыл в Оминато. 28.06.1942 г. КР вошел в состав Второго оперативного (мобильного) соединения и с 30.06 по 7.07.1942 г. патрулировал в районе к юго-западу от Кыска, обеспечивая переход к нему КОН из шести ТР с армейскими частями и минную постановку МЗ *Маганэ Мару* (2.07.1942 г.) на западных подходах к острову. 15 (по другим данным, 16).07.1942 г. *Кисо* пришел в Йокосуку, где на верфи флота с 16-го по 23.07.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 2.08.1942 г. КР возвратился в Аккеси. 21.10.1942 г. он пришел в Касивабару (о. Парамушир). С 14-го по 28.11.1942 г. корабль доставил на о. Атту армейские части и с 30.11 по 3.12.1942 г. - на о. Кыска. 10.12.1942 г. *Кисо* прибыл в Оминато и затем перешел в Майдзурю, где на верфи флота с 12-го по 30.12.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 16-го по 22.12.1942 г.). После ремонта КР пришел в Оминато и 5.01.1943 г. возвратился на Парамушир. С 13-го по 24.01.1943 г. он патрулировал в районе к югу от о. Кыска и с 5-го по 22.02.1943 г. обеспечивал переход к острову военного ТР (*Сакито Мару*, 7126 т). С 7-го по 13.03.1943 г. он во главе Транспортного соединения (два вспомогательных КР) доставил на Атту армейские грузы и боеприпасы (10.03.1943 г. оба судна разгрузились в заливе Гольц). С 15-го по 20.03.1943 г. *Кисо* через Оминато (18.03.1943 г.) перешел в Майдзурю, где до 28.04.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 4-го по 20.04.1943 г.), заменили

ЛКР "Кисо" (на декабрь 1941 г. в камуфляжной окраске).



ЛКР "Тама" (на декабрь 1941 г. в камуфляжной окраске).

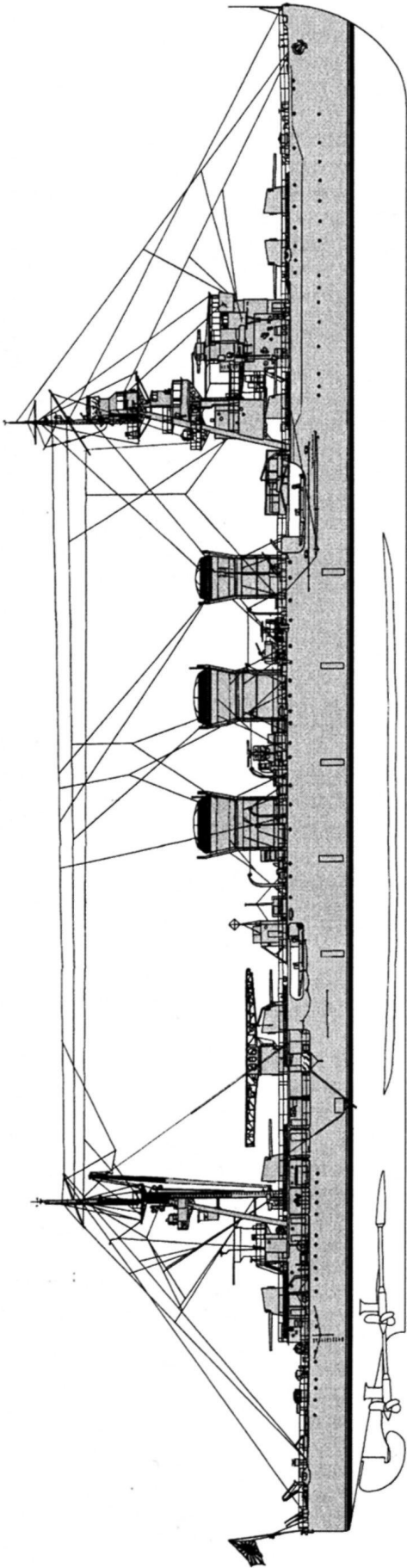


90-см прожекторы на 110-см, установили РЛС тип 21 мод. 2 и до восьми (4 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. 3.05.1943 г. КР возвратился на Парамушир, где возглавил 1-ю флотилию ЭМ (приказ МГШ от 17.04.1943 г.). С 11-го по 15.05.1943 г. КР в сопровождении ЭМ *Хацусимо* и *Вакаба* обеспечивал переход к о. Атту АТР *Кимикава Мару*, бортовые ГСМ которого провели воздушную разведку о-ва. 20.05.1943 г. *Кисо* утратил статус флагмана 1-й флотилии ЭМ. С 25-го по 31.05.1943 г. он патрулировал в районе к югу от Атту, ожидая приказа об эвакуации гарнизона острова. С 18-го по 21.06.1943 г. КР находился в Оминато, где в рамках подготовки к эвакуации гарнизона о. Кыска на квартердеке временно установили два 75-мм армейских зенитных орудия. В конце июня 1943 г. он возглавил 2-ю транспортную группу Эвакуационного соединения о. Кыска. С 21.07 по 2.08.1943 г. корабль участвовал во второй успешной попытке эвакуации гарнизона Кыска. В ходе операции соединение, возглавляемое кораблем, в густом тумане на большой скорости прошло вплотную к берегу и, погрузив на борт больше 2561 чел. (на *Кисо* 1189) из состава армейских частей, благополучно доставило их на Парамушир. 14.09.1943 г. *Кисо* прибыл в Идзину (с заходом в Оминато с 27-го по 30.08.1943 г.), где 15.09.1943 г. погрузил на борт армейские части, которые 23.09.1943 г. выгрузил на атолле Трук. С 4-го по 10.10.1943 г. КР перешел в Куре с заходом в Воосунги Шанхай. 12.10.1943 г. он вновь вышел в море, имея на борту армейские части, 18.10.1943 г. прибыл на атолл Трук и с 19-го по 21.10.1943 г. перешел в Рабаул, где разгрузился. 21.10.1943 г. на обратном переходе, в 53 милях от мыса Святого Георгия, корабль повредила американская базовая авиация (в квартердек попала 250-кг бомба и разрушила конструкции набора в средней части корпуса), и он был вынужден возвратиться в Рабаул для устранения возникшей течи. С 28.10 по 10.11.1943 г. *Кисо* перешел в Майдзурю с заходом на Трук (с 30.10 по 4.11.1943 г.) и в Токуяму (9.11.1943 г.). С 10.11.1943 г. по 3.03.1944 г. на верфи флота провели восстановительный ремонт корпуса и механизмов, кормовое 140-мм орудие (№ 7) заменили на два 127-мм зенитных орудия тип 89 в установке А1 и два 7,7-мм пулемета на 13,2-мм тип 93 (на носовой надстройке), демонтировали 140-мм орудие № 6 и 75-мм армейские пушки, до 19 (3 x 3; 2 x 2; 6 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 21 мод. 2. После ремонта и модернизации КР возвратился на о. Парамушир и с марта по 17.06.1944 г. нес патрульную службу у северных о-вов Метрополии. С 19-го по 30.06.1944 г. в Йокосуке на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 38 (4 x 3; 4 x 2; 18 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и до 10 (10 x 1) 13,2-мм пулеметов тип 93, установили РЛС тип 22 мод. 4. До октября 1944 г. *Кисо* оставался в водах Метрополии. В этот период с 10-го по 14.08.1944 г. он эскортировал КОН к о-вам Бонин. 11.08.1944 г. КР передали в распоряжение командования ВМР Йокосука и до октября 1944 г. он использовался в качестве учебного корабля. С 27-го по 4.11.1944 г. *Кисо* эскортировал АВ *Цзуньне*, который осуществлял транспортный рейс в Манилу. 6.11.1944 г. КР пришел в Бруней, где возглавил 1-ю флотилию ЭМ Пятого флота и поступил в распо-

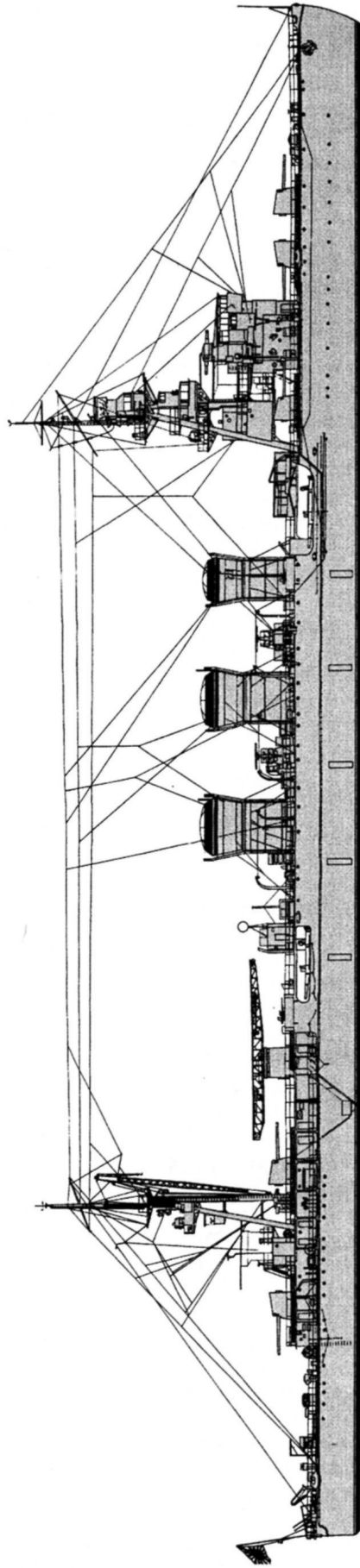
ряжение командира Транспортной группы ЭМ. В тот же день на него погрузили около 350 т боеприпасов, предметов снабжения и отправили к о. Лейте. 11.11.1944 г. КР разгрузился в бухте Омрок и направился в Манилу во главе отряда ЭМ. На переходе соединение атаковала американская палубная авиация (с АВ ОС 38). После гибели ЭМ *Хаманами*, *Наганами*, *Вакацуки* и *Симакадзе*, корабль поднял из воды на борт около 350 чел., которых 12.11.1944 г. доставил в Манилу. 13.11.1944 г., во время очередного налета американской палубной авиации на Манилу, в *Кисо* (стоял на якоре в восьми милях к западу от Манилы) попало три тяжелые бомбы (в носовое МО правого борта, в переборку между носовыми КО и рядом с установкой 127-мм орудий), и спустя 20 минут он затонул на мелководье. На поверхности воды остались полубак и надстройки. 14.11.1944 г. в корабль попала еще одна бомба, взрыв которой полностью разрушил носовую надстройку (фок-мачта упала в воду). 21.11.1944 г. экипаж полностью оставил КР. В декабре 1955 г. *Кисо* подняли и в январе 1956 г. разобрали на металл.

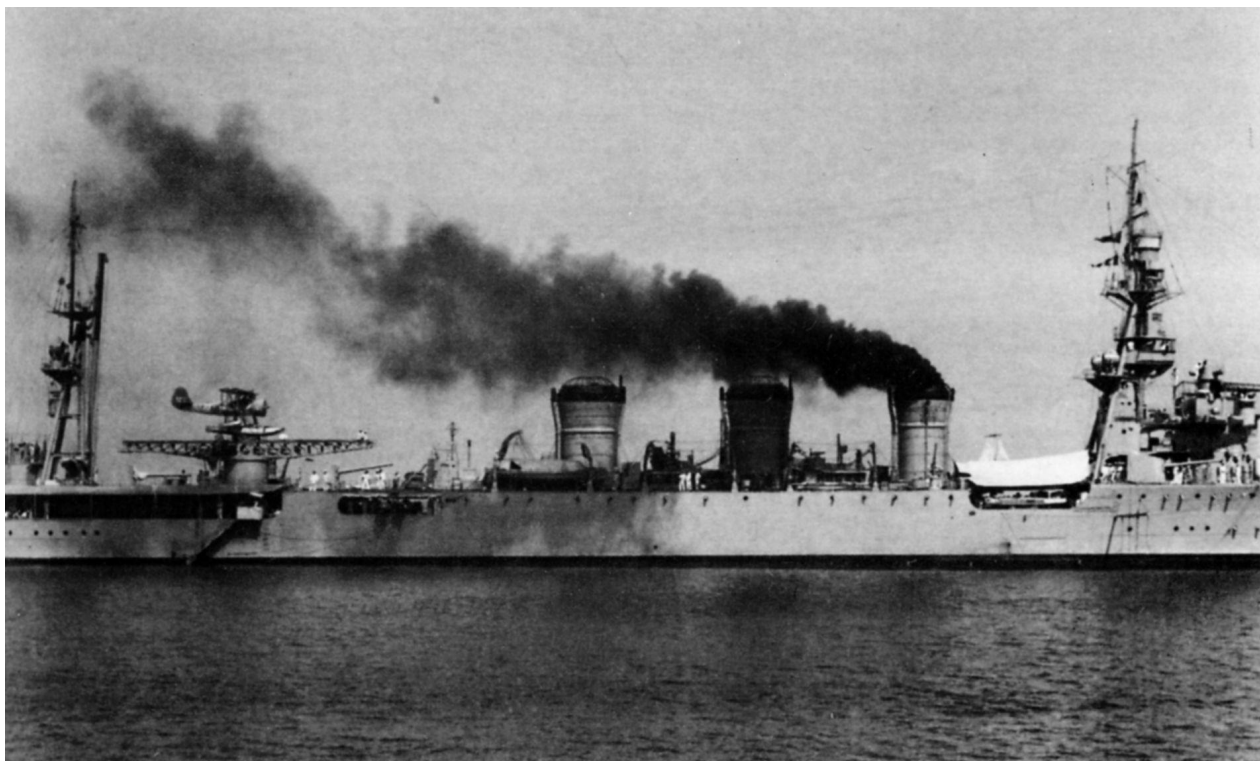
**"КУМА"** (река в центральной части о. Кюсю, префектура Кумамото). После вступления в строй, вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. 1.12.1921 г. КР возглавил 3-ю ДКР Первого флота. Вместе с ней он с 3-го по 12.04.1922 г. посетил Гонг Конг и Шанхай, а с 25.08 по 5.09.1923 г. прошел вдоль побережья Китая. С 1.12.1923 г. по 1.12.1924 г. *Кума* числился в резерве и простоял на базе флота в Куре. В этот период на носовой надстройке установили платформу для запуска колесного самолета и на фок-мачте - прожекторные площадки. 1.12.1924 г. по 1.12.1925 г. и с 1.12.1926 г. по 10.12.1928 г. КР вновь возглавлял 3-ю ДКР Первого флота и занимался боевой подготовкой в водах Метрополии (в промежутке между этими периодами находился на верфи флота в Куре и состоял в резерве). 10.12.1926 г. корабль пришел в Мако (о. Тайвань), где вошел в состав 2-й Эскадры поддержки в китайских водах и с 16.12.1928 г. по 7.09.1932 г. базировался на Дзингтау. В этот период с марта по июль 1929 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, на трубах установили дымозащитные козырьки. С 1.05.1930 г. корабль возглавлял 2-ю Эскадру поддержки в китайских водах. С 8.09 по 1.12.1932 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; модернизировали на фок-мачте посты управления огнем для 140-мм орудий и ТА; на носовой надстройке разместили посты для штаба флотилии ЭМ (или эскадры ПЛ); модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик); смонтировали башенку 3,5-м дальнометра и новые посты для 40-см сигнальных прожекторов; установили катапульту "Куре 2" мод. 1 (между 140-мм орудиями № 5 и № 6) и на корме трехногую мачту с краном (с двумя электроприводами) для подъема бортового ГСМ, "дымовым" постом (для управления огнем ТА) и прожекторной площадкой; два 80-мм зенитных орудия у носовой дымовой трубы заменили на четыре (2 x 2) 13,2-мм зенитных автомата и два 7,7-мм пулемета "Lewis" (на носовой надстройке) - на 6,5-мм тип 3; в трюме разместили около 100 т балласта (для повышения остойчивости). С 3.03 по ноябрь 1933 г. *Кума* возглавлял 2-ю флотилию Вто-

ЛКР Куна (1936 г.)



ЛКР Куна (1942 г.)





ЛКР Кума на 1937 г.

рого флота и с 29.06 по 25.08.1933 г. вместе с ней оперировал в водах Центрального Китая. С 1.11.1933 г. он исполнял обязанности стационара в Мако. С 17.10 по февраль 1936 г. КР входил в состав 10-й ДКР Флота в китайских водах и базировался на Дзингтау. В этот период в Куре с 12.12.1934 г. по 10.01.1935 г. на арсенале флота все котлы перевели на нефтяное отопление, соответствующим образом переоборудовав угольные бункеры и на носовой надстройке дополнительно установили два (2 x 1) 7,7-мм пулемета "Lewis". В марте 1936 г. корабль возвратился в Куре. С 28.07 по 7.09.1937 г. он оперировал у побережья Северного и Центрального Китая (периодически заходя в Дзингтау и 20.08.1937 г. в Шанхай). С 7.09 по 20.11.1937 г. Кума находился в распоряжении Артиллерийской школы в Куре. С 23.11 по 10.12.1937 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, заменили катапульту "Куре 2" мод. 1 на "Куре 2" мод. 3 и 13,2-мм пулеметы - на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата. 11.12.1937 г. корабль направили в Шанхай в качестве флагмана 3-й эскадры ПЛ. С 20.06 по 1.08.1938 г. КР поддерживал операции 4-й ДАВ у побережья Центрального Китая. 15.12.1938 г. он вошел в 12-ю ДКР Четвертого флота и до 15.11.1939 г. оперировал в водах Северного Китая, базируясь на Дзингтау. С 17.11.1939 г. по 1.08.1940 г. Кума числился в резерве и простоял на базе флота в Куре. Здесь же с 1.08.1940 г. по январь 1941 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (с заменой 90-см прожекторов на 110-см). 10.04.1941 г. корабль передали в состав 16-й ДКР, и с начала июня по сентябрь 1941 г. базировался на Шанхай. 23.11.1941 г. он прибыл в Сасебо, где провели подготовку к боевым действиям. С 29.11 по 2.12.1941 г. Кума перешел в Мако. С 7-го по 14.12.1942 г. он обеспечивал оккупацию Апарии и

Виган (на севере о. Лусон), с 19-го по 23.12.1941 г. - высадку армейских частей в заливах Ламон и Лингайен, крейсируя в 250 милях к западу от о. Лусон. 3.01.1942 г. КР включили в состав 32-го Специального Базового соединения. 10.01.1942 г. корабль вместе с МЗ Яеяма пришел в Манильскую бухту, где до 31.01.1941 г. эскортировал КОН, шедшие к Филиппинским о-вам. 8.02.1942 г. Кума пришел в Лингаен. С 11.02 по 2.03.1942 г. КР обеспечивал оккупацию Батаана, Олонгапо, Субик Бей и Замбоанга (на западе о. Минданао). С 5.03 по апрель 1942 г. он стоял в Субик Бей или крейсировал в заливе Лингайен. С 4.04.1942 г. корабль в сопровождении ЭМ *Мурасаме*, *Самидарв* и АТР *Сануки Мару* направился в Панау, имея на борту части 35-й артиллерийской бригады Кавагучи. В ночь 9.04.1942 г. к югу от Цебу японское соединение атаковали американские ТК *РТ-34* и *РТ-41*. Из восьми выпущенных ими торпед одна разорвалась у носовой оконечности Кума (преждевременно сработал взрыватель). Корпус корабля получил множество пробоин. КР был вынужден прервать операцию и укрыться в Цебу, а 29.04.1942 г. возвратиться в Субик Бей, где частично устранили повреждения. 9.05.1942 г. он пришел в Манильскую бухту, где простоял до августа 1942 г. С 7-го по 12.08.1942 г. Кума перешел в Куре, где до 15.09.1942 г. на верфи флота провели восстановительный ремонт (в доке с 29.08 по 10.09.1942 г.). После ремонта КР принял на борт около 50 т боеприпасов для 75-мм армейских орудий и с 15-го по 20.09.1942 г. перешел в Манилу. 20.09.1942 г. корабль возглавил 2-ю флотилию ЭМ. С 22-го по 24.09 1942 г. он перешел в Гонг Конг, где погрузил на борт части 38-го артиллерийского дивизиона и с 26.09 по 10.10.1942 г. перевез их в Рабаул, с заходом на о-ва Палау (4 - 5.10.1942 г.). 18.10.1942 г. Кума прибыл в Макаassar и с 19-го по 25.10 1942 г.



эскортировал КОН, шедший в Манилу. С 3-го по 11.12.1942 г. КР доставил в Рабаул 250 морских пехотинцев. 28.12.1942 г. он возвратился в Макаassar, где оставался до 6.02.1943 г. В этот период с 2-го по 22.01.1943 г. корабль патрулировал у Амбона. 12.02.1943 г. *Кума* прибыл в Сурабайю и затем до 21.02.1943 г. крейсировал у западного побережья Новой Гвинеи, обеспечивая оккупацию Каймановых о-вов. 27.02.1943 г. он пришел в Кабуи (Каймановы о-ва). 15.03.1943 г. КР возвратился в Макаassar. 12-13.04.1943 г. корабль перешел в Сурабайю и с 25-го по 28.04.1943 г. - в Сингапур, где на базе флота Селетар (силами личного состава ремонтной секции № 101) до 25.05.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 15.04.1943 г. *Кума* вошел в состав 16-й ДКР флота Юго-Западного района. 27.05.1943 г. в Сурабайе он погрузил на борт части 25-го зенитного подразделения и 2.06.1943 г. выгрузил их в Амбоне. С 3-го по 10.06.1943 г. корабль перешел в Макаassar с заходом в Батъян (с 3-го по 6.06.1943 г.) и Баликпапан (9.06.1943 г.). 23.06.1943 г. в Макаассаре КР был атакован американской базовой авиацией, но благодаря умелому маневрированию избежал повреждений и 24.06.1943 г. возглавил 16-ю ДКР (вместо поврежденного ЛКР *Кину*). С 24.06 по 24.07.1943 г. *Кума* совершал переходы между различными портами о. Борнео и Сурабайей. В конце июля 1943 г. он посетил Андаманские о-ва и 6.08.1943 г. прибыл в Сингапур. 16.08.1943 г. с армейскими частями на борту он направился к о. Белаван (к северо-востоку от

Суматры), где высадил личный состав наблюдательной станции. 19.08.1943 г. корабль разгрузился в порту Блейр на Андаманских о-вах. 23.08.1943 г. в Пенанге *Кума* принял топливо и вновь возобновил транспортную деятельность между Андаманскими о-вами и Суматрой. 28.08.1943 г. корабль возвратился в Сингапур. С 9-го по 14.09.1943 г. корабль с частным поручением сходил в Сабанг и с 15-го по 27.09.1943 г. занимался боевой подготовкой у Линга-Роудз. С 28.09 по 10.10.1943 г. *Кума* доставил армейские грузы в порт Блейр и Пенанг, а затем до 22.10.1943 г. патрулировал в Малаккском проливе. С 23.10 по 12.11.1943 г. в Сингапуре на базе флота Селетар провели текущий ремонт корпуса и механизмов, демонтировали катапульту и 140-мм орудие № 5, до 10 (3 x 2; 2 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. После ремонта до 28.11.1943 г. КР занимался боевой подготовкой у Линга-Роудз. С 30.11 по 8.12.1943 г. он доставил армейские грузы в порт Блейр и с 15-го по 25.12.1943 г. - в Сурабайю. С 3-го по 9.01.1944 г. корабль перешел в Пенанг (с заходом в Мергуй 7.01.1944 г.). 11.01.1944 г. *Кума* направился в Сингапур, имея на борту личный состав авиагрупп № 551 и № 732. В тот же день в 17 милях к северо-западу от Пенанга его атаковала английская ПЛ *Tally Ho*. Из четырех выпущенных торпед в оконечности КР с правого борта попали две. Спустя 15 минут корабль перевернулся на правый борт и затонул. На *Кума* погибло 28 чел., оставшихся в живых подобрал из воды ЭМ *Уранами* и доставил в Пенанг.

### Типа "НАГАРА"

1	2	3	4	5
"ИСУДЗУ" ("ISUZU")	Судоверфь ф. «Урага» Токио	10.08.1920 г. 29.10.1921 г. 15.08.1923 г.	163,0; 158,5 (WL) x 14,2 x 5,2 м с 1944 г.: 163,0 x 14,2 x 5,6 м	<u>5410</u> 7050 с сентября 1940 г.: <u>6020</u> 7660
"НАГАРА" ("NAGARA")	Верфь ВМФ Сасебо	9.09.1920 г. 25.04.1921 г. 15.08.1923 г.	163,0; 158,5 (WL) x 14,2 x 5,2 м с 1944 г.: 163,0 x 14,2 x 5,6 м	<u>5410</u> 7050 с апреля 1944 г.: <u>6050</u> 7500
"НАТОРИ" ("NATORI")	Судоверфь ф. "Мицубиси" Нагасаки	14.12.1920 г. 16.02.1922 г. 15.09.1922 г.	163,0; 158,5 (WL) x 14,2 x 5,2 м с 1944 г.: 163,0 x 14,2 x 5,6 м	<u>5410</u> 7050 с 1944 г.: <u>5970</u> 7610
"КИНУ" ("KINU")	Судоверфь ф. "Кавасаки" Кобе	17.01.1921 г. 29.05.1922 г. 10.11.1922 г.	163,0; 158,5 (WL) x 14,2 x 5,2 м с 1944 г.: 163,0 x 14,2 x 5,6 м	<u>5410</u> 7050 с 1944 г.: <u>6020</u> 7660
"ЮРА" ("YURA")	Верфь ВМФ Сасебо	21.05.1921 г. 15.02.1922 г. 20.03.1923 г.	163,0; 158,5 (WL) x 14,2 x 5,2 м с 1944 г.: 163,0 x 14,2 x 5,6 м	<u>5410</u> 7050



1	2	3	4	5
"АБУКУМА" ("АВУКУМА")	Судоверфь ф. «Урага» Токио	8.12.1921 г. 16.03.1923 г. 26.05.1925 г.	163,0; 158,5 (WL) x 14,2 x 5,2 м с 1.1944 г.: 163,0 x 14,2 x 5,6 М с 7.1944 г.: 163,0 x 14,2 x 5,7 м	<u>5410</u> 6850 с февраля 1938 г.; <u>5605</u> 7055

**А.** *Нагара*, *Исудзу* и *Натори* первоначально заказаны в рамках программы "Флот 8 - 4" 1917 г. С принятием программы "Флот 8 - 6" 1918 г. заказали *Юра*, *Кину* и *Абукума*. Одновременно в эту же программу включили первые три корабля. *Нагара*, *Исудзу* и *Натори* строились по бюджету на 1919/1920 гг., *Юра*, *Абукума* и *Кину* - по бюджету на 1920/1921 гг. Предназначались для ведения разведки в интересах соединений тяжелых артиллерийских кораблей, лидирования флотилий ЭМ и ПЛ. Официально классифицировались как КР "средней модели". Являлись второй серией 5500-тонных КР и, в принципе, повторяли *Кума*. В отличие от прототипа имели усиленный корпус (для действий в северных водах), более массивную носовую надстройку, смещенную в корму с целью размещения платформы для запуска колесного самолета, который должен был храниться в ангаре над боевой рубкой, полностью закрытый ходовой мостик, и ТА 610-мм (вместо 533-мм). Кроме того, отсутствовали кормовая ходовая рубка и ряд надстроек (для повышения остойчивости), экипаж имел лучшие условия обитаемости (впервые в японском флоте появились бытовые рефрижераторные установки и унтер-офицеры размещались на стационарных койках).

**Б.** Четыре ГТЗА (ТВД + ТНД + ТКр.Х) "Гидзицу Хонбю" в четырех МО - 90000 л.с. (суммарная контрактная); *Нагара* - 90950 л.с. (приемные испытания); *Юра* - 92450 л.с. (приемные испытания), 6 Вт.К (18 кг / см<sup>2</sup>; 100°C; "Канзей Хонбю" большая версия; нефть) + 4 Вт.К (18 кг / см<sup>2</sup>; 100°C; "Канзей Хонбю" средняя версия; нефть) + 2 Вт.К (18 кг / см<sup>2</sup>; 100°C; "Канзей Хонбю" малая версия; нефть + уголь) "Канзей Хонбю" в четырех КО, два ТГ по 50 кВт + четыре ДГ по 50 кВт.

**В.** Наибольшая - 36 уз (контрактная); *Нагара* - 36,05 уз (приемные испытания); *Кину* - 36,12 уз (приемные испытания); *Абукума* с февраля 1938 г. - 32 уз; *Абукума* с 1944 г. - 31,46 уз; *Исудзу* в 1944 г. - 33,4 уз, экономическая - 10 уз.

**Г.** 1280 т нефти + 360 т угля, с 1932 г. - 1450 т нефти.

**Д.** 9000 миль (10 уз; расчетная), 8900 миль (10 уз), 1500 миль (33 уз).

**Е.** Броневой пояс: 63,4 мм, элеваторы подачи боезапаса: 16 мм, погреба боезапаса: 32 мм, щиты 140-мм орудий: 20 мм, боевая рубка: 51; 10 мм, броневая (верхняя) палуба: 28,6 мм; 44,6 мм (в районе погребов боезапаса).

**Ж.** 450 чел. (по проекту), 438 чел. (фактически), 495 чел. (в 1943 г.), *Исудзу* с 1944 г. - 510 чел.

**З.** 7 - 140-мм / 50 тип 3 (Д стр. - 90 кбт; 6 выстрелов в минуту; 120 выстрелов - орудия, расположенные в диаметральной плоскости корабля, 105 выстрелов - бортовые орудия), 2 - 80-мм / 40 тип 3 (Д стр. - 40 кбт / 6800 м; от 13 до 18 выстрелов в

минуту; 240 унитарных патронов), 2 - 7,7-мм пулемета "Lewis"; *Исудзу* с августа 1925 г., *Натори* с сентября 1932 г., *Абукума* с марта 1933 г., *Нагара* с января 1934 г., *Юра* с июня 1934 г. и *Кину* с августа 1934 г.: 7 - 140-мм / 50 тип; 4 - 13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов); 2 - 6,5-мм / 50 тип 3; *Натори* с июня 1936 г.: 7 - 140-мм / 50 тип; 2 - 40-мм / 62 пулемета "Vickers" (Д стр. - 13000 м / 7000 м; от 100 до 200 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов) 4 - 13,2-мм / 76 тип 93; *Натори* с апреля 1940 г.: 7 - 140-мм / 50 тип; 2 - 40-мм / 62; 4 - 25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов); *Натори* с апреля 1944 г.: 5 - 140-мм / 50 тип 3; 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 14 - 25-мм / 60 тип 96; *Кину* с июня 1936 г., *Абукума* с февраля 1938 г. и *Исудзу* с января 1939 г.: 7 - 140-мм / 50 тип 3; 4 - 25-мм / 60 тип 96; 4 - 13,2-мм / 76 тип 93; *Абукума* с января 1943 г.: 6 - 140-мм / 50 тип 3; 10 - 25-мм / 60 тип 96;

4 - 13,2-мм / 76 тип 93; *Абукума* с ноября 1943 г.: 5 - 140-мм / 50 тип 3; 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 20 - 25-мм / 60 тип 96; *Абукума* с июля 1944 г.: 5 - 140-мм / 50 тип 3; 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 32 - 25-мм / 60 тип 96; 10 - 13,2-мм / 76 тип 93; *Исудзу* с мая 1943 г. и *Кину* с октября 1943 г.: 5 - 140-мм / 50 тип 3; 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 10 - 25-мм / 60 тип 96; 4 - 13,2-мм / 76 тип 93; *Юра* с апреля 1938 г.: 7 - 140-мм / 50 тип 3; 4 - 25-мм / 60 тип 96; 2 - 6,5-мм / 50 тип 3; *Нагара* с октября 1943 г.: 6 - 140-мм / 50 тип 3; 12 - 25-мм / 60 тип 96; 4 - 13,2-мм / 76 тип 93; *Нагара* с апреля 1944 г.: 5 - 140-мм / 50 тип 3; 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 22 - 25-мм / 60 тип 96; 4 - 13,2-мм / 76 тип 93, *Нагара* с июля 1944 г.: 5 - 140-мм / 50 тип 3; 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 32 - 25-мм / 60 тип 96; 10 - 13,2-мм / 76 тип 93; *Исудзу* с сентября 1944 г.: 6 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 75 кбт / 8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 350 унитарных патронов); 38 - 25-мм / 60 тип 96; *Исудзу* с апреля 1945 г.: 6 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 49 - 25-мм / 60 тип 96, три прож. 90 см + два прож. 40 см; *Абукума* с февраля 1938 г., *Юра* с апреля 1938 г., *Исудзу* с января 1939 г. и *Натори* с апреля 1940 г.: три прож. 110 см + два прож. 40 см; *Исудзу* с сентября 1944 г.: прож. 110 см + два прож. 40 см.

**И.** 4 x 2 ТА 610-мм (16 торпед), 48 мин заграждения, с марта 1943 г.: 4 x 2 ТА 610-мм (12 торпед); два бомбосбрасывателя (36 глубинных бомб), *Нагара* с апреля 1944 г., *Абукума* с июля 1944 г. и *Исудзу* с сентября 1944 г.: 1 x 4 ТА 610-мм (16 торпед); два бомбосбрасывателя (36 глубинных бомб).

**К.** Неподвижная платформа для запуска колесного самолета (на вооружение не поступал), *Юра* и *Абукума* в 1924 - 1925 гг.: ГСМ тип 14 мод.1 (E1Y1); поднимался и опускался с помощью подъемного

Продольный разрез ЛКР типа Нагара

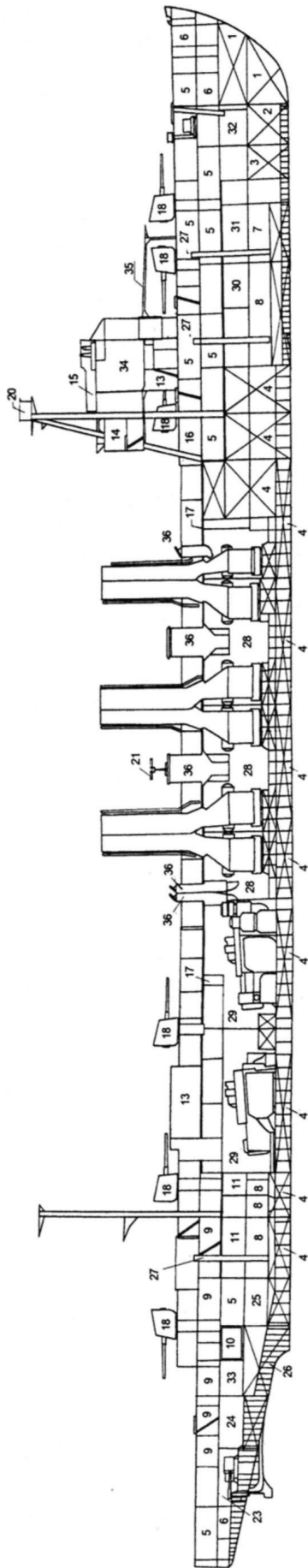
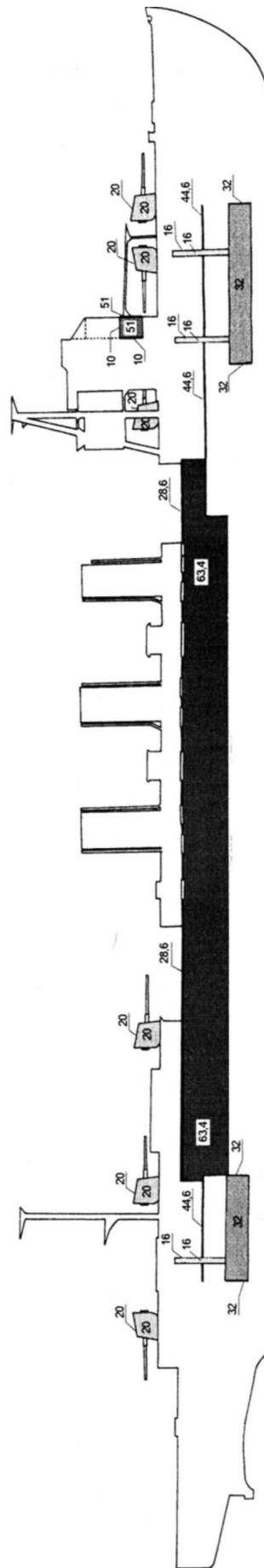


Схема бронирования ЛКР типа Нагара



1 - носовые дифферентные цистерны и танки пресной воды; 2 - цистерна питьевой воды; 3 - цистерна пресной воды; 4 - топливные танки; 5 - кубрики личного состава; 6 - склады продовольствия; 7 - погреб боезапаса для 80-мм орудий (впоследствии для 25-мм зенитных автоматов); 8 - погреб боезапаса для 140-мм орудий; 9 - каюты офицеров; 10 - холодильник; 11 - мастерские; 12 - бронированная боевая рубка; 13 - отсеки подготовки миного и артиллерийского боезапаса; 14 - штурманская и оперативная рубка; 15 - ходовой мостик и компасная площадка; 16 - помещения запасных торпед; 17 - площадка для размещения 610-мм ТА; 18 - 140-мм орудия; 19 - площадка для 90-см прожекторов; 20 - прибор управления огнем тип В; 21 - 2,5-м дальномер; 22 - лазарет для офицеров; 23 - румпельное отделение и отсек рулевых машин; 24 - отсек вспомогательных машин; 25 - отсек хранения торпедных боеголовок; 26 - кормовая дифферентная цистерна и танк пресной воды; 27 - элеватор подачи боезапаса; 28 - КО; 29 - КО; 30 - МО; 31 - носовой отсек рефрижераторных машин; 32 - корпусной отсек рефрижераторных машин; 33 - кормовой отсек рефрижераторных машин; 34 - ангар для хранения бортового колесного самолета; 35 - стартовая платформа для запуска колесного самолета; 36 - вентиляционные шахты.

крана на носовой надстройке); *Юра* с апреля по октябрь 1930 г.: экспериментальная пружинная катапульта тип 2 мод. 2; ГСМ тип 14 мод.2 (Е1У2); *Юра* и *Кину* с октября 1930 г.: катапульта "Куре 2" мод.2 (неподвижная, на носовой надстройке); ГСМ тип 14 мод.2 (Е1У2); *Дзинцу* с июля 1934 г.: катапульта "Куре 2" мод.3; ГСМ тип 90 мод.1 (Е3А1); *Натори* с сентября 1932 г.; *Абукума* с марта 1933 г., *Нагара* с января 1934 г., *Исудзу* с февраля 1934 г., *Юра* с июня 1934 г. и *Кину* с августа 1934 г.: "Куре 2" мод.3; ГСМ тип 90 мод.2 (Е4N2); *Юра* с декабря 1934 г.: "Куре 2" мод.3; ГСМ тип 94 мод. 1 (Е7К1), *Натори*, *Нагара*, *Абукума*, *Исудзу* и *Кину* с декабря 1941 г.: "Куре 2" мод.3; ГСМ тип 94 мод. 2 (Е7К2); *Исудзу* с сентября 1942 г. по февраль 1943 г.: катапульта "Куре 2" мод.3; ГСМ тип 0 мод. 2 (F1M2); *Абукума* с марта 1944 г., *Натори* и *Нагара* с апреля 1944 г., *Исудзу* с сентября 1944 г.: авиационное вооружение отсутствовало.

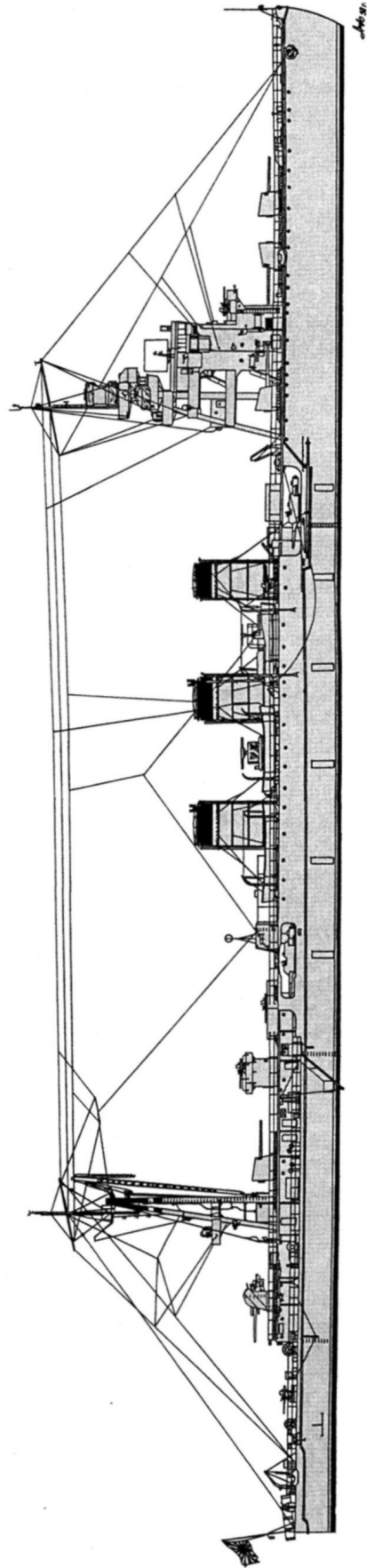
**Л.** СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; визир прицеливания тип 13; 2,5-м дальномер тип В; *Натори* с сентября 1932 г., *Нагара* с января 1934 г. и *Исудзу* с февраля 1934 г. СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; визир прицеливания тип 13; 4,5-м дальномер тип 14; два 2,5-м дальномера тип 14; *Абукума* с марта 1933 г., *Юра* с июня 1934 г., *Кину* с августа 1934 г. СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; визир прицеливания тип 13; один 3,5-м дальномер тип 14; два 2,5-м дальномера тип 14; *Абукума* и *Кину* с февраля 1938 г. СУАО для 140-мм орудий и 25-мм зенитных автоматов (впоследствии и 127-мм орудий): прибор управления огнем тип 94; визир прицеливания тип 13; один 6-м дальномер тип 94; два 2,5-м дальномера тип 14; *Нагара* с октября 1943 г. СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; визир прицеливания тип 13; два 2,5-м дальномера тип 14; *Исудзу* с сентября 1944 г. СУАО для 127-мм орудий и 25-мм зенитных автоматов: стабилизированный прибор управления огнем тип 94 с 4,5-м дальномером; центральный вычислительный прибор тип 94 НА; четыре колонки прицельного визира тип 95; два 1,5-м дальномера тип 14; РЛС тип 13, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: от двух до четырех колонок прицельного визира тип 95.

**М.** *Абукума* и *Исудзу* с мая 1943 г., *Кину* и *Нагара* с октября 1943 г., *Натори* с апреля 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2; *Абукума* с июля 1944 г.: РЛС обнаружения надводных целей тип 22 мод. 4; РЛС тип 21 мод. 2; *Исудзу* и *Кину* с сентября 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13; РЛС тип 21 мод. 2; РЛС тип 22 мод. 4.

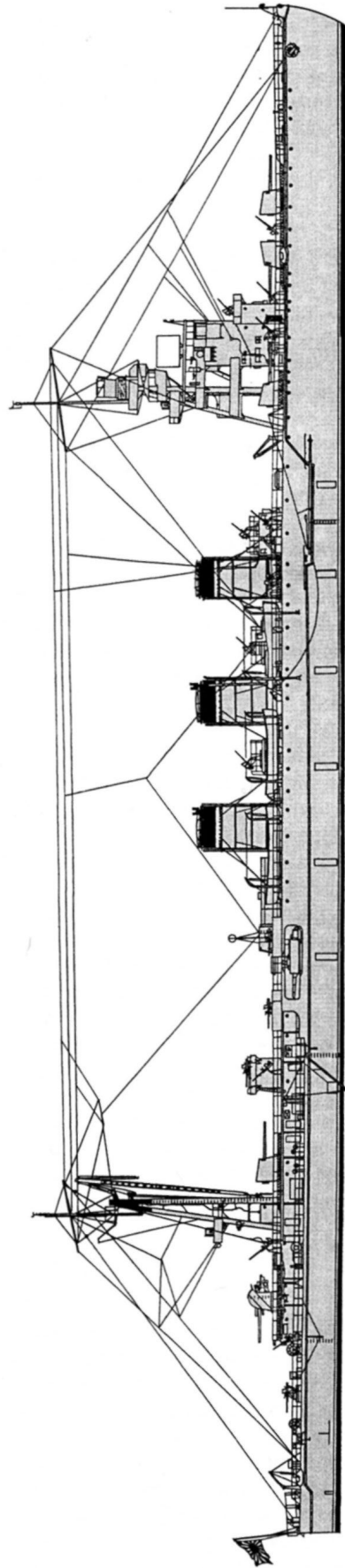
**"НАТОРИ"** (река на о. Хонсю, префектура Мияги). После вступления в строй вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. С 15.09 по 1.12.1922 г. КР числился в резерве и простоял в Сасебо на верфи флота. 1.12.1922 г. он вошел в состав 5-й ДКР Второго флота, которую возглавлял с мая 1925 г. по 1.05.1926 г., а затем перешел на верфь флота в Сасебо, где был поставлен в резерв. 1.12.1928 г. *Натори* вошел в состав 3-й ДКР Первого флота. С 29.03 по 21.04.1929 г. он прошел вдоль китайского побережья с заходом в Дзингтау. С 30.11.1929 г. по 20.05.1933 г. КР вновь числился в резерве. В этот период в Сасебо на вер-

фи флота с 27.07.1931 г. по сентябрь 1932 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, заменили на новую, трехногую, грот-мачту с наблюдательным постом, прожекторной площадкой и подъемным краном для обслуживания ГСМ, ангар на носовой надстройке приспособили под посты управления огнем, модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик), на которой смонтировали башенку 4-м дальности, установили четыре (1 x 4) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" и катапульта "Куре 2" мод. 3 между 140-мм орудиями № 5 и № 6, 7,7-мм пулеметы "Lewis" (на крыльях носовой надстройки) заменили на 6,5-мм пулеметы тип 3, на фок-мачте оборудовали новые посты управления огнем и площадки для прожекторов. 20.05.1933 г. *Натори* ввели в состав 7-й ДКР Первого флота. С 29.06 по 25.08.1933 г. он прошел вдоль китайского побережья с заходом в Мако (9.07.1933 г.). С 15.05 по 15.06.1934 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, в трюме разместили около 100 т балласта (для повышения остойчивости). 15.11.1934 г. корабль передал в распоряжение командующего 8-й ДКР Первого флота, вместе с которой с 29.03 по 4.04.1935 г. предпринял поход к побережью Южного Китая. С 15.11.1935 г. по 1.12.1936 г. *Натори* числился в резерве. В этот период в Сасебо на верфи флота с 1.12.1935 г. по 15.06.1936 г. усилили корпусные конструкции, провели текущий ремонт механизмов, все котлы перевели на нефтяное отопление, соответствующим образом переоборудовали угольные бункеры, 80-мм орудия заменили на четыре (2 x 2) 13,2-мм пулемета и установили два (2 x 1) 40-мм зенитных автомата "Vickers" (вместо 13,2-мм пулеметов на носовой надстройке). В марте 1937 г. *Натори* вошел в состав 8-й ДКР Первого флота и перебазировался на залив Ариаке. С 27.03 по 6.04.1937 г. он крейсировал в проливе Терасима, с заходом в Дзингтау. С 10.08 по 28.10.1937 г. корабль базировался на Шанхай, поддерживая армию в Центральном Китае. С 30.10.1937 г. КР оперировал у Гонг Конга и 22.11.1937 г. возвратился в Сасебо. С 1.12.1937 г. по 15.12.1938 г. *Натори* числился в резерве. С 15.12.1938 г. по 7.09.1939 г. корабль находился в составе 9-й ДКР и базировался на Мако. 25.09.1939 г. его вывели в резерв, а в декабре 1939 г. перевели в Майдзуру, где на верфи флота до апреля 1940 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, 13,2-мм пулеметы заменили на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата и 90-см прожекторы на 110-см. С 10.04.1940 г. *Натори* оперировал в водах Французского Индокитая. 15.09.1940 г. он возвратился в Метрополию и с 18-го по 23.09.1940 г. в охранении КОН перешел из Сасебо в Хайфон, где обеспечивал высадку частей 5-й армейской дивизии. 24.09.1940 г. КР прикрывал их погрузку на суда, которые 29.09.1940 г. привел в Шанхай. 5.11.1940 г., в связи с началом боевых действий между Таиландом (Сиамом) и Камбоджей, корабль перешел в Сиамский залив. До 7.01.1941 г. он нес патрульную службу, пополняя запасы топлива с судов снабжения. После атаки таиландского соединения (два корабля береговой обороны и три миноносца) французской эскадрой во главе с капитаном 1-го ранга Беранже, КР прибыл в Ко Чанг и предотвратил его полное уничтожение. 28.01.1941 г. на борту *Натори* было подписано перемирие между Таиландом, Камбоджей и Франци-

ЛКР "Натори" (на март 1944 г).



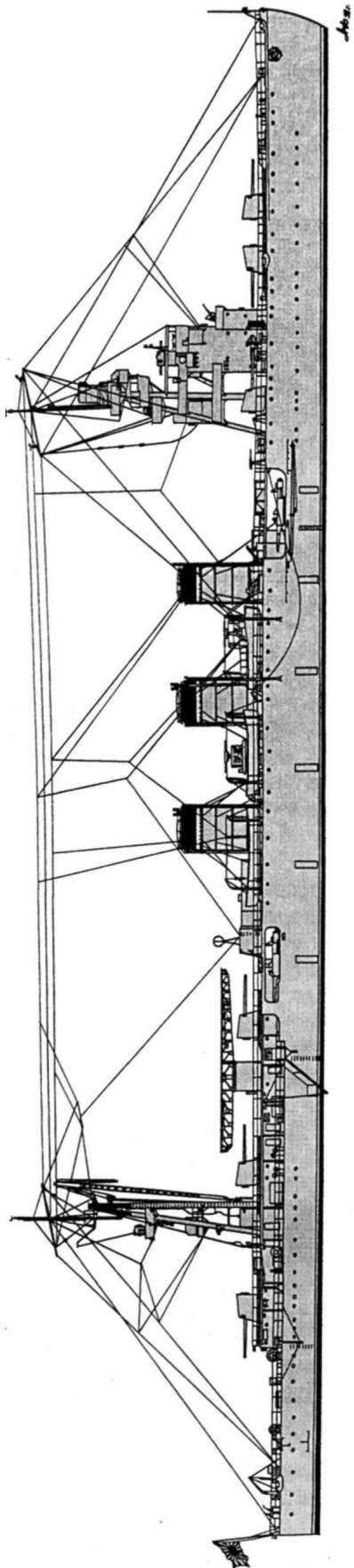
ЛКР "Нагара" (на июль 1944 г).



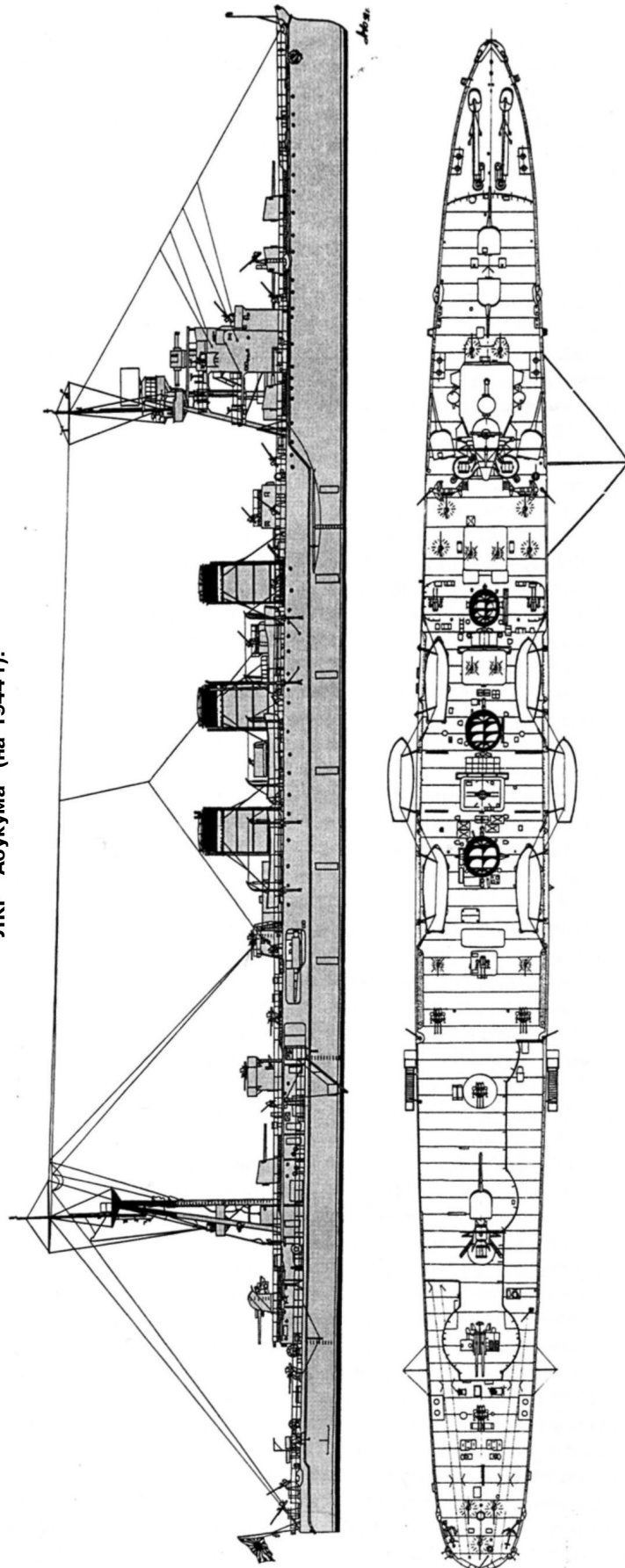
ей. В середине февраля 1941 г. корабль возвратился в Метрополию. 10.04.1941 г. КР возглавил 5-ю флотилию ЭМ Третьего флота, которая базировалась на Мако и с июня по август 1941 г. оперировала во Французском Индокитае. С сентября по конец ноября 1941 г. *Натори* занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. 29.11.1941 г. он пришел в Мако, где возглавил Первое Сюрпризное соединение Северо-Филиппинского отряда поддержки. В конце ноября 1941 г. *Натори* перешел на Пескадорские о-ва. С 7-го по 11.12.1941 г. он участвовал в операции по захвату Апарри, в ходе которой перевозил части 48-го артиллерийского дивизиона и 10.12.1941 г. обеспечивал их высадку. В этот же день корабль был поврежден американской базовой авиацией. 11.12.1941 г. КР возвратился в Мако. С 18-го по 22.12.1941 г. *Натори* эскортировал в залив Лингаен ТР с частями 47-го, 48-го артиллерийских дивизионов и 4-й танковой дивизии. 26.12.1941 г. он возвратился в Мако, где возглавил 2-ю Эскортную Группу Малайского Оперативного соединения. С 31.12.1941 г. по 12.01.1942 г. КР в охране Третьего Малайского КОН перешел к Сингоре. 12.01.1942 г. корабль прибыл в Кам-Рань и 16.01.1942 г. - в Мако. С 31.01 по 11.02.1942 г. *Натори* в составе 3-й Эскортной Группы сопровождал в Гонг Конг КОН с частями 16-й армии и 38-го артиллерийского дивизиона. 11.02.1942 г. в охране ТР он возвратился в Кам-Рань. 10.02.1942 г. корабль включили в состав Сил вторжения в Западную Яву. 18 (по другим данным 21).02.1942 г. он во главе 3-й Эскортной Группы, вышел в море и направился к о. Бака (по другим данным Анамбас), где до 24.02.1942 г. ожидал приказа о начале операции по вторжению на о. Ява. Затем вместе с КОН корабль проследовал в бухту Бантен (Бантам), севернее Серанга. 1.03.1942 г. во время боя с американским ТКР *Houston* и австралийским ЛКР *Perth*, *Натори* безрезультатно выпустил 39 140-мм снаряда и четыре торпеды. С 10.03.1942 г. КР пришел в Бантен, где вошел в состав 16-й ДКР Второго Южного Экспедиционного флота. С 15-го по 29.04.1942 г. корабль патрулировал в Яванском море между Батавией и Сурабайей, а с 2.05 по 9.06.1942 г. - в районе Сурабайи. 14.06.1942 г. он пришел в Мако и 17.06.1942 г. - в Майдзуру, где до 10.07.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 20.06 по 5.07.1942 г.). С 10-го по 20.07.1942 г. *Натори* перешел в Сурабайю. С 24.07 по 22.08.1942 г. КР оперировал в Малаккском проливе. В этот период он с 31.07 по 9.08.1942 г. находился в Мергуге, с 12-го по 18.08.1942 г. - в Пенанге и 21.08.1942 г. - в Сингапуре. 22.08.1942 г. на подходах к Сурабайе корабль столкнулся с торговым судном и получил незначительные повреждения корпуса, которые были частично устранены до 30.08.1942 г. личным составом Ремонтной секции № 102. С 30.08 по 9.09.1942 г. *Натори* перешел в Сасебо с заходом в Макассар (1.09.1942 г.) и Давао (с 1-го по 3.09.1942 г.). В Сасебо на верфи флота с 10-го по 22.09.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, полностью устранили повреждения, полученные в результате столкновения с судном. 2.10.1942 г. корабль возвратился в Сурабайю. С 10-го по 16.10.1942 г. КР патрулировал в море Тимор. После операции он прибыл в Макассар и 28.10.1942 г. - в Амбон. С 1-го по 13.11.1942 г. *Натори* принимал участие в оккупации

о. Танимбар. С 19.11.1942 г. КР в составе Специального Базового соединения № 21 обеспечивал транспортные коммуникации между Макассаром, Новой Гвинеей и о-вами в море Тимор. 9.01.1943 г. он вышел в море с о. Ломблен (в море Тимор) для оказания помощи поврежденному (американской авиацией) миноносцу *Томодзуру*. 10.01.1943 г. в 18 милях от о. Амбоина *Натори* атаковала американская ПЛ *Tautog*. Из шести выпущенных торпед, одна достигла цели. Ее взрыв надломил кормовую оконечность корабля (протяженностью 20 м) с винтами внутренних линий валов и рулем, часть водонепроницаемых отсеков заполнилась водой, некоторые механизмы сошли с фундамента, ход упал до 12 уз. КР с помощью машин развернулся и направился к о. Амбоина. В этот момент по нему был произведен безрезультатный трехторпедный залп (командир ПЛ доложил об еще одном попадании торпеды). Экипаж *Натори* сумел справиться с поступлением воды, и вскоре корабль возвратился в Амбоину. При этом удалось, не смотря на штормовую погоду, поднять в воздух ГСМ, который предотвратил дальнейшие атаки. В Амбоине при помощи личного состава Ремонтной секции № 102 отрезали кормовую оконечность и загерметизировали 228-ой шпангоут. 21.01.1943 г. во время налета американской базовой авиации тяжелая 500-кг бомба разорвалась в 7 м от правого борта корабля, повредила КО № 2 и убила 20 чел. С 21-го по 27.01.1943 г. в охране миноносца *Хацукари* и МЗ *Аотака*, КР перешел в Сингапур с заходом в Макассар (с 23-го по 27.01.1943 г.). На базе флота Селетар с 2.02 по 20.05.1943 г. с помощью личного состава Ремонтной секции № 101, провели работы, необходимые для самостоятельного перехода в Метрополию. С 24.05 по 1.06.1943 г. *Натори* перешел в Майдзуру, где на верфи флота с 2.06.1943 г. по 31.03.1944 г. провели восстановительный ремонт; демонтировали катапульту, 40-мм автоматы и 140-мм орудие № 5; кормовое 140-мм орудие заменили на 127-мм установку тип 89 мод. А1; до 10 (2 x 3; 2 x 2; 4 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 21 мод. 2. После ремонта и модернизации *Натори* приступил к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 15.05.1944 г. он возглавил 3-ю флотилию ЭМ флота Центрального района. 5.06.1944 г. КР возглавил Специальное Соединение ПВО № 126 и перебазировался на Давао. С 8-го по 11.06.1944 г. корабль эскортировал два небольших нефтеналивных судна, доставивших из Давао к о. Хальмахера топливо для ЛК *Фусо*. С 17-го по 22.06.1944 г. *Натори* эскортировал КОН в Палау и с 26.06 по 12.07.1944 г. - в Манилу. С 12-го по 15.07.1944 г. и с 20-го по 22.07.1944 г. КР занимался эвакуацией в Давао гарнизона о. Палау. Во время последней операции он был незначительно поврежден торпедой, выпущенной американской ПЛ *Cabrilla*. С 29-го по 31.07.1944 г. корабль перешел в Манилу, где силами личного состава Ремонтной секции № 103 до 10.08.1944 г. провели восстановительный ремонт (в доке с 5-го по 8.08.1944 г.). С 10-го по 17.08.1944 г. *Натори* в охране войскового ТР перешел из Манилы в порт Цебу (в проливе Суригао) с заходом на о. Бириан (13 - 14.08.1944 г.). 18.08.1944 г. к востоку от о. Самар, при переходе в Палау, КР атаковала американская ПЛ *Hardhead*. Из девяти торпед, выпу-

ЛКР "Абукума" (на 1935 г.).



ЛКР "Абукума" (на 1944 г.).



щенных в двух залпах, в корабль попали две (с левого борта в районе КО № 1 и с правого борта у грот-мачты), спустя 10 минут после последнего залпа *Натори* затонул. Сопровождавший его ТР оставил место боя и направился к о. Самар, за ним последовала американская ПЛ. 19.08.1944 г. английская ПЛ *Sturgeon* (по другим данным американская ПЛ *Stingray*) подобрала из воды офицера и трех матросов из экипажа КР.

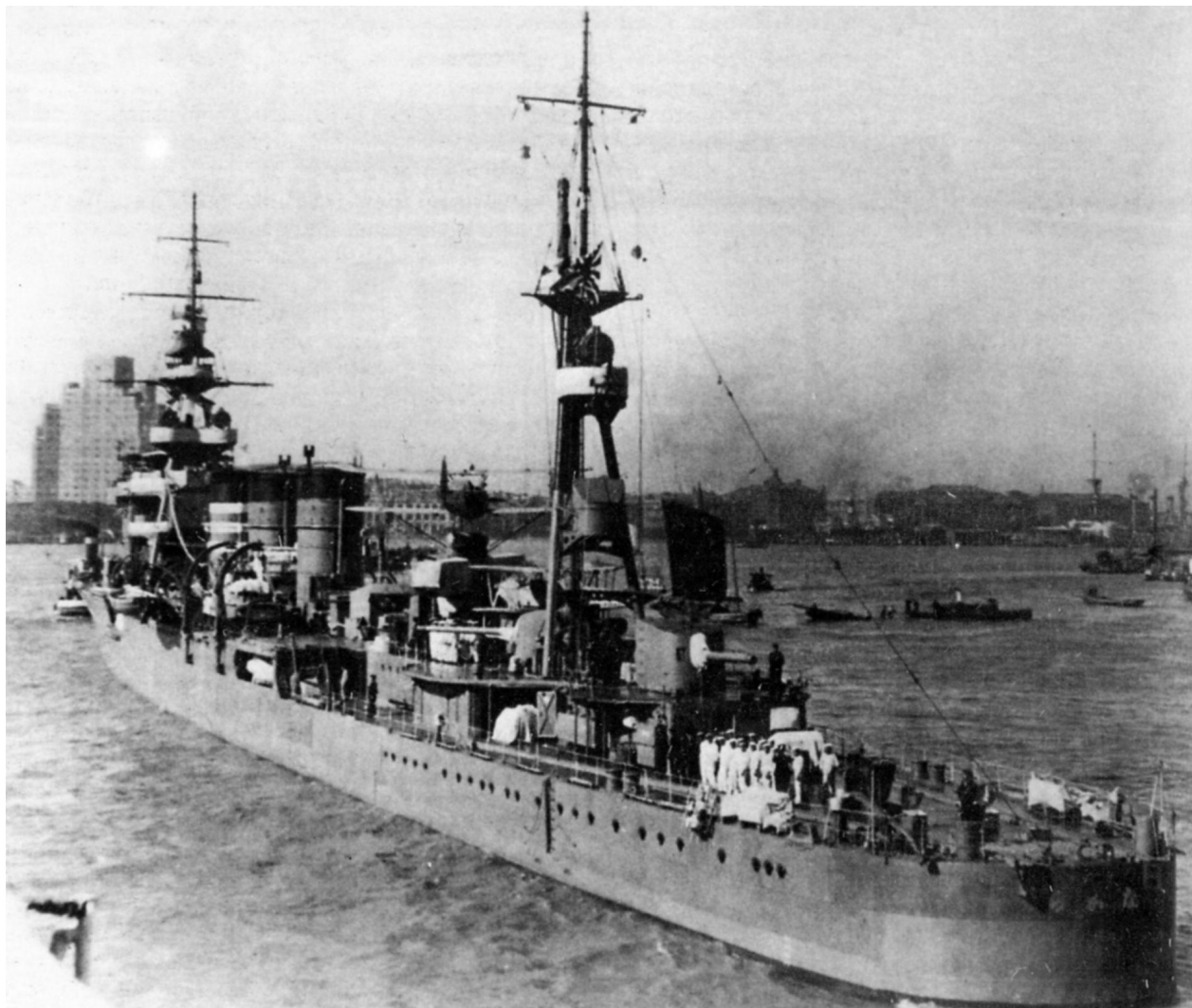
**"АБУКУМА"** (река на о. Хонсю, префектура Мияги). Во время постройки (при 70 %-ной готовности) в доке получил тяжелые повреждения во время пожара. После вступления в строй вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. 1.12.1924 г. *Абукума* передали в непосредственное подчинение командующего Соединенным флотом и в марте 1925 г. включили в состав 3-й ДКР Первого флота. С 25.03 по 23.04.1925 г. он прошел вдоль побережья Китая с заходом в Дзингтау (с 9-го по 14.04.1925 г.). В июле 1925 г. в Сасебо на верфи флота провели доковый ремонт, демонтировали платформу для запуска колесных самолетов и на фок-мачте установили новые посты управления огнем. В августе 1927 г. КР принимал участие в маневрах Соединенного флота. 5.09.1927 г. он привел на буксире поврежденный *Цзинцу* (в результате столкновения с *Нака*) в Майдзуру. С 29.03 по 28.06.1928 г. *Абукума* оперировал у побережья Китая и на реке Янцзы. 1.12.1928 г. *Абукума* вывели в резерв и до октября 1930 г. он использовался в качестве учебного корабля Артиллерийской школы. 20.10.1930 г. во время учебного маневрирования КР ударил в борт *Китаками* (между второй и третьей трубой) и помял себе носовую оконечность вплоть до 140-мм орудия. 22.10.1930 г. корабль на буксире ЛК *Муцу* привели в Йокосуку. После заделки пробоин *Абукума* самостоятельно перешел в Куре, где на верфи флота с 1.04 по 12.1931 г. провели восстановительный ремонт. С 1.12.1931 г. по декабрь 1932 г. КР состоял в 3-й ДКР Первого флота, базировавшейся на Сасебо. В этот период, с середины января по 20.03.1932 г., он в составе 1-й Эскадры поддержки в китайских водах оперировал у побережья Центрального Китая и 28 - 29.01.1932 г. обеспечивал оккупацию Шанхая. В начале декабря 1932 г. корабль перешел в Куре, где на верфи флота с 10.12.1932 г. по 15.03.1933 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов; грот-мачту заменили на новую, трехногую, мачту с наблюдательным постом, прожекторной площадкой и подъемным краном для обслуживания ГСМ; ангар на носовой надстройке приспособили под посты управления огнем; модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик), на которой смонтировали башенку 3,5-м дальномера; вместо 80-мм орудий установили четыре (2 x 2) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" и катапульту "Куре 2" мод. 3 между 140-мм орудиями № 5 и № 6; 7,7-мм пулеметы "Lewis" (на крыльях носовой надстройки) заменили на 6,5-мм пулеметы тип 3; на фок-мачте оборудовали новые посты управления огнем и площадки для прожекторов. С 29.06 по 21.08.1933 г. *Абукума* прошел вдоль побережья Китая с заходом в Кеелунг и Мако. С июня 1934 г. по февраль 1935 г. КР числился в резерве и простоял в Иокогаме, где на судостроительной верфи одной из частных фирм в трюме уложили около 120 т балласта (для повыше-

ния остойчивости). В феврале 1935 г. корабль возглавил 1-ю флотилию ЭМ. С 19.10.1935 г. по март 1936 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, все котлы перевели на нефтяное отопление, соответствующим образом переоборудовав угольные бункеры. 1.12.1936 г. *Абукума* вывели в резерв. В Сасебо на верфи флота с 15.04.1937 г. по 25.02.1938 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов; усилили корпусные конструкции (для плавания в ледовых условиях); модернизировали носовую надстройку, на которой вместо 3,5-м дальномера разместили 6-м дальномер тип 94 и новые приборы управления огнем тип 94; на компасной площадке (открытом мостике) смонтировали два 1,5-м навигационных дальномера; заменили 90-см прожекторы на 110-см и 13,2-мм пулеметы - на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата; на грот-мачте установили более мощный подъемный кран. С 17-го по 23.10.1938 г. КР перешел в Мако, базирясь на который оперировал у побережья Южного Китая, будучи флагманом 2-й Эскадры ПЛ. С 8.02.1939 г. по 15.11.1939 г. *Абукума* возглавлял 8-ю ДКР, а затем 1-ю флотилию ЭМ, которая базировалась на залив Ариаке и до 26.03.1941 г. обеспечивала операции армии у побережья Южного Китая. 4.04.1941 г. корабль возвратился в Сасебо. С конца апреля по 9.11.1941 г. КР занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. 19.11.1941 г. в Куре он принял топливо, боезапас и

22.11.1941 г. прибыл на о. Эторофу (Курильская гряда). С 26.11 по 23.12.1941 г. *Абукума* вместе с 1-й флотилией ЭМ сопровождал АВ соединения вице-адмирала Нагумо, самолеты с которых 7.12.1941 г. нанесли удар по Перл-Харбор. После операции корабль возвратился в Куре. 8.01.1942 г. он вместе с АВ *Акаги* и *Кага* вышел в море и 14.01.1942 г. прибыл на атолл Трук. С 17-го по 27.01.1942 г. *Абукума* в составе Ударного Соединения вице-адмирала Нагумо обеспечивал налеты палубной авиации на Рабаул (20.01 и 22.01.1942 г.) и Кавиенг (21.01.1942 г.), ас 3-го по 8.02.1942 г. выходил в море на поиск американских АВ *Yorktown* и *Enterprise*. После неудачного завершения операции КР прибыл в Палау.

13.02.1942 г. он перешел в Давао. С 15-го по 21.02.1942 г. корабль сопровождал АВ вице-адмирала Нагумо в море Сунда во время первой атаки Порты Дарвин. 21.02.1942 г. *Абукума* бросил якорь в Кендари. С 25.02 по 10.03.1942 г. он обеспечивал захват Явы. В ходе операции КР находился в охранении АВ Ударного Соединения, вместе с которыми крейсировал в районе к югу от острова. 10.03.1942 г. *Абукума* пришел в Кендари. С 26.03 по 22.04.1942 г. он участвовал в рейде соединения вице-адмирала Нагумо в Индийский океан и после его завершения пришел в Сасебо. С 22.04 по 19.05.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 15.05.1942 г. 1-ю флотилию ЭМ передали в распоряжение командующего Пятым флотом и 20.05.1942 г. КР пришел в Оминато, где возглавил Соединение вторжения на Атту. С 26.05 по 24.06.1942 г. *Абукума* участвовал в оккупации о-вов Алеутской гряды. В ходе операции он сопровождал КОН к о. Атту и вел разведку в районе о. Амчитка (13.06.1942 г.). После ее завершения КР прибыл в Кавачи. С 30.06 по 12.07.1942 г. корабль крейсировал в районе к югу от Алеутских о-вов, прикрывая доставку подкреплений





ЛКР Абукума на 1938 г.

на Атту и Кыска. 16.07.1942 г. он пришел в Йокосуку и 4.08.1942 г. возвратился в Оминато. С 11-го по 16.08.1942 г. Абукума патрулировал в районе к северу от Парамушир. 29.08.1942 г. КР прибыл на о. Парамушир и с 2-го по 18.09.1942 г. патрулировал в районе к юго-западу от о. Кыска. С 20.09-го по 15.10.1942 г. он занимался боевой подготовкой у Оминато. 20.10.1942 г. корабль пришел в залив Касивабара и затем с 22.10 по 1.11.1942 г. обеспечивал переход КОН к Алеутским о-вам. С 3-го по 7.12.1942 г. Абукума патрулировал в районе к востоку от Курильских о-вов. 10.12.1942 г. он пришел в Сасебо, где на верфи флота с 12.12.1942 г. по 16.01.1943 г. провели доковый ремонт. 19.01.1943 г. КР прибыл на о. Парамушир с заходом в Оминато (18.01.1941 г.). С 24-го по 26.01.1943 г., с 20-го по 25.02.1943 г. и с 7-го по 13.03.1943 г. корабль обеспечивал переходы ТР к о. Атту. 23.03.1943 г. Абукума вышел в море и направился к о. Атту в охранении очередного КОН (два вспомогательных КР, использовавшихся в качестве ТР). 26.03.1943 г. он принял участие в бою у Командорских о-вов, в ходе которого безрезультатно выпустил 95 140-мм снарядов и четыре торпеды. 28.03.1943 г. он возвратился на о. Парамушир. 13.04.1943 г. корабль пришел в Майдзуру, где на верфи Флота с 17.04 по 17.05.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и

механизмов, установили РЛС тип 21 мод. 2. 20.05.1943 г. Абукума прибыл в Оминато. 25.06.1943 г. он возглавил 1-ю Транспортную группу и 29.06.1943 г. пришел на Парамушир. С 6-го по 17.07.1943 г. КР выходил в район к юго-западу от Кыска, ожидая благоприятных условий для эвакуации гарнизона острова. С 21.07 по 2.08.1943 г. КР участвовал во второй успешной попытке эвакуации гарнизона Кыска. В ходе операции соединение, возглавляемое кораблем, в густом тумане на большой скорости подошло вплотную к берегу и, погрузив на борт 5183 чел. (на Абукума 1202 чел.) из состава армейских частей, благополучно доставило их на Парамушир. До конца сентября 1943 г. Абукума базировался на Оминато и занимался патрулированием у северных о-вов Метрополии. 28.09.1943 г. у о. Парамушир он был поврежден американской базовой авиацией. 4.10.1943 г. КР прибыл в Йокосуку, где на верфи флота с 8.10 по 23.11.1943 г. провели восстановительный ремонт корпуса, кормовое 140-мм орудие заменили на 127-мм установку тип 89 мод. А1, до 20 (4 x 3; 2 x 2; 4 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, демонтировали 13,2-мм пулеметы и установили РЛС тип 21 мод. 2. С конца ноября 1943 г. по июнь 1944 г. Абукума оставался в северных водах. В этот период с 23.11 по 3.12.1943 г. и с 13-го по 29.12.1943 г. он находился в

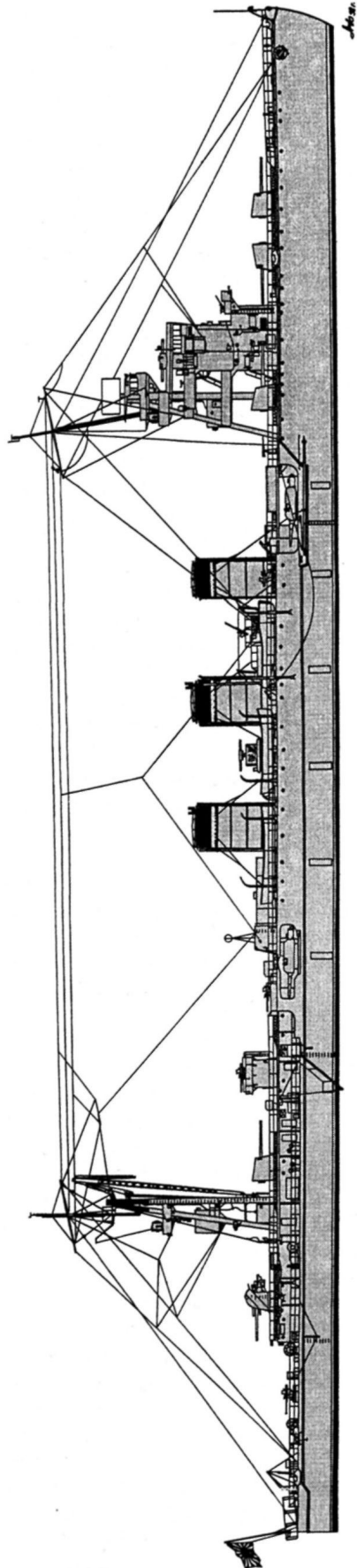


Оминато, с 7-го по 10.12.1943 г. и с 1-го по 15.01.1944 г. - на о. Парамушир, с 18-го по 28.01.1944 г. - на о. Муроран. С 29.01 по 19.03.1944 г. и с 3.04 по 6.06.1944 г. КР занимался боевой подготовкой на подходах к Оминато, с 20.03 по 2.04.1944 г. - у Аккеси и с 5-го по 18.06.1944 г. - у Отару. В марте 1944 г. в Оминато демонтировали катапульту. 19.06.1944 г. корабль прибыл в Йокосуку, где на верфи флота с 21.06 по 13.07.1944 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, демонтировали носовые ТА и заменили кормовые двухтрубные ТА на четырехтрубные (тип 93), до 32 (4 x 3; 3 x 2; 14 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили 10 (10 x 1) 13,2-мм пулеметов и РЛС тип 22 мод. 4. После ремонта *Абукума* пришел в Оминато и до августа 1944 г. патрулировал у северных о-вов Метрополии. 2.08.1944 г. он прибыл в Куре, где на верфи флота с 14-го по 20.08.1944 г. провели доковый ремонт. С 21.08 по 14.10.1944 г. КР занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. 14.10.1944 г. корабль включили в состав Второго диверсионного Соединения (2-УВ) вице-адмирала Сима, которое 18.10.1944 г. передало в распоряжение командующего Флотом Юго-Западного района. 20.10.1944 г. корабль прибыл на Формозу. 21.10.1944 г. *Абукума* перешел в Корон и в этот же день Второе диверсионное Соединение подчинили командующему Третьей группы Ночного боя Первого диверсионного соединения и оно направилось в пролив Суригао. 25.10.1944 г. в темное время суток у о. Панаон соединение вице-адмирала Сима атаковали американские торпедные катера. Торпеда, выпущенная с *PT-137*, попала в левый борт *Абукума*. Ее взрыв привел к значительному разрушению бортовой обшивки, затоплению части КО, одного из МО и гибели 30 чел., ход упал до 20 уз. КР вышел из ордера и в сопровождении ЭМ *Касуми* и *Усио* направился в Бруней. К вечеру 25.10.1944 г. он бросил якорь в бухте Дапитан (на северо-западе Минданао). Здесь экипажу удалось заделать пробоину и откачать часть воды из затопленных отсеков. Утром 26.10.1944 г. КР вышел в море и продолжил свой путь в Бруней. На траверзе (в 10 миль к югу) о. Негрос *Абукума* атаковали американские бомбардировщики берегового базирования с о. Биак. Одна из сброшенных ими бомб разрушила 140-мм орудие № 3, другая пробила палубу в районе кормового 140-мм орудия № 5, вызвала пожар в торпедном отсеке и кормовом МО. Спустя 15 минут, пожар привел к детонации боеголовок торпед и как следствие, - возгоранию топливных танков. В этот момент ЭМ *Усио* подошел к левому борту КР и за 30 минут принял на борт 283 чел. Примерно через час после эвакуации экипажа, *Абукума* затонул. По некоторым оценкам на нем погибло 250 чел. Оставшихся в живых 27.10.1944 г. *Усио* доставил в Бруней.

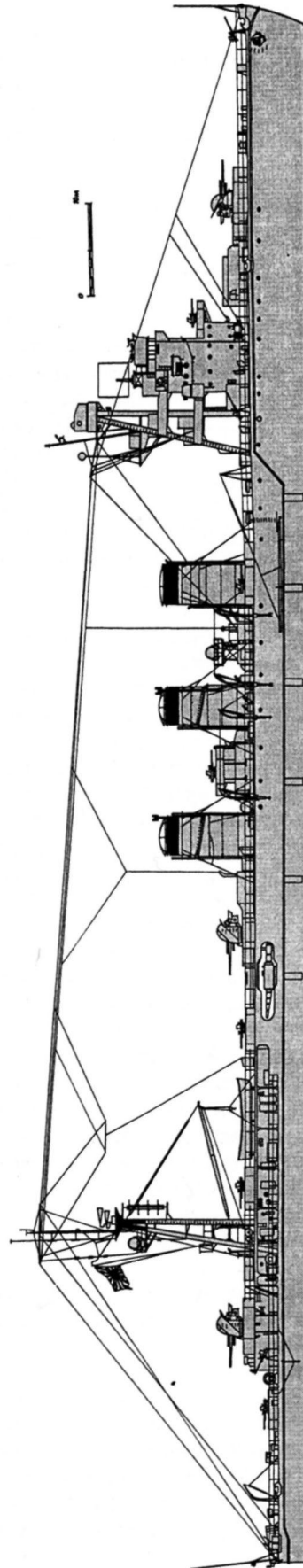
**"ИСУДЗУ"** (река на севере о. Сикоку, префектура Мия). После вступления в строй, вошел в состав 3-й ДКР Первого флота. 1.12.1923 г. КР возглавил 3-ю ДКР и с 8-го по 23.03.1924 г. прошел вдоль Китайского побережья. В июне - августе 1925 г. в Йокосуке на верфи флота провели доковый ремонт, на фок-мачте установили новые посты управления огнем и демонтировали платформу для запуска колесных самолетов. С 1.12.1925 г. по 1.12.1926 г. *Исудзу* был

флагманом 2-й флотилии ЭМ. 1.12.1926 г. его вывели в резерв. С 3.03 по 15.04.1927 г. КР входил в состав 1-й Эскадры поддержки в китайских водах и оперировал на реке Янцзы. В конце апреля корабль передали в распоряжение Торпедной школы в Йокосуке. С мая 1931 г. по февраль 1934 г. в Йокосуке на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; грот-мачту заменили на новую, трехпорную с прожекторной площадкой, наблюдательным постом и подъемным краном для обслуживания ГСМ; ангар на носовой надстройке приспособили под посты управления огнем; модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик), на которой смонтировали башенку 4-м дальномера; вместо 80-мм орудий установили четыре (2 x 2) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" мод. 1 и катапульту "Куре 2" мод. 3, между 140-мм орудиями № 5 и № 6; 7,7-мм пулеметы "Lewis" (на крыльях носовой надстройки) заменили на 6,5-мм пулеметы тип 3; на фок-мачте оборудовали новые посты управления огнем и площадки для прожекторов; на платформе перед носовой надстройкой разместили четыре (2 x 2) 13,2-мм автомата. В период проведения модернизации *Исудзу* периодически вводили в строй. Так, например, с 5.12.1932 г. по август 1932 г. он базировался на Мако и крейсировал у побережья Китая, а с 29.08.1933 г. по 1.11.1933 г. входил в состав 7-й ДКР и занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 30.10.1934 г. по 15.01.1935 г. в Куре на верфи флота все котлы перевели на нефтяное отопление, соответствующим образом переоборудовав угольные бункеры, в трюме уложили около 120 т балласта (для повышения остойчивости). 15.01.1935 г. *Исудзу* вошел в состав 8-й ДКР Первого флота. С 29.03 по 14.04.1935 г. он патрулировал у побережья Центрального Китая. В марте 1937 г. корабль возглавил 1-ю эскадру ПЛ, с которой с 20-го по 25.08.1937 г. предпринял учебный поход в Шанхай. С 17.09 по 7.10.1937 г. будучи флагманом 10-й ДКР Флота в китайских водах, КР обеспечивал деятельность армии у побережья Центрального Китая. 1.12.1937 г. *Исудзу* стал флагманом 2-й эскадры ПЛ. С 9.04 по 20.09.1938 г. он оперировал у побережья Южного Китая. 1.03.1938 г. корабль вывели в резерв и до января 1939 г. на верфи флота в Йокосуке провели текущий ремонт корпуса и механизмов, 13,2-мм пулеметы у носовой дымовой трубы заменили на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата и 90-см прожекторы на - 110-см. 15.11.1939 г. КР возглавил 3-ю флотилию ПЛ Второго флота, с которой с 26.03 по 2.04.1939 г. и с 25.08 по 21.09.1940 г. оперировал в китайских водах. 15.11.1940 г. 3-ю эскадру ПЛ передали в распоряжение командующего Шестым флотом. 15.09.1941 г. *Исудзу* вошел в состав 15-й ДКР Второго китайского Экспедиционного флота (Вторую Экспедиционную эскадру Объединенного флота в китайских водах) вице-адмирала Сэйити и с 16.10.1941 г. оперировал в водах Южного Китая, базируясь на Шанхай. С 6-го по 25.12.1941 г. он совместно с ЭМ *Инадзума* и *Икадзути* участвовал в морской блокаде Гонг Конга. В ходе операции в гавани города корабли артиллерийским огнем уничтожили английские речные КЛ *Robin* и *Cicala*, захватили 11 судов суммарным водоизмещением около 13000 т. С 26.12.1941 г. по 15.01.1942 г. КР простоял в Гонг Конге. С 15.01 по 8.02.1942 г. *Исудзу* занимался эскортированием КОН

ЛКР "Кину" (на октябрь 1943 г)



КР-ПВО "Исудзу" (на 1944 г)



(с 15-го по 25.01.1942 г. - в Мако, с 26.01 по 3.02.1942 г. - из Мако в Сингору (Малайя) и с 5-го по 8.02.1942 г. - из Гонг Конга в бухту Кам-Рань). В марте - апреле 1942 г. корабль исполнял обязанности стационара в Гонг Конге. В этот период с 31.03 по 8.04.1942 г. в Гонг Конге на базе флота Фасилити провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 10.04.1942 г. *Исудзу* вошел в состав 16-й ДКР Второго Южного Экспедиционного флота и с 11-го по 15.04.1942 г. перешел в Макассар. С 23-го по 28.04.1942 г. КР эскортировал КОН в Баликпапан. 29.04.1942 г. корабль прибыл в Сурабайю, где 1.05.1942 г. возглавил 16-ю ДКР. С 8-го по 25.05.1942 г. он обеспечивал оккупацию архипелага Сунда и с 9-го по 14.06.1942 г. - переход в Батавию (с 10-го по 12.06.1942 г.) крупного КОН. 16.06.1942 г. *Исудзу* утратил статус флагмана 16-й ДКР и 28.06.1942 г. прибыл в Йокосуку, где с 30.06 по 8.07.1942 г. на верфи флота провели доковый ремонт. С 18-го по 26.07.1942 г. КР перешел в Амбон, базируясь на который с 29-го по 31.07.1942 г. обеспечивал оккупацию о. Танимбар. С 1-го по 18.08.1942 г. он через Сингапур (5.08.1942 г.), Мергуй (9.08.1942 г.) и Сабанг (11.08.1942 г.) перешел в Пенанг для подготовки к рейду в Индийский океан. Ввиду начала боев зао. Гуадалканал операцию отменили и 28.08.1942 г. корабль прибыл в Макассар. С 9-го по 11.09.1942 г. *Исудзу* находился в Сурабае. 12.09.1942 г. в Батави он погрузил на борт части 2-го артиллерийского дивизиона и 22.09.1942 г. доставил их на о. Шортленд с заходом в Кендари (16.09.1942 г.) и Рабаул (20 - 21.09.1942 г.). 25.09.1942 г. КР прибыл на атолл Трук, где возглавил 2-ю флотилию ЭМ контр-адмирала Танака. В конце сентября 1942 г. корабль перешел в Рабаул, где вошел в состав Передового соединения вице-адмирала Кондо. 12.10.1942 г. *Исудзу* прибыл на Шортленд и в ночь на 13.10.1942 г. сопровождал ЛК *Конго* и *Харуна*, а в ночь на 16.10.1942 г. - *Майя* и *Миоко*, которые обстреливали аэродром Хендерсон на Гуадалканале. 17.10.1942 г. КР присоединился к Объединенному флоту, вместе с которым до 30.10.1942 г. крейсировал к северу от Соломоновых о-вов. 31.10.1942 г. на Труке корабль принял топливо, пополнил запасы и 2.11.1942 г. прибыл в Рабаул, где перешел в распоряжение командующего Восьмым флотом. 3.11.1942 г. корабль направился в район к югу от о. Санта-Исабель для обеспечения перехода транспортных отрядов ЭМ к Гуадалканалу. 6.11.1942 г. *Исудзу* присоединился к Главным силам Восьмого флота вице-адмирала Микава, прикрывавшим КОН из Буин-Фаиси. 12.11.1942 г. КР вступил в непосредственное охранение КОН и направился к Гуадалканалу. 13.11.1942 г. к югу от Рендовы его атаковала американские палубные бомбардировщики (с АВ *Enterprise*). Из-за близких разрывов нескольких (трех или четырех) бомб была нарушена герметичность корпуса корабля, КО № 3 оказалось затопленным водой, ход упал до 15 уз. По другим данным, КР все время оставался с соединением вице-адмирала Микава и был поврежден американской авиацией 14.11.1942 г. Так или иначе, 14.11.1942 г. корабль пришел на Шортленд, где экипаж заделал пробоины и откачал воду из затопленных отсеков. С 16-го по 20.11.1942 г. *Исудзу* своим ходом перешел на атолл Трук, а затем - в Йокосуку. 14.12.1942 г. он прибыл в Иокогаму, где на верфи фирмы "Мицубиси" с

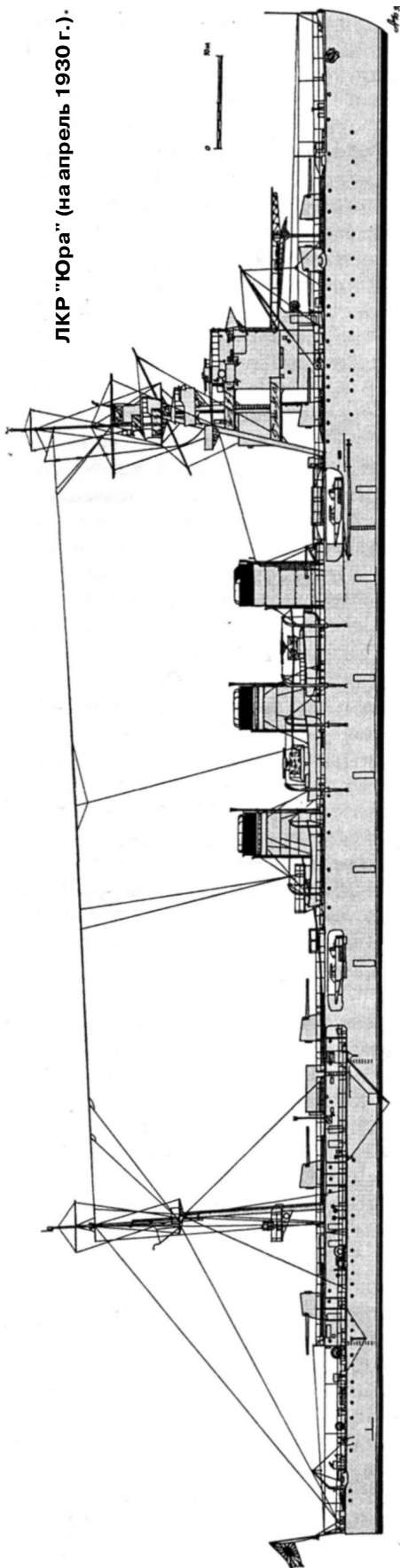
14.12.1942 г. по 1.05.1943 г. провели восстановительный ремонт, демонтировали 140-мм орудие № 5, кормовое 140-мм орудие заменили на 127-мм установку тип 89 мод. А1, до 10 (2 x 3; 2 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, на платформе перед носовой надстройкой разместили четыре (1 x 4) 13,2-мм пулемета и установили РЛС тип 21 мод. 2. В начале апреля 1943 г. *Исудзу* вошел в состав 14-й ДКР Четвертого флота. После ремонта до 12.06.1943 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 16-го по 21.06.1943 г. КР перешел на атолл Трук. С 28.06 по 22.07.1943 г. корабль дважды (с 28.06 по 16.07.1943 г. и с 19-го по 22.07.1943 г.) занимался транспортировкой грузов на атолл Науру. С 24-го по 28.07.1943 г. *Исудзу* проводил операцию по спасению ТН *Тонан Мару* (19205 т), поврежденной американской ПЛ *Tinosa*. С 15-го по 19.08.1943 г. КР доставлял грузы в Рабаул (17.08.1943 г.). С 3-го по 7.09.1943 г. корабль перешел на атолл Кваджелейн. С 19.08 по 3.10.1943 г. он патрулировал у о-вов в Центральной части Тихого океана с заходом на атоллы Мили (21.09.1943 г.), Вотье (23.09.1943 г.), Кваджелейн (25.09.1943 г.) и Джалуит (с 26-го по 29.09.1943 г.). С 8-го по 18.10.1943 г. *Исудзу* перешел в Шанхай. С 21.10 по 4.11.1943 г. он в охранении 2-го эшелона КОН "Тей № 4" перешел в Кавиенг. 4.11.1943 г. в 60 милях к северу от Кавиенга КОН атаковали американские базовые бомбардировщики, но КР сумел избежать повреждений. Спустя пять часов он подорвался на mine, выставленной австралийской летающей лодкой. Обшивка корпуса в носовой оконечности корабля (с правого борта) получила тяжелые повреждения, 140-мм орудия № 1 и № 3 вышли из строя. 9.11.1943 г. *Исудзу* прибыл на атолл Трук, где провели восстановительный ремонт. 21.11.1943 г. КР вышел в море, имея на борту 750 солдат и офицеров из состава армейских частей для гарнизона о. Макин. Ввиду атаки о-вов Гилберта американской палубной авиацией, он был вынужден выгрузить их на Понапе и затем приступить к патрулированию у о-вов в Центральной части Тихого океана. 5.12.1943 г. у о. Рой корабль повредили американские бомбардировщики с АВ *Yorktown* и *Lexington*. У него вышли из строя 140-мм орудие № 6, получила повреждения винто-рулевая группа и часть кормовых водонепроницаемых отсеков заполнилась водой. 9.12.1943 г. *Исудзу* смог своим ходом дойти до Трука, где до 12.01.1944 г. восстановили герметичность корпуса и винто-рулевой группы. С 12-го по 18.01.1944 г. КР перешел в Йокосуку, где с 25.01 по 28.04.1944 г. на верфи флота провели восстановительный ремонт корпуса. В конце апреля 1944 г. корабль перешел в Иокогаму, где с 1.05 по 14.09.1944 г. на верфи фирмы "Мицубиси" демонтировали все 140-мм орудия, катапульту, 13,2-мм пулеметы, носовые ТА, башенку 4,5-м дальномера на компасной площадке, приборы управления огнем для 140-мм орудий и 110-см прожекторы на фок-мачте; до шести (3 x 2) увеличили число 127-мм орудий тип 89 в установках мод. А1 и до 38 (11 x 3; 5 x 1) - число 25-мм зенитных автоматов; заменили кормовые двухтрубные ТА на четырехтрубные (тип 93); установили СУАО тип 94 НА, РЛС тип 22 мод. 4 и РЛС тип 13. В начале сентября 1944 г. *Исудзу* переклассифицировали в КР-ПВО. 10.09.1944 г. он возглавил 31-ю ДКР Специального Противолодочно-

го соединения контр-адмирала Едо из состава Главкомата Надводным эскортом. 6.10.1944 г. КР ввели в состав Мобильного соединения АВ вице-адмирала Одава. 18.10.1944 г. он вышел из Куре, и, обогнув с запада Формозу, направился к Филиппинским о-вам для отражения американского вторжения. 25.10.1944 г. во время боя у мыса Энгано зенитной артиллерии *Исудзу* удалось сбить два самолета противника. КР добил торпедами поврежденный АВ *Читосэ* и оказывал помощь однотипному *Чийода*. После боя он остался для спасания экипажей погибших кораблей. В сумерках его атаковали американские КР и ЭМ. Корабль смог, поставив дымовую завесу, оторваться от противника. 27.10.1944 г. он пришел на Окинаву. С 29-го по 31.10.1944 г. *Исудзу* перешел в Куре. 3.11.1944 г. КР вновь передали в распоряжение Главкомата Надводным эскортом. С 14-го по 18.11.1944 г. корабль в охране КОН перешел из Куре в Манилу. 19.11.1944 г. КОН направился в Бруней. В тот же день в 55 милях к западу от Коррегидор его шестью торпедами атаковала американская ПЛ *Наке*. Одна из торпед тяжело повредила кормовую оконечность КР, но он смог 23.11.1944 г. прийти в Сингапур, где с 12.12.1944 г. по 1.04.1945 г. на базе флота Селетар силами личного состава Ремонтной секции № 102 провели восстановительный ремонт и до 49 (11 x 3; 16 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. После ремонта *Исудзу* вновь возглавил 31-ю ДКР Специального Противолодочного соединения, которую передали в распоряжение командующего Флотом Десятого района. 4.04.1945 г. КР в охране миноносца *Кари* и двух ТЩК направился в Купанг для эвакуации армейских частей. 5.04.1945 г. у о-вов Патерностер и Постильон (к югу от о. Целебес) соединение атаковала американская ПЛ *Besugo* и потопила один из ТЩК. 6.04.1945 г. японские корабли пришли в Сумбава, где подверглись атакам со стороны американской базовой авиации. *Исудзу* получил повреждения обшивки корпуса с правого борта. В ночь на 7.04.1945 г. он с эскортом продолжил движение в Купанг. В темное время суток с помощью РЛС КР атаковала американская ПЛ *Gabilan*, которая добилась одного попадания (из пяти торпед). Взрыв привел к частичному разрушению носовой оконечности, ход упал до 10 уз, но с креном на правый борт корабль продолжил движение. Спустя два часа американская ПЛ *Charr* выпустила по *Исудзу* еще шесть торпед. Две из них попали в район МО с правого борта, корабль разломился и затонул через пять минут, став последним ЛКР, потопленным ПЛ в годы войны. На нем погибло 190 чел.

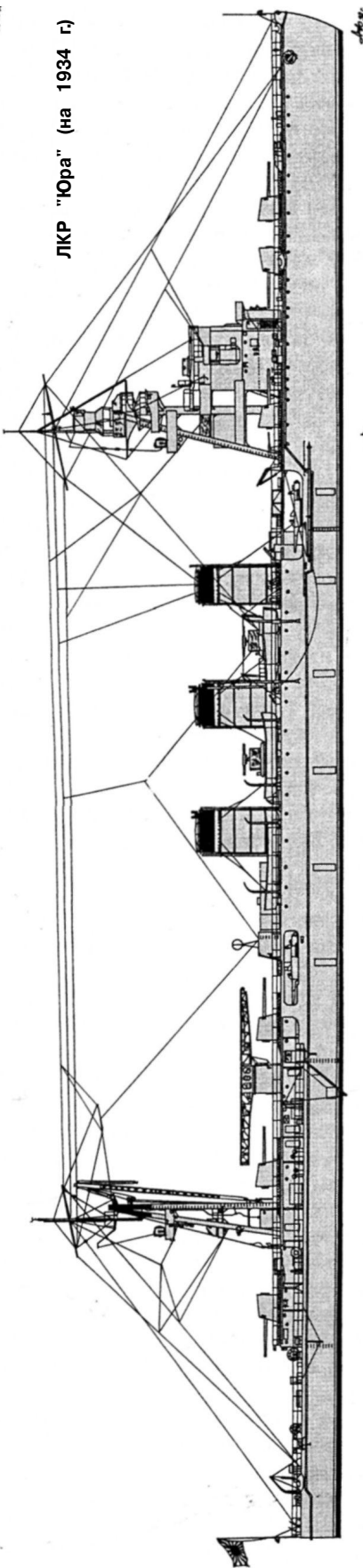
**"ЮРА"** (река на юго-западе о. Хонсю, префектура Киото). После вступления в строй, вошел в состав 3-й ДКР Первого флота. С 1.04.1923 г. по 1.12.1925 г. корабль возглавлял 5-ю ДКР Второго флота. В этот период с 28.08 по 4.09.1923 г. он оперировал у побережья Китая. 1.12.1926 г. *Юра* стал флагманом 1-й эскадры ПЛ. В январе - феврале 1927 г. на корабле проводились опыты по боевому использованию бортового ГСМ тип 14 мод. 1. С 1.12.1927 г. по 1.12.1928 г. КР числился в резерве и простоял на базе флота в Сасебо. 1.12.1927 г. он возглавил 3-ю ДКР Первого флота, вместе с которой с 29.03 по 21.04.1929 г. и с 28.03 по 3.04.1930 г. оперировал у побережья Китая с заходом в Дзингтау (10.04.1929 г.). С апреля по ок-

тябрь 1930 г. *Юра* нес на себе экспериментальную пружинную катапульту Тип 2 мод. 2, которую установили в Сасебо на арсенале флота. Она была телескопической (длиной 17 м) и в собранном виде находилась в ангаре на носовой надстройке. 1.12.1930 г. КР вывели в резерв. С 14.09 по 25.12.1931 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, демонтировали платформу для запуска колесных самолетов и ангар на носовой надстройке. После ремонта корабль возглавил 3-ю ДКР Первого флота, вместе с которой принимал участие в оккупации Шанхая (28 - 29.01.1932 г.) и до 20.03.1932 г. оперировал у побережья Центрального Китая, будучи в составе 1-й Эскадры поддержки в китайских водах. 20.03.1932 г. *Юра* был поврежден артиллерийским огнем береговой батареи противника, прекратил крейсерство и направился в Сасебо, где на верфи флота с 13.06.1933 г. по 25.01.1934 г. провели восстановительный ремонт; заменили грот-мачту на трехопорную, с прожекторной площадкой, наблюдательным постом и подъемным крапом для обслуживания ГСМ; ангар на носовой надстройке приспособили под посты управления огнем; модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик), на которой смонтировали башенку 3,5-м дальности; вместо 80-мм орудий установили четыре (2 x 2) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" мод. 2 и катапульту "Куре 2" мод. 2 между 140-мм орудиями № 5 и № 6; 7,7-мм пулеметы "Lewis" (на крыльях носовой надстройки) заменили на 6,5-мм пулеметы тип 3; на фок-мачте оборудовали новые посты управления огнем и площадки для прожекторов; на платформе перед носовой надстройкой разместили четыре (2 x 2) 13,2-мм автомата. После ремонта и модернизации *Юра* до 1.12.1936 г. возглавлял 2-ю эскадру ПЛ Второго флота. В этот период с 27.09 по 5.10.1934 г. он оперировал у побережья Китая. С октября 1934 г. по январь 1935 г. в Сасебо на верфи флота все котлы перевели на нефтяное отопление, соответствующим образом переоборудовав угольные бункеры, в трюме уложили около 120 т балласта (для повышения остойчивости). В феврале 1936 г. вместе с ПЛ 2-й эскадры КР прошел вдоль о-вов Алеутской гряды. 5.02.1937 г. корабль возглавил 8-ю ДКР Первого флота. С 27.03 по 6.04.1937 г. *Юра* патрулировал в проливе Терасима. С 10.08 по 30.10.1937 г. он базировался на Шанхай и обеспечивал операции армии в Центральном Китае и у Гонг Конга. 22.11.1937 г. КР прибыл в Йокоосуку, где на верфи флота провели доковый ремонт, 13,2-мм пулеметы у носовой дымовой трубы заменили на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата и 90-см прожекторы на 110-см. С 9.04 по 20.09.1938 г. корабль базировался на Мако и оперировал у побережья Южного Китая. 28.09.1938 г. *Юра* пришел в Сасебо. С 22.03 по 2.04.1939 г. и с 9-го по 26.08.1939 г. он патрулировал у побережья Южного Китая. 1.04.1940 г. КР возглавил 5-ю эскадру ПЛ Соединения Южных морей, вместе с которой с 15.05 по 22.09.1940 г. занимался бовой подготовкой в центральной части Тихого океана и базировался на атолле Кваджелейн. С октября 1940 г. по 24.02.1941 г. корабль находился в Шанхае и обеспечивал деятельность армии в Южном Китае. 26.11.1941 г. он возглавил 5-ю эскадру ПЛ контр-адмирала Тадачиге Малайского оперативного соединения и 3.12.1941 г. пришел в Самак (о. Хайнан). С 5-го

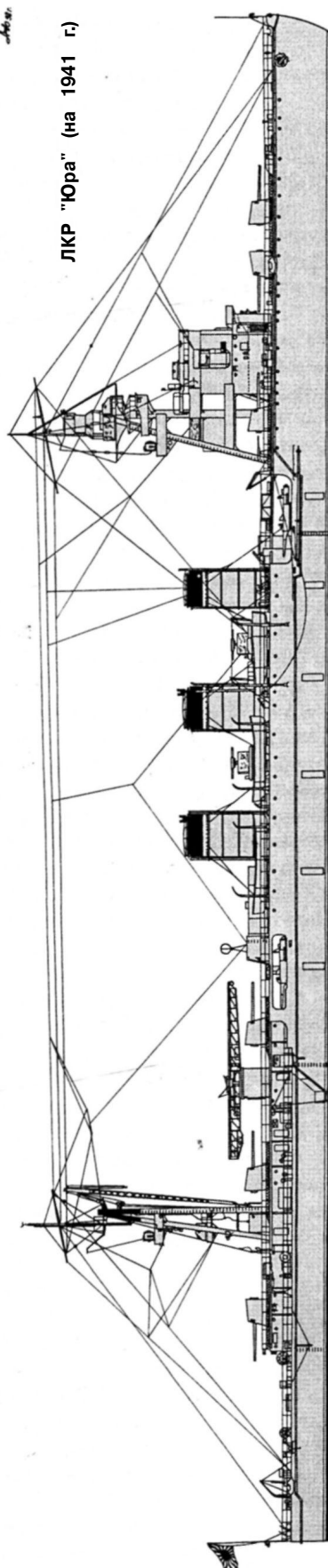
ЛКР "Юра" (на апрель 1930 г.)



ЛКР "Юра" (на 1934 г.)



ЛКР "Юра" (на 1941 г.)

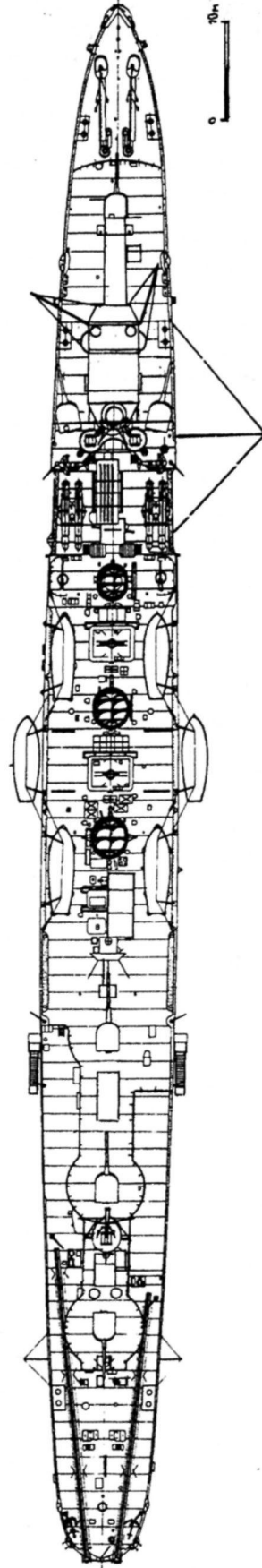
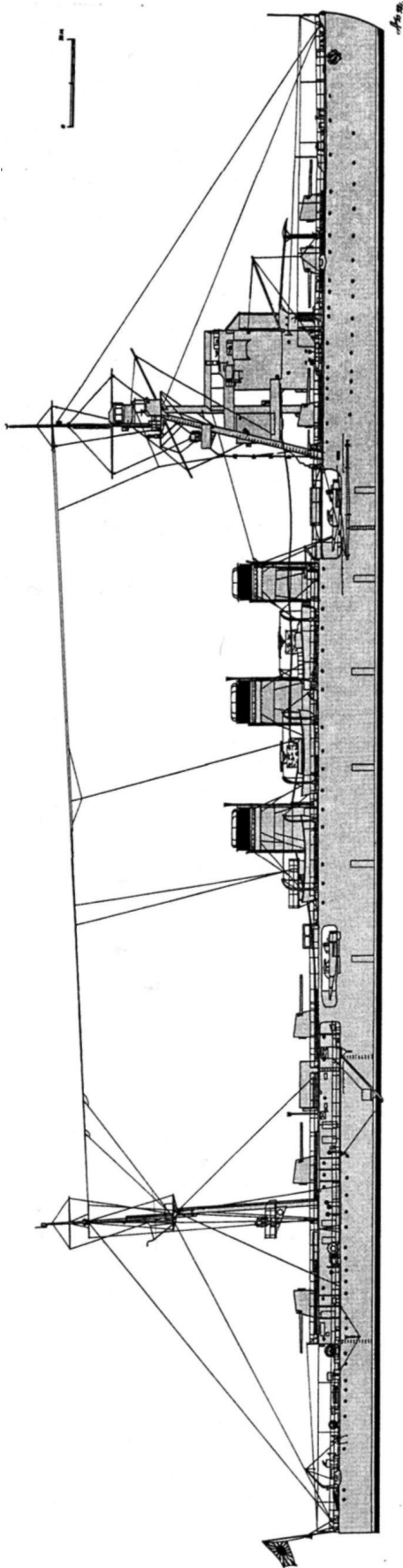


по 11.12.1941 г. *Юра* обеспечивал переход Первого Малайского КОН, патрулируя у м. Камау. С 12-го по 16.12.1941 г. он в охранении КОН перешел к северному побережью о. Борнео и до 22.12.1941 г. вместе с ЭМ *Сиракумо* и *Муракумо* патрулировал у Кучинга. 25.12.1941 г. КР возвратился в Самак, где контр-адмирала Тадачиге сменил контр-адмирал Дайго. До 16.01.1942 г. корабль обеспечивал деятельность 5-й эскадры ПЛ, патрулируя у бухты Кам-Рань. С 16-го по 20.01.1942 г. *Юра* перешел в Пенанг. 21.01.1942 г. корабль вошел в состав Эскортной Группы Малайского Оперативного соединения. 3.02.1942 г. КР возглавил 2-е Эскортную Группу Малайского Оперативного соединения и с 8-го по 19.02.1942 г. обеспечивал оккупацию Палембанга и Южного побережья о. Суматра. В ходе операции 13.02.1942 г. он с *Сендай* артиллерийским огнем потопил английское торговое судно (1670 т), 14.02.1942 г. с ЭМ *Фубуки* и *Асагири* - английскую КЛ *Scorpion* (1938 г., 700 т) и 15.02.1942 г. с ЭМ *Амагири* - голландский ТР (537 т). 20.02.1942 г. он пришел на о. Анамбас, где возглавил 3-ю Эскортную Группу Сил вторжения в Западную Яву. С 21.02 по 6.03.1942 г. КР обеспечивал оккупацию о. Ява и Сингапура. 4.03.1942 г. он подобрал из воды экипаж ТН *Еримо* (был потоплен 4.03.1942 г. американской ПЛ *S-39*), который 6.03.1942 г. доставил в Сингапур. С 6-го по 9.03.1942 г. корабль эскортировал КОН к Суматре и 12.03.1942 г. обеспечивал оккупацию о. Сабанг (у Северного побережья Суматры). 15.03.1942 г. он во главе 1-й Эскортной Группы пришел в Пенанг, где погрузил на борт части 18-го артиллерийского дивизиона, которые 18.03.1942 г. выгрузил в порту Блейр (Андаманские о-ва). 28.03.1942 г. *Юра* прибыл в Мергуй. С 1-го по 11.04.1942 г. в составе Центральной группы Малайского соединения КР оперировал в Бенгальском заливе между Коканада и Калпингапатомом. В ходе операции совместно с ЭМ *Югири* он артиллерийским огнем потопил три судна суммарным водоизмещением 6050 т. После операции корабль возвратился в Сингапур. С 14-го по 20.04.1942 г. он перешел в Сасебо, где с 15.04 по 19.05.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 10.05.1942 г. КР возглавил 4-ю флотилию ЭМ Второго флота. 22.05.1942 г. *Юра* пришел на о. Сайпан, где поступил в распоряжение командующего Оккупационным соединением вице-адмирала Кондо и с 27.05 по 19.06.1942 г. участвовал в сражении за атолл Мидуэй. В ходе операции корабль эскортировал суда с десантными частями и контакта с противником не имел. 19.06.1942 г. КР пришел на в Мацусиму, где приступил к подготовке к рейду в Индийский океан. 10.08.1942 г. в связи с высадкой американцев на о. Гуадалканал операцию отменили и с 14-го по 17.08.1942 г. *Юра* перешел на о. Трук. В 18.08.1942 г. 4-ю флотилию ЭМ передали в распоряжение командующего Восьмым флотом. С 20.08 по 5.09.1942 г. КР выходил в море для обеспечения перехода армейского КОН к о. Гуадалканал. С 10-го по 25.09.1942 г. он базировался на о. Шортленд, крейсировал в районе к юго-западу от Гуадалканала, обеспечивая переход к острову транспортных отрядов ЭМ и обстрелы аэродрома Хендерсон. 25.09.1942 г. у о. Шортленд американские самолеты берегового базирования (два бомбардировщика *S-77*) атаковали *Юра* и прямым попаданием 225-кг бомбы добились разрушения носовой

140-мм артиллерийской установки. 5.10.1942 г. КР перешел с о. Шортленд в Киета (о. Бугенвиль). По некоторым данным, 140-мм орудие № 1 демонтировали и на его месте установили строенный 25-мм зенитный автомат. 12.10.1942 г. корабль обеспечивал переход к Гуадалканалу АТР *Читосэ* и *Ниссин*, а с 14-го по 17.10.1942 г. доставил на остров части 2-го и 38-го артиллерийских дивизионов. 18.10.1942 г. он в очередной раз с армейскими частями на борту направился к Гуадалканалу. В тот же день *Юра* атаковала американская ПЛ *Grampus*. Одна из выпущенных ею торпед нанесла незначительные повреждения корпусу корабля в районе кормового МО (преждевременно сработал взрыватель торпеды). Из-за возникшей течи КР прекратил операцию и возвратился в Киета. 25.10.1942 г. КР во главе 2-го Ударного отряда ЭМ контр-адмирала Такамы, имея на борту части 2-го Артиллерийского дивизиона, направился к Гуадалканалу для обстрела аэродрома Хендерсон и обеспечения перехода к острову транспортного отряда ЭМ. Днем 25.10.1942 г. в проливе Индиспенсейбл *Юра* совместно с ЭМ *Акацуки*, *Икадзухи* и *Сирацуя* артиллерийским огнем потопил американские буксир *Seminole* (1235 т), патрульное судно *YP-284* (125 т) и тяжело повредил МЗ *Zane* (переоборудованный из ЭМ). В тот же день соединение контр-адмирала Такамы атаковали пять американских бомбардировщиков Корпуса морской пехоты с аэродрома Хендерсон. В район МО *Юра* попали две тяжелые бомбы. Из-за их взрыва он принял много воды, ход упал до 14 уз. Спустя три часа у о. Санта Изабель КР атаковали шесть американских бомбардировщиков *B-17* с аэродрома на о. Эспириту Санто. В корабль попали три тяжелые бомбы (в носовую оконечность, носовую надстройку и в одно из МО). Опасаясь новых атак с воздуха, контр-адмирал Такама отдал приказ оставить КР и его экипаж (за исключением 28 погибших и командира) перешел на ЭМ *Мурасаме*, *Харусаме* и *Юдаци*. ЭМ *Юдаци* выпустил по *Юра* две торпеды и спустя два часа он затонул к югу от о. Рамос.

**"КИНУ"** (река в центральной части о. Хонсю, префектура Точиги и Ибараки). После вступления в строй, вошел состав 5-й ДКР Второго флота. С 18.02 по 23.03.1923 г. КР занимался боевой подготовкой у о-вов Бонин. С 1.12.1923 г. по 1.12.1924 г. он числился в резерве. В этот период в Куре на верфи флота провели доковый ремонт и на фок-мачте оборудовали новые посты для приборов управления огнем 140-мм орудий. С 1.02 по 1.12.1928 г. *Кину* числился в резерве и простоял на базе флота в Куре. С декабря 1928 г. по 1.12.1931 г. он возглавлял 2-ю флотилию ЭМ Второго флота и занимался боевой подготовкой в водах Метрополи. В 1932 г. корабль вновь состоял в резерве. 1.12.1932 г. КР передали в распоряжение Морской Академии в Этадзиме. В августе 1933 г. *Кину* возглавил 3-ю Эскадру поддержки в китайских водах и до 15.11.1933 г. оперировал у побережья Южного Китая, базирясь на Кисараги. С середины ноября 1933 г. по сентябрь 1935 г. корабль находился в резерве. В этот период с 2.02 по 31.08.1934 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; заменили грот-мачту на трехопорную с прожекторной площадкой, наблюдательным постом и подъемным краном для обслуживания ГСМ; ангар на

ЛКР "Нагара" (после вступления в строй).



носовой надстройке приспособили под посты управления огнем; модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик), на которой смонтировали башенку 3,5-м дальномера; вместо 80-мм орудий установили четыре (2 x 2) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" мод. 2 и катапульту "Куре 2" мод. 3 между 140-мм орудиями № 5 и № 6; 7,7-мм пулеметы "Lewis" (на крыльях носовой надстройки) заменили на 6,5-мм пулеметы тип 3; на фок-мачте оборудовали новые посты управления огнем и площадку для прожекторов; на платформе перед носовой надстройкой разместили четыре (2 x 2) 13,2-мм автомата; в трюме уложили около 120 т балласта (для повышения остойчивости). 20.09.1935 г. *Кину* возглавил 3-ю эскадру ПЛ Четвертого флота и принял участие в маневрах Объединенного флота. 26.09.1935 г. во время тайфуна он получил повреждения надстроек и корпуса, которые устранили с октября 1935 г. по март 1936 г. в Куре на верфи флота. Одновременно у носовой дымовой трубы заменили 13,2-мм пулеметы на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата. После ремонта КР возглавил 2-ю эскадру ПЛ и перебазировался на Мако. С 13-го по 22.04.1936 г. он посетил Дзингтау. В марте 1937 г. *Кину* вошел в состав 8-й ДКР Первого флота. С 27.03 по 6.04.1937 г. он оперировал в проливе Тerasима, а с 10.08 по 30.10.1937 г. обеспечивал операции армии в Центральном Китае. С 30.10 по 22.11.1937 г. КР прикрывал высадку морской пехоты у Гонг Конга. С конца ноября 1937 г. по 31.01.1938 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, установили приборы управления огнем для 140-мм орудий тип 94. С 9.04 по 20.09.1938 г. корабль оперировал в Южно-Китайском море и базировался на Мако. 28.09.1938 г. *Кину* прибыл в Сасебо. С 22.03 по 2.04.1939 г. он прошел вдоль китайского побережья. С 15.11.1939 г. по 15.11.1940 г. КР использовался в качестве учебного корабля Артиллерийской школы в Куре. 20.11.1941 г. корабль возглавил 4-ю эскадру ПЛ Малайского Оперативного соединения и 26.11.1941 г. прибыл в Самак (о. Хайнан). С 4.12.1941 г. по 14.01.1942 г. он обеспечивал вторжение в Малайю и на о. Борнео. В ходе операции, корабль патрулировал в районе к югу от Поуло Кодоре. Его бортовой ГСМ вел разведывательный поиск в интересах авиации ПЛ 4-й эскадры и именно он первым обнаружил в море английское соединение "Z". 9.12.1942 г. *Кину* присоединился к *Чокай* и вместе с ним 11.12.1941 г. прибыл в бухту Кам-Рань. С 13-го по 26.12.1941 г. КР обеспечивал переход Второго Малайского КОН, патрулируя к северу от Куантана. С 5-го по 9.01.1942 г. корабль обеспечивал переход Третьего Малайского КОН. С 16-го по 19.01.1942 г. *Кину* выходил в море с Малайским оперативным соединением на перехват английских кораблей из Сингапура. С 29.01 по 11.02.1942 г. КР эскортировал армейский КОН из бухты Кам-Рань к о. Борнео. С 17-го по 24.02.1942 г. он сопровождал базу ПЛ *Нагоя Мару* во время перехода из бухты Кам-Рань в бухту Старинг (о. Целебес). 27.02.1942 г. он вышел в море для обеспечения деятельности 4-й эскадры ПЛ. 1.03.1942 г. в 90 милях к западу от Сурабайи *Кину* был незначительно поврежден австралийской базовой авиацией. 6.05.1942 г. КР возвратился в бухту Старинг. 10.03.1942 г. он вошел в состав 16-й ДКР Второго Южного Экспедиционного флота (с 10.04.1943 г. Флот Юго-Западного района). С

17-го по 27.03.1942 г. корабль перешел в Амбон с заходом в Макаassar (с 18-го по 25.03.1942 г.). С 30.03 по 29.04.1942 г. *Кину* обеспечивал вторжение на о. Ява. После завершения операции он прибыл в Сурабайю. С 1-го по 10.05.1942 г. корабль перешел в Куре, где на верфи флота до 5.06.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 21-го по 28.05.1942 г.). 14.06.1942 г. КР возвратился в Сурабайю. С 20.06 по 3.07.1942 г. он перешел в Макаassar с заходом в Батавию (с 21-го по 29.06.1942 г.) и в один из портов на южном побережье о. Борнео (1.07.1942 г.). С 24-го по 27.07.1942 г. *Кину* перешел в Сингапур. До 9.09.1942 г. он посетил Сабанг (30.07 и 11.08.1942 г.), Мергуй (с 31.07 по 9.08.1942 г.), Пенанг (с 12-го по 18.08.1942 г.), Сингапур (19.08.1942 г.), Сурабайю (с 21-го по 23.08.1942 г.), Кендари (25.08.1942 г.), бухту Старинг (с 26-го по 29.08.1942 г.) и Макаassar (с 31.08 по 8.09.1942 г.). 9.09.1942 г. корабль прибыл в Сурабайю. 11.09.1942 г. у Батавии *Кину* вступил в охранение КОН с частями 2-го артиллерийского дивизиона, и вместе с ним 22.09.1942 г. пришел на о. Шортленд (с заходом в Амбон и Рабаул). 2.10.1942 г. КР возвратился в Сурабайю. С 10-го по 29.10.1942 г. он патрулировал вдоль северного побережья Новой Гвинеи и о. Тимор.

31.12.1942 г. корабль пришел в Сингапур, где на базе флота Селетар силами личного состава Ремонтной секции № 101 с 2-го по 19.01.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. После ремонта *Кину* прибыл в Сурабайю. С 23-го по 31.01.1943 г. КР патрулировал у о. Ява. В этот период (23 - 24.01.1943 г.) он эскортировал поврежденный *Натори* в Макаassar. С 2-го по 12.02.1943 г. корабль вновь патрулировал у побережья Новой Гвинеи и Борнео. С 22-го по 23.02.1943 г. КР перешел в Макаassar, где погрузил на борт части морской пехоты, 27.02.1943 г. выгрузил их в Кабуи (Каймановы о-ва) и 9.03.1943 г. прибыл на о. Таракан. С 13-го по 15.03.1943 г. *Кину* перешел в Макаassar и 16.03.1943 г. - в Джакарту. С 13-го по 21.05.1943 г. корабль находился в Сингапуре (с 27.04 по 13.05), Линга-Роудз (14 - 15.05.1943 г.) и Джакарте (с 17-го по 20.05.1943 г.). 21.05.1943 г. он возвратился в Сурабайю. 25.05.1943 г. КР возглавил Специальное соединение ПВО (одновременно стал флагманом 16-й ДКР), 29.05.1943 г. вышел из Сурабайи и приступил к обеспечению перехода между Макаassarом и Новой Гвинеей транспортных отрядов боевых кораблей. 23.06.1943 г. на подходах к Макассару *Кину* был незначительно поврежден американской базовой авиацией. 24.06.1943 г. КР прибыл в Сурабайю, где силами личного состава Ремонтной секции № 102 с 30.06 по 18.07.1943 г. провели восстановительный ремонт. С 20.07 по 2.08.1943 г. корабль перешел в Куре (с заходом в Макаassar и на о. Таракан), где на верфи флота с 2.08 по 14.10.1943 г. провели восстановительный ремонт корпуса и механизмов, демонтировали 140-мм орудие № 5, кормовое 140-мм орудие заменили на 127-мм установку тип 89 мод. А1, до 10 (2 x 3; 2 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, на платформе перед носовой надстройкой разместили четыре (1 x 4) 13,2-мм пулемета и установили РЛС тип 21 мод. 2. После ремонта *Кину* принял на борт армейские грузы и 19.10.1943 г. доставил их в Сингапур. До 29.11.1943 г. корабль занимался боевой подготовкой между Линга-Роудз и Сингапуром.



30.11.1943 г. он вышел в море и, патрулируя, посетил Малакку (с 2-го по 7.12.1943 г.), Пенанг (с 8-го по 11.12.1943 г.), Сабанг (с 21-го по 23.12.1943 г.), Сурабайю (24 - 25.12.1943 г.) и о. Таракан (с 27-го по 30.12.1943 г.). С 30.12.1943 г. по 8.01.1944 г. КР отконвоировал в Сингапур поврежденный ТН *Хятомо*. С 16.01 по 1.02.1944 г. *Кину* перевез армейские грузы из Сингапура в порт Блейр (Андаманские о-ва) и Пенанг. С 27.02 по 25.03.1944 г. КР обеспечивал рейд в Индийский океан соединения контр-адмирала Саконджу. В ходе операции он заходил в Джакарту (с 15-го по 25.03.1944 г.). С 2-го по 17.04.1944 г. корабль перевез армейские грузы из Сингапура на Сайпан с заходом в Баликпапан (4 - 5.04.1944 г.) и Давао (с 7-го по 13.04.1944 г.). С 23-го по 27.04.1944 г. *Кину* перешел на о. Целебес и 28.04.1944 г. прибыл в Давао. С 30.04 по 1.05.1944 г. он перевез армейские грузы на о. Таракан. С 5-го по 10.05.1944 г. КР эскортировал в Баликпапан поврежденный ТН *Ниппо Мару*. С 15-го по 21.05.1944 г. корабль в охранении КОН перешел обратно на о. Таракан. С 31.05 по 9 (по другим данным 10).06.1944 г. *Кину* участвовал в операции по доставке подкреплений на о. Биак (у Новой Гвинеи), которая закончилась неудачей из-за противодействия американских КР и ЭМ. 17.06.1944 г. он прибыл в Батьян и 1.07.1944 г. возвратился в Сингапур с заходом в Бангга-Роудз и Макассар. С 2-го по 24.07.1944 г. на базе флота Селетар силами личного состава Ремонтной секции № 101 провели текущий ремонт корпуса и механизмов. После ремонта *Кину* перешел в Линга-Роудз и приступил к боевой подготовке. С 7-го по 20.08.1944 г. КР перевозил армейские части в Манилу, Давао и Цебу. 25.09.1944 г. корабль включили в состав Первого диверсионного Ударного Соединения (1-УВ) и до 21.10.1944 г. он продолжил боевую подготовку у Линга-Роудз. В этот период в Сингапуре на базе флота Селетар установили РЛС тип 22 мод. 4 и тип 13. После начала Филиппинской кампании (21.10.1944 г.) *Кину* вместе с ТКР *Аоба* образовал транспортное соединение, призванное перевозить войска из Суматры на Филиппины. 22.10.1944 г. оба корабля в сопровождении четырех ЭМ доставили в Манилу части 41-й армии. 23.10.1944 г., на обратном переходе, отряд подчинили командующему Соединением 2-УВ. После повреждения *Аоба* торпедой, выпущенной американской ПЛ *Brim*, *Кину* взял его на буксир и привел в Манильскую бухту. 24.10.1944 г. между Корехидором и Батааном КР повредила американская палубная авиация (с АВ *Lexington*). На корабле погибло 47 чел. 25.10.1944 г. в Маниле (о. Минданао) *Кину* принял на борт 347 солдат и офицеров из состава 30-го артиллерийского дивизиона и направился к о. Лейте. 26.10.1944 г. ввиду складывавшейся военной обстановки он был вынужден прекратить операцию и возвращаться в Манилу. В тот же день в море Визайян соединение, возглавляемое КР, атаковала американская палубная авиация (с АВ *Manila Bay* и *Natoma Bay*). В течение двух часов *Кину* успешно отбивал атаки противника. В результате близких разрывов бомб обшивка корабля получила множество пробоин, водонепроницаемые отсеки и топливные танки с правого борта начали заполняться водой, образовался крен 12". Примерно через пять часов, после начала поступления воды, постепенно затопило все МО и часть КО, КР лишился хода и вскоре затонул.

Сопровождавшие *Кину* корабли (транспорты № 6, № 9 и № 10, переоборудованные из ЭМ), подобрали из воды 813 чел., которых доставили в Манилу.

**"НАГАРА"** (река в центре о. Хонсю, префектура Чифу) После вступления в строй вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. 21.04.1922 г. по 20.03.1923 г. корабль числился в резерве и простоял в Сасебо на верфи флота. В конце марта 1924 г. *Нагара* временно возглавил 5-ю ДКР Второго флота и 12.04.1924 г. стал ее вторым кораблем. С 25.03 по 23.04.1925 г. он прошел вдоль побережья Китая с заходом в Дзингтау (с 9-го по 14.04.1925 г.). В мае - июне 1925 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, демонтировали платформу для запуска колесных самолетов и на фок-мачте оборудовали новые посты для приборов управления огнем для 140-мм орудий. После ремонта КР перешел в Мако, где до 24.11.1926 г. исполнял обязанности стационара. В этот период корабль с 6-го по 12.03.1926 г. и с 5.05 по 3.06.1926 г. посещал порты соответственно Французского Индокитая и о. Ява. С 1.12.1926 г. по 20.12.1927 г. *Нагара* находился в резерве (на базе флота в Сасебо). 20.12.1927 г. его включили в состав 2-й Эскадры поддержки в китайских водах. С 22.12.1927 г. по 1.02.1928 г. КР оперировал у побережья Северного Китая и базировался на Дзингтау. С 1.05.1928 г. по 1.02.1931 г. корабль вновь числился в резерве. 1.02.1931 г. *Нагара* передала в распоряжение командующего 3-ДКР Первого флота. В декабре 1931 г. его вывели в резерв и с 1.12.1931 г. по 15.01.1934 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; заменили грот-мачту на трехпорную с прожекторной площадкой, наблюдательным постом и подъемным краном для обслуживания ГСМ; ангар на носовой надстройке приспособили под посты управления огнем; модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик), на которой смонтировали башенку 4,5-м дальности; вместо 80-мм орудий установили четыре (2 x 2) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" мод. 2 и катапульту "Куре 2" мод. 3 между 140-мм орудиями № 5 и № 6; 7,7-мм пулеметы "Lewis" (на крыльях носовой надстройки) заменили на 6,5-мм пулеметы тип 3; на фок-мачте оборудовали новые посты управления огнем и площадки для прожекторов; на платформе перед носовой надстройкой разместили четыре (1 x 4) 13,2-мм автомата. 15.01.1934 г. *Нагара* возглавил 7-ю ДКР Первого флота и 15.11.1934 г. 8-ю ДКР Первого флота. С 29.03 по 4.04.1935 г. он прошел вдоль побережья Центрального Китая. С 19.10.1935 г. по март 1936 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; все котлы перевели на нефтяное отопление, соответствующим образом переоборудовав угольные бункеры; в трюме уложили около 120 т балласта (для повышения остойчивости) и переделали ряд боевых постов на носовой надстройке. С 26.09 по 27.10.1936 г. и с 10-го по

21.11.1936 г. КР оперировал у побережья Центрального Китая и базировался на Шанхай. С 1.12.1936 г. по 31.08.1937 г. корабль числился в резерве. С 15-го по 28.09.1937 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, кран на грот-мачте заменили на более мощный (для обслуживания ГСМ тип 94). 1.12.1937 г. *Нагара* возглавил 5-ю флотилию

ЭМ Флота в китайских водах и с 1.02.1938 г. по 24.11.1940 г. базировался на Мако. В этот период он участвовал в блокаде побережья Южного Китая и обеспечивал вторжение в Кантон. С 1.04 по 15.10.1940 г. КР простоял на базе флота в Майдзуру и затем вошел в состав Второго Экспедиционного флота в китайских водах. С 15.11.1940 г. по 8.04.1941 г. корабль оперировал у побережья Французского Индокитая. 10.04.1941 г. *Нагара* вошел в состав 16-й ДКР и с июня по сентябрь 1941 г. оперировал в водах Центрального Китая, базируясь на Шанхай. В октябре 1941 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 1.12.1941 г. КР пришел на о-ва Палау, где 21.01.1941 г. вошел в состав Северо-Филиппинского отряда поддержки и возглавил 4-й транспортный отряд (Четвертое Сюрпризное соединение) контр-адмирала Кубо. С 8-го по 15.12.1941 г. КР он доставил в Легаспи (на юге о. Лусон) части 16-го артиллерийского дивизиона и Специального штурмового подразделения Куре № 1. После завершения операции *Нагара* прибыл в порт Кония на о. Амами-О-Сима. С 17.12.1941 г. по 2.01.1942 г. он обеспечивал высадку частей морской пехоты в Маубан, Атимонан и Сиаин (в заливе Ламон). В этот период на борту корабля находились части 16-го артиллерийского дивизиона, которые были выгружены 30.12.1941 г. в заливе Малалаг. 2.01.1942 г. КР прибыл в Давао, где вошел в состав Восточных сил вторжения на о. Ява. С 9-го по 16.01.1942 г. он обеспечивал оккупацию Менадо и Кема (о. Целебес). 19 (по другим данным, 21).01.1942 г. *Нагара* вышел в море и направился в район Кендари, где ожидал приказа о начале высадки на юго-восточное побережье о. Целебес. 22.01.1942 г. во время налета авиации противника, выполняя маневр уклонения, КР на большой скорости (около 23 уз.) столкнулся с ЭМ *Хацухару* и получил тяжелые повреждения корпуса с правого борта в районе КО. 24.01.1942 г. корабль возвратился в Давао, где была восстановлена боеспособность. 4.02.1942 г. *Нагара* пришел в Кендари и вновь возглавил соединение контр-адмирала Кубо. 6.02.1942 г. он направился к южному побережью о. Целебес и с 8-го по 12.02.1942 г. обеспечивал оккупацию Макассара. 17.02.1942 г. КР вышел в море из Макассара и до 19.02.1942 г. крейсировал к северу от о. Бали (у восточного побережья Явы), а затем участвовал в операции по его захвату (в ночь с 19-го на 20.02.1942 г.). С 23-го по 26.02.1942 г. корабль эскортировал КОН из Макассара в Бали и 8.03.1942 г. прибыл в Батавию. До апреля 1942 г. *Нагара* входил в состав Второго Южного Экспедиционного флота. 10.04.1942 г. он возглавил вновь сформированную 10-ю флотилию ЭМ Третьего флота (флаг контр-адмирала Сусуми) и пришел в Майдзуру, где с 12.04 по 4.05.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 12-го по 24.04.1942 г.), счетверенную установку 13,2-мм пулеметов на платформе перед носовой надстройкой заменили на две спаренные того же калибра. В конце мая 1942 г. КР вошел в состав Ударного авианосного соединения вице-адмирала Нагумо и стал флагманом Эскортного отряда ЭМ контр-адмирала Кимура. С 26.05 по 13.06.1942 г. корабль участвовал в операции по захвату о. Мидуэй. После ее завершения он пришел в Хасирадзиму и до 25.06.1942 г. оперировал между Йо-

косуюкой и Имараби. С 26.06 по август 1942 г. вместе с 10-й флотилией ЭМ *Нагара* занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. 10.08.1942 г. в охранении АВ вице-адмирала Нагумо он пришел на атолл Трук. С 16.08 по 5.09.1942 г., с 9-го по 23.09.1942 г. и с 1-го по 30.10.1942 г. он в составе Авангардной группы контр-адмирала Абе Ударного Авианосного Соединения вице-адмирала Нагумо выходил в район к северу от Соломоновых о-вов для обеспечения доставки на Гуадалканал подкреплений и возможного боя с американскими АВ. В ходе этих операций, корабль контактов с противником не имел и занимался в основном эскортированием тяжелых кораблей. 1.11.1942 г. *Нагара* передали в распоряжение командующего Восьмым флотом (в соответствии с желанием экипажа) и с 3.11.1942 г. он базировался на Рабаул. 6.11.1942 г. КР в составе Передового (добровольческого) соединения контр-адмирала Абе направился к Шортленду для обеспечения перехода к Гуадалканалу транспортных отрядов ЭМ и большого КОН из Буин-Фаиси. С 7-го по 12.11.1942 г. он крейсировал в районе к юго-западу от о. Гуадалканал. Во время второй попытки прорыва к острову КОН из Буин-Фаиси в ночь на 13.11.1942 г. *Нагара* принял участие в бою у мыса Тассафаронг с американской тактической группой контр-адмирала Кэллехена. Днем он отошел к рифам Онтонг-Ява, где соединение Абе передали в подчинение вице-адмиралу Кондо. В ночь на 14.11.1942 г. КР у о. Саво первым обнаружил и осветил прожектором американские ЛК *Washington* и *South Dakota*. В ходе последовавшего боя в корпус корабля попал снаряд с КР *San Francisco* (вышло из строя 140-мм орудие № 5, и возникла небольшая течь), но он сохранил боеспособность и вышел из-под обстрела, потопив при этом артиллерийским огнем ЭМ *Preston*. 15.11.1942 г. *Нагара* возвратился на Шортленд. 20.11.1942 г. КР прибыл в Кавинг, где возглавил 4-ю флотилию ЭМ. С 20-го по

27.12.1942 г. он перешел в Майдзуру, где до 14.01.1943 г. провели восстановительный ремонт корпуса и демонтировали 140-мм орудия № 5. 20.01.1943 г. корабль в охранении крупного КОН вышел из Токуяма и направился к атоллу Трук. 24.01.1943 г. в результате взрыва боеприпасов для 25-мм зенитных автоматов получила повреждения кормовая надстройка. 25.01.1943 г. *Нагара* прибыл на атолл Трук. С 31.01 по 9.02.1943 г. он выходил в море для обеспечения эвакуации гарнизона о. Гуадалканал. С середины февраля по июнь 1943 г. КР занимался боевой подготовкой у операционной базы флота. С 23-го по 28.06.1943 г. корабль перевозил части Специального штурмового подразделения Йокосука № 2 с атолла Науру на Трук. С 8-го по 19.07.1943 г. *Нагара* эскортировал АВ *Цзунье*, перевозивший самолеты с атолла Кваджелейн в Рабаул. Во время операции 15.07.1943 г. КР подорвался на mine, выставленной австралийским базовым самолетом. Больших повреждений он не получил и сохранил боеспособность. 20.07.1943 г. корабль возглавил 2-ю флотилию ЭМ Второго флота. С 21.07 по 5.08.1943 г. *Нагара* перешел в Куре и в охранении АВ *Унье*, перевозившем самолеты, возвратился на Трук. С 9-го по 14.08.1943 г. он совершил обратный переход в Метрополию. С 20.08 по 7.10.1943 г. в Майдзуру на верфи флота провели текущий ремонт корпуса

и механизмов, до 12 (6 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и на месте башенки 4,5-м дальности установили РЛС тип 21 мод. 2. После завершения ремонта (по другим данным 20.08.1943 г.) КР передали в распоряжение командующего Восьмым флотом. С 9-го по 18.10.1943 г. корабль перешел на Трук. 1.11.1943 г. *Harara* возглавил Четвертый флот. С 12-го по 16.11.1943 г. он эскортировал на Трук поврежденный ЛКР *Агано*. После начала боев за о-ва Гилберта КР вышел в море и с 26.12.1943 г. патрулировал в центральной части Тихого океана. 5.12.1943 г. на переходе между атоллами Кваджелейн и о. Рой корабль атаковали американские самолеты с АВ *Enterprise*, *Essex* и *Lexington*. В него попали две бомбы, взрывы которых привели к возникновению пожаров в районе кормовых МО, ход упал до 20 уз. 9.12.1943 г. *Harara* смог дойти до атолла Кваджелейн и 12.12.1943 г. возвратиться на Трук. 26.12.1943 г. корабль прибыл в Майдзуру, где на верфи флота с 26.12.1943 г. по 24.04.1944 г. провели восстановительный ремонт; демонтировали катапульту и носовые ТА; кормовое 140-мм орудие заменили на 127-мм уста-

новку тип 89 мод. А1 и кормовые двухтрубные ТА на четырехтрубные (тип 93); до 22 (2 x 3; 6 x 2; 4 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. После ремонта *Harara* приступил к боевой подготовке в водах Метрополии и 15.05.1944 г. возглавил 11-ю флотилию ЭМ. С 19.06 по 2.07.1944 г. он доставил армейские грузы на о-ва Бонин. В июле 1944 г. в Куре на арсенале флота увеличили до 32 (2 x 3; 6 x 2; 14 x 1) число 25-мм зенитных автоматов и до 10 (2 x 2; 6 x 1) - число 13,2-мм пулеметов. С 10-го по 21.07.1944 г. корабль перевез часть технического персонала Второго Воздушного флота в Нансей Сото (о-ва Рюкю). С 2-го по 6.08.1944 г. КР доставил из Кагосимы на Окинаву технический персонал Второго Воздушного флота. 7.08.1944 г. во время противолодочного патрулирования у о. Фукаэ корабль атаковала американская ПЛ *Croaker*. Из четырех выпущенных торпед в него попала одна. Ее взрыв привел к разрушению МО правого борта и выходу из строя рулевого устройства. Спустя 20 минут КР лишился хода, вода заполнила практически все кормовые отсеки, и он затонул кормой вперед. На корабле погибло 348 чел.

### Типа "СЕНДАЙ"

1	2	3	4	5
"НАКА" ("NAKA")	Судоверфь ф. «Мицубиси» Йокагама	10.01.1922 г. 24.03.1923 г. 30.11.1925 г.	163,0; 158,5 (WL) x 14,7 x 5,2 м с 1942 г.: 163,0 x 14,7 x 5,35 м	<u>5595</u> 7180 с 9.1942 г.: <u>6010</u> 7595
"КАКО" ("KAKO"); до февраля 1922 г. «АЯАСЭ»	Верфь ВМФ Сасебо	15.02.1922 г.	163,0; 158,5 (WL) x 14,7 x 4,9 м	<u>5200</u> 6700
"СЕНДАЙ" ("SENDAI")	Судоверфь ф. «Мицубиси» Нагасаки	16.02.1922 г. 30.10.1923 г. 24.04.1924 г.	163,0; 158,5 (WL) x 14,7 x 5,2 м 163,0 x 14,2 x 5,3 м	<u>5595</u> 7180 с 1941 г.: <u>5650</u> 7240
"ДЗИНЦУ" ("YINTSU")	Судоверфь ф. «Кавасаки» Кобе	4.08.1922 г. 8.12.1923 г. 31.06.1925 г.	163,0; 158,5 (WL) x 14,7 x 5,2 м 163,0 x 14,2 x 5,3 м	<u>5595</u> 7180 с 1941 г.: <u>5650</u> 7240
"ОТОНАСЭ" ("OTONASE")	Верфь ВМФ Сасебо	-	163,0; 158,5 (WL) x 14,7 x 4,9 м*	<u>5200</u> 6700
"МИНАСЭ" ("MINASE")	Судоверфь ф. "Ура га" Токио	-	163,0; 158,5 (WL) x 14,7 x 4,9 м*	<u>5200</u> 6700

**А.** Заказаны в рамках программы "Флот 8 - 8" 1920 г. *Цзинцу*, *Нака* и *Сендай* строились по бюджету на 1921/1922 гг., *Како* (№16) - по бюджету на 1922/1923 гг., *Минасэ* (№ 17), *Отонасэ* (№ 18) и *Аясэ* (№19) - должны были строиться по бюджету на 1923/1925 гг. Из четырех последних кораблей в феврале 1922 г. заложили только *Како*, но 17.03.1922 г. в связи с подписанием Вашингтонского соглашения его постройку прекратили. Являлись третьей серией 5500-т КР и официально классифицировались как "КР средней модели программы 1920 г.". Предназначались для ведения разведки в интересах соединений тяжелых артиллерийских кораблей, лидирования флотилий ЭМ и ПЛ, минных постановок. Проект разработан МТД на основе ЛКР типа *Нагара*. В отличие от прототипа, имелось четыре дымохода для каждого из КО. ГТЗА могли обслуживаться любой группой котлов, что повышало боевую живучесть силовой установки, корпус с подкреплениями для действий в арктических водах, броневой пояс в нижней своей части одновременно служил противоторпедной переборкой, носовые ТА сместили к корме, массивная носовая надстройка из легких сплавов, с ангаром для ГСМ была полностью закрытой. Кроме того, *Нака* и *Цзинцу* для повышения мореходности оснастили форштевнем иной формы. Корабли данного типа являлись наиболее удачными среди 5500-т КР, но к моменту вступления в строй, морально устарели и не отвечали требованиям, предъявляемым МГШ к лидерам флотилий ЭМ.

**Б.** Четыре ГТЗА (ТВД + ТНД + ТКр.Х) "Гидзицу Хонбю" в четырех МО - 90000 л.с. (суммарная контрактная); *Сендай*-91800 л.с. (приемные испытания); *Нака* - 91420 л.с. (приемные испытания); *Цзинцу* - 92860 л.с., 6 Вт.К (18 кг/см<sup>2</sup>; 100° С; "Канзей Хонбю" большая версия; нефть) + 4 Вт.К (18 кг/см<sup>2</sup>; 100° С; "Канзей Хонбю" средняя версия; нефть) + 2 Вт.К (18 кг/см<sup>2</sup>; 100° С; "Канзей Хонбю" малая версия; нефть + уголь) "Канзей Хонбю" в четырех КО, три ТГ по 50 кВт + четыре ДГ по 50 кВт.

**В.** Наибольшая: - 35 уз (контрактная); *Сендай* - 35,15 уз (приемные испытания); *Нака* - 35,25 уз (приемные испытания); *Цзинцу* - 35,35 уз (приемные испытания), экономическая - 10 уз.

**Г.** 1200 т нефти + 300 т угля, с 1934 г. - 1450 т нефти.

**Д.** 8500 миль (10 уз; расчетная), 7800 миль (10 уз), 1300 миль (33 уз).

**Е.** Броневой пояс: 63,4 мм; 25 мм (ниже ватерлинии, использовался как противоторпедная переборка), элеваторы подачи боезапаса: 16 мм, погреба боезапаса: 32 мм, щиты 140-мм орудий: 20 мм, боевая рубка: 51; 10 мм, броневая (верхняя) палуба: 28,6 мм; 44,6 мм (в районе погребов боезапаса).

**Ж.** 450 чел. (по проекту), 440 чел. (фактически), 510 чел. (в 1943 г.).

**З.** 7 - 140-мм / 50 тип 3 (Д стр. - 90 кбт; 6 выстрелов в минуту; 120 выстрелов - орудия, расположенные в диаметральной плоскости корабля, 105 выстрелов - бортовые орудия), 2 - 80-мм / 40 тип 3 (Д стр. - 40 кбт / 6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 240 унитарных патронов), 2 - 7,7-мм пулемета "Lewis"; *Цзинцу* с января 1932 г., *Сендай* и *Нака* с января 1934 г.: 7 - 140-мм / 50 тип 3; 4 - 13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстре-

лов в минуту; 2500 унитарных патронов); 2 - 6,5-мм / 50 тип 3, *Нака* с октября 1935 г., *Сендай* с июня 1936 г. и *Цзинцу* с ноября 1939 г.: 7 - 140-мм / 50 тип 3; 8-25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов); 4 - 13,2-мм / 76 тип 96; 2 - 6,5-мм / 50 тип 3, *Цзинцу* с января 1943 г., *Нака* с апреля 1943 г. и *Сендай* с июня 1943 г.: 6 - 140-мм / 50 тип 3; 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 75 кбт / 8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 150 унитарных патронов); 10 - 25-мм / 60 тип 96; 4- 13,2-мм / 76 тип 96, три прож. 90-см + два прож. 40-см; *Сендай* с августа 1935 г., *Нака* с октября 1935 г. и *Цзинцу* с ноября 1939 г.: три прож. 110-см + два прож. 40-см.

**И.** 4 x 2 ТА 610-мм (16 торпед), 80 мин заграждения, *Цзинцу* с января 1943 г.: 2 x 2 ТА 610-мм (восемь торпед); два бомбосбрасывателя (36 глубинных бомб); 30 мин заграждения, *Нака* с апреля 1943 г.: 2 x 4 ТА 610-мм (16 торпед); два бомбосбрасывателя (36 глубинных бомб), *Сендай* с июня 1943 г.: 2 x 2ТА 610-мм (восемь торпед); два бомбосбрасывателя (36 глубинных бомб).

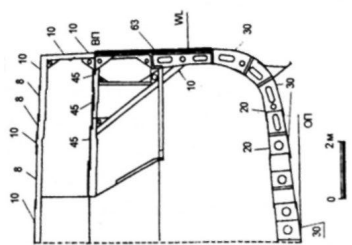
**К.** Неподвижная платформа для запуска колесного самолета (на вооружение не поступал), *Цзинцу* с января 1932 г.: катапульта "Куре 2" мод. 2 (неподвижная, на носовой надстройке); ГСМ тип 14 мод.2 (Е1У2); *Сендай* и *Нака* с января 1934 г., *Цзинцу* с июля 1934 г.: катапульта "Куре 2" мод.3; ГСМ тип 90 мод. 2 (Е4Н2); *Нака* с октября 1935 г., *Цзинцу* и *Сендай* с августа 1936 г.: катапульта "Куре 2" мод.3; ГСМ тип 94 мод.1 (Е7К1); *Нака* с апреля 1943 г.: катапульта "Куре 2" мод.3; ГСМ тип 95 мод.1 (Е8Н1).

**Л.** СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; визир прицеливания тип 13; с 1927 г.: один 3,5-м дальномер тип 14; 2,5-м дальномер тип 14 (между четвертой и третьей дымовыми трубами); 1,5-м дальномер тип В (между третьей и второй дымовыми трубами); *Сендай* и *Нака* с января 1934 г. СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; 4-м дальномер тип 14 (в башенке на носовой надстройке); 3,5-м дальномер тип 14 (в башенке между четвертой и третьей дымовыми трубами); два 1,5-м навигационных дальномера тип 14; *Цзинцу* ноября 1939 г. СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 94; вычислительное устройство тип 94; 4-м дальномер тип 94 (в башенке на носовой надстройке); 3,5-м дальномер тип 14 (в башенке между четвертой и третьей дымовыми трубами); два 1,5-м навигационных дальномера тип 14, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: от двух до четырех колонок прицельного визира тип 95.

**М.** *Нака* с апреля 1943 г. и *Сендай* с июня 1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2.

**"СЕНДАЙ"** (река на северо-западе о. Хонсю, префектура Кагосима). После вступления в строй вошел в состав 5-й ДКР Второго флота. С 25.03 по 23.04.1924 г. КР прошел вдоль Китайского побережья с заходом в Дзингтау (с 9-го по 14.04.1924 г.). С 1.12.1926 г. по 1.12.1928 г. корабль числился в резерве и простоял на верфи флота в Сасебо. С 15.12.1928 г. по 30.11.1929 г. *Сендай* исполнял обязанности учебного корабля Школы младших специалистов в Йокосуке. В декабре 1929 г. КР вошел в сое-

Поперечное сечение по мидель-шпангоуту ЛКР Дампцу (на 1930 г.)



Продольный разрез ЛКР типа Сендай

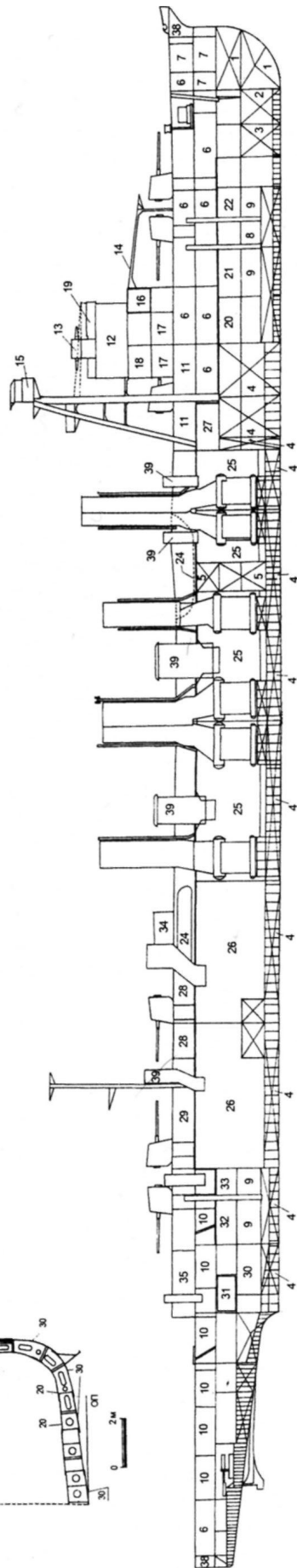
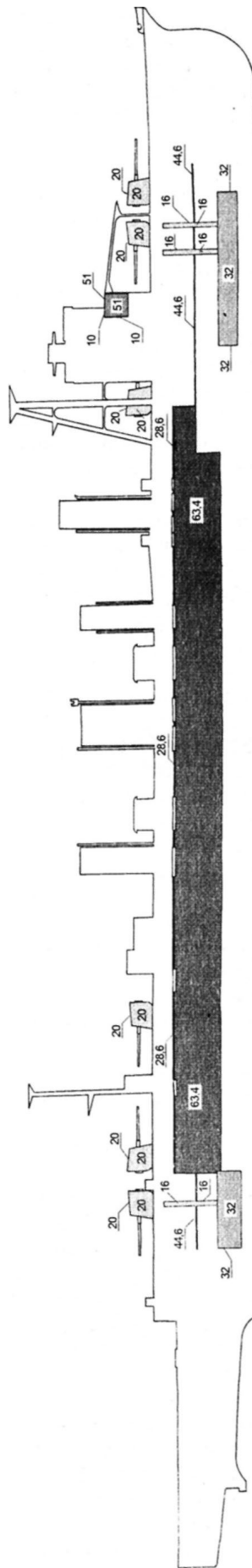
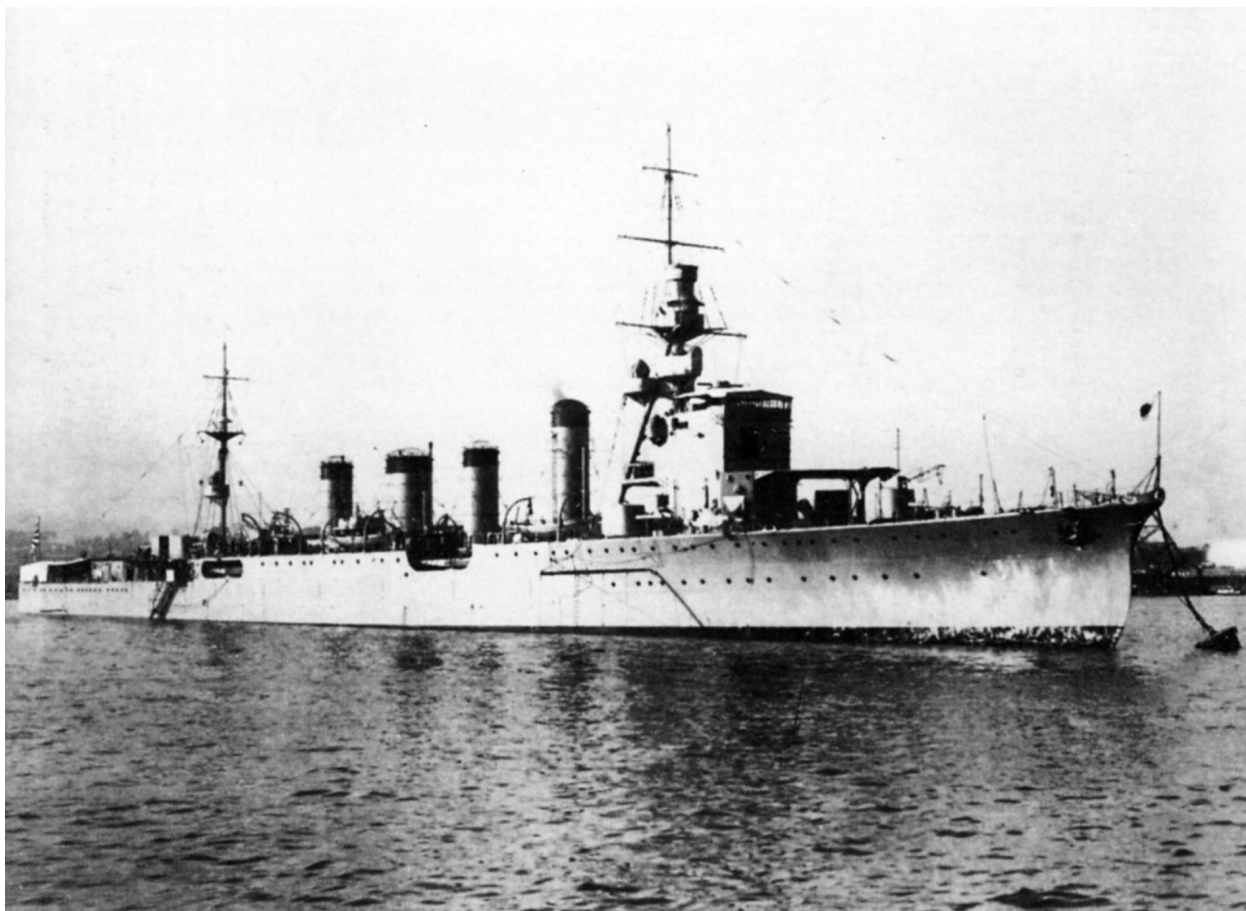


Схема бронирования ЛКР типа Сендай



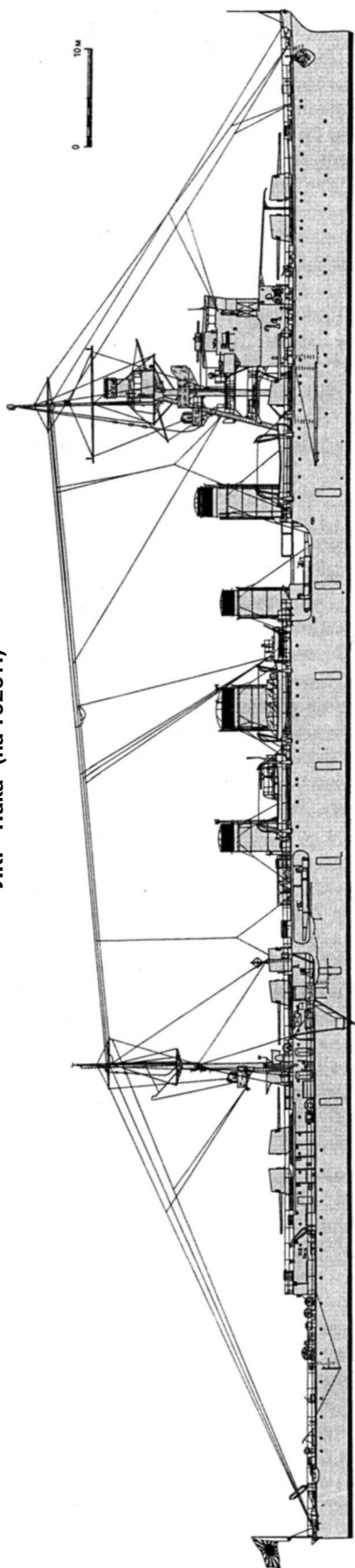
1 - носовые дифферентные цистерны и танки пресной воды; 2 - цистерна питьевой воды; 3 - цистерна пресной воды; 4 - топливные танки; 5 - угольные бункера (впоследствии топливные танки); 6 - кубрики личного состава; 7 - склады продовольствия; 8 - погреба боезапаса для 80-мм орудий; 9 - погреб боезапаса для 140-мм орудий; 10 - каюты офицеров; 11 - помещения для запасных торпед; 12 - ангар для хранения бортового колесного самолета; 13 - башенка с 2,5-м дальномером; 14 - стартовая платформа для колесного самолета; 15 - прибор управления огнем тип 13; 16 - боевая рубка; 17 - отсек подготовки минного и артиллерийского боезапаса; 18 - штурманская рубка; 19 - ходовой мостик и компасная площадка; 20 - центральный пост управления артиллерийским огнем; 21 - носовой отсек рефрижераторных машин; 22 - компрессорная станция; 23 - отсек основного гидрокомпаса; 24 - площадки для 610-мм ТА; 25 - КО; 26 - МО; 27 - отсек динамо-машин; 28 - мастерские; 29 - технический склад; 30 - отсек хранения торпедных боеголовков; 31 - холодильник; 32 - главный телеграфный пост; 33 - ПЭЖ; 34 - радиорубка; 35 - кают-компания офицеров; 36 - румпельное отделение; 37 - отсек рулевых машин; 38 - шкиперские склады; 39 - вентиляционные шахты.

ЛКР *Сендай* после вступления в строй

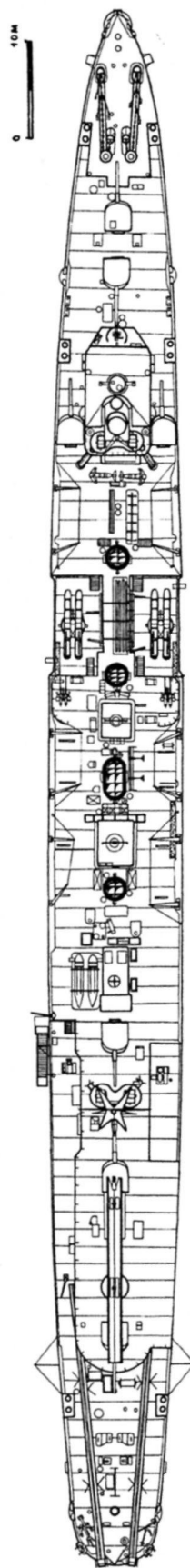
тав 3-й ДКР Первого флота и 1.02.1931 г. возглавил 1-ю флотилию ЭМ. С 29.03 по 5.04.1931 г. корабль принял учебный поход в Дзингтау. 1.12.1931 г. он был выведен в резерв. С 13.06.1933 г. по 25.01.1934 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; демонтировали платформу для запуска колесных самолетов; заменили грот-мачту на трехопорную с прожекторной площадкой, наблюдательным постом и подъемным краном для обслуживания ГСМ; ангар на носовой надстройке приспособили под посты управления огнем; модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик), на которой смонтировали башенку 4-м дальномера и два поста с 1,5-м навигационными дальномерами (могли использоваться для управления огнем зенитных пулеметов); вместо 80-мм орудий установили четыре (2 x 2) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" мод. 2 и катапульту "Куре 2" мод. 3 между 140-мм орудиями № 6 и № 7; 7,7-мм пулеметы "Lewis" (на крыльях носовой надстройки) заменили на 6,5-мм пулеметы тип 2; на фок-мачте оборудовали новые посты управления огнем и площадки для прожекторов; на платформе перед носовой надстройкой разместили четыре (1 x 4) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" мод. 2 и между четвертой и третьей дымовыми трубами - башенку 3,5-м дальномера. После ремонта и модернизации *Сендай* до 15.11.1934 г. возглавлял 1-ю флотилию ЭМ Первого флота и затем до 28.08.1935 г. входил в состав 2-й ДКР ВМО Майдзуру. В этот период все котлы перевели на нефтяное отопление, соответствующим образом переоборудовав угольные бункеры, увеличили на

2,5 м высоту носовой дымовой трубы и 90-см прожекторы заменили на 110-см. В начале сентября 1935 г. КР вошел в состав Четвертого флота и принял участие в маневрах Объединенного флота. 26.09.1935 г. во время тайфуна корабль получил повреждения надстроек и корпуса, потерял бортовой ГСМ. С 26.10.1935 г. по март 1936 г. в Майдзуру на верфи флота провели восстановительный ремонт; усилили корпус и в трюме уложили около 120 т; балласта (для увеличения остойчивости); 13,2-мм пулеметы у второй дымовой трубы заменили на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата. С 15.11.1935 г. и до завершения ремонта *Сендай* возглавлял 8-ю ДКР Первого флота. В марте 1937 г. он стал флагманом 1-й флотилии ЭМ Первого флота, вместе с которой с 22-го по 30.07.1937 г. и с 10.08 по 30.10.1937 г. оперировал у побережья Центрального Китая, базируясь на Шанхай. С 30.10 по 22.11.1937 г. КР поддерживал операции армии у Гонг Конга. 22.11.1937 г. корабль возвратился в Сасебо, пополнил запасы и с 1.12.1937 г. по 11.12.1938 г. продолжил крейсерство у побережья Китая. С 15.12.1938 г. по 10.03.1939 г. *Сендай* находился в Сасебо. С 22.08 по 2.04.1939 г. он прошел вдоль побережья Южного Китая. 1.05.1940 г. КР возглавил 3-ю флотилию ЭМ Второго флота (флаг контр-адмирала Хасимото), вместе с которой с 8.07 по 2.11.1940 г. оперировал у побережья Французского Индокитая. 20.11.1941 г. корабль прибыл в Самах (о. Хайнань), где 26.11.1941 г. возглавил 1-ю Эскортную Группу Малайского оперативного Соединения вице-адмирала Одзава. 4.12.1941 г. в охране Первого

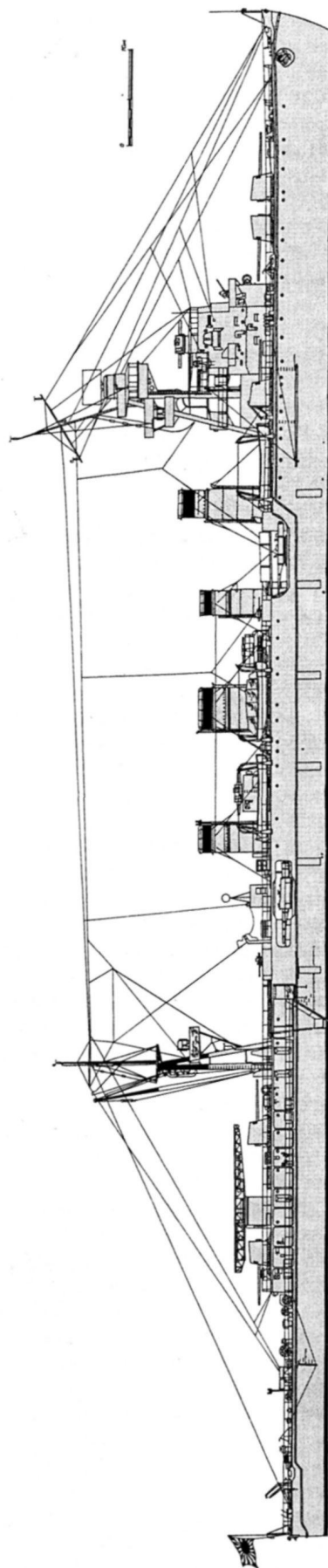
ЛКР "Нака" (на 1926 г.)



ЛКР "Нака" (на 1935 г.)



ЛКР "Сендай" (на июнь 1943 г.)



Малайского КОН *Сендай* направился в район между Након и Патани, где 7 - 8.12.1941 г. обеспечивал высадку и наступление частей 25-й армии и 9-й артиллерийской бригады вдоль побережья Таиландского залива. Его бортовой ГСМ корректировал огонь ЭМ. 8.12.1941 г. корабль прекратил операцию и направился на соединение с 7-й ДКР для противодействия английской эскадре "Z". 9.12.1941 г. операцию отменили и 10.12.1941 г. *Сендай* прибыл в Кам-Рань. С 13-го по 16.12.1941 г. КР во главе 1-го Эскортного Соединения Второго Малайского КОН перешел в район между Сингорой и Патани, а затем в охранении пяти ТР направился в Кота Бару. 18.12.1941 г. бортовой ГСМ корабля обнаружил и повредил бомбой голландскую ПЛ *O-20* (вышли из строя АБ и корабль не смог погрузиться). 19.12.1941 г. эту ПЛ в надводном положении обнаружили и потопили ЭМ *Аянами* и *Югири*. 20.12.1941 г. КР возвратился в Кам-Рань. С 24-го по 28.12.1941 г. он эскортируя КОН с частями 55-й артиллерийской дивизии, перешел к Куантану. 30.12.1941 г. *Сендай* прибыл в Кота Бару и 31.12.1941 г. возвратился в Кам-Рань. С 3-го по 6.01.1942 г. КР перешел в Кантон, где вступил в охранение КОН, который 8.01.1942 г. привел в Кам-Рань. С 16-го по 19.01.1942 г. корабль выходил в море в составе соединения вице-адмирала Одзава на перехват английских кораблей из Сингапура. С 20.01.1942 г. он обеспечивал вторжение в Эндау и наступление армии на Мерсинг (оккупирован 24.01.1942 г.) и Муток. В ходе операции, в ночь на 27.01.1942 г. *Сендай* совместно с ЭМ *Асагири* и *Фубуки* артиллерийским огнем потопил английский ЭМ *Thanet*. С 10-го по 19.02.1942 г. он в составе Западных Сил Вторжения в Яву и являясь флагманом соединения контр-адмирала Хасимото, прикрывал высадку в Палембанг (15.02.1942 г.). 20.02.1942 г. КР перешел к побережью Сингапура и 8.03.1942 г. прибыл в порт Кеппел. В тот же день он вышел в море и до 8.04.1942 г. обеспечивал оккупацию о. Сабанг (12.03.1942 г.), Пенанга (15.03.1942 г.) и Андамских о-вов (23.03.1942 г.). С 20.04.1942 г. *Сендай* базировался на Пенанг. 11.04.1942 г. он прибыл в Сингапур. С 13-го по 20.04.1942 г. КР перешел в Сасебо, где на верфи флота с 22.04 по 16.05.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 24.05.1942 г. корабль вошел в состав Главных сил Объединенного флота и с 26.05 по 14.06.1942 г. участвовал в сражении за о. Мидуэй. После завершения операции *Сендай* до 10.07.1942 г. патрулировал у северных о-вов Метрополии. 15.07.1942 г. 3-ю флотилию ЭМ передали в состав Флота Юго-Западного района и с 15-го по 23.07.1942 г. она перешла в Сингапур, с заходом в Мако (18.07.1942 г.). 29.07.1942 г. КР прибыл в Сабанг, где приступил к подготовке к рейду в Индийский океан. После отмены операции (из-за вторжения американцев на о. Гуадалканал) корабль с 10-го по 23.08.1942 г. перешел на атолл Трук с заходом в Макассар (14 - 15.08.1942 г.) и Давао (с 17-го по 19.08.1942 г.). С 24-го по 31.08.1942 г. *Сендай* эскортируя два ТР с частями 35-й артиллерийской бригады, перешел на о. Шортленд с заходом в Рабаул (с 28-го по 30.08.1942 г.). На о. Шортленд КР временно возглавил 2-ю флотилию ЭМ Восьмого флота контр-адмирала Танака. С 4-го по 6.09.1942 г., с 8-го по 10.09.1942 г., с 12-го по 14.09.1942 г., с 18-го по

20.09.1942 г., с 27-го по 29.09.1942 г. и с 4-го по 6.10.1942 г. он обеспечивал переходы к о. Гуадалканал транспортных отрядов ЭМ. С 3-го по 6.11.1942 г. корабль перешел на атолл Трук. 9.11.1942 г. он в составе соединения вице-адмирала Кондо вышел в море для обеспечения перехода к Гуадалканалу транспортных отрядов ЭМ и возможного боя с американскими АВ. До 13.11.1942 г. *Сендай* крейсировал в районе рифов Онтонг-Ява. 14.11.1942 г. КР направился в пролив Слот для обстрела аэродрома Хендерсон. В ночь на 15.11.1942 г. его первым, с помощью РЛС, обнаружил американский ЛК *Washington*. В ходе последовавшего боя *Сендай* артиллерийским огнем тяжело повредил американские ЭМ *Preston* и *Walke* (оба впоследствии затонули или были потоплены). 16.11.1942 г. корабль оказывал помощь ПЛ *Кириссима* и 18.11.1942 г. возвратился на Трук. С 28.12.1942 г. по 3.01.1943 г. КР в охранении ПМ *Акаси* перешел в Рабаул. С 24.01 по апрель 1943 г. он обеспечивал переходы КОН между о-вами Новая Британия, Новая Гвинея и Новая Ирландия, будучи в распоряжении командующего Восьмым флотом. 12.04.1943 г. *Сендай* возвратился на атолл Трук. С 19-го по 21.04.1943 г. он перешел в Рабаул, где взял на буксир поврежденный *Аоба* и 25.04.1943 г. привел его на Трук. С 28.04 по 4.05.1943 г. КР перешел в Сасебо, где с 5.05 по 25.06.1943 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 10-го по 26.05.1943 г. и с 9-го по 14.06.1943 г.); демонтировали 6,5-мм пулеметы, носовые ТА и минные рельсы; кормовые ТА закрыли пуленепробиваемыми шторками; до 10 (2 x 3; 2 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов; снизили высоту носовой дымовой трубы (для компенсации весов) и установили РЛС тип 21 мод. 2. С 30.06 по 8.07.1943 г. *Сендай* перешел в Рабаул с заходом на атолл Трук (6.07.1943 г.). С 18-го по 21.07.1943 г. КР обеспечивал переход к Соломоновым о-вам транспортных отрядов ЭМ. До конца октября 1943 г. корабль патрулировал на подходах к Рабаулу. 1.11.1943 г. после высадки американцев на мысе Торокина на (о. Бугенвиль), корабль возглавил Ударное Соединение контр-адмирала Омори и направился к заливу Императрицы Августы. 2.11.1943 г. в бою у о. Бугенвиль американские КР *Montpelier*, *Cleveland*, *Columbia* и *Denver*, используя РЛС, сосредоточили на *Сендай* артиллерийский огонь. В течение двух-трех минут в него попало большое число тяжелых снарядов. Он потерял управление, лишился хода, начались объемные пожары, которые вскоре привели к детонации боеприпасов. И корабль вскоре затонул. По некоторым данным, в торпедную атаку на горящий и неподвижный *Сендай* вышли ЭМ *Charles Ausburn*, *Converse* и *Dyson*, которые и добились его двумя торпедами. В ходе боя КР успел выпустить четыре торпеды, одна из которых оторвала кормовую оконечность ЭМ *Footie*. 3.11.1943 г. японские ПЛ *RO-104* и *RO-105* на месте боя подобрали из воды 38 чел. из состава экипажа *Сендай* (в том числе и контр-адмирала Омори).

"НАКА" (река на восточном побережье, в центральной части о. Хонсю, префектуры Точиги и Ибараки). После вступления в строй вошел в состав 4-й ДКР Второго флота. Летом 1923 г. в результате навигационной аварии *Нака* получил повреждения корпуса, которые устранили в сентябре 1923 г. в Иокогаме



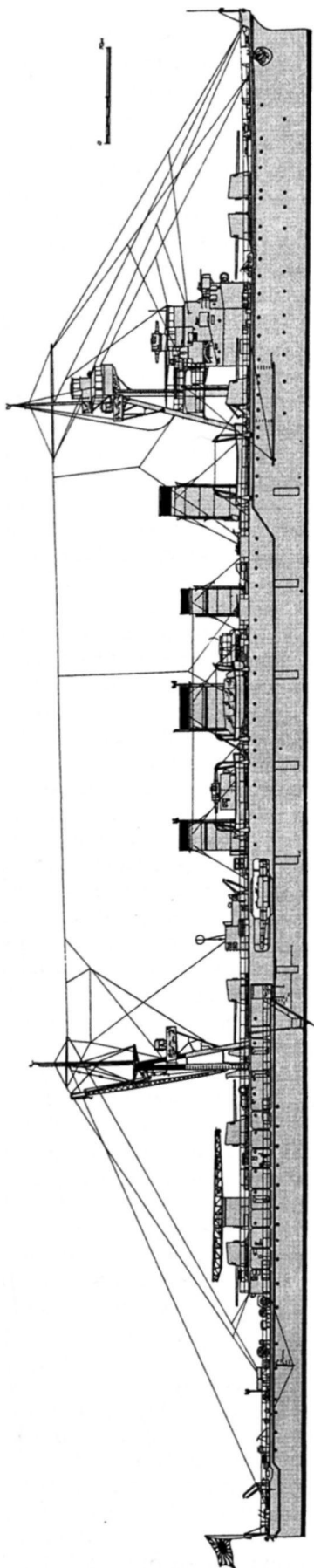
на верфи ф. "Иокогамские Доки" (филиал ф. "Мицубиси"). С 30.11.1924 г. по 1.12.1925 г. КР находился в непосредственном подчинении командующего Соединенным флотом и затем вошел в состав 3-й ДКР Первого флота. В августе 1927 г. корабль принял участие в маневрах Соединенного флота у побережья префектуры Симане. 22.08.1927 г., во время маневрирования на большой скорости хода, он столкнулся с ЭМ *Ачи*, который вскоре затонул. *Нака* самостоятельно пришел в Майдзуру, где на верфи флота с 25.08 по 30.10.1927 г. провели восстановительный ремонт. С января по 1.12.1928 г. он возглавлял 3-ю ДКР Первого флота и затем был выведен в резерв. 30.11.1929 г. КР вновь возглавил 3-ю ДКР Первого флота, вместе с которой до 20.03.1932 г. оперировал у побережья Китая. В этот период корабль принимал участие в оккупации Шанхая и с 2.02.1932 г. входил в состав Первой Эскадры Поддержки в китайских водах. 1.12.1932 г. *Нака* вывели в резерв. С 16.04.1933 г. по 31.01.1934 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; демонтировали платформу для запуска колесных самолетов; заменили грот-мачту на трехопорную с прожекторной площадкой, наблюдательным постом и подъемным краном для обслуживания ГСМ; ангар на носовой надстройке приспособили под посты управления огнем и помещения для штаба эскадры ПЛ или флотилии ЭМ; модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик), на которой смонтировали башенку 4-м дальномера и два поста с 1,5-м навигационными дальномерами (могли использоваться для управления огнем зенитных пулеметов); вместо 80-мм орудий установили четыре (2 x 2) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" мод. 2 и катапульту "Куре 2" мод. 3 между 140-мм орудиями № 6 и № 7; 7,7-мм пулеметы "Lewis" (на крыльях носовой надстройки) заменили на 6,5-мм пулеметы тип 2; на фок-мачте оборудовали новые посты управления огнем и площадки для прожекторов; на платформе перед носовой надстройкой разместили четыре (1 x 4) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" мод. 2 и между четвертой и третьей дымовыми трубами - башенку 3,5-м дальномера. После ремонта и модернизации *Нака* возглавил 2-ю флотилию ЭМ Первого флота, вместе с которой с 29.03 по 4.04.1935 г. предпринял учебный поход в Дзингтау. В октябре 1935 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт механизмов; усилили корпус и в трюме уложили около 120 т балласта (для увеличения остойчивости); все котлы перевели на нефтяное отопление, соответствующим образом переоборудовав угольные бункеры; увеличили на 2,5 м высоту носовой дымовой трубы; 90-см прожекторы заменили на 110-см и 13,2-мм пулеметы у второй дымовой трубы - на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата. 1.12.1937 г. КР стал флагманом 8-й ДКР Первого флота. С 9.04 по 20.09.1938 г. и с 9-го по 17.10.1938 г. оперировал у побережья Южного Китая, базируясь на Мако. В начале августа 1939 г. корабль вновь возглавил 2-ю флотилию ЭМ Первого флота, вместе с которой с 21.03 по 3.04.1939 г. прошел вдоль побережья Северного Китая. 15.11.1939 г. *Нака* стал флагманом 4-й флотилии ЭМ Второго флота (флаг контр-адмирала Нисимура) и до ноября 1941 г. занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. 28.11.1941 г. он пришел в Мако, где возглавил Второе Сюрпризное Соединение контр-адмира-

ла Нисимура Юго-Филиппинского Отряда поддержки. С 7-го по 18.12.1941 г. корабль участвовал в защите порта Виган на северо-западном побережье о. Лусон. Во время операции КР сопровождал КОН с армейскими частями и обеспечивал высадку частей 48-го артиллерийского дивизиона (в ночь с 10-го на 11.12.1941 г.), крейсируя в районе к северу от залива Лингайен. 10.12.1941 г. во время налета американской базовой авиации, вследствие пушечно-пулеметного огня, у *Нака* в 14 местах был пробит корпус и надстройки, три человека погибли. 15.12.1941 г. 4-ю флотилию передали в распоряжение командующего Северо-Филиппинским Отрядом поддержки. С 18-го по 28.12.1941 г. он принимал участие в оккупации Сан-Фернандо и Цаба (на побережье залива Лингайен). После операции корабль возвратился в Мако. С 29.12.1941 г. по 2.01.1942 г. КР перешел в Давао, где вошел в состав Восточных Сил вторжения на Яву вице-адмирала Такахаси. С 7-го по 20.01.1942 г. *Нака* обеспечивал вторжение на о. Таракан (у восточного побережья Борнео). Затем в охранении КОН он направился к Баликапану и до 27.01.1942 г. крейсировал в Макассарском проливе, обеспечивая захват Баликапана и наступление армии вдоль восточного побережья Борнео. 24.01.1942 г. в ходе операции голландская ПЛ *K-XVII* сумела потопить один из охраняемых кораблем ТР. В тот же день бортовой ГСМ КР обнаружил и навел на нее ЭМ *Уранами*. *K-XVII* была потоплена. В ночь на 25.01.1942 г. соединение, возглавляемое *Нака*, атаковали четыре американских ЭМ из состава 29-го ДЭМ. В ходе последовавшего боя японцы потеряли четыре ТР, из которых два, по ошибке, потопили *Нака* или ЭМ *Минегумо* и *Нацугумо*.

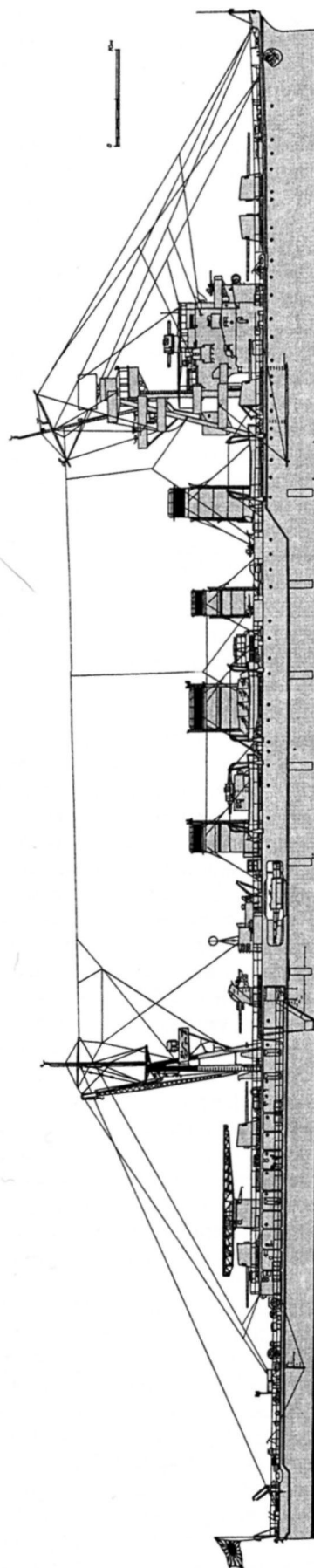
30.01.1941 г. КР пришел в Баликапан и 2.02.1942 г. - в Лингаен. 14.02.1942 г. 4-ю флотилию ЭМ сосредоточили в Джоло на архипелаге Сулу. 18.02.1942 г. корабль возглавил Первую Эскортную Группу контр-адмирала Нисимура Восточных Сил Вторжения на Яву и в охранении КОН (41 ТР) направился в Баликапан (с 22-го по 24.02.1942 г.) и затем к Крагану (у Сурабайи). 24.02.1942 г. он вышел в море и проследовал к Яве. 27.02.1942 г. в ходе дневной фазы боя в Яванском море корабль безрезультатно выпустил восемь (по другим данным четыре) торпед и 221 140-мм снаряд, поставил дымовую завесу, затруднившую ведение огня противником, и вступил в короткую перестрелку с поврежденным английским ТКР *Exeter*. После завершения дневной фазы с КР подняли в воздух бортовой ГСМ для наблюдения за кораблями Доормана. Во время ночной фазы боя ГСМ сбрасывал над союзниками осветительные бомбы и корректировал огонь своих КР. После разгрома эскадры АВДА *Нака* до 8.03.1942 г. патрулировал в Яванском море.

12.03.1942 г. он в охранении ТР пришел в Макассар, где приступил к подготовке к операции по захвату овов Рождества. 26.03.1942 г. корабль прибыл в бухту Бантен. 29.03.1942 г. КР во главе соединения контр-адмирала Нисимура направился к о. Рождества (в 200 милях южнее Явы) и 31.03.1942 г. обеспечивал его оккупацию. 1.04.1942 г. к северу от о. Кристмас (в 12 милях от пункта высадки) корабль атаковала американская ПЛ *Seawolf*. Из девяти торпед, выпущенных в трех атаках с дистанций от 1500 до 700 м. в правый борт *Нака* попала одна - в район КО № 1. Взрыв привел к появлению большой пробоины (6,1 x 6 м), за-

ЛКР "Нака" (на 1942 г.).



ЛКР "Нака" (на апрель 1943 г.).



топлению КО № 1 (около 800 т воды), разрушению 140-мм орудия № 3 и носового ТА правого борта. Экипажу, среди которого потерь не было, удалось удержать КР на плаву и он в сопровождении ЭМ *Амуцукадзе*, со скоростью 12 уз, 3.04.1942 г. прибыл в бухту Бантен. С 6-го по 10.04.1942 г. *Нака* самостоятельно перешел в Сингапур, где с 29.04 по 3.06.1942 г. на базе флота Селетар заделали пробоину. С 3-го по 12.06.1942 г. корабль перешел в Йокосуку, где на верфи флота с 21.06.1942 г. по 5.04.1943 г. провели восстановительный ремонт; кормовое 140-мм орудие заменили на 127-мм установку тип 89 мод. А1; до 10 (2 x 3; 2 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов; демонтировали 140-мм орудие № 5 (установили на месте орудия № 3), минные рельсы и 6,5-мм пулеметы; счетверенную установку 13,2-мм пулеметов заменили на две спаренные того же калибра; смонтировали РЛС тип 21 мод. 2, гидрофон тип 93 и активную акустическую станцию тип 93. 1.04.1943 г. *Нака* вошел в состав 14-й ДКР Четвертого флота и с 25-го по 30.04.1943 г. перешел из Йокосуки на атолл Трук. С 2-го по 15.05.1943 г. он простоял на Маршалловых о-вах, с 18.05 по 15.06.1943 г. - на атолле Джалуит и 18.06.1943 г. возвратился на атолл Трук. С 17-го по 24.07.1943 г. корабль доставил грузы на атолл Мили (Милле), с 25-го по 29.07.1943 г. - армейские части в Рабаул. С 3-го по 10.09.1943 г. КР патрулировал в центральной части Тихого океана с заходом на атолл Малоелап (9.09.1943 г.). С 12.09 по 3.10.1943 г. *Нака* принимал участие в спасении АТР *Фудзикава Мару* (6938 т), торпедированного американской ПЛ у атолла Уай. 15.09.1943 г. он вступил в охранение АТР и направился к о. Трук с заходом на атоллы Мили (23.09.1943 г.), Кваджелейн (24 - 25.09.1943 г.) и Джалуит (с 26-го по 29.09.1943 г.). С 11-го по 18.10.1943 г. КР перешел в Шанхай и с 21-го по 28.10.1943 г. в охранении второго эшелона КОН "Тей № 4" обратно - на Трук. 1.11.1943 г. с армейскими частями на борту *Нака* направился в Кавиенг. 3.11.1943 г. на подходе к о. Новая Ирландия надстройки корабля были повреждены пушечным огнем с самолетов американской палубной авиации. 4.11.1943 г. КР разгрузился в Кавиенге и 9.11.1943 г. возвратился на атолл Трук. С 21.11 по 10.12.1943 г. он патрулировал у о-вов в центральной части Тихого океана, имея на борту части морской пехоты, которые не смог выгрузить на о-вах Гилберта из-за высадки на них американцев. В ходе операции корабль заходил на атоллы Кваджелейн (с 25-го по 30.11.1943 г.), Тарава и Мили. С 19-го по

24.12.1943 г. КР доставил армейские части на о. Рой и атолл Кваджелейн. С 1-го по 8.01.1944 г. КР принимал участие в операции по спасению войскового ТР *Киодзуми Мару*, торпедированного американской ПЛ в 250 милях к югу от атолла Трук. В феврале 1944 г., после перебазирования Объединенного флота на Палау, корабль остался на Труке для обеспечения эвакуации оставшегося персонала и имущества. 17.02.1944 г. у о. Удо во время налета американской палубной авиации (с АВ *Bunker Hill* и *Cowpens* из состава ОС 58) в его правый борт попала торпеда (в район за носовой надстройкой) и тяжелая бомба (перед носовой надстройкой). *Нака* практически утратил боеспособность и спустя два часа был добит бомбарди-

ровщиками противника (с тех же АВ). 210 чел. из состава экипажа корабля на шлюпках добрались до берега.

"ДЗИНЦУ" (река в центральной части о. Хонсю, префектура Тояма\*). После вступления в строй перешел в непосредственное подчинение командующего Соединенным флотом. 5.08.1925 г. *Цзинцу* перевели в 3-ю ДКР Первого флота и 1.12.1926 г. - в 5-ю ДКР Второго флота. С 27.03 по 5.04.1927 г. он предпринял учебный поход вокруг о. Формоза и у побережья Центрального Китая. В августе 1927 г. корабль принял участие в маневрах Соединенного флота у побережья префектуры Симане. 22.08.1927 г. во время маневрирования на большой скорости хода он столкнулся с ЭМ *Вараби*. ЭМ пробил носовую оконечность КР насквозь, вплоть до 140-мм орудия № 1, и вскоре затонул. 5.09.1927 г. *Цзинцу* на буксире *Абукума* привели в Куре, где с 10.09.1927 г. по 1.03.1928 г. КР провели восстановительный ремонт. 1.12.1928 г. КР возглавил 1-ю флотилию ЭМ Первого флота, вместе с которой с 29.03 по 22.04.1928 г. прошел вдоль побережья Китая. С 1.12.1929 г. по 1.12.1930 г. корабль числился в резерве и простоял на верфи флота в Куре. В середине декабря 1930 г. он вошел в состав 3-й ДКР Первого флота и с 29.03 по 5.04.1931 г. предпринял учебный поход в Дзингтау. 1.12.1931 г. *Цзинцу* возглавил 2-ю флотилию ЭМ Второго флота. С 5.11.1931 г. по 20.01.1932 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, на платформе для запуска колесных самолетов установили катапульту "Куре 2" мод. 2. После ремонта КР вместе с 2-й флотилией ЭМ перешел в Шанхай и до 21.08.1933 г. оперировал у побережья Центрального Китая. В сентябре 1933 г. корабль возвратился в Куре, где с 27.11.1933 г. по 15.07.1934 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов; демонтировали платформу для запуска колесных самолетов и катапульту "Куре 2" мод. 3; заменили грот-мачту на трехопорную с прожекторной площадкой, наблюдательным постом и подъемным краном для обслуживания ГСМ; ангар на носовой надстройке приспособили под посты управления огнем и помещения для штаба эскадры ПЛ или флотилии ЭМ; модернизировали компасную площадку (открытый ходовой мостик), на которой смонтировали башенку 4-м дальномера и два поста с 1,5-м навигационными дальномерами (могли использоваться для управления огнем зенитных пулеметов); вместо 80-мм орудий установили четыре (2 x 2) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" мод. 2 и катапульту "Куре 2" мод. 3 между 140-мм орудиями № 6 и № 7; 7,7-мм пулеметы "Lewis" (на крыльях носовой надстройки) заменили на 6,5-мм пулеметы тип 2; на фок-мачте оборудовали новые посты управления огнем и площадки для прожекторов; на платформе перед носовой надстройкой разместили четыре (1 x 4) 13,2-мм пулемета "Hotchkis" мод. 2 и между четвертой и третьей дымовыми трубами - башенку 3,5-м дальномера. После ремонта *Цзинцу* вновь возглавил 2-ю флотилию ЭМ Второго флота и 15.11.1935 г. вошел в состав 8-й ДКР Первого флота. С 13-го по 22.04.1936 г. он прошел вдоль побережья Центрального Китая. В марте 1937 г. КР вновь возглавил 2-ю флотилию ЭМ Второго флота.

\* Тэннояма

28.07.1937 г. 2-ю флотилию ЭМ передали в распоряжение командующего Первым флотом и до конца 1937 г. она оперировала у побережья Китая. С 15.12.1938 г. по 15.11.1939 г. корабль числился в резерве и простоял на верфи флота в Куре. В этот период провели текущий ремонт механизмов; усилили корпус и в трюме уложили около 120 т балласта (для увеличения остойчивости); все котлы перевели на нефтяное отопление, соответствующим образом переоборудовав угольные бункеры; увеличили на 2,5 м высоту носовой дымовой трубы; установили новую СУАО для 140-мм орудий тип 94; 90-см прожекторы заменили на 110-см и 13,2-мм пулеметы у второй дымовой трубы - на четыре (2 x 2) 25-мм зенитных автомата. В начале декабря 1939 г. *Цзинцу* вновь возглавил 2-ю флотилию ЭМ (флаг контр-адмирала Танака) и до 2.04.1940 г. оперировал в водах Южного Китая. С мая 1940 г. по ноябрь 1941 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. 2.12.1941 г. КР пришел на о-ва Палау, где возглавил Пятое Сюрпризное Соединение Юго-Филиппинского Отряда поддержки. С 8-го по 14.12.1941 г. корабль участвовал в блокаде Давао. В ходе операции он эскортировал АВ *Рюдзе* (с 8-го по 10.12.1941 г.) и в ночь на 11.12.1941 г., совместно с МЗ *Яеяма*, выставил 133 мины в проливе Суригао. С 17-го по 20.12.1941 г. *Цзинцу* сопровождал КОН (14 ТР) с частями 56-й армейской штурмовой группы и прикрывал их высадку в Давао.

24.12.1941 г. КР прибыл в Джоло и 29.12.1941 г. возвратился в Давао. 30.12.1941 г. корабль возглавил Вторую Эскортную Группу контр-адмирала Танака Восточных Сил Вторжения на Яву. С 9-го по 18.01.1942 г. он эскортировал КОН (10 ТР) с частями штурмового подразделения Сасебо № 1 и прикрывал их высадку в Менадо и Кема (11.01.1942 г.) на о. Целебес. 18.01.1942 г. КР возвратился в Давао. 26.01.1942 г. корабль пришел в Бангка-Роудз. С 28.01 по 4.02.1942 г. он участвовал в оккупации о. Амбоины (2.02.1942 г.) и в ночь на 9.02.1942 г. пришел в Кендари. С 16-го по 24.02.1942 г. КР обеспечивал высадку на о. Тимор (в Дили и Купанг). В ходе операции *Цзинцу* эскортировал ТР с частями 228-го артиллерийского дивизиона и Специального штурмового подразделения Йокосука № 3. Кроме того, КР возглавлял Вторую Эскортную Группу. 24.02.1942 г. корабль пришел в пролив Макассар, где присоединился к Первой Эскортной Группе Восточных групп Сил вторжения на Яву. 27.02.1942 г. в ходе дневной фазы боя в Яванском море, *Цзинцу* выпустил 11 торпед, одна из которых, вероятно, попала в голландский ЭМ *Kortenaer*, который вскоре затонул. В короткой артиллерийской перестрелке с английскими ЭМ в корабль попал 120-мм снаряд с английского ЭМ *Electra* и убил одного и ранил четырех человек из расчета носового ТА правого борта. 140-мм снаряд с *Цзинцу* вывел из строя одно из КО ЭМ *Electra*, который вскоре добил ЭМ *Асагумо*. Бортовой ГСМ КР корректировал огонь японских кораблей. После завершения дневной фазы он следил за кораблями Доормана. Во время ночной фазы боя ГСМ сбрасывал над союзниками осветительные бомбы. 4.03.1942 г. *Цзинцу* прибыл на о. Таракан, 12.03.1942 г. - в Макассар и с 15-го по 23.03.1942 г. перешел в Куре. С 23.03 по 19.04.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 25.04 по 21.05.1942 г. вместе со 2-й

флотилией ЭМ КР занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 21-го по 25.05.1942 г. в охране КОН корабль перешел на о. Сайпан. С 27.05 по 13.06.1942 г. *Цзинцу* принимал участие в операции по захвату атолла Мидуэй. После ее завершения он пришел на атолл Трук. С 14-го по 21.06.1942 г. во главе эскорта КОН перешел в Йокосуку. До 7.08.1942 г. (до момента высадки американцев на о. Гуадалканал) КР занимался отработкой приемов борьбы с ПЛ во Внутреннем японском море. С 11-го по 15.08.1942 г. корабль в сопровождении ЭМ *Фубуки* перешел на атолл Трук, где вошел в состав Восьмого флота. 22.08.1942 г. *Цзинцу* в охране КОН направился к Гуадалканалу. 24.08.1942 г. в 150 милях от острова КОН атаковали американские бомбардировщики с аэродрома Хендерсон. Одна из сброшенных ими бомб попала в радиорубку КР, разрушила ее, уничтожила бортовой ГСМ и повредила катапульту. Из-за близких разрывов бомб в носовую оконечность корпуса через многочисленные пробоины начала поступать вода, которая вскоре затопила носовой погреб 140-мм орудий. По другим данным, бомба попала между 140-мм орудиями № 1 и № 2, и погреб был затоплен для предотвращения взрыва боезапаса. В ходе боя на корабле погибло 28 чел. *Цзинцу* утратил боеспособность, так как ход упал до 12 уз и контр-адмирал Танака перенес свой флаг на ЭМ *Кагеро*. 28.08.1942 г. КР в сопровождении ЭМ *Судзукадзе* прибыл на атолл Трук, где с 30.08 по 1.10.1942 г. личный состав ПМ *Акаси* заделал пробоины. С 2-го по 8.10.1942 г. корабль перешел в Куре, где на верфи флота с

11.10.1942 г. по 9.01.1943 г. провели восстановительный ремонт; до 10 (2 x 3; 2 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов; счетверенную установку 13,2-мм пулеметов заменили на две спаренные того же калибра; демонтировали носовые ТА и 6,5-мм пулеметы; кормовые двухтрубные заменили на четырехтрубные и 140-мм орудие № 5 - на 127-мм установку тип 89 мод. А1. 16.01.1943 г. *Цзинцу* возглавил 2-ю флотилию ЭМ и с 18-го по 24.01.1943 г. перешел на атолл Трук. С 31.01 по 9.02.1943 г. он выходил в район к северу от Соломоновых о-вов для обеспечения эвакуации гарнизона о. Гуадалканал. С 9.02 по 8.07.1943 г. КР занимался боевой подготовкой у атолла Трук. В этот периоде 14-го по 19.06.1943 г. корабль выходил в море для эскортирования АВ *Цзунье*.

11.07.1943 г. *Цзинцу* пришел в Рабаул, где возглавил соединение ЭМ контр-адмирала Идзаки. В тот же день он вышел в море для обеспечения перехода к Вилла-Стенмор транспортно-отряда ЭМ, имевшего на борту 1200 солдат и офицеров из состава армейских частей. В ночь на 12.07.1943 г. в 14 милях к северу от о-ва Коломбангара (в заливе Кула), соединение Идзаки (помимо *Цзинцу* девять ЭМ, из которых четыре использовались в качестве ТР) атаковали американские ЛКР *Honolulu*, *St. Louis*, новозеландский ЛКР *Leander* и 10 ЭМ. В ходе последовавшего боя, корабли союзников сосредоточили артиллерийский огонь на *Цзинцу*. В течение 15 минут КР получил шесть попаданий 155-мм снарядов и торпеду в кормовое МО правого борта. Спустя три минуты корабль разломился и затонул. На нем погибло 483 (по другим данным 482) чел., в том числе и контр-адмирал Идзаки. Оставшиеся в живых (24 чел.) вплавь добрались до Коломбангара.

## "ЮБАРИ"

1	2	3	4	5
"ЮБАРИ" ("YUBARI")	Верфь флота Сасебо	5.06.1922 г. 20.12.1922 г. 31.07.1923 г.	138,9; 137,2 (WL) x 12,4 x 4,2 м	<u>3387</u> 4075 с 1943 г.: <u>3410</u> 4220

**А.** Первоначально постройка корабля предусматривалась программой "Флот 8 - 4" 1917 г., но была санкционирована МГШ только в конце 1921 г. и велась в рамках бюджета на 1922/1923 гг. Проект разработан капитаном 1 ранга Хирага и по своей сути являлся воплощением идеи создания быстроходного и сильно вооруженного корабля предельно малого размера, предназначенного для службы при линейных эскадрах. Являлся экспериментальным и послужил основой при проектировании японских тяжелых (с 200 и 203-мм орудиями) КР. Кроме того, *Юбари* определил общую компоновку и архитектуру надводных кораблей императорского флота в период с середины 1920 г. по 1945 г. Официально классифицировался как "КР малого проекта (модели)". Корпус клепаный, с удлиненным полубаком и с использованием брони в качестве элементов набора. Главный пояс (38 мм) проходил внутри корпуса и связывал между собой шпангоуты. Его нижняя кромка крепилась к верхней части двойного дна. Пространство между наружной обшивкой (19 мм) и броневым поясом использовалось в качестве топливных танков. Впервые в практике японского военного кораблестроения башенноподобная носовая надстройка, охватывавшая основание трехногой мачты, вмещала в себя закрытый ходовой мостик, гиропосты, приборы управления огнем и связи. Форштевень имел своеобразную изогнутую форму со срезом к основной плоскости. Все дымоходы были объединены в одну трубу. В отличие от стандартных "КР среднего проекта" имел бронирование дымоходов над верхней палубой, расположение всех орудий в ДП из которых четыре размещались в возвышенных спаренных, полностью закрытых установках с механическими приводами наводки. Испытания корабля подтвердили возможность размещения мощного вооружения в малом водоизмещении при заданной прочности корпуса и мореходности, но при этом выявили характерную для "японцев" перегрузку. МГШ счел КР удачным, но после подписания Вашингтонского соглашения данный тип корабля развития не получил. К началу войны 1941 - 1945 гг. КР считался устаревшим из-за слабого зенитного и отсутствия авиационного вооружения, которое усилить (установить) не представлялось возможным ввиду малого водоизмещения. В 1943 г. проблему пытались решить путем размещения в носовой оконечности спаренной 127-мм зенитной установки тип 89 мод. А1 (вместо 140-мм орудия), которую вскоре заменили на 120-мм орудие из-за несовершенной системы подачи боезапаса, сравнительно большого веса и неприемлемых условий боевого использования.

**Б.** Три ГТЗА (ТВД с Кр.Ст. + ТНД) "Канзей Хонбю" (с. "Parsons") в трех МО - 57900 л.с. (суммарная контрактная); - 57990 л.с. (приемные испытания), 6 Вт.К (18,3 кг / см<sup>2</sup>; 135° С; нефть) "Канпон" в двух КО +

2 Вт. К (18,3 кг / см<sup>2</sup>; 135° С; нефть + уголь) "Канпон" в носовом КО.

**В.** Наибольшая - 35,5 уз (контрактная); - 34,8 уз (приемные испытания); - 34,2 уз (в 1943 г.), экономическая - 14 уз.

**Г.** 830 т нефти + 100 т угля, с 1932 г. - 910 т нефти.

**Д.** 5000 миль (14 уз; расчетная), 4850 миль (14 уз), 1400 миль (33 уз), 5500 миль (10 уз).

**Е.** Броневой пояс: 38 мм + наружная обшивка корпуса 19 мм, дымоходы (0,65 м над броневой (верхней) палубой): 32 мм, шахты вентиляторов МО и КО: 32 мм, башни 140-мм орудий: 20 мм, элеваторы подачи БЗ: 16 мм, броневая (верхняя) палуба: 25,4 мм; 20 мм (между броневым поясом и наружной обшивкой).

**Ж.** 340 чел. (по проекту), 328 чел., с 1943 г. - 395 чел.

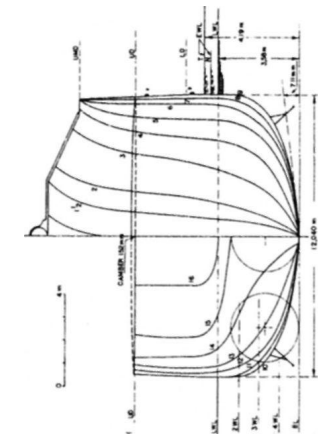
**З.** 2 - 140-мм / 50 тип 3 + 4 - 140-мм / 50 тип 3 мод. А (Д стр. - 110 кбт; от 6 до 10 выстрелов в минуту; 110 - 125 выстрелов), 1 - 80-мм / 40 тип 3 (Д стр. - 57 кбт / 6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 250 унитарных патронов), с ноября 1935 г.: 2 - 140-мм / 50 тип 3 ч. 4 - 140-мм / 50 тип 3 мод. А; 1 - 80-мм / 40 тип 3; 2- 13,2-мм/76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов); 1 - 50-мм / 65, с февраля 1940 г.: 2 - 140-мм / 50 тип 3 + 4 - 140-мм / 50 тип 3 мод. А; 4 - 25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов); 2 - 13,2-мм / 76 тип 93, с марта 1944 г.: 4 - 140-мм / 50 тип 3 мод. А; 1 - 120-мм / 45 тип 10 мод. Е (Дстр. - 80 кбт / 10000 м; до 10 выстрелов в минуту; 200 унитарных патронов); 25 - 25-мм / 60 тип 96; 4 - 13,2-мм / 76 тип 93, два прожектора 90 см + два прожектора 40 см.

**И.** 2 x 2 ТА 610-мм (10 торпед), 34 мины заграждения, с марта 1944 г.: 2 x 2 ТА 610-мм (10 торпед); два бомбосбрасывателя (36 больших глубинных бомб).

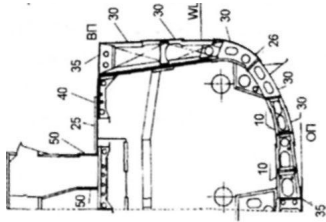
**Л.** СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; прицельный визир тип 13; вычислительный прибор тип 13; два 3,5-м дальномера тип 14; два 1,5-м дальномера тип 14, с 1943 г. СУАО для 25-мм зенитных автоматов: две колонки прицельного визира тип 95.

**М.** С марта 1944 г. РЛС обнаружения надводных целей тип 22 мод. 4.

"ЮБАРИ" (река на юго-западе о. Хоккайдо, префектура Юбари). После вступления в строй был приписан к военно-морскому округу Сасебо. 1.12.1923 г. вошел в состав 3-й ДКР Первого флота. С 8-го по 20.03.1924 г. *Юбари* оперировал у побережья Южного Китая. С 1.12.1924 г. по 24.02.1925 г. КР состоял в резерве. В этот период с 2.01 по 15.03.1925 г. на верфи флота в Сасебо на два метра увеличили высоту дымовой трубы. С 24.02 по 4.03.1925 г. - корабль предпринял поход в Амой и с 6.04 по 23.06.1925 г. -



ЛКР Юбарри



Поперечное сечение по мидель-шпангоуту ЛКР Юбарри

Продольный разрез ЛКР Юбарри

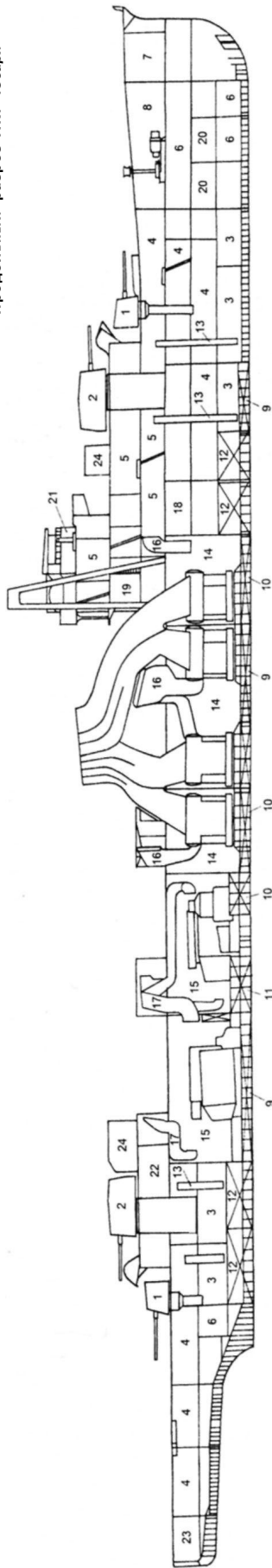
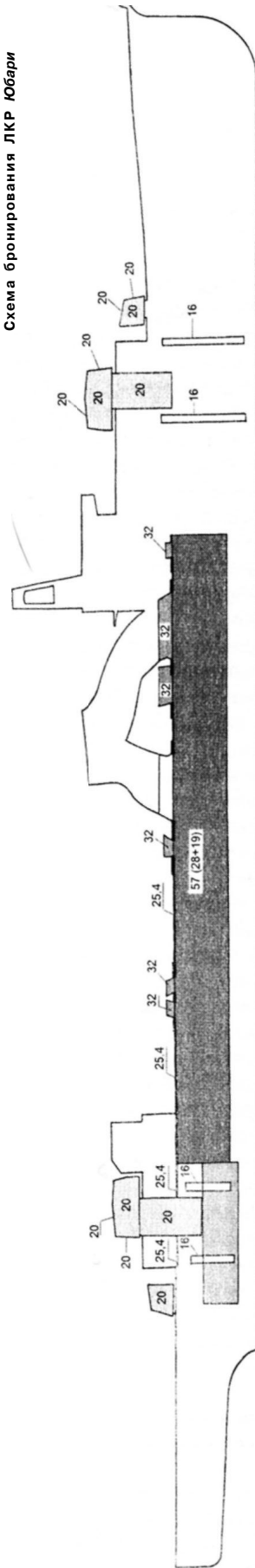
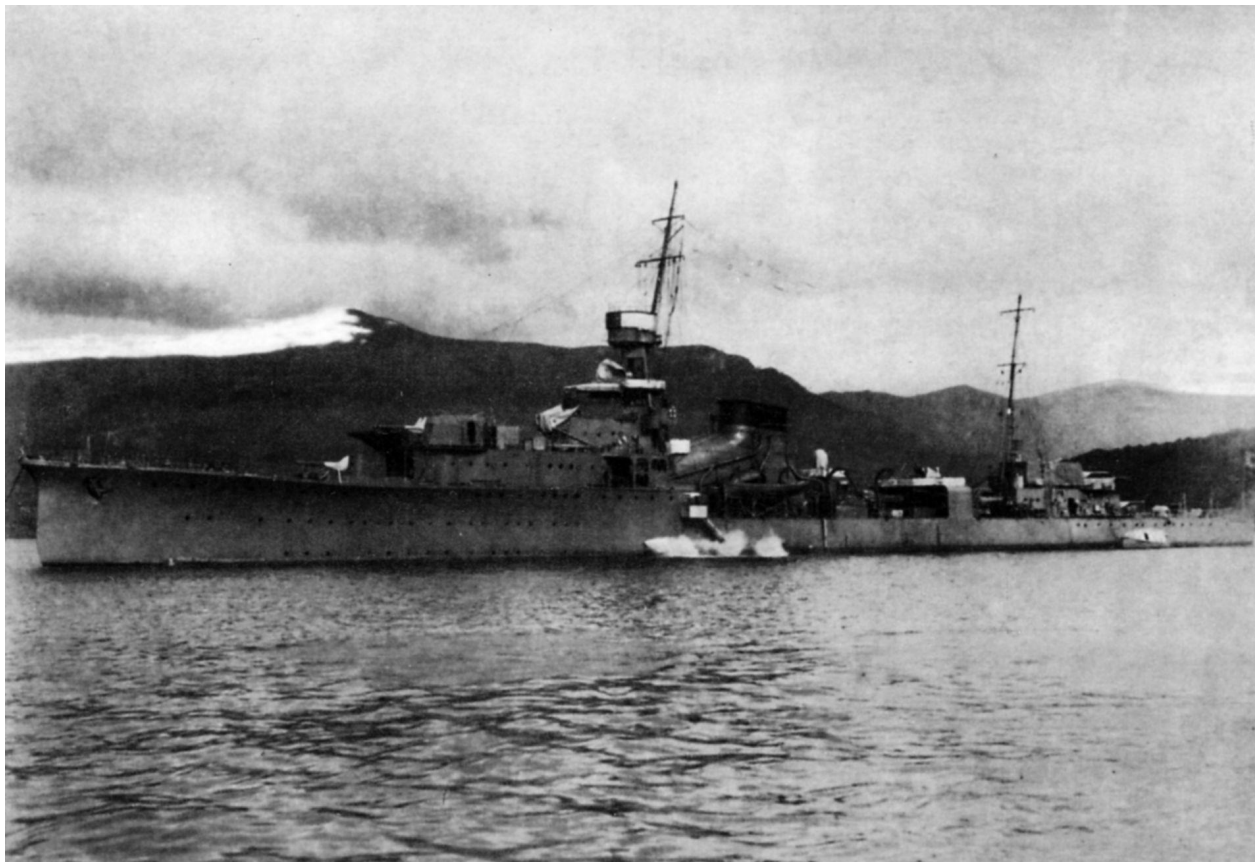


Схема бронирования ЛКР Юбарри



1 - открытые установки 140-мм орудий; 2 - башни 140-мм орудий; 3 - погреба ЕЗ; 4 - кубрики личного состава; 5 - офицерские каюты; 6 - продовольственные склады; 7 - шкиперский склад; 8 - помещение шпилевых машин; 9 - топливные цистерны; 10 - цистерны питательной воды; 11 - масляные цистерны; 12 - цистерны питьевой и бытовой воды; 13 - элеватор подачи БЗ; 14 - КО; 15 - МО; 16 - шахты вентиляции КО; 17 - шахты вентиляции МО; 18 - центральный артиллерийский пост; 19 - радиорубка; 20 - помещения рефрижера горных машин; 21 - ходовой мостик; 22 - камбуз для л. с; 23 - пост аппаратуры дымовой завесы и хим. пост; 24 - помещение кранцев первого выстрела.

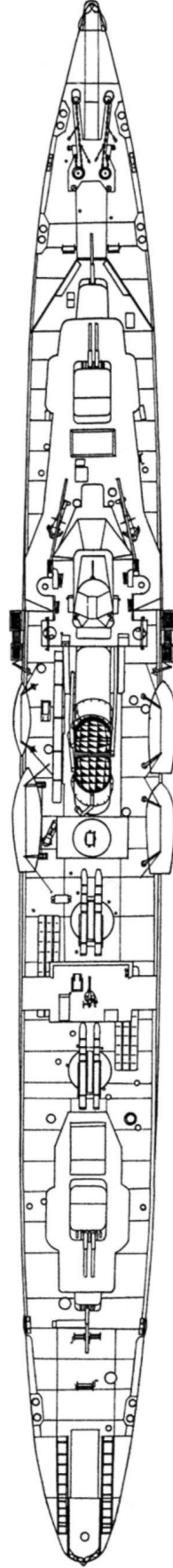
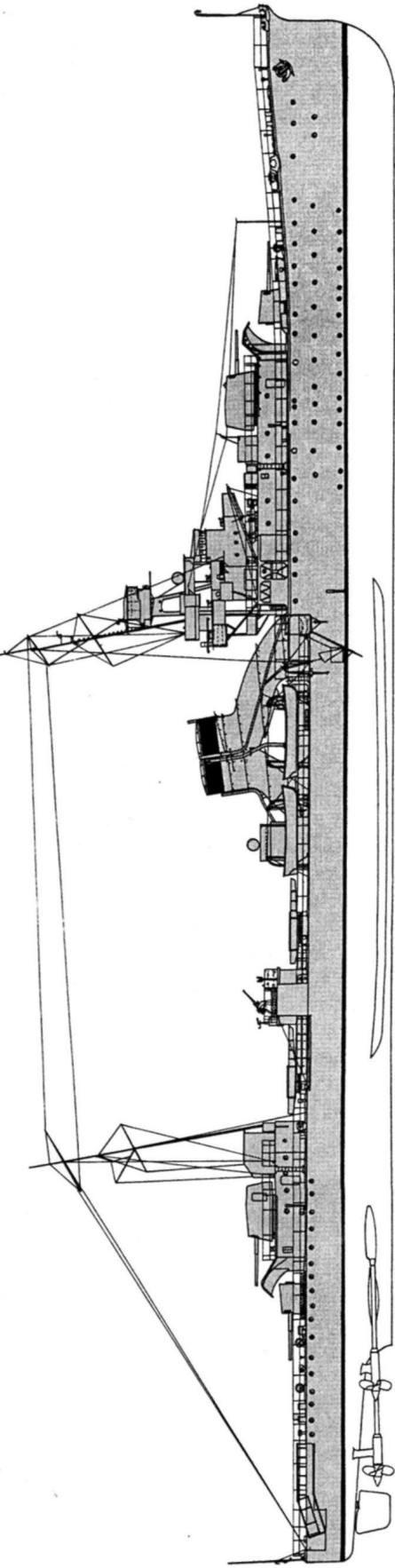


ЛКР Юбари на 1926 г.

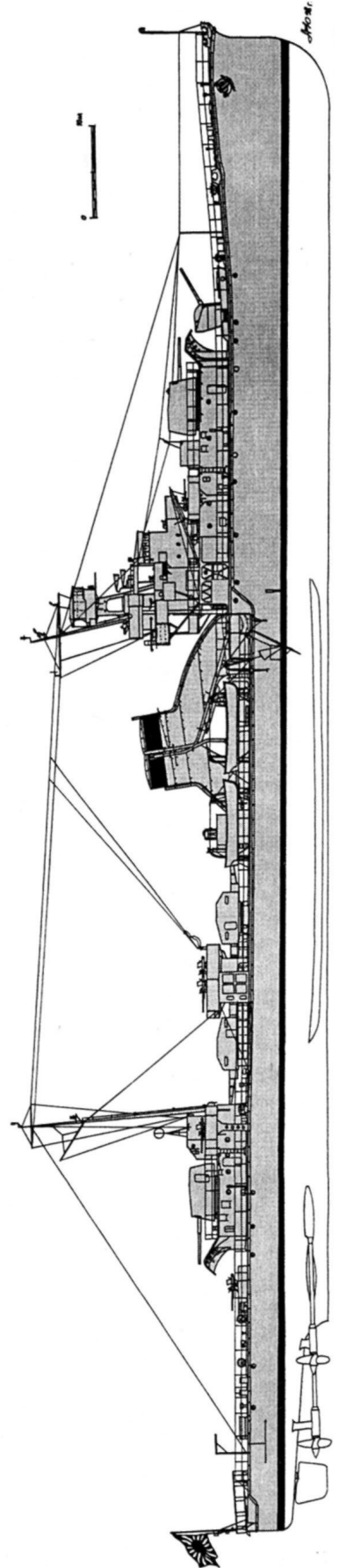
в западную часть Тихого океана с визитом в Австралию. В ходе последнего похода отрабатывалась техника приема топлива на ходу с ТН *Сата*. Кроме того, *Юбари* наблюдал маневры американского флота к западу от Гавайских о-вов. С 4.08 по 1.12.1925 г. КР базировался на Мако и с 29-го по 30.08, с 12.09 по 1.10 и с 7-го по 21.10.1925 г. выходил в море с различными поручениями. С 1.12.1925 г. по 1.12.1926 г. он возглавлял 1-ю флотилию ЭМ Первого флота. С 1.12.1926 г. на *Юбари* держал флаг командующий 2-й флотилией ЭМ Второго флота, которая базировалась на Мако. С 24.03 по 5.04.1927 г. КР совершил поход в Амой, после которого прибыл в бухту Саеки. С 11-го по 30.10.1927 г. он участвовал в маневрах Соединенного флота между о-вами Рюкю и Бонин (входил в состав "Голубого" соединения). С 1.12.1927 г. по 3.01.1932 г. корабль состоял в резерве. В этот период *Юбари* периодически передавался в распоряжение Морской Академии в Этодзиме и с 4.09.1931 г. по 3.01.1932 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, оборудовали помещения для штаба флотилии ЭМ. С 1.12.1931 г. по 15.11.1933 г. КР возглавлял 1-ю флотилию ЭМ Первого флота (20.03.1932 г. 1-ю флотилию ЭМ передали в распоряжение Флота в китайских водах) и вместе с ней с 26.01 по 22.03.1932 г. участвовал в первом Шанхайском инциденте на реке Янцзы. В ходе боев у корабля были повреждены надстройки и корпус в носовой оконечности от огня береговых батарей. С 22.03.1932 г. по 31.01.1933 г. в Сасебо на верфи флота провели восстановительный ремонт и на ТА смонтировали щиты. С 13.07 по 21.08.1933 г. *Юбари* занимался боевой подготовкой у побережья Тайваня

(базировался на Мако). С 15.11.1933 г. по 15.11.1934 г. КР состоял в резерве. В этот период в Сасебо на верфи флота с 17.05 по 20.07.1934 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, демонтировали минные рельсы и в трюме разместили около 200 тонн балласта (для повышения остойчивости). С 15.11.1934 г. корабль выполнял роль стационара в Йокосуке. С 9.07 по 5.11.1935 г. в Йокосуке на верфи флота провели доковый ремонт, установили новое экспериментальное зенитное 50-мм орудие и оборудовали новую радиорубку. С 15.11.1935 г. *Юбари* возглавил 5-ю флотилию ЭМ Флота в китайских водах. 18.11.1935 г. он прибыл в Мако, базирясь на который оперировал в водах Южного Китая. С 20.10 по 1.12.1937 г. КР временно входил в состав Четвертого флота и участвовал в японо-китайском конфликте. 7.12.1937 г. корабль пришел в Йокосуку, где с 14.01.1938 г. по 15.11.1940 г. простоял на базе флота. В этот период с 4.03 по 31.05.1939 г. и 16.07 по 9.10.1939 г. *Юбари* служил стационаром в Оминато, с посещением Сахалина (с 20.07 по 4.10.1939 г.). В начале 1940 г. в Йокосуке на верфи флота установили два (2x1) 13,2-мм пулемета и 80-мм зенитное орудие заменили на четыре (2x2) 25-мм зенитных автомата. 15.11 (по другим данным, 18.03).1940 г. КР возглавил 6-ю флотилию ЭМ Четвертого флота, вместе с которой с 20.11.1940 г. по 1.02.1941 г. посетил о-ва Сайпан, Палау, Трук и Кваджелейн. С 20.04 по 1.05.1941 г. в Йокосуке на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 25.10.1941 г. корабль прибыл на атолл Трук. С 29.11 по 3.12.1941 г. он перешел на Кваджелейн. 5.12.1941 г. *Юбари* в составе Соединения (Отряда) вторжения на Уэйк вышел

ЛКР "Юбари" (на 1925 г.)



ЛКР "Юбари" (на март 1944 г.)





в море и с 10-го по 12.12.1941 г. принимал участие в первом неудавшемся штурме острова. 13.12.1941 г. корабль прибыл на атолл Кваджелейн. С 21-го по 23.12.1941 г. КР участвовал во втором штурме о. Уэйк. 27 (по другим данным, 28).12.1941 г. он прибыл на Трук, а 31.12.1941 г. возвратился на Кваджелейн. 12.01.1942 г. корабль вновь пришел на атолл Трук, а 14.01.1942 г. привел КОН на о. Гуам. С 15.01 по 13.02.1942 г. *Юбари* обеспечивал оккупацию о. Новая Британия и в частности, Рабаула (22.01.1942 г.). 14.02.1942 г. он пришел в Рабаул, где 20.02.1942 г. подвергся безуспешным атакам со стороны американских палубных бомбардировщиков (с АВ *Lexington*). 23.02.1942 г. КР возвратился на Трук. С 27.02 по 1.03.1942 г. корабль в охранении КОН перешел в Рабаул. 2.03.1942 г. *Юбари* с шестью ЭМ (из состава 6-й флотилии ЭМ) и тендера *Кияокава Мару* вышел в море для обеспечения захвата Лаэ и Саламауа. 10.03.1942 г. КР атаковали американские палубные бомбардировщики (с АВ *Yorktown*). В результате близких разрывов бомб его корпус и надстройки получили тяжелые повреждения, 13 чел. погибло. 14.03.1942 г. корабль своим ходом пришел в Рабаул, а 22.03.1942 г. прибыл на Трук, где с 25.03 по 10.04.1942 г. провели восстановительный ремонт. С 30.04 по 2.05.1942 г. он перешел в Рабаул. С 4-го по 13.05.1942 г. *Юбари* обеспечивал переходы к о. Гуадалканал транспортных отрядов ЭМ. 17.05.1942 г. КР возвратился на атолл Трук. С 19-го по 23.05.1942 г. он перешел в Йокосуку, где на верфи флота с 23.05 по 16.06.1942 г. провели доковый ремонт. 23.06.1942 г. корабль возвратился на атолл Трук. С 29.06 по 6.07.1942 г. *Юбари* совместно с ЭМ *Удзуки* сопровождал КОН (три ТР) ко. Гуадалканал. 10.07.1942 г. он возглавил Вторую Эскортную Группу Четвертого флота и 17.07.1942 г. пришел в Рабаул. 7.08.1942 г. КР вышел в море в составе соединения вице-адмирала Микава для отражения вторжения американцев на о. Гуадалканал. 9.08.1942 г. во время сражения у о. Саво корабль выпустил 96 140-мм снарядов и четыре торпеды. *Юбари* добился попадания торпеды в КО №1 американского КР *Wincennes* и четырех попаданий 140-мм снарядов в ЭМ *Ralph Talbot*, который избежал гибели благодаря дождевому шквалу. 10.08.1942 г. *Юбари* возвратился в Рабаул и 20.08.1942 г. прибыл на атолл Трук. С 26.08 по 5.09.1942 г. КР совместно с ЭМ *Юнаги* доставил грузы на атолл Науру (30.08.1942 г.), о-ва Океании (31.08.1942 г.) и атолл Джалуит (с 1-го по 3.09.1942 г.). С 10-го по 24.09.1942 г. корабль патрулировал между Маршалловыми о-вами и архипелагом Гилберта. С 25.09 по 25.10.1942 г. *Юбари* дважды сопровождал КОН к о-вам Палау (с 25-го по 30.09.1942 г. и с 13-го по 25.10.1942 г.). С 26-го по 30.10.1942 г. КР простоял на о. Тарава. 30.11.1942 г. корабль пришел в Йокосуку. С 4-го по 9.12.1942 г. корабль доставил на о. Сайпан авиационное топливо (около 200 т в бочках). С 10.12.1942 г. по 22.03.1943 г. в Йокосуке на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 22-го по 28.03.1943 г. *Юбари* перешел на атолл Трук. С 29.03 по 1.04.1943 г. он проводил операцию по спасанию поврежденного у о. Шортленд АТР *Камикава Мару*, который удалось привести в Рабаул. 2.04.1943 г. корабль вошел в состав Флота Юго-Восточного района и до 30.06.1943 г. занимался боевой подготовкой между Рабаулом и Кавиенгом. После

вторжения американцев на о. Новая Джорджия КР перешел к о. Бугенвиль и до 5.07.1943 г. обеспечивал доставку подкреплений на Рендову. 5.07.1943 г. в 29 милях от о. Буна *Юбари* подорвался на американской магнитной mine, выставленной самолетами с аэродрома Хендерсон. Носовая оконечность корабля получила повреждения средней тяжести и частично заполнилась водой. 6.07.1943 г. КР самостоятельно пришел в Рабаул, где до 17.07.1943 г. личный состав ПМ *Ямабико Мару* заделал пробоины и откачал воду. С 19-го по 23.07.1943 г. он перешел на атолл Трук и затем направился в Йокосуку, с заходом на о. Сайпан (с 24-го по 27.07.1943 г.). В Йокосуке на верфи флота с 30.07 по 18.10.1943 г. провели восстановительный ремонт (в доке с 1-го по 12.09.1943 г.), установили гидрофон тип 93 мод. 2 и активную акустическую станцию тип 3 мод. 1. С 18-го по 27.10.1943 г. *Юбари* перешел в Рабаул. С 4-го по 11.11.1943 г. он обеспечивал переход из Шанхая в Кавиенг крупного КОН с армейскими частями. В ходе операции КР совместно с ЭМ *Сигуре* 4.11.1943 г. вышел из Рабаула и направился к о. Бука, имея на борту 500 солдат и офицеров 17-й пехотной дивизии и 20 т различных грузов. 6.11.1943 г. оба корабля разгрузились и с 7.11.1943 г. патрулировали у Рабаула. В ноябре 1943 г. КР перевозил армейские части из Рабаула на о. Вату и в порты в центральной части Новой Британии.

24.11.1943 г. у Рабаула надстройки корабля получили незначительные повреждения от пушечного огня американских базовых истребителей. 1.12.1943 г. *Юбари* возглавил 3-ю флотилию ЭМ Восьмого флота (после гибели *Сендай*). 3.12.1943 г. в Рабауле носовое 140-мм орудие заменили на 120-мм / 45 тип 10 мод. Е. (с ЭМ *Наганамии*). 8.12.1943 г. *Юбари* прибыл на атолл Трук и с 14-го по 19.12.1943 г. перешел в Йокосуку, где с 19.12.1943 г. по 9.03.1944 г. на верфи флота провели восстановительный ремонт; переделали систему подачи боеприпасов в носовом артиллерийском погребе (для нового 120-мм орудия); демонтировали кормовое 140-мм орудие и минные рельсы; до 25 (3 x 3; 4 x 2; 8 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и до четырех (2 x 2) - число 13,2-мм пулеметов; установили два бомбосбрасывателя и РЛС тип 22 мод. 4. После ремонта и модернизации *Юбари* возглавил Эскортное соединение № 3 и приступил к боевой подготовке. С 14-го по 22.03.1944 г. он в охранении КОН перешел к о-вам Палау, базирясь на который обеспечивал транспортные коммуникации между о-вами Палау и архипелагом Хальмахера. С 20-го по 26.04.1944 г. КР доставил на о. Сонсорол 50 т груза и 365 чел. 27.04.1944 г. корабль в охранении ЭМ *Юдзуки* направился обратно к о-вам Палау. В тот же день американская ПЛ *Bluegill* выпустила по японским кораблям шесть торпед с дистанции 2400 м. Одна из торпед попала в правый борт *Юбари* в район КО № 1. Корпус корабля получил пробоину, под которую экипажу удалось подвести пластырь и тем самым предотвратить поступление воды. Тем не менее, вскоре из-за нагряжения корпусных конструкций, обшивка во многих местах лопнула и КР был вынужден стать на якорь. Через семь часов к месту боя подошел ЭМ *Самидаре* взял *Юбари* на буксир и повел в Палау 5 уз. ходом. 28.04.1944 г. корабль разломился и затонул. Экипаж перешел на ЭМ *Юдзуки*.

## Типа "АГАНО"

1	2	3	4	5
"АГАНО" ("AGANO")	Верфь флота в Сасебо	18.06.1940 г. 22.10.1941 г. 31.10.1942 г.	174,5; 172,0 (WL) x 15,2 x 5,63 м	6614 8338
"НОСИРО" ("NOSHIRO")	Верфь флота в Йокосуке	4.09.1941 г. 19.07.1942 г. 30.06.1943 г.	173,9; 172,0 (WL) x 15,2 x 5,68 м	6580 8210
"ЯХАГИ" ("YAHAGI")	Верфь флота в Сасебо	11.11.1941 г. 25.10.1942 г. 29.12.1943 г.	173,9; 172,0 (WL) x 15,2 x 5,68 М	6580 8210
"САКАВА" ("SAKAWA")	Верфь флота в Сасебо	21.11.1942 г. 9.04.1944 г. 30.11.1944 г.	174,5; 172,0 (WL) x 15,2 x 5,71 м	6614 8534

**А.** Заказаны в рамках Четвертой программы по замене 1938 г. *Агано* строился по бюджету на 1939/1940 гг., *Носиро* и *Яхаги* - по бюджету на 1940/1941 гг., *Сакава* - по бюджету на 1941/1942 гг. Предназначались для лидирования флотилий ЭМ и официально классифицировались как КР "класса В" (проект "С-41"). Проект разработан МТД при участии капитана 1-го ранга Фудзимото, на основе ЛКР *Юбари*. Работы начались в начале 1931 г. и велись в соответствии с ограничениями Лондонского договора 1930 г. Данные корабли должны были стать альтернативой КР типа *Могами* после их перевооружения на 203,2-мм орудия. В отличие от прототипа имели увеличенные размеры, иную схему бронирования, усиленное артиллерийское и торпедное вооружение, два бортовых ГСМ с катапультной. Корпус сварной, гладкопалубный, с изгибом верхней палубы вдоль диаметральной плоскости и двойным дном, которое на 2/3 использовалось в качестве топливных танков. Броневой пояс толщиной 57 (по другим данным 60) мм, как и на *Юбари*, являлся элементом набора, но крепился к внешней стороне шпангоутов и практически не имел наклона. Он прикрывал МО и КО, обеспечивая защиту от снарядов калибром 140-мм на дистанциях до 20 кабельтов. Носовая башенноподобная надстройка повторяла надстройку ТКР *Тоне*, но имела шесть платформ (против восьми). Каждый из ГТЗА вращал свои линии валов (кормовые обслуживали внутренние винты), но пар получали от любой группы котлов (в отличие от 5500-тонных КР). Корабли были вооружены шестью 152,4-мм орудиями, которые размещались в спаренных установках, являвшихся упрощенным вариантом башен ТКР *Могами*. Орудия имели угол возвышения 55° и наводились с помощью электрогидроприводов. По первоначальному проекту они должны были иметь угол возвышения 75° и использоваться в качестве зенитных, поэтому корабль вооружили только четырьмя 76,2-мм автоматическими пушками. ТА располагались в диаметральной плоскости корабля, что позволило сократить их

число при сохранении количества торпед в бортовом залпе - такая схема, по мнению МГШ, повышала боевую живучесть КР. ТА имели систему быстрого перезарядки. В целом *Агано* вполне отвечал требованиям МГШ, предъявляемым к лидерам флотилий ЭМ, но к 1941 г. проект считался устаревшим из-за слабых артиллерийского вооружения (по сравнению с ЛКР Великобритании и США), горизонтального бронирования и небольшой скорости хода.

**Б.** Четыре ГТЗА (ТВД + ТСД с Т Кр.Х + ТНД) "Канпон" в четырех МО - 104000 л.с. (суммарная контрактная); *Агано* - 104460 л.с. (приемные испытания); *Носиро* - 104050 л.с. (приемные испытания), шесть Вт.К (30 кг./см<sup>2</sup>; 350° С; "Ро-Го", большая версия) "Канпон" в пяти КО, три ТГ по 400 кВт + два ДГ по 270 кВт.

**В.** Наибольшая - 35 уз (контрактная); *Агано* - 35,82 уз (9.09.1942 г.); *Яхаги* - 35,17 уз (24.11.1943 г.); *Носиро* - 35,19 уз (приемные испытания), экономическая - 18 (фактически - не более 14) уз.

**Г.** 1900 т нефти.

**Д.** 6300 миль (18 уз: расчетная), 5820 миль (18 уз).

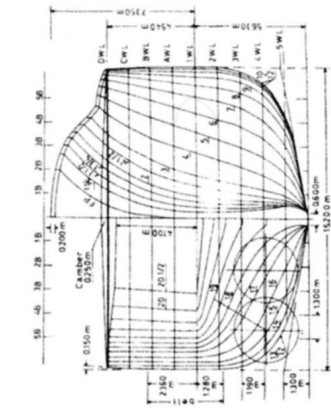
**Е.** Броневой пояс: 60 (7 МО и КО) мм, броневой пояс: 55 мм (у погребов боезапаса 152,4-мм орудий) румпельное отделение: 30; 16; 20 мм, носовой броневой траверс: 25; 20 мм, кормовой броневой траверс: 53,5 мм, боевая рубка: 40; 16; 30; 20 мм. барбеты башен 152,4-мм орудий: 25 мм, башни 152,4-мм орудий: 25,4 мм, погреба боезапаса: 51 мм, броневая (верхняя) палуба: 19,5 мм, скосы броневой палубы: 20 мм\*.

**Ж.** 649 чел. (по проекту); *Агано* - 700 чел.; *Носиро* - 712 чел.; *Сакава* - 832 чел.

**З.** 6 - 152,4-мм / 50 тип 41 мод. А1\*\* (Д стр. - 21000 м / 8000 м; от 6 до 10 выстрелов в минуту; от 90 до 100 выстрелов), 4 - 76,2-мм / 60 тип 98 мод. А1 (Д стр. - 13600 м / 9100 м; от 25 до 28 выстрелов в минуту; 230 унитарных патронов), 6 - 25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт. / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов

\* Общий вес бронирования 650 т.

\*\* Угол возвышения орудий 55°.



Теоритический чертёж ЛКР Агао

Продольный разрез ЛКР Агао

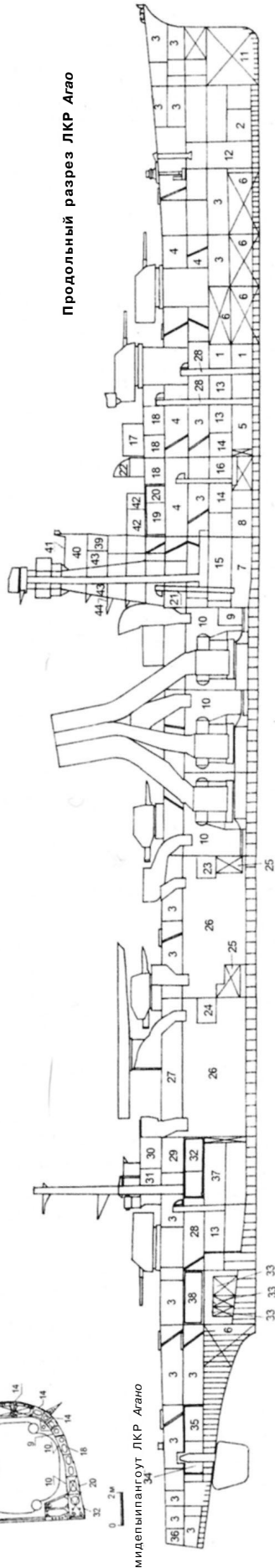
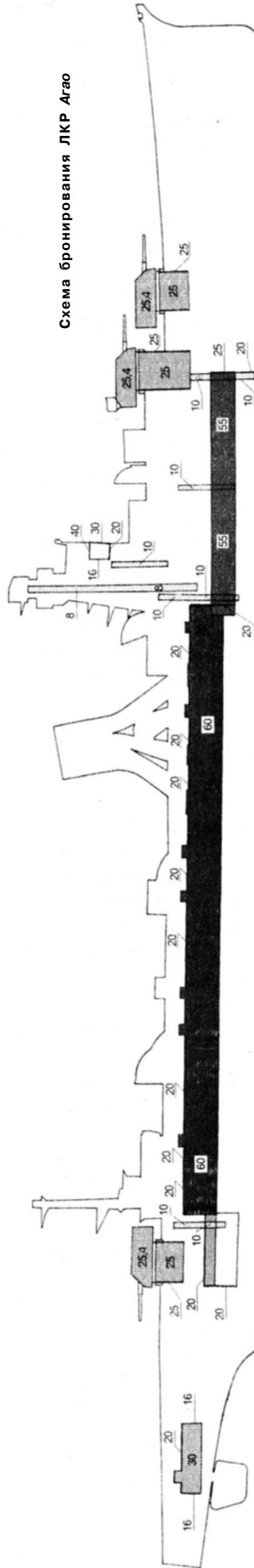
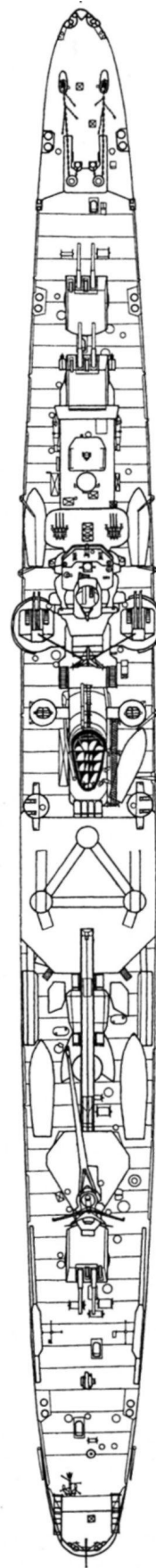
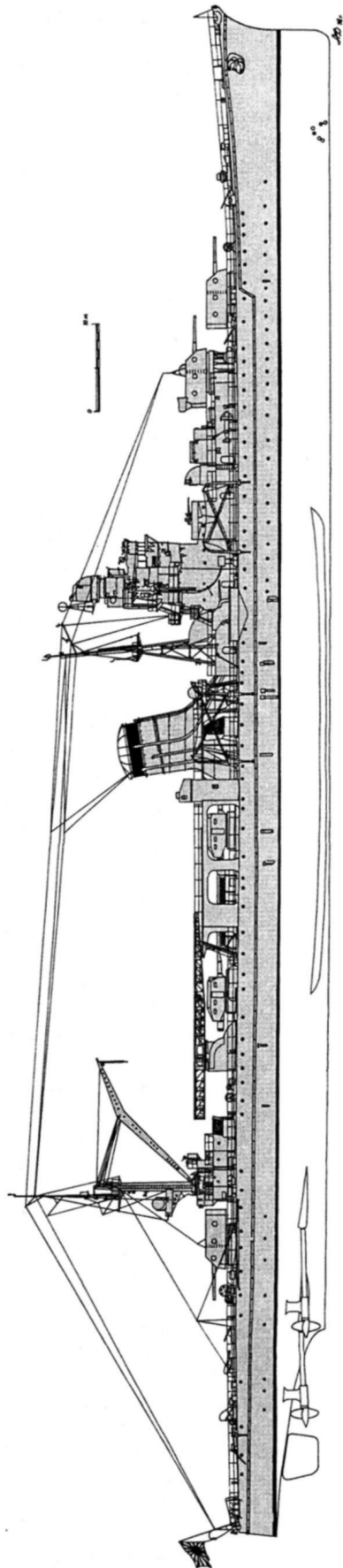


Схема бронирования ЛКР Агао



- 1 - помещение антенного поста гидрофона тип 93 мод. 1; 2 - помещение антенного поста гидрофона тип 93 мод. 2; 3 - кубрики личного состава; 4 - каюты офицеров; 5 - помещение вспомогательных машин; 6 - топливные танки; 7 - помещение компрессоров и рефрижераторных машин; 8 - пост управления огнем 152,4-мм орудий; 9 - пост управления (контроля) котлами; 10 - КО; 11 - цистерна пресной воды; 12 - щелочной ящик; 13 - погреба боезапаса 152,4-мм орудий; 14 - погреба боезапаса для 25-мм зенитных автоматов; 15 - погреба боезапаса для 76,2-мм орудий; 16 - помещение счетно-решающего устройства тип 94; 17 - пост управления зенитным огнем; 18 - офицерская кают-компания; 19 - центральная кают-компания; 20 - радиорубка 21 - труба подачи 76,2-мм снарядов; 22 - пост управления огнем 25-мм зенитных автоматов тип 95; 23 - центральный пост управления ПТА; 24 - ПЭЖ; 25 - цистерна турбинных масел; 26 - МО; 27 - агрегатная и мастерская; 28 - труба подачи боеприпасов для 152,4-мм орудий; 29 - вспомогательная телеграфная рубка; 30 - кормовой ходовой мостик; 31 - агрегатная подъемного крана; 32 - кормовая рубка связи; 33 - танки авиационного топлива; 34 - румпельное отделение; 35 - отделение рулевых машин; 36 - шкиперский склад; 37 - погреб авиационного боезапаса; 38 - отделение рефрижераторных машин; 39 - боевая рубка; 40 - ходовой мостик и компасная площадка; 41 - зенитная платформа; 42 - каюта командира корабля; 43 - штурманская рубка; 44 - сигнальная платформа.

ЛКР "Агано" (на 1942 г.)



в минуту; до 2200 унитарных патронов), 4 - 13,2-мм / 76 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов); *Агано* с июля 1943 г.: 6 - 152,4-мм / 50 тип 41 мод. А1, 4 - 76,2-мм / 60 тип 98 мод. А1, 20 - 25-мм / 60 тип 96; *Носиро* с марта 1944 г.: 6 - 152,4-мм / 50 тип 41 мод. А1, 4 - 76,2-мм / 60 тип 98 мод. А1, 32 - 25-мм / 60 тип 96; *Носиро* с июля 1944 г.: 6 - 152,4-мм / 50 тип 41 мод. А1, 4 - 76,2-мм / 60 тип 98 мод. А1, 48 - 25-мм / 60 тип 96; *Яхаги* с января 1944 г.: 6 - 152,4-мм / 50 тип 41 мод. А1, 4 - 76,2-мм / 60 тип 98 мод. А1, 32 - 25-мм / 60 тип 96; *Яхаги* с июля 1944 г.: 6 - 152,4-мм / 50 тип 41 мод. А1, 4 - 76,2-мм / 60 тип 98 мод. А1, 48 - 25-мм / 60 тип 96; *Яхаги* с декабря 1944 г.: 6 - 152,4-мм / 50 тип 41 мод. А1, 4 - 76,2-мм / 60 тип 98 мод. А1, 58 - 25-мм / 60 тип 96; *Сакава* с ноября 1944 г.: 6 - 152,4-мм / 50 тип 41 мод. А1, 4 - 76,2-мм / 60 тип 98 мод. А1, 61 - 25-мм / 60 тип 96, три прож. 110-см + два прож. 60-см.

**И.** 2 x 4 ТА 610-мм (24 торпед), два бомбосбрасывателя (36 глубинных бомб), к концу 1944 г. 2 x 4 ТА 610-мм (16 торпед), два бомбосбрасывателя (18 глубинных бомб).

**К.** *Агано* после вступления в строй: катапульты тип 1 № 2 мод. 11; два ГСМ Тип 2 (Е15К1); *Носиро* с июня 1943 г., *Агано* с июля 1943 г., *Яхаги* с декабря 1943 г., *Сакава* с ноября 1944 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; два ГСМ тип 0 мод. 1 (Е13А1) или два ГСМ тип 0 мод. 2 (F1M2).

**Л.** СУАО для 152,4-мм и 76,2-мм орудий: прибор управления огнем тип 94 LA мод. 5; стабилизированный прицельный визир тип 94 мод. 5; счетно-решающее устройство тип 94 мод. 4; дальномерный пост тип 94 (с 4,5-м дальномером тип 14, стереотрубами и биноклями на единой закрытой площадке под постом прибора управления огнем тип 94 LA); один 6-м дальномер тип 14 (в башне 155-мм орудий № 2); *Агано* СУАО для 76,2-мм орудий: два поста наводки с вычислительным устройством тип 91; два 4,5-м дальномера тип 91; *Носиро*, *Яхаги* и *Сакава* СУАО для 76,2-мм орудий: два стабилизированных поста наводки тип 94, с вычислительным прибором тип 94 мод. 4 и 4,5-м дальномером тип 89; центральное вычислительное устройство тип 94 мод. 1, СУАО для 25-мм зенитных автоматов и 13,2-мм пулеметов: пять колонок прицельного визира тип 95.

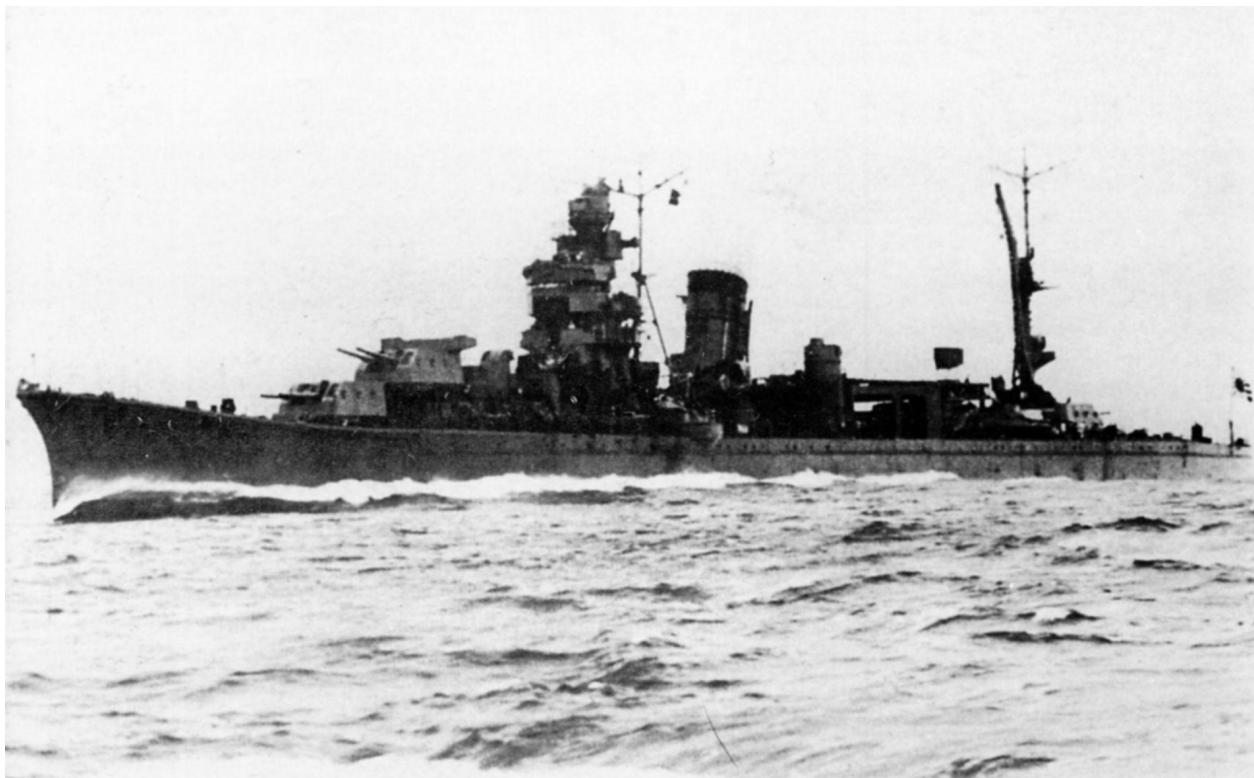
**М.** *Агано* с июля 1943 г., *Яхаги* с января 1944 г. и *Носиро* с марта 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2; *Яхаги* и *Носиро* с июля 1944 г., *Сакава* после вступления в строй: две РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13; две РЛС обнаружения надводных целей тип 22 мод. 4; РЛС тип 21 мод. 2; *Яхаги* с декабря 1944 г. и *Сакава* с ноября 1944 г.: РЛС тип 21 мод. 2; две РЛС тип 13; две РЛС обнаружения надводных целей и управления огнем тип 22 мод. 4S, гидрофон тип 93 мод. 2, активная акустическая станция тип 93 мод. 3, на *Сакава*: гидрофон тип 93 мод. 2; активная акустическая станция тип 3 мод. 1.

"АГАНО" (река на северо-западе о. Хонсю, префектуры Ниигата и Фукусима). После вступления в строй был приписан к ВМР Куре и до 26.11.1942 г.

\* в настоящее время Ионесирогава

занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. 20.11.1942 г. *Агано* возглавил 10-ю флотилию ЭМ Третьего флота (флаг контр-адмирала Сусуми). С 26.11 по 1.12.1942 г. он перешел на атолл Трук. С 16-го по 20.12.1942 г. корабль эскортировал КОН с о. Вевак к атоллу Трук (через Маданг). С 18-го по 26.01.1943 г. личный состав ПМ *Акаси* провел текущий ремонт механизмов. С 31.01 по 9.02.1943 г. КР патрулировал в районе к северу от Соломоновых овов, обеспечивая эвакуацию гарнизона о. Гуадалканал. В ходе операции он сопровождал ТН *Кенья Мару*. С 13.02 по 20.04.1943 г. являлся флагманским кораблем вице-адмирала Одзава и к участию в боевых действиях не привлекался. С 3-го по 8.05.1943 г. *Агано* перешел в Куре, 17.05.1943 г. прибыл в Муродзуми и 20.05.1943 г. - в Йокосуку. С 25-го по 29.05.1943 г. простоял в Кисараги, ожидая приказа о начале операции против американцев на о-вах Алеутской гряды. 1.06.1943 г. прибыл в Куре, где с 3.06 по 2.07.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 23-го по 30.06.1943 г.), демонтировали 13,2-мм пулеметы и до 17 (4 x 3; 2 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 21 мод. 2, катапульту тип 1 № 2 мод. 11 заменили на "Куре 2" мод. 5. После ремонта *Агано* вошел в состав 8-й ДКР и с 10-го по 15.07.1943 г. перешел на атолл Трук. В тот же день с армейскими грузами на борту он направился в Рабаул, где разгрузился 19.07.1943 г. и 25.07.1943 г. возвратился на Трук. С 18-го по 27.09.1943 г. и с 19-го по 27.10.1943 г. КР патрулировал у атолла Ениветок, ожидая вторжения противника на о-ва Тарава и Макин. С 29-го по 31.10.1943 г. *Агано* перешел в Рабаул и в ночь на 2.11.1943 г. принимал участие в бою в заливе Императрицы Августы, временно возглавляя 10-ю ДКР. 5.11.1943 г. во время налета американской палубной авиации в корабль попала бомба. Ее взрыв привел к разрушению установки 76,2-мм орудий правого борта, пожару во 2-м КО и гибели 12 чел. После налета *Агано* остался в Рабауле, ожидая конца формирования КОН, который должен был эвакуировать значительную часть гарнизона о. Новая Британия. 11.11.1943 г. во время очередного налета американских палубных самолетов с АВ *Essex Independence* и *Bunker Hill* в КР попала торпеда, взрыв которой повредил его винторулевую группу. Экипажу удалось предотвратить поступление воды. 12.11.1943 г. *Агано* в сопровождении ЭМ *Уракадзе* направился к атоллу Трук. В тот же день у о. Новый Гановер его атаковала американская ПЛ *Scamp*. Из шести выпущенных торпед одна попала в район носового МО КР, с правого борта. Корабль практически лишился хода и с креном на правый борт лег в дрейф. В этот момент его безуспешно атаковала американская ПЛ *Albacore*.

13.11.1943 г. *Агано* был взят на буксир *Носиро* и 15.11.1943 г. приведен на атолл Трук, где до 15.02.1944 г. личный состав ПМ *Акаси* провел работы, необходимые для самостоятельного перехода в Метрополию. 15.02.1944 г. КР в охранение ЭМ *Оите* и противолодочного корабля направился в Куре. 17.02.1944 г. в 160 милях к северу от Трука его с дистанции 2300 м атаковала американская ПЛ *Skate*. Из четырех выпущенных торпед в *Агано* попали три

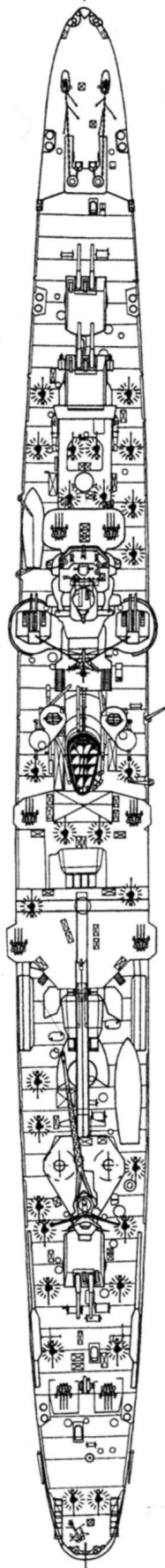
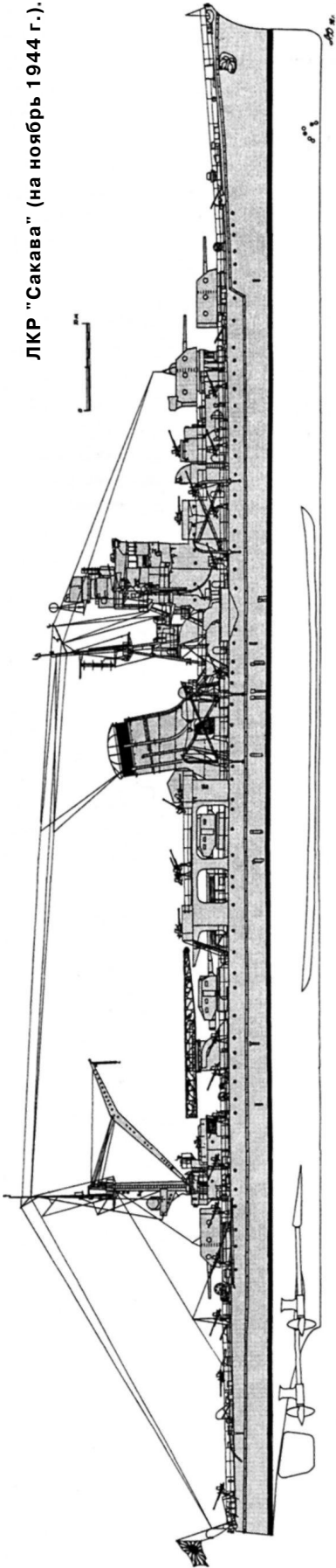
ЛКР *Носиро* на ходовых испытаниях

(в носовую оконечность, в район носовой надстройки и КО). В течение 20 минут три (из шести) КО заполнились водой, и корабль получил крен на правый борт 12°. Экипажу в течение пяти часов удавалось выравнивать крен и предотвращать дальнейшее поступление воды, поэтому на предложение командира ЭМ *Оите* снять людей с КР последовал отказ. Вскоре *Агано* неожиданно перевернулся на правый борт и затонул. На нем погибло 522 чел. ЭМ *Оите* подобрал из воды около 115 чел., которых 18.12.1944 г. доставил на атолл Трук.

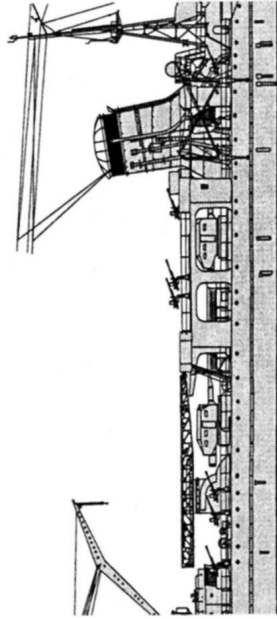
**"НОСИРО"** (река на северо-западе о. Хонсю, префектура Акита\*). После вступления в строй был приписан к ВМР Йокосука и до 15.08.1943 г. занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. 15.08.1943 г. *Носиро* возглавил 2-ю флотилию ЭМ Второго флота. В ночь на 17.08.1943 г. КР вышел из Ясимы и 23.08.1943 г. прибыл на атолл Трук. С 18-го по 27.09.1943 г. и с 19-го по 27.10.1943 г. он патрулировал у атолла Ениветок после налета американской палубной авиации на о-ва Тарава и Макин. 3.11.1943 г. в составе соединения контр-адмирала Кога корабль направился в Рабаул для противодействия американскому вторжению на о. Бугенвиль. 5.11.1943 г. КР бросил якорь в бухте Симпсон. В тот же день его атаковали американские самолеты с АВ *Saratoga* и *Princeton*. В результате близких разрывов бомб с левого борта в районе носовой оконечности, обшивка корпуса *Носиро* была пробита в нескольких местах. 10.11.1943 г. КР направился к атоллу Трук, гибкая с востока о. Новая Ирландия. 12.11.1943 г. к северу от о. Грин-Айлендс его атаковала американская ПЛ *Scamp*. Из шести выпущенных торпед одна разорвалась у правого борта КР (преждевременно

сработал взрыватель). Корабль получил дополнительные повреждения, но сохранил боеспособность и благодаря штормовым условиям избежал повторных атак. Командир ПЛ ошибочно доложил о том, что повредил ЛКР *Агано* и эта информация прошла по официальным каналам американского флота. 15.11.1943 г. *Носиро* возвратился на Трук, где до 22.11.1943 г. провели восстановительный ремонт. С 24.11 по 5 (по другим данным, 7).12.1943 г. КР патрулировал у о-вов в центральной части Тихого океана с заходом на атолл Ениветок (28 - 29.11.1943 г.) и о. Рой (30.11.1943 г.). 21.12.1943 г. корабль вышел в море для оказания помощи ТН *Терукава Мару*, торпедированного американской ПЛ к северу от о. Трук. 22.12.1943 г. ТН затонул и *Носиро* возвратился на атолл Трук. 30.12.1943 г. КР направился в Кавиенг для обеспечения эвакуации армейских частей. 1.01.1944 г. он был атакован американской палубной авиацией с АВ *Bunker Hill* и *Monterey*. В правый борт корабля у башни 152,4-мм орудий № 2 попала тяжелая бомба. Ее взрыв привел к гибели 22 чел. и повреждению обшивки вплоть до ватерлинии. 2.01.1944 г. корабль пришел в Кавиенг, где экипажу удалось заделать пробоину. С 15-го по 18.01.1944 г. *Носиро* перешел на атолл Трук и с 19-го по 24.01.1944 г. - в Йокосуку, где с 25.01 по 22.03.1944 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, демонтировали 13,2-мм пулеметы, до 32 (8 x 3; 8 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили РЛС тип 21 мод. 2. С 28.03 по 9.04.1944 г. КР перешел в Линга-Роудз через Давао (с 3-го по 5.04.1944 г.). 10.04.1944 г. он вновь возглавил 2-ю флотилию ЭМ Второго флота (флаг контр-адмирала Хаякава). 5.05.1944 г. корабль прибыл в Сингапур, 16.05.1944 г. - в Тави-Тави и с 17-го по

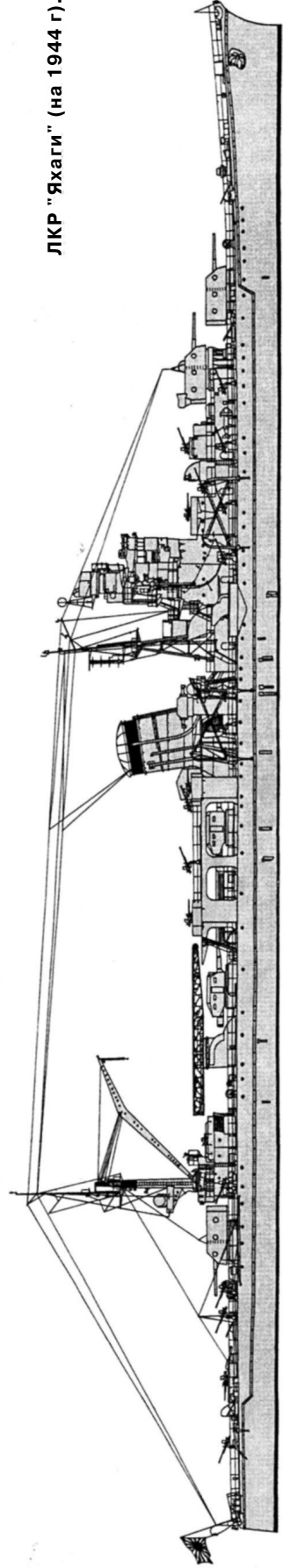
ЛКР "Сакава" (на ноябрь 1944 г.).



ЛКР "Носиро" (на 1944 г.).



ЛКР "Яхаги" (на 1944 г.).



19.05.1944 г. обеспечивал переход в Давао крупного КОН. 10.06.1944 г. в охранении КОН *Носиро* направился в Батьян (о. Хальмахера) и 16.06.1944 г. возвратился в Тави-Тави. 17.06.1944 г. он вошел в состав Авангардного (Передового) соединения вице-адмирала Курита и направился в Филиппинское море для противодействия вторжению американцев на Марианские о-ва. 19 - 20.06.1944 г. во время сражения у Марианских о-вов (в Филиппинском море) артиллерия и бортовые ГСМ корабля не использовались. 24.06.1944 г. КР пришел в Куре, где с 27.06 по 24.07.1944 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 48 (10 x 3; 18 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 13 и тип 22 мод. 4. Одновременно предполагалось заменить 76,2-мм орудия на 100-мм тип 98 и увеличить число 25-мм зенитных автоматов до 69 (17 x 3; 18 x 1), но ввиду складывавшейся военной обстановки от этих планов пришлось отказаться. С 8-го по 19.07.1944 г. *Носиро* перешел в Сингапур и затем возвратился в Линга-Роудз, где вошел в состав Первой группы Ночного боя Первого диверсионного Ударного Соединения вице-адмирала Курита. 20.10.1944 г. корабль прибыл в Бруней и 22.10.1944 г. направился к северной оконечности о. Палаван. 25.10.1944 г. *Носиро* принимал участие в бою у о. Самар, в ходе которого 127-мм снаряд (с американских ЭМ) разрушил с правого борта стабилизированный пост наводки тип 94 и близкий разрыв тяжелой бомбы привел к повреждению топливных цистерн. 26.10.1944 г. в проливе Сан-Бернардино соединение вице-адмирала Курита, отходившее в Бруней, атаковала американская палубная авиация. В ходе первой атаки (бомбардировщики с АВ *Wasp* и *Cowpens*) близкие разрывы бомб повредили рулевое управление КР. Во время второй атаки (торпедоносцы с АВ *Hornet*) в корму корабля попала торпеда. *Носиро* лишился управления и вскоре потерял ход. В этот момент в него попало еще пять торпед (все в район МО и КО с правого борта). Контр-адмирал Хаякава перешел на ЭМ *Хаманами*. Примерно через два часа в неподвижный КР попала еще одна торпеда, сброшенная торпедоносцем с АВ *Hornet*. Спустя час корабль затонул, на нем погибло 328 чел., остальных подобрали из воды ЭМ *Хаманами* и *Акисимо*.

**"ЯХАГИ"** (река на о. Хонсю, к востоку от вулкана Фудзияма, префектура Канагава). После вступления в строй был приписан к ВМР Сасебо. 29.12.1943 г. КР возглавил 10-ю флотилию ЭМ Третьего флота и приступил к боевой подготовке в водах Метрополии. С 1-го по 7.01.1944 г. в Сасебо на верфи флота провели доковый ремонт, установили РЛС тип 21 мод. 2. С 28.01 по 3.02.1944 г. в Куре на верфи флота до 32 (8 x 3; 8 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. С 4-го по 13.02.1944 г. *Яхаги* перешел в Сингапур и 18.02.1944 г. прибыл в Линга-Роудз. До середины мая 1944 г. корабль занимался боевой подготовкой. В этот период с 8-го по 12.03.1944 г., с 16-го по 22.03.1944 г. и с 21.04 по 1.05.1944 г. КР находился в Сингапуре. 11.05.1944 г. его передали в распоряжение командующего Первым Мобильным флотом и 14.05.1944 г. он прибыл в Тави-Тави. С 16-го по 19.05.1944 г. *Яхаги* обеспечивал переход в Давао крупного КОН. 13.06.1944 г. он в составе Первого

Отряда АВ (Соединение "А") вице-адмирала Одава вышел в море для противодействия вторжению американцев на Марианские о-ва и принял участие в сражении у Марианских о-вов (в Филиппинском море). 24.06.1944 г. *Яхаги* пришел в Куре, где с 25.06 по 7.07.1944 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до 48 (10 x 3; 18 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили РЛС тип 22 мод. 4 и РЛС тип 13. С 8-го по 20.07.1944 г. КР перешел в Линга-Роудз с заходом на о. Окинава (с 10-го по 12.07.1944 г.) и в Манилу (14.07.1944 г.). С 17-го по 28.08.1944 г. в Сингапуре на базе флота Селетар провели доковый ремонт. 29.08.1944 г. корабль вошел в состав Второй группы Ночного боя вице-адмирала Судзуки Первого диверсионного Ударного Соединения вице-адмирала Курита. С 16-го по 21.09.1944 г. КР обеспечивал переход КОН между Сингапуром и о. Лусон. 20.10.1944 г. *Яхаги* прибыл в Бруней и 22.10.1944 г. направился к северной оконечности о. Палаван. 24.10.1944 г. в море Сибуйан, во время налета американской палубной авиации обшивка корпуса корабля в носовой оконечности получила множество пробоин из-за близких разрывов бомб, ход упал до 20 уз. Экипажу удалось предотвратить поступление воды и укрепить водонепроницаемые переборки, что позволило сохранить место в порядке. 25.10.1944 г. в бою у о. Самар КР артиллерийским огнем потопил американский ЭМ *Johnston* (по другим данным его потопили ТКР соединения вице-адмирала Курита). 127-мм снаряд с американского ЭМ попал в ходовой мостик *Яхаги*, а 250-кг бомба - рядом с носовым ТА. 28.10.1944 г. КР пришел в Бруней. С 26-го (по другим данным 27) по 24 (по другим данным 23). 11.1944 г. в охранении ЛК *Ямато* он перешел в Сасебо, где возглавил 2-ю флотилию ЭМ Первого диверсионного Ударного Соединения вице-адмирала Ито. С 29.11 по 21.12.1944 г. в Куре на верфи флота провели восстановительный ремонт и до 58 (10 x 3; 28 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. После ремонта КР оставался в Хасирской бухте. 4.04.1945 г. он перешел на якорную стоянку Токуяма. 5.04.1945 г. *Яхаги* вместе с ЛК *Ямато* выходил в море для проведения учебных стрельб по данным РЛС управления огнем.

6.04.1945 г., в соответствии с планом "Тэн" (оборона о-вов Рюкю), *Яхаги* вышел в море в составе соединения контр-адмирала Камуры для противодействия американскому вторжению на Окинаву. 7.04.1945 г., во время первой атаки американской палубной авиации (с АВ ОС 58), в КР попала бомба и торпеда, он лишился хода, все МО охватил пожар. Во время второй атаки в корабль достоверно попали три торпеды (по докладу командира семь), 12 бомб и, спустя 15 минут он затонул. К вечеру ЭМ *Хацусимо* и *Юкикадзе* подобрали с воды около 30 чел. (в том числе и командира) из состава экипажа *Яхаги*.

**"САКАВА"** (река на юго-востоке о. Хонсю у вулкана Фудзисан). В процессе достройки МГШ планировал переоборудовать корабль в КР-ПВО с вооружением из десяти 127-мм орудий (в пяти установках тип 89 мод. А1). Ввиду ожидавшегося вторжения противника на Филиппины, от этих планов пришлось отказаться, и *Сакава* вступил в строй со штатным вооружением. 7.12.1944 г. *Сакава* возглавил 11-ю фло-



тилию ЭМ Комбинированного флота, которую 25.02.1945 г. реорганизовали в Специальную Учебную эскадру. В середине января 1945 г. КР прибыл в Сингапур. С 29.01 по 25.02.1945 г. он перевез около 700 солдат и офицеров 31-й пехотной дивизии из Пенанга в Сингапур. До 25.03.1945 г. корабль оставался в Сингапуре из-за угрозы со стороны американских ПЛ и слабой подготовки экипажа. С 26.03 по 2.04.1945 г. в охранении КОН *Сакава* перешел из Сингапура в Кам-Рань и с 4-го по 8.04.1945 г. - в Майдзуру, где на арсенале флота его частично разоружили (демонтировали катапульту и выгрузили бо-

езапас для 152,4-мм орудий) и включили в систему ПВО Военно-морского района Майдзуру. 28.07.1945 г., во время налета американской авиации, корпус КР получил незначительные повреждения в результате близких разрывов бомб. После капитуляции Японии до 20.06.1945 г. КР занимался перевозкой репатриантов из Сингапура в Нагасаки. 22.06.1945 г. *Сакава* передали американскому флоту. В Куре его полностью разоружили и переоборудовали в корабль-цель. 1.07.1945 г. во время испытаний атомной бомбы у атолла Бикини (тест "Able") КР был тяжело поврежден и спустя 18,5 часа (2.07.1946 г.) затонул.

### Типа "ОЙОДО"

1	2	3	4	5
"ОЙОДО" ("OYODO")	Верфь флота в Куре	14.02.1941 г. 2.04.1942 г. 28.02.1943 г.	192,0; 189 (WL) x 16,6 x 5,95 м с февраля 1943 г. 192,0; 189 (WL) x 16,6 x 5,95 м	$\frac{8291}{10987}$ с февраля 1943 г.: $\frac{8534}{11433}$
"НИЙОДО" ("NIYODO")	Верфь флота в Куре	—	192,0; 189 (WL) x 16,6 x 5,95 м	$\frac{8200}{10420}$

**А.** Заказаны в рамках Четвертой программы по замене 1937/1938 гг., *Ойодо* - по бюджету 1940/1941 гг., *Нийодо* - по бюджету на 1941/1942 гг. Заказы на ЛКР № № 810 - 814 были предусмотрены Пятой программой пополнения флота от октября 1941 г., но ввиду складывавшейся военно-политической подготовки их не осуществили. Предназначались для выполнения функций флагмана флотилии ПЛ, борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командования флота. Проект разработан капитаном 1-го ранга Фукуда. При его создании особое внимание уделили мореходности, повышенной автономности и впервые на японских КР им принесли в жертву броневую защиту. Первоначально артиллерийское вооружение должно было состоять из четырех 152,4-мм / 50 орудий (аналогичных орудиям ЛКР *Агано*), но размеры корабля позволили разместить на нем две башни с 155-мм / 60 орудиями, снятых с ТКР типа *Могам*. По мнению МГШ, это позволило значительно повысить боевые возможности *Ойодо* особенно в отношении ПВО. Авиационное вооружение по проекту состояло из шести высокоскоростных ГСМ-разведчиков типа тип 14 (Е15К1 "*Shivn*"), которые запускались с 45-метровой пневматической катапульты тип 2 № 1 мод. 10 (тип 2) с интервалом четыре минуты. Работы над ГСМ "*Shivn*" продолжались до середины 1943 г., но его ТТЭ так и не удалось довести до уровня требований МГШ. Работы над программой свернули, ограничив серию пятнадцатью самолетами, которые на вооружение кораблей флота не поступали. КР имел гладкопалубный корпус со смешанным клепаным набором, подьёмом в носовой оконечности и бульбом (как на ЛК типа *Ямато*), что позволяло обеспечить высокую скорость хода при полных обводах. Бронирование, как и у предшественников, использовалось в силовой схеме набора. Пояс крепился к наружной обшивке. Топ-

ливные цистерны располагались в междудонном пространстве. На носовой башенноподобной надстройке были размещены навигационные устройства, посты управления артиллерийским огнем и офицерские каюты. В кормовой оконечности имелись герметичный ангар (с принудительной вентиляцией) на шесть ГСМ и катапульты. Главная силовая установка в своей основе повторяла ЭУ ТКР типа *Могам*. МГШ не устраивал проект *Ойодо*, главным образом из-за сравнительно небольшой дальности плавания и потребовал на заказах № 800 - 814, которые к 1945 г. должны были стать "стандартными" ЛКР японского флота, увеличить емкость топливных цистерн, что предопределило изменение размеров кораблей. К концу 1943 г. стало очевидным, что использовать *Ойодо* по прямому назначению, даже при наличии высокоскоростных ГСМ-разведчиков, не представляется возможным. Так как корабль имел слабое бронирование, а торпедное вооружение отсутствовало, МТД предложил переоборудовать его в КР-ПВО с вооружением из шестнадцати 100-мм орудий и большого числа 25-мм зенитных автоматов. Однако МГШ решил использовать КР в качестве флагманского корабля Объединенного флота и отказаться от заказа однотипного *Нийодо*.

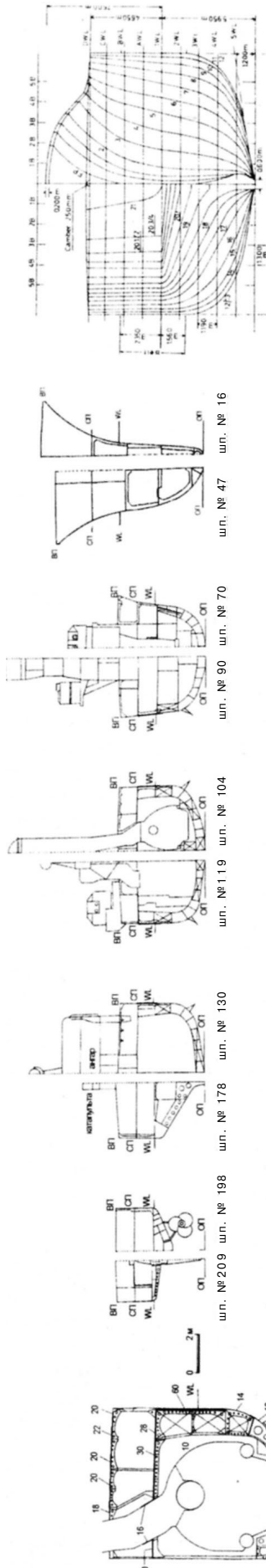
**Б.** Два кормовых ГТЗА (ТВД + ТСД + ТНД) + два носовых ГТЗА (ТВД + ТСД КрХ + ТНД) "Канпон" в четырех МО - 110000 л.с (суммарная контоактная); *Ойодо* - 110430 л.с. (приемные испытания), 6 ВтК (30 кг/см<sup>2</sup>; 350°C; "Ро-Го", большая версия; нефть) "Канпон" в шести КО, три ТГ по 400 кВт + ТГ 270 кВт.

**В.** Наибольшая - 36 уз (контрактная). *Ойодо* - 36,059 уз (приемные испытания), экономическая - 14 уз.

**Г.** 1120 т нефти.

**Д.** 10600 миль (18 уз, расчетная).

**Е.** Броневой пояс: (10° ) 60 мм, носовой бро-



Продольный разрез ЛКР Ойодо

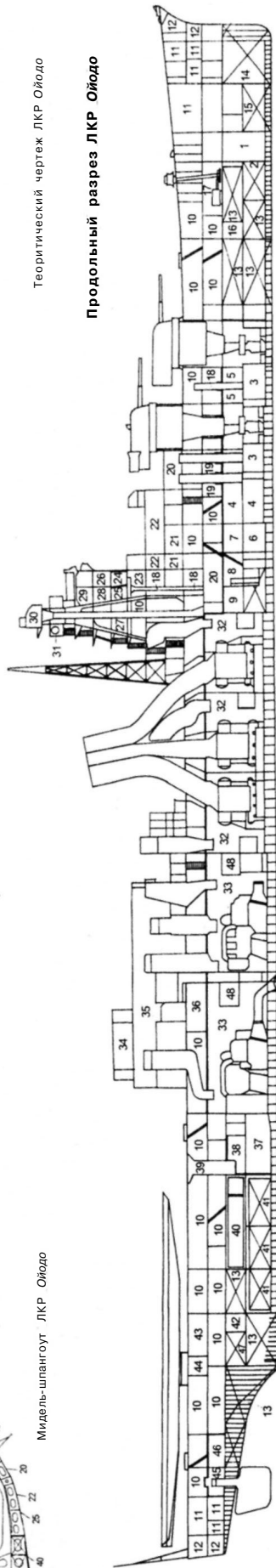
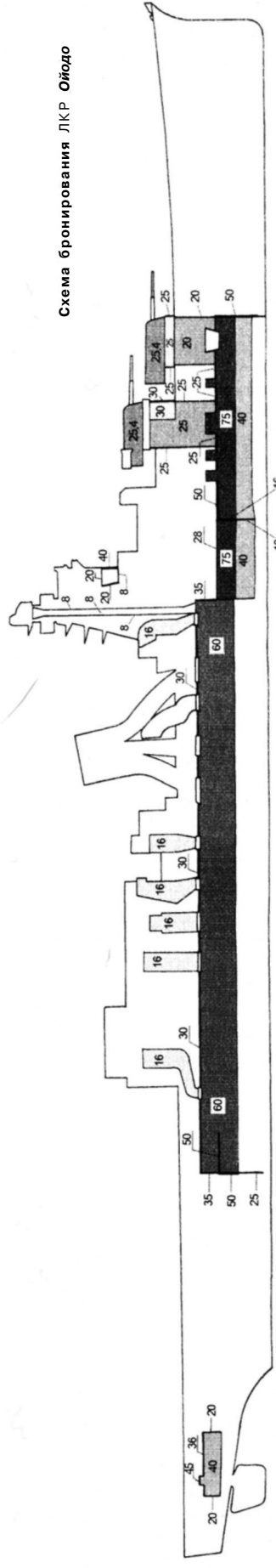


Схема бронирования ЛКР Ойодо



- 1 - целной ящик; 2 - отсек антенного поста активной акустической станции; 3 - погреба боезапаса 155-мм орудий; 4 - погреб боезапаса для 100-мм орудий; 5 - погреб боезапаса для 25-мм зенитных автоматов; 6 - центральный пост управления зенитным огнем; 7 - отсек вычислительного устройства тип 94; 8 - отсек ДГ; 9 - отсек ТГ; 10 - кубрики личного состава; 11 - склады продовольствия; 12 - шкиперские склады; 13 - топливные танки; 14 - цистерна пресной воды; 15 - носовая дифферентная цистерна; 16 - носовая закрытый ходовой мостик; 17 - отсек шилевых машин; 18 - шахта подачи боезапаса для 25-мм зенитных автоматов; 19 - носовой отсек рефрижераторных машин; 20 - офицерский коридор; 21 - пост управления зенитным огнем; 22 - боевой инфорационный пост; 23 - рубка подачи; 24 - боевая рубка; 25 - каюта флаг офицера; 26 - оперативная рубка; 27 - штурманская рубка; 28 - помещение для офицеров штаба флотилии; 29 - ходовой мостик; 30 - прибор управления огнем тип 94; 31 - 6-м дальномер тип 14; 32 - КО; 33 - МО; 34 - телеграфная рубка; 35 - ангар для ГСМ; 36 - нижняя телеграфная рубка; 37 - отсек компрессоров для обслуживания катапульты; 38 - отсек авиационного боезапаса; 39 - элеватор подачи авиационного боезапаса; 40 - отсек рефрижераторных машин; 41 - танки авиационного топлива; 42 - кормовая закрытый ходовой мостик; 43 - отсек вспомогательных механизмов, обслуживающих катапульту; 44 - база катапульты; 45 - румпельное отделение; 46 - отсек рулевых машин; 47 - кормовая дифферентная цистерна; 48 - посты управления ПТА.

невой траверс: 50 мм, кормовой траверс: 50; 25 (в нижней части) мм; румпельное отделение: 40; 36; 20 мм, барбет носовой башни 155-мм орудий: 20 мм, барбет кормовой башни 155-мм орудий: 30 (в любой части до верхней палубы); 25 мм; башни 155-мм орудий: 25,4; 10; 5,4 мм, погреба боезапаса 155-мм орудий: 75 (верхний пояс); 40 (нижний пояс) мм, боевая рубка: 40; 20; 20 мм, броневая (средняя) палуба: 30 мм, верхняя палуба (над МКО): 18-20 мм.

**Ж.** 782 чел., 911 чел. (при использовании в качестве флагмана флота).

**З.** 6 - 155-мм / 60 тип 3 модиф. 2 мод. Е (Д стр. - 160 кбт. / 12000 м; до 7 выстрелов в минуту; 140 выстрелов), 8 - 100-мм / 65 тип 3 мод. В2 (Д стр. - 19500 м / 14700 м; 15 выстрелов в минуту; 310 унитарных патронов), 12 - 25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов), с марта 1944 г.: 6 - 155-мм / 60 тип 3 модиф. 2 мод. Е; 8 - 100-мм / 65 тип 3 мод. В2; 48 - 25-мм / 60 тип 96, с января 1945 г.: 6 - 155-мм / 60 тип 3 модиф. 2 мод. Е; 8 - 100-мм / 65 тип 3 мод. В2; 52 - 25-мм / 60 тип 96, два прож. 110-см + два прож. 60-см.

**К.** Катапульта Тип 2 № 1 мод. 10; шесть ГСМ Тип 2 (Е15К1), с апреля 1943 г.: катапульта Тип 2 № 1 мод. 10; четыре ГСМ тип 0 мод. 1 (Е13А1), с марта 1944 г.: две катапульты "Куре 2" мод. 5; два ГСМ тип 2 (А6М2-Н).

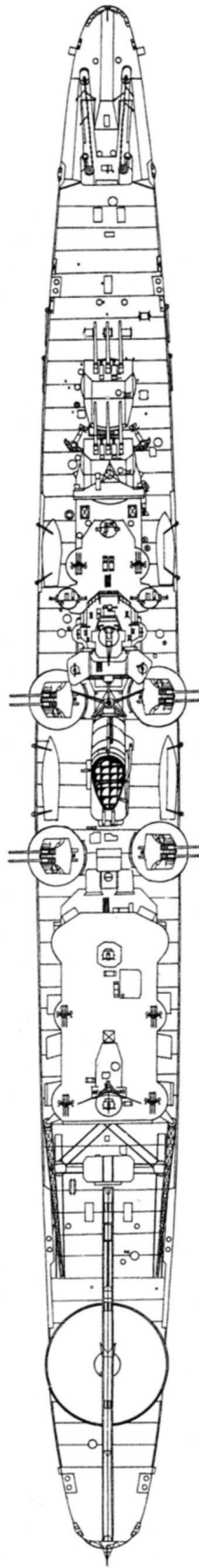
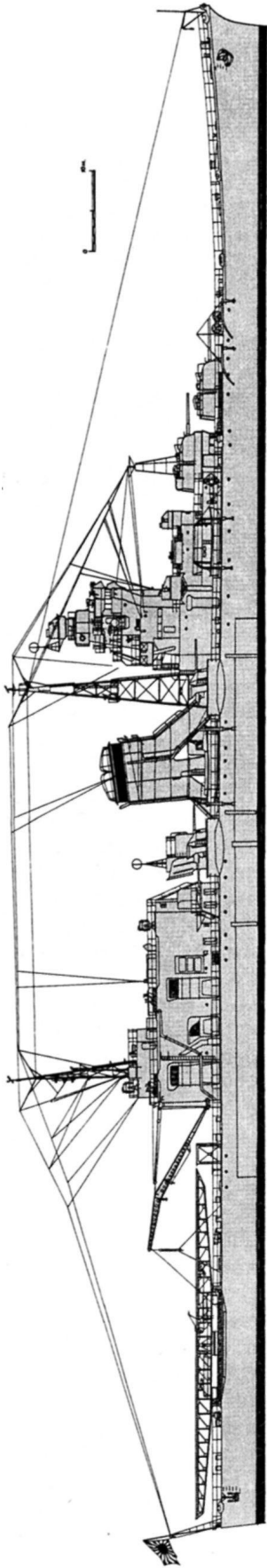
**Л.** СУАО для 155-мм и 100-мм орудий: прибор управления огнем тип 94 мод. 4; прицельный визир тип 92; счетно-решающее устройство тип 94 НА мод. 4; 8-м дальномер (в башне 155-мм орудий № 2), 4,5-м дальномер (на носовой надстройке под башенкой прибора управления огнем тип 94 мод. 2), СУАО для 100-мм орудий: два стабилизированных поста тип 95 наводки с вычислительным устройством тип 92 и 4,5-м дальномером тип 91; счетно-решающее устройство тип 92 (для 155-мм орудий), СУАО для 25-мм зенитных автоматов, четыре колонки прицельного визира тип 95.

**М.** С апреля 1944 г.: РЛС обнаружения надводных целей тип 21 мод. 2, с марта 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13; РЛС обнаружения надводных целей и управления огнем тип 22 мод. 4S (модернизированная станция тип 22 мод. 4); РЛС тип 21 мод. 2, активная аккумуляторная станция тип 93 мод. 3.

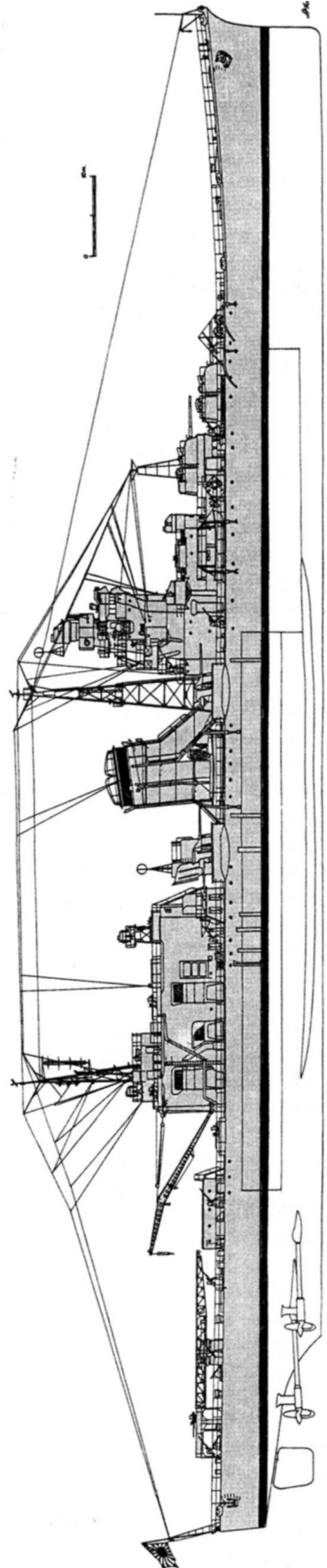
**"Ойодо"** (река на юго-западе о. Кюсю, префектура Миядзаки). После вступления в строй до апреля 1943 г. во Внутреннем японском море проходил курс боевой подготовки. 1.04.1943 г. КР передали в распоряжение командующего 8-й ДКР Третьего флота. С 10-го по 17.04.1943 г. в Куре на верфи флота провели доковый ремонт и установили РЛС тип 21 мод. 2. С 20.05 по 10.06.1943 г. *Ойодо* находился в Кисараги и готовился к боям за о-ва Алеутской гряды. 15.06.1943 г. он прибыл в Куре, где с 16-го по 25.06.1943 г. провели доковый ремонт. 4.07.1943 г. корабль вошел в состав 8-й ДКР и с 9-го по 15.07.1943 г. перешел на атолл Трук. С 19-го по 24.07.1943 г. КР перевез армейские части в Рабаул. С 18-го по 25.09.1943 г. и с 17-го по 26.10.1943 г. *Ойодо* патрулировал у о-вов в центральной части Тихого океана с заходом на атолл Ениветок (с 20-го

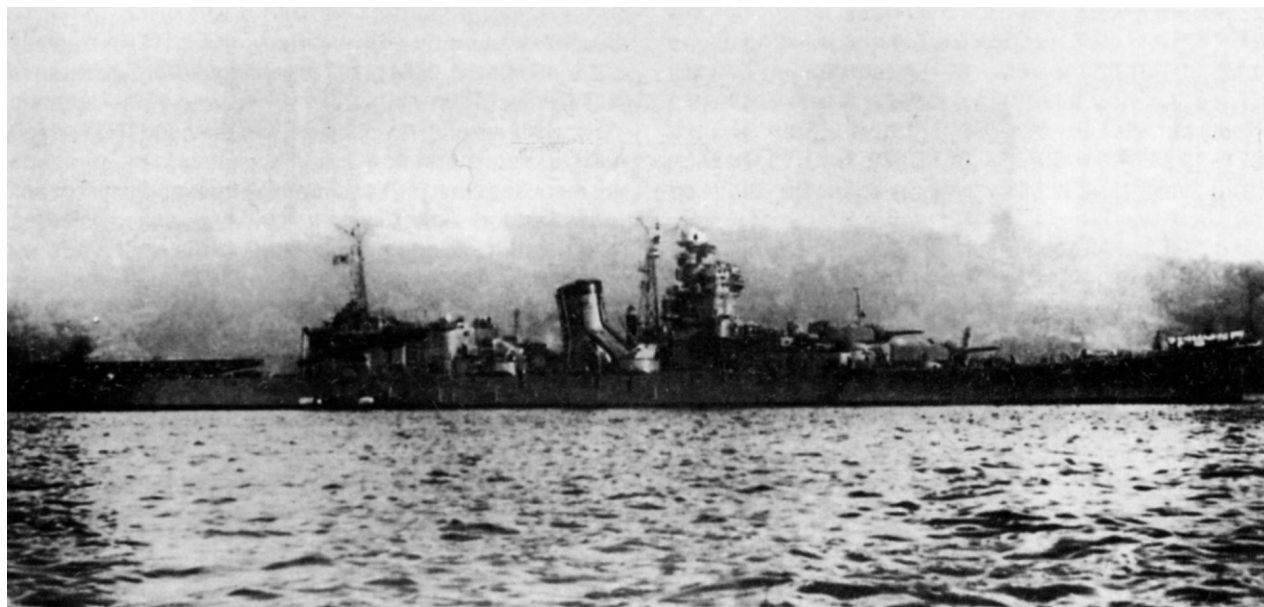
по 23.09.1943 г. и с 19-го по 23.10.1943 г.). С 30.12.1944 г. по 1.01.1944 г. КР перешел в Кавиенг, где был атакован американскими палубными бомбардировщиками с АВ *Bunker Hill* и *Monterey*. В ходе боя корабль израсходовал 194 155-мм и 240 100-мм снарядов, сбив при этом два самолета. Его корпус получил множество пробоин от близких разрывов бомб, два человека погибло. С 2-го по 4.01.1944 г. *Ойодо* привел на атолл Трук поврежденный ТР *Киедзуми Мару*. С 10-го по 16.02.1944 г. он перешел в Йокосуку. С 19-го по 26.02.1944 г. КР доставил на о. Сайпан армейские грузы. С 6-го по 31.03.1944 г. в Йокосуке на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, заменили катапульту тип 2 № 1 мод. 10 на две катапульты "Куре 2" мод. 5, до 48 (12 x 3; 12 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, в ангаре оборудовали посты для штаба командующего Объединенным флотом, установили РЛС тип 13 и РЛС тип 22 мод. С 1.04 по 30.09.1944 г. *Ойодо* находился в Токийском заливе и исполнял обязанности флагмана Объединенным флотом. С 1-го по 9.10.1944 г. в Йокосуке на верфи флота провели доковый ремонт. 10.10.1944 г. КР поступил в распоряжение командующего Мобильным Соединением вице-адмирала Одава и 11.10.1944 г. прибыл в Хасирадзиму. 20.10.1944 г. он направился к северной оконечности о. Лусон для отражения американского вторжения на Филиппины. 25.10.1944 г. во время боя у мыса Энгано, после повреждения АВ *Цзуйкаку*, на корабле поднял свой флаг вице-адмирал Одава. *Ойодо* израсходовал 238 155-мм и 964 100-мм снарядов, сбив при этом три торпедоносца. После гибели АВ КР принял на борт часть его экипажа. В ходе атаки самолетов с американских АВ *Independence*, *Lexington* и *Intrepid* в район кормовых 100-мм орудий правого борта попала небольшая бомба. Ее взрыв разрушил установку и убил восемь человек. Два близких разрыва бомб привели к частичному затоплению одного из КО правого борта, но корабль сохранил боеспособность и свое место в боевом ордере. 26.10.1944 г. *Ойодо* бросил якорь у о. Окинава. 27.10.1944 г. он вошел в состав Специального Транспортного Соединения, базировавшегося на бухту Корон. С 28 (по другим данным, 29).10 по 8.11.1944 г. корабль перешел в бухту Бруней с заходом в Манилу (с 1-го по 4.11.1944 г.), куда доставил около 400 чел. из состава армейских частей. 17.11.1944 г. КР передали в распоряжение командующего Вторым флотом. С 17-го по 22.11.1944 г. корабль перешел в Линга-Роудз с заходом на Парасельские о-ва (18 - 19.11.1944 г.). 21.12.1944 г. *Ойодо* прибыл в Сайгон и 23.12.1944 г. - в бухту Кам-Рань, где вошел в состав соединения контр-адмирала Масатоми (по другим данным Масанори), которое должно было оказывать огневую поддержку армейским частям на о. Миндоро. С 24-го по 28.12.1944 г. корабль принимал участие в обстреле аэродрома Сан-Хосе на о. Миндоро (выпустил 98 155-мм и 60 100-мм снарядов). 27.12.1944 г. в ходе операции во время налета американской базовой авиации у о. Миндоро в КР попали две 250-кг бомбы. Их взрывы привели к разрушению части 25-мм зенитных автоматов на верхней палубе, гибели шести человек (по другим данным был ранен только один человек) и повреждению обшивки корпуса в районе МО с правого бор-

ЛКР "Ойодо" (на январь 1942 г.)



ЛКР "Ойодо" (на октябрь 1944 г.)





ЛКР Ойодо после вступления в строй

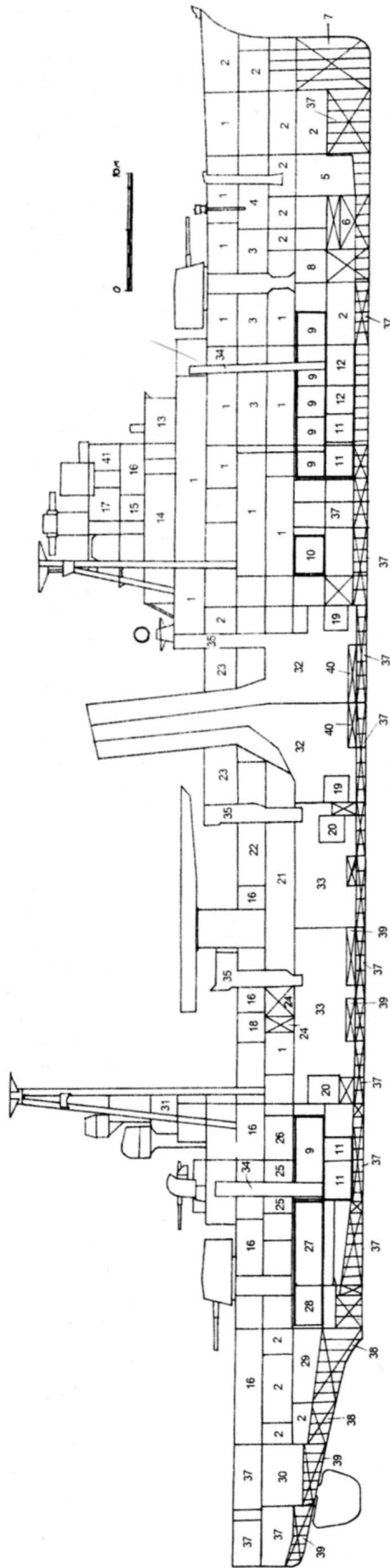
та. 30 (по другим данным 31) 12.1944 г. *Ойодо* прибыл в Сингапур, где 1.01.1945 г. вошел в состав 5-й ДКР флота Юго-Западного района. С 9-го по 25.01.1945 г. на базе флота Селетар силами Ремонтной секции № 101 провели доковый ремонт. 7.01.1945 г. КР передали в распоряжение командующего флотом Десятого района, а 10.02.1945 г. - в состав 4-й ДАВ. С 10-го по 20.02.1944 г. в охранении ЛК *Исе* и *Хиуга* КР перешел в Куре. Во время операции соединения японских кораблей трижды атаковали ПЛ противника (10.02.1944 г. английская *Tantalus*, 13.02.1944 г. американские *Bergall* и *Blower*). В *Ойодо* попала одна торпеда (полученные повреждения неизвестны), но он сохранил боеспособность. 1.03.1945 г. КР вошел в состав Учебного Соединения в Куре. Ввиду отсутствия топлива, его поставили на прикол в заливе Этаути. 18.03.1945 г. во время атаки Куре американской палубной авиацией с АВ ОС 58 в *Ойодо* попали три 250-кг бомбы. Первая пробила верхнюю палубу и вывела из строя носовые

ГТЗА. Вторая разорвалась у основания дымовой трубы и третья - с правого борта у кормовой башни 155-мм орудий. Экипажу довольно легко удалось справиться с поступлением воды и возникшими пожарами. С 23.03 по 4.05.1945 г. в Куре на верфи флота частично провели восстановительный ремонт. 24.07.1945 г. во время очередного налета американской авиации в *Ойодо* попало еще четыре 250-кг бомбы. Две из них разорвались на верхней палубе у катапульт и две - над МО № 4. В результате часть водонепроницаемых отсеков заполнились водой, появился крен на правый борт. 28.07.1945 г. в КР попали три 127-мм НУРС, три 250-кг и одна 500-кг бомбы. Последняя пробила все палубы в районе носовых МО и разорвалась в трюме. Корабль опрокинулся на правый борт и лег на грунт. В начале сентября 1947 г. *Ойодо* поставили на ровный киль, 20 09.1947 г. взяли в сухой док фирмы "Харима" в Куре (бывшая верфь флота) и с 6.01 по 1.08.1948 г. разобрали на металл.

### типа "КАТОРИ"

1	2	3	4	5
"КАТОРИ" ("KATORI")	Судовоерфь ф. "Мицубиси" Иокогама	24.08.1938 г. 17.06.1939 г. 20.04.1940 г.	133,5; 130,0 (WL) x 15,95 x 5,8 м	<u>5400</u> 6352
"КАСИМА" ("KASHIMA")	— " —	6.10.1938 г. 25.09.1939 г. 31.05 1940 г.		<u>5158</u> 6280
"КАСИИ" ("KASHII")	— " —	4.10.1939 г. 15.10.1940 г. 15.07.1941 г.		<u>5200</u> 6320
"КАСИВАРА" ("KASHIWARA")	— " —	23.08.1941 г.	— " —	<u>5900</u> 6400

Продольный разрез ЛКР типа Катери



1 - кубрики личного состава; 2 - складские помещения; 3 - помещение для отдыха личного состава (кубрики кадетов); 4 - отделение шилевых машин; 5 - цепной ящик; 6 - отсек антенных устройств гидроакустических станций; 7 - цистерны пресной воды; 8 - погреба для сигнальных патронов (снарядов); 9 - погреб для боезапаса для 140-мм орудий; 10 - отсек вычислительных устройств приборов управления огнем; 11 - погреб боезапаса для 127-мм орудий; 12 - погреб боезапаса для 25-мм зенитных автоматов; 13 - носовая рубка связи; 14 - радиотелеграфная рубка; 15 - учебные классы; 16 - офицерские каюты; 17 - радиотелеграфная рубка; 18 - кают-компания офицеров; 19 - посты управления котлами; 20 - посты управления главными механизмами; 21 - помещения вспомогательных механизмов; 22 - склады авиационного оборудования; 23 - бытовые помещения; 24 - цистерна авиационного топлива; 25 - отделение распределителей; 26 - кормовой пост управления огнем; 27 - отсек рефрижераторных машин; 28 - холодильник; 29 - опреснитель; 30 - румпельное отделение и отсек рулевых машин; 31 - кормовая радиотелеграфная рубка; 32 - КО; 33 - КО; 34 - элеваторы подачи боезапаса; 35 - вентиляционные шахты; 36 - минные погреба; 37 - топливные танки; 38 - балластные цистерны; 39 - цистерна питательной воды; 40 - цистерна питательной воды; 41 - ходовой мостик.

**А.** Заказаны в рамках Третьей программы по замене 1937 г. как учебные КР. *Катори* и *Касима* строились по бюджету на 1938/1939 гг., *Касии* и *Касивара* - по бюджету на 1940/1941 гг. Проект разработан МТД при участии германской фирмы MAN. Первоначально предназначались для подготовки летчиков морской авиации (пилотов ГСМ), младших артиллерийских специалистов и штурманов. После спуска на воду *Катори* (головного в серии) МГШ принял решение переоборудовать его во флагман Шестого флота (пока не вступит в строй ЛКР *Ойодо*). Как показал опыт эксплуатации КР, использование кораблей данного типа в качестве штабных, наиболее целесообразно. *Касии* достраивался по измененному проекту, а *Касима* переоборудовали уже после начала боевых действий. Корпус сварной с удлиненным полубаком и развитыми надстройками. Делился водонепроницаемыми надстройками на девять отсеков. Двойное дно имелось только в районе МО, КО и использовалось в качестве топливных цистерн. Вертикальный броневой пояс и противоторпедные переборки отсутствовали. Каждая из двух линий валов имела свой ГТЗА и дизель, которые подсоединялись к ней при помощи разобцительной муфты. Корабли данного типа большого боевого значения не имели и классифицировались как КР по ряду конструктивных признаков - наличию дополнительной палубы (кроме верхней) на всем протяжении корпуса, большой дальности плавания, мореходности и сравнительно мощному артиллерийскому вооружению. Кроме того, они являлись неплохой платформой для зенитной артиллерии. Однако откровенно слабое бронирование и малая скорость хода не позволяли привлекать эти КР к активным боевым действиям. В результате постройку *Касивара* (четвертого корабля в серии) прекратили при 49 %-ной готовности корпусных работ, а заказы на № 815-818 Четвертой программы по замене 1938 г. аннулировали.

**Б.** Два ГТЗА (ТВД + ТНД) "Канпон" в носовом МО - 4400 л.с. (суммарная контрактная) + два дизеля (4-тактные, 10-цилиндровые) "Канпон" № 22 мод. 10 в кормовом МО - 3600 л.с. (суммарная контрактная), 3 Вт.К (20 кг / см<sup>2</sup>; 280X; "Канзей Хонбю" большая версия; нефть) в одном КО, ТГ 400 кВт + 2 ДГ по 270 кВт.

**В.** Наибольшая - 18 уз (контрактная); *Катори* - 18,05 уз (приемные испытания); *Касима* - 18,12 уз (приемные испытания), экономическая - 8 уз (под дизелями).

**Г.** 380 т нефти + 160 т соляра.

**Д.** сведения отсутствуют

**Е.** Броневая палуба: 51,4 мм, элеваторы палубы боезапаса: 16 мм, погреба боезапаса: 32 мм, щиты 140-мм орудий: 20 мм.

**Ж.** 235 чел. (по проекту) + 90 кадетов (по проекту), 312 чел. (фактически, со штабом соединений флота).

**З.** 4 - 140-мм / 50 тип 3 мод. А2 (Д стр. - 90 кбт; 4 выстрела в минуту; 90 выстрелов), 2 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 75 кбт / 8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 150 унитарных патронов), 4 - 25-мм / 60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2200 унитарных патронов), 4 - 50-мм салютные пушки (?); *Катори* и *Касима* с августа 1942 г.: 4 - 140-мм / 50 тип 3 мод. А2; 2 - 127-

мм / 40 тип 89 мод. А1; 8 - 25-мм / 60 тип 96; *Касии* с апреля 1944 г.: 4 - 140-мм / 50 тип 3 мод. А2; 6 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 20 - 25-мм / 60 тип 96; *Касии* с июля 1944 г.: 4 - 140-мм / 50 тип 3 мод. А2; 6 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 30 - 25-мм / 60 тип 96; 8 - 13,2-мм / 75 тип 93 (Д стр. - 6400 м / 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2500 унитарных патронов); *Касима* с января 1945 г.: 4 - 140-мм / 50 тип 3 мод. А2; 6 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 30 - 25-мм / 60 тип 96; *Касима* с января 1945 г.: 4 - 140-мм / 50 тип 3 мод. А2; 6 - 127-мм / 40 тип 89 мод. А1; 38 - 25-мм / 60 тип 96, два прож. 90-см + два прож. 40-см.

**И.** 2 x 2 ТА 533-мм (восемь торпед), *Касии* с апреля 1944 г. и *Касима* с января 1945 г.: два бомбосбрасывателя (36 глубинных бомб) + четыре бомбомета (64 глубинных бомбы); *Касии* с июля 1944 г.: два бомбосбрасывателя (18 глубинных бомб) + восемь бомбометов (124 глубинных бомбы).

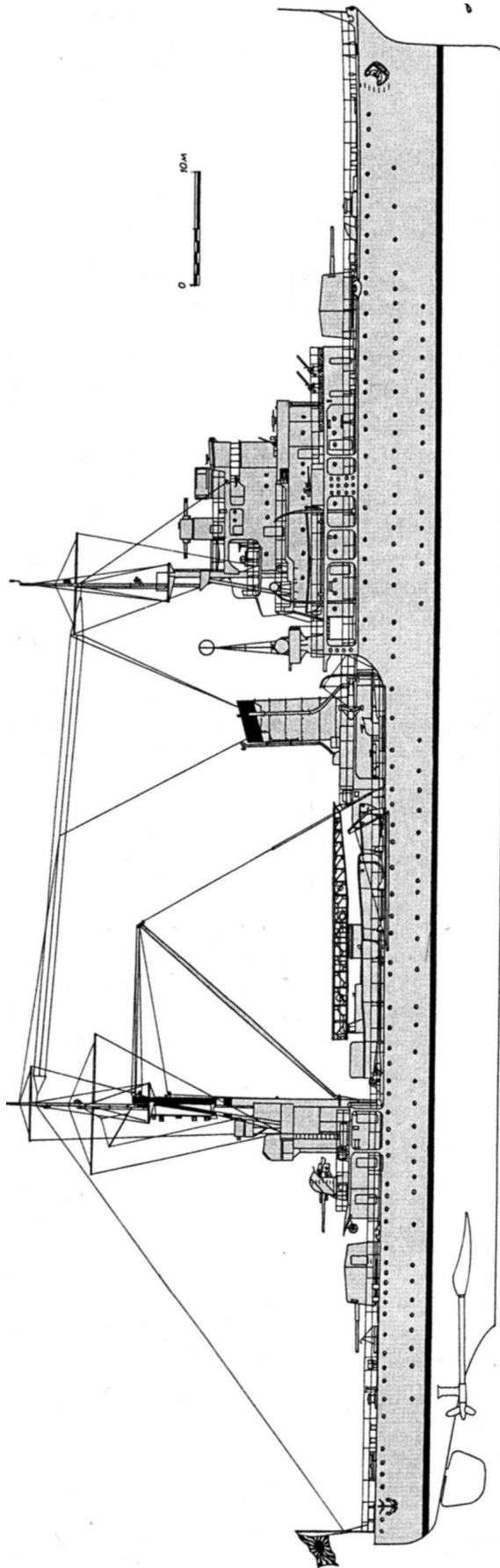
**К.** Катапульта "Куре 2" мод. 5; ГСМ тип 0 (F1M2), с октября 1942 г.: катапульта "Куре 2" мод. 5; ГСМ тип 2 (А6М2-Н).

**Л.** СУАО для 140-мм и 127-мм орудий: прибор управления огнем тип 91; визир прицеливания тип 13; вычислительный прибор тип 91; 4,5-м дальномер тип 14; два 2,5-м дальномера тип 14, СУАО для 127-мм орудий: пост наводки тип 91, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: две колонки прицельного визира тип 95.

**М.** *Касии* с апреля 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2; *Касии* с июля 1944 г.: РЛС обнаружения надводных целей тип 22 мод. 4; *Касима* с января 1945 г. РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13; РЛС тип 22 мод. 4S.

**"КАТОРИ"** (река, впадающая в Токийский залив, на юго-востоке о. Хонсю, префектура Чива). После вступления в строй возглавил Учебную Эскадру в Йокосуке. С 7.08 по 28.09.1940 г., имея на борту 398 кадетов, прошел вдоль побережья Китая, и Кореи, посещая Чинкай, Инхон. Рюедзин, Дайрен и Шанхай. С 1.10 по 21.11.1940 г. КР с учебными целями посетил Манилу, Бангкок, Батавию, Давао, Палау и атолл Трук. 15.11.1940 г. он возглавил 1-ю эскадру ПЛ Шестого флота (флаг вице-адмирала Хирата). С 2.02 по 3.03.1941 г. *Катори* вместе с 1-м ДПЛ крейсировал у побережья Южного Китая. 1.05.1941 г. КР возглавил Шестой флот (Передовое Экспедиционное соединение, флаг вице-адмирала Симицзу, с февраля 1942 г. вице-адмирала Комацу). С 24.05 по 26.06.1941 г. корабль патрулировал у побережья Китая. С 9-го по 15.09.1941 г. в Йокосуке на верфи флота провели доковый ремонт. С 22.09 по 13.11.1941 г. *Катори* занимался боевой подготовкой в водах Метрополии с заходом в залив Саеки (с 24.09 по 7.10.1941 г., с 15-го по 24.10.1941 г. и с 3-го по 11.11.1941 г.), Муродзуми (с 8-го по 13.10.1941 г.) и Куре (с 26.10 по 1.11.1941 г.). С 24-го по 30.11.1941 г. КР перешел на атолл Трук и 2.12.1941 г. прибыл на о. Кваджелейн (Маршалловы о-ва), где оставался до 30.12.1941 г. С 2-го по 24.01.1942 г. он находился на атолле Трук. 3.01.1942 г. на борту *Катори* состоялось совещание между командиром Отряда Южных морей генерал-майором Хоричи и руководством Четвертого флота, посвященное обсуждению планов ведения боевых

ЛКР "Каторги" (на декабрь 1940 г.)



ЛКР "Касима" (на 1942 г.)





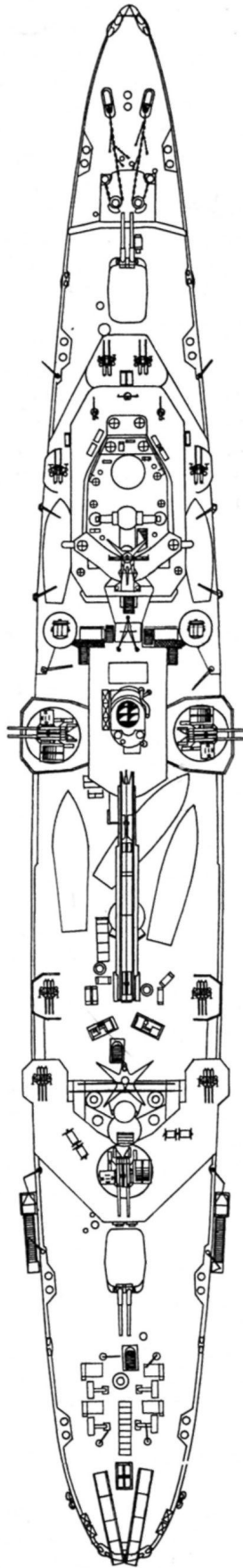
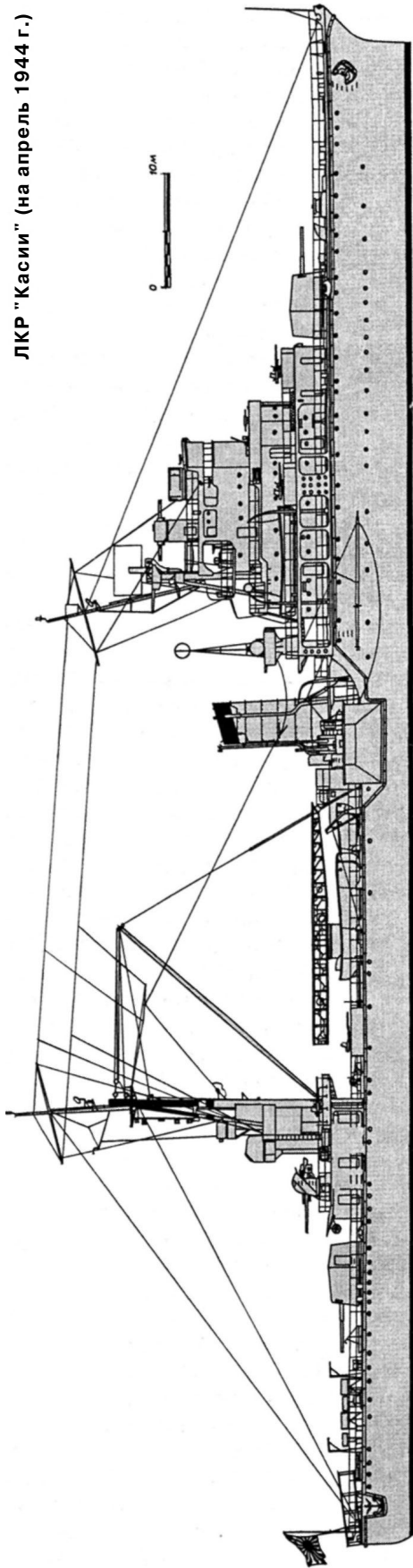
ЛКР *Катори* на декабрь 1941 г.

действий в южной части Тихого океана. 31.02.1942 г. КР возвратился на о. Кваджелейн. 1.02.1942 г. он был поврежден американскими палубными самолетами с АВ *Enterprise*. С 9-го по 15.02.1942 г. корабль перешел в Йокосуку, где на верфи флота с 16.02 по 18.03.1942 г. провели восстановительный ремонт. После ремонта *Катори* до 16.04.1942 г. занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. С 16-го по 23.04.1942 г. он перешел на атолл Трук и 30.04.1942 г. возвратился на о. Кваджелейн, где вновь возглавил Шестой флот. С 4-го по 7.05.1942 г. КР перевез армейские грузы на о. Рой. 1.08.1942 г. *Катори* прибыл в Йокосуку, где на верфи флота с 8-го по 18.08.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до восьми (4 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. С 18-го по 24.08.1942 г. КР перешел на атолл Трук, откуда до 21.03.1943 г. руководил Шестым флотом. 27.03.1943 г. он возвратился в Йокосуку, где на верфи флота с 27.03 по 5.05.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 16-го по 30.04.1943 г.). 11.05.1943 г. *Катори* прибыл на атолл Трук. 15.02.1944 г. он перешел в распоряжение Главкомата Надводным эскортом. 17.02.1944 г. КР во главе КОН № 4215 (помимо *Катори* ЭМ *Маикадзе*, *Новаки* и вспомогательный КР *Акаги Мару*) направился в Метрополию. В 60 милях к северу от атолла Трук КОН атаковала американская палубная авиация с АВ ОС 58. В район носового МО *Катори*, с правого борта попала торпеда. Ее взрыв вызвал пожар и привел к частичному затоплению МО. Под эскортом ЭМ *Новаки* КР направился к атоллу Трук. Спустя шесть часов, в 40 милях от базы, его с помощью РЛС обнаружили и в коротком артиллерийском бою (около 30 минут) потопили американские ТКР *Indianapolis*, *New Orleans*, ЭМ *Bradford* и *Burns*.

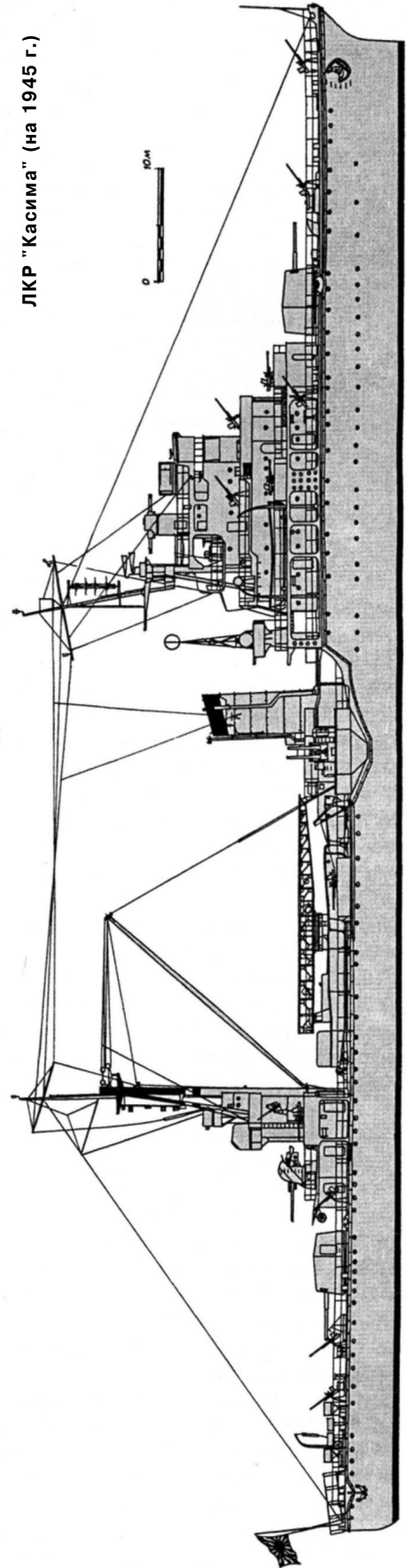
**"КАСИМА"** (река, впадающая в залив Икубо, в центральной части Восточного побережья о. Хонсю, префектура Ибараки). После вступления в строй находился в распоряжении Учебной Эскадры в Йокосу-

ке. С 20.09 по 15.11.1941 г. КР возглавлял 18-ю ДКР Четвертого флота, вместе с которой с 5.02 по 13.04.1941 г. и с 25.05 по 4.09.1941 г. предпринял учебные походы по центральной части Тихого океана, с посещением Подмандатных о-вов. 9.11.1941 г. *Касима* прибыл на атолл Трук. С 13-го по 20.11.1941 г. он доставил на о. Сайпан армейские грузы. 1.12.1941 г. КР возглавил Четвертый флот. С 18-го по 30.01.1942 г. корабль обеспечивал оккупацию Рабаула и Кавиенга. С 1-ю по 4.05.1942 г. *Касима* перешел в Рабаул и до 16.05.1942 г. обеспечивал операцию по захвату Псрта-Морсби. 21.05.1942 г. КР возвратился на атолл Трук. С 19-го по 26.07.1942 г. он перешел в Куре, где на верфи флота с 26.07 по 26.08.1942 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 1-го по 25.08.1942 г.), демонтировали 50-мм салютные пушки, до восьми (4 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов и на фокмачте оборудовали наблюдательный пост. 3.09.1942 г. корабль возвратился на атолл Трук. С 17.11 по 2.12.1942 г. *Касима* с инспекционной проверкой посетил Маршалловы о-ва (с 20-го по 24.11.1942 г.) и атолл Джалуит (с 25-го по 29.11.1942 г.). С 8-го по 15.04.1943 г. корабль перешел в Куре, где с 15.04 по 19.05.1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов (в доке с 21-го по 27.04.1943 г.). 29.05.1943 г. КР возвратился на атолл Трук. С 23.08 по 18.11.1943 г. он патрулировал у о-вов в центральной части Тихого океана. В этот период *Касима* базировался на атолле Кваджелейн (с 30.08 по 5.11.1943 г.) и на о. Рой (с 13-го по 19.10.1943 г.). Кроме того, корабль заходил в Куре (10.11.1943 г.), где принял на борт около 150 т армейских грузов и доставил их на атолл Трук. В конце ноября 1943 г. КР утратил статус флагмана Четвертого флота и 2.12.1943 г. прибыл в Куре, где вошел в состав Учебного дивизиона при Морской Академии. До 10.07.1944 г. он занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. В этот период *Касима* с 15-го по 25.04.1944 г. обеспечивал переход на Формозу крупного КОН и с 15-го по 26.05.1944 г. в

ЛКР "Касии" (на апрель 1944 г.)



ЛКР "Касима" (на 1945 г.)



Куре на верфи флота провели доковый ремонт. С 17.07 по 1.09.1944 г. КР четыре раза сопровождал КОН из Симоносеки к о. Окинава, с 3-го по 19.09.1944 г. - КОН на Формозу и с 12-го по 28.10.1944 г. - КОН в Кеелунг. С 20.12.1944 г. по 23.01.1945 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, демонтировали ТА, до шести (3 x 2) увеличили число 127-мм орудий тип 89 мод. А1 и до 30 (4 x 3; 8 x 2; 10 x 1) - число 25-мм зенитных автоматов, на корме разместили два бомбосбрасывателя (каждый на 18 глубинных бомб) и четыре бомбомета со стеллажами на 64 глубинные бомбы, установили гидрофон тип 93, активную акустическую станцию тип 93 мод. 2, РЛС тип 22 мод. 4 и РЛС тип 13. После ремонта и модернизации *Касима* переклассифицировали в штабной корабль-ПЛЛО. 1.01.1945 г. его включили в состав Эскортной эскадры № 102 Первого Эскортного флота. До середины февраля 1945 г. КР занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. В этот период в Куре на верфи флота с 6-го по 10.02.1945 г. до 38 (4 x 3; 8 x 2; 18 x 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. С 12-го по 18.02.1945 г. корабль в охранении КОН перешел в Шанхай. С 20.02 по 1.07.1945 г. *Касима* осуществлял противолодочное патрулирование и сопровождал КОН вдоль побережья Китая и Кореи. В этот период было потеряно только одно судно из состава охраняемых им КОН (19.05.1945 г. ТР *Дайсин Мару* в проливе Цусима). 5.07.1945 г. КР прибыл в Майдзур, где возглавил Первый Эскортный флот и до конца войны вел противолодочный поиск в Японском море. С 10.09 по 21.11.1945 г. в Куре корабль полностью разоружили. С 1.12.1945 г. по 15.11.1946 г. *Касима* занимался перевозкой репатриантов из Сингапура в Нагасаки. С 26.11.1946 г. по 15.07.1947 г. его разобрали на металл в Нагасаки на верфи ф. "Каваничи".

**"КАСИИ"** (бухта на северо-восточном побережье о. Хонсю). После вступления в строй был приписан к ВМР Сасебо. 13.07.1941 г. КР возглавил Южный Экспедиционный флот и с 4-го по 11.08.1941 г. перешел в Сайгон. С 7-го по 10.10.1941 г. *Касии* патрулировал у Поуло Кондоре и с 8-го по 20.11.1941 г. - у бухты Кам-Рань. С 18-го по 27.11.1941 г. на нем держал свой флаг вице-адмирал Одзава, командовавший Малайским Оперативным Соединением. 28.11.1941 г. КР возглавил 2-ю Эскортную Группу Малайского Оперативного соединения. 30.11.1941 г. корабль прибыл в Кап-Сен-Жак на о. Хайнань. С 4-го по 12.12.1941 г. *Касии* эскортировал КОН (семь ТР) с частями 15-й армии и обеспечивал высадку в Прачуап, Чумпхон, Бан-Дан и Нагон. После операции корабль прибыл в бухту Кам-Рань. С 13-го по 21.12.1941 г. он сопровождал в Сингору КОН с частями 5-го артиллерийского дивизиона и 25-й армии. 26.12.1944 г. КР вышел в море в охранении судов Третьего Малайского КОН и 3.01.1942 г. обеспечивал оккупацию южных Парасельских о-вов и затем до 10.01.1942 г. с ЭМ *Фубуки*, *Исонами* и *Аянами* эскортировал в Бангкок 12 ТР с частями 15-й армии. С 10-го по 30.01.1942 г. *Касии* патрулировал у Бангкока и 2.02.1942 г. возвратился в Сайгон. С 4-го по 9.02.1942 г. КР перешел в бухту Кам-Рань с посещением Памангката (на западе о. Борнео). С 11-го по 16.02.1942 г. с ЭМ *Симуси*, *Амагири* и *Югири* он со-

провождал к устью реки Муси 13 ТР с частями 229-го артиллерийского подразделения и 38-го артиллерийского дивизиона, предназначенных для оккупации Палембанга. С 17-го по 28.02.1942 г. *Касии* патрулировал на подходах к о. Анамбас. С 1-го по 3.03.1942 г. в сопровождении КОН он перешел в Сингапур, где вошел в состав Первой Эскортной Группы. С 8-го по 16.03.1942 г. КР обеспечивал оккупацию северного побережья Суматры (с 10-го по 13.03.1942 г. патрулировал в районе к северу от Кутарадии). С 19.03 по 28.04.1942 г. корабль отконвоировал из Сингапура в Рангун в общей сложности 134 судна (в четырех КОН) с частями 25-й армии. В ходе этой операции *Касии* возглавлял Вторую Эскортную Группу. В конце апреля 1942 г. КР пришел в Сингапур, где с 3-го по 14.06.1942 г. на базе флота Селетар провели доковый ремонт. С 3-го по 14.07.1942 г. КР прошел вдоль западного побережья п-ова Малайя, с посещением Пенанга (с 4-го по 12.07.1942 г.). С 28.07 по 20.07.1942 г. корабль (флаг вице-адмирала Окаваичи) с инспекционной проверкой посетил Мергуй (с 31.07 по 9.08.1942 г.), Рангун (с 10-го по 12.08.1942 г.), порт Блейр (13 - 14.08.1942 г.), Сабанг (15 - 16.08.1942 г.) и Пенанг (с 17-го по 19.08.1942 г.). 20.09.1942 г. *Касии* прибыл в Сайгон, где вступил в охранение КОН, вместе с которым до 8.10.1942 г. перешел в Рабаул с заходом в Кам-Рань (22.09.1942 г.) и Гонг Конг (24.09.1942 г.). 19.10.1942 г. КР возвратился в Сингапур с заходом в Давао (14.10.1942 г.). С 9.11 по 27.12.1942 г. он патрулировал между Суматрой и Андаманскими о-вами. С 16-го по 21.01.1943 г. в Сингапуре на базе флота Селетар провели доковый ремонт С 7-го по 25.02.1943 г. и с 26-го по 28.04.1943 г. корабль патрулировал в Малаккском проливе с заходом в Пенанг (с 8-го по 12.02.1943 г.) и порт Светтенхам (с 13-го по 18.02.1943 г.). С 20.05 по 6.06.1943 г. *Касии* (флаг вице-адмирала Ендо) с инспекционной проверкой посетил Паданг (с 23-го по 26.05.1943 г.), Сиболга (27 - 28.05.1943 г.), Сабанг (30.05.1943 г.), Никобарские о-ва (31.05.1943 г.) и порт Блейр (2.06.1943 г.). С 24.07 по 17.08.1943 г. КР обеспечивал переход КОН к Андаманским о-вам (простоял в порту Блейр с 28.07 по 10.08.1943 г.), с 17-го по 25.08.1943 г. - к Никобарским о-вам и с 27-го по 31.08.1943 г. - в Сабанг. В ходе последней операции 29.08.1943 г. он был значительно поврежден торпедой, выпущенной английской ПЛ *Trident*. С 1-го по 11.09.1943 г. в Сингапуре на базе флота Селетар провели восстановительный ремонт. С 21-го по 28.09.1943 г., с 6-го по 12.10.1943 г., с 18-го по 21.10.1943 г., с 24.10 по 1.11.1943 г. и с 24-го по 30.11.1943 г. *Касии* эскортировал КОН, обеспечивал доставку грузов в порт Блейр (25.09.1943 г. и 21.10.1943 г.) и на Никобарские о-ва (10.10.1943 г., 30.10.1943 г. и 27.11.1943 г.). 30.11.1943 г. корабль утратил статус флагмана Южного Экспедиционного флота и с 26.12.1943 г. по 6.01.1944 г. перешел в Сасебо с заходом в Такао (с 1-го по и 3.01.1944 г.). С 6.01 по 1.02.1944 г. в Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. После ремонта корабль передали в распоряжение Морской Академии в Этадзиме. С 25.03 по 29.04.1944 г. в Куре на верфи флота демонтировали ТА, до шести (3 x 2) увеличили число 127-мм орудий тип 89 мод. А1 и до 20 (4 x 3; 8 x 2) - число

25-мм зенитных автоматов, на корме разместили два бомбосбрасывателя (каждый на 18 глубинных бомб) и четыре бомбомета со стеллажами на 64 глубинные бомбы, установили гидрофон тип 93 мод. 2, активную акустическую станцию тип 93 мод. 3, РЛС тип 21 мод. 2. После модернизации *Касии* переклассифицировали в штабной корабль-ПЛО и включили в состав 1-го Эскортного дивизиона. С 29.05 по 26.06.1944 г. КР обеспечивал переход из Сингапура (12.06.1944 г.) в Метрополию крупного КОН. С 28.06 по 10.07.1944 г. в Куре на верфи флота до 30 (4 x 3; 4 x 2; 10 x 1) число 25-мм зенитных автоматов, установили восемь (8 x 1) 13,2-мм пулеметов и РЛС тип 21 мод. 2 заменили на тип 22 мод. 4. С 13-го по 31.07.1944 г. корабль в охране КОН перешел из Мои в Манилу (с 21-го по 24.07.1944 г.) и Сингапур (31.07.1944 г.). 5.08.1944 г. *Касии* пришел в Мои. С 13-го по 17.09.1944 г. он вновь эскортировал КОН из Мои в Сингапур и до 25.09.1944 г. обеспечивал переход крупного КОН из ТН в Метрополию. В ходе операции один из ТН (*Адзуса Мару*, 10022 т) был потоплен американской ПЛ *Barb*. С 27.09 по 12.10.1944 г. в Сасебо на верфи флота провели доковый ремонт. 14.10.1944 г. КР прибыл в Мои. С 26.10 по 9.11.1944 г. с очередным КОН он перешел в Сингапур и с 17.11 по 3.12.1944 г. возвратился в Мои. 10.12.1944 г. *Касии* возглавил Эскортную эскадру № 101 Первого Эскортного флота. 21.12.1944 г. Эскортная эскадра № 101 вышла из Мои и 23.12.1944 г. у Формозы всту-

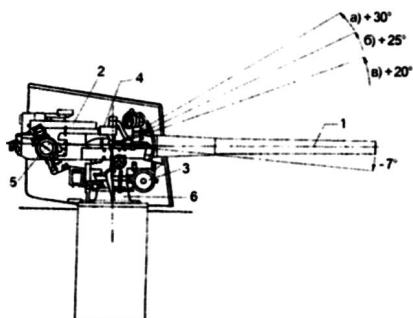
пила в охранение КОН из четырех войсковых ТР, которые должны были принять в Сингапуре армейские части для усиления гарнизона Филиппинских о-вов. 25.12.1944 г. у о. Хайнань КОН атаковали американские базовые бомбардировщики, которым удалось повредить три судна и часть кораблей эскорта. КОН был вынужден 28.12.1944 г. зайти в Сайгон. С 30.12.1944 г. по 4.01.1945 г. он благополучно перешел в Сингапур. 9.01.1945 г. *Касии* в охране КОН направился в Метрополию. 12.01.1945 г. КОН у побережья Французского Индокитая атаковала американская палубная авиация с АВ *Essex*, *Ticonderoga*, *Langley* и *San Jacinto*. В правый борт КР попала торпеда и в кормовую оконечность на верхнюю палубу - две бомбы. Взрывы последних привели к детонации глубинных бомб на стеллажах. Спустя 15 минут корабль затонул кормой вперед с креном на правый борт. Эскортному кораблю *Укури* удалось подобрать из воды 25 чел.

"КАСИВАРА" (река или одноименная бухта в центральной части западного побережья о. Хонсю). 24.11.1941 г. постройку корабля прекратили при 49 %-ной готовности корпусных работ, ввиду низких боевых возможностей КР данного типа и желания освободить судостроительные мощности для более необходимых заказов. Остов *Касивара* простоял в Иокогаме до начала января 1943 г., а затем его разобрали на металл.

## ТТХ установок тяжелых орудий, стоявших на вооружении японских крейсеров

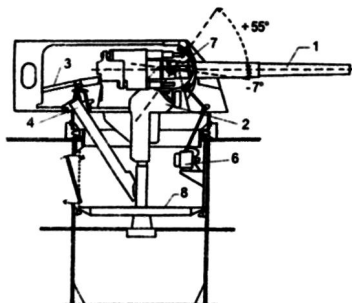
Орудие и модель установки, тип установки	Калибр орудия, мм	Угол возвышения орудия, град	Вес вращающейся части установки или башни, т	Скорострельность, выстр./мин	Д стр. (при макс, угле возвышения) Достигаемость по высоте, м	Примечания
	длина ствола, калибр	Вес орудия с затвором, т				
20-см, тип 3 модиф. 1 мод. А	200/50	$\frac{+25}{17,9}$	57,5	5	$\frac{20000}{-}$	Фурутака и Како (до модернизации)
20-см, тип 3 модиф. 2, мод. С	200/50	$\frac{+40}{17,9}$	157	5	$\frac{26700}{-}$	Аоба и Кинугаса, угол снижения - 5° (Д стр. 1900 м)
после модернизации модиф. 2 мод. С	203,2/50	$\frac{+40}{19,0}$	158,1	2-3	$\frac{28900}{10000}$	
20-см, тип 3 модиф. 1, мод. Д	200/50	$\frac{+40}{17,9}$	159 (168 для мод. Д <sub>1</sub> )	5	$\frac{26700}{-}$	Тип Миоко, угол снижения - 5° (Д стр. 1900 м) башня мод. Д <sub>1</sub> модиф. 2 с 6-м дальномером
после модернизации мод. Д	203,2/50	$\frac{+40}{19,0}$	160,1	2-3	$\frac{28900}{10000}$	
20-см, тип 3 модиф. 2 мод. Е	203,2/50	$\frac{+70}{19,0}$	171 (175 для мод. Е <sub>1</sub> )	4	$\frac{28900}{12700}$	Такао, Атаго и Чокай угол снижения - 5° (Д стр. 1900 м), башня мод. Е <sub>1</sub> с 6-м дальномером
20-см, тип 3 модиф. 2 мод. Е1	203,2/50	$\frac{+55}{19,0}$	175 (176,4 для мод. Е1 <sub>1</sub> )	4	$\frac{28900}{10000}$	Майя угол снижения - 5° (Д стр. 1900 м), башня мод. Е1, с 6-м дальномером
20-см, тип 3 модиф. 2 мод. Могами	203,2/50	$\frac{+55}{19,0}$	175 (178 для мод. Могами <sub>1</sub> )	4	$\frac{28900}{10000}$	Типа Могами и Ибуки башня мод. Могами, с 8-м дальномером
20-см, тип 3 модиф. 2 мод. Е2	203,2/50	$\frac{+55}{19,0}$	170 (172,9 для мод. Е2 <sub>1</sub> )	4	$\frac{28900}{10000}$	Фурутака и Како (после модернизации), башня мод. Е2 <sub>1</sub> с 6-м дальномером
20-см, тип 3 модиф. 2 мод. Е3	203,2/50	$\frac{+55}{19,0}$	177 (179,4 для мод. Е3 <sub>1</sub> )	4	$\frac{28900}{10000}$	Тоне и Чикума башня мод. Е3 <sub>1</sub> , с 8-м дальномером

Установка 140-мм орудий тип 3 на:  
 а) ЛКР типа *Тенрю*; б) ЛКР типов *Кума*  
 и *Нагара*; в) ЛКР *Юбари* и типа *Сендай*



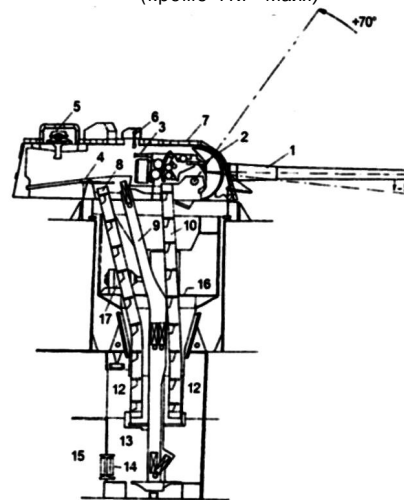
2. Цилиндр гидравлического откатника.
3. ЭД.
4. Прицел.
5. Указатель угла вертикальной наводки.
6. Пьедестал орудия.

Башенная установка 15-см  
 50-калиберных орудий тип 41 на ЛКР  
 типа *Агамо*



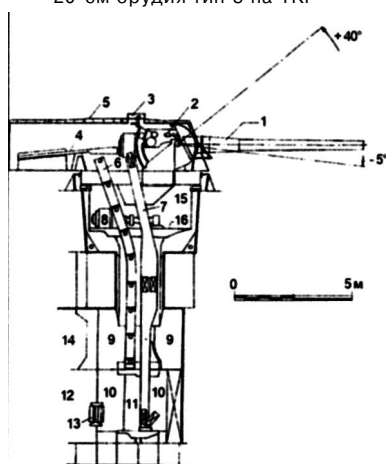
2. Орудийный станок.
3. Гидравлический толкатель.
4. Снарядный подъемник.
5. Энергетическое и перегрузочное отделения.
6. Электропривод механизма вертикального наведения.
7. Прицел горизонтальной наводки.
8. Поворотный ролик башни.

Башенная установка мод. "Е"  
 20-см орудий тип 3 на ТКР типа *Такао*  
 (кроме ТКР *Майя*)



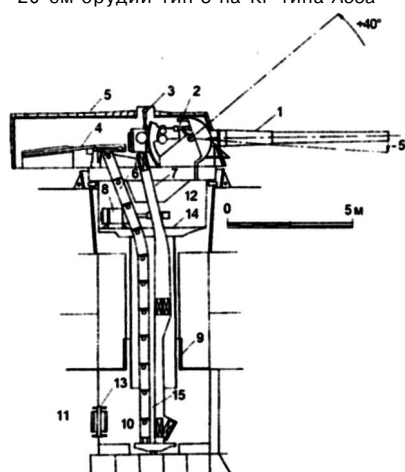
2. Прицел горизонтальной наводки.
3. Прицел вертикальной наводки.
4. Гидравлический толкатель.
5. 6-м дальномер.
6. Верхнее зарядное перегрузочное отделение
7. Стальная облицовка башни.
8. Снарядный "толкательный" подъемник.
9. Зарядный "ковшовый" подъемник.
10. "Толкательный" подъемник для зенитных снарядов.
11. Снарядный погреб.
12. Перегрузочное снарядное отделение.
13. Перегрузочное зарядное отделение.
14. Огнеупорная шторка.
15. Зарядный погреб.
16. Поворотный ролик башни.
17. ЭД привода поворота башни.

Башенная установка мод. "D"  
 20-см орудия тип 3 на ТКР



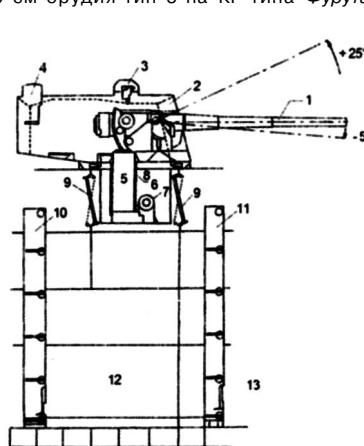
1. 200-мм орудие тип 3.
2. Прицел горизонтальной наводки.
3. Прицел командира башни.
4. Гидравлический толкатель.
5. Стальная облицовка башни.
6. Снарядный "толкательный" подъемник.
7. Зарядный "ковшовый" подъемник.
8. ЭД привода поворота башни.
9. Перегрузочное снарядное отделение.
10. Перегрузочное зарядное отделение.
11. Центральный ствол башни.
12. Зарядный погреб.
13. Огнезащитная шторка.
14. Снарядный погреб.
15. Энергетическое отделение.
16. Поворотный ролик башни.

Башенная установка мод. "С"  
 20-см орудий тип 3 на КР типа *Аоба*



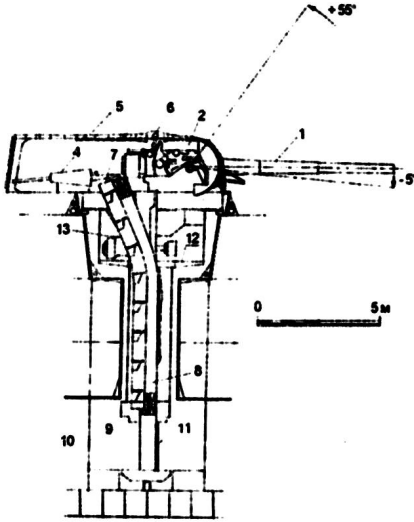
1. 200-мм орудие тип 3.
2. Прицел горизонтальной наводки.
3. Прицел вертикальной наводки.
4. Гидравлический толкатель.
5. Стальная облицовка башни.
6. Снарядный "толкательный" подъемник.
7. Зарядный "ковшовый" подъемник.
8. ЭД привода поворота башни.
9. Броневая защита центрального ствола башни.
10. Перегрузочное снарядное и зарядное отделение.
11. Снарядный и зарядный погреб.
12. Энергетическое отделение.
13. Огнезащитная шторка.
14. Поворотный ролик башни.
15. Центральный ствол башни.

Башенная установка мод. "А"  
 20-см орудия тип 3 на КР типа *Фурутака*



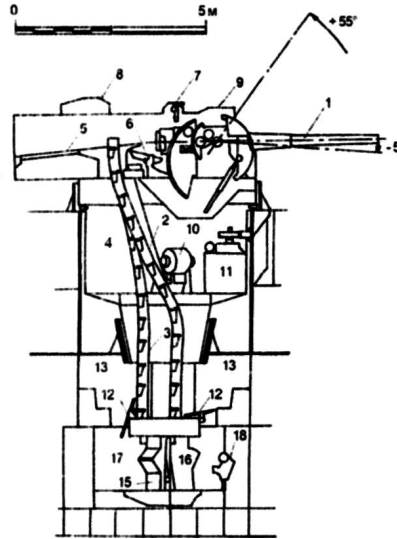
1. 200-мм орудие тип 3.
2. Прицел горизонтальной наводки.
3. Прицельный визир (на второй и пятой башенных установках).
4. Башенка командира установки.
5. Верхняя труба подачи снарядов с электрогидравлическим элеватором (мощность ЭД 8 л.с).
6. Верхнее зарядное перегрузочное отделение
7. ЭД привода поворота башни.
8. Центральный ствол башенной установки.
9. Огнеупорные шторки.
10. Нижний снарядный подъемник с электрическим элеватором (мощность ЭД 8 л.с).
11. Нижний снарядный подъемник с электрическим элеватором (мощность ЭД 8 л.с).
12. Снарядный погреб.
13. Зарядный погреб.

Башенная установка мод. "Е<sub>2</sub>"  
20-см орудий тип 3 на КР типа *Фурутака*  
после модернизации



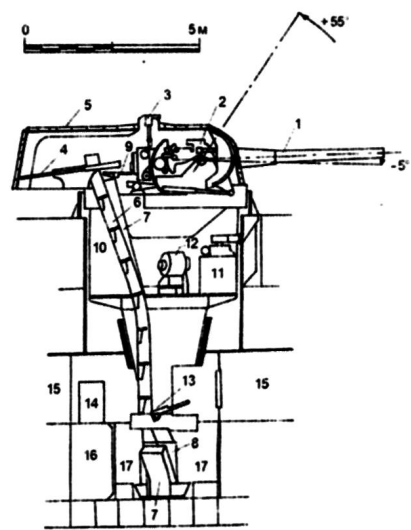
1. 200-мм орудие тип 3.
2. Прицел горизонтальной наводки.
3. Прицел вертикальной наводки.
4. Гидравлический толкатель.
5. Стальная облицовка башни
6. Прицел командира башни.
7. Снарядный "толкательный" подъемник.
8. Зарядный "ковшовый" подъемник.
9. Перегрузочное снарядное и зарядное отделение.
10. Погреба боезапаса.
11. Центральный ствол башни.
12. Поворотный ролик башни.
13. ЭД привода поворота башни.

Башенная установка 15,5-см орудий  
тип 3 на ЛКР типа *Могамы*, ЛКР *Ойодо*  
и ЛК типа *Ямато*



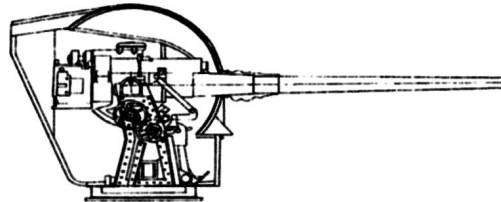
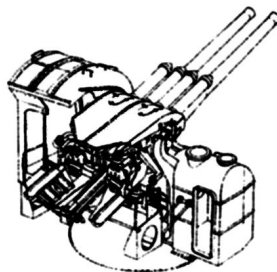
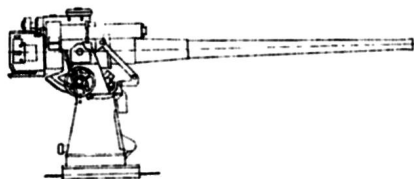
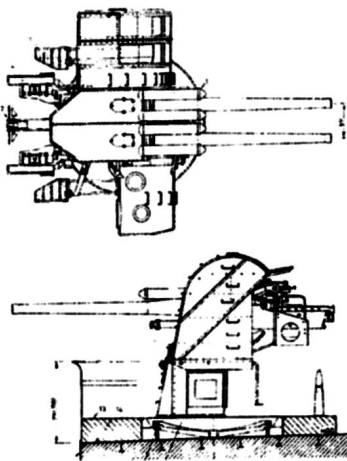
1. 155-мм орудие тип 3.
2. Правый снарядный "толкательный" подъемник.
3. Средний снарядный "толкательный" подъемник.
4. Энергетический отсек.
5. Гидравлический толкатель.
6. "Ведро" перекладки зарядов.
7. Телескоп командира башни.
8. Тренировочное прицельное устройство.
9. Порт прицельного визира.
10. ЭД (100 л.с.) и гидравлическая помпа.
11. Привод поворота башни.
12. Снарядные лотки.
13. Снарядное перегрузочное отделение.
14. Стеллажи для снарядов.
15. Правый зарядный подъемник.
16. Средний зарядный подъемник.
17. Зарядное перегрузочное отделение.
18. Огнезащитное перегрузочное отделение.

Башенная установка мод. "*Могамы*"  
20-см орудий тип 3 на ТКР типа *Могамы*  
после модернизации

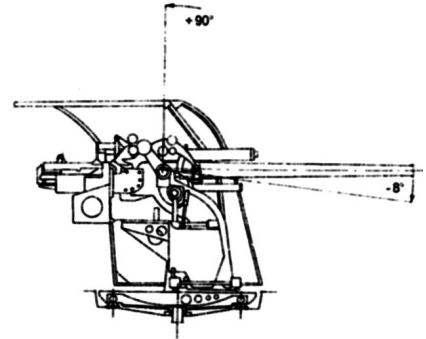


1. 200-мм орудие тип 3.
2. Прицел горизонтальной наводки.
3. Телескоп командира башни.
4. Гидравлический толкатель.
5. Стальная облицовка башни
6. Снарядный "толкательный" подъемник.
7. Правый зарядный "ковшовый" подъемник
8. Левый зарядный "ковшовый" подъемник
9. "Ведро" перекладки зарядов.
10. Энергетический отсек.
11. Привод поворота башни.
12. ЭД (100 л.с.) и гидравлическая помпа.
13. Снарядный поток.
14. Стеллажи для снарядов.
15. Снарядный погреб.
16. Зарядный погреб.
17. Зарядное перегрузочное отделение.

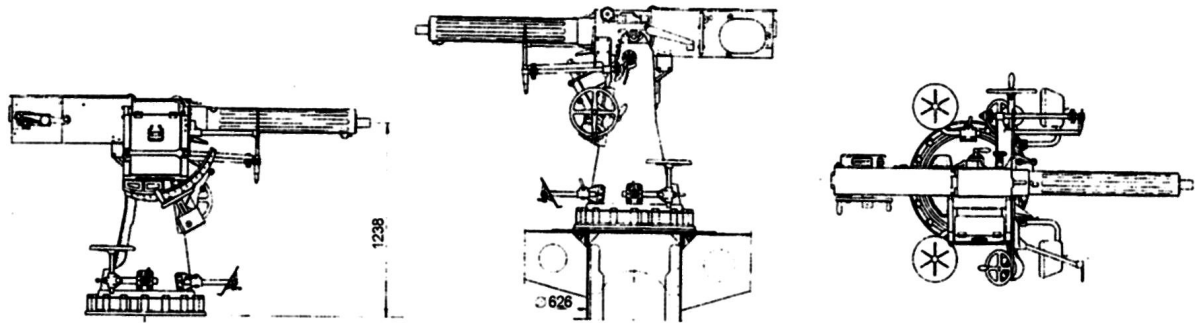
12.7-СМ/40 орудие тип 89 в установке А1



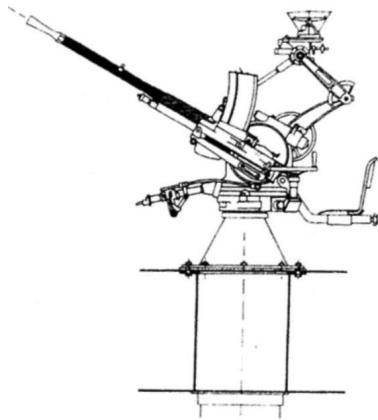
12.7-СМ/40 орудие тип 89 в установке А1  
на ТКР *Миоко* (после модернизации),  
типов *Могамы* и *Тоне*



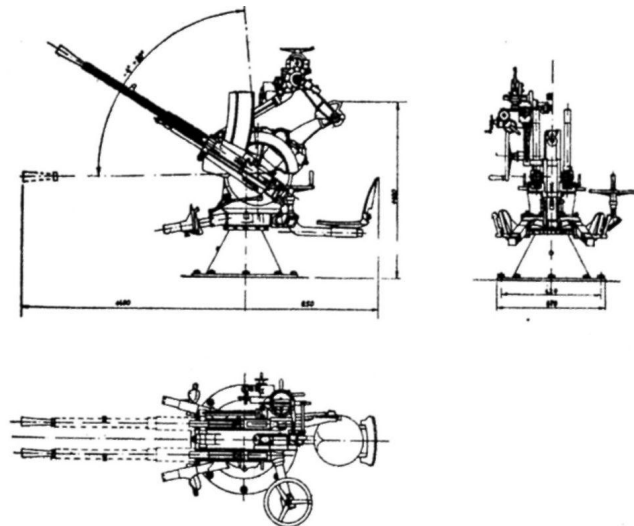
40-мм пулемет (автоматическое орудие) ф. "Vickers"



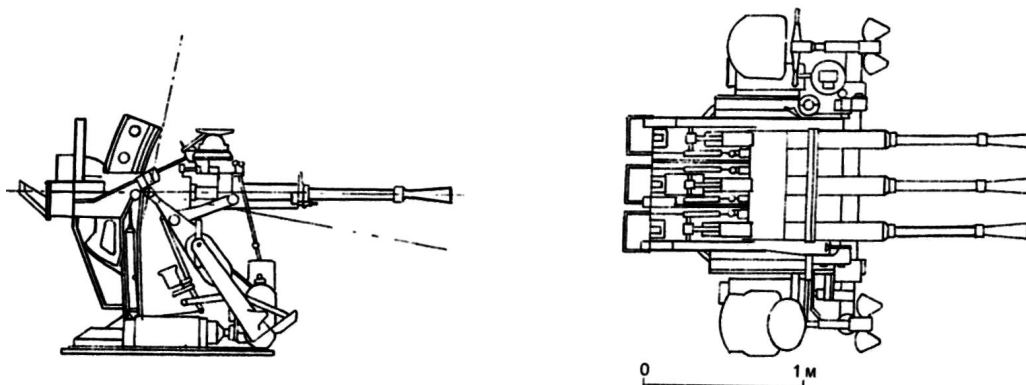
13-мм/76 зенитный пулемет  
тип 93 мод.4 (или мод.6)



13,2-мм зенитный пулемет тип 93 мод. 4



25-мм зенитный автомат тип 96





## ТТХ установок орудий среднего калибра, стоявших на вооружении японских крейсеров

Орудие и модель установки, тип установки	Калибр орудия, мм	Угол возвышения орудия, град	Угловая часть установки или башни т. Скорострельность, выстр./мин	Д стр. (при макс. угле возвышения)	Достижимость по высоте, м	Примечания
	длина ствола, калибр	Вес орудия с затвором т. Вес вращения				
15,5-см, тип 3 мод. 1	155/60	$\frac{+55S}{12700}$	175 177,1 для мод. 2)	5 - 7	$\frac{27400}{12000}$	Для КР класса В, устанавливались на типах <i>Могами</i> (до модернизации) и <i>Ойодо</i> , башня мод. 2 с 8-м дальномером
15-см, тип 41 мод. 1	152,4/50	$\frac{+55S}{8360}$	72 73,2 для мод. 2)	6 - 10	$\frac{21000}{800}$	Тип <i>Агано</i> , угол снижения - 5° (Д стр. 1300 м), башня мод. 2 с 6-м дальномером
14-см, тип 3 модиф. 1	140/50	$\frac{+20S}{5600}$	21	6 - 10	$\frac{15800}{-}$	На типах <i>Тенрю</i> , <i>Кума</i> , <i>Нагара</i> , <i>Сендай</i> , концевые установки на <i>Юбари</i> , угол снижения - 7° (Д стр. 1100 м)
14-см, тип 3 модиф. 1 мод. А1	140/50	$\frac{+25S}{5600}$	46	6	$\frac{17500}{-}$	Возвышенные орудия на <i>Юбари</i>
14-см, тип 3 модиф. 1 мод. А2	140/50	$\frac{+30}{5600}$	47,5	6	$\frac{19100}{-}$	На типе <i>Катори</i>
12,7-см, тип 89 модиф. 1 мод. А1	127/40	$\frac{+90S}{4700}$	24,5	8 - 14	$\frac{13200}{8100}$	На всех 5500-т КР после модернизации
12,7-см, тип 89 модиф. 2 мод. А1	127/40	$\frac{+90S}{4700}$	25,6	8 - 14	$\frac{13200}{8100}$	На всех КР класса А после модернизации и на типах <i>Могами</i> и <i>Тоне</i> после вступления в строй
12-см, тип 10 модиф. 1 мод. В	120/45	$\frac{+75S}{3200}$	7,8	10 - 11*	$\frac{15600}{10065}$	На типах <i>Аоба</i> и <i>Миоко</i>
12-см, тип 10 модиф. 1 мод. В2	120/45	$\frac{+75S}{3200}$	10,1	10 - 11	$\frac{15600}{10065}$	На типах <i>Фурутака</i> , <i>Такао</i> и <i>Аоба</i> (после модернизации)
10-см, тип 98 модиф. 1 мод. А	100/65	$\frac{+90S}{3053}$	20,4	15	$\frac{19500}{14700}$	На <i>Ойодо</i>
80-см, тип 3 модиф. 1	76,2/40	$\frac{+75S}{600}$	3,77	13 - 18	$\frac{10800}{6800}$	На всех 5500-т КР и <i>Юбари</i> до модернизации
80-см, тип 98 модиф. 1 мод. А	76,2/40	$\frac{+90S}{1317}$	14	25 - 28	$\frac{13600}{9100}$	На типе <i>Агано</i>

**ТТХ установок орудий малого (зенитного) калибра,  
стоявших на вооружении японских крейсеров**

Орудие и модель установки тип установки	Калибр орудия, мм	Угол возвышения орудия, град	юшейся части установки или башни, т	Д стр. (при макс, угле возвышения)	Достижимость по высоте, м	Примечания
	длина ствола, калибр	Вес орудия с затвором, т Вес вращения				
4-см ф. Vickers Тип НТ	40/62	$\frac{+80S}{0,281}$	0,941	100 - 200	$\frac{13000}{7000}$	на типе <i>Такао</i> и на некоторых из 5500-т КР
2,5-см, тип 96 мод. 1	25/60	$\frac{+80S}{0,115}$	0,785 (для 1 x 1)  1,1 (для 1 x 2)  1,8 (для 1 x 3)	110 - 200	$\frac{7500}{5250}$	Стояли на КР всех типов, начиная с 1936 г., разработаны французской ф. "Hotchkiss" и закуплены как тип 94
1,3-см, тип 93 мод. 1 (или мод. 6)	13,2/76	$\frac{+85S}{0,042}$	0,23 (1 x 1)	250 - 450	$\frac{6400}{4500}$	Стояли на КР всех типов, начиная с 1886 г.; разработаны французской ф "Hotchkiss" и закуплены как тип 94
1,3-см, тип 93 мод. 4	13,2/76	$\frac{+85S}{0,042}$	0,313 (1 x 2)	250 - 450	$\frac{6400}{4500}$	
1,3-см, тип 93 мод. 6	13,2/76	$\frac{+85S}{0,042}$	1,163 (1 x 3)	250 - 450	$\frac{6400}{4500}$	
7,7-мм ф. "Jewis"	7,7/60	$\frac{+85S}{0,025}$	0,12	270 - 310	$\frac{4100}{2200}$	Стояли на 5500-т КР (до модернизации)
6,5-мм, тип 3	6,5/65	$\frac{+85S}{0,024}$	0,19	340 - 410	$\frac{4200}{2600}$	Стояли на КР всех типах

Приложение 4

**ТТХ торпед, стоявших на вооружении  
японских крейсеров**

Тип торпеды (год принятия на вооружение)	Калибр, мм	Длина, м Общий вес, кг	Вес ВВ, кг тип взрывателя	Тип двигателя Мощность двигателя, л. с. (давление кислорода, кг/см <sup>2</sup> )	Дальность плавания при скорости хода, уз)	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
Тип 6 (1917)	533	6,84 1432	203/ Контактный	Пневматический 240 ( 1 8 5 )	7000 / (37) 10000 / (32) 15000 / (26)	Тип <i>Тацута</i> и <i>Кума</i>
Тип 95 мод 1 (1937)	533	7,15 1665	405/ Контактный	Парогазовый 310 (220)	9000 / (49) 12000 / (45)	Тип <i>Тацута</i> с 1939 г.
Тип 8 мод. 1 (1920)	610	8,41 2215	300/ Контактный	Пневматический 400 (185)	10000 / (37) 18000 / (27)	Тип <i>Миоко</i> , <i>Како</i> и <i>Аоба</i> , тип <i>Нагара</i> , <i>Сендай</i> и <i>Юбари</i>

1	2	3	4	5	6	7
Тип 90 (1933)	610	8,55 2540	390 / контактный	Парогазовый 400 (225)	7000 / (46) 10000 / (42) 15000 / (35)	Тип <i>Како</i> и <i>Аоба</i> (после модерни- зации), <i>Такао</i> и <i>Миоко</i> . на 5500-т КР и <i>Юбари</i>
Тип 93 мод 1 (1935)	610	9,0 2700	490 / контактный	Парогазовый 410 (225)	20000 / (48) 32000 / (40) 40000 / (36)	на КР всех типов, кроме <i>Тацута</i> и <i>Тенрю</i>
Тип 93 мод. 3 (1943)	610	9,0 2800	780 / контактный+ магнитный	Парогазовый 440 (225)	15000 / (48) 25000 / (40) 30000 / (36)	на КР всех типов, кроме <i>Тацута</i> и <i>Тенрю</i>

Приложение 5

**ТТХ ТА, находившихся на вооружении японских КР.**

Тип ТА (год принятия на вооружение) калибр, мм	Длина, м Общий вес ТА, т	Тип привода (мощность механи- ческих приводов) Способ выстрели- вания торпед	Способ заряжания Типы выстреливаемых торпед	Примечания
1	2	3	4	5
Тип 6 двухтрубный (1918)/533	7396 5,5	Ручной + электро- мотор (70 л.с.) пневматический	Ручной Тип 6 и тип 95 мод. 1	Тип <i>Тацута</i> и <i>Кума</i> . без щитов и централизо- ванного управления
Тип 8 двухтрубный (1918)/610	8800 13,65	Ручной + электро- мотор (2 x 35 л.с.) пневматический	Ручной Тип 8 мод. 1	Тип <i>Нагара</i> . <i>Сендай</i> и <i>Юбари</i> , без щитов и централизованного управ- ления
Тип 12 траверзные, неподвижные, три трубы (1923) / 610	8500 13,600	Пневматический	Ручной или с по- мощью тельферов Тип 8 мод 1	Тип <i>Аоба</i> и <i>Фурутака</i> , защищались броневыми плитами, без централизо- ванного управления
Тип 12 мод. 1 траверзные, непод- вижные, три трубы (1925) / 610	8500 19,900	Пневматический	Ручной или с по- мощью тельферов Тип 8 мод. 1	Тип <i>Миоко</i> (до модер- низации), без централизо- ванного управления
Тип 89 двухтрубный (1929) / 610	8500 14,500	Ручной + электро- привод (гидронасос 70 л.с.) пневматический + пороховой	Система быстрой перезарядки (за 20 сек.) Тип 90 и тип 93 мод. 1	Тип <i>Такао</i> , с пулене- пробиваемыми щитами, с централизованным уп- равлением.
Тип 90 мод. 1 трехтрубный (1930) / 610	8870 16,40	Ручной + электро- гидропривод (гидронасос 25 л.с.) пневматический + пороховой	Система быстрой перезарядки (за 16,6 сек.) Тип 90 и тип 93 мод. 1	Тип <i>Могами</i> , без щитов, с централизо- ванным управлением
Тип 92 мод. 1 модиф. 1 четырёхтрубный (1938) / 610	8870 16,20	Ручной + электро- гидропривод (гидронасос 120 л.с.) пневматический + пороховой	Система быстрой перезарядки (за 14 сек.) Тип 93 мод. 1 и тип 93 мод. 3	Тип <i>Такао</i> и <i>Миоко</i> (после модернизации), без щитов, с централизованным управлением.

1	2	3	4	5
Тип 92 мод.2 и мод.4 (1934) / 610	8870 18,30	Ручной + электро- гидропривод (гидронасос 110 л.с.) пневматический + пороховой	Система быстрой перезарядки (за 14 сек.) Тип 93 мод. 1 и тип 93 мод. 3	Тип <i>Аоба</i> , <i>Фурутака</i> (после модернизации), <i>Агано</i> , <i>Дзинцу</i> , <i>Нака</i> , <i>Абукума</i> , <i>Нагара</i> и <i>Исудзу</i> (после модернизации), со щитами и централизованным управлением
Тип 92 мод. 3 (1940) / 610	8870 18,30	Ручной + электро- гидропривод (гидронасос 110 л.с.) пневматический + пороховой	Система быстрой перезарядки (за 14 сек.) Тип 90 мод. 1 и тип 93 мод. 3	Тип <i>Агано</i> , <i>Оои</i> и <i>Китаками</i> (после переоборудования в торпедные КР), со щитами и централизованным управлением.

Приложение 6

**Характеристики катапульт для запуска ГСМ, стоявших на вооружении японских крейсеров**

Тип	Длина балки наибольшая/ рабочая, м	Запускаемый вес, кг	Ширина балки, м	Пусковая скорость, м/с	Ускорение, g, м/с <sup>2</sup>
"Куре 2" мод. 2	17,0/15,4	1700	1,2	26	2,5
"Куре 2" мод. 3	19,4/15,4	3000	1,2	28	2,7
"Куре 2" мод. 4	17,4/15,4	3000	1,2	28	2,7
"Куре 2" мод. 5	19,4/15,4	4000	1,2	28	2,7
Тип. 2 № 1 мод. 10	44,0/35,0	5000	1,5	36	2,5

Приложение 7

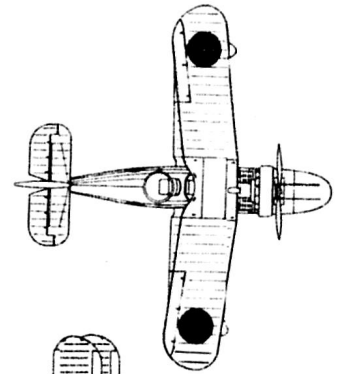
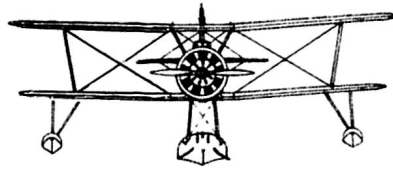
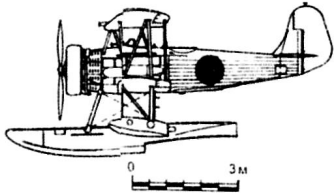
**ТТХ бортовых ГСМ, стоявших на вооружении японских крейсеров**

Тип (Дата выпуска)	Габариты, м Двигатели: кол-во х л.с.	Взлетный вес, кг	Максим, скорость, Крейс. скорость, км/ч	Потолок, м Дальность полета, км	Вооружение Экипаж	Количество выпущенных самолетов
1	2	3	4	5	6	7
Тип 2 (1927)	$\frac{14,86 \times 9,69 \times 4,27}{1 \times 170}$	2350	$\frac{204}{?}$	4500 916	1 - 7,7-мм пул. 2	32
Тип 14 мод.1 (Е1У1) (1925 - 1928 гг.)	$\frac{13,99 \times 10,91 \times 4,15}{1 \times 400}$	2600	$\frac{178}{139}$	7000 980	2 - 7,7-мм пул.; 4 - 30-кг бомбы или 2 - 110-кг бомбы	90
Тип 14 мод.2 (Е1У2) (1927 - 1931 гг.)	$\frac{14,22 \times 10,59 \times 4,15}{1 \times 450}$	2750	$\frac{178}{130}$	9000 1156	1 - 7,7-мм пул.; 4 - 30-кг бомбы или 2 - 110-кг бомбы 2	128
Тип 14 мод. 3 (Е1У3) (1931 - 1934 гг.)	$\frac{14,23 \times 10,73 \times 4,19}{1 \times 550}$	2800	$\frac{189}{139}$		1 - 7,7-мм пул.; 4 - 30-кг бомбы 3	102

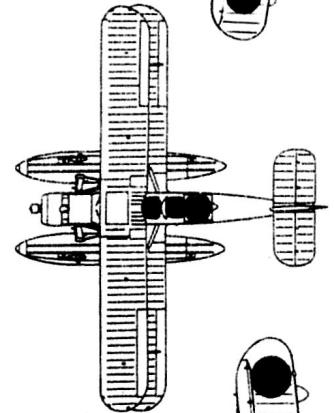
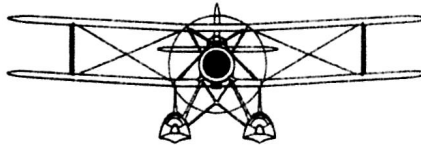
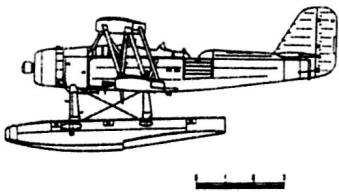
1	2	3	4	5	6	7
Тип 15 (Е2N1) (1927 - 1930 гг.)	$\frac{13,52 \times 9,56 \times 3,69}{1 \times 300}$	1950	172 120	$\frac{5000}{600}$	1 - 7,7-мм пул. 2	77
Тип 90 мод. 2 (Е4N2) (1931 - 1934 гг.)	$\frac{10,97 \times 8,87 \times 3,97}{1 \times 460}$	1800	232 148	$\frac{6000}{880}$	2 - 7,7-мм пул.; 2 - 30-кг бомбы 2	157
Тип 90 мод. 1 (Е3А1) (1928 - 1932 гг.)	$\frac{11,7 \times 8,50 \times 3,5}{1 \times 300}$	1600	185 120	$\frac{6000}{753}$	2 - 7,7-мм пул.; 2 - 30-кг бомбы 2	12
Тип 90 мод. 3 (Е5У1) (1932 г.)	$\frac{14,5 \times 10,97 \times 4,64}{1 \times 540}$	2900	183 140	$\frac{6000}{?}$	4 - 7,7-мм пул.; 2 - 125-кг бомбы 2	70
Тип 94 мод. 1 (Е7К1) (1932 - 1938 гг.)	$\frac{14,0 \times 10,41 \times 4,8}{1 \times 600}$	3000	240 160	$\frac{12000}{1900}$	3 - 7,7-мм пул.; 2 - 60-кг бомбы или 4 - 30-кг бомбы 3	185
Тип 94 мод. 2 (Е7К2) (1934 - 1940 гг.)	$\frac{14,0 \times 10,41 \times 4,8}{1 \times 850}$	3000	276 185	$\frac{11300}{2460}$		345
Тип 95 мод. 1 (Е5N1) (1936 - 1940 гг.)	$\frac{10,98 \times 8,81 \times 3,84}{1 \times 580}$	1900	296 185	$\frac{7000}{898}$	7,7-мм пул.; 2 - 30-кг бомбы 2	48
Тип 95 мод. 2 (Е8N2) (1936 - 1940 гг.)	$\frac{10,98 \times 8,81 \times 3,84}{1 \times 630}$	1980	296 185	$\frac{7000}{2400}$	- " -	703
Тип 0 мод.2 (F1M2) (1936 - 1944 гг.)	$\frac{11,0 \times 9,5 \times 4,0}{1 \times 820}$	2860	370 740	$\frac{?}{740}$	3 - 7,7-мм пул.; 4 - 30-кг бомбы 2	1118
Тип 0 мод. 1 (Е13А1) (1940 - 1945 гг.)	$\frac{14,5 \times 11,27 \times 4,78}{1 \times 1080}$	4000	370 222	$\frac{14960}{3320}$	1 - 20-мм пушка; 2 - 7,7-мм пул.; 1 - 250-кг бомба или 4 - 60-кг бомбы 3	1418
Тип 2 (Е15К1) (1942 - 1944 гг.)	$\frac{14,0 \times 11,6 \times 4,95}{1 \times 1620}$	4900	468 296	$\frac{11400}{3370}$	1 - 7,7-мм пул.; 120-кг бомба 2	15 (по другим данным 12)
Тип 96 (Е10А1) (1942 г.)	$\frac{15,5 \times 11,22 \times 4,5}{1 \times 500}$	3300	206 105	$\frac{14300}{1850}$	1 - 7,7-мм пул.; 3	17
Тип 98 (Е11А1) (1934 - 1938 гг.)	$\frac{14,49 \times 10,71 \times 4,52}{1 \times 520}$	3300	217 130	$\frac{15000}{1950}$	1 - 7,7-мм пул.; 3	50
Тип 2 (А6М2-N) (1942 - 1943 гг.)	$\frac{11,99 \times 10,11 \times ?}{1 \times 1130}$	2880	435 310	$\frac{9700}{1780}$	2 - 20-мм пушка; 2 - 7,7-мм пул.; 1 - 120 кг бомба	327

**Внешний вид бортовых ГСМ, стоявших на вооружении японских крейсеров**

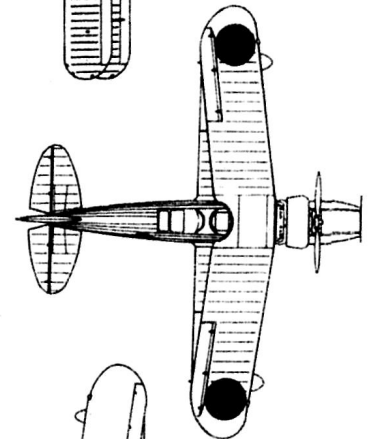
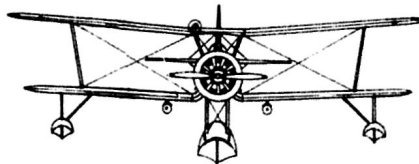
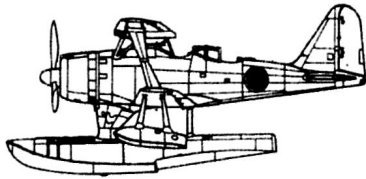
Тип 90 мод. 2.  
(Накадзима E4N)



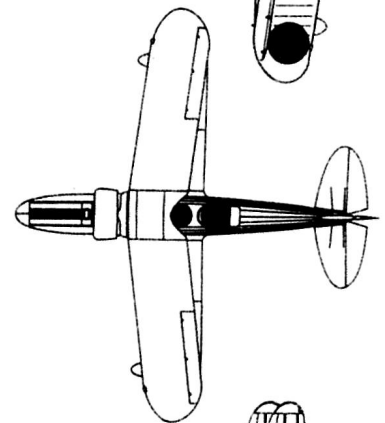
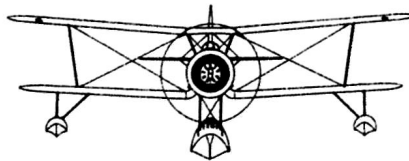
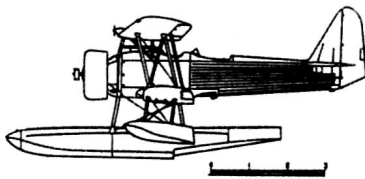
Тип 94 мод. 2  
(Каваничи E7K2)



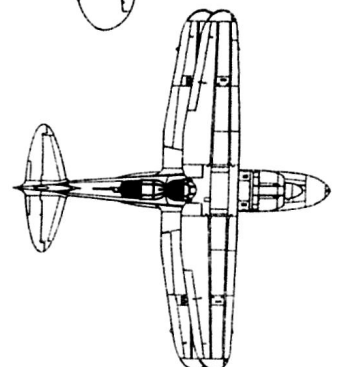
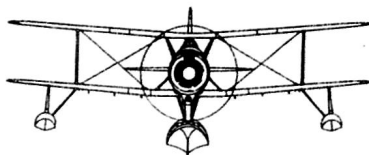
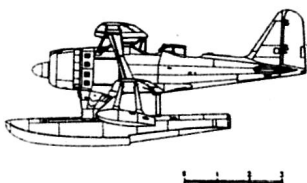
Тип 95 мод. 1.  
(Накадзима E4N1)



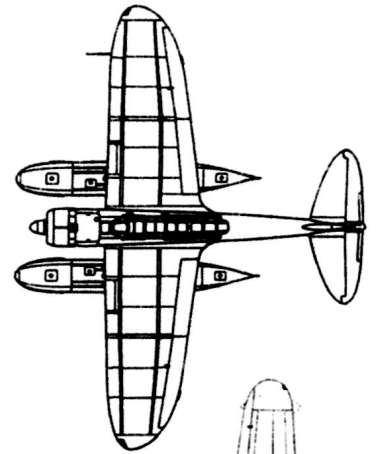
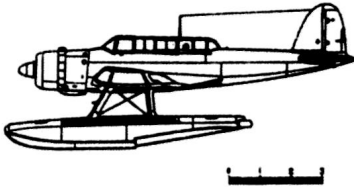
Тип 95 мод. 2.  
(Накадзима E8N2)



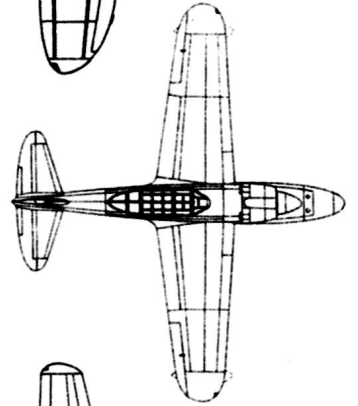
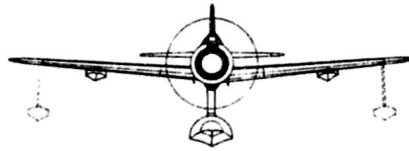
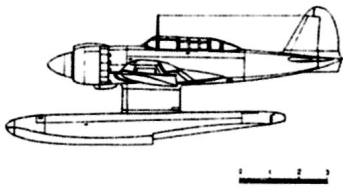
Тип 0 мод. 2.  
(Мицубиси F1M2)



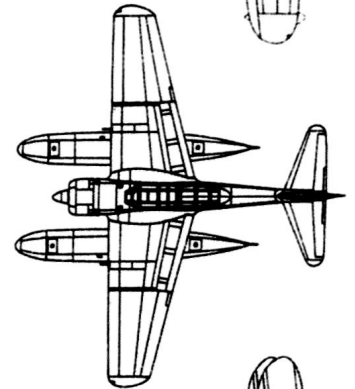
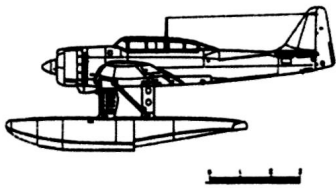
Тип 0 мод. 1  
(Аичи Е13А1)



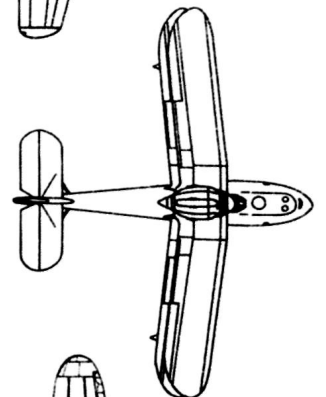
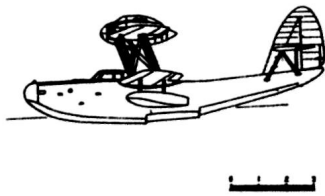
Тип 2.  
(Каваничи Е15К1)



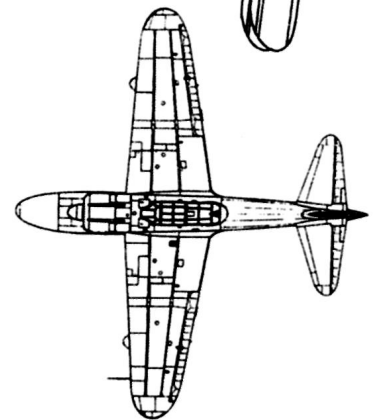
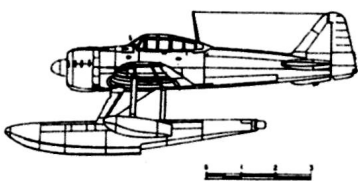
Тип 96  
(Аичи Е16А1)



Тип 98  
(Аичи Е11А1)



(Накадзима А6М2-Н)



## Литература

Бру Б. Подводные диверсанты / пер. с франц. Б. Вайсмана и Б. Никонова - М.: изд-во иностр. лит-ры. 1957.

Лорд У. Невероятная победа. - Спб.: изд-во КОМКОН, 1993.

Волье А. "История авианосцев". - Л-д.: ВМОЛА им. Ворошилова.

Иванов. "Морская политика и дипломатия американских держав". - М.: Наука, 1964.

Изенбек С.А. Теория ПУС. -Л-д.: ВМАРК ВМФ им К.Е. Ворошилова, 1939.

История войны на Тихом океане. "Агрессия в Манжурии". Перевод с японского под общей редакцией Усани Саидзиро. - М: Изд-во иностранной литературы, 1957 - 1958.

История войны на Тихом океане. "Японо-Китайская война". Перевод с японского под общей редакцией Усани Саидзиро. - М.: Изд-во иностранной литературы, 1957 - 1958.

История войны на Тихом океане. "Первый период войны". Перевод с японского под общей редакцией Усани Саидзиро. - М.: Изд-во иностранной литературы, 1957- 1958.

История войны на Тихом океане. "Второй период войны" Перевод с японского под общей редакцией Усани Саидзиро. - М.: Изд-во иностранной литературы, 1957 — 1958.

История войны на Тихом океане. "Мирный договор". Перевод с японского под общей редакцией Усани Саидзиро. -М.: Изд-во иностранной литературы, 1957 - 1958.

Кампании войны на Тихом океане. Материалы комиссии по изучению стратегических бомбардировок авиации Со единенных Штатов /пер. с англ. под общ. ред. адм. И.С.Исакова. - М.: Воениздат МО СССР, 1956.

Насимура Т. "Ликвидация императорского японского ВМФ и восстановление ВМС Японии после 2-й МВ". -Л-д.: ВМА, 1968.

Риска Т. "История военно-морских операций за 1-й год Великой восточной азиатской войны". Перевод с японского. -М.: Управление разведки морских сил, 1946.

Риска Т. "Хроника боевой деятельности Императорского флота". - Л-д.: ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова, 1956.

Роскилл С. Флот и война, т. 2. - М.: Воениздат. 1970.

Роскилл С. Флот и война, т. 3.-М.: Воениздат, 1974.

Чернышев В.Ф. "Надводные корабли в современной войне". М-Л.: Военмориздат, 1945.

Хасимото М. "Потопленные". Перевод с японского. -М.: Изд-во иностранной литературы, 1956.

Хара Т. Одиссея самурая 1 пер. с англ. И. Бунина. - Спб.: изд-во "Облик", 1996.

Ховард. "Японские ЭМ во 2-й МВ". Перевод с английского. - Л-д.: ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова. Чертежи и конструкция линейных кораблей "ЯМАТО" и "МУСАСИ". - Л-д.: ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова, 1955.

Журнал Marine - Rundschau 1975 - 1980 гг. - Мюнхен.

Campbell N.J.M. Naval Weapons of World War 11. - London: Conway Maritime Press. 1980.

CONWAY's AH the World Fighting Ships 1922-1945. - London: Conway Maritime Press. 1985.

„Dulin R.O., Garzke W.H. United States Battleships in World War 11 - Garden City. 1966.

Flisowski Z. Burza nad Pacyfikiem. Tom 1. - Poznan: Wydawnictwo Poznanskie. 1986.

Flisowski Z. Burza nad Pacyfikiem. Tom 2. - Poznan: Wydawnictwo Poznanskie. 1989.

Jentchura H., Jung D., Mickel P. Die Japanischen Kriegsschiffe 1 869-1945. - Munchen: Lehman Verlag, 1970.

Lacroix E.The development of the "A class" cruisers in the Imperial Japanese Navy. - Warship International. N3, 1983, P.232-282IN3, 1984.p.246-305.

Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v.III. The Rising Sun in the Pacific. - Boston: Little. Brown & Co. -1951

Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. IV. Coral Sea. Midway and Submarine Actions. - Boston: Little. Brown & Co. - 1951.

Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. V. The Struggle for Guadalcanal. - Boston: Little. Brown & Co. -1 95 1 .

Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. VI. Breaking the Bismarcks Barrier. - Boston: Little. Brown & Co. -1951.

Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. VII. Aleutians. Gilberts and Marshalls. - Boston: Little. Brown & Co. -1 95 1 .

Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. VIII. New Guinea and Marianas. - Boston: Little. Brown & Co. - 1953.

Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. XII. Leyte. - Boston: Little. Brown & CO.-1958.

Pemsel H. Atlas of Naval Warfare. - London: Arms&Armour. 1977.

Raven A. Roberts 1. British Cruisers of World War 11. - London: Arms&Armour. 1984.

Watts A.J. Japanese Warships of World War 11.- London: Ian Allan Ltd. 1966. Whitley M.J. Cruisers of World War 11. An International Encyclopedia. - London: Arms&Armour. 1995.

Lacroix E., Wellsii L. Japanese cruisers of the Pacific War. - Annapolis: naval institute press. - 1997.

Francillon, Rene J. Japanese Aircraft of the Pacific War. - Annapolis: naval institute press. - 1987.



## Содержание

Предисловие.....	3
Пояснения к справочнику.....	3
Перечень принятых сокращений.....	3
Тяжелые крейсера.....	5
типа <i>Фурутака</i> .....	7
типа <i>Доба</i> .....	12
типа <i>Миоко</i> .....	18
типа <i>Токао</i> .....	30
типа <i>Могами</i> .....	43
типа <i>Тоне</i> .....	54
типа <i>Ибуки</i> .....	60
Легкие крейсера.....	63
типа <i>Тенрю</i> .....	65
типа <i>Кума</i> .....	73
типа <i>Нагара</i> .....	91
типа <i>Сендай</i> .....	109
<i>Юбари</i> .....	119
типа <i>Агано</i> .....	124
типа <i>Ойодо</i> .....	131
типа <i>Катори</i> .....	135
Приложение 1. ТТХ установок тяжелых орудий, стоявших на вооружении японских крейсеров.....	143
Приложение 2. ТТХ установок орудий среднего калибра, стоявших на вооружении японских крейсеров.....	147
Приложение 3. ТТХ установок орудий малого (зенитного) калибра, стоявших на вооружении японских крейсеров.....	148
Приложение 4. ТТХ торпед, стоявших на вооружении японских крейсеров.....	148
Приложение 5. ТТХ ТА, находившихся на вооружении японских КР.....	149
Приложение 6. Характеристики катапульт для запуска ГСМ, стоявших на вооружении японских крейсеров.....	150
Приложение 7. ТТЭ бортовых ГСМ, стоявших на вооружении японских крейсеров.....	150
Литература.....	154

### Боевые корабли японского флота 10.1918- 8.1945 г.

Справочник

Компьютерная верстка *О. Цветков*

Подписано к печати 23.06.1998. Формат 60x90/8. Бумага мелованная.  
Печать офсетная. Тираж 500 экз. Цена свободная Заказ № 10.

Подготовлено к печати и отпечатано ООО Талея Принт: Санкт-Петербург. Сизова. 30. корп 4  
ЛР № 065527 от 27 ноября 1997 г.

**Список замеченных опечаток**

№ стр.	напечатано	следует читать
7. табл. 2-я строка	FUTURAKA	FURUTAKA
12. 23-я стр. снизу 12. 22-я стр. снизу	8 выстрелов в минуту "Lewis"; 5 - 7,7-мм пулеметов	8 выстрелов в минуту; 5 - 7,7-мм пулеметов "Lewis"
18, табл. 1-я строка 18, табл. 2-я строка	"MYOKO" "NA"	"MYOKO" "NATI"
31, табл. 1-я строка	"СНОКАГ	"СНОКАИ"
34 вверху	Боковой вид надстройки ТКР <i>Такао</i> (на июль 1932 г.)	Боковой вид надстройки ТКР <i>Такао</i> (на июль 1941 г.)
35 вверху	Боковой вид надстройки ТКР <i>Такао</i> (на июль 1944 г.)	Боковой вид надстройки ТКР <i>Такао</i> (на июль 1932 г.)
61 подпись к рис.	ТКР <i>Ибуки</i> (реконструкция по материалам журнала ...)	ТКР <i>Ибуки</i> (реконструкция по материалам журнала ...)
77 подпись к рис. справа	Продольный разрез ЛКР типа <i>Китаками</i>	Продольный разрез ЛКР <i>Китаками</i>
112 подпись под фото	ЛКР <i>Сендай</i> после вступления в строй	ЛКР <i>Нака</i> после вступления в строй

147 стр., табл. третий столбец слева, в числителе: числовые значения следует читать без буквы "S"

147 - 148 стр.. шапка табл.. вместо:

Орудие и модель установки, тип установки	Калибр орудия, мм	Угол возвышения орудия, град	ющейся части установки или башни т	Д стр. (при макс, угле возвыше-	ния) Достижимость по высоте, м	Примечания
	длина ствола, калибр	Вес орудия с затвором т				

следует читать:

Орудие и модель установки. тип установки	Калибр орудия мм	Угол возвышения орудия, град	Вес вращающейся части установки или башни, т	Скорострельность, выстр./мин	Д стр. (при макс, угле возвышения), м	Примечания
	длина ствола, калибр	Вес орудия с затвором, т				

№ стр.	напечатано	следует читать
148, табл. вверху 1-й столбец, 2-я строка снизу,	7,7-мм ф. "Jewis"	7,7-мм ф. "Lewis".
154. 32-я строка снизу.	... Одиссея Самурая 1 пер, с англ. ...	... Одиссея Самурая, пер. с англ. ...
154 стр. 3-я строка снизу.	... War 11...	...War II...