Вернуться к оглавлению

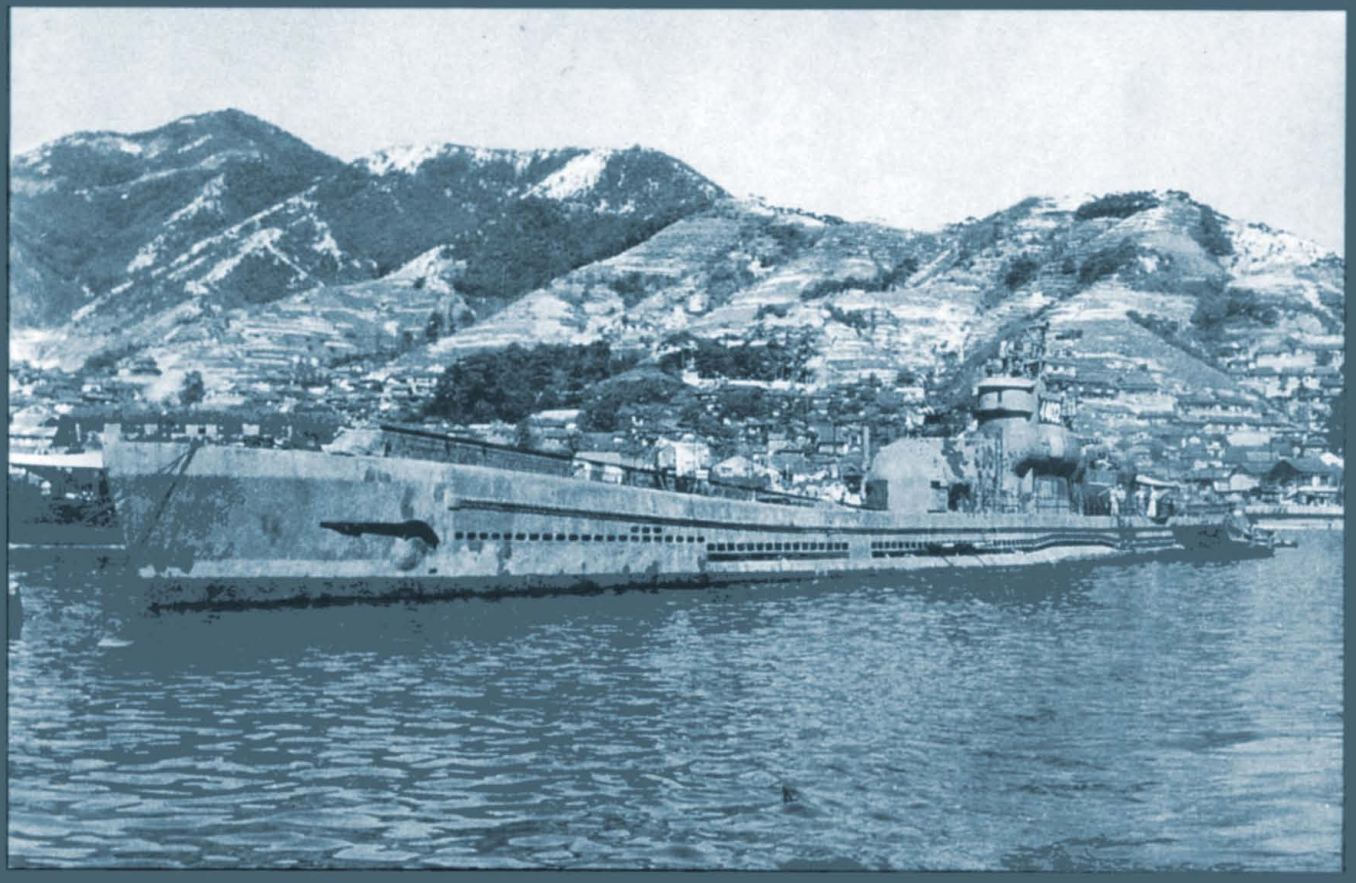
Ю. В. Апальков

БОЕВЫЕ КОРАБЛИ ЯПОНСКОГО ФЛОТА

Подводные лодки

10.1918 – 8.1945 гг.

Справочник



Санкт-Петербург
1999 г.

Ю. В. Апальков

БОЕВЫЕ КОРАБЛИ ЯПОНСКОГО ФЛОТА

10.1918 – 8.1945 гг.

Подводные лодки

Справочник

Под редакцией капитана 1 ранга Е.И.Версоцкого

Санкт-Петербург
1999 г.

Предисловие

Иллюстрированный справочник "Боевые корабли Японского флота 10.1918 - 8.1945 гг." Подводные лодки являются четвертым томом второй книги серии справочников "Боевые корабли мира". Он содержит сведения о тактико-технических элементах подводных лодок, входивших в состав действующих соединений, находившихся в постройке, либо внесенных в кораблестроительные программы Японского Императорского флота в период с октября 1918 г. по август 1945 г. Кроме того, подробно описана карьера и боевая деятельность каждой из них, показаны внешний вид в двух проекциях, продельный разрез по диаметральной плоскости. Внутри разделов корабли размещены в зависимости от даты закладки или вступления в строй. В приложении собраны сведения о вооружении лодок японского флота.

Пояснения к справочнику

Таблица

Первая графа. Номер корабля. Если он имел несколько номеров, то они приведены в обратном хронологическом порядке.

Вторая графа. Название фирмы или завода и города (местности), где был построен корабль.

Третья графа. Дата закладки (начало стапельной сборки).

Четвертая графа. Дата спуска на воду.

Пятая графа. Официальная дата вступления в строй (фактическая дата вступления в строй).

Шестая графа. В числителе: наибольшая длина в метрах по действующую ватерлинию (WL); по перпендикуляру (PP) X наибольшая ширина в метрах X средняя осадка при полном водоизмещении в метрах. В знаменателе: максимальный диаметр прочного корпуса в метрах (толщина обичайки прочного корпуса).

Седьмая графа. В числителе: водоизмещение в надводном положении стандартное водоизмещение либо в нормальном грузу (н. г.) в метрических тоннах. В знаменателе: водоизмещение в подводном положении в метрических тоннах.

Описание

А. Общие сведения. Даты программы, в рамках которой был заказан корабль (или корабли серии). Кем разработан проект, краткая история его создания и наиболее характерные конструктивные особенности. Приведены данные об однотипных кораблях, заказанных флотом, но не законченных постройкой.

Б. Главные механизмы: количество дизель-генераторов (ДГ) или дизелей (Д) с навешанными генераторами (НГ) + количество главных электродвигателей (ЭД) с указанием мощности в л. с.

В. Скорость хода в узлах. Надводная: наибольшая, экономическая. Подводная: максимальная, обеспечивающая наибольшую дальность плавания (количество часов).

Г. Запасы топлива в метрических тоннах.

Д. Дальность плавания в морских милях (при скорости хода в узлах), в надводном положении и подводном положении.

Е. Бронирование: Запас плавучести.

Ж. Общая численность экипажа корабля.

З. Артиллерийское вооружение. Число – калибр орудий в мм/длина орудия в калибрах (Дальность стрельбы – в кабельтовых для артиллерийской установки данного корабля; скорострельность, боезапас на одно орудие (выстрел – раздельное снаряжение).

И. Торпедное вооружение (общий запас торпед).

К. Авиационное вооружение.

Л. Управление артиллерийским огнем и приборы управления торпедной стрельбой.

М. Радиоэлектронное вооружение.

Перечень принятых сокращений

АБ – аккумуляторные батареи.
АВ – авианосец
АТР – авиатранспорт
АУ – артиллерийская установка
БЗЖ – борьба за живучесть (корабля)
ВМР – военно-морской район
ГСМ – гидросамолет
ДГ – дизель-генератор
ДКР – дивизия крейсеров
ДЭМ – дивизион эсминцев
ДЛК – дивизия линейных кораблей
Дстр. – дальность стрельбы
КрСт – крейсерская ступень
КР – крейсер
Кбт – кабельтов
КнЛ – канонерская лодка
ЛК – линейный корабль
Линейный КР – линейный крейсер
ЛКР – легкий крейсер
М – миноносец
м – метр
мм – миллиметр
МТД – Морской Технический департамент
МГШ – Морской Генеральный штаб
МВ – Мировая война
МЗ – минный заградитель
л. с. – лошадиные силы
н. г. – нормальный груз
ОС – оперативное соединение
НК – надводный корабль
ПЛО – противолодочная оборона
ПУТС – прибор управления торпедной стрельбой
ТН – танкер
ТК – торпедный катер
ТР – транспорт
АСС – аварийно-спасательная служба
АПТС – автоматический прибор торпедной стрельбы
РТР – радиотехническая разведка
ПМ – паровая машина
п. г. – полный груз
ПЛ – подводная лодка
см – сантиметр
ТТЭ – тактико-технические элементы
ТА – торпедный аппарат
ТТХ – тактико-технические характеристики
узл. – узлы
ЭМ – эсминец
ЦГБ – цистерны главного балласта

Введение

А. История проектирования и постройки ПЛ японского Императорского флота

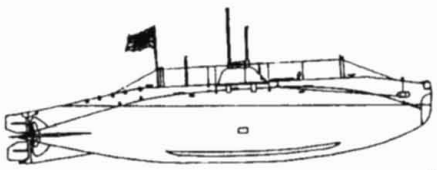
Во время войны с Россией японцы заинтересовались ПЛ. В рамках Специальной программы 1904 г. по бюджету на 1904/05 гг. они приобрели у американской фирмы "Holland" пять лодок, которые в разобранном виде доставили в Йокосуку и собрали на верфи флота в период с августа по октябрь 1905 г. В соответствии с той же программой в 1906 г. японцы построили в Кобе на верфи фирмы "Кавасаки" экспериментальные *№6* и *№7*. От кораблей фирмы "Holland" они отличались меньшим водоизмещением (57 т в надводном положении против 105 т), но зато более мощным газолиновым двигателем (250 л.с. против 180 л.с.), что должно было обеспечить высокую скорость надводного хода. Благодаря ей предполагалось отработать действия лодок в боевых порядках броненосного флота. *№6* имел устройство, позволявшее использовать под водой газолиновый двигатель – прототип "шнорхеля". *№6* и *№7* оказались крайне неудачными, и больше 8,2 - 8,5 узлов не давали.

Результаты испытаний кораблей отечественной постройки вынудили Морское министерство, в рамках судостроительной программы 1907 г., приобрести у английской фирмы "Vickers" пять лодок типа *С1*. При этом фирма брала на себя обязательство оказать техническую помощь при постройке в Японии шестого корабля серии. Эти ПЛ передали флоту в 1909 г. (*№8* и *№9*) и в 1911 г. (*№10, №11* и *№12*). Их построили в Барроу, на торговых судах доставили на верфь флота в Куре, где и привели в состояние боеготовности. Первые два из них (*№8* и *№9*) полностью повторяли прототип - английский *С1*, а остальные (*№10, №11* и *№12*), известные как тип *С2*, имели более развитые надстройки в носовой оконечности, что обеспечивало лучшие мореходные качества. Данные корабли оказались не лучшим приобретением японского флота. Они плохо управлялись, имели ненадежные механизмы, несовершенную систему погружения и всплытия, требовавшую от экипажа строго соблюдения весовой дисциплины. Главным достоинством этих лодок являлось большое водоизмещение (286 т в надводном положении), обеспечивавшее большую дальность плавния (660 миль 12-узловым ходом), теоретически позволявшее использовать их совместно с тяжелыми артиллерийскими кораблями. Сразу после ввода в строй последней ПЛ серии, на верфи флота в Куре приступили к постройке экспериментальной *№13*. Обводы ее корпуса полностью повторяли предшественниц, но с более мощным газолиновым двигателем (1160 л.с. против 600 л.с.). Таким образом, как и в случае с *№6* и *№7*, японцы пытались путем увеличения мощности силовой установки достичь большей скорости надводного хода. Однако результат вновь оказался отрицательным. В надводном положении корабль не мог развить ход больше 10 узлов, в то время как *№11*, например, на приемных испытаниях давала, ход в 12,2 узла.

В 1910 г. МГШ решил заказать две лодки большого водоизмещения и исследовать возможность их применения против торгового судоходства. В тот период частные японские фирмы не могли предложить подходящий проект, а МТД не занимался этим классом кораблей. В итоге пришлось вновь обратиться к зарубежному опыту. В 1913 г. японский военно-морской атташе во Франции ознакомился с проектом ПЛ *Armide*, спроектированной фирмой "Schneider-Laubeuf". Он обратил внимание на ее большое водоизмещение, мощное торпедное вооружение (шесть 457-мм ТА) и дизели, обеспечивающие большую дальность плавания. В начале 1914 г. делегация МТД посетила верфь фирмы "Creusot", где по заказу греческого правительства строились аналогичные *Amazone* и *Antigone*. После продолжительных переговоров греки уступили оба корабля японцам. Однако, после начала Первой Мировой войны, один из них - *№14* – был передан французскому флоту, а *№15* вступил в строй лишь 20.07.1917 г. Французское правительство выделило кредит на постройку в Японии аналогичной лодки взамен *№14* и обязало фирму "Schneider-Laubeuf" передать документацию и оказать техническое содействие. *№15* типа *S* впервые в японском флоте имела на вооружении 76-мм орудие (вместо предусмотренного проектом 7,7-мм пулемета). Она самостоятельно перешла на Дальний Восток. Специалисты фирмы "Schneider-Laubeuf" прибыли в Японию в январе 1918 г. и в марте того же года на верфи флота в Куре, в соответствии Программой нового военного кораблестроения 1916 г., заложили *№14 (II)*. Корабль строился по проекту типа *S2*. В отличие от прототипа, он имел удлиненный на два метра корпуса и только четыре 457-мм ТА (до двух сократили число палубных аппаратов) при прежнем запасе торпед. Эти изменения позволили улучшить условия обитаемости экипажа и увеличить автономность.

Успехи немцев в борьбе с английским торговым судоходством привлекли внимание МГШ, и уже в октябре 1915 г. была утверждена программа постройки трех лодок, из которых *№16* и *№17* являлись развитием типа *С2*, а *№18* строилась по технологии итальянской фирмы "Fiat-Laurenti". Первые два корабля заложили на верфи флота в Куре в рамках бюджета на 1915/16 гг. Они в отличие от *С2* имели увеличенные размеры, что позволило разместить в легкой надстройке два палубных поворотных 457-мм ТА. *№16* вошла в строй в ноябре 1916 г., а *№17* - в феврале 1917 г. К постройке третьего корабля программы - тип *F1*, приступили на верфи фирмы "Кавасаки" в рамках бюджета на 1918/19 гг. Сам по себе он не отличался высокими боевыми качествами, но зато имел большую дальность плавания (3500 мили 10-узловым ходом) при сравнительно небольшом водоизмещении. 24.02.1916 г. Парламент санкционировал постройку трех ПЛ в рамках Программы нового военного кораблестроения и выделил средства на *№21*, повторявшую *№18*, а проект *№19* и *№20* были разработаны МТД при содействии французской фирмы "Schneider-Laubeuf" и обозначались как тип *К1*.

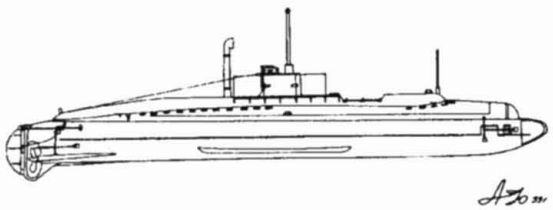
М 1:400



ПЛ *№1* типа *"Holland"*

№1 Заложена в июне 1904 г., спущена на воду 30.03.1905 г., введена в строй 1.08.1905 г., исключена из списков флота в 1922 г. *№2* Заложена в июне 1904 г., спущена на воду 2.05.1905 г., введена в строй 5.09.1905 г. исключена из списков флота в 1922 г. *№3* Заложена в июне 1904 г., спущена на воду 16.051905 г., введена в строй 5.09.1905 г., исключена из списков флота в 1922 г. *№4* Заложена в июне 1904 г., спущена на воду 27.05.1905 г., введена в строй 1.10.1905 г. Затонула 14.11.1916 г. во Внутреннем японском море в результате взрыва бензиновых паров. *№5* заложена в июне 1904 г., спущена на воду 13.05.1905 г., введена в строй 1.10.1905 г., исключена из списков флота в 1922 г. Строились на верфи ф. "Fore River" в Куинси (США). Водоизмещение: 105 т (в надводном положении); 130 т (в подводном положении). Главные размерения: 20,4 x 3,63 x 3,12 м. Главные механизмы: бензиновый мотор 180 л.с.; электромотор 70 л.с. Скорость хода: девять узлов (надводная); семь узлов (подводная). Экипаж 13 человек. Вооружение: носовой ТА 457-мм; две торпеды.

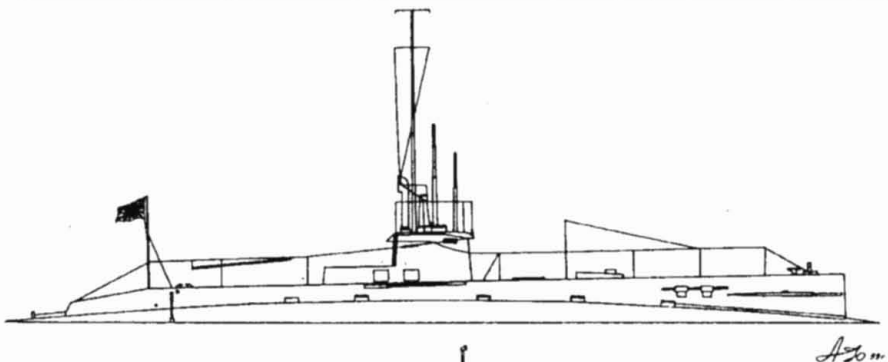
М 1:400



ПЛ *№6*

№6 Заложена в январе 1905 г., спущена на воду 28.09.1905 г., введена в строй 30.03.1906 г. Затонула 15.04.1910 г. во Внутреннем японском море во время боевой подготовки. Строилась на верфи ф. "Кавасаки" в Кобе. Водоизмещение: 57 т (в надводном положении); 63 т (в подводном положении). Главные размерения: 22,5 x 2,1 x 2,0 м. Главные механизмы: бензиновый мотор 250 л.с.; электромотор 22 л.с. Скорость хода: 8,5 узла (надводная); четыре узла (подводная). Экипаж 18 человек. Вооружение: носовой ТА 457-мм; одна торпеда. *№7* Заложена в январе 1905 г., спущена на воду 28.09.1905 г., введена в строй 30.03.1906 г. Исключена из списков флота в 1923 г. Строилась на верфи ф. "Кавасаки" в Кобе. Водоизмещение: 78 т (в надводном положении); 95 т (в подводном положении). Главные размерения: 25,7 x 2,4 x 2,3 м. Главные механизмы: бензиновый мотор 250 л.с.; электромотор 22 л.с. Скорость хода: 8,5 узла (надводная); четыре узла (подводная). Экипаж 14 человек. Вооружение: носовой ТА 457-мм; одна торпеда.

М 1:400

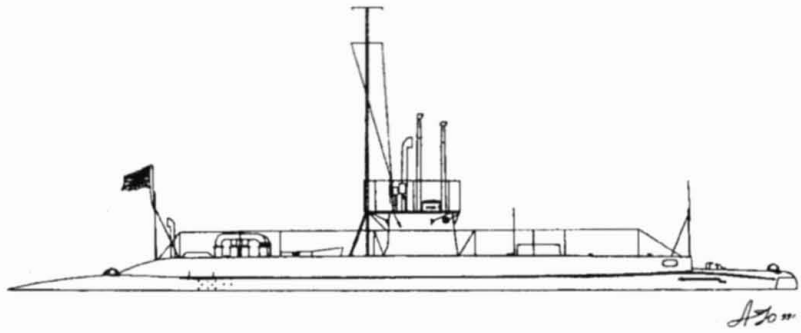


ПЛ *№10* типа *С2*

ПЛ *№8* типа *С1*

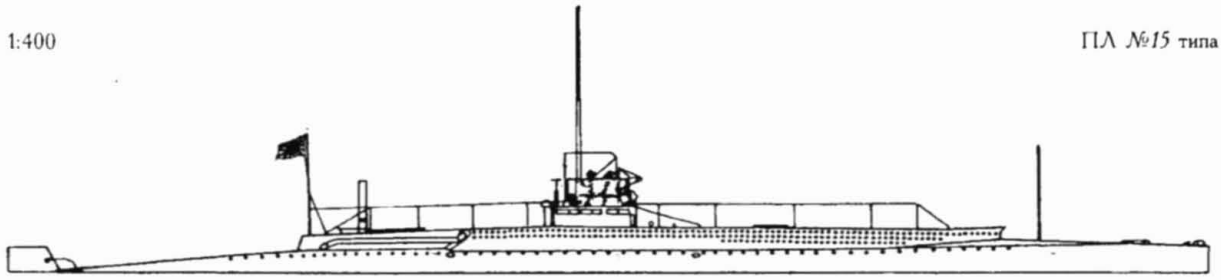
№8 (с 1924 г. *На-1*) Заложена 10.08.1907 г., спущена на воду 19.05.1908 г., введена в строй 28.02.1909 г., исключена из списков флота в 1929 г. *№9* (с 1924 г. *На-2*) заложена 10.08.1907 г., спущена на воду 19.05.1908 г., введена в сторй 9.03.1909 г., исключена из списков флота в 1929 г. *№10* (с 1924 г. *На-3*) заложена 10.09.1910 г., спущена на воду 4.03.1911 г., введена в строй 12.08.1911 г., исключена из списков флота в 1929 г. *№11* (с 1924 г. *На-4*) заложена 10.09.1910 г., спущена на воду 18.03.1911 г., введена в строй 26.08.1911 г., исключена из списков флота в 1929 г. *№12* (с 1924 г. *На-5*) заложена 10.09.1910 г., спущена на воду 27.03.1911 г., введена в строй 3.08.1911 г., исключена из списков флота в 1929 г., спущена на воду 27.03.1911 г., введена в строй 3.08.1911 г., исключена из списков флота в 1929 г. Строились на верфи ф. "Vickers" в Барроу (Великобритания). Водоизмещение: *№8* и *№9*: 286 т (в надводном положении); 321 т (в подводном положении); *№10*, *№11* и *№12*: 291 т (в надводном положении); 326 т (в подводном положении). Главные размерения: 43,3 x 4,1 x 3,4 м. Главные механизмы: бензиновый мотор 600 л.с.; электромотор 30 л.с. Скорость хода: 12 узлов (надводная); 8,5 узла (подводная). Экипаж 26 человек. Вооружение: два носовых ТА 457-мм; две торпеды.

М 1:400 ПЛ *№13*



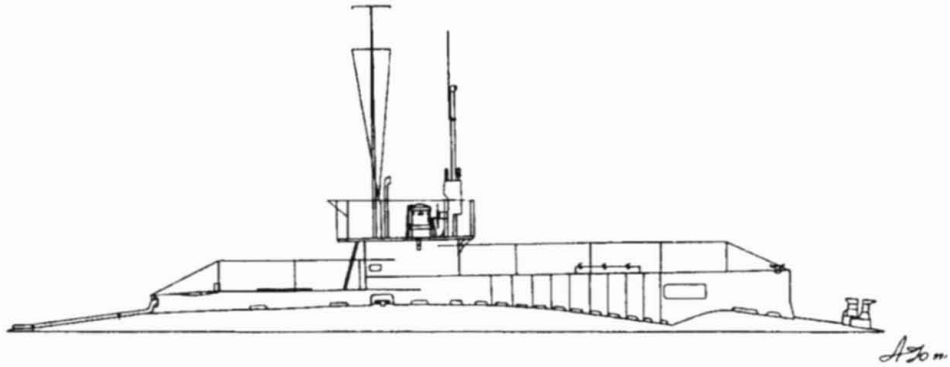
№13 (с 1924 г. *На-6*) заложена 3.03.1910 г., спущена на воду 18.07.1912 г., введена в строй 30.09.1912 г., исключена из списков флота в 1929 г. Строилась на верфи ф. "Кавасаки" в Кобе. Водоизмещение: 304 т (в надводном положении). Главные размерения: 38,6 х 3,8 х 3,0 м. Главные механизмы: бензиновый мотор 1160 л.с.; электромотор 300 л.с. Скорость хода: 10 узлов (надводная); восемь узлов (подводная). Экипаж 26 человек. Вооружение: два носовых ТА 457-мм; две торпеды.

М 1:400 ПЛ *№15* типа *S*



№14 (с 1924 г. *На-9*) заложена 3.03.1918 г., спущена на воду в 1918 г., введена в строй в апреле 1920 г., исключена из списков флота в 1929 г. Строилась на верфи флота в Куре. Водоизмещение: 529 т (в надводном положении); 735 т (в подводном положении). Главные размерения: 58,6 х 5,2 х 3,2 м. Главные механизмы: два дизеля суммарной мощностью 2000 л.с.; два электромотора суммарной мощностью 850 л.с. Скорость хода: 16,5 узла (надводная); 10 узлов (подводная). Экипаж 30 человек. Вооружение: два носовых ТА 457-мм; два палубных поворотных ТА 457-мм; восемь торпед; один пулемет.
№15 (с 1924 г. *На-10*) заложена 20.11.1913 г., спущена на воду 7.04.1916 г., введена в строй 20.07.1917 г., исключена из списков флота в 1929 г. Строилась на верфи ф. "Creusot" в Шалон-сюр-Саоне. Водоизмещение: 457 т (в надводном положении); 665 т (в подводном положении). Главные размерения: 56,7 х 5,2 х 3,0 м. Главные механизмы: 2 дизеля суммарной мощностью 2000 л.с.; два электромотора суммарной мощностью 850 л.с. Скорость хода: 17 узлов (надводная); 10 узлов (подводная). Экипаж 30 человек. Вооружение: два носовых ТА 457-мм; четыре палубных поворотных ТА 457-мм; восемь торпед.

М 1:400 ПЛ *№16*



№ 16 (с 1924 г. *На-7*) заложена в ноябре 1915 г., спущена на воду 15.03.1916 г., введена в строй 1.11.1918 г., исключена из списков флота в 1929 г. *№17* (с 1924 г. *На-8*) заложена в ноябре 1915 г., спущена на воду 15.03.1916 г., введена в строй 2.02.1917 г., исключена из списков флота в 1929 г. Строились на верфи флота в Куре. Водоизмещение: 190 т (в надводном положении); 326 т (в подводном положении). Главные размерения: 43,7 х 4,1 х 3,4 м. Главные механизмы: два дизеля суммарной мощностью 600 л.с.; два электромотора суммарной мощностью 300 л.с. Скорость хода: 12 узлов (надводная); 8,5 узла (подводная). Экипаж 26 человек. Вооружение: два носовых ТА 457-мм; два палубных поворотных ТА 457-м; четыре торпеды.

Эти корабли в общих чертах повторяли *№14*, но, в соответствии с требованиями МГШ, имели увеличенные размеры и дальность плавания (4000 миль 10-узловым ходом против 2050 миль) при шести 457-мм ТА (два из которых, поворотные, размещались в легкой надстройке перед ограждением рубки). Кроме того, корабли имели на вооружении 76-мм орудие и два пулемета. Они отличались хорошими мореходными качествами, высокой скоростью надводного хода (18 узлов), надежными механизмами, вполне совершенной системой погружения и всплытия. *№19* и *№20* являлись первыми крейсерскими лодками японского флота. К их постройке на казенной верфи флота в Куре и передали флоту в середине 1919 г.

Программа "Флот 8 - 4" 1917 г. предусматривала постройку в течении семи лет восемнадцати лодок. Исходя из выделенных средств, в соответствии с бюджетом на 1917/18 гг., МГШ заказал сразу пять кораблей. Из них три типа *K2* (*№22, №23* и *№24*) являлись развитием *K1*. Благодаря увеличенным размерам, дальность их плавания достигла 6000 миль 10-узловым ходом (против 4000 миль на *K1*), но при той же мощности главных механизмов, скорость надводного хода упала до семнадцати, а подводного - до восьми узлов (с девяти). Все 457-мм ТА располагались в прочном корпусе и были разделены на носовую (четыре ТА) и кормовую (два ТА) группы. Данные корабли заложили в сентябре 1918 г. Их сдали флоту в 1920 г. (*№23*) и в 1921 г. (*№22* и *№24*). Две других лодки бюджета 1917/18 гг. - *№25* и *№26* – полностью повторяли английские ПЛ типа *L*, разработанные фирмой"Vickers". По своим основным эллементам они были схожи с кораблями типа *K2*, но считались наиболее удачными среди кораблей своего класса, хотя и имели меньшую (на 500 миль) дальность плавания. Программа "Флот 8 - 6" 1918 г. предполагала постройку уже двадцати двух кораблей, которые надлежало ввести в строй до 1924 г. По бюджету на 1918/19 гг. были выделены средства на семнадцать ПЛ. Из них четыре - *№27, №28, №29* и *№30* - принадлежали к типу *L2*. В отличие от прототипа у них отсутствовали траверзные 457-мм ТА. Десять лодок - с *№34* по *№43* - относились к типу *K3*. Благодаря незначительному изменению формы легкого корпуса и возросшей массе балласта, у них увеличили остойчивость. *№31, №32* и *№33* строились по спецификации итальянской фирмы "Fiat-Laurenti" и известны как тип *F2*. В качестве прототипа, при разработке их проекта, взяли *F1*. За счет увеличения длины корпуса до 65,5 м и изменения его формы, удалось увеличить скорость надводного хода до 18 узлов (против 13 узлов у *F1*) при той же мощности главных механизмов. Все корабли программы "Флот 8 - 6" заложили в начале 1918 г. и строили на заводах частных фирм (с *№27* по *№33*) либо на верфях флота (с *№34* по *№43*). Если проанализировать развитие ПЛ японского флота в период с конца 1914 г. по 1919 г., то станет очевидным стремление МГШ получить корабли, обладавшие большими автономностью, скоростью надводного хода, мощным торпедным вооружением и способные оперировать на большом удалении от баз при любых погодных условиях. Однако МГШ считал имеющиеся в строю лодки недостаточно большими и совершенными для совместных действий с тяжелыми артиллерийскими кораблями и борьбы с торговым судоходством противника. Эта оценка заставила МТД приступить к работам над проектом ПЛ первого класса водоизмещением порядка 1500 т.

Программа "Флот 8 - 8" 1919 г. предусматривала постройку в течение 10 лет тридцати двух ПЛ. Первые семь кораблей этой программы заказали в рамках бюджета на 1919/20 гг. Из них *№44* типа *KD1* должна была стать прототипом для мореходных лодок первого класса, а *№48, №49* и *№50* типа *KRS* являлись первыми подводными заградителями японского флота. Но к условленному сроку эти корабли не могли быть заложены из-за очевидных недостатков предложенных МТД проектов, и МГШ заменил их лодками уже отработанных проектов. В конце 1919 г. на верфи фирмы "Мицубиси" в Кобе приступили к постройке *№46* типа *L3*. Она отличалась от других лодок серии *L* удлиненным на 5,6 м корпусом. Два других корабля - *№45* и *№58* - относились к типу *K4* и создавались при помощи французской фирмы "Schneider-Laubeuf". Благодаря большим размерам, их вооружили 533-мм ТА (при прежнем запасе торпед), увеличили автономность, улучшили мореходные качества и улучшили условия обитаемости, в том числе и на боевых постах. Что же касается *№44, №51, №52* и *№53*, то МПШ решил доработать их проекты с учетом немецкого опыта.

После поражения Германии в октябре 1918 г. союзники передали японцам семь лодок. Из них *UB 125, U 143, UC 90* и *UC 99* - типов *UB III* и *UC III* - являлись кораблями прибрежного действия. *U 46* и *U 55* - соответственно типов *U 43* и *U 51* - большими крейсерскими ПЛ, а *U 125* типа *UE II* - большим заградителем для постановки мин у побережья США. В ноябре 1918 г. все эти корабли своим ходом пришли в Японию и вошли в состав ее флота под индексами *O1* (*U 125*), *O2* (*U 46*), *O3* (*U 55*), *O4* (*UC 90*), *O5* (*UC 99*), *O6* (*UB 125*) *и O7* (*UB 143*). По мнению МТД, большие крейсерские лодки и заградители вполне отвечали требованиям МГШ, но обладали существенным недостатком - малым запасом плавучести (от 11 до 15%). В результате было решено повторить их проекты, увеличив запас плавучести до 35-40% для обеспечения лучшей мореходности (приемлемой для Тихоокеанского ТВД) и большей автономности, позволяющей находиться в море не меньше двух месяцев. Кроме того, МТД считал необходимым обеспечить кораблям возможность всплыть в надводное положение при любом затопленном отсеке (за исключением того, где размещались главные механизмы) и одной из балластных групп. При этом скорость надводного хода соответствовала бы спецификационной (что на практике осуществить не удалось). В случае необходимости, лодка должна была лежать на жидком грунте или идти под ЭД. Для ведения артиллерийского боя в надводном положении ПЛ надлежало заполнить концевые группы балластных цистерн и удерживаться в позиционном положении, что уменьшало площадь силуэта и сокращало время погружения. Выполнение всех этих требований значительно затянуло работы над проектами и *№44* заложили в феврале 1922 г., а к постройке заградителей приступили только в конце 1924 г. Тем не менее, по бюджету на 1920/21 гг. были выделены средства на шесть кораблей типа *KD2* - развитии мореходных ПЛ первого класса, но как и в случае с *№44*, их закладку отложили. Одновременно последовал заказ на *№57*- типа *L3*.

№58 - типа *K4* и *№59* (с лета 1924 г. *Ro-60*) - типа *L4*. Последняя являлась дальнейшим развитием кораблей фирмы "Vickers" и отличалась от типа *L3* несколько увеличенными размерами, благодаря чему ее вооружили шестью 533-мм ТА при прежних тактико-технических эллементах и запасе торпед.

По бюджету на 1921/22 г. выделили средства на *№64* типа *KD3A* и *№62* типа *K4*. Первый корабль являлся развитием *KD2*. За счет расширения корпуса на них увеличили автономность (главным образом за счет запасов провизии и пресной воды). *№62* (с лета 1924 г. *Ro-28*), заложенная в конце 1921 г., не отличалась от других кораблей своей серии. Дальнейшая реализация программы "Флот 8 - 8" была приостановлена после начала переговоров по ограничению морских вооружений. В качестве жеста доброй воли японское правительство отказалось от постройки пяти кораблей типа *KD2* (с *№52* по *№56*), оставив лишь *№51*, заложенную в сентябре 1921 г.

После подписания Вашингтонского договора, без санкции Парламента, МГШ в феврале 1922 г. заказал шесть лодок. Средства на их постройку выделили из бюджета на 1922/23 гг. В июле того же года было решено увеличить число кораблей до 28, а когда в марте 1923 г. Парламенту представили "Новую программу по замещению", которая предусматривала постройку в течение 10 лет уже 31 лодки. В конце концов МГШ удалось ввести в строй 32 лодки, хотя Парламент выделил средства только на 28. В ноябре 1921 г. сошла на воду *№44*. Как показали ходовые испытания, она обладала невысоким надводным ходом, плохой маневренностью в подводном положении (из-за малых размеров вертикальных и кормовых горизонтальных рулей), несовершенной дифферентной системой и плохой обитаемостью. Эти недостатки частично устранили на *№51* типа *KD2*. В частности, ее корпус получил новые формы, что позволило при той же мощности главных механизмов увеличить скорость надводного хода до 22 узлов, а за счет сокращения числа принимаемых на борт торпед (до 16) и запасов топлива - обеспечить сравнительно неплохие условия обитаемости. Тем не менее, МГШ не был удовлетворен *№51* ввиду сравнительно небольшой дальности плавания (10000 миль 10 узловым ходом против 20000 миль на *№44*). После передачи флоту обоих кораблей выяснилось, что они не могут использовать артиллерию (120-мм и 76-мм орудия), находясь в позиционном положении. Орудия и воздухозаборники дизель-генераторов заливались водой, а форма ограждения рубки на больших ходах создавала перед ним огромную волну, опасную для артиллерийских расчетов. Проблемы с большими (океанскими) лодками вынудили МГШ возобновить постройку кораблей уже отработанных проектов. В июне 1921 г. в рамках программы "Флот 8 - 8" приступили к постройке *№68* типа *KT*. Она являлась своеобразным развитием кораблей, прототипом которым послужили ПЛ фирмы "Schneider-Laubeuf". В отличие от *K4*, вооружение состояло из четырех 457-мм ТА и 120-мм орудия. Кроме того, были установлены маломощные (1200 л.с.) дизели, что снизило скорость надводного хода до 13 узлов, но несколько увеличило дальность плавания. Единственным преимуществом *№68* считался большой запас плавучести, позволявший эффективно использовать 120-мм орудие. Несмотря на откровенную слабость проекта, по бюджету на 1922/23 гг. приступили к постройке трех аналогичных ПЛ (*№69, №70* и *№71*). Судя по всему, МГШ принял такое решение, стремясь в максимально короткий срок увеличить мощь своих подводных сил. Те же мотивы привели к закладке в конце 1921 г. первого корабля типа *L4*. Он являлся несколько увеличенным повторением типа *L3*, с шестью 533-мм ТА и запасом плавучести 36% (для повышения мореходности и улучшения условий боевого использования 76-мм орудия). До конца 1926 г. заложили еще восемь таких же кораблей. В апреле 1924 г. начали постройку ранее упоминавшейся *№64* типа *KD3A*, ставшей летом того же года *I-53*. Отличительной особенностью этой лодки была наклонная образующая нижней части ограждения рубки и волнорез перед 120-мм орудием, сравнительно хорошая дифферентная система и разумное распределение весов. Не дожидаясь результатов ее испытаний, МГШ в середине 1924 г. заказал три однотипных корабля. После ввода в строй *I-53*, на четвертом корабле серии удлинили на один метр корпус, изменили форму ограждения рубки и усовершенствовали дифферентную систему. Переработанный проект получил индекс *KD3B*, и по нему построили *I-58, I-56, I-57, I-63, I-59* и *I-60*.

Одновременно с большими (океанскими) получили развитие патрульные лодки. В соответствии с требованиями МГШ, они должны были иметь дальность плавания 10-узловым ходом не менее 25000 миль, автономность порядка 60 суток, большой запас торпед, два 140-мм орудия и бортовой гидросамолет для ведения разведки. Исходя из них, МТД взял за основу проект немецкой *U 139* и соответствующим образом его переработал. Неразрешимой проблемой оказались бортовой самолет и надежность главных механизмов. В конце концов от гидросамолета пришлось отказаться, а дизели закупить у германской фирмы M.A.N. Корпус первых патрульных лодок был сравнительно коротким (97,5 м против 100,8 м у типа *KD2*) и широким (9,2 м), что позволяло разместить большие запасы топлива, обеспечивать требуемую автономность, хорошие мореходные качества и приемлемую остойчивость в надводном положении, необходимую для эффективного использования двух 140-мм орудий. В рамках программы 1923 г. по бюджету на 1923/24 гг. МГШ заказал сразу три патрульные ПЛ типа *J1* (*№74, №75* и *№76*), а в начале 1927 г. приступили к постройке четвертого корабля (*I-4*). Во время ходовых испытаний головной лодки серии выяснилось, что скорость надводного хода у нее не достигала 19 узлов, предусмотренных спецификацией, что заставило на остальных ПЛ данного типа изменить форму легкого корпуса в носовой оконечности. Главным недостатком кораблей типа *J1* МГШ считал отсутствие бортового гидросамолета и потребовал на следующих патрульных лодках решить эту проблему.

Работы над созданием бортового гидросамолета для ПЛ японцы начали еще в 1923 г., когда стало известно, что американцы приобрели самолет у германской фирмой "Heinkel", который разместили на лодке *S-1*. Он с помощью крана опускался на воду, хотя изначально запуск планировался при помощи катапуль-

ты. Американцы переделали самолет (вместо колес смонтировали два поплавка, крылья сделали складывающимися, облегчили ряд корпусных конструкций), и он получил обозначение "Caspar-Heinkel" U-1. Японское правительство закупило такой же самолет для патрульных лодок. В течении двух лет шла его доработка и в конце 1925 г. опытный образец, полностью изготовленный в Японии, под названием "Heinkel" U-1 (тип *1* "Йокосука") был готов к испытаниям. Впервые он попал на корабль летом 1927 г. после вступления в строй заградителя *I-121*. На этой лодке в качестве ангара использовались минные трубы, где самолет хранился в разобранном состоянии и обслуживался с помощью специального крана. После ряда испытаний МТД пришел к выводу о необходимости запускать гидросамолет при помощи катапульты, так как его боевое использование даже при небольшом волнении становилось проблематичным. Исходя из результатов испытаний *I-121*, МТД зачительно переделал проект *J1*. За ограждением рубки, побортно разместили два герметичных ангара, жестко связанные с прочным корпусом. В одном из них хранился корпус самолета, в другом - крылья с поплавками. За ангарами должна была расплолагаться пневматическая катапульта. Пятую патрульную ПЛ типа *J1M* заложили в октябре 1929 г. Она вошла в строй в июле 1932 г., но к этому моменту самолет "Heinkel" U-1 считался устаревшим. Только в 1940 г. лодка получила на вооружение бортовой самолет "Ватанабе" E9W1. Конструкцию корабля типа *J1M* сочли удачной.

В октябре 1924 г. в рамках программы "Флот 8 - 8" 1919 г. заложили три подводных заградителя типа *KRS* (*№48, №49* и *№50*) и приступили к постройке четвертого корабля серии программы 1923 г. Эти четыре лодки, проект которых был разработан на основе германской ПЛ типа *UE II*, являлись первыми и единственными подводными заградителями японского флота. В кормовой оконечности они имели две горизонтальные трубы для 42 мин заграждения, а в носовой - четыре 533-мм ТА. Во время постановки мин, даже при грамотном использовании специальных заместительных цистерн, возникал дифферент на нос. После завершения постановки "проваливалась" корма. Корабли плохо управлялись из-за малых размеров рулей, имели недостаточную остойчивость и незначительную автономность. В середине 1926 г. МГШ заказал три большие (океанские) ПЛ типа *KD4*. Они являлись развитием проекта *KD3B*. При тех же размерах был увеличен запас плавучести (для улучшения мореходных качеств) и до шести сократили число 533-мм ТА. Благодаря этому, возросли автономность и дальность плавания (до 10800 миль 10-узловым ходом). Дальнейшим развитием больших (океанских) ПЛ стал тип *KD5*. В отличие от предшественников, корпусные конструкции на нем выполнили из новых сортов стали, легкий корпус был расширен до 8,2 м (против 7,8 м на *KD4*) и получил новую форму, были сокращены размеры ограждения рубки и изменены ее очертания. Благодаря нововведениям, скорость надводного хода возросла до 21 узла, предельная глубина погружения - до 70 м и повысилась остойчивость. Вместо 120-мм установили 100-мм зенитное орудие. Три лодки данного типа заказали в рамках бюджета на 1929/30 гг.

Последним кораблем программы 1923 г., реализованным постройкой, стала экспериментальная *№71*. Еще в начале 1924 г. было решено приступить к работам над проектом лодки, обладающей большой скоростью подводного хода, но только в начале 30-х годов были проведены первые испытания натурной модели такого корабля. В отличие от Германии и СССР, японцы не стали заниматься разработкой новых видов двигателей подводного хода и сосредоточили усилия на форме корпуса. В результате им удалось получить ПЛ небольшого водоизмещения, способную в подводном положении идти со скоростью 21 узел. Дальность плавания при этом не превышала пяти миль. *№71* заложили в декабре 1937 г. на средства, выделенные Парламентом в рамках "Третьей программы по замене" 1937 г.

В августе 1928 г. начальник МГШ и морской министр предложили Парламенту новую кораблестроительную программу. Она предусматривала заказ (помимо прочих кораблей) 30 (по другим данным 32) лодок различных классов. В апреле 1930 г. завершилась Лондонская конференция по морскому разоружению, на которой японцы пытались убедить партнеров по переговорам согласиться с тем, они будут располагать ПЛ суммарным водоизмещением 78000 т, а их флоты - не более 52700 т. Хотя этого достичь не удалось, в ноябре 1930 г. Парламент утвердил "Программу 1931 г. по замене вспомогательных кораблей", в которой осталось только девять ПЛ суммарным водоизмещением 11700 т. Программа 1931 г. должна была быть реализована до декабря 1936 г. В соответствии с ней, по бюджету на 1932/33 гг. заказали большую (океанскую) ПЛ типа *KD6A*, среднюю типа *K5* (*Ro-33*) и патрульную типа *J2* (*I-6*). Последняя отличалась от *I-5* формами легкого корпуса, новыми, более мощными главными механизмами, увеличенными размерами контейнеров для хранения бортового гидросамолета ("Ватанабе" E9W1) и вместо двух 140-мм орудий установили одно 127-мм зенитное. Контейнеры поднимались над надстройкой при помощи гидравлических приводов, и в этом положении самолет мог выводиться на катапульту. *I-6* передали флоту в мае 1935 г. Результаты ходовых испытаний разочаровали МГШ, так как корабль имел сравнительно небольшую дальность плавания, недостаточную остойчивость и ограниченный запас торпед. Лодка типа *KD6A* (*I-68*) являлась дальнейшим развитием кораблей линии *KD* и отличалась от предшественниц (типа *KD5*) удлиненным до 104,7 м корпусом (против 97,7 м) и более мощными дизелями (9000 л.с. пртив 6000 л.с.). Благодаря этим нововведениям, при том же составе вооружения, скорость надводного хода возросла до 23 узлов, а дальность плавания до 14000 миль. *K5* стала первой средней лодкой после восьмилетнего перерыва. Этот корабль должен был стать прототипом для большой серии. В своей основе его конструкция являлась развитием типа *K4*, но, благодаря новым формам легкого корпуса, ограждения боевой рубки, сокращению до четырех числа 533-мм ТА (с сохранением запаса торпед) и увеличенной мощности главных механизмов, были обеспечены высокие скорость хода, дальность плавания и большая автономность. По бюджету на 1933/34 гг. и на 1934/35 гг. заказали пять кораблей типа *KD6A* и одну типа *K5*.

В 1934 г. японское правительство решило денон-

сировать все договора, связанные с ограничением морских вооружений, и МГШ представил "Программу 1934 г. по замене кораблей" или "Вторую программу по замене кораблей". В соответствии с ней, до декабря 1938 г. предполагалось построить четыре ПЛ. Еще до утверждения программы Парламентом, по бюджету на 1933/34 гг. заложили две большие патрульные лодки типа *J3* (*I-7* и *I-8*). По сравнению с *J2*, они имели увеличенную на 10,8 м длину, более совершенную форму легкого корпуса, мощные главные механизмы и ограждение рубки с наклонной образующей в носовой части. Число принимаемых на борт торпед возросло до 20 и, вместо 127-мм, вновь появилось 140-мм орудие. Корабли несли на себе пять 13,2-мм зенитных автоматов. Две другие лодки программы 1934 г. типа *KD6B* (*I-74* и *I-75*) заказали по бюджету на 1935/36 гг. От предыдущих кораблей данной серии они отличались несколько увеличенной длиной и 120-мм орудием.

В начале 1937 г. МГШ предложил новую, 10-летнюю кораблестроительную программу, в первой части которой, известной как "Третья программма по замене", предусматривался заказ 13 лодок, а во второй - "Четвертой программе по замене", принятой Парламентом в конце 1939 г. - 35. Реализация "Третьей программы по замене" шла следующим образом: по бюджету на 1937/38 гг. заказали два флагмана соединений типа *A1* (*I-9* и *I-10*), пять больших (крейсерских) лодок типа *C1* (*I-16, I-18, I-20, I-22* и *I-24*) и четыре большие патрульные лодки типа *B1* (*I-15, I-17, I-19* и *I-23*), кроме того, как уже говорилось выше, были выделены средства на постройку экспериментальной *№71* программы "Флот 8 - 8*. По бюджету на 1938/39 гг. строились две большие патрульные лодки (*I-21* и *I-26*). Проект типа *A1* разработали на базе больших патрульных лодок *J3*. В отличие от прототипа, контейнер для хранения самолета на них размещался перед боевой рубкой и был жестко связан с прочным корпусом. Его размеры позволяли хранить в собранном состоянии (со сложенными крыльями) гидросамолет "Йокосука" E14Y1. Пневматическая катапульта располагалась в носовой оконечности, а 140-мм орудие - в корме. Боевая рубка имела большие размеры и развитые средства связи. На ее громоздком ограждении размещались 1,5-м дальномер и две спаренные установки 25-мм зенитных автоматов. Благодаря большим размерам и экономичным главным механизмам, корабли обладали увеличенными, по сравнению с *J3*, дальностью плавния и автономностью. Проект больших патрульных ПЛ типа *B1*, в принципе, повторял проект *A1*, но рубка и ее ограждение имели меньшие размеры. На лодках нападения типа *C1*, в отличии *B1*, отсутствовало авиационное вооружение, имелось восемь 533-мм ТА (против шести на *B1*), а 140-мм орудие располагалось перед ограждением рубки.

Из 35 ПЛ "Четвертой программы по замене" 1939 г. до декабря 1941 г. успели заложить только 25 кораблей. По бюджету на 1939/40 гг. приступили к постройке штабной лодки типа *A1* (*I-11*), четырех большие патрульные лодки типа *B1* (*I-25, I-28, I-29* и *I-30*). В рамках этой же программы строились ПЛ нападения типа *KD7*. Первые две из них (*I-76* и *I-77*) заложили в сентябре 1937 г., т. е. задолго до официального заказа. Формально на эти корабли, как и на две однотипные (*I-78* и *I-79*), средства выделили из бюджета на 1939/40 гг. На следующий год заказали *I-27, I-31, I-32, I-33, I-34, I-35, I-36* и *I-37* – типа *B1, I-80, I-81, I-82, I-83, I-84* и *I-85* – типа *KD7*. Наконец, по бюджету на 1941/42 гг. заложили два последних корабля типа *B1* (*I-38* и *I-39*). Среди ПЛ "Четвертой программы" особого внимания заслуживает тип *KD7*. По своей конструкции он практически полностью повторял серию *KD6B*, но имел ряд "упрощенных" конструкций. В частности, были установлены менее мощные главные механизмы, с чисто технологической целью изменена форма легкого корпуса и ограждения рубки, в некоторых общекорабельных системах использованы дешевые стали и материалы. Корабли получили меньшие запасы топлива, торпед и пресной воды. Теоретически, жертвуя определенными элементами лодок типа *KD6B*, МГШ надеялся сократить сроки их постройки, но на практике, головной корабль серии *KD7* (*I-76*) ввели в строй (4.08.1942 г.) спустя пять лет после закладки, что объяснялось большим числом технических дефектов.

В начале 1941 г., ссылаясь на возможную войну с США, морской министр добился от Парламента утверждения так называемой "Срочной военной программы" 1941 г. Она предусматривала постройку девяти средних лодок типа *K6*, которые являлись развитием *K5*. В отличие от прототипа, они имели увеличенные размеры корпуса, более мощные главные механизмы, автономность 40 суток (против 30) и дальность плавания 11000 миль 11-узловым ходом (против 8000 миль) при том же составе вооружения. Осенью 1941 г. по бюджету на 1941/42 гг. приступили к постройке четырех кораблей данного типа (*Ro-35, Ro-36, Ro-37* и *Ro-38*).

30.12.1941 г. Парламент утвердил* "Срочную Военную программу", в соответствии с которой заказали шесть крейсерских лодок типа *B2* (с *I-40* по *I-45*), шесть ПЛ нападения (атаки) типа *C2* (с *I-46* по *I-51*) и четыре средние типа *KS* (с *Ro-100* по *Ro-103*). Все эти корабли, за исключением последних, так или иначе повторяли уже отработанные промышленностью проекты. Тип *KS* являлся "упрощенным" вариантом типа *K5*. При тех же формах легкого корпуса и меньших размерах, *KS* оснастили маломощными дизелями, обеспечивавшими скорость хода в надводном положении не больше 14,5 узлов. Число 533-мм ТА сократили до четырех. ПЛ данного типа предназначались для действий в прибрежных водах. Из 16 кораблей "Срочной Военной программы" 1941 г. в строй ввели только 13, заказы на *I-49*, *I-50* и *I-51* были аннулированы в ноябре 1942 г.

31.12.1941 г. Императорская ставка утвердила "Дополнительную программу", в соответствии с которой планировали построить 47 лодок. Из них семь (*I-54, I-56, I-58, I-62, I-64, I-65* и *I-66*) являлись крейсерскими типа *B3*, пять (*I-52, I-53, I-55, I-57* и *I-59*) – ПЛ нападения (атаки) типа *C3*, четыре (*I-12, I-13, I-14* и *I-15*) – лодками управления (ретрансляторами) типа *A2*, три (*I-351, I-352* и *I-353*) – лодками поддержки авиации типа *SH* и 30 (с *Ro-35* по *Ro-55* и с *Ro-70* по *Ro-78*) – средними типа *K6*. Наибольший интерес представляли ПЛ управления типа *A2*. По конструкции они полностью повторяли штабные корабли типа *A1*, но имели менее мощные главные механизмы, большую автономность и соответствующие приборы связи. Когда выяснилось, что ПЛ могут управляться

* После начала войны роль Парламента стала номинальной и все решения, в том числе и о выделении средств, принимались Императорской ставкой.

только с береговых командных пунктов, потребность в данных кораблях отпала и по первоначальному проекту достроили только *I-12*. Три других корабля в конце 1942 г. (еще до момента закладки) решили переоборудовать в авианосцы типа *AM*, предназначенные для атаки побережья США при помощи высокоскоростных бомбардировщиков. ПЛ поддержки авиации предназначались для обеспечения летающих лодок топливом и боеприпасами на большом удалении от их баз (аэродромов). Из кораблей, заказаннных по "Дополнительной программе", до момента капитуляции Японии удалось ввести в строй только 29 (три – типа *C3*, три – типа *B3*, одна – типа *A1*, два – типа *AM*, два – типа *SH* и 18 – типа *K6*).

В середине марта 1942 г. МГШ в рамках "Пятой программы по замене кораблей" 1942 г. предложил Императорской ставке построить 55 лодок различных типов. Из них с *№5141* по *№5180* являлись ПЛ нападения (атаки) типов *C3* и *C4*, *№730*, *№731* и *№732* – ПЛ поддержки авиации типа *SH*, с *№700* и *№701* – штабными типа *A1*, *I-400* (*№714*) – подводным авианосцем типа *STo* и с *№715* по *№723* – средними ПЛ типа *K6*. Среди этих кораблей оригинальностью конструкции выделялась *I-400*. Она являлась самой большой лодкой периода Второй Мировой войны и предназначалась (как и тип *AM*) для атаки побережья США при помощи высокоскоростных бомбардировщиков. Главной ее конструктивной особенностью являлся прочный корпус, представляющий собой горизонтально положенную восьмерку. Остальные ПЛ так или иначе повторяли уже отработанные проекты. Заказы на них МГШ аннулировал в 1943-44 гг., отдав приоритет строительству транспортных и высокоскоростных ПЛ. В строй вошла лишь одна *I-400*. Аналогичная судьба постигла корабли переработанной "Пятой программы по замене кораблей" 1942 г., принятой Парламентом после поражения в сражении за атолл Мидуэй.

В ноябре 1942 г. Императорская ставка утвердила "Дополнительную программу", которая предусматривала постройку 11 транспортных лодок типа *D1*. Эти корабли интересны прежде всего тем, что впервые в японском флоте не имели торпедного вооружения и предназначались исключительно для транспортировки грузов и обеспечения деятельности разведывательно-диверсионных подразделений. В марте 1943 г. МГШ аннулировал заказы на корабли, имевшие на тот момент готовность менее 40%. Одновременно Императорская ставка приняла "Военную программу" 1943 - 1944 гг. Она предусматривала постройку исключительно транспортных и высокоскоростных лодок. К первым относились шесть кораблей типов *D1, D2* и 12 типа *SS*. Ко вторым – крейсерские типа *ST* и корабли прибрежного действия типа *STS*. Создание последних требовало колоссальных материальных затрат и длительных научных исследований. Огромную помощь в решении проблемы оказали немцы, передавшие на *I-8* техническую документацию по лодкам Вальтера и *XXI*-й серии. Несмотря на усилия МТД и настойчивые требования Императорской ставки, до конца войны флоту удалось передать только три корабля типа *ST* (*I-201, I-202* и *I-203*) и девять типа *STS* (с *На-201* по *На-205* и с *На-207* по *На-210*). Все они участия в боевых действиях не принимали. Иначе обстояло дело с транспортными лодками. Большие потери в торговых судах поставили экономику Японии на грань катастрофы. Прежде всего, не хватало топлива и продуктов питания, что заставило один из кораблей типа *D1* (*I-372*) и все типа *D2* переоборудовать в ТН для трансортировки в Метрополию нефти из Сингапура. Эти большие корабли сложной конструкции принимали на борт до 350 т сырой нефти. Они долго строились, были сложны в эксплуатации, не могли близко подходить к побережью и скрытно выгружать грузы (для чего собственно изначально и создавались). Не случайно их постепенно переоборудовали в носители человекоуправляемых торпед. Альтернативой большим транспортным ПЛ стали корабли типа *SS*, постройка которых, в ходе войны на Тихом океане, стала одним из самых удачных решений МГШ. Из 12 заложенных кораблей данного типа, в строй ввели только 10. Они совершили девять грузовых рейсов и при этом не имели потерь, что для японского флота в 1945 г. являлось большим достижением. Данные лодки имели небольшие размеры, хорошо продуманную и простую конструкцию, устройство работы дизеля под водой "шнорхель" и достаточную автономность.

К июлю 1944 г. для МГШ стало очевидным, что традиционные методы использования ПЛ стали неприемлемы, и он вынес на обсуждение Императорской ставки новую кораблестроительную программу, известную как "Военная программа" 1944 - 1945 гг. Она предполагала заказ в общей сложности 419 лодок различных классов (98 скоростных прибрежного действия типа *STS*, 76 скоростных океанского типа *ST*, 232 трансортных типов *D1* и *D2*, 13 поддержки авиации типа *SH*). Кроме того, для борьбы с боевыми кораблями противника предлагалось развернуть программу создания человекоуправляемых торпед, а в целях обороны о-вов Метрополии и Филиппин начать постройку 540 карликовых лодок типа *D* и 760 карликовых ПЛ *кайрю*. Карликовые лодки планировали ввести в строй до сентября 1945 г. Одновременно МГШ начал работы над так называемыми "Специальными силами" или устройствами типа *канамоно*. По своей конструкции они являлись металлическими цилиндрами, оснащенными ЭД и имевшими в носовой оконечности отсек с тринитротолуолом и контактные взрыватели. Некоторые из *канамоно* имели в качестве боевой части торпеду. Подобные устройства могли пройти под водой около 10 миль со скоростью 9 узлов. Прототип *кайрю* был создан в Школе технических специалистов в Йокосуке и изначально предназначался для тренировки водителей карликовых ПЛ. После того, как Императорская ставка утвердила программу 1944 - 1945 гг., его усовершенствовали, приспособив для боевых целей. *Кайрю* мог пройти под ЭД 14-15 миль со скоростью 10 узлов, имел газолиновый мотор для надводного хода, в качестве боевой части использовал две 457-мм торпеды, навешивавшиеся на корпус или 600 кг тринитротолуола. Строительство этих кораблей началось в феврале 1945 г. и продолжалось вплоть до окончания войны. На момент капитуляции, японцы располагали 244 боеготовыми лодками данного типа, из которых 20 использовалдись в учебных целях. Карликовые ПЛ типа *D*, являлись развитием кораблей типа *A*, но не были приспособлены для транспортировки на крей-

серских лодках. 18.08.1945 г. американским оккупационным властям было передано 115 боеготовых кораблей данного типа. Реализация "Военной программы" 1944 - 1945 гг. была остановлена после поражения в боях за Филиппины. 18.01.1945 г. на совещании в Императорской ставке было принято окончательное решение отказаться от дальнейшей постройки больших лодок с торпедным вооружением (как требующих больших материальных затрат и отсутствия подготовленных экипажей) и сосредоточить все усилия на развитии "специальных" средств, в том числе и человекоуправляемых торпед. Среди "специальных" средств были, например, и такие как *фукурю* – шесть тысяч аквалангистов, управляющих самоходными минами. С этого момента все усилия японской судостроительной промышленности были сконцентрированы на развитии сил обороны Метрополии, что собственно означало конец эволюции лодок Императорского флота.

Б. Организация подводных сил японского Императорского флота и их боевое использование

Б.1 Организация японских подводных сил до 1.12.1941 г.

Свои первые лодки японцы планировали использовать против тяжелых артиллерийских кораблей противника. Их свели в Специальную флотилию, находившуюся в подчинении командующего Соединенным флотом. По мнению офицеров флота, для успешного проведения торпедной атаки лодкам необходимо было иметь большую скорость надводного хода. С этой целью в Японии по иностранным проектам построили несколько опытных кораблей, оснастив их мощными главными механизмами. Эти опыты не привели к желаемым результатам, внимание к лодкам ослабло и их распределили по Военно-морским округам. В 1910 г. МГШ решил изучить возможность использования ПЛ в борьбе против судоходства. Однако автономность и мореходность имеемых в строю кораблей не позволяли эффективно решать эту задачу, и МГШ вновь вернулся к вопросу о применении лодок против линейных сил. В июле - августе 1912 г. была предпринята первая попытка провести учебную атаку флота "противника" совместно, группой ПЛ и броненосцами. Как оказалось, лодки не могли своевременно выйти в назначенную позицию и своими действиями только сковывали маневры кораблей. Тем не менее, в ноябре 1912 г. были разработаны Инструкции морского боя, определяющие тактику использования ПЛ в ходе генерального сражения. В частности, МГШ сформировал Отдельную эскадру, состоявшую из пяти дивизионов трехкорабельного состава. Лодки должны были следовать впереди своих линейных соединений, вести разведку в интересах командующего флотом и, в случае необходимости, атаковать противника до начала артиллерийского боя. В ходе атаки действиями ПЛ руководил командир эскадры, находившийся на одной из них.

В конце 1919 г. была проведена первая попытка классифицировать лодки японского флота. Корабли типов *C1, C2, C3*, мод."Vickers", "Holland" и мод. "Holland" отнесли к лодкам третьего класса прибрежного действия, *S* и *S2* - к так называемым мореходным (или морским) лодкам третьего класса. Типы *F1* и *K1* классифицировали как мореходные (или морские) лодки второго класса. К мореходным лодкам первого класса должны были относиться корабли водоизмещением порядка 1500 т и скоростью хода в надводном положении не менее 20 узлов, работы над проектом которых МТД начал в конце 1917 г.

После окончания Первой Мировой войны в МГШ начались дебаты о необходимости сократить расходы на подводные силы. Дело в том, что в начале 1919 г. основным вероятным противником считалась континентальная Россия, фактически не имевшая флота на Дальнем Востоке. В случае войны с США, как ошибочно полагали, морские коммуникации противника не будут иметь значение из-за скоротечности кампании (в противном случае война вообще не должна была начаться).

В 1920 г., на основе боевого опыта Первой Мировой войны, были пересмотрены Инструкции морского боя. В соответствии с их новой редакцией, лодкам, в порядке значимости, надлежало: осуществлять разведку в интересах командующего Соединенным флотом; перед началом боя между линейными силами атаковать противника в любое время суток (в отличие, например, от эсминцев); преследовать его после боя или прикрывать свои тяжелые корабли; недопускать обстрела побережья, занятого своими частями; вести борьбу с отдельными кораблями и соединениями противника; вести борьбу с торговым судоходством. В соответствии с задачами появилась новая классификация. Лодки теперь подразделялись на: малые - водоизмещением в надводном положении до 300 т и предназначавшиеся для обороны побережья; заградители - до 1300 т - для активных минных постановок у побережья противника; средние - от 300 до 1000 т - для борьбы с торговым судоходством противника на небольшом удалении от пунктов базирования; большие (океанские) - от 1000 до 1500 т - для совместных операций с линейными силами и борьбы с боевыми кораблями; патрульные (или крейсерские) - от 1500 до 2000 т - для ведения разведки при помощи бортового гидросамолета и борьбы с судоходством на всей акваторрии Тихого океана. Из-за отсутствия бортовых самолетов с требуемыми эллементами, японцы построили несколько патрульных лодок без авиационного вооружения, которые с конца 1932 г. классифицировались как малые патрульные.

К концу 20-х годов Япония располагала достаточным числом лодок, что позволяло на практике проверить взгляды МГШ на боевое использование кораблей этого класса. Организационно ПЛ были сведены в эскадры, состоявшие из дивизионов трехкорабельного состава. Дивизионы, как правило, состояли из однотипных лодок. Командиры эскадр находились на одной из лодок и подчинялись командующему Шестым Флотом. Как показал опыт многочисленных учений, такая организация оказалась не совсем удачной. Так, на больших (крейсерских) ПЛ отсутствовали необходимые средства связи и были ограничены возможности поиска противника. В результате штабы их эскадр перенесли на легкие крейсера, подобно соединениям эсминцев.

Схема боевой организации подводных лодок Императорского флота по состоянию на 1.05.1934 г.

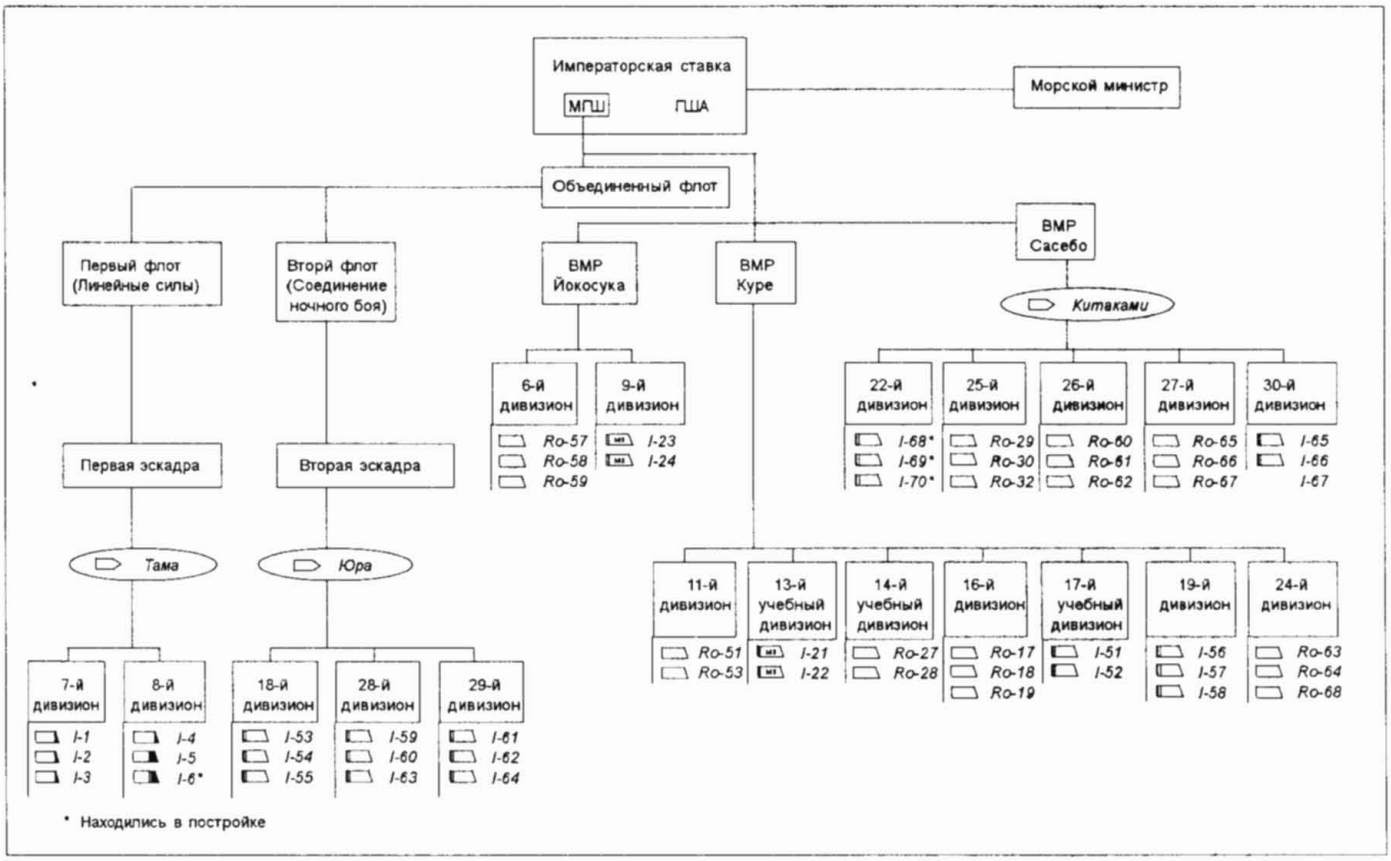
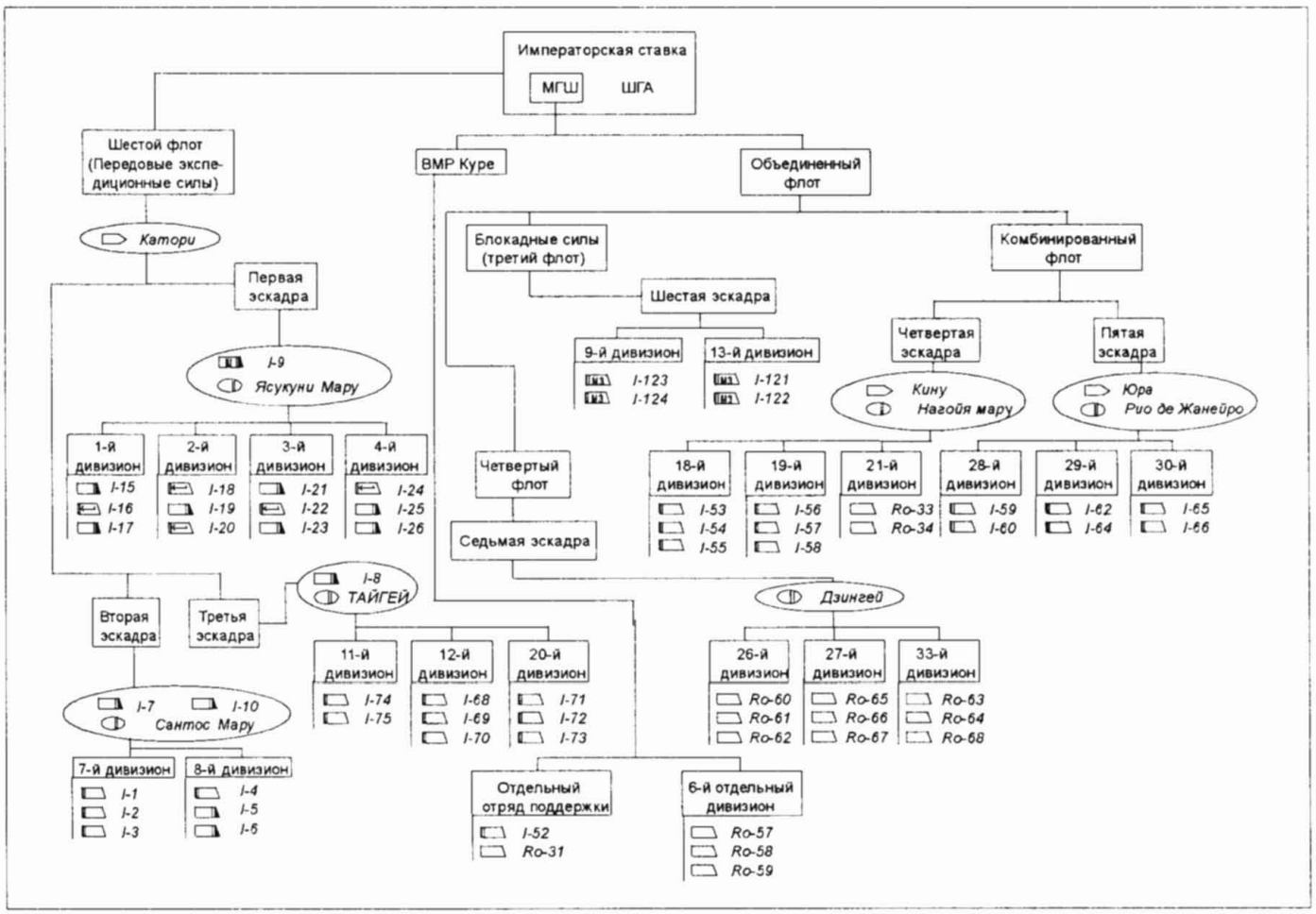


Схема боевой организации подводных лодок Императорского флота по состоянию на 1.12.1941 г.



Крейсер со штабом выходил в назначенный район, где бортовой гидросамолет вел разведку и наводил на противника корабли эскадры, развернутые в строй фронта. ПЛ среднего класса патрулировали самостоятельно, и им не требовалось жесткое руководство со стороны штаба эскадры. Он располагался на тендерах, служивших одновременно ремонтной базой и складом для пополнения запасов. Только патрульные эскадры сохранили в качестве флагманов лодки, так как они имели на вооружении гидросамолет. В мирное время штабы Шестого флота и эскадр являлись чисто административными органами. Дивизионы лодок распределялись между Военно-морскими округами (ВМО) и сводились в эскадры на время проведения учений. В военное время командующий Шестым флотом принимал под свое начало эскадры и действовал в соответствии с приказами руководства Соединенным (впоследствии Объединенным) флотом или МГШ.

В апреле 1930 г., после завершения Лондонской конференции, основными потенциальными противниками объявили Великобританию и США. Одновременно был разработан оперативный план использования Императорского флота в ходе войны на Тихом океане. В нем лодкам отводилась весьма существенная роль. В частности, две эскадры (общей численностью 18 кораблей) передавались в распоряжение Третьего флота, призванного проводить операции по захвату Филиппинских о-вов. К третьему флоту так же были приписаны четыре заградителя, ранее числившиеся в составе Первого Флота. Остальные корабли, подчинявшиеся командующему Шестым Флотом, должны были оперировать в центральной и южных частях Тихого океана, базироваться на подмандатные о-ва и оказывать поддержку Объединенному флоту.

В начале 1936 г. была принята новая Имперская политика, предусматривающая полный отказ от каких-либо ограничений в области морских вооружений. Главным направлением экспансии была выбрана юго-западная часть Тихого океана и тихоокеанское побережье Азии. В числе вероятных противников в порядке значимости фигурировали: США; СССР; Китай и Великобритания. Для достижения поставленных целей Япония должна была иметь 70 лодок со сроком службы не больше 13 лет суммарным водоизмещением 123800 т. Из них: 27 – большие патрульные (Дзинсен) стандартным водоизмешением 2000 т; семь – флагманы соединений (Кикансен) стандартным водоизмещением 2800 т и 36 – большие (Кайдасен) стандартным водоизмещением 1400 т. Эти корабли должны были войти в так называемую Первую линию, состоявшую из Первого и Второго флотов. В распоряжение командующего Первым флотом передавались четыре эскадры. Каждая из эскадр имела своим флагманом лодку стандартным водоизмещением 2800 т (Кикансен) и состояла из трех дивизионов трехкорабельного состава. Дивизионы формировались из больших (океанских) лодок стандартным водоизмещением 1400 т (Кайдасен). Эскадры Первого флота предназначались для совместных действий с линейными силами. Во Второй флот входили две эскадры, так же возглавляемые лодками стандартным водоизмещением 2800 т. Здесь дивизионы, формировавшие эскадры, состояли из больших патрульных лодок стандартным водоизмещением 2000 т (всего 18 единиц). Эти корабли были призваны в любое время суток атаковать линейные силы противника и вести разведку в интересах командования Объединенным флотом. Одна эскадра формировала Четвертый флот, призваннный оперировать в южной части Тихого океана и у западного побережья США. Она состояла из девяти больших патрульных лодок стандартным водоизмещением 2000 т, сведенных в три дивизиона. Флагман эскадры принадлежал к кораблям стандартным водоизмещением 2800 т.

17.04.1936 г. МГШ представил Императору и Совету обороны оценку текущего состояния флота и тех мер, которые необходимо предпринять для достижения желаемой морской мощи. Согласно этому документу по состоянию на 1936 г. Япония могла включить в состав Первого флота только 14 больших (океанских) ПЛ, срок службы которых к 1941 г. не превышал 13 лет. Второй флот насчитывал четыре большие патрульные лодки, из которых две (*I-7* и *I-8*) находились в постройке. Таким образом, при самом благоприятном стечении обстоятельств, до 1941 г. надлежало построить 52 корабля. Чисто теоретически, эти планы казались выполнимыми, принимая во внимание то, что на постройку девяти ПЛ стандартным водоизмещением порядка 2000 т, японская промышленность затрачивала около трех лет. На практике же, приоритет в развитиии флота отдавался тяжелым артиллерийским кораблям, и о заказе такого большого числа лодок не могло быть и речи.

В июле 1939 г. МГШ внес изменения в классификацию лодок: большие патрульные стали классифицироваться как крейсерские; малые патрульные и большие (океанские) - как ПЛ нападения (атаки); флагмана соединений - как штабные. Появление штабных лодок было вызвано двумя причинами. Во-первых, МГШ считал нецелесообразным использование стандартных легких крейсеров в качестве флагманов эскадр, предполагая их заменить на корабли типа Ойодо, на которые возлагались чисто штабные функции и ведение разведки с помощью высокоскоростных гидросамолетов. Во-вторых, при непосредственном контакте с противником, крейсер был уязвим, а лодка могла эффективно руководить соединениями.

Б.2 Боевая организация японских подводных сил в период с декабря 1941 г. по август 1945 г.

К декабрю 1941 г. Япония располагала 63 боеспособными лодками. В постройке находилось 29 кораблей и еще на 38 выделили средства в рамках бюджета на 1941/42 гг. Организация японских подводных сил по состоянию на декабрь 1941 г. Формально подводными силами руководил командующий Шестым флотом вице-адмирал Мицуми Симидзу, но под его началом находились только Первая, Вторая и Третья эскадры. Шестой флот предназначался для борьбы с боевыми кораблями противника на подходах к Гавайским о-вам и у западного побережья США. Кроме того, он должен был вести разведку в интересах командующего Объединенным флотом. Вице-адмирал Мива и его штаб находились на борту учебного крейсера *"Катори"*. Четвертая и Пятая эскадры, возглавляемые легкими крейсерами "*Кину*" и "*Юра*", так же состояли в первой линии, но формировались из устаревших кораблей.

Схема боевой организации подводных лодок Императорского флота по состоянию на 10.04.1942 г.

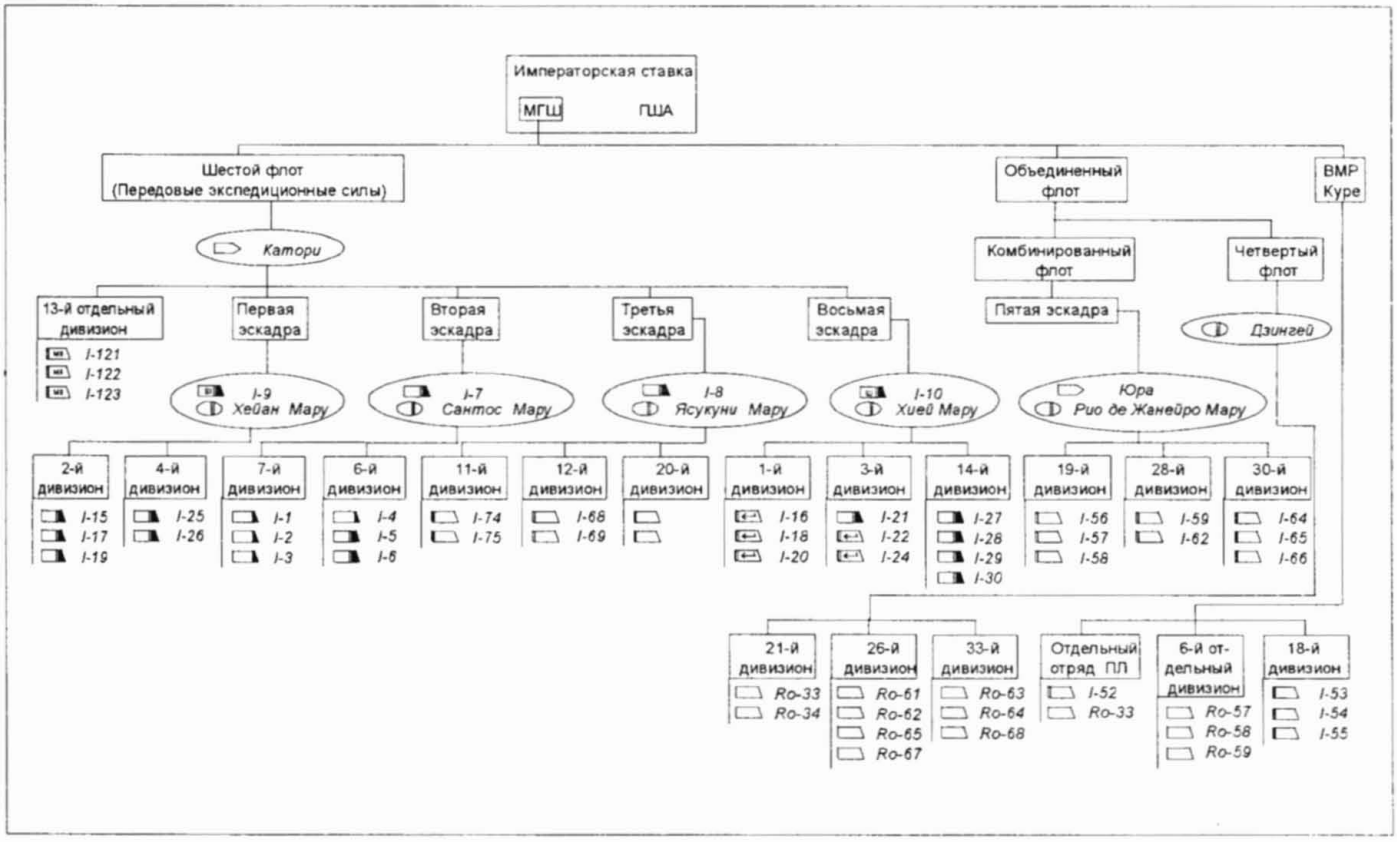
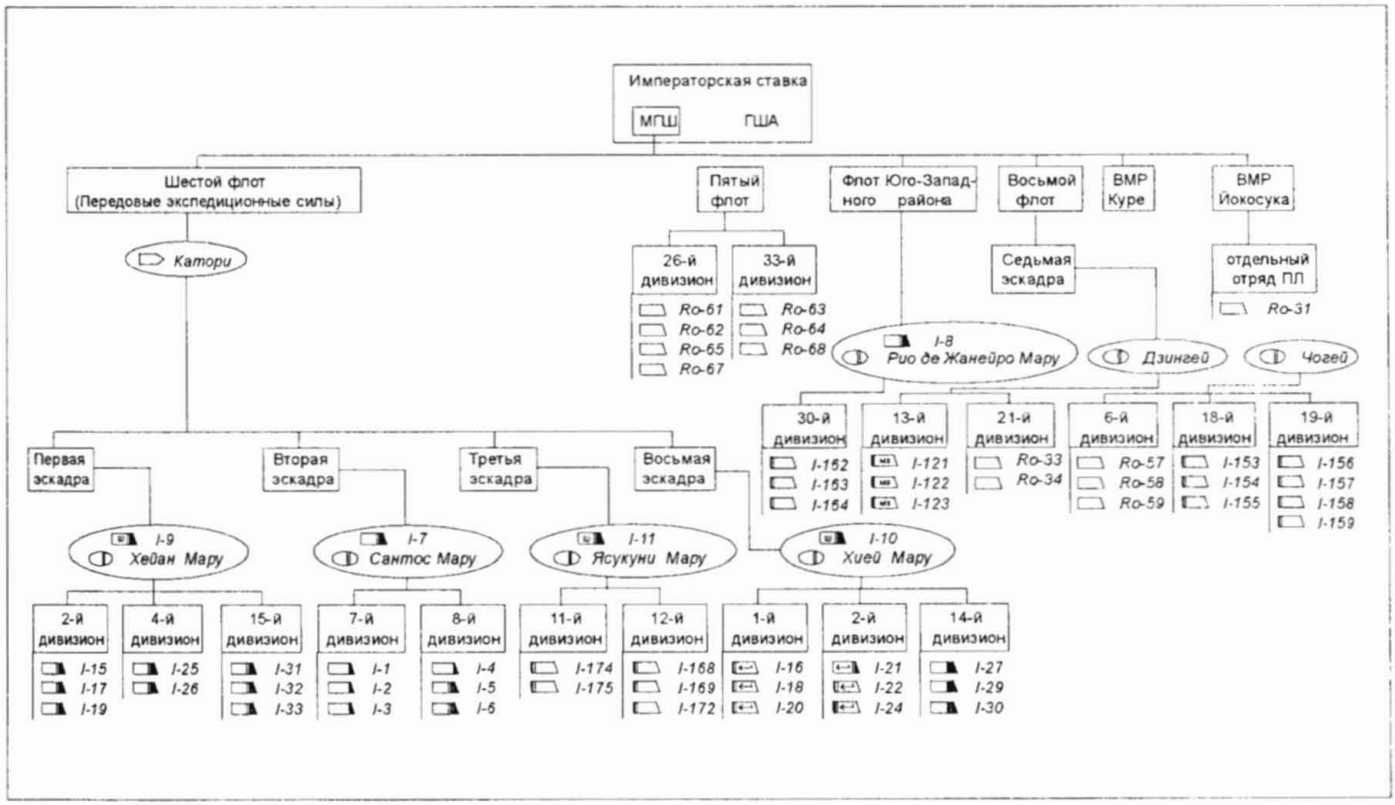


Схема боевой организации подводных лодок Императорского флота по состоянию на 14.07.1942 г.



Они подчинялись командующему Комбинированным флотом и должны были вести борьбу с боевыми кораблями союзников в южной части Тихого океана, обеспечивая вторжение на Филиппины и Британскую Малайю. Шестую эскадру приписали к Третьему флоту для обеспечения оккупации Филиппин, Восточной Голландской Индии и Британской Малайи. Седьмая эскадра предназначалась для обороны подмандатных о-вов и Метрополии. Часть кораблей из ее состава принадлежали ВМР Куре и занимались подготовкой экипажей строившихся лодок, а остальные находились в подчинении командующего Четвертым флотом. Все японские ПЛ имели отлично подготовленные экипажи, мощное торпедное вооружение и вполне приемлемую конструкцию. В отличие от других стран, японцы к началу боевых действий отработали приемы группового использования ПЛ. Их действия могли корректироваться бортовыми гидросамолетами, и таким образом обеспечивалась полная независимость от других сил флота.

16.03.1942 г. вице-адмирала Мицуми Симидзу на посту командующего Шестым флотом сменил вице-адмирал Терухисо Комацу, который для атаки боевых кораблей противника в портах и базах, 28.03.1942 г. сформировал Восьмую эскадру во главе с контр-адмиралом Нобору Исидзаки. В нее вошли носители карликовых лодок и корабли с бортовыми самолетами. После поражения у атолла Мидуэй, высшее японское руководство поняло, что вынудить США на заключение мира путем быстрого захвата обширных районов в юго-западной части Тихого океана невозможно и приняло решение перейти к обороне. Для повышения эффективности подводных сил на Шестой флот возложили ответственность за борьбу с боевыми кораблями и торговым судоходством противника. Командующему Восьмым флотом, отвечающему за район Соломоновых о-вов, подчинили Седьмую эскадру, Флоту Юго-Западного района передали несколько лодок, а в районе Алеутских о-вов сосредоточили устаревшие корабли 26-го и 33-го дивизионов. Кроме того, МГШ предложил изучить возможность нанесения воздушных ударов по судостроительным центрам на западном побережье США. Впоследствии эти предложения были реализованы в рейде *I-25* к штату Орегон, создании лодок типов *AM* и *STo*.

3.09.1942 г. все находившиеся в строю лодки, передали в распоряжение командующего Шестым флотом, который для пресечения коммуникаций противника между о-вами Фиджи и Гуадалканал сформировал Соединение "А", которым руководил штаб Шестого флота. Вскоре после удачной атаки *I-19*, приведшей к гибели американских авианосца "*Wasp*" и эсминца *"O'Brien"*, вице-адмирал Комацу для блокады о. Гуадалканал сформировал Соединение "Б". 16.11.1942 г. под руководством контр-адмирала Хисао Мито было сформировано Специальное Соединение, предназначенное для транспортировки грузов на Гуадалканал. Вскоре оно приступило к снабжению гарнизонов на Новой Гвинее и Алеутских о-вах.

В январе 1943 г. была проведена очередная реорганизация Шестого флота. В этом году перед японскими подводными силами стояли две задачи: борьба с торговым судоходством и снабжение гарнизонов на блокированных о-вах. При этом значительная часть кораблей продолжала находиться в готовности поддержать Объединенный флот во время генерального сражения. Оперативный план предполагал заблаговременно развернуть лодки в завесы на наиболее вероятных маршрутах движения оперативных соединений противника. Их действиями должен был руководить штаб Шестого флота. На командующих эскадр (или командиров групп) возлагались чисто административные задачи. Дивизионы состояли из произвольного числа однотипных кораблей, с экипажами, имевшими одинаковый уровень боевой подготовки. Несколько иной была организация группировок, занимавшихся борьбой с торговым судоходством. В их состав планировали включать корабли, имевшие бортовые гидросамолеты, которые вели бы поиск судов противника. Однако на торговых коммуникациях соединения оперировали редко. На них, как правило, посылали одиночные лодки, имевшие низкий уровень боевой подготовки. Исключение составлял Индийский океан, где постоянно оперировала Восьмая эскадра. Именно здесь японцы добивались лучших результатов. Командующий эскадры не использовал бортовые самолеты, правильно полагая, что противник, благодаря радиолакации, сможет определить местоположение лодок и уклониться от атаки. В Индийском океане ПЛ действовали самостоятельно, крейсируя в строго назначенных районах. Здесь иногда одновременно патрулировало восемь кораблей (в сентябре-декабре 1943 г.).

В течение 1943 г. японская промышленность передала флоту 37 кораблей. Из них 10 принадлежали к типу *K6*, 10 – к типу *KS*, семь – к типу *KD7*, восемь – к типу *B* и одна – к типу *C*. Кроме того, в Германии построили *Ro-500*. Характерно, что за тот же период американцы ввели в строй 52 многоцелевые ПЛ типов *Gato* и *Balao*, которые различались между собой лишь артиллерийским вооружением и автономностью. К концу 1943 г. Императорский флот насчитывал больше, лодок, чем в начале войны, но их боевая подготовка оставляла желать лучшего. Объяснялось это тем, что наиболее подготовленные экипажи занимались транспортировкой грузов, а те, которые были привлечены к борьбе с судоходством, несли большие потери из-за противодействия противолодочных сил противника. В январе 1944 г. японские подводные силы прошли очередную реорганизацию. Лодки продолжали заниматься снабжением гарнизонов на о-вах, вести борьбу с торговым судоходством и готовиться к генеральному сражению с флотом противника. В феврале 1944 г. японцы лишились базы на атолле Квадженлейн, а Трук и Рабаул постоянно подвергались атакам со стороны американской авиации. Базировавшиеся там корабли постоянно находились под угрозой быть потопленными. Их экипажи не могли вести профилактический ремонт и не занимались боевой подготовкой. Ситуацию не изменило перебазирование Шестого флота на о-ва Метрополии. В мае 1944 г. вице-адмирал Такаги в рамках подготовки к Генеральному сражению сформировал два соединения ПЛ, которые должны были вести разведку в интересах командующего Объединенным флотом. Три корабля были развернуты в завесу в районе к востоку, а 10 – к северу от о-вов Адмиралтейства.

Схема боевой организации подводных лодок Императорского флота по состоянию на 1.01.1943 г.

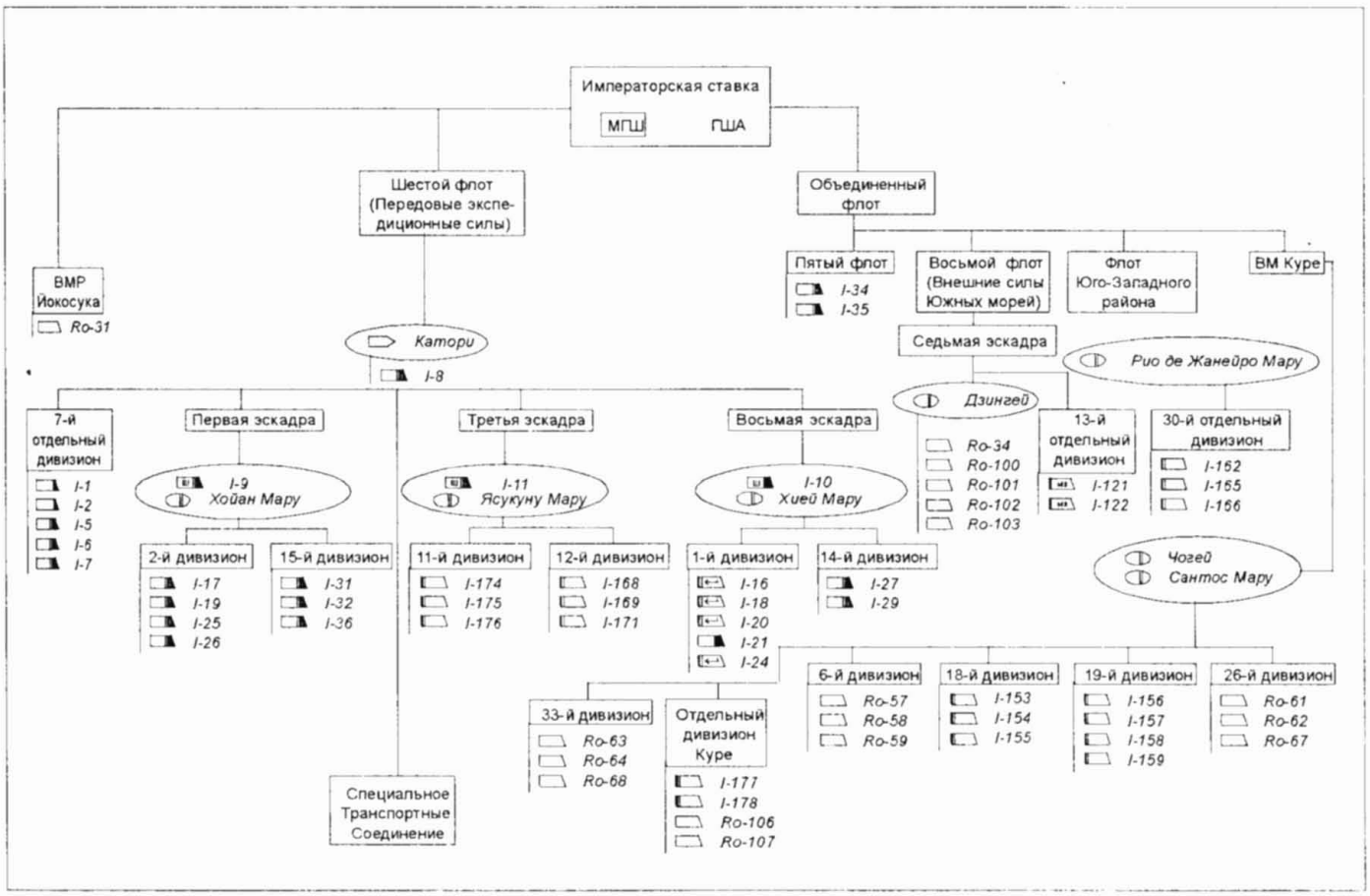


Схема боевой организации подводных лодок Императорского флота по состоянию на 1.01.1944 г.

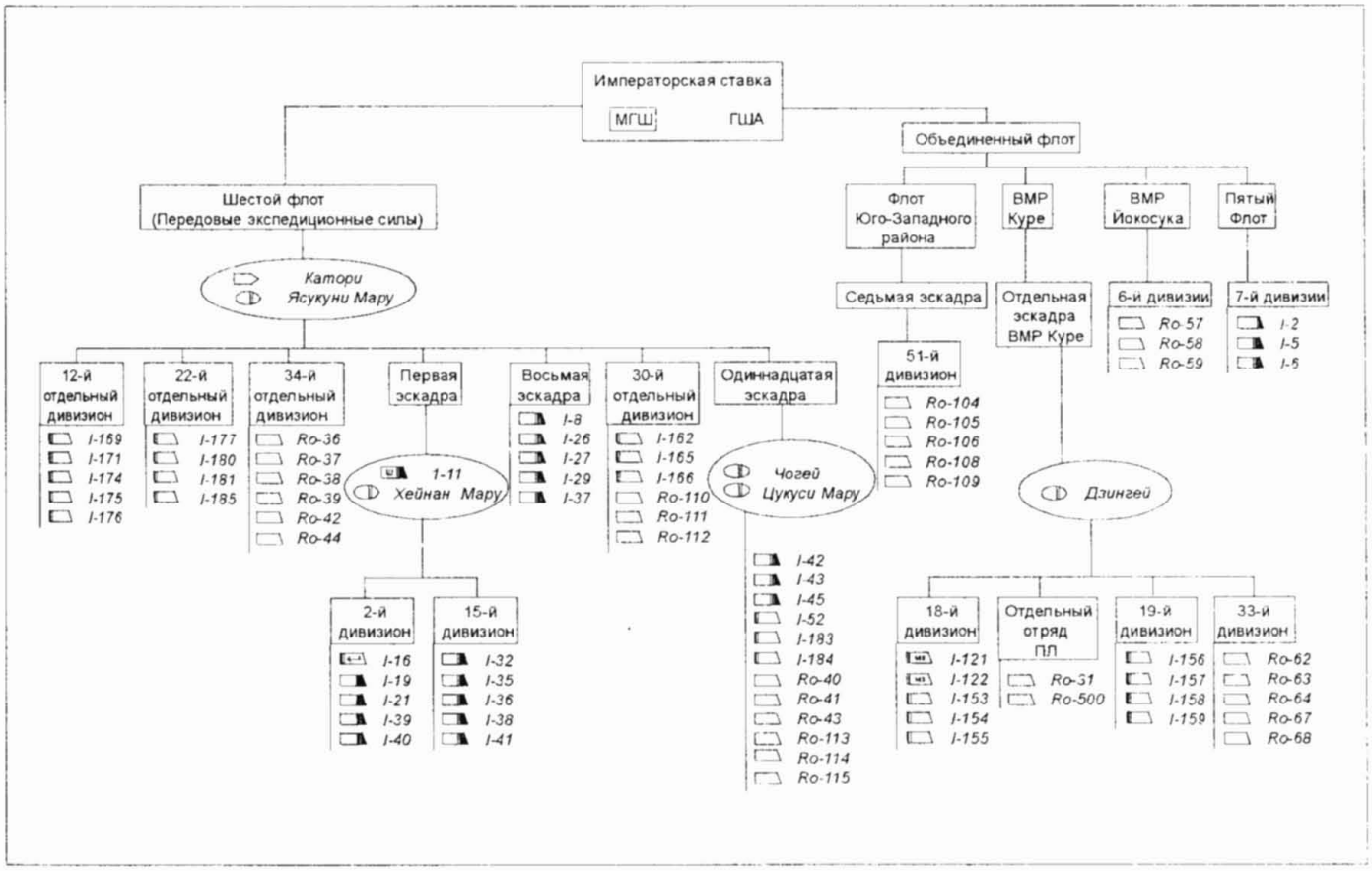


Схема боевой организации подводных лодок Императорского флота по состоянию на 1.01.1945 г.

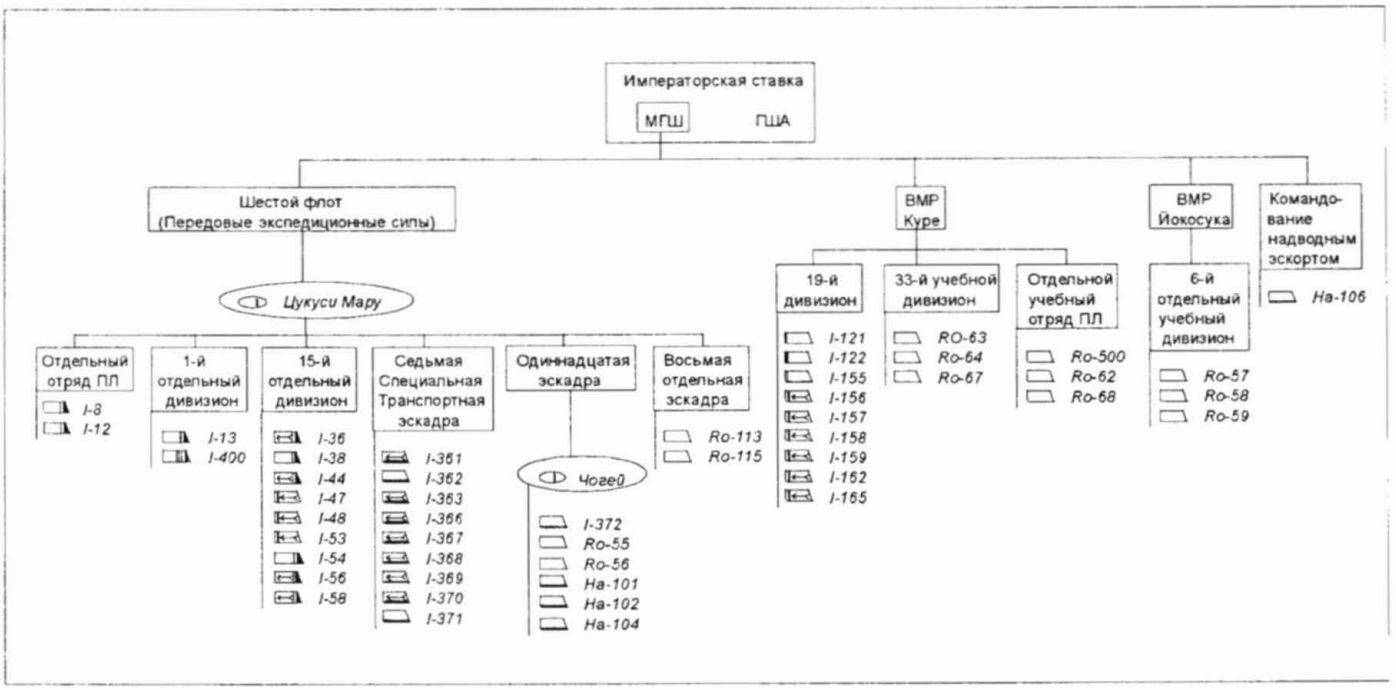
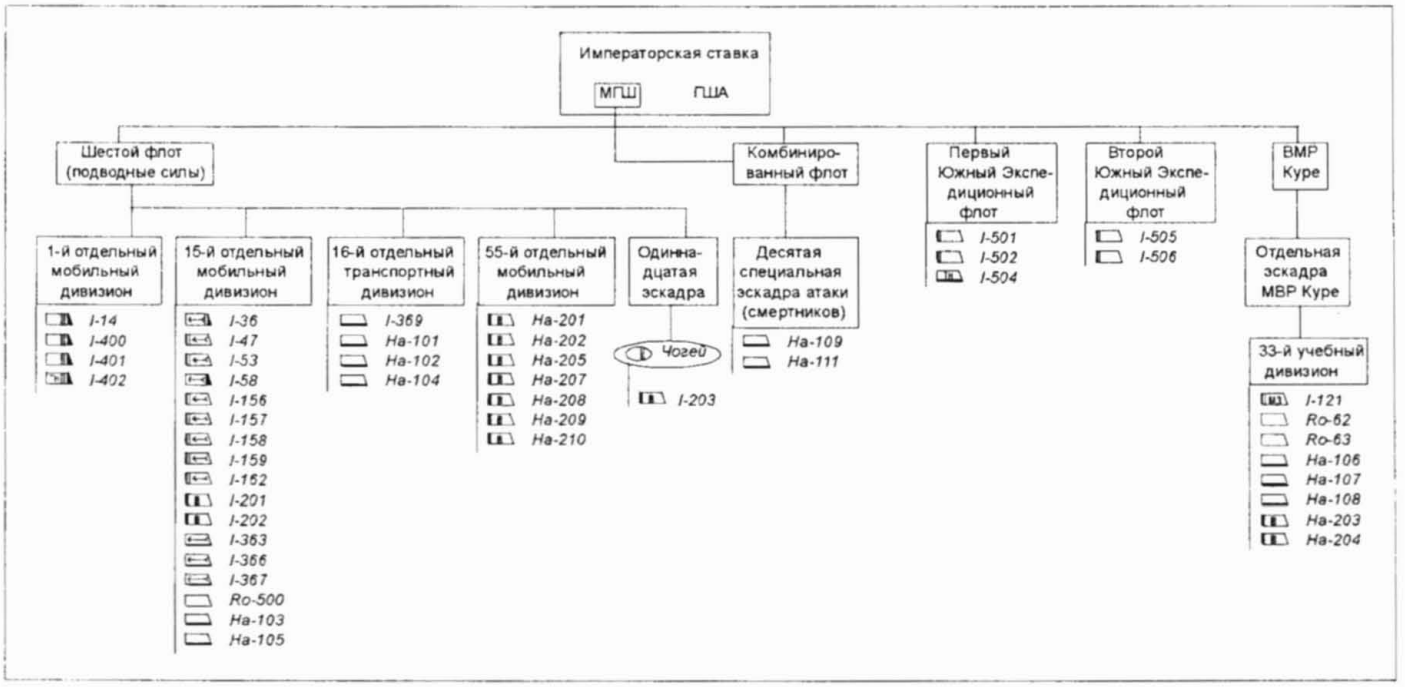


Схема боевой организации подводных лодок Императорского флота по состоянию на 15.08.1945 г.



Большинство их экипажей не прошли курс боевой подготовки и как результат, в течение 12 дней японцы потеряли шесть лодок. На случай генерального сражения флотов вице-адмирал Такаги планировал создать Специальное Соединение из 25 - 30 лодок, которые заранее разворачивались бы в три завесы на наиболее опасных направлениях. 7.07.1944 г. вице-адмирал Такаги погиб на о. Сайпан и его должность занял бывший командующий Третьей эскадрой вице-адмирал Мива со штабом в Куре. Мива сразу приступил к формированию Специального Соединения, предназначенного для атаки боевого ядра флота противника, в случае его нападения на любой пункт периметра обороны Империи. Однако, когда начались бои за Филиппины, командующий Шестым флотом был вынужден включить в него практически все, имеемые у него на тот момент, боеспособные корабли. Так, например, даже были отозваны *I-38, I-53, I-54 и I-56*, занимавшиеся подготовкой к использованию человекоуправляемых торпед.

По состоянию на 1.01.1945 г. японский флот располагал 47 ПЛ. Из них 14 являлись транспортными, шесть типа *Ro* (в т. ч. одна бывшая немецкая) использовались в учебных целях, а девять (*I-121, I-122, I-153, I-154, I-155, I-156, I-157, I-158 и I-159*) по техническим причинам не могли участвовать в боевых действиях. Таким образом, только 18 кораблей были способны оказать сопротивление американскому наступлению. В это число входили носители человекоуправляемых торпед (по состоянию на 1.01.1945 г. восемь ПЛ), *I-13* и *I-400* из состава 1-го ДПЛ, которые готовились к атаке шлюзов Панамского канала и авианосцев противника у атолла Улити при помощи высокоскоростных бомбардировщиков-торпедоносцев. Особые надежды МГШ возлагал на человекоуправляемые торпеды. Полагая, что каждая из них потопит по одному американскому кораблю (или судну), он сосредоточил усилия лодок на их доставке к пунктам базирования союзников. К марту 1945 г. в носители *кайтен* были переоборудованы практически все боеспособные ПЛ, в том числе несколько больших транспортных типа *D1*, которые не были привлечены к перевозке нефти из Сингапура в Метрополию. Снабжение островных гарнизонов возлагалось на малые транспортные лодки типа *Ha*. Средние корабли типа *Ro* (большой и малой автономности) должны были заниматься эвакуацией изолированных гарнизонов и спасением экипажей сбитых самолетов. Бороться с соединениями авианосцев противника при помощи обычных торпед должны были находившиеся в постройке высокоскоростные ПЛ типов *ST* (аналог немецкой *XXI*-й серии) и *STS* (аналог немецкой *XXIII*-й серии).

Когда было объявлено о капитуляции Японии, в море находилось лишь несколько лодок, занимавшихся транспортровкой грузов, несшие *кайтен* и подводные авианосцы *I-400, I-401* и *I-14*, готовившиеся к атаке авианосцев противника у атолла Улити. Остальные корабли утратили боеспособность из-за атак американской авиации и отсутствия топлива. Организация Шестого флота по состоянию на август 1945 г.

Успехи Шестого флота сами японцы признают более чем скромными, принимая во внимание те усилия, которые они прикладывали для развития подводных сил. Степень разочарования показывает отчет МГШ об их деятельности, составленный в августе 1945 г. В соответствии с ним японские лодки потопили семь американских АВ, гидроавианосец и восемь ЛК (два обычными торпедами, пять человекоуправляемыми и один карликовыми ПЛ в гавани Перл-Харбор). Вместе с тем, для сравнительно низкой результативности японских подводных сил имелся ряд конкретных причин. Во-первых, до апреля 1942 г., т. е. в самое благоприятное время, МГШ сосредоточил их усилия только на борьбе с крупными боевыми кораблями противника. Во-вторых, к моменту, когда японские лодки перенацелили на торговое судоходство, союзные суда уже следовали в составе хорошо охраняемых конвоев. В конце-концов МГШ был вынужден перейти к практике использования человекоуправляемых торпед. В-третьих, корабли Шестого флота уже к середине 1942 г. морально устарели и не могли на равных вести борьбу с противником, оснащенным новейшим противолодочным вооружением. Наряду с этим японская промышленность не могла компенсировать качественное отставание соответствующим количеством кораблей, а, начиная с 1944 г., даже не восполняла потери. Четвертой причиной неудач японцев можно смело назвать руководство Шестым флотом. Так из пяти, сменивших друг-друга командующих, ни один не смог, по различным причинам, правильно организовать деятельность лодок на торговых коммуникациях или в операциях против боевых кораблей противника. Ситуация усугублялась приказами МГШ держать определенное число ПЛ в резерве на случай генерального сражения (до октября 1944 г.) или обороны о-вов Метрополии (в конце войны). Кроме того, МГШ постоянно вмешивался в деятельность штаба Шестого флота, то привлекая ПЛ к транспортной деятельности, то к совместным действиям с надводными кораблями. Высшие офицеры МГШ правильно оценивали возможности Шестого флота и предвидели трудности, с которыми придется столкнуться его кораблям. Однако считалось, что они будут преодолены за счет качественной подготовки экипажей и совершенного торпедного вооружения. При этом конструкции лодок постройки 30-х гг. оценивались как вполне современные и отвечавшие условиям Тихоокеанского ТВД. Подобное мнение на начальном этапе войны вполне соответствовало действительности, но, по мере развития противолодочных сил противника, постепенно теряло основу.

Б.3 Деятельность японских ПЛ против боевых кораблей противника

Борьба с боевыми кораблями противника являлась приоритетом для японских ПЛ в период с декабря 1941 г. по апрель 1942 г. При этом лодки использовались методом завес или самостоятельного крейсерства. Командующие эскадр были обязаны организовать поиск кораблей противника и, в случае их обнаружения, доложить по команде и руководить атакой своих лодок, используя приборы звукоподводной связи. Командирам лодок рекомендовалось воздерживаться от использования торпед против торговых судов и, по возможности, топить их при помощи артиллерии. В течение пяти месяцев японским подводным

силам удалось лишь повредить американский АВ *Saratoga*. Причиной столь низкой результативности являлись налаженная система противолодочной обороны ВМС США, сравнительно небольшое число целей, порочная практика руководства соединениями лодок на месте – с одной из них, попытки МГШ вмешаться в деятельность командующих Шестым флотом и отдельных эскадр, отсутствие на лодках радиоэлектороннных средств обнаружения, слабое взаимодействие со своими надводными кораблями и авиацией. В ходе операций против Перл-Харбор, оккупации Малайи и о-вов в южной части Тихого океана японцам так и не удалось организовать "классическую" атаку соединений противника с использованием группы лодок, действиями которой руководил бы флагман эскадры. Надо сказать, МГШ правильно оценил ситуацию и довольно быстро перенацелил свои подводные силы на борьбу с торговым судоходством противника. Вместе с тем, наиболее боеспособные корабли предписывалось сохранять для предстоящего генерального сражения. Таким образом, изменив оперативно-тактические принципы использования лодок, японцы со стратегической точки зрения продолжали считать их одним из основных средств борьбы с линейными силами противника. В результате лодки продолжили охоту за боевыми кораблями противника. Так, планируя захват Порт-Морсби (на о. Новая Гвинея), МГШ выделил для его блокады *Ro-33* и *Ro-34*, а *I-22*, *I-24*, *I-28* и *I-29* развернул в завесу в районе 250 миль к юго-западу от о. Гуадалканал с задачей поиска и атаки соединений противника, пытающихся прорваться к южному побережью Новой Гвинеи. Действия этих ПЛ дожны были обеспечивать *I-21* и *I-27*, которые имели бортовые самолеты. 18.04.1942 г. во время перехода к Соломоновым о-вам, шесть последних кораблей направили в район к востоку от о-вов Бонин на перехват американских авианосцев *Hornet* и *Enterprise*, нанесших удар по Токио. Противника они не нашли и продолжили движение на юг спустя несколько дней. 2.05.1942 г. во время сражения в Коралловом море, одна лишь *I-21* находилась в 32 милях от американского АВ *Yorktown*, но в торпедную атаку не выходила. Командир корабля ссылался на то, что не обнаружил противника. Однако, используй он бортовой самолет, ход сражения мог бы измениться. Тем не менее, "успех" *I-21* стал единственным для японских подводников во время операции против Порт-Морсби.

Несмотря на очевидный провал всех попыток использовать ПЛ против надводных кораблей противника, в плане операции по оккупации атолла Мидуэй и о-вов Алеутской гряды предполагалось участие двух эскадр (третьей и пятой), 13-го ДПЛ и новейшей *I-11*. Ими руководил командующий Шестым флотом. Лодки должны были быть развернуты в три завесы на предполагаемых курсах движения соединений противника. Однако, корабли пятой эскадры (*I-59, I-60, I-62, I-64, I-65* и *I-66*) морально устарели и не могли прорвать противолодочное охранение американских авианосцев, о чем вице-адмирал Комацу неоднократно докладывал в МГШ. Кроме того, не все ПЛ, назначенные в завесы, вышли на исходные позиции к 4.06.1942 г. – к моменту начала операции. В результате, ни одна из них даже не смогла обнаружить противника. Удалось отличиться лишь *I-168*, которая возвращалась на базу после обстрела атолла Мидуэй. Утром 5.06.1942 г. адмирал Ямамото направил ее в район, где предположительно находился поврежденный в бою американский авианосец *Yorktown*. Лодке удалось его обнаружить и выйти в торпедную атаку. Из четырех выпущенных торпед, одна попала в авианосец, а две – в стоявший рядом ЭМ *Hammann*. Оба корабля затонули. Сражение за атолл Мидуэй стало последней операцией, где для японских ПЛ главной целью являлись боевые корабли противника.

После начала боев за Соломоновы о-ва МГШ приказал сосредоточить в этом районе большую часть боеспособных лодок Шестого флота. Первоначально они использовались позиционным методом. Во главе группы находилась *I-9*, командир которой должен был организовывать атаки против соединений противника. В качестве главной цели командирам рекомендовалось выбирать войсковые транспорты и танкеры. Действия лодок не согласовывались с операциями Объединенного флота и армейских частей. Такая тактика не принесла существенных результатов. 31.08.1942 г. *I-26* к северо-западу от о. Эспириту Санто торпедой тяжело повредила американский АВ *Saratoga*. Командир лодки передал флагману группы координаты соединения противника, но тот атаку организовать не смог. В начале сентября 1942 г. командование Объединенного и Шестого флотов провели совещание с участием командующего 17-й армии, в ходе которого была согласована операция по полному захвату о. Гуадалканал. В результате 3.09.1942 г. было сформировано Соединение "А", предназначенное для пресечения коммуникаций противника между о-вами Фиджи и Гуадалканалом. Им непосредственно руководил штаб Шестого флота, получавший информацию от других сил флота и армии. Лодки соединения крейсировали в ограниченных районах, которые могли оставить только по приказу командующего Шестым флотом. Изменение тактики незамедлительно сказалось на результатах деятельности ПЛ. Уже 6.09.1942 г. *I-11* на подходах к Гуадалканалу обнаружила и атаковала американский авианосец *Hornet*. Корабль спас один из его палубных противолодочных самолетов, глубинными бомбами уничтоживший идущую торпеду. 15.09.1942 г. штаб Шестого флота навел часть лодок Соединения "А" на американские авианосцы. *I-19* удалось выйти в торпедную атаку, потопить авианосец *Wasp* эсминец *O'Brien* и повредить новейший линкор *North Carolina*. Одновременно *I-15* выпустила шесть торпед по авианосцу *Hornet*, но промахнулась. Успех заставил вице-адмирала Комацу сформировать Соединение "Б", призванное блокировать о. Гуадалканал. Организация его использования была такой же как и у Соединения "А". К октябрю 1942 г. японцам удалось сосредоточить в районе Соломоновых о-вов около 30 лодок. Часть из них (имевшие авиационное вооружение) находилась в самостоятельном крейсерстве, а остальные использовались позиционным методом или патрулировали в ограниченном районе. Во время крупных сражений между надводными кораблями, лодки отводились из районов, где оперировали соединения Объединенного флота. Это объяснялось тем, что на них не было аппаратуры опознавания "свой – чужой". Шестой флот, например,

не смог принять участие в бою 25 – 26.10.1942 г. у о. Санта Круз. В этот момент его корабли находились в 200 милях к северо-востоку и противника даже не обнаруживали. После боя японские лодки получили приказ уничтожить поврежденные американские корабли. 26.10.1942 г. *I-21* у о. Санта Круз потопила эсминец *Porter*, спасавший пилотов сбитых самолетов с авианосца *Hornet*. Аналогичным образом сложилась ситуация после сражения у о. Гуадлканал в ночь на 13.11.1942 г. После ее завершения японские лодки начали самостоятельный поиск поврежденных кораблей противника на вероятных маршрутах их движения к о-вам Фиджи или Гавайям. 13.11.1942 г. *I-26* в проливе Индиспенсейбл обнаружила американские крейсера *San Francisco* и *Yuneau*. Последний был поврежден и больше 13 узлов дать не мог. Лодка вышла в атаку и двумя торпедами потопила *Yuneau*. Кроме того, в 1942 г. японским подводникам удалось повредить американский тяжелый крейсер *Chester* (20.10.1942 г. *I-176* к востоку от о. Сан Кристобаль) и ошибочно потопить советсую лодку *Л-16*.

В 1943 г. МГШ продожал использовать лодки для блокады отдельных участков побережья или о-вов (например, Новой Гвинеи), где армия вела боевые действия. Их командирам рекомендовалось атаковать любые цели. Из-за развития американских противолодочных сил, к марту 1943 г. японские лодки не могли успешно решать поставленные перед ними задачи. Здесь уместно привести в качестве примера оборону о-вов Джилберта. В ноябре 1943 г. МГШ сделал вывод о предстоящей оккупации противником архипелага и для противодействия ей сформировал Специальное Соединение, которое возглавил капитан 1 ранга Ивагами. Он должен был организовать подготовку кораблей к предстоящей операции, но, когда американская морская пехота высадилась на о. Тарава, лодки Соединения продолжали оставаться в распоряжении командующих эскадр. В результате *I-19, I-21, I-35, I-39, I-40, I-169, I-174, I-175* и *Ro-38* вышли в море без соответствующей подготовки, не имея конкретных приказаний. При этом командующий Шестым флотом вице-адмирал Такаги (сменил вице-адмирала Комацу в ноябре 1943 г.) начал издавать многочисленные и противоречивые приказы, что, по его мнению, должно было запутать противника. Корабли непрерывно и хаотически перемещались из одного района в другой, порой получали бессмысленные радиограммы и длительное время находились на поверхности в ожидании очередных приказов. В результате были потеряны шесть лодок. Лишь одной *I-175* удалось потопить 24.11.1943 г. американский эскортный авианосец *Liscome Bay*, что ни как не могло повлиять на ход борьбы за о-ва в центральной части Тихого океана. 16.11.1943 г. однотипная *I-176* на подходах к атоллу Трук обнаружила в надводном положении и двумя торпедами потопила *Corvina* – единственную американскую субмарину, ставшую жертвой японских лодок. Кроме того, 20.07.1943 г. *I-11* на подходах к о. Нью-Джорджия двумя (из шести выпущенных) тяжело повредила австралийский легкий крейсер *Hobart*.

Как казалось, в 1944 г. перед японскими лодками наконец открывалась возможность выполнить свое предназначение. Вице-адмирал Такаги планировал стянуть их к месту сражения главных сил флотов и нанести противнику максимально возможный ущерб до начала боевого соприкосновения. С этой целью было создано Специальное Соединение из 25 – 30 кораблей, которые разворачивались в три завесы на наиболее опасных направлениях. Когда американцы высадились на Марианские о-ва, сам Такаги оказался на Сайпане (с инспекционной проверкой) и не мог руководить деятельностью своих сил. Его заместитель контр-адмирал Уада был вынужден сосредоточить у Марианских о-вов все боеготовые ПЛ, имевшиеся на тот момент в центральной части Тихого океана или на атолле Трук. Характерно, что из них только три (*Ro-36, Ro-43* и *Ro-114*) были заранее развернуты на позициях, а остальные 17 вышли в море только тогда, когда японское морское командование поняло, что рейд американских авианосцев к Марианским о-вам не являлся простой демонстрацией силы. Эта реакция оказалась запоздалой, и Шестой флот не повлиял на ход сражения в Филиппинском море, а слабая подготовка большинства экипажей привела к потере девяти кораблей.

Японские лодки не сыграли существенной роли в боях за Филиппины. 3.10.1944 г. *Ro-41* у о. Моротай торпедой потопила эскортный миноносец *Shelton*, 24.10.1944 г. *I-56* к востоку от о. Лейте торпедой повредила американский авианосец *Santee*; 28.10.1944 г. *I-45* в 100 милях к востоку от о. Лейте атаковала соединение авианосцев и потопила эскортный миноносец *Eversole*, а 3.11.1944 г. *I-41* к востоку от Филиппин тяжело повредила американский легкий крейсер *Reno*. При этом *Ro-41* стала косвенной причиной гибели американской лодки *Seawolf*, которую глубинными бомбами ошибочно потопили оставшиеся корабли охранения авианосцев. В ходе Филиппинской кампании японские лодки использовались позиционным методом. Позиции, как правило, располагались вдоль побережья архипелага напротив десантопригодных участков. В середине ноября позиции переместили на наиболее вероятные маршруты движения конвоев с войсковыми транспортами. Хотя взимодействие с надводными кораблями не было организовано, лодки постоянно передавали в штаб Шестого флота информацию о движении соединений противника. Бои за Филиппины стали последней попыткой организовать классическое использование японских лодок против боевых кораблей противника.

О применении человекоуправляемых торпед будет сказано ниже, здесь же надо отметить, что одной из них (с *I-53*) удалось потопить 24.07.1945 г. к северо-востоку от о. Лейте американский эскортный миноносец *Underhill*, и 30.07.1945 г. между о-вами Тиниан и Сайпан *I-58* обычными торпедами потопила американский тяжелый крейсер *Indianapolis*. Таким образом, за время войны на Тихом океане японским лодкам удалось потопить три авианосца (американские *Yorktown, Wasp* и эскортный *Liscome Bay*), два крейсера (американские *Yuneau* и *Indianapolis*), три эсминца (американские *Hamman, O'Brien* и *Porter*), три эскортных миноносца (американские *Shelton, Eversole* и *Underhill*) и две лодки (советскую *Л-16* и американскую *Corvina*). Кроме того, дважды получал повреждения американский авианосец *Saratoga*, были повреждены американский эскортный авианосец *Santee*, английский линейный корабль *Ramillies* (в ходе атаки кар-

ликовых лодок), американский линейный корабль *North Carolina*, американские крейсера *Chester, Reno*, австралийский *Hobart*, американские эсминцы *Lowry, Reshaw* и *Halligan*. Как видно, японские лодки в годы войны достигли больших результатов, и по числу потопленных боевых кораблей уступают только американским. Вместе с тем, приходится признать, что они явно не оправдали возлагавшиеся на них надежды. Это объясняется, во-первых, тем, что японским подводным силам пришлось противостоять противнику, обладавшему развитыми и совершенными противолодочными силами. Во-вторых, сами по себе японские лодки имели небольшие дальность плавания и скорость хода в подводном положении, значительное время погружения, высокий уровень первичных физических полей, несовершенные амортизаторы механизмов и устройств, не обеспечивавшие их ударостойкость, в начальный период войны полностью отсутствовало радиотехническое вооружение. В, третьих, организация боевого использования японских лодок находилась на уровне 30-х годов и за время войны существенно изменена не была.

Б.4 Борьба японских ПЛ против торгового судоходства противника

Формально Шестой флот занимался борьбой с торговым судоходством противника с апреля 1942 г. по ноябрь 1944 г. За время войны на Тихом океане японские лодки потопили 169 судов суммарным водоизмещением 801230 т. Для сравнения, американцы и их союзники отправили на дно 1152 японских судна (суммарным водоизмещением 4868634 т)*. Бесспорно, простое сравнение абсолютных цифр условно. Для понимания степени эффективности японских ПЛ целесообразно рассмотреть их деятельность на коммуникациях противника в различные периоды боевых действий. В декабре 1941 г., когда МГШ развернул в различных частях Тихого океана в общей сложности 44 лодки, главной целью для них являлись боевые корабли противника. Тем не менее, лодки потопили 13 судов суммарным водоизмещением 73118 т. Успех был обеспечен полной внезапностью нападения. Достаточно сказать, что все эти суда следовали самостоятельно и "натыкались" на лодки, находившиеся на своих позициях. В последующие три месяца ситуация была аналогичной, и японцам удалось потопить еще 35 судов, суммарным водоизмещением 146230 т. На первый взгляд такая результативность должна была удовлетворять штаб Шестого флота, но его командующий, равно как и МГШ, хорошо понимали, что лодки могли в сложившейся ситуации коренным образом изменить ход боевых действий на море, полностью прервав коммуникации противника. Когда подводные силы перенацелили на борьбу с торговым судоходством, союзники уже ввели систему конвоев и начали наращивать свои противолодочные силы. В этот период японские лодки, обладавшие большими автономностью и запасом торпед, еще могли добиться значительных успехов на растянутых коммуникациях противника между западным побережьем США, Перл-Харбор и Австралией. Однако МГШ не оценил ситуацию и значительную часть подводных сил держал в резерве на случай генерального сражения или отвлекал для решения частных задач. В результате число потерь союзников в торговом тоннаже постепенно начало сокращаться. В апреле было потоплено семь судов, суммарным водоизмещением 39820 т, а в мае – четыре судна – 25793 т. Некоторый рост наблюдался в июне 1942 г. – 13 судов, суммарным водоизмещением 72423 т. Затем вновь началось падение эффективности действий японских лодок на коммуникациях, продолжавшееся вплоть до конца войны. Так, в июле 1942 г. союзники лишились 12 судов (59756 т), в августе 1942 г. – семь (32925 т), а в сентябре – четыре (25933 т). При этом надо иметь ввиду, что почти все эти потери в мае – июле 1942 г. приходятся на Индийский океан, где оперировали *I-10, I-16, I-18, I-20* и *I-30*, входившие в состав Восьмой эскадры контр-адмирала Нобору Исидзаки. Их деятельность заслуживает особого внимания. Лодки находились в море почти четыре месяца. Во время патрулирования они потопили 21 судно, суммарным водоизмещением 116268 т. Гидросамолеты с *I-10* (флаг командира группы) и *I-30* поднимались в воздух 11 раз и обеспечили успех атаки порта Диего-Суарес (о. Мадагаскар). Карликовым лодкам, выпущенным с *I-16* и *I-20*, удалось потопить английский ТН (6993 т) и тяжело повредить английский ЛК *Ramillies*. Деятельность ПЛ обеспечивали вспомогательные крейсера *Аикоку Мару* и *Хококу Мару*, которые не только пополняли запасы, но и провели подготовку перехода *I-30* в Европу. Корабли группы крейсировали в определенных районах Индийского океана и перемещались в соответствии с приказами командира группы, получавшего информацию от бортовых самолетов или вспомогательных крейсеров.

В октябре 1942 г. японские лодки потопили шесть судов, суммарным водоизмещением примерно 26826 т. Потеря одного из них не потверждена данными союзников. В ноябре и декабре 1942 г. корабли Шестого флота записали на свой счет еще по два судна, суммарным водоизмещением соответственно 7559 и 16325 т. В начале января 1943 г. вице-адмирал Комацу решил временно отказаться от группового использования лодок на коммуникациях и перешел на метод одиночного крейсерства. Дело в том, что переговоры между кораблями фиксировала радиослужба противника. В начале января 1943 г. *I-21* получила приказ следовать к побережью Австралии для борьбы с судоходством противника. Причем командиру корабля рекомендовалось воздержаться от использования бортового самолета. В результате лодке удалось почти за 50 дней (в течение января – февраля 1943 г.) патрулирования потопить шесть судов, суммарным водоизмещением 30437 т. Этот успех в дальнейшем не удалось развить, так как союзники у Австралии ввели систему хорошо охраняемых конвоев. К марту 1943 г. Шестой флот вновь вернулся к групповому использованию лодок в борьбе против торгового судоходства противника. Так, руководствуясь данными разведки, полученными от МГШ, вице-адмирал Комацу сделал вывод об ослаблении системы противолодочной обороны в районе о-вов Фиджи и Самоа. Он направил сюда *I-17, I-19, I-25, I-26, I-177* и *I-178*, которые с

* По данным Theodore Roscoe "United States submarine operations in Word war II".

середины марта по конец апреля 1943 г. потопили семь судов, суммарным водоизмещением 44044 т. Это был последний значительный успех японских подводников на Тихом океане. В дальнейшем они топили торговые суда, главным образом, в Индийском океане. Так, в мае 1943 г. из пяти судов три (суммарным водоизмещением 13136 т) союзники потеряли в Оманском заливе, в июле 1943 г. было потоплено шесть судов, из которых четыре (суммарным водоизмещением 29685 т) – в Индийском океане, а в сентябре 1943 г. японцам удалось уничтожить три судна (суммарным водоизмещением 14980 т), и все они записаны на счет *I-10*, которая патрулировала в Аденском заливе. До конца 1943 г. корабли Шестого флота потопили 11 судов (суммарным водоизмещением 62668 т) – все в Индийском океане. Японские лодки здесь использовали метод одиночного крейсерства и друг с другом не взаимодействовали. Их деятельность была согласована с немецким морским командованием, которое перебазировало на Пенанг семь своих ПЛ. К концу 1943 г. Индийский океан остался единственнным районом, где японские подводники могли добиться успеха в борьбе на коммуникациях противника. За весь 1944 г. они отправили на дно 18 судов, суммарным водоизмещением 130919 т. Из них одно было потоплено при помощи человекоуправляемых торпед. Эти потери были для союзников незначительны и большого влияния на ход боевых действий не оказали.

Среди японских лодок наиболее удачливой была *I-10*, потопившая 15 судов, суммарным водоизмещением 75246 т. Далее следуют: *I-27* – 13 судов (суммарным водоизмещением 72751 т); *I-21* – 10 судов (суммарным водоизмещением 45710 т) и эсминец *Porter*; *I-26* – девять судов (суммарным водоизмещением 46940 т) и легкий крейсер *Yuneau*; *I-20* – семь судов (суммарным водоизмещением 50621 т); *I-37* – семь судов (суммарным водоизмещением 47942 т); *I-29* – шесть судов (суммарным водоизмещением 39632 т); *I-166* – шесть судов (суммарным водоизмещением 17631 т); *I-165* – пять судов (суммарным водоизмещением 29957 т); *I-16* – пять судов* (суммарным водоизмещением 17727 т); *I-8* – четыре судна (суммарным водоизмещением 23738 т); *I-53* – четыре судна (суммарным водоизмещением 14414 т); *I-164* – четыре судна (суммарным водоизмещением 12157 т) и *I-9* – два судна (суммарным водоизмещением 21845 т), авианосец *Wasp* и эсминец *O'Brien*. Для сравнения, в американском флоте самой результативной была *Tang* – 24 торговых судна (суммарным водоизмещением 93824 т), а в германском – *U 48* – 51 судно, (суммарным водоизмещением 310007 т) и шлюп. Анализ показывает, что японские лодки, имевшие авиационное вооружение, добились наибольшего успеха. Это объясняется тем, что, начиная с апреля 1942 г., они специально выделялись для борьбы с торговым судоходством и использовались методом самостоятельного крейсерства. Данные корабли, как правило, патрулировали в Индийском океане, где противолодочная оборона союзников была относительно слабой. Здесь бортовые самолеты значительно расширяли возможности лодок по поиску судов противника. В 1944 г., когда была повсеместно введена система конвоев, лодки уже не могли прорвать их охранение и несли большие потери из-за небольших дальности и скорости подводного хода, значительных размеров, повышавших уровень первичных физических полей и снижавших маневренность. Не случайно в 1944 г. этим кораблям удавалось топить лишь те суда, которые следовали самостоятельно (вопреки рекомендациям союзного морского командования) или отставали от конвоев. МГШ пытался решить проблему путем использования ПЛ серий *Ro*, но они не обладали большой автономностью и имели ограниченные боевые возможности.

Подводя общий итог результативности японских лодок, приходиться признать, что им так и не удалось серьезным образом повлиять на торговое судоходство союзников. Ни одна из важнейших коммуникаций не была нарушена. Противник успешно решал задачи по доставке грузов и если нес потери, то они практически не влияли на ход боевых действий.

Б.5 Транспортная деятельность японских ПЛ

Опыты по транспортировке грузов на ПЛ начались в августе 1942 г., когда *Ro-31* (учебный дивизион в Куре) во Внутреннем японском море перевозила различные грузы на палубе надстройки в специальных контейнерах. Кроме того, она транспортировала продовольствия внутри прочного корпуса. Его запаковывали в резиновые мешки, которые пытались выстреливать через торпедные аппараты. К концу 1942 г. положение гарнизона на о-ве Гуадалканал стало катоастрофическим, и ПЛ оказались единственным средством, способным прорвать блокаду противника. 16.11.1942 г. под руководством контр-адмирала Хисао Мито было сформировано Специальное Соединение, предназначенное для транспортировки грузов на Гуадалканал. До февраля 1943 г. корабли этого соединения совершили 28 рейсов и доставили на остров до 1500 т продовольствия, медикаментов и боеприпасов. Кроме того, они эвакуировали около 120 больных и раненых. План транспортной деятельности предусматривал ежедневный выход одной лодки. Переход от Бугенвиля до Каминпо и обратно занимал около семи суток, т. е. в море одновременно находилось бы семь-восемь кораблей. Фактически, по различным причинам, они выходили в море гораздо реже. По мнению МТД, для транспортной деятельности больше всего подходили корабли с авиационным вооружением. По расчетам они могли брать на борт до 55 т продуктов питания, которых хватило бы на двое суток гарнизону из 10000 человек, сохраняя при этом торпедное и артиллерийское вооружение. Однако МГШ считал их наиболее боеспособными кораблями Шестого флота и отдал приказ использовать для транспортировки грузов любые лодки, оперировавшие в южной части Тихого океана. С них выгружали артиллерийское вооружение (кроме зенитных автоматов), почти все торпеды (оставаляя лишь две в ТА) и часть второстепенного оборудования, как правило, связанного с жизнедеятельностью экипажа. Вскоре ПЛ потребовались для снабжения гарнизонов на Новой Гвинее

* Не считая потопленного при помощи карликовой лодки в Диего-Суарес английского танкера, водоизмещением 6993 т.

и о-вах Алеутской гряды. В ходе этих операций японцы порой использовали весьма экзотические средства. Наибольшее распространение получили буксируемые платформы *унхо-то* (по другим данным *унпо-то*)*. Такое устройство несло на себе до 15 т различных грузов. В двух милях от берега буксир отдавался, и *унхо-то* продожал двигаться самостоятельно, управляемый. Не меньший интерес вызывают *унхо-то* – цилиндрическая конструкция, вмещавшая в себя 337 т грузов и также буксировавшая за ПЛ**. К берегу она подходила при помощи специального бензинового двигателя. Однако подавляющую массу грузов корабли Шестого флота перевезли в прочном корпусе или в контейнерах (бочках), закрепленных на палубе надстройки. К концу войны японские лодки перевозили даже легкие танки и амфибийные машины ***. Одновременно МГШ предложил Императорской ставке "Дополнительную программу", которая предусматривала постройку 11 транспортных ПЛ типа *D1*.

Японские лодки занимались транспортировкой грузов вплоть до капитуляции Японии, и в конце войны эти перевозки даже приобрели стратегический характер. Особый интерес представляют переходы японских лодок в Европу. МГШ отправил туда пять кораблей. Все они имели авиационное вооружение. Перед походом с них демонтировали часть вспомогательного оборудования, снимали бортовой самолет, большинство запасных торпед и часть артиллерийского боезапаса. В Европу японцы доставляли хинин, редкоземельные металлы и людей. Обратно перевозились ртуть, новейшие технологии, дипломатическая почта, образцы авиационных и морских систем вооружения. Первой во Францию отправилась *I-30,* которая 5.08.1942 г. пришла в Лориан. 13.10.1942 г. она затонула на обратном переходе, подорвавшись на минах. Кроме нее до Европы добрались *I-8* и *I-29*, но благополучно вернулась в Метрополию только *I-8*. Два других корабля (*I-34* и *I-52*) были потоплены, так и не достигнув Франции. Эти перевозки не имели существенного значения и носили скорее политический, чем экономический характер. Вместе с тем, документация, которую подняли с затонувшей *I-30*, позволила в довольно сжатые сроки создать высокоскоростные корабли типов *ST* и *STS*. Некоторые специалисты часто критикуют руководство Императорского флота за транспортное использование подводных сил. Однако приходиться признать, что решение МГШ во многом оказалось оправданным, так как в отдельных случаях помочь гарнизонам, например, на Гуадалканале или Новой Гвинее, могли только лодки.

Б.6 Использование японских ПЛ в качестве носителей человекоуправляемых торпед

Использование японских ПЛ в качестве носителей человекоуправляемых торпед представляет особый интерес. Это оружие явилось следствием неудач японцев на море и, в соответствии с решением Императорской ставки от ноября 1944 г., стало основным способом борьбы с боевыми кораблями противника. Изначально человекоуправляемые торпеды (*кайтен*) предназначались для атаки судов, стоящих на якоре в передовых операционных базах. По конструкции они являлись 533-мм торпедой тип *93*, в которую была вставлена секция с кабиной для пилота (водителя), оснащенная приборами управления. В точке развертывания носитель должен был всплыть, приготовить "кайтен" к боевому использованию и затем, погрузившись, выйти в атаку. С момента отрыва *кайтен* переходил на автономное питание и мог пройти в течении часа 40 миль. На них имелись устройства, позволяющие пилотам за 50-60 м до цели покидать торпеду, но, как известно, ни один из них не воспользовался своим правом на жизнь. Первая группа пилотов *кайтен* начала подготовку в августе 1944 г., а в качестве носителей были выбраны *I-36, I-37* и *I-47*. Боевые приемы использования человекоуправляемых торпед отрабатывались на *I-36*. Все пилоты группы (миссия "Кикусуй") являлись офицерами и дипломированными специалистами Военно-морской академии в Этадзиме. Впервые человекоуправляемые торпеды атаковали американские корабли у атолла Улити в конце ноября 1944 г. Из пяти выпущенных с *I-36* и *I-47 кайтен*, лишь одной, ведомой лейтенантом Нисина, удалось потопить флотский ТН *Mississinewa* (11316 т), а остальные погибли, не достигнув цели. Тем не менее, командиры носителей доложили об уничтожении трех авианосцев и двух ЛК. Подобный "успех" не мог не вдохновить МГШ на расширение масштабов применения человекоуправляемых торпед, несмотря на гибель в проливе Коссол

---

* Платформа с торпедами имела длину 21,45 м, ширину 4,35 м и осадку 1,325 м. Она имела сварную конструкцию и состояла из трех секций, которые соединялись друг с другом при помощи специальных креплений. В качестве движителей (двигателей) выступали две авиационные торпеды. Как известно, *унхо-то* буксировались большими лодками и использовались только на Соломоновых о-вах.

** Всего имелось три типа *унка-то*: большой – длиной 41,3 м, шириной 4,9 м и осадкой 4,9 м, общей массой 544 т и принимавший на борт 375 т; средний – длиной 33,1 м, шириной 3,92 м и осадкой 3,92 м, общей массой 280 т и грузоподъемностью 185 т; малый – длиной 24,5 м, шириной 2,45 м и осадкой 2,45 м, общей массой 88,5 т и грузоподъемностью 58 т. Все три типа устройств были испытаны в марте – апреле 1943 г. во Внутреннем японском море. Они могли буксироваться со скоростью три – четыре узла, на глубинах до 30 м и предназначались для доставки грузов на о-ва Алеутской гряды. Практического применения они не нашли.

*** В частности, наборту ПЛ перевозились амфибийные танки тип 3 (*наика-теи*), которые имели массу 28,3 т, общую длину (с прикрепленными поплавками) 10,3 м., ширину 3 м, вооружение состояло из 46-мм орудия и 7,7-мм пулемета. По воде танк перемещался со скоростью 6 узлов. Из машин, к транспортировке на лодках, были приспособлены амфибии тип 4 (*наика-теи*), которые имели массу около 22 т, длину 11 м., ширину 3,3 м, вооружение из 13,2-мм пулемета. По воде машина перемещалась со скоростью пять узлов и перевозила до 10 т различных грузов. Крейсерские ПЛ (типа *B*) принимали на борт один танк или две амфибийные машины.

I-37 – третьего корабля миссии "Кикусуй". В конце ноября 1944 г. для *кайтен* выделили уже девять ПЛ (*I-36, I-44, I-47, I-48, I-53, I-56, I-58, I-368* и *I-370*) и четыре группы пилотов (миссии "Конго", "Чихайя", "Чимбу" и "Татарэ").

В миссии "Конго" участвовало шесть лодок. В ходе операции у атолла Улити японцы бесполезно потеряли 19 *кайтен* (из 24) и один из носителей (*I-48*). Однако отчеты вновь внушали оптимизм – 12 судов и ЛК. В дальнейшем МГШ решил атаковать соединения противника при помощи человекоуправляемых торпед в открытом море. В двух операциях участвовали три и две лодки соответственно, несшие на себе в общей сложности 26 *кайтен*. В ходе нескольких атак КОН, следовавших к о. Иво Дзима, японцы потеряли две из них, а *I-44* и *I-56* вернулись в базу, так и не выпустив ни одной из своих человекоуправляемых торпед. К обороне о. Окинава МГШ привлек шесть ПЛ-носителей *кайтен*. В данном случае их действия планировали скоординировать с атакой противника авиацией берегового базирования и соединением надводных кораблей во главе с ЛК *Ямато*. В ходе операции 20 человекоуправляемых торпед даже не были выпущены, при этом японцы потеряли две лодки. Неудачи в использовании *кайтен* привели к отставке вице-адмирала Мива, которого сменил вице-адмирал Тадасиго Даиго. Новый командующий Шестого флота предложил использовать человекоуправляемые торпеды в районах, где противолодочная оборона противника была относительно слабой. В апреле 1945 г. два корабля (*I-36* и *I-47*), несшие на себе 12 *кайтен*, направились в район к югу от о. Окинава. Из восьми выпущенных человекоуправляемых торпед все были потоплены эскортными кораблями противника. Единственным положительным итогом этой операции стало возвращение обеих лодок на базу. Не принесли результатов две последующие операции с участием пяти носителей (*I-367, I-36, I-165, I-361* и *I-363*) и 18 *кайтен*. В ходе одной из них японцы потеряли *I-361* и *I-165*. Наиболее массовой и успешной оказалась последняя (десятая) миссия человекоуправляемых торпед ("Тамон"). Из шести лодок, несших на себе 33 *кайтен*, три (*I-47, I-363* и *I-367*) по техническим причинам были отозваны на базу, не выполнив поставленной задачи. *I-53* человекоуправляемой торпедой потопила американский эскортный миноносец *Underhill*, а *I-58* обычными торпедами – ТКР *Indianapolis*.

Попытки МГШ использовать человекоуправляемые торпеды в ходе обороны о-вов Иво Дзима и Окинава не принесли существенных результатов по следующими причинам: большое превосходство противолодочных сил противника; техническое несовершенство японских лодок и человекоуправляемых торпед; неправильная организация боевого использования человекоуправляемых торпед, обусловленная плохим знанием обстановки в районе операции и их небольшим числом.

Б.7 Использование японских ПЛ против береговых объектов, специальные операции

Японские тактические наставления предусматривали атаку береговых объектов при помощи артиллерии подводных лодок. Предполагалось, что они смогут держать противника в постоянном напряжении, тем самым отвлекая его противолодочные силы от районов, где предполагали провести генеральное сражение. С этой целью патрульные лодки имели мощное артиллерийское вооружение. Огонь управлялся 1,5-м дальномером и корректировался бортовым самолетом. Сама по себе конструкция кораблей позволяла использовать орудия практически при любых погодных условиях. При необходимости, лодка занимала позиционное положение, что снижало заметность ее силуэта. В соответствии с планом атаки Перл-Харбор, шесть кораблей должны были обстрелять несколько о-вов в центральной части Тихого океана. Фактически, лишь *I-68* безрезультатно выпустила несколько 120-мм снарядов по атоллу Джонстон, а *I-71* и *I-72* – по атоллу Пальмира. Одновременно *Ro-65*, *Ro-66* и *Ro-67* обеспечивали оккупацию о. Уэйк, в ходе которой, по некоторым данным, использовали артиллерию. *Ro-64* и *Ro-68* в середине января 1942 г. обстреляли побережье США в окрестностях Сан-Франциско. По докладам командиров, использование лодками артиллерии дало хорошие результаты, что заставило МГШ продолжить операции подобного рода, и уже 22.01.1942 г. *I-24* и *I-18* попытались одновременно атаковать атолл Мидуэй. Объекты для обстрела были выбраны МГШ на основе данных воздушной разведки. Командиры кораблей не согласовали плана совместных действий и первой к острову подошла *I-24*, которая выпустила шесть 140-мм снарядов по нефтяному терминалу. Береговые батареи заставили ее прекратить огонь и отойти. На *I-18* вышел из строя гирокомпас, и ее командир решил пройти вдоль берега атолла и выбрать объект атаки, пользуясь дальномером. Однако противник был уже начеку и не позволил лодке открыть огонь. В начале февраля 1942 г. *I-69* смогла, пользуясь темным временем суток, обстрелять атолл Мидуэй. Эта операция также оказалась безрезультатной. В дальнейшем МГШ решил для атаки береговых объектов привлекать только патрульные лодки, которые могли использовать для корректировки огня бортовые самолеты, как это предписывалось тактическими наставлениями. 24.02.1942 г. *I-17* выпустила семнадцать 140-мм снарядов по нефтяным приискам Элвоод у Санта-Барбары, но в воздух бортовой самолет не поднимала из-за поломки катапульты. Не смогла применить свой самолет и *I-27*, которая 3.06.1942 г. вместе с *I-22* обстреляла портовые сооружения Сиднея. Практически одновременно, в рамках операции по захвату о. Мидуэй, *I-168* безрезультатно выпустила шесть 100-мм снарядов по лагуне атолла. Из-за сложных погодных условий не использовали бортовые самолеты *I-25* и *I-26*, которые обстреляли из 140-мм орудий радиостанцию на Эстеван на о. Ванкувер (20.06.1942 г.) и Форт Стевенс в штате Орегон (21.06.1942 г.). В дальнейшем МГШ специально не планировал подобных операций, и все действия лодок против береговых объектов были вызваны инициативой командиров или обусловлены определенными обстоятельствами. Так 14.10.1942 г. *I-7* выпустила двадцать пять 140-мм снарядов по американскому аэродрому на Эспириту Санто. Корабль действовал по заявке армейского командования, а огонь корректировали береговые наблюдатели. В 1943 г. известны лишь несколько случаев использования артилерии японских ПЛ против береговых объектов. Объясняется это тем, что эффективность подобных операций была крайне

низкой, а из-за усилившейся системы противолодочной обороны противника, они могли привести к неоправданным потерям.

В ходе войны японские лодки выполняли специальные задачи. Прежде всего к ним следует отнести ведение разведки в интересах МГШ и командования Объединенного флота. До 1944 г. для этой цели использовали самолеты, и здесь имеет смысл рассказать об истории их появления на борту японских лодок. Как уже говорилось, первый бортовой самолет для лодок появился в 1925 г. и получил обозначение "Heinkel" U-1 (тип 1 "Йокосука"). Он прошел испытания на минном заградителе *I-121* и в 1927 г. был принят на вооружение. Этот биплан хранился в герметичном контейнере позади ограждения рубки и мог стартовать только с воды. Гидросамолет имел небольшую скорость полета и находился в воздухе не больше двух часов, что не удовлетворяло МГШ. В дальнейшем японцы разместили на лодках пневматические катапульты и в 1935 г. разработали новый гидросамолет "Ватанабэ" E9W1 тип 96, который был испытан в ходе конфликта с Китаем. Он поднимался в воздух с борта одной из лодок завесы и наводил свои корабли на суда, пытавшиеся прорвать блокаду. Как показал боевой опыт, большие патрульные лодки могли эффективно осуществлять разведку на большом удалении от пунктов базирования и успешно оперировать на торговых коммуникациях. Однако бортовой самолет тип 96 имел небольшой радиус действия и слабое вооружение. В результате серию ограничили 35 единицами и в 1941 г. разработали новую машину – "Йокосука" E14Y1 тип 0, со скоростью полета 246 км/час. Она могла находиться в воздухе около пяти часов и вполне удовлетворяла МГШ. До конца войны было построено 126 таких самолетов. Они активно использовались японскими большими патрульными лодками. Самолеты значительно расширяли возможности поиска противника в открытом море, вели разведку его баз и побережья. 17.08 и 6.10.1942 г. *I-25* использовала бортовой самолет для бомбардировки лесов штата Орегон. Эти операции были сочтены удачными и в дальнейшем привели к созданию лодок-авианосцев типов *AM* и *STo*. Первоначально эти корабли планировали использовать для атаки Нью-Йорка и других городов на побережье США. Для них в 1944 г. был создан специальный скоростной бомбардировщик-торпедоносец "Сейран", который решили использовать для разрушения шлюзов Панамского канала. Для этой цели подготовили *I-400, I-401, I-13* и *I-14*. Первые несли на себе по три самолета, а остальные – по два. Подготовка их пилотов затянулась из-за отсутствия топлива. Его в начале июня 1945 г. доставила *I-351*. Пока шло обучение экипажей самолетов в заливе Нанао на западном побережьи о. Хонсю, МГШ решил использовать эти лодки для атаки американских авианосцев у атолла Улити. Она должна была быть скоординирована с нападением человекоуправляемых торпед. Однако до капитуляции Японии операция проведена не была.

Ведение разведки возлагалось на все без исключения японские лодки, выходившие в море. При этом, помимо самолетов, они использовали оптические приборы, документы с потопленных транспортов, опрос захваченных пленных, радиопеленгование и радиоперехват. В последние годы войны для разведки использовали радиолокацию. Здесь надо сказать, что радиотехническое вооружение на японские ПЛ внедрялось чрезвычайно долго и с большим трудом. Командиры кораблей быстро оценили его достоинства, но МГШ проявил удивительный консерватизм. Так, капитан 3 ранга Хасимото в феврале 1943 г., будучи командиром *I-158*, по собственной инициативе установил на ней один из образцов авиационной РЛС. Опыт не дал положительных результатов, и МГШ не стал разбираться в причинах. Лишь в сентябре 1943 г. на *Ro-44* (капитан-лейтенант Фудзимото) смонтировали станцию обнаружения надводных целей, а внедрение станции обнаружения воздушных целей затянулось вплоть до февраля 1944 г. Объяснялось это тем, что МТД не хотел принимать на вооружение армейские образцы (как технически не приспособленные к морским условиям), а разработку своего завершил лишь в конце ноября 1943 г. Планомерное оснащение японских лодок радиотехническим вооружением началось в феврале 1944 г. Вместе с тем, МГШ и командование Шестого флота не смогли (или не захотели) разработать оперативно-тактические приемы его боевого использования. В результате, радиолакационные станции порой становились причиной гибели японских ПЛ. Показателен пример *Ro-55, Ro-112* и *Ro-113*, которые были потоплены в течение одной недели (соответственно 7-го, 11-го и 12-го февраля 1945 г.) у о. Лусон американской ПЛ *Batfish*, выходившей в атаку по данным станции радиотехнической разведки (AN/APR-1). Ее успех обеспечили сами японцы, длительное время не выключавшие свои РЛС обнаружения воздушных целей. Только к концу войны МГШ ввел в действие инструкции по повседневному и боевому использованию радиотехнического вооружения, строящиеся корабли получили новые формы надстроек и ограждения рубок, снижавшие радиолакационную заметность, легкие корпуса покрывали специальным каучуковым составом, а механизмы (в том числе и вспомогательные) монтировали на двухкаскадных амортизаторах, что снижало уровень первичных аккустических полей.

Среди специальных операций Шестого флота можно выделить обеспечение летающих лодок "Каваничи" (H8K1) во время атаки Перл-Харбор. Для этой цели *I-15, I-19* и *I-26* оборудовали цистернами для перевозки и передачи в море авиационного топлива. 28.02.1942 г. *I-15* и *I-19* заняли позицию у атоллов Френч-Фригейт. Навигационное обеспечение операции осуществляли: *I-26*, патрулировавшая в 200 милях к юго-западу; *Ro-61* и *Ro-62*, занявшие позицию между атоллами Вотье и Френч-Фригейт. 3.03.1942 г. летающие лодки дозаправились с *I-15* и *I-19*. 4.03.1942 г. они нанесли удар по Перл-Харбор. Подобный рейд планировали повторить в рамках операции по захвату атолла Мидуэй, но американцы узнали о планах МГШ и заранее развернули у атоллов Френч-Фригейт свои противолодочные корабли. Сама идея использовать ПЛ для обеспечения летающих лодок в открытом океане нашла продожение в создании специальных кораблей типа *SH*. Боевые лодки для этой цели использовались лишь в конце 1942 г., когда *I-21* у Соломоновых о-вов дважды передавала топливо на летающие лодки "Каваничи" (H8K1), ведшие разведку в районе о-вов Фиджи и Самоа.

Лодки привлекались для спасения экипажей погибших кораблей и самолетов. В отличие от американцев, японцы не смогли организовать надежную

систему спасения. Подобные операции проводились без достаточной подготовки и не согласовывались с другими силами флота. Так, 3.03.1943 г. *I-17* и *I-26* направили из Рабаула в море Бисмарка для спасения экипажей судов и кораблей, разгромленного противником конвоя. Одновременно сюда пришли несколько эсминцев, командиры которых не знали о присутствии лодок. Лишь благодаря случайности японские офицеры разобрались в обстановке. 4.03.1943 г. *I-17* и *I-26* подобрали с воды 350 человек, которых доставили 5.03.1943 г. в Рабаул. Ранее упоминавшиеся *Ro-55*, *Ro-112* и *Ro-113* вышли в море для спасения экипажей сбитых самолетов. Их действия не были согласованы с авиационным командованием и командиры были вынуждены все время использовать радиолакационные станции для определения местоположения своих самолетов.

Японские лодки высаживали на побережье противника агентов армейской разведки, готовились к высадке достаточно крупных десантов, имевших на вооружении даже танки. Для решения последней задачи привлекались "стандартные" крейсерские лодки и разрабатывались специальные транспортные корабли.

Б.8 Использование быстроходных японских ПЛ против боевых кораблей

К защите о-вов Метрополии МГШ планировал привлечь высокоскоростные лодки типов *ST* и *STS*. Они создавались на основе немецких технологий и являлись аналогами немецких *XXI* и *XXIII*-й серий. Считалось, что, благодаря высокой скорости надводного хода, они смогут прорвать охранение американских авианосцев. При этом лодки должны были выходить в атаку группами по пять-шесть кораблей. Устройство "шнорхель" позволяло им длительное время находиться под водой. Во время атаки корабли использовали бы обычные торпеды. Ввиду отсутствия топлива, вступавшие в строй лодки боевой подготовкой не занимались, и отработать на практике новые тактические приемы не удалось.

Б.9 Карликовые лодки в японском Императорском флоте

В 1932 г. Нориосси Йоко предложил идею создания человекоуправляемых торпед, но из-за невозможности спасения их экипажей после выполнения боевой задачи пришлось отказаться от этой идеи. МТД начал работы над двумя проектами сверхмалой лодки: – чисто электрическим и дизель-электрическим. Оба корабля должны были иметь радиус действия 30 км и нести две торпеды. В начале 1934 г. ф. "Мицубиси" по проекту инженера Нисимура построила вполне удачный научно-иследовательский глубоководный аппарат Нисимура (*№1*). МГШ заинтересовался этой лодкой и на верфи флота в Куре построил такой же аппарат. Полученный опыт позволил в 1936 г. ввести в строй две карликовые лодки типа *A* (открытое наименование "Мишень – А"). В этих кораблях японцев привлекла возможность их прорыва в хорошо охраняемые порты и базы. Первоначально на этих лодках планировали размещать диверсантов, затем специальные заряды, но в конце концов остановились на торпедном варианте. Предполагалось, что массированное использование карликовых ПЛ позволит нейтрализовать линейные силы противника незадолго до их выхода в море. С этой целью их надлежало доставить, по возможности скрытно, в точку запуска, т. е. на дистанцию не больше 80 миль до цели. После ввода в строй прототипов *На-1* и *На-2* их испытали в 1939 г. на гидроавианосце *Читосэ*. Хотя результаты этих испытаний не удовлетворяли МГШ, гидроавианосец *Чийода* модернизировали в транспорт 12 (при необходимости 20) карликовых лодок, а пять находившихся в постройке крейсерских ПЛ типа *C1*, оснастили механизмами, необходимыми для их боевого использования. В соответствии с боевыми инструкциями, носитель в подводном положении выходил в исходную точку. Экипаж переходил на карликовую лодку, и носитель после погружения направлялся в точку запуска. Здесь карликовая ПЛ переходила на автономный режим и, руководствуясь показаниями гирокомпаса или ведя разведку через перископ, прорывалась в порт или базу, где командир корабля выбирал цель и применял по ней торпеды.

Новый вид оружия не встретил восторга у адмирала Ямамото и ряда высших офицеров МГШ. Они считали, что после первого же использования карликовых лодок, противник будет готов к отражению их последующих атак. В принципе, Ямамото оказался прав. 7.12.1941 г. при прорыве в гавань Перл-Харбор японцы бесполезно потеряли все пять карликовых лодок. Это объяснялось техническим несовершенством самих лодок и хорошей противолодочной обороной американской базы. Тем не менее, офицер, руководивший операцией, доложил, что им удалось потопить один из линкоров, и МГШ был удовлетворен результатами атаки. Однако противник захватил один из кораблей, детально ознакомился с его конструкцией и смог принять необходимые меры для обороны своих баз и портов. Лишь 31.05.1942 г. две карликовые лодки (с *I-16* и *I-20*) смогли в гавани Диего-Суарес (о. Мадагаскар) потопить английский танкер *British Loyalty* (6993 т) и повредить линкор *Ramillies*. По-видимому, сказалось плохое взаимодействие между союзниками. Одновременно три другие карликовые лодки (с *I-22*, *I-24* и *I-27*) безрезультатно атаковали порт Сиднея. Обе атаки предворяли разведывательные полеты бортовых самолетов с одной из крейсерских лодок группы. В конце 1942 г. японцы последний раз использовали в качестве носителей корабли. 15.11 и 29.11.1942 г. у Лунга-Пойнт (Соломоновы о-ва) четыре лодки атаковали соединения противника, и только *На-20* с *I-20* удалось повредить американский войсковой транспорт *Alchiba* (6198 т).

Когда стало очевидным, что карликовые лодки не могут быть эффективными при атаке хорошо охраняемых объектов, МГШ решил использовать их для обороны побережья и портов. Для этой цели в начале 1943 г. на о. Кыска перевезли три корабля типа *A*, но до момента оккупации о-ва противником они в строй введены не были. Как показали испытания во Внутреннем японском море, лодки данного типа имели недостаточную автономность, что привело к созданию серии *C* с увеличенными размерами и дизель-генерато-

ром для подзарядки АБ. Эти корабли располагались на специальных площадках у побережья, спускались на воду при помощи рельсовой системы и лебедок. Из 15 лодок данного типа четыре японцы потеряли в Цебу, две – в Замбоанге и две – в Давао. Известно, что две из них (*На-69* и *На-76*) были потоплены при атаке американского конвоя у о-ва Миндоро.

Во время боев за Филиппины также использовались лодки типа *D*. В отличие от предшественниц, они имели большие радиус действия и глубину погружения, довольно совершенную конструкцию, высокую скорость подводного хода. Они несколько раз выходили в атаку на хорошо охраняемые конвои противника. *На-84*, например, трижды участвовала в операциях подобного рода. 25.01.1945 г. она вместе с *На-76* и *На-81* попыталась потопить американские десантные суда у Миндоро. Эта, равно как и другие групповые атаки карликовых ПЛ, была плохо скоординирована и не согласовывалась с другими силами флота. Сознавая недостатки кораблей типов *A, B, C*, и *D*, японцы пришли к идеи создания лодки – истребителей *Кайрю*. В начале 1944 г. инженер Асако в Школе механиков флота сформировал проектную группу, которая начала работы над "металлическим объектом S". В мае 1944 г. были построены два прототипа. После их испытаний проект несколько переработали с целью создать многоцелевой корабль, предназначенный для нападения и защиты. Задача нападения заключалась в ожидании на путях перехода конвоев противника . Однако, основной задачей считалась оборона территории Метрополии от артиллерийского обстрела и высадки десанта. В январе 1945 г. МПШ заказал 560 *Кайрю*.

Японские карликовые лодки за время войны на Тихом океане не смогли добиться существенных результатов. Прежде всего это объясняется их техническим несовершенством и плохой организацией боевого использования. Корабли не имели радиотехнического вооружения (за исключением средств связи), обладали сравнительно большими размерами, высоким уровнем первичных физических полей и слабым торпедным вооружением. Им приходилось прорывать сильную противолодочную оборону противника и оперировать в районах, где было ограничено маневрирование по курсу и глубине. Кроме того, японцам так и не удалось организовать массированное использование этого вида оружия. Экипажи лодок были слабо подготовлены и не представляли себе обстановку в районе боевых действий. С момента спуска на воду (или отрыва от носителя) им приходилось действовать абсолютно автономно. Судя по всему, МГШ понимал эти проблемы. В результате появились *кайрю* – карликовые лодки небольших размеров с большой глубиной погружения, оснащенные примитивными шумопеленгаторами. Кроме того, флот пополнился множеством носителей, среди которых выделялся крейсер *Китаками*. Идея использования этих кораблей была проста. Они выходили навстречу авианосным соединениям противника, по мере возможности сближались с ним и затем спускали на воду свои лодки. При этом судьбой носителя не интересовались. Разрабатывался вариант использования того же *Китаками*, при котором карликовые ПЛ могли бы использоваться после гибели крейсера.

В. Анализ потерь среди лодок японского Императорского флота

За годы войны японцы потеряли по различным причинам 131 лодку. Из них *I-33* тонула дважды. Среди них особое внимание обращает на себя сравнительно небольшое число кораблей, погибших в результате действий базовой и палубной авиаций противника – 16,7%. В германском флоте, например, около 50% лодок были потоплены авиацией противника. Самые большие потери японские подводные силы понесли от надводных кораблей – 55,7%. Американские эсминцы и эскортные миноносцы имели совершенную акустическую аппаратуру и мощное противолодочное вооружение. Они без труда находили японские лодки и топили их при помощи глубинных бомб, практически не встречая противодействия. Иногда японские лодки всплывали и вступали в артиллерийский бой, исход которого был очевиден. Ситуация усугублялась тем, что американское морское командование, знавшее о японских оперативных планах, заранее сосредотачивало в районах боевых действий значительные противолодочные силы. Здесь надо сказать, что основу американской противолодочной обороны на Тихом океане составляли надводные корабли, в отличие, например от Атлантики. Дело в том, что на этом ТВД основная угроза исходила от авиации, и на авианосцах было предпочтительно иметь истребители, а не противолодчные самолеты. Большое число эскортных кораблей, оснащенных новейшим вооружением, обеспечивало надежную противолодочную оборону соединений и конвоев. Кроме того, японцы не обладали большим числом лодок, что упрощало задачу для эскортных кораблей. Среди американских надводных кораблей на Тихом океане особенно отличился эскортный миноносец *England* (*DE 635* типа *Buckley*), который потопил шесть японских лодок (*I-16, Ro-104, Ro-105, Ro-106, Ro-108* и *Ro-116*). Эсминец *Taylor* (*DD 468* типа *Fletcher*) записал на свой счет две лодки (*Ro-107* и *Ro-111*). Остальные корабли топили по одной лодке или добивались успеха, будучи в составе эскортных соединений. Из общего числа потерь японских подводных сил, 41 ПЛ была потоплена эсминцами, а 32 – эскортными кораблями специальной постройки. При этом следует иметь в виду, что первые, как правило, находились в охранении высокоскоростных оперативных соединений и специально поиском лодок не занимались.

Лодки воюющих сторон часто попадали в дуэльную ситуацию, и сравнение их боевых возможностей весьма интересно. Так, "американцы" при водоизмещении в надводном положении 1526 т и подводном – 2424 т имели корпус длиной 95,6 м и шириной 8,35 м, два дизеля, суммарной мощностью 5400 л.с., обеспечивавших скорость надводного хода 20,25 узла, а подводная достигала 8,75 узла. Торпедное вооружение состояло из 10 533-мм ТА и 24 торпед, а артиллерийское из высокоскорострельных 102-мм и 76,2-мм орудий. Корабли были оснащены радиолакационными станциями обнаружения надводных и воздушных целей, станцией радиотехнической разведки и гидроакустическими приборами. Все механизмы имели двухкаскадную амортизацию, значительно снижавшую уровень шумов. Сравнительно небольшой запас пла-

Потери японских лодок в 1941-1942 гг

Причины потерь	декабрь 1941г.	январь 1942г.	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Авиация	*I-70*									*I-33*		*R_0-65*	
Надводные корабли		*I-124 I-60 I-23*							*I-123 R_0-33*		*I-22*	*I-172 I-15*	*I-3*
Авиация во взаимодействии с надводными кораблями									*R_0-61*				
ПЛ		*I-73*				*I-164 I-128*							*I-4*
Мины											*I-30*		
Другие причины	*R_0-60 R_0-66*												

вучести делал американские лодки малозаметными, что выгодно отличало их от японских аналогов. Среди японских кораблей противостоять им могли лишь патрульные и лодки атаки, которые имели слишком большие размеры, малую маневренность, высокий уровень первичных физических полей, хорошо заметный сигнатурой и сравнительно небольшое число 533-мм ТА без устройств быстрой перезарядки, но самое главное – у них отсутствовало радиотехническое вооружение, а то, которое появилось в середине 1944 г., по своим характеристикам значительно уступало американским образцам. Кроме того, долгое время отсутствовали правила

Потери японских лодок в 1943 г

Причины потерь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Авиация										*I-19*	*I-21*	
Надводные корабли	*I-1*			*R_0-34*	*I-31 I-178 R_0-102*	*I-9 I-24*	*I-7 R_0-107*	*R_0-35*	*I-25 I-182*		*I-35 I-39 I-40 R_0-38*	
Авиация во взаимодействии с надводными кораблями и надводные корабли во взаимодействии с авиацией		*I-18*						*I-17*	*R_0-101*			
ПЛ							*I-168*				*I-34*	
Мины							*R_0-103*				*R_0-100*	
Другие причины							*I-179*			*I-20*		

Потери японских лодок в 1944 г

Причины потерь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Авиация						*Ro-117* *I-184* *I-52*						
Надводные корабли	*I-181* *Ro-37*	*I-171* *I-175* *I-27* *Ro-110* *Ro-39* *Ro-40*	*I-32*	*I-2* *I-180*	*I-16* *I-176* *Ro-104* *Ro-105* *Ro-106* *Ro-108* *Ro-116* *Ro-501*	*I-185* *Ro-111* *Ro-114* *Ro-36* *Ro-42* *Ro-44*	*I-5* *I-6* *I-10* *I-55* *Ro-48*		*Ro-47*	*I-177* *I-45* *I-46* *I-54* *I-26*	*I-37* *I-38*	
Авиация во взаимодействии с надводными кораблями и НК во взаимодействии с авиацией					*Ro-45*						*I-41*	
ПЛ		*I-43*	*I-42*	*I-183*			*I-166* *I-29*		*I-364*		*I-365*	
Мины												
Другие причины	*I-11*			*I-169* *I-174*		*I-33*						

его боевого использования. В результате атак со стороны лодок японцы потеряли 20 своих кораблей или 15,3% от общего числа потерь. Противник, как правило, обнаруживал их в надводном положении при помощи оптических приборов или радиотехнических средств. Как утверждают американцы, экипажи японских лодок даже не успевали среагировать на атаку. Судя по всему, организация службы на мостиках японских кораблей была недостаточно хорошей, особенно в конце войны. Среди американских лодок лучших результатов добилась *Batfish*, потопившая три японских корабля (*Ro-55, Ro-112* и *Ro-113*).

Потери японских лодок в 1945 г

Причины потерь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август
Авиация		*I-368* *Ro-43*		*I-44*	*I-361*	*I-165* *I-352* *I-204*	*I-372* *I-404*	
Надводные корабли	*I-48* *I-362* *Ro-115*	*I-370* *Ro-41*	*I-8* *Ro-41*	*Ro-49* *Ro-56* *Ro-109*				
Авиация во взаимодействии с надводными кораблями и НК во взаимодействии с авиацией				*I-56*		*I-63*	*I-13*	
ПЛ		*I-371* *Ro-112* *Ro-113*		*Ro-46*		*I-122*	*I-351*	*I-373*
Мины				*Ro-64*				
Другие причины	*I-12*							

Хронология
боевых действий японских ПЛ в 1941-1945 гг.

Атака Перл-Харбор

Использование ПЛ в операции по уничтожению американского тихоокеанского флота в Перл-Харбор было предусмотрено специальным приказом по Объединенному флоту от 5.11.1941 г. На флот возлагалась задача перехвата крупных надводных кораблей противника на подходах к Гаваиским о-вам и предотвращение попыток контратаковать соединение Нагумо. Пять лодок несли на себе карликовые ПЛ типа *А*, которые должны были прорваться в гавань о. Оаху, посеять панику и атаковать корабли, уцелевшие после налета палубной авиации.

10.11.1941 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ, контр-адмирала Сато Цутому), *I-15* и *I-17* (1-й ДПЛ), *I-25* (4-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Кваджелейн; *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ, контр-адмирала Ямадзаки Сигетеру), *I-1*, *I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-4*, *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ) вышли из Йокосуки и направились к атоллу Кваджелейн; *I-8* (флаг Третьей эскадры ПЛ, контр-адмирала Мива Сигееси), *I-68*, *I-69* и *I-70* (12-й ДПЛ), *I-71*, *I-72* и *I-73* (20-й ДПЛ), *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Кваджелейн. На *I-5*, *I-6*, *I-7*, *I-8*, *I-9*, *I-15*, *I-17* и *I-25* имелись бортовые ГСМ.

16.11.1941 г. *I-10* (второй флагман Второй эскадры ПЛ), имея на борту бортовой ГСМ, вышла из Йокосуки и вдоль Алеутских о-вов направилась для проведения разведки к западному побережью США и о-вам в южной части Тихого океана.

18.11.1941 г. *I-16* (флаг командира группы капитана 1 ранга Ханку Сасаки), *I-18* и *I-20* (2-й ДПЛ), *I-22* (3-й ДПЛ) и *I-24* (4-й ДПЛ) пришли на верфь флота в Куре для приема карликовых лодок типа *А*. Данное соединение (Группа Сасаки) должно было атаковать корабли противника в гавани о. Оаху. Эта операция встретила возражение адмирала Ямамото. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ), *I-15* и *I-17* (1-й ДПЛ), *I-25* (4-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн и образовали Первую группу ПЛ контр-адмирала Сато Цутому, которая должна была патрулировать в районе к северу от о.Оаху и перехватывать корабли, попытавшиеся выйти из Перл-Харбор и контратаковать Соединение Нагумо. *I-1*, *I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-4*, *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ), *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) прибыли на атолл Кваджелейн и образовали Вторую группу ПЛ контр-адмирала Ямадзаки Сигетеру, которая должна была с той же целью, что и Первая группа ПЛ, оперировать между о-вами Молокай и Оаху. *I-8* (флаг Третьей эскадры ПЛ), *I-68*, *I-69* и *I-70* (12-й ДПЛ), *I-71*, *I-72* и *I-73* (20-й ДПЛ), *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) прибыли на атолл Кваджелейн и образовали Третью группу ПЛ контр-адмирала Мива Сигееси, перед которой стояли те же задачи, что и перед первыми двумя группами, но район патрулирования находился к югу от Гавайских о-вов. Кроме того, *I-71*, *I-72*, *I-73* (20-й ДПЛ) должны были 6.12.1941 г. произвести разведку якорной стоянки Лахайна на Мауи (один из южных Гавайских о-вов) с целью определить местонахождение боевых кораблей противника. После атаки Перл-Харбор ПЛ 3-й эскадры приказали оставаться в районе патрулирования – между побережьем США и Гавайскими о-вами, для действий против судоходства противника.

19.11.1941 г. *I-26* (4-й ДПЛ), имея на борту штатный бортовой ГСМ, вышла из Йокосуки и направилась для проведения разведки к о-вам в юго-западной части Тихого океана. *I-69* (12-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась для проведения разведки подходов к гавани Перл-Харбор.

25.11.1941 г. *I-16* (флаг капитана 1 ранга Ханку Сасаки), *I-18* и *I-20* (2-й ДПЛ), *I-22* (3-й ДПЛ) и *I-24* (4-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к о.Оаху (Гавайи), имея на борту карликовые ПЛ типа *А*. Кораблям предписывалось следовать в точку развертывания ночью, а днем находиться в подводном положении. Они шли самостоятельно, с интервалом в 20 миль.

26.11.1941 г. Соединения контр-адмиралов Сато Цутому, Ямадзаки Сигетеру и Мива Сигееси вышли с атолла Кваджелейн и направились к Гавайским о-вам. *I-23* (3-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к Гавайским о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника.

27.11.1941 г. *I-19* (2-й ДПЛ), *I-21* и *I-23* (3-й ДПЛ) вышли из Йокосуки и направились в район в 100 - 150 милях к северу от о.Оаху для спасения экипажей сбитых самолетов и противодействия возможным контратакам со стороны противника против соединения Нагумо.

1.12.1941 г. *I-10* (второй флагман Второй эскадры ПЛ) у о-вов Фиджи обнаружила американский ТКР *Astoria*. *I-19* (2-й ДПЛ), *I-21* и *I-23* (3-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн, заправились топливом и продолжили движение в район к северу от о.Оаху.

4.12.1941 г. *I-24* (4-й ДПЛ), при движении в подводном положении, начала "проваливаться" из-за незакрывавшегося клапана одной из прочных цистерн. По другой версии, деформировалась нижняя торпеда карликовой ПЛ. Благодаря умелым действиям экипажа, кораблю удалось всплыть в надводное положение. В ночь на 5.12.1941 г. деформированную (по-видимому, из-за "провала" на предельную глубину погружения) торпеду карликовой ПЛ заменили на запасную.

5.12.1941 г. *I-16*, *I-18* и *I-20* (2-й ДПЛ), *I-22* (3-й ДПЛ) и *I-24* (4-й ДПЛ) прибыли в район в 100 милях к западу от о.Оаху и начали подготовку карликовых ПЛ к боевому использованию. ПЛ Первой, Второй и Третьей групп начали прибывать в назначенные районы патрулирования.

6.12.1941 г. все японские ПЛ, участвовавшие в операции, закончили развертывание. *I-16*, *I-18* и *I-20* (2-й ДПЛ), *I-22* (3-й ДПЛ) и *I-24* (4-й ДПЛ) подошли ко входу в гавань Перл-Харбор на дистанцию восемь миль и выпустили свои карликовые ПЛ.

7.12.1941 г. пять японских карликовых ПЛ предприняли попытку прорваться в гавань Перл-Харбор. Одна из них сумела пройти боновые заграждения незадолго до налета авиации Нагумо. Ее экипаж нанес на карту местоположение американских кораблей. Она выпустила торпеду, по-видимому, в ворота сухого дока, но промахнулась. В этот момент ее обнаружили с ГСМ, ошвартованного у причальной стенки, о чем сообщили на ЭМ *Monaghan*. ЭМ таранил ПЛ сразу после того, как она выпустила вторую торпеду, которая взорвалась в центре гавани, у о.Форд. ПЛ затонула со своим экипажем. Другую ПЛ у входа в гавань обнаружило патрульное судно *Condor*, и вскоре один из американских ЭМ потопил ее артиллерийским огнем. Третья ПЛ, из-за сломанного гирокомпаса, не нашла вход в гавань. На нее сбросили несколько глубинных бомб, взрывы которых привели к повреждению аккумуляторных батарей. Экипажу пришлось затопить свой корабль и сдаться американцам. Четвертая ПЛ при попытке уклониться от ЭМ *Monaghan* повредила рули глубины, экипаж оставил ее и также попал в плен. Пятая ПЛ пропала без вести. Во время атаки гавани Перл-Харбор карликовыми ПЛ, их носители оставались на позиции. *I-24* после пуска своей ПЛ, из-за плохой дифферентовки выскочила на поверхность воды. *I-19* (2-й ДПЛ, капитан 3 ранга Нарахара) к северу от о.Оаху торпедировала и тяжело повредила американское грузо-пассажирское судно (16458 т).

9.12.1941 г. *I-18* и *I-20* (20-й ДПЛ), *I-24* (4-й ДПЛ), не дождавшись своих карликовых ПЛ, оставили район патрулирования и направились к атоллу Кваджелейн. *I-16* (20-й ДПЛ) и *I-22* (3-й ДПЛ) получили приказ обстрелять атолл Джонстон.

10.12.1941 г. *I-6* в канале Кауай обнаружила идущий к о.Оаху АВ *Lexington* в охранении двух ТКР. Командир ПЛ сообщил об этом командующему Шестым флотом, находившемуся на ЛКР *катори* у атолла Кваджелейн. Вице-адмирал Симидзу отдал приказ Третьей группе ПЛ контр-адмирала Мива Сигееси перехватить и уничтожить соединение противника. Корабли группы были вынуждены идти в надводном положении со скоростью 20 узлов. В этот момент *I-70* (12-й ДПЛ) обнаружили и атаковали самолеты с АВ *Enterprise*, которые нанесли ей тяжелые повреждения. ПЛ не смогла погрузиться и, спустя три часа, была потоплена американскими палубными бомбардировщиками. Корабли Третьей группы не обнаружили АВ *Lexington* и возвратились в назначенный район патрулирования. *I-72* (20-й ДПЛ, капитан 3 ранга Тогами) к югу от Гавайских о-вов потопила американское торговое судно (5113 т).

11.12.1941 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ), *I-10* (второй флагман 2-й эскадры ПЛ), *I-15* и *I-17* (1-й ДПЛ), *I-25* и *I-26* (4-й ДПЛ) получили приказ перейти к западному побережью США для борьбы с боевыми кораблями, идущими к Гавайским о-вам, и для обстрела береговых объектов (последний приказ был отменен в тот же день). *I-9* (капитан 3 ранга Фудзи) к востоку от Гавайских о-вов потопила американское торговое судно (5645 т). *I-17* (капитан 3 ранга Нисино) к северу от гавайских о-вов потопила американское торговое судно (6912 т).

13.12.1941 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ), *I-10* (второй флагман Второй эскадры ПЛ), *I-15* и *I-17* (1-й ДПЛ), *I-25* и *I-26* (4-й ДПЛ) пришли в новый район патрулирования. *I-26* (капитан 3 ранга Яокота) между Гавайскими о-вами и западным побережьем США потопила голландское торговое судно (2140 т). *I-18* и *I-20* (2-й ДПЛ), *I-24* (4-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн.

16.12.1941 г. *I-8* (флаг Третьей эскадры ПЛ), *I-69* (12-й ДПЛ) и *I-73* (20-й ДПЛ), *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) прекратили патрулирование и направились к атоллу Кваджелейн. *I-71* и *I-72* (20-й ДПЛ), *I-68* (12-й ДПЛ) получили приказ обстрелять атоллы Джонстон и Пальмира. *I-22* (3-й ДПЛ) в темное время суток с дистанции 900 м выпустила по портовым сооружениям на атолле Джонстон около двадцати 140-мм снарядов (в соответствии с приказом от 9.12.1941 г.). *I-16* (2-й ДПЛ), из-за поломки гирокомпаса, цель не нашла. *I-22* и *I-16* получили приказ следовать к атоллу Кваджелейн. *I-10* (Второй флагман Второй эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Каяхара) у западного побережья США потопила американское торговое судно (4473 т).

17.12.1941 г. *I-1*, *I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-4* и *I-6* (8-й ДПЛ), *I-7* (Первый флагман Второй эскадры ПЛ) приказали перейти в новый район патрулирования и образовать завесу к северо-востоку от о.Оаху. *I-5* (8-й ДПЛ) в районе к югу от о.Молокай подняла в воздух свой ГСМ для выяснения результатов удара палубной авиации по Перл-Харбор (7.12.1941 г.). После успешного выполнения задачи самолет благополучно возвратился к *I-5*. ПЛ продолжила патрулирование. *I-19* (2-й ДПЛ, капитан 3 ранга Харахара) к северу от Гавайских о-вов потопила американское торговое судно (16200 т). *I-21* (3-й ДПЛ) к северу от Гавайских о-вов торпедировала и повредила голландское торговое судно (6418 т). *I-75* (11-й ДПЛ, капитан 3 ранга Иное) к югу от Гавайских о-вов потопила американское торговое судно (3253 т).

19.12.1941 г. *I-25* (4-й ДПЛ, капитан 3 ранга Табата) к северу от Гавайских о-вов торпедировала и повредила американское торговое судно (8684 т). *I-15* (1-й ДПЛ) и *I-25* прекратили крейсерство и направились к атоллу Кваджелейн. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) оставила назначенный район патрулирования и направилась на юг вдоль западного побережья США и затем к Гавайским о-вам.

22.12.1941 г. *I-68* (12-й ДПЛ) безрезультатно обстреляла из палубных 120-мм орудий береговые объекты на атолле Джонстон, а *I-71* и *I-72* (20-й ДПЛ) - на атолле Пальмира. После операции эти ПЛ направились к атоллу Кваджелейн. *I-21* (3-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) к северу от Гавайских о-вов торпедировала и повредила американское торговое судно (6412 т).

23.12.1941 г. *I-17* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Нисино) к северо-востоку от Гавайских о-вов торпедировала и повредила американское торговое судно (7038 т). *I-23* (3-й ДПЛ, капитан 3 ранга Сибата) к северу от Гавайских о-вов торпедировала и повредила два американских торговых судна (каждое по 8000 т).

24.12.1941 г. *I-8* (флаг Третьей эскадры ПЛ), *I-69* (12-й ДПЛ), *I-73* (20-й ДПЛ), *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) прибыли на атолл Кваджелейн. *I-21* (3-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) к северу от Гавайских о-вов потопила американское торговое судно (8272 т).

27.12.1941 г. *I-15* (1-й ДПЛ) и *I-25* (4-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн. *I-17* (1-й ДПЛ) и *I-26* (4-й ДПЛ) оставили назначенный район патрулирования и направились к атоллу Кваджелейн. *I-1* и *I-3* (7-й ДПЛ) обстреляли из палубных 140-мм орудий береговые объекты на о-вах Мауи и Кауаи.

28.12.1941 г. *I-6* (8-й ДПЛ) обстреляла из палубного 127-мм орудия береговые объекты на о.Мауи.

29.12.1941 г. *I-16* (1-й ДПЛ) и *I-22* (3-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн.

30.12.1941 г. *I-71* и *I-72* (20-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн.

31.12.1941 г. *I-1* (7-й ДПЛ) из палубных 140-мм орудий обстреляла о.Хило.

2.01.1942 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) в районе к северо-востоку от о.Оаху подняла в воздух свой ГСМ для выяснения результатов удара палубной авиации по Перл-Харбор (7.12.1941 г.)*. После успешного выполнения задачи ГСМ возвратился к *I-9*, и она направилась к атоллу Кваджелейн. *I-17* (1-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн.

5.01.1942 г. *I-26* (4-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн.

8.01.1942 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) пришла на атолл Кваджелейн.

10.01.1942 г. *I-6* (8-й ДПЛ, капитан 3 ранга Инаба) обнаружила и в 500 милях к юго-востоку от о.Оаху атаковала американский АВ *Saratoga* тремя торпедами.

Деятельность японских ПЛ в ходе оккупации Малайи, островов в центральной и южной частях Тихого океана с ноября 1941 г. по 19.05.1942 г.

Использование ПЛ в ходе оккупации Малайи, о-вов в центральной и южной частях Тихого океана было предусмотрено Специальным приказом по Объединенному флоту от 5.11.1941 г. На них возлагалась задача ведения разведки в интересах командования Объединенным флотом. После обнаружения кораблей противника ПЛ предписывалось атаковать их. Для решения поставленной задачи из состава Шестого флота вывели Четвертую и Пятую эскадры, подчинив их командующему Комбинированным флотом. Корабли эскадр должны были оперировать совместно с ударными соединениями, обеспечивать их деятельность и прикрывать районы высадки. Шестую эскадру, состоявшую из четырех минных заградителей, передали в распоряжение командующего Блокадных сил или Транспортного соединения для проведения минных постановок на подходах к Сингапуру и Манильской бухте. Седьмаяя эскадра, состоящая из устаревших средних ПЛ, должна была действовать в составе Четвертого флота.

18.11.1941 г. ЛКР *Кину* (флаг Четвертой эскадры ПЛ контр-адмирала Йоситоми Сецузо), *I-53*, *I-54* и *I-55* (18-й ДПЛ), *I-56*, *I-57* и *I-58* (19-й ДПЛ), *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышли из Сасебо и направились в порт Самах (на о.Хайнань).

20.11.1941 г. ЛКР *Кину* (флаг Четвертой эскадры ПЛ контр-адмирала Йоситоми Сецузо) пришел в порт Самах (на о.Хайнань).

24.11.1941 г. тендер *Дзингей* (флаг Седьмой эскадры ПЛ контр-адмирала Синдзо Ониси), *Ro-60*, *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-65*, *Ro-66* и *Ro-67* (27-й ДПЛ), *Ro-63*, *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн.

26.11.1941 г. ЛКР *Юра* (флаг контр-адмирала Дайго Тадачиге), тендер *Рио де Жанейро Мару* (флаг Пятой эскадры ПЛ контр-адмирала Етудзо Йоситоми), *I-62* и *I-64* (29-й ДПЛ), *I-65* и *I-66* (30-й ДПЛ) пришли из Сасебо на о.Палау. Тендер *Чойгей* (флаг Шестой эскадры ПЛ контр-адмирала Симаки Коно), *I-59* и *I-60* (28-й ДПЛ), *I-123* и *I-124* (9-й ДПЛ), *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) пришли на о.Хайнань. *I-53*, *I-54* и *I-55* (18-й ДПЛ), *I-56*, *I-57* и *I-58* (19-й ДПЛ) пришли в порт Самах (на о.Хайнань).

30.11.1941 г. *I-53* (18-й ДПЛ) вышла из порта Самах и направилась к о.Анамбас для борьбы с судоходством противника, *I-54* и *I-55* (18-й ДПЛ) вышли из порта Самах и направились в район к северо-востоку от Куантана для борьбы с судоходством противника, *I-56*, *I-57* и *I-58* (19-й ДПЛ) - в район к северо-востоку от Реданга, *I-59* и *I-60* (28-й ДПЛ) - между Малайей и о.Борнео.

1.12.1941 г. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришли в порт Самах (на о.Хайнань).

2.12.1941 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ), имея на борту по 42 мины заграждения, вышли с о.Хайнань и направились ко входу в гавань Сингапура.

3.12.1941 г. ЛКР *Юра* (флаг контр-адмирала Дайго Тадачиге), тендер *Рио де Жанейро Мару* (флаг Пятой эскадры ПЛ контр-адмирала Етудзо Йоситоми), *I-62* и *I-64* (29-й ДПЛ), *I-65* и *I-66* (30-й ДПЛ) пришли в порт Самах (на о.Хайнань).

4.12.1941 г. ЛКР *Кину* (флаг Четвертой эскадры ПЛ контр-адмирала Йоситоми Сецузо) вышел из порта Самах и направился в район к югу от о.Поуло Кондоро. *I-123* и *I-124* (9-й ДПЛ), имея на борту по 42 мины заграждения, вышли с о.Хайнань и направились в Манильскую бухту.

5.12.1941 г. ЛКР *Юра* (флаг контр-адмирала Дайго Тадачиге) вышел из порта Самах и направился в район к югу от м. Камау.

6.12.1941 г. *Ro-65*, *Ro-66* и *Ro-67* (27-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились к о.Уэйк. ПЛ Четвертой и Пятой эскадр прибыли в назначенные районы патрулирования. *I-62* и *I-64* (29-й ДПЛ), *I-65* и *I-66* (30-й ДПЛ) вышли из порта Самах и направились в южную часть Южно-Китайского моря для борьбы с судоходством противника**.

7.12.1941 г. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышли из порта Самах и направились в район к северо-востоку от Филиппин для борьбы с судоходством противника.

8.12.1941 г. *I-121* (капитан 3 ранга Ейендо) и *I-122* (13-й ДПЛ, капитан 3 ранга Уцуки) выставили 84 мины

* По другим данным, ГСМ с *I-9* облетел Перл-Харбор 8.01.1942 г., а сама ПЛ возвратилась в базу 12.01.1942 г.

** По другим данным, эти ПЛ покинули порт Самах 7.12.1941 г.

заграждения у входа в гавань Сингапура, *I-123* (капитан 3 ранга Йено) и *I-124* (9-й ДПЛ, капитан 3 ранга Кисигами) выставили 84 мины заграждения в Манильской бухте. *I-65* (30-й ДПЛ, капитан-лейтенант Харада) обнаружила (5° N; 105°30' Ost) идущие на север в охранении четырех ЭМ ЛК *Prince of Wales* и линейный КР *Repulse*. Командир *I-65* сообщил о них вице-адмиралу Одзава и остальным кораблям Пятой эскадры ПЛ. Идущая в Такао *I-124* у Манильской бухты подобрала из воды 12 пилотов армейской авиации, совершавшей налеты на Филиппины. *I-53* и *I-54* (18-й ДПЛ), *I-58* (19-й ДПЛ) приказали следовать к Малайе для перехвата английской Восточной эскадры.

9.12.1941 г. находившаяся в надводном положении *I-58* (19-й ДПЛ, капитан-лейтенант Охаси) обнаружила идущие на юг *Prince of Wales* и *Repulse*, о чем донесла командованию Комбинированного флота. *I-58* безрезультатно произвела пятиторпедный залп по английским кораблям и вскоре потеряла контакт с противником. *I-124* (9-й ДПЛ, капитан 3 ранга Кисигами) на подходах к Маниле потопила американское торговое судно (3404 т).

10.12.1941 г. *Ro-65*, *Ro-66* и *Ro-67* (27-й ДПЛ) прибыли в район о.Уэйк и провели регосцинировку. *I-123* и *I-124* (19-й ДПЛ) пришли в Такао, а *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) - в Кам-Рань. *I-53, I-54* и *I-55* (18-й ДПЛ) получили приказ следовать в район к югу от о.Борнео.

12.12.1941 г. *I-121* (13-й ДПЛ, капитан 3 ранга Ейендо), имея на борту 42 мины заграждения, направились в Манильскую бухту. *Ro-60*, *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились к о.Уэйк.

17.12.1941 г. *Ro-60*, *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ) подошли к о.Уэйк. В темное время суток *Ro-62* таранила *Ro-66* (27-й ДПЛ), которая затонула в течение нескольких минут. Экипаж успел покинуть корабль, и его вскоре подобрали *Ro-61* и *Ro-62*. *Ro-62* получила незначительные повреждения легкого корпуса в носовой оконечности и продолжила патрулирование. *I-121* (13-й ДПЛ) на подходах к Маниле глубинными бомбами повредили американские патрульные корабли, и она была вынуждена, не выполнив задания, направиться в базу. *I-53* (18-й ДПЛ) к югу от о.Борнео потопила голландское торговое судно (4502 т). *I-54* (18-й ДПЛ) к западу от о.Натана потопила два американских торговых судна (суммарным водоизмещением 4520 т).

19.12.1941 г. *I-121* (13-й ДПЛ) возвратилась в Кам-Рань.

24.12.1941 г. *Ro-60*, *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-65* и *Ro-67* (27-й ДПЛ) оставили район о.Уэйк и направились к атоллу Кваджелейн. *I-66* (30-й ДПЛ) обнаружила к северу от о.Борнео идущую в надводном положении голландскую ПЛ *K-XVII*, о чем донесла патрулировавшему в данном районе ЭМ *Уранами*, который потопил *K-XVII* глубинными бомбами.

26.12.1941 г. *I-62* и *I-64* (29-й ДПЛ), *I-65* и *I-66* (30-й ДПЛ) пришли в порт Самах.

29.12.1941 г. на подходах к атоллу Кваджелейн, *Ro-60* (26-й ДПЛ) в штормовых условиях, из-за поломки гирокомпаса, выскочила на риф и, спустя 2,5 часа, была разбита о камни. Часть экипажа корабля погибла. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-65* и *Ro-67* (27-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришли в Такао.

2.01.1942 г. корабли Четвертой и Пятой эскадр пришли в пункты базирования. *I-16* (1-й ДПЛ), *I-20* (2-й ДПЛ) и *I-22* (3-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились к Гавайским о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника.

29.12.1941 г. на совещании в Императорской ставке командующий Шестым флотом высказал недовольство деятельностью подводных сил в первый месяц войны и в качестве основной причины назвал неправильную организацию их боевого использования, навязанную командованием Объединенного флота и МГШ. Он предложил отказаться от участия ПЛ в совместных операциях с НК и перенацелить их на борьбу с торговым судоходством. Для успешного решения задачи вице-адмирал Мицуми Симидзу планировал сформировать пять оперативных соединений постоянного состава, находившихся в его непосредственном подчинении. МГШ не согласился с предложениями командующего Шестым флотом, но разрешил сформировать три соединения, получивших названия: Группа А – из ПЛ Шестой эскадры, для действий к востоку от 117° Ost и борьбы с боевыми кораблями, идущими из Австралии к о-вам Голландской Индии; Группа В – из ПЛ Пятой эскадры, для действий к западу от 106° Ost и борьбы с судоходством в Индийском океане; Группа С должна была быть сформирована после оккупации Малайи и действовать в районе между 103° и 117° Ost, обеспечивая захват Явы и Суматры.

3.01.1942 г. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышли из Такао и направились к о.Анамбас для борьбы с судоходством противника. *I-24* (4-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась в район Гавайских о-вов для поиска и атаки боевых кораблей противника.

4.01.1942 г. *I-1, I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-4, I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ), *I-10* (Второй флагман Второй эскадры ПЛ) сосредоточились в районе к юго-востоку от о.Оаху для борьбы с боевыми кораблями противника, следующими в Перл-Харбор. *I-4* (капитан 3 ранга Накагава) на подходах к Перл-Харбор потопила американское торговое судно (4858 т). *I-57* (19-й ДПЛ, капитан 3 ранга Накадзима) в районе к северо-востоку от Реданга потопила голландское торговое судно (3077 т).

5.01.1942 г. *I-56* (19-й ДПЛ, капитан 3 ранга Охаси) на подходах к Редангу потопила два голландских торговых судна (суммарным водоизмещением 5100 т).

7.01.1942 г. *I-65* и *I-66* (30-й ДПЛ) вышли из порта Самах и направились в район к юго-западу от о-вов Ява и Суматра для борьбы с судоходством противника. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) вышли из бухты Кам-Рань и направились в Давао. *I-62* и *I-64* (29-й ДПЛ) вышли из порта Самах и направились в Бенгальский залив для борьбы с судоходством противника.

8.01.1942 г. *I-123* и *I-124* (9-й ДПЛ) вышли из Такао и направились в Давао.

9.01.1942 г. *I-16* (1-й ДПЛ), *I-20* (2-й ДПЛ), *I-22* (3-й ДПЛ), *I-24* (4-й ДПЛ), *I-1, I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-4, I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ), *I-7* (флаг 2-й эскадры ПЛ) получили приказ сосредоточить усилия на поиске и атаке американского ОС TF.14 (во главе с АВ *Saratoga*). *I-56* (19-й ДПЛ, капитан 3 ранга Охаси) на подходах к Редангу потопила английское торговое судно (2857 т) и два судна (американское и голландское, суммарным водоизмещением 5065 т) повредила.

10.01.1942 г. *I-6* (8-й ДПЛ, капитан 3 ранга Инаба) атаковала тремя торпедами в 500 милях к юго-востоку от о.Оаху американский АВ *Saratoga*. Взрыв одной из торпед нанес тяжелые повреждения кораблю (шесть человек погибло и затопило часть КО), но он смог своим ходом дойти до Перл-Харбор и затем перейти в Бремертон для ремонта, который продолжался около трех месяцев. Командир *I-6* доложил о гибели АВ. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-65* (флаг командира группы, 27-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились к архипелагу Бисмарка для проведения разведки в интересах соединения вице-адмирала Нагумо. *Ro-67* (флаг командира группы, 27-й ДПЛ), *Ro-63*, *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились к западному побережью США для обстрела береговых объектов. Деятельность этих ПЛ обеспечивал тендер *Дзингей* (флаг Седьмой эскадры ПЛ контр-адмирала Ониси). ЛКР *Юра* (флаг Пятой эскадры ПЛ), *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ), *I-123* и *I-124* (9-й ДПЛ) прибыли в Давао. *I-65* (30-й ДПЛ, капитан-лейтенант Харада) к югу от о.Ява потопила английское торговое судно (2950 т). *I-66* (30-й ДПЛ, капитан 3 ранга Яоситоме) в районе к юго-западу от о.Ява потопила американское торговое судно (3500 т). *I-24* (4-й ДПЛ) на подходах к о.Оаху обнаружила американский АВ *Lexington* и, будучи в надводном положении, начала его преследовать, пытаясь выйти в торпедную атаку.

11.01.1942 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ), *I-123* и *I-124* (9-й ДПЛ, флаг командира группы капитана 1 ранга Кеиу Ендо) вышли из Давао и направились к северному побережью Австралии. ПЛ несли на себе по 42 мины заграждения. *I-65* (30-й ДПЛ, капитан-лейтенант Харада) к югу от о.Ява потопила голландское торговое судно (3155 т).

12.01.1942 г. *I-24* (4-й ДПЛ) прекратила преследование АВ *Lexington* из-за выхода из строя системы погружения и всплытия (деформировались клапаны вентиляции носовой группы ЦГБ). *I-23* (3-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн.

13.01.1942 г. *I-8* (флаг 3-й эскадры ПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась к западному побережью США (между Сан-Франциско и Сиэтлом) для борьбы с судоходством противника. *I-68* и *I-69* (12-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились в район между о.Мидуэй и западным побережьем США для борьбы с судоходством противника, *I-71* и *I-72* (20-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились к Гавайским о-вам для борьбы с боевыми кораблями и судоходством противника. *I-73* (20-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась к атоллу Мидуэй для борьбы с боевыми кораблями и судоходством противника. *I-56*, *I-57* и *I-58* (19-й ДПЛ) получили приказ следовать в Пенанг.

14.01.1942 г. *I-124* (9-й ДПЛ) в море Флорес обнаружила идущий в охранении двух ЭМ американский ТКР *Houston*. Попытка *I-123* и *I-124* атаковать противника не увенчалась успехом из-за большой дистанции. *I-64* (29-й ДПЛ, капитан 3 ранга Огава) в Бенгальском заливе потопила американское торговое судно (3700 т).

17.01.1942 г. в проливе Сунда, в 25 милях от о.Кракатау, *I-60* (28-й ДПЛ) была потоплена глубинными бомбами английским ЭМ *Jupiter*. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-65* (27-й ДПЛ) прибыли в район архипелага Бисмарка. *Ro-63* (33-й ДПЛ) безрезультатно обстреляла атолл Джонстон. *I-56*, *I-57* и *I-58* (19-й ДПЛ) пришли в Пенанг. *I-64* (29-й ДПЛ, капитан 3 ранга Огава) в Бенгальском заливе потопила английское торговое судно (3700 т).

18.01.1942 г. *I-15* (1-й ДПЛ), *I-19* (2-й ДПЛ) и *I-26* (4-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились в Йокосуку для переоборудования в ТН обслуживания летающих лодок "Каваничи" (Н8К1). *I-24* (4-й ДПЛ) получила приказ следовать к Маршалловым о-вам и затем к Перл-Харбор для выбора района, в котором можно было бы произвести дозаправку летающих лодок топливом. *I-18* (2-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась к о.Мидуэй для его обстрела. *I-10* (второй флаг 2-й эскадры ПЛ) пришла на атолл Кваджелейн.

19.01.1942 г. *I-123* (9-й ДПЛ) выставила 42 мины заграждения в проливе Торрес (между Австралией и Новой Гвинеей). *I-122* (13-й ДПЛ) выставила 20 мин заграждения в районе к северу от порта Дарвин.

20.01.1942 г. *I-124* (9-й ДПЛ) при попытке выставить мины в проливе Кларенс, на подходах к порту Дарвин, была потоплена американским ЭМ *Edsall* и австралийским ТЩК *Deloraine*. Корабль затонул на глубине 12 м со всем экипажем. Впоследствии водолазам флота США удалось проникнуть в центральный пост ПЛ и извлечь книги военно-морских кодов, которые затем передали дешифровщикам в Перл-Харборе. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-65* (27-й ДПЛ) обеспечивали налет палубной авиации соединения вице-адмирала Нагумо на Рабаул, служа навигационными ориентирами. *I-121* (13-й ДПЛ) выставила 42 мины заграждения в проливе Кларенс. *I-122* (13-й ДПЛ) выставила 20 мин заграждения в районе к северо-востоку от порта Дарвин. *I-24* (4-й ДПЛ) пришла на атолл Вотье, приняла топливо и получила приказ следовать к атоллу Мидуэй для его обстрела. *I-66* (30-й ДПЛ, капитан 3 ранга Яоситоме) к югу от Ява потопила американское торговое судно (2670 т). *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришли в Давао после патрулирования у о.Анамбас.

21.01.1942 г. *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) обстреляли побережье в окрестностях Сан-Франциско. Результаты и обстоятельства операции не известны. *I-23* (3-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась в район к югу от о.Оаху для борьбы с судоходством противника. *Ro-62* (26-й ДПЛ) обеспечивала налет палубной авиации соединения вице-адмирала Нагумо на Кавиенг. *I-59* (28-й ДПЛ, капитан 3 ранга Яосимацу) к

западу от о.Суматра потопила голландский войсковой ТР (4184 т).

22.01.1942 г. *I-24* (4-й ДПЛ) выпустила шесть 140-мм снарядов по нефтяному терминалу на о.Мидуэй. Командир корабля доложил о возникших на берегу пожарах, и *I-24* направилась к рифам Френч-Фригейт. *I-18* (2-й ДПЛ), из-за противодействия береговых батарей на о.Мидуэй (вызванного деятельностью *I-24*) и выхода из строя гирокомпаса, не смогла открыть огонь, прекратила операцию и направилась к атоллу Кваджелейн.

23.01.1942 г. *I-72* (20-й ДПЛ, капитан 3 ранга Тогами) в 135 милях к западу от о.Оаху потопила американский флотский ТН *Neches* (7383 т), что привело к отмене рейда АВ *Lexington* к о.Уэйк. *I-15* (1-й ДПЛ), *I-19* (2-й ДПЛ) и *I-26* (4-й ДПЛ) пришли в Йокосуку. *I-64* (29-й ДПЛ, капитан 3 ранга Огава) в Бенгальском заливе потопила австралийское торговое судно (4100 т).

25.01.1942 г. *I-73* (20-й ДПЛ, капитан 3 ранга Исобэ) к западу от атолла Мидуэй потопила американский флотский буксир (244 т). Американская летающая лодка в 600 милях к востоку от о.Мидуэй обнаружила идущие курсом на запад *I-71* и *I-73* (20-й ДПЛ), которые получили приказ прекратить патрулирование и начать поиск американских АВ *Yorktown* и *Enterprise*, направлявшихся к Маршалловым о-вам. *I-62* (29-й ДПЛ, капитан-лейтенант Кинаси) в Бенгальском заливе потопила английский ТН (7800 т). *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн.

26.01.1942 г. американская ПЛ *Gudgeon,* оперировавшая у Японских о-вов и следовавшая в Перл-Харбор, получила сообщение о *I-71* и *I-73*. *I-68* (12-й ДПЛ) и *I-72* (20-й ДПЛ) прекратили патрулирование в назначенном районе и направились в Метрополию. *I-66* (30-й ДПЛ, капитан 3 ранга Яоситоме) у о.Суматра потопила американское торговое судно (4360 т). *I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-4, I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ), *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) пришли на атолл Кваджелейн.

27.01.1942 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ, контр-адмирала Сато Цутому), *I-17* (1-й ДПЛ) и *I-25* (4-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились к Маршалловым о-вам для поиска американских АВ *Yorktown* и *Enterprise*. Американская ПЛ *Gudgeon* в подводном положении с помощью ГАС обнаружила идущую в надводном положении *I-73* (20-й ДПЛ). С помощью перископа командир *Gudgeon* произвел трехторпедный залп. По-видимому, в *I-73* попало две торпеды, и она затонула со всем экипажем. *I-71* (20-й ДПЛ) обстреляла атолл Мидуэй. *I-64* (29-й ДПЛ, капитан 3 ранга Огава) в Бенгальском заливе потопила английское торговое судно (2844 т).

29.01.1942 г. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-65* и *Ro-67* (27-й ДПЛ) получили приказ следовать на атолл Кваджелейн. *Ro-63* (33-й ДПЛ) возвратилась на атолл Кваджелейн. *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) направились к о.Мидуэй. *I-65* (30-й ДПЛ) прибыла в Пенанг (место базирования Группы В). *I-62* (29-й ДПЛ, капитан-лейтенант Кинаси) в Бенгальском заливе потопила голландский ТН (9065 т).

1.02.1942 г. *I-56*, *I-57*, *I-58* (19-й ДПЛ), *I-59* (28-й ДПЛ), *I-62* и *I-64* (29-й ДПЛ) пришли в Пенанг. Американская палубная авиация нанесла удар по береговым объектам на атолле Кваджелейн. Ни одна из находившихся там лодок не пострадала. Командующий Шестым флотом вице-адмирал Мицуми Симидзу был ранен и 16.03.1942 г. заменен вице-адмиралом Терухисо Комацу. *I-24* (4-й ДПЛ) возвратилась на атолл Кваджелейн.

2.02.1942 г. *I-62* и *I-64* (29-й ДПЛ), *I-66* (30-й ДПЛ) пришли в Пенанг. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышли из Давао и направились к о.Ява для борьбы с судоходством противника.

3.02.1942 г. *I-15* (1-й ДПЛ), *I-19* (2-й ДПЛ) и *I-26* (4-й ДПЛ) закончили ремонт и модернизацию (часть ЦГБ приспособили для транспортировки 16 т авиационного бензина). Во Внутреннем японском море они приступили к тренировкам по передачи топлива на летающие лодки. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) прибыли в Давао.

4.02.1942 г. *I-123* (9-й ДПЛ) прибыла в Давао. *I-1* (7-й ДПЛ) прекратила патрулирование и направилась на атолл Кваджелейн. *I-71* (20-й ДПЛ) и *I-68* (12-й ДПЛ) пришли в Куре. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-65* и *Ro-67* (27-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн.

5.02.1942 г. *I-18* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн.

6.02.1942 г. флоту была передана *I-28*, которая вошла в состав вновь сформированного 14-го ДПЛ. *I-56*, *I-57* и *I-58* (19-й ДПЛ), *I-65* (30-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились в Индийский океан и Яванское море для борьбы с судоходством противника. *I-53*, *I-54* и *I-55* (18-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились в Макассарский пролив для борьбы с судоходством противника. *I-62* и *I-64* (29-й ДПЛ) пришли в Пенанг после патрулирования в Бенгальском заливе. *I-72* (20-й ДПЛ) пришла в Куре. *I-4* (8-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась в Давао.

8.02.1942 г. *I-62* и *I-64* (29-й ДПЛ), *I-66* (30-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-65* и *Ro-67* (27-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн. *I-69* (12-й ДПЛ, капитан 3 ранга Ватанабэ) безрезультатно обстреляла из 100-мм орудия атолл Мидуэй.

9.02.1942 г. *I-65* (30-й ДПЛ, капитан-лейтенант Харада) у о.Цейлон потопила английское торговое судно (4150 т).

10.02.1942 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ), *I-123* (9-й ДПЛ) вышли из Давао, имея на борту по 42 мины заграждения и направились в пролив Торрес. *I-69* (12-й ДПЛ, капитан 3 ранга Ватанабэ) безрезультатно обстреляла из 100-мм орудия атолл Мидуэй. *I-55* (18-й ДПЛ, капитан 3 ранга Накадзима) в Макассарском проливе потопила голландское торговое судно (3200 т).

12.02.1942 г. *I-23* (3-й ДПЛ) прибыла на атолл Кваджелейн, приняла на борт ГСМ и направилась к Гавайским о-вам. *I-59* (28-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. *Ro-34* (21-й ДПЛ, капитан-лейтенант Ота) в Яванском море обнаружила соединение ABDA. *I-4*

(8-й ДПЛ) пришла в Давао.

13.02.1942 г. *I-56* (19-й ДПЛ, капитан 3 ранга Охаси) в проливе Сунда потопила голландское торговое судно (979 т). *I-15* (1-й ДПЛ), *I-19* (2-й ДПЛ) и *I-26* (4-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Квадже-лейн. *I-25* (4-й ДПЛ, капитан 3 ранга Тагами) получила приказ следовать в южную часть Тихого океана для проведения разведки портов и баз на побережье Австралии при помощи бортового ГСМ. *I-17* (1-й ДПЛ) направилась к западному побережью США для поиска и атаки боевых кораблей противника.

14.02.1942 г. *I-10* (второй флагман Второй эскадры ПЛ), *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ) вышли с атолла Квадже-лейн и направились в Давао. *I-10* возглавляла Группу "С", призванную оперировать к югу от о.Ява между 103° и 117° Ost.

15.02.1942 г. *I-1* (7-й ДПЛ) прибыла на атолл Квадже-лейн. *I-23* (3-й ДПЛ) затонула в районе к северу от Гавайских о-вов. Причины гибели корабля не выяснены. *I-15* (1-й ДПЛ), *I-19* (2-й ДПЛ) и *I-26* (4-й ДПЛ) пришли на атолл Квадже-лейн и приступили к тренировке передачи топлива на летающие лодки (с этой целью использовали одну из двух участвовавших в операции лодок "Каваничи" H8K1). *I-55* (18-й ДПЛ, капитан 3 ранга Накадзима) в Яванском море потопила голландское торговое судно (3256 т).

17.02.1942 г. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ) вышли с атолла Квадже-лейн и направились в район в 300-х милях к северо-востоку от о.Вотье для навигационного обеспечения перелета летающих лодок "Каваничи" H8K1 к о.Оаху. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ), *I-123* (9-й ДПЛ) выставили 110 мин заграждения в проливе Торрес. Бортовой ГСМ (мичман Фудзита) с *I-25* (4-й ДПЛ) совершил облет Сиднея. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришли в Давао после патрулирования в Яванском море.

19.02.1942 г. японские разведывательные самолеты обнаружили к востоку американские боевые корабли. Командующий Объединенным флотом приказал всем ПЛ, находившимся на о.Квадже-лейн выйти в море, обнаружить и нанести удар по соединению противника. С этой целью с атолла Квадже-лейн вышли *I-7* (первый флаг 2-й эскадры ПЛ) и *Ro-65* (27-й ДПЛ) и направились курсом на юго-восток. *I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ) вышли с атолла Квадже-лейн и направились в Давао.

20.02.1942 г. *I-17* (1-й ДПЛ) дважды поднимала в воздух бортовой ГСМ для поиска торговых судов и боевых кораблей противника. *I-1* (7-й ДПЛ) вышла с атолла Квадже-лейн и направилась в район к югу от о-вов Ява и Суматра для поиска и атаки боевых кораблей противника. *I-66* (30-й ДПЛ, капитан 3 ранга Йоситоме) у о.Цейлон потопила английское торговое судно (5810 т) и еще одно (2076 т) повредила.

22.02.1942 г. командующий Объединенным флотом отдал приказ прекратить поиск кораблей противника в районе архипелага Бисмарка и всем задействованным в операции лодкам следовать на базу. *I-58* (19-й ДПЛ, капитан 3 ранга Китамура) у южного побережья Индии потопила английское торговое судно (4250 т). *I-7* (первый флагман Второй эскадры ПЛ) получила приказ следовать в район к западу от о-вов Ява и Суматра для борьбы с торговым судоходством противника.

23.02.1942 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ), *I-123* (9-й ДПЛ) пришли в Давао. *I-17* (1-й ДПЛ) поднимала в воздух штатный бортовой ГСМ для поиска торговых судов противника и выбора объектов для артиллерийского обстрела. *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) прибыли на атолл Квадже-лейн после патрулирования у атолла Мидуэй. *I-15* (1-й ДПЛ), *I-19* (2-й ДПЛ) и *I-26* (4-й ДПЛ) вышли с атолла Квадже-лейн и направились к рифам Френч-Фригейт.

24.02.1942 г. *I-17* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Нисино) выпустила семнадцать 140-мм снарядов по нефтяным приискам Элвосд у Санта-Барбары. Огонь велся по площади. На берегу возникли пожары, была объявлена воздушная тревога. Командир ПЛ планировал использовать для корректировки огня бортовой ГСМ, но, из-за поломки катапульты, его в воздух поднять не удалось. *I-16* (1-й ДПЛ), *I-18* и *I-20* (2-й ДПЛ), *Ro-65* (27-й ДПЛ) пришли на атолл Квадже-лейн. Флоту была передана *I-27*, которая вошла в состав 14-го ДПЛ. Бортовой ГСМ с *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Фудзи) дважды произвел облет Перл-Харбор.

25.02.1942 г. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышли из Давао и направились в море Тимор для пресечения эвакуации союзников с о.Ява. *I-53*, *I-54* и *I-55* (18-й ДПЛ) получили приказ следовать в море Тимор для пресечения эвакуации союзников с о.Ява. *I-58* (19-й ДПЛ, капитан 3 ранга Китамура) у южного побережья Индии потопила английское торговое судно (6867 т) и одно судно (6735 т) повредила.

26.02.1942 г. бортовой ГСМ (мичман Фудзита) с *I-25* (4-й ДПЛ) совершил облет Мельбурна. *I-10* (второй флагман Второй эскадры ПЛ), *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ) пришли в Давао.

27.02.1942 г. *I-16* (1-й ДПЛ), *I-18* и *I-20* (2-й ДПЛ) вышли с атолла Квадже-лейн и направились в район к западу от Гавайских о-вов для борьбы с американскими боевыми кораблями. *I-3* (7-й ДПЛ) прибыла в Давао. Флоту была передана *I-29*, которая вошла в состав 14-й ДПЛ и перешла из Йокосуки в Куре для модернизации в носитель карликовых ПЛ (при сохранении возможности использовать бортовой ГСМ). *I-53* (18-й ДПЛ, капитан 3 ранга Накамура) в море Тимор потопила австралийское торговое судно (2602 т). *I-7* (первый флаг Второй эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Коидзуми) к югу от о.Рождества потопила английское торговое судно (3217 т).

28.02.1942 г. флоту была передана *I-30*, которая вошла в состав 14-го ДПЛ. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) вышли из Давао и направились в море Тимор, имея на борту по 42 мины заграждения. *Ro-65* (27-й ДПЛ) вышла из Давао и направилась в район к северу от Соломоновых о-вов. *I-15* (1-й ДПЛ), *I-19* (2-й ДПЛ) прибыли к рифам Френч-Фригейт, *I-26* (4-й ДПЛ) заняла позицию в 200 милях к юго-западу от Френч-Фригейт для обеспечения операции по дозаправке летающих лодок "Каваничи" H8K1. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ) заняли позицию между атоллами Вотье и Френч-Фригейт для навигационного обеспечения перелета летающих лодок к Гавайским о-вам. *I-53* (18-й ДПЛ, капитан 3 ранга Накамура) в море Тимор потопила английское торго-

вое судно (4210 т). *I-54* (18-й ДПЛ, капитан 3 ранга Кабаяси) в море Тимор потопила английское торговое судно (8806 т).

1.03.1942 г. *I-17* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Нисино) у западного побережья США (на подходах к Сан-Франциско) потопила американский ТН *William H. Berg* (8298 т). Бортовой ГСМ (мичман Фудзита) с *I-25* (4-й ДПЛ) произвел облет Хобарта.

2.03.1942 г. *I-10* (Второй флагман Второй эскадры ПЛ), *I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-4*, *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ) вышли из Давао и направились в район к югу от о.Ява между 103° и 110° Ost для борьбы с боевыми кораблями и судами, следовавшими из Австралии к о-вам Ява и Суматра. *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженлейн и направились в район к северу от о-вов Ява и Суматра для борьбы с боевыми кораблями союзников. *I-53* (18-й ДПЛ, капитан 3 ранга Накамура) в море Тимор потопила голландское торговое судно (3100 т).

3.03.1942 г. две летающие лодки "Каваничи" H8K1 приняли с *I-15* и *I-19* по 11,5 т авиационного топлива и направились к Перл-Харбор. *I-2* (7-й ДПЛ, капитан 3 ранга Инада) к западу от о.Ява потопила американское торговое судно (4360 т).

4.03.1942 г. две летающие лодки "Каваничи" H8K1 нанесли удар по Перл-Харбор. Из-за тумана они сбросили бомбы вслепую, не причинив вреда противнику. Одна из бомб разорвалась рядом с Гонолулу. Летающие лодки благополучно возвратились на Джалуит. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ) получили приказ следовать к атоллу Трук. *Ro-63* (33-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась в Йокосуку.

5.03. 1942 г. *I-53* и *I-55* (18-й ДПЛ) пришли в Давао после крейсерства в море Тимор. *I-4* (8-й ДПЛ, капитан 3 ранга Накагава) в районе к юго-западу от о.Ява потопила голландское торговое судно (1693 т).

6.03.1942 г. *I-27* (14-й ДПЛ) перешла из Сасебо в Куре, а *I-28* (14-й ДПЛ) - из Кобе в Куре для модернизации в носители карликовых ПЛ (при сохранении возможности использовать бортовой ГСМ). *I-54* (18-й ДПЛ) пришла в Давао после патрулирования в море Тимор. *I-1* (7-й ДПЛ, капитан 3 ранга Анку) в районе к югу от о.Ява потопила английское торговое судно (8667 т).

7.03.1942 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) выставили в море Тимор 84 мины заграждения и направились к северо-восточному побережью Австралии для борьбы с торговым судоходством. *I-65* и *I-66* (30-й ДПЛ) пришли в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *I-15* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Исикава) обнаружила американское ОС TF.8 (во главе с АВ *Enterprise*), возвращавшееся в базу после удара по о-вам Маркус.

8.03.1942 г. бортовой ГСМ (мичман Фудзита) с *I-25* (4-й ДПЛ) произвел облет Веллингтона.

9.03.1942 г. *I-24* (4-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась в район к юго-западу от Гавайских о-вов. *I-8* (флаг 3-й эскадры ПЛ) пришла в Йокосуку после патрулирования у западного побережья США.

11.03.1942 г. *I-30* (14-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в Пенанг. *I-53* и *I-55* (18-й ДПЛ) вышли из Давао и направились в море Тимор для пресечения эвакуации союзников с о.Ява.

13.03.1942 г. *I-71* (20-й ДПЛ) и *I-68* (12-й ДПЛ) вышли из Куре и направились на атолл Трук. *I-3* (7-й ДПЛ, капитан 3 ранга Тонодзука) в районе к югу от о.Ява потопила английское вспомогательное судно (1520 т). *I-59* (28-й ДПЛ, капитан 3 ранга Яосимацу) в Индийском океане потопила английское торговое судно (1035 т).

14.03.1942 г. *I-15* (1-й ДПЛ) и *I-19* (2-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн.

15.03.1942 г. *I-21* и *I-22* (3-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженлейн и направились в Метрополию для подготовки к атаке портов и баз Австралии. С этой же целью была отозвана из района патрулирования у Гавайских о-вов *I-24* (4-й ДПЛ). *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Квадженлейн.

16.03.1942 г. *I-72* (20-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась на атолл Трук. *I-26* (4-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн. *I-62* (29-й ДПЛ, капитан-лейтенант Кинаси) в Индийском океане потопила английское торговое судно (1100 т).

17.03.1942 г. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ) пришли на атолл Трук. *I-27* и *I-28* (14-й ДПЛ) закончили в Куре модернизацию под носители карликовых ПЛ и приступили к боевой подготовке во Внутреннем японском море. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришли в Давао после патрулирования в море Тимор.

18.03.1942 г. *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн.

19.03.1942 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) прекратили патрулирование в назначенном районе и направились в Давао. *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ), *Ro-65* (27-й ДПЛ) пришли в Давао. *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженлейн и направились к Маршалловым о-вам для борьбы с судоходством противника. *I-25* (4-й ДПЛ) в перископ произвела разведку подходов к о.Сува (Самоа).

21.03.1942 г. *I-71* и *I-72* (20-й ДПЛ), *I-68* и *I-69* (12-й ДПЛ) пришли на атолл Трук. *I-62* (29-й ДПЛ, капитан-лейтенант Кинаси) в Индийском океане торпедировала и тяжело повредила английский ТН (8012 т), шедший в охранении двух эскортных кораблей.

22.03.1942 г. *I-10* (Второй флагман Второй эскадры ПЛ) получила приказ прекратить патрулирование в назначенном районе и следовать в Пенанг. *I-123* (9-й ДПЛ), имея на борту 42 мины заграждения, вышла из Давао и направилась к порту Дарвин. *Ro-63* (33-й ДПЛ) пришла в Йокосуку. *I-64* (29-й ДПЛ, капитан 3 ранга Огава) в Индийском океане потопила английское торговое судно (1513 т). *I-25* (4-й ДПЛ) в перископ произвела разведку подходов к атоллу Паго-Паго.

27.03.1942 г. *I-17* (1-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн. *I-123* (9-й ДПЛ) выставила на подходах к Порт-Дарвин 42 мины заграждения и приступила к патрулированию в назначенном районе. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) пришли в Давао. *I-21* и *I-22* (3-й ДПЛ), *I-24* (4-й ДПЛ) пришли в Сасебо для докового осмотра и подготовки к атаке портов и баз Австралии. *I-1*, *I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-4*, *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ), *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) получили приказ следовать в район к юго-западу от о.Тимор для обеспечения рейда АВ вице-адмирала Нагумо в Индийский океан.

* По другим данным, Ихидзаки.

28.03.1942 г. была сформирована Восьмая эскадра ПЛ, в которую вошли: *I-10* (флаг контр-адмирала Нобору Исидзаки)*; *I-16*, *I-18* и *I-20* (образовали 1-й ДПЛ); *I-21*, *I-22* и *I-24* (образовали 3-й ДПЛ); *I-27*, *I-28*, *I-29* и *I- 30* (14-й ДПЛ). Их планировали использовать против портов и баз противника. В соответствии с этими планами, *I-10*, *I-16*, *I-18*, *I-20* и *I-30* должны были базироваться на Пенанг и оперировать в Индийском океане. Остальные корабли - на Трук (или Рабаул) и действовать в южной части Тихого океана.

30.03.1942 г. *I-30* (14-й ДПЛ) пришла в Пенанг. *I-25* (4-й ДПЛ) прекратила крейсерство и направилась к атоллу Квадженлейн. *I-62* и *I-64* (29-й ДПЛ) пришли в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

Новый командующий Шестым флотом вице-адмирал Терухисо Комацу на совещании в МГШ указал на то, что корабли союзников сосредоточены в основном у западного побережья США, на Гавайских о-вах и в Индийском океане, в хорошо защищаемых базах. Борьба с ними с помощью лодок нецелесообразна и ведет к неоправданным потерям. Вновь сформированная 8-я эскадра решала проблему лишь частично, так как Комацу считал карликовые лодки малоэффективным оружием. МГШ же настаивал на их дальнейшем использовании, ссылаясь на итальянский опыт и успех операции в Перл-Харбор. Дело в том, что по докладу капитана 1 ранга Ханку Сасаки, карликовым ПЛ удалось потопить ЛК *Arizona* и повредить корабль-цель, что 17.12.1941 г. "подтвердил" ГСМ с *I-9*. Командующий Шестым флотом получил приказ сосредоточить усилия ПЛ на борьбе с торговым судоходством и развернуть 8-ю эскадру для атаки портов союзников в Австралии и Индийском океане, предварительно создав базу для карликовых ПЛ на Соломоновых островах.

2.04.1942 г. *I-123* (9-й ДПЛ) прекратила патрулирование и направилась к атоллу Квадженлейн. *I-22* и *I-24* (3-й ДПЛ) вышли из Сасебо и направились в район к северу от Соломоновых о-вов для противодействия возможным попыткам американского флота воспрепятствовать созданию на о.Тулаги базы карликовых ПЛ и обеспечения оккупации Порт-Морсби.

4.04.1942 г. *I-28* и *I-29* (14-й ДПЛ) вышли из Куре и направились в район к северу от Соломоновых о-вов (см. *I-22* и *I-24* от 2.04.1942 г.). *I-27* (14-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к северному побережью Австралии для проведения разведки портов и баз при помощи бортового ГСМ. *I-6* (8-й ДПЛ, капитан 3 ранга Инаба) к западу от о.Тимор потопила английское торговое судно (5100 т).

6.04.1942 г. *I-21* (3-й ДПЛ) вышла из Сасебо и направилась к северному побережью Австралии для проведения разведки портов и баз. Корабль имел бортовой ГСМ. *I-6* (8-й ДПЛ, капитан 3 ранга Инаба) в Индийском океане потопила американское торговое судно (6231 т) и торпедой тяжело повредила английское торговое судно (9200 т).

7.04.1942 г. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышли из Давао и направились к Порт-Морсби, о-вам Рассел и Дебойн для разведки подходов и выяснения возможности высадки там крупных десантов. *I-25* (4-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн. *I-5* (8-й ДПЛ, капитан 3 ранга Ицуки) к западу от о.Тимор потопила английское торговое судно (6617 т). *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) получили приказ оставить район патрулирования и следовать к о.Оаху для борьбы с боевыми кораблями противника.

8.04.1942 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) пришла в Пенанг.

9.04.1942 г. *I-62* и *I-64* (29-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились в Сасебо. *I-5* (8-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн.

10.04.1942 г. подводные силы японского флота прошли очередную реорганизацию. 4-ю эскадру ПЛ расформировали: 14-й ДПЛ (*I-53*, *I-54* и *I-55*) передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре; 19-й ДПЛ (*I-56*, *I-57* и *I-58*) ввели в состав Пятой эскадры ПЛ; 21-й ДПЛ (*Ro-33* и *Ro-34*) подчинили командованию Седьмой эскадры ПЛ Четвертого флота. Шестую эскадру ПЛ расформировали: *I-121*, *I-122* и *I-123* свели в 13-й ДПЛ, который подчинили командиру Шестого флота. Корабли Четвертого и Шестого флотов базировались на Квадженлейн, а Восьмая эскадра – на Пенанг и Рабаул (после подготовки базы), Комбинированного флота – на Давао. *I-3* (7-й ДПЛ, капитан 3 ранга Тонодзука) в Индийском океане потопила английское торговое судно (5051 т).

11.04.1942 г. *I-123* (13-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн. *I-53*, *I-54* и *I-55* (19-й ДПЛ) пришли в Давао, а *I-56*, *I-57* и *I-58* (19-й ДПЛ) в Пенанг. *I-2* (7-й ДПЛ, капитан 3 ранга Инаба) в Индийском океане потопила неидентифицированное торговое судно (предположительно 5000 т).

12.04.1942 г. *I-16*, *I-18* и *I-20* (1-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн после патрулирования у Гавайских о-вов.

13.04.1942 г. *I-16*, *I-18* и *I-20* (1-й ДПЛ) после заправки топливом и пополнения запасов, вышли в море и направились в Пенанг (с заходом на атолл Трук).

14.04.1942 г. *I-53*, *I-54* и *I-55* (18-й ДПЛ) вышли из Давао и направились в Куре. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) вышли из Давао и направились к атоллу Квадженлейн.

18.04.1942 г. поступил приказ перехватить американские АВ *Hornet* и *Enterprise*, которые нанесли удар по Токио. С этой целью: *I-21*, *I-22* и *I-24* (3-й ДПЛ), *I-27*, *I-28* и *I-29* (14-й ДПЛ) направились в район к востоку от о-вов Бонин (о-ва Огасавара); *I-123* (13-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась в район к востоку от Маршалловых о-вов; *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) заняли позицию к северо-западу от Гавайских о-вов; *I-8* (флаг Третьей эскадры ПЛ), *I-68* и *I-69* (12-й ДПЛ), *I-71* и *I-72* (20-й ДПЛ) направились в район к северо-западу от о.Оаху. *I-16*, *I-18* и *I-20* (1-й ДПЛ) пришли на атолл Трук, приняли топливо, пополнили запасы и направились в Пенанг. *I-56*, *I-57* и *I-58* (19-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились в Метрополию.

19.04.1942 г. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришли в Рабаул (для приема топлива). *I-21* и *I-27* поднимали в воздух свои бортовые ГСМ для поиска американских АВ. *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженлейн на перехват американского соединения.

20.04.1942 г. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились к Порт-Морсби. *I-30* (14-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством союзников. *I-25* и *I-26*

(4-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженлейн и направились в Куре.

22.04.1942 г. всем ПЛ, кроме *I-21* (3-й ДПЛ), участвовавшим в перехвате американских АВ, приказали возвращаться на базы. *I-21* получила приказ следовать в район о.Новая Каледония для борьбы с судоходством противника.

23.04.1942 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн.

25.04.1942 г. *I-24* (3-й ДПЛ) пришла на атолл Трук. *I-123* (13-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн. *I-53*, *I-54* и *I-55* (14-й ДПЛ) пришли в Куре и перешли в распоряжение Школы подводного плавания. *I-21* (3-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) у о.Новая Каледония потопила американское торговое судно (5210 т).

26.04.1942 г. флоту была передана *I-32*, которая вошла в состав сформированного 15-го ДПЛ. Бортовой ГСМ с *I-30* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Ендо) произвел облет Адена. *I-30* приняла топливо со вспомогательного КР *Аикоку Мару*.

27.04.1942 г. *I-16*, *I-18* и *I-20* (1-й ДПЛ) пришли в Пенанг. *I-22* (3-й ДПЛ), *I-27*, *I-28* и *I-29* (14-й ДПЛ) пришли на атолл Трук. *I-62* (28-й ДПЛ) и *I-64* (30-й ДПЛ) пришли в Сасебо для текущего ремонта корпуса и механизмов.

28.04.1942 г. *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн. *I-3* (7-й ДПЛ), *I-4* и *I-6* (6-й ДПЛ) пришли в Сингапур после патрулирования в Индийском океане и в районе к западу от о.Тимор.

29.04.1942 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) вышла из Пенанга и направилась к восточному побережью Африки. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла в Сингапур после патрулирования в Индийском океане и в районе к западу от о.Тимор. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) на подходах к Порт-Морсби приступили к определению участков, пригодных для высадки десанта. *I-27* (14-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в район к юго-западу от Соломоновых о-вов для противодействия кораблям союзников в случае их попытки атаковать японские соединения у Новой Гвинеи. Корабль имел бортовой ГСМ. *I-21* (3-й ДПЛ) получила приказ следовать в район к юго-западу от Соломоновых о-вов. *I-21* (капитан 3 ранга Мацумура) у о.Новая Каледония потопила американское торговое судно (6611 т).

30.04.1942 г. *I-22* и *I-24* (3-й ДПЛ), *I-29* (14-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились в район к юго-западу от Соломоновых о-вов для противодействия кораблям союзников в случае их попытки атаковать японские соединения у Новой Гвинеи. *I-16*, *I-18* и *I-20* (1-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились к восточному побережью Африки для атаки портов и английских военно-морских баз. Корабли несли на себе карликовые ПЛ типа А. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ), имея на борту по 42 мины заграждения, направились к восточному побережью Австралии. *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн.

1.05.1942 г. *I-21* (3-й ДПЛ) и *I-27* (14-й ДПЛ) поднимали в воздух свои бортовые ГСМ для поиска противника. *I-1* (7-й ДПЛ) и *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) пришли в Сингапур после патрулирования в Индийском океане и в районе к западу от о.Тимор.

2.05.1942 г. *I-21* (3-й ДПЛ) была атакована палубным бомбардировщиком с АВ *Yorktown*. Она успела погрузиться и избежала каких-либо повреждений. ПЛ находилась в 32 милях от американских АВ, но в торпедную атаку не выходила и о противнике командованию не докладывала. *I-168* и *I-169* (12-й ДПЛ) пришли на атолл Трук.

3.05.1942 г. *I-3* (7-й ДПЛ), *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ) вышли из Сингапура и направились в Куре. Бортовой ГСМ с *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ) дважды поднимался в воздух для поиска торговых судов противника.

4.05.1942 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) выставили у западного побережья Австралии 84 мины заграждения. Бортовой ГСМ с *I-21* (3-й ДПЛ) произвел облет северного побережья Австралии.

6.05.1942 г. *I-1* (7-й ДПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Куре. *I-25* и *I-26* (4-й ДПЛ) пришли в Куре. *I-9* (флаг 1-й эскадры ПЛ) пришла в Куре после патрулирования у Гавайских о-вов.

7.05.1942 г. бортовой ГСМ с *I-30* (14-й ДПЛ) совершил облет Джибути.

8.05.1942 г. бортовой ГСМ с *I-21* (3-й ДПЛ) совершил облет порта Дарвин. *I-56*, *I-57* и *I-58* (19-й ДПЛ) пришли в Сасебо. Бортовой ГСМ с *I-30* (14-й ДПЛ) произвел облет Занзибара.

10.05.1942 г. в соответствии с приказом МГШ были перенумерованы следующие ПЛ: *I-52* – в *I-152* (школа подводного плавания в Куре); *I-53* – в *I-153*; *I-54* – в *I-154* и *I-55* - в *I-155* (18-й ДПЛ); *I-56* – в *I-156*; *I-57* – в *I-157* и *I-58* – в *I-158* (19-й ДПЛ); *I-59* – в *I-159* и *I-62* – в *I-162* (28-й ДПЛ); *I-64* – в *I-164*; *I-65* – в *I-165* и *I-66* - в *I-166* (30-й ДПЛ); *I-68* – в *I-168* и *I-69* – в *I-169* (12-й ДПЛ); *I-71* – в *I-171* и *I-72* – в *I-172* (20-й ДПЛ); *I-74* – в *I-174* и *I-75* – в *I-175* (11-й ДПЛ).

11.05.1942 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн. Бортовой ГСМ с *I-30* (14-й ДПЛ) поднимался в воздух для поиска судов союзников.

12.05.1942 г. *I-171* и *I-172* (20-й ДПЛ) получили приказ следовать на атолл Квадженлейн. *I-7* (второй флаг Второй эскадры ПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Куре. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришли в Рабаул. *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженлейн и направились в Куре.

14.05.1942 г. *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились к атоллу Трук. *I-27* (14-й ДПЛ) пришла на атолл Трук.

15.05.1942 г. *I-162* и *I-164* (29-й ДПЛ) направились к атоллу Квадженлейн.

16.05.1942 г. *I-28* (14-й ДПЛ) доложила о неисправности одного из ДГ и получила приказ следовать на атолл Трук. *Ro-63*, *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ), *I-22* (3-й ДПЛ) и *I-29* (14-й ДПЛ) пришли на атолл Трук. Флоту была передана *I-11*, которая возглавила 3-ю эскадру ПЛ. *I-8* стала вторым флагманом 8-й эскадры ПЛ. Бортовой ГСМ с *I-21* (3-й ДПЛ) произвел облет о.Сува (о-ва Фиджи). *I-28* (14-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в район к юго-западу от Соломоновых о-вов для поиска и атаки боевых кораблей противника. *I-27* (14-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к северному побережью Австралии, имея на борту карликовую ПЛ.

17.05.1942 г. в 230 милях от Кагосимы, американская ПЛ *Triton* обнаружила идущую в надводном положении *I-164* (30-й ДПЛ) и с дистанции 30 кабельтов выпустила по ней торпеду, которая попала в цель. *I-164* затонула со всем экипажем. В 45 милях к югу от атолла Трук американская ПЛ *Tautog*, выйдя в надводном положении из полосы дождя, обнаружила *I-28* (14-й ДПЛ) и произвела по ней трехторпедный залп. Две торпеды попали в цель. *I-28* затонула со всем экипажем. Командир *Tautog* доложил об атаке еще одной ПЛ в этот день. Вероятнее всего, это была возвращавшаяся на базу *I-24* (3-й ДПЛ). *I-24* благополучно возвратилась на атолл Трук. *I-29* (14-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к северному побережью Австралии, имея на борту карликовую ПЛ.

18.05.1942 г. *I-2* и *I-4* (7-й ДПЛ) вышли из Сингапура и направились в Куре. *I-162* (29-й ДПЛ) пришла в Сасебо. *I-3* (7-й ДПЛ) и *I-5* (6-й ДПЛ) пришли в Куре.

19.05.1942 г. *I-171* и *I-172* (13-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн. *Ro-65* (26-й ДПЛ) пришла на атолл Трук. *Ro-63* и *Ro-64* (33-й ДПЛ) вышли с атолла Трук для противолодочного патрулирования подходов к базе флота. Бортовой ГСМ с *I-30* (14-й ДПЛ) произвел облет Дар-ес-Салаама.

Деятельность японских ПЛ в ходе сражения за атолл Мидуэй с 20.05. по 22.06.1942 г.

План операции по захвату атолла Мидуэй предусматривал массированное использование ПЛ, которые находились под общим руководством вице-адмирала Комацу. Их планировали развернуть в три завесы для разведки в интересах командования Объединенным флотом и атак крупных надводных кораблей противника. Первоначально МГШ выделил для участия в операции 19 ПЛ из состава 3-й, 5-й эскадр и 13-го ДПЛ. Кроме того, две летающие лодки "Каваничи" H8K1 должны были произвести облет Перл-Харбор и определить наличие там военно-морских сил США, с дозаправкой у рифов Френч-Фригейт с лодок 13-го ДПЛ, у которых личный состав тендера *Santos Mary* на атолле Кваджелейн приспособил минные шахты под топливные цистерны (в дополнение к уже имеемым на верхней палубе). По данным МГШ, у рифов Френч-Фригейт находились американские противолодочные корабли, и полет летающих лодок к Перл-Харбор отменили. Все участвовавшие в операции по захвату атолла Мидуэй ПЛ, должны были занять назначенные позиции к 4.06.1942 г.

20.05.1942 г. *I-25* и *I-26* (4-й ДПЛ) вышли из Куре и направились в Оминато. *I-30* (14-й ДПЛ) под перископом произвела разведку подходов к порту Момбаса. Бортовой ГСМ с *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Каяхара, старший на борту контр-адмирал Исидзаки) произвел облет Дурбана. *I-10* у восточного побережья Африки потопила английское торговое судно (4200 т). *I-16* (1-й ДПЛ) у восточного побережья Африки потопила голландское торговое судно (7150 т). *I-21* (3-й ДПЛ) пришла на атолл Трук.

21.05.1942 г. *I-162* (28-й ДПЛ) вышла из Сасебо (после восстановительного ремонта ДГ) и направилась в район к юго-западу от атолла Мидуэй. *I-1* (7-й ДПЛ), *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) пришли в Куре.

23.05.1942 г. *I-156*, *I-157* и *I-158* (19-й ДПЛ) закончили текущий ремонт корпуса, механизмов и направились в район к юго-западу от атолла Мидуэй. *I-168* (12-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в район между атоллом Мидуэй и Гавайскими о-вами для поиска боевых кораблей противника. *I-21* (флаг командира группы ПЛ капитана 1 ранга Ханку Сасаки), *I-22* и *I-24* (3-й ДПЛ), *I-27* и *I-29* (14-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились к Сиднею для атаки боевых кораблей. Все корабли, кроме *I-21*, несли на себе карликовые ПЛ типа А. *I-21* имела бортовой ГСМ. *I-11* (флаг командующего Третьей эскадры ПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Кваджелейн. Бортовой ГСМ с *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) произвел облет Порт Елизабет и Симонстауна. *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) вышли из Куре и направились в Оминато.

24.05.1942 г. *I-159* (28-й ДПЛ) закончила текущий ремонт корпуса, механизмов и направилась в район к юго-западу от атолла Мидуэй. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Каяхара) у восточного побережья Африки потопила английское торговое судно (7450 т).

27.05.1942 г. Бортовой ГСМ с *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) произвел облет Диего-Суарес*. *I-16* и *I-20* (1-й ДПЛ) приняли топливо и пополнили запасы со вспомогательного крейсера *Хококу Мару*. *I-121*, *I-122* и *I-123* (13-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились в район к северу от рифов Френч-Фригейт. *I-7* (флаг 2-й эскадры ПЛ) пришла в Куре.

28.05.1942 г. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились на атолл Трук.

30.05.1942 г. бортовой ГСМ с *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) произвел облет побережья о.Мадагаскар и порта Диего-Суарес (о.Мадагаскар). По докладу пилота, на рейде Диего-Суареса скопилось множество судов и боевых кораблей, в т. ч. и ЛК. Флоту была передана *I-31*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-156*, *I-157* и *I-158* (19-й ДПЛ), *I-159* и *I-162* (28-й ДПЛ), *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ)** образовали соединение во главе с контр-адмиралом Етудзо Яоситоме. Это соединение должно было взаимодействовать с Главными силами Объединенного флота. *I-169* (12-й ДПЛ), *171* (20-й ДПЛ), *174* и *I-175* (11-й ДПЛ) образовали Соединение "С", вышли с атолла Кваджелейн и направились в район к северо-востоку от атолла Мидуэй для поиска и атаки американских АВ.

31.05.1942 г. *I-16*, *I-18* и *I-20* (1-й ДПЛ) подошли к входу в залив Диего-Суарес на расстояние 10 миль. *I-16* и *I-20* выпустили свои карликовые ПЛ для атаки боевых кораблей противника. *I-18*, из-за деформации палубных зажимов, свою карликовую ПЛ спустить не смогла. Карликовые ПЛ успешно прорвались в гавань Диего-Суареса, потопили английский ТН *British Loyalty* (6993 т) и повредили английский ЛК *Ramillies* (затоплена часть водонепроницаемых отсеков, был вынужден уйти для ремонта в Дурбан). Бортовой ГСМ с *I-30* (14-й ДПЛ) произвел облет Дар-ес-Салаама. Бортовой ГСМ с *I-21* (3-й ДПЛ) произвел облет Сиднея, где пилот

* Из-за сплошной облачности пилот не обнаружил кораблей противника.

** Назначенная в это соединение *I-164* была потоплена 17.05.1942 г. американской ПЛ *Triton*.

обнаружил несколько боевых кораблей. *I-22* и *I-24* (3-й ДПЛ), *I-27* (14-й ДПЛ) спустили на воду свои карликовые ПЛ для атаки кораблей противника. Одна из карликовых ПЛ выпустила торпеду по американскому ТКР *Chicago*, который потопил ее артиллерийским огнем. Другую карликовую ПЛ потопили патрульные корабли, а третья затонула от взрыва собственной торпеды. *I-29* (14-й ДПЛ) по техническим причинам ипользовать свою карликовую ПЛ не смогла.

1.06.1942 г. бортовой ГСМ с *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) произвел облет порта Диего-Суарес для выяснения результатов атаки карликовых ПЛ. *I-10* (капитан 3 ранга Каяхара) к югу от о.Мадагаскар потопила английское торговое судно (2320 т). *I-20* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Т. Ямада) атаковала шедший к о.Мадагаскар крупный союзный КОН и потопила английский вспомогательный КР (21051 т), находившийся в его охранении.

2.06.1942 г. *I-16* и *I-20* (1-й ДПЛ) оставили район ожидания карликовых ПЛ и продолжили крейсерство. Бортовой ГСМ с *I-21* (3-й ДПЛ) произвел облет Сиднея. *I-21* направилась к берегам Тасмании, имея на борту ГСМ. *I-22* и *I-24* (3-й ДПЛ), *I-27* (14-й ДПЛ) оставили район ожидания карликовых ПЛ и продолжили крейсерство. *I-11* (флаг командующего 3-й эскадрой ПЛ) пришла на атолл Кваджелейн. *I-2* (7-й ДПЛ) и *I-4* (8-й ДПЛ) пришли в Куре.

3.06.1942 г. *I-22* (3-й ДПЛ) и *I-27* (14-й ДПЛ) обстреляли портовые сооружения Сиднея. *I-121*, *I-122* и *I-123* (13-й ДПЛ) в соответствии с планом захвата атолла Мидуэй, заняли позицию в районе к северу от рифов Френч-Фригейт. *I-30* (14-й ДПЛ) у восточного побережья Африки приняла топливо и пополнила запасы со вспомогательного КР *Аикоку Мару*. *I-16* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга К. Ямада) у западного побережья о.Мадагаскар потопила английское торговое судно (2400 т).

4.06.1942 г. *I-169* (12-й ДПЛ), *I-171* (20-й ДПЛ), *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ), в соответствии с планом захвата атолла Мидуэй, заняли позицию в районе к северо-востоку от острова, *I-156*, *I-157* и *I-158* (19-й ДПЛ), *I-159* и *I-162* (28-й ДПЛ), *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ), в соответствии с планом захвата атолла Мидуэй, заняли позицию в районе к юго-западу от острова. *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) заняла позицию в районе Гавайских о-вов. *I-168* (12-й ДПЛ) выпустила шесть 100-мм снарядов по лагуне атолла Мидуэй. Ответный огонь береговых батарей вынудил ПЛ прекратить обстрел и отойти на юго-запад. *I-21* (3-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) у берегов Тасмании потопила американское торговое судно (5527 т). *I-2* (7-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в район к западу от Гавайских о-вов.

5.06.1942 г. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришли на атолл Трук. *Ro-63* и *Ro-64* (33-й ДПЛ) пришли на атолл Трук после противолодочного патрулирования подходов к базе флота. Командир *I-168* (12-й ДПЛ) получил приказ обнаружить и атаковать поврежденный в сражении у атолла Мидуэй американский АВ *Yorktown*. Бортовой ГСМ с *I-30* (14-й ДПЛ) произвел облет Дурбана. *I-22* (3-й ДПЛ) через перископ провела разведку подходов к Веллингтону.

6.06.1942 г. *I-24* (3-й ДПЛ, капитан 3 ранга Ханабуса) у берегов Австралии потопила американское торговое судно (4312 т) и торпедой повредила австралийское торговое судно (5800 т). *I-168* (12-й ДПЛ, капитан-лейтенант*** Яхачи Танабе) визуально, на дистанции 11 миль обнаружила американский АВ *Yorktown* в охранении шести ЭМ, один из которых – *Hammann*, находился рядом с поврежденным кораблем. ПЛ в течение шести часов подошла к АВ на дистанцию 5400 м, но, боясь, что не сработают взрыватели, отошла на 10000 м и выпустила четыре торпеды, из которых две попали в АВ и две – в ЭМ *Hammann* (по другим данным, одна). *Hammann* затонул в течение нескольких минут. На корабле погибли 81 человек (из 241). *Yorktown* затонул утром 7.06.1942 г. На *I-168* было сброшено около 60 глубинных бомб, взрывы которых привели к повреждению АБ и одного из ТА, через который в прочный корпус начала поступать вода. ПЛ провалилась на предельную глубину погружения, но, благодаря умелым действиям экипажа, удержалась, всплыла, и, поставив дымовую завесу, в надводном положении оторвалась от противника. *I-21* (3-й ДПЛ) обстреляла сталелитейный завод и верфи в Ньюкасле.

7.06.1942 г. *I-29* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Идзу) у побережья Австралии тяжело повредила американское торговое судно (5135 т). *Ro-67* (26-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась к о.Трук. Всем ПЛ, участвовавшим в операции по захвату атолла Мидуэй, было приказано возвращаться на базу. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Яосимура) у берегов Тасмании потопила американское торговое судно (3353 т) и одно судно (4239 т) тяжело повредила.

9.06.1942 г. *Ro-61* и *Ro-62* (26-й ДПЛ) вышли с атолла Трук для противолодочного патрулирования подходов к базе.

10.06.1942 г. флоту была передана *I-33*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ. ПЛ перешла из Кобе в Куре и приступила к боевой подготовке.

12.06.1942 г. бортовой ГСМ с *I-30* (14-й ДПЛ) произвел облет Дурбана. *I-172* (20-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась в Куре. *Ro-67* (26-й ДПЛ) пришла на атолл Трук. *I-24* (3-й ДПЛ) с дистанции шесть миль выпустила десять 140-мм снарядов по портовым сооружениям Сиднея. *I-24* (3-й ДПЛ, капитан 3 ранга Ханабуса) на подходах к Сиднею атаковала союзный КОН и торпедами повредила два торговых судна (суммарным водоизмещением 10004 т).

14.06.1942 г. группа капитана 1 ранга Сасаки получила приказ следовать на атолл Трук.

15.06.1942 г. *I-121*, *I-122* и *I-123* (13-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн.

17.06.1942 г. *I-168* (12-й ДПЛ) пришла в Куре для восстановительного ремонта. Командир корабля капитан-лейтенант Яхачи Танабе был объявлен национальным героем, награжден и назначен на новейшую *I-176* (вступила в строй 4.08.1942 г. и вошла в состав 11-го ДПЛ). *I-18* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Отани) у западного побережья Индии потопила английское торговое судно (4780 т). *I-8* (второй флаг Восьмой эскадры ПЛ) при-

шла на атолл Квадженейн после патрулирования у Новой Каледонии.

18.06.1942 г. *I-156* и *I-158* (19-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженейн.

19.06.1942 г. *I-157* (19-й ДПЛ), *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ), *I-159* и *I-162* (28-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженейн. *I-20* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Т. Ямада) в Индийском океане атаковала союзный КОН и потопила два торговых судна из его состава (суммарным водоизмещением 9640 т).

20.06.1942 г. *I-171* (20-й ДПЛ), *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженейн.

22.06.1942 г. *I-22* (3-й ДПЛ), *I-27* и *I-29* (14-й ДПЛ) пришли на атолл Трук.

Деятельность японских ПЛ в северной части Тихого океана (у о-вов Алеутской гряды)

Операция по захвату Алеутских о-вов проводилась одновременно с попыткой вторжения на атолл Мидуэй. В соответствии с планом операции, шесть кораблей Первой эскадры ПЛ должны были развернуться в завесу в районе к югу от Алеутских о-вов для борьбы с торговым судоходством противника. Главная проблема заключалась в том, что японские лодки не были приспособлены для действий в северных широтах. На кораблях Первой эскадры усилили легкий корпус в носовой оконечности и в отсеках установили электрические колориферы.

18.01.1942 г. *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженейн и направились к о-вам Алеутской гряды для борьбы с судоходством противника.

20.02.1942 г. *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) пришли в Оминато после патрулирования у о-вов Алеутской гряды.

25.02.1942 г. *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) вышли из Оминато и направились в Куре.

27.02.1942 г. *I-74* и *I-75* (11-й ДПЛ) пришли в Куре.

20.05.1942 г. *I-25* и *I-26* (4-й ДПЛ) вышли из Куре и направились в Оминато.

21.05.1942 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) вышла из Куре и направилась в Оминато.

24.05.1942 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) пришла в Оминато.

25.05.1942 г. *I-15*, *I-17*, *I-19*, *I-25* и *I-26* пришли в Оминато и приступили к боевой подготовке.

27.05.1942 г. корабли Первой эскадры ПЛ вышли из Оминато и направились в район к югу от Алеутских о-вов.

4.06.1942 г. корабли Первой эскадры ПЛ прибыли в назначенные районы патрулирования. Ввиду штормовых условий, бортовые ГСМ для разведки не использовали.

14.06.1942 г. *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) для борьбы с торговым судоходством получили приказ следовать на о.Парамушир, а *I-25* и *I-26* (4-й ДПЛ) - к западному побережью США. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) направилась к о.Уналаска для разведки подходов к Датч-Харбор.

18.06.1942 г. *I-9* (флаг Пераой эскадры ПЛ) в штормовых условиях повредила носовые горизонтальные рули и была вынуждена возвращаться на базу. *I-17* (2-й ДПЛ) пришла на о.Парамушир.

19.06.1942 г. *I-15* и *I-19* (2-й ДПЛ) пришли на о.Парамушир.

20.06.1942 г. *I-26* (4-й ДПЛ) выпустила семнадцать 140-мм снарядов по навигационной радиостанции Эстеван (Estewan) на о.Ванкувер у побережья Канады.

21.06.1942 г. *I-25* (4-й ДПЛ) в темное время суток выпустила двадцать 140-мм снарядов по Форт-Стевенс, штат Орегон.

23.06.1942 г. *I-9* (флаг командующего Первой эскадрой ПЛ) пришла на о.Парамушир. *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ контр-адмирала Исиока), *I-1* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-5* (8-й ДПЛ) вышли из Куре и направились в Оминато.

25.06.1942 г. *I-4* и *I-6* (8-й ДПЛ) вышли из Куре в Оминато. *I-9* (флаг командующего Первой эскадрой ПЛ) вышла с о.Парамушир в Йокосуку для восстановительного ремонта. *I-1* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-5* (8-й ДПЛ) пришли в Оминато.

27.06.1942 г. *I-4* и *I-6* (8-й ДПЛ) пришли в Оминато. *I-2* (7-й ДПЛ) получила приказ оставить р-н патрулирования и следовать в Оминато.

29.06.1942 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) пришла в Йокосуку для восстановительного ремонта.

30.06.1942 г. *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) вышли с о.Парамушир и направились в Куре.

2.07.1942 г. *I-25* и *I-26* (4-й ДПЛ) пришли в Оминато. *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) пришли в Куре. *I-4* и *I-6* (6-й ДПЛ) вышли из Оминато и направились к западным о-вам Алеутской гряды для борьбы с американским судоходством.

4.07.1942 г. *I-25* и *I-26* (4-й ДПЛ) вышли из Оминато в Куре. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла в Оминато.

5.07.1942 г. *I-7* (флаг командующего 2-й эскадрой ПЛ) пришли в Оминато.

6.07.1942 г. *I-25* и *I-26* (4-й ДПЛ) пришли в Куре.

8.07.1942 г. *I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-5* (8-й ДПЛ) вышли из Оминато и направились к западным о-вам Алеутской гряды для борьбы с американским судоходством.

9.07.1942 г. *I-7* (флаг командующего Второй эскадрой ПЛ) и *I-1* (7-й ДПЛ) вышли из Оминато и направились в район к о-вам Алеутской гряды для разведки и борьбы с судоходством противника.

14.07.1942 г., в связи с реорганизацией флота, всем кораблям Второй эскадры ПЛ приказали возвращаться в Оминато. Командующему Пятым флотом подчинили 26-й ДПЛ (*Ro-61*, *Ro-62*, *Ro-65* и *Ro-67*) и 33-й ДПЛ (*Ro-63*, *Ro-64* и *Ro-68*), которые должны были базироваться на о.Кыска. *I-6* (8-й ДПЛ) временно оставили флагманом подводных сил Пятого флота. *I-7* (флаг командующего 2-й эскадрой ПЛ, капитан 3 ранга Каидзуми) к югу от о.Унимак потопила американское торговое судно (2722 т).

15.07.1942 г. *Ro-61*, *Ro-65* и *Ro-67* (26-й ДПЛ) вышли с о.Трук и направились в Оминато.

16.07.1942 г. *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-63*, *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) вышли с о.Трук и направились в Оминато.

19.07.1942 г. *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) пришла в Оминато.

20.07.1942 г. *I-1* и *I-3* (7-й ДПЛ) пришли в Оминато.

22.07.1942 г. *I-4*, *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ) пришли в Оминато. *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ), *I-1*, и *I-3* (7-й ДПЛ) вышли из Оминато и направились в Йокосуку.

23.07.1942 г. *I-2* и (7-й ДПЛ) пришла в Оминато.

24.07.1942 г. *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ), *I-1*, и *I-3* (7-й ДПЛ) пришли в Йокосуку.

25.07.1942 г. *I-2* (7-й ДПЛ), *I-4*, *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ) вышли из Оминато в Йокосуку.

27.07.1942 г. *I-2* (7-й ДПЛ), *I-4*, *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ) пришли в Йокосуку.

2.08.1942 г. *Ro-62* (26-й ДПЛ) и *Ro-63* (33-й ДПЛ) пришли в Оминато.

4.08.1942 г. *Ro-61*, *Ro-65* и *Ro-67* (26-й ДПЛ), *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) пришли в Оминато.

6.08.1942 г. 26-й и 33-й ДПЛ вышли из Оминато и направились к о.Кыска.

11.08.1942 г. 26-й и 33-й ДПЛ пришли на о.Кыска.

13.08.1942 г. *Ro-62* и *Ro-65* (26-й ДПЛ) вышли с о.Кыска на патрулирования в районе Алеутских о-вов. Командующий Пятым флотом отдал приказ организовать при помощи ПЛ постоянное наблюдение в районе. Корабли выходили парами, с юга огибали группу о-вов Атка и с севера подходили к о.Кыска. Весь переход занимал от 18 до 20 дней, причем в море должна была находиться одна из пар.

19.08.1942 г. *Ro-61* (26-й ДПЛ) и *Ro-68* (33-й ДПЛ) вышли с о.Кыска на патрулирование в районе Алеутских о-вов.

31.08.1942 г. *Ro-61* (26-й ДПЛ) к югу от о.Атка, обнаружила американская летающая лодка и навела на нее ЭМ *Reid*. ЭМ в ходе ряда атак глубинными бомбами потопил *Ro-61* со всем экипажем. *Ro-65* и *Ro-62* (26-й ДПЛ) пришли на о.Кыска.

12.09.1942 г. *Ro-68* (33-й ДПЛ) пришла на о.Кыска. Гибель *Ro-61* (26-й ДПЛ) вынудила командующего Пятым флотом пересмотреть тактические приемы использования своих ПЛ. Он отдал приказ сосредоточить их усилия на противолодочном патрулировавнии на подходах к о-вам Атту и Кыска. *Ro-64* (33-й ДПЛ) и *Ro-67* (26-й ДПЛ) вышли с о.Кыска и направились на патрулирование в район к юго-западу от о.Атту.

20.09.1942 г. командующий Пятым флотом доложил в МГШ о невозможности использовать устаревшие ПЛ типа *L4* 26-го и 33-го ДПЛ в сложных условиях северных широт. Ввиду малых автономности и мореходности, их боевая ценность практически равнялась нулю. МГШ, в принципе, согласился с вице-адмиралом Хосогая, но выделить для него новые ПЛ отказался, сославшись на острую необходимость в них в южной части Тихого океана.

21.09.1942 г. *Ro-64* (33-й ДПЛ) возвратилась на о.Кыска из-за поломки ДГ.

26.09.1942 г. *Ro-68* (33-й ДПЛ) вышла на патрулирование подходов к базе.

6.10.1942 г. *Ro-67* (26-й ДПЛ) пришла на о.Кыска.

7.10.1942 г. *Ro-62* (26-й ДПЛ) пришла на о.Кыска. В дальнейшем деятельность ПЛ 26-го и 33-го ДПЛ в районе Алеутских о-вов, из-за тяжелых погодных условий, свелась к эпизодическим выходам для отработки задач курса боевой подготовки и обеспечения перехода к о.Кыска ТР со снабжением.

4.11.1942 г. *Ro-65* (26-й ДПЛ), во время налета американской авиации на гавань о.Кыска, погрузилась и коснулась корпусом грунта. В результате полученных повреждений, она затонула через 1,5 часа. Экипажу удалось покинуть корабль.

1.01.1943 г., в ходе очередной реорганизации подводных сил японского флота, в распоряжение командующего Пятым флотом передали новейшие *I-34* и *I-35* (обе вступили в строй 31.08.1942 г. и до конца декабря 1942 г. занимались боевой подготовкой во Внутреннем японском море). 26-й и 33-й ДПЛ перевели в ВМР Куре, где они должны были вести противолодочное патрулирование на западных подходах к Метрополии. Фактически они оставались на о.Кыска, ввиду активизации американских ВМС в районе Алеутской гряды.

3.01.1943 г. *I-34* и *I-35* вышли из Куре и направились на о.Парамушир.

11.01.1943 г. *I-34* и *I-35* пришли на о.Парамушир.

16.01.1943 г. *I-34* и *I-35* вышли с о.Парамушир и направились вдоль Алеутской гряды к западному побережью США.

12.02.1943 г. *Ro-68* и *Ro-64* (33-й ДПЛ) вышли с о.Кыска на поиск кораблей противника в западной части Алеутской гряды.

22.02.1943 г. *Ro-68* и *Ro-64* (33-й ДПЛ) пришли на о.Кыска.

1.03.1943 г. *Ro-62* и *Ro-67* (26-й ДПЛ), *Ro-63* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) вышли с о.Кыска для обеспечения перехода к о.Атту крупного КОН.

14.03.1943 г. *Ro-62* и *Ro-67* (26-й ДПЛ), *Ro-63* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) пришли на о.Кыска.

20.03.1943 г. *Ro-62* и *Ro-67* (26-й ДПЛ), *Ro-63* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) вышли с о.Кыска для обеспечения перехода к о.Атту крупного КОН.

28.03.1943 г. *Ro-62* и *Ro-67* (26-й ДПЛ), *Ro-63* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) пришли на о.Кыска.

2.04.1943 г. *I-34* и *I-35* пришли на о.Парамушир. В распоряжение командующего Пятым флотом передали 15-й ДПЛ (*I-31*, *I-32* и *I-36*), в состав которого также включили *I-34* и *I-35*.

15.04.1943 г. *I-34* и *I-35* вышли с о.Парамушир и направились к Датч-Харбор для борьбы с судоходством противника.

17.04.1943 г. *I-31*, *I-32* и *I-36* (15-й ДПЛ) пришли на о.Парамушир.

3.05.1943 г. *I-31* и *I-36* (15-й ДПЛ) вышли с о.Парамушир и направились к о.Атту для борьбы с судоходством противника.

12.05.1943 г. американцы высадились на о.Атту. *I-34* и *I-35* получили приказ возвращаться на базу. *I-31* (15-й ДПЛ), в ходе атаки американского ЛК *Pennsylvania*, была контратакована ЭМ *Edwards*, *Farragut* и потоплена глубинными бомбами со всем экипажем к югу от о.Атту.

13.05.1943 г. сформировано под командованием контр-адмирала Такео Конда Специальное соединение ПЛ для противодействия американскому вторжению на Алеутские о-ва. В его состав включили: 7-й ДПЛ (*I-2*, *I-5*, *I-6* и *I-7*); 1-й ДПЛ (*I-16*, *I-20*, *I-21* и *I-24*); 18-й ДПЛ (*I-153*, *I-154* и *I-155*); 19-й ДПЛ (*I-156*, *I-157*, *I-158* и *I-159*) и 12-й ДПЛ (*I-168*, *I-169* и *I-171*). Кроме того, в группу включили *I-9* (по состоянию на 1.01.1943 г. флаг Первой эскадры ПЛ), заканчивавшую в Йокосуке модернизацию в транспортную ПЛ.

19.05.1943 г. *I-21* и *I-24* (1-й ДПЛ), *I-153*, *I-154* и *I-155* (18-й ДПЛ) и *I-169* (12-й ДПЛ) пришли на о.Парамушир. *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-63* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) вышли с о.Кыска и направились к о.Атту. МГШ принял решение об эвакуации гарнизона о.Кыска с помощью ПЛ.

20.05.1943 г. *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-63* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) пришли на о.Атту, приняли на борт 48 раненых и направились к о.Парамушир. *Ro-67* (26-й ДПЛ) и *Ro-64* (33-й ДПЛ) вышли с о.Кыска и направились к о.Атту. На *Ro-68* находилось несколько офицеров гарнизона о.Кыска, призванных скоординировать планы эвакуации.

22.05.1943 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) прибыла на о.Парамушир. *Ro-67* (26-й ДПЛ) и *Ro-64* (33-й ДПЛ) пришли на о.Атту, приняли на борт 35 раненых и направились к о.Парамушир. *I-34* и *I-35* (15-й ДПЛ) пришли на о.Кыска, приняли на борт 165 человек и направились к о.Парамушир.

23.05.1943 г. в подчинение контр-адмиралу Токео Конда передали *Ro-104* и *Ro-105* (вступили в строй соответственно 25.02 и 5.03.1943 г.). Оба корабля вышли из Кобе и направились к о.Парамушир. *I-155* и *I-154* (18-й ДПЛ) вышли с о.Парамушир и направились к о.Атту, имея на борту по 2 т боеприпасов (вместо запасных торпед). *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-63* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) пришли на о.Парамушир.

24.05.1943 г. *Ro-67* (26-й ДПЛ) и *Ro-64* (33-й ДПЛ) пришли на о.Парамушир.

25.05.1943 г. у *I-154* (18-й ДПЛ) в штормовых условиях вышел из строя носовой горизонтальный руль, и ПЛ была вынуждена возвращаться на о.Парамушир. *I-36* (15-й ДПЛ) пришла на о.Парамушир после патрулирования у о.Атту.

26.05.1943 г. *I-157* (19-й ДПЛ) вышла с о.Парамушир и направилась к о.Кыска, имея на борту около 8 т боеприпасов, продуктов питания и медикаментов (вместо запасных торпед и 120-мм снарядов).

27.05.1943 г. у *I-155* (18-й ДПЛ) в штормовых условиях произошел взрыв АБ. Возникший пожар удалось быстро потушить, но корабль получил настолько тяжелые повреждения, что был вынужден направиться в Оминато. *I-154* (18-й ДПЛ) пришла на о.Парамушир. *Ro-62* и *Ro-67* (26-й ДПЛ), *Ro-63*, *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) вышли с о.Парамушир и направились в Куре. *I-34* и *I-35* (15-й ДПЛ) пришли на о.Парамушир.

28.05.1943 г. американцы полностью захватили о.Атту. *I-2*, *I-5*, и *I-7* (7-й ДПЛ) пришли на о.Парамушир. *I-169* (12-й ДПЛ) вышла с о.Парамушир и направилась к о.Кыска, имея на борту около 5 т боеприпасов и продуктов питания (вместо запасных торпед и 100-мм снарядов). *Ro-104* и *Ro-105* пришли на о.Парамушир.

31.05.1943 г. *I-157* (19-й ДПЛ) доставила на о.Кыска боеприпасы, продукты питания, медикаменты и, погрузив на борт 52 человека, направилась к о.Парамушир. *I-168* (12-й ДПЛ) пришла на о.Парамушир.

2.06.1943 г. *I-9* (флаг командующего Первой эскадрой ПЛ) вышла с о.Парамушир и направилась к о.Кыска, имея на борту 16 т боеприпасов, авиационного бензина и продуктов питания (вместо бортового ГСМ, запасных торпед и 140-мм снарядов). *I-155* (18-й ДПЛ) пришла в Оминато.

3.06.1943 г. *Ro-62* и *Ro-67* (26-й ДПЛ), *Ro-63*, *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) пришли в Куре. *I-2* и *I-7* (7-й ДПЛ) вышли с о.Парамушир и направились к о.Кыска, имея на борту соответственно 5 и 15 т боеприпасов. *I-155* (18-й ДПЛ) вышла с Оминато и направилась в Куре для восстановительного ремонта.

4.06.1943 г. *I-157* (19-й ДПЛ) пришла на о.Парамушир. *Ro-104* и *Ro-105* вышли с о.Парамушир и направились к о.Кыска, имея на борту по 4 т различных грузов (вместо запасных торпед и 76-мм снарядов). *I-169* (12-й ДПЛ) пришла на о.Кыска, разгрузилась и, приняв на борт 40 человек, направилась к о.Парамушир.

6.06.1943 г. *I-21* (1-й ДПЛ) вышла с о.Парамушир и направилась к о.Кыска, имея на борту 16 т различных грузов (вместо бортового ГСМ, запасных торпед и 140-мм снарядов).

8.06.1943 г. *I-2* и *I-7* (7-й ДПЛ) пришли на о.Кыска, разгрузились и, приняв на борт соответственно 40 и 80 человек, направились на о.Парамушир. *I-24* (1-й ДПЛ) вышла с о.Парамушир и направилась к о.Кыска, имея на борту 6 т различных грузов (вместо запасных торпед и 120-мм снарядов).

9.06.1943 г. *I-169* (12-й ДПЛ) пришла на о.Парамушир.

10.06.1943 г. *I-168* (12-й ДПЛ) вышла с о.Парамушир и направилась к о.Кыска, имея на борту 5 т различных грузов (вместо запасных торпед и 100-мм снарядов). *Ro-104* пришла на о.Кыска, разгрузилась и, приняв на борт 25 человек, направилась на о.Парамушир. *I-155* (18-й ДПЛ) пришла в Куре для восстановительного ремонта.

11.06.1943 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) в 10 милях на северо-восток от о.Кыска была обнаружена с помощью РЛС в надводном положении противолодочным кораблем *PC 487* и потоплена со всем экипажем американским ЭМ *Frazier*. *I-21* (1-й ДПЛ) и *Ro-105* пришли на о.Кыска, разгрузились и, приняв на борт соответственно 80 и 25 человек, направились к о.Парамушир. *I-24* (1-й ДПЛ) в 50 милях к северо-западу от Атту была обнаружена и потоплена американским противолодочным кораблем *PC 487*.

12.06.1943 г. *I-157* (19-й ДПЛ) вышла с о.Парамушир и направилась к о.Кыска, имея на борту 8 т различных грузов (вместо запасных торпед и 120-мм снарядов). *I-2* (7-й ДПЛ) пришла на о.Парамушир.

13.06.1943 г. *I-7* (7-й ДПЛ) пришла на о.Парамушир. *I-34* и *I-35* (15-й ДПЛ) вышли с о.Парамушир и направились к о.Кыска для борьбы с судоходством противника. *I-168* (12-й ДПЛ) пришла на о.Кыска, разгру-

зилась и, приняв на борт 50 человек, направилась на о.Парамушир.

14.06.1943 г. *I-2* (7-й ДПЛ) и *I-36* (15-й ДПЛ) вышли с о.Парамушир и направились к о.Кыска, имея на борту по 6 т груза (вместо запасных торпед и части 140-мм снарядов).

16.06.1943 г. *Ro-104* пришла на о.Парамушир. *I-5* и *I-7* (7-й ДПЛ) вышли с о.Парамушир и направились к о.Кыска, имея на борту по 16 т различных грузов (вместо бортовых ГСМ, запасных торпед и 140-мм снарядов).

17.06.1943 г. *I-157* (19-й ДПЛ) на подходах к о.Кыска, уклоняясь от американских ЭМ, коснулась корпусом грунта и повредила несколько балластных цистерн. *I-157* удалось разгрузиться, принять на борт 50 человек и, воспользовавшись темным временем суток туманом, в надводном положении отправиться к о.Парамушир. *I-169* (12-й ДПЛ) вышла с о.Парамушир и направилась к о.Кыска, имея на борту 8 т различных грузов (вместо запасных торпед и 100-мм снарядов).

19.06.1943 г. *I-21* (1-й ДПЛ) и *Ro-105* пришли на о.Парамушир. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла на о.Кыска, разгрузилась и, приняв на борт 54 человека, направилась к о.Парамушир. Уклоняясь от американских ЭМ, при погружении она коснулась корпусом грунта и повредила носовую оконечность. В темное время суток *I-2* всплыла и направилась к о.Парамушир.

20.06.1943 г. *I-168* (12-й ДПЛ) пришла на о.Парамушир. *I-5* (7-й ДПЛ) пришла на о.Кыска, разгрузилась, приняла на борт 90 человек и направилась к о.Парамушир.

22.06.1943 г. *I-169* (12-й ДПЛ) пришла на о.Кыска, разгрузилась и, приняв на борт 60 человек, направилась к о.Парамушир. *I-7* (7-й ДПЛ) на подходах к о.Кыска (у мыса Хита) в надводном положении была атакована американским ЭМ *Monaghan*. В ходе короткой артиллерийской перестрелки *I-7* получила тяжелые повреждения прочного корпуса и была вынуждена выброситься на берег. Гарнизону о.Кыска удалось частично разгрузить корабль, и экипаж оставил его. *I-157* (19-й ДПЛ) пришла в Оминато. *I-36* (15-й ДПЛ) пришла на о.Кыска, разгрузилась и направилась в Оминато.

24.06.1943 г. МГШ принял решение прекратить эвакуацию гарнизона о.Кыска с помощью ПЛ, ввиду больших потерь среди них. *I-34* (14-й ДПЛ), *I-5* (7-й ДПЛ) пришли на о.Парамушир.

25.06.1943 г. *I-35* (14-й ДПЛ) пришла на о.Парамушир. *Ro-104* и *Ro-105* вышли с о.Парамушир и направились в Йокосуку.

26.06.1943 г. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла на о.Парамушир.

27.06.1943 г. *I-157* (19-й ДПЛ) вышла из Оминато и направилась в Куре для восстановительного ремонта. *I-169* (12-й ДПЛ) и *I-36* (15-й ДПЛ) пришли на о.Парамушир. *I-5* (7-й ДПЛ), *I-168* (12-й ДПЛ), *I-154* и *I-153* (18-й ДПЛ) вышли с о.Парамушир и направились в Куре.

29.06.1943 г. *Ro-104* и *Ro-105* пришли в Йокосуку.

30.06.1943 г. *I-21* (1-й ДПЛ), *I-2* (7-й ДПЛ) и *I-169* (12-й ДПЛ) вышли с о.Парамушир и направились в Куре.

2.07.1943 г. *I-5* (7-й ДПЛ), *I-168* (12-й ДПЛ), *I-154* и *I-153* (18-й ДПЛ) пришли в Куре.

5.07.1943 г. американская авиация полностью разрушила *I-7* (7-й ДПЛ). *I-21* (1-й ДПЛ), *I-2* (7-й ДПЛ) и *I-169* (12-й ДПЛ) пришли в Куре.

До 15.08.1943 г. в распоряжении командующего Пятым флотом находился 15-й ДПЛ (*I-32*, *I-34*, *I-35** и *I-36*), который не принимал участия в боевых действиях. В дальнейшем остались только *I-32* и *I-35*, патрулировавшие вдоль о-вов Курильской гряды до сентября (*I-32*) и октября (*I-35*)1943 г. Затем их заменили на 7-й ДПЛ (*I-2*, *I-5* и *I-6*), который, ввиду складывавшейся военной обстановки в центральной части Тихого океана, на север так и не попал**.

Деятельность японских ПЛ в период проведения боев за Соломоновы о-ва и Новую Гвинею

23.06.1942 г. *I-20* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Т. Ямада) у восточного побережья Африки потопила английское торговое судно (5720 т). *I-121*, *I-122* и *I-123* (13-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились в Сасебо для текущего ремонта корпуса и механизмов.

24.06.1942 г. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились в Рабаул. *I-172* (20-й ДПЛ) пришла в Куре для восстановительного ремонта механизмов.

25.06.1942 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Каяхара) у о.Мадагаскар потопила американское торговое судно (3230 т). *I-30* (14-й ДПЛ) и *I-20* (1-й ДПЛ) приняли со вспомогательного КР *Хококу Мару* топливо и пополнили запасы. *I-30* осталась у вспомогательного КР для профилактического ремонта механизмов.

26.06.1942 г. *I-8* (флаг 3-й эскадры ПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась в Куре.

27.06.1942 г. *I-21* и *I-24* (3-й ДПЛ) пришли на атолл Трук. *I-18* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Отани) у о.Мадагаскар потопила английское торговое судно (3610 т).

28.06.1942 г. *I-27* и *I-29* (14-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн.

30.06.1942 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) и *I-16* (1-й ДПЛ) в 600 милях к югу от о.Мадагаскар приняли со вспомогательного КР *Аикоку Мару* топливо, пополнили запасы и продолжили крейсерство в Индийском океане. *I-30* (14-й ДПЛ) закончила профилактический ремонт, пополнила запасы и направилась в Лориан (на северном побережье Франции). Бортовой ГСМ был выгружен на вспомогательный КР *Аикоку Мару* и *Хококу Мару* направились в Пенанг. *I-30* (капитан 3 ранга Ендо) у юго-восточного побережья Африки потопила американское торговое судно (6480 т).

2.07.1942 г. *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились в Куре для текущего

* Пришла в Йокосуку 26.07.1943 г.

** О деятельности японских лодок в водах северной части Тихого океана далее см. по тексту.

ремонта корпуса и механизмов. *I-20* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Т. Ямада) к югу от о.Мадагаскар потопила английское торговое судно (3150 т).

4.07.1942 г. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ контр-адмирала Кено), *I-171*, *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженлейн и направились к побережью Австралии для борьбы с торговым судоходством.

5.07.1942 г. *I-121*, *I-122* и *I-123* пришли в Сасебо для текущего ремонта корпуса и механизмов.

8.07.1942 г. *I-162* (28-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась в море Тимор для борьбы с торговым судоходством у Северного побережья Австралии. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришли в Рабаул. *I-18* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Отани) в Индийском океане потопила английское торговое судно (2914 т).

После поражения у атолла Мидуэй высшее японское руководство поняло, что вынудить США на заключение мира путем быстрого захвата обширных районов в юго-западной части Тихого океана невозможно, и приняло решение перейти к обороне. МГШ указывал на то, что США получили инициативу временно, и в создавшихся условиях целесообразно (опять же, для укрепления оборонительного периметра) оккупировать Соломоновы о-ва, опираясь на вновь созданную базу в Рабауле. Захват Соломоновых о-вов позволял завершить оккупацию Новой Гвинеи. 9.07.1942 г. на совещании в Императоской ставке было отмечено, что, несмотря на потери, японский флот продолжал сохранять превосходство над ВМС США, но оно может оказаться временным, если не принять мер к срочному восстановлению боеспособности палубной авиации и развитию подводных сил. Шестой флот был реорганизован. На него возложили ответственность за борьбу с торговым судоходством противника в Индийском океане, у побережья США и Австралии. Командующему Восьмым флотом, отвечающему за район Соломоновых о-вов, подчинили Седьмую эскадру, Флоту Юго-Западного района передали несколько ПЛ, а в районе Алеутских о-вов сосредоточили устаревшие ПЛ 26-го и 33-го дивизионов. Кроме того, МГШ предложил исследовать возможность нанесения воздушных ударов по судостроительным центрам на западном побережье США. Впоследствии эти предложения были реализованы в рейде *I-25* к штату Орегон (см. ниже), создании ПЛ типов *AM* и *STo*.

10.07.1942 г. *I-8* (флаг Третьей эскадры ПЛ), *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) пришли в Куре. Пятая эскадра ПЛ была расформирована. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Каяхара) в Индийском океане потопила английское торговое судно (4320 т).

12.07.1942 г. *I-169* (12-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к Новой Каледонии для борьбы с торговым судоходством у северного побережья Австралии.

14.07.1942 г. подводные силы японского флота прошли очередную реорганизацию: Пятую эскадру ПЛ расформировали (см. 10.07.1942 г.); *I-159* включили в состав 19-го ДПЛ, который приписали к Школе подводного плавания в Куре (для подготовки экипажей строившихся ПЛ); 30-й ДПЛ и *I-8* передали в распоряжение командующего Флотом Юго-Западного района; Вторую эскадру вновь включили в состав Шестого флота; 26-й и 33-й ДПЛ подчинили командующему Пятым флотом, а Восьмой флот получил 13-й и 21-й ДПЛ. Восьмая эскадра Шестого флота должна была базироваться на Пенанг, вести борьбу с судоходством в Индийском океане и обеспечивать взаимодействие с германским флотом. Остальные корабли Шестого флота базировались на атоллы Квадженлейн (для действий у берегов США) и Трук (для действий у побережья Австралии). *I-16* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга К. Ямада) у южного побережья Индии потопила английское торговое судно (3777 т).

15.07.1942 г. бортовой ГСМ с *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ) произвел облет Рейниона. *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ), *I-25* и *I-26* (4-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Квадженлейн в сопровождении тендера *Хейан Мару*. *Ro-61*, *Ro-65* и *Ro-67* (26-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились в Оминато. *I-16* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга К. Ямада) у южного побережья Индии потопила английское торговое судно (4400 т).

16.07.1942 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Каяхара) в Индийском океане потопила два английских торговых судна (суммарным водоизмещением 8620 т). Бортовой ГСМ с *I-10* произвел облет Мауритиуса. *I-156*, *I-157*, *I-158* и *I-159* (19-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженлейн и направились в Куре. *Ro-62* (26-й ДПЛ), *Ro-63*, *Ro-64* и *Ro-68* (33-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились в Оминато. *I-18* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Отани) через перископ изучала подходы к Сейшельским о-вам.

18.07.1942 г. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в залив Попуа для борьбы с судоходством противника. *I-20* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Т. Ямада) в Бенгальском заливе потопила английское торговое судно (8710 т).

24.07.1942 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) закончила восстановительный ремонт корпуса, механизмов и направилась на атолл Трук.

27.07.1942 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Каяхара) в Индийском океане потопила голландское торговое судно (4396 т). *I-20* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Т. Ямада) в Индийском океане потопила английское торговое судно (5931 т). *I-121*, *I-122* и *I-123* (13-й ДПЛ) закончили текущий ремонт корпуса, механизмов и направились в Рабаул. *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ), *I-25* и *I-26* (4-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн.

28.07.1942 г. *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ), *I-1*, *I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-4*, *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ) вышли из Йокосуки и направились к атоллу Квадженлейн.

29.07.1942 г. *I-169* (12-й ДПЛ, капитан 3 ранга Ватанабе) у Новой Каледонии потопила австралийское торговое судно (9227 т). *I-18* (1-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

30.07.1942 г. расформировали группу капитана 1 ранга Ханку Сасаки. *I-27* и *I-29* (14-й ДПЛ), *I-22* (3-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились в Пенанг. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Хихидзи) на подходах к Сиднею потопила английское торговое судно (5170 т).

31.07.1942 г. *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) вышли из Куре и направились в Сингапур. *I-20* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Т. Ямада) в Индийском океане потопила английское торговое судно (2350 т).

2.08.1942 г. *I-30* (14-й ДПЛ) пришла в Бискайский залив, где была встречена германским ТЩК, и направилась в Лориан. *Ro-34* (21-й ДПЛ, капитан 3 ранга Моринага) в Коралловом море потопила австралийское торговое судно (9424 т).

3.08.1942 г. *I-18* (1-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Сингапур (в базу Селетар) для текущего ремонта корпуса и механизмов. *I-31* и *I-33* (15-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Truk. *Ro-33* (21-й ДПЛ, капитан 3 ранга Куруяма) в заливе Полуа потопила английское вспомогательное судно (300 т). *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Хихидзи) у северного побережья Австралии торпедой тяжело повредила английское торговое судно (2850 т).

4.08.1942 г. флоту была передана *I-176*, которая вошла в состав 11-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. *I-175* (11-й ДПЛ, капитан 3 ранга Уно) на подходах к Мельбурну потопила австралийское рыболовецкое судно (650 т).

5.08.1942 г. *I-26* (4-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась к западному побережью США (штату Орегон). *I-30* (14-й ДПЛ) пришла в Лориан, где ее командир капитан 3 ранга Синобу Ендо был награжден германским железным крестом. *I-175* (11-й ДПЛ, капитан 3 ранга Уно) на подходах к Мельбурну потопила американское торговое судно (2373 т). *I-18* (1-й ДПЛ) пришла в Сингапур.

7.08.1942 г. *I-162* (30-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн после патрулирования в море Тимор. Американская морская пехота высадилась на о-вах Гуадалканал, Тулаги, Гавуту и Флорида. *I-121*, *I-122* и *I-123* (13-й ДПЛ) пришли в Рабаул. *I-174* (11-й ДПЛ) была безуспешно атакована американской летающей лодкой. *I-11* (флаг 3-й эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Хихидзи) у северного побережья Австралии потопила американское торговое судно (4730 т).

8.08.1942 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) пришла на атолл Truk. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ), *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ) получили приказ следовать к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. *I-156*, *I-157*, *I-158* и *I-159* (19-й ДПЛ) пришли в Куре. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Хихидзи) у северного побережья Австралии потопила американское торговое судно (5401 т).

9.08.1942 г. *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженлейн и направились к атоллу Truk. *I-121*, *I-122* и *I-123* (13-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились к о.Гуадалканал для поиска и атаки боевых кораблей противника. *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *I-175* (11-й ДПЛ, капитан 3 ранга Уно) на подходах к Мельбурну торпедой повредила австралийское торговое судно (3279 т).

10.08.1942 г. *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) пришли в Сингапур. *I-16* и *I-20* (30-й ДПЛ) пришли в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

11.08.1942 г. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) была безуспешно атакована американской летающей лодкой во время перехода в новый район патрулирования. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) вышла с атолла Truk и направилась в Рабаул. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Сингапур.

12.08.1942 г. *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ), *I-1*, *I-2* и *I-3* (7-й ДПЛ), *I-4*, *I-5* и *I-6* (8-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн. *I-169* (12-й ДПЛ) оставила назначенный район патрулирования и направилась в Рабаул. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) и *I-20* (1-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились в Сингапур для текущего ремонта корпуса и механизмов.

14.08.1942 г. *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) пришли на атолл Truk. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) и *I-20* (1-й ДПЛ) пришли в Сингапур для текущего ремонта корпуса и механизмов. *I-22* (3-й ДПЛ), *I-27* и *I-29* (14-й ДПЛ) пришли в Пенанг.

15.08.1942 г. *I-162* (30-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась в Пенанг (огибая с юга о-ва Ява и Суматра). *I-15*, *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) вышли с атолла Truk и направились в район к югу от Соломоновых о-вов. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришли в Рабаул.

16.08.1942 г. *I-29* (14-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась к Сейшельским о-вам для борьбы с судоходством противника.

17.08.1942 г. *I-25* (4-й ДПЛ, командир капитан 3 ранга Мейджи Тагами) у мыса Бланко (штат Орегон) подняла в воздух бортовой ГСМ, который в 50 милях от берега сбросил две зажигательные бомбы на леса в штате Орегон. ГСМ возвратился к ПЛ и был поднят на борт. *I-25* продолжила патрулирование вдоль западного побережья США. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) пришла в Рабаул.

18.08.1942 г. *I-26* (4-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась к о.Truk. *I-11* (флаг 3-й эскадры ПЛ), *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ) прекратили патрулирование в районе Соломоновых о-вов и направились в Рабаул. *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) вышли из Сингапура и направились в Бенгальский залив для борьбы с судоходством союзников.

19.08.1942 г. *I-31* и *I-33* (15-й ДПЛ) пришли на атолл Truk. *I-171* (11-й ДПЛ) прекратила патрулирование и направилась к атоллу Truk. Бортовой ГСМ с *I-29* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Идзу) произвел облет Сейшельских о-вов.

20.08.1942 г. *I-8* передали в непосредственное подчинение командующего Шестым флотом. 2-ю эскадру ПЛ расформировали, а все входившие в ее состав, за исключением *I-3* и *I-4*, свели в 7-й ДПЛ, который также подчинили Шестому флоту. *I-3* и *I-4* передали в 7-ю эскадру Восьмого флота (как Специальное соединение). *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточным Соломоновым о-вам.

21.08.1942 г. *I-8* (Шестой флот) закончила восстановительный ремонт и вышла из Куре на атолл Квадженлейн. *I-27* (14-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась к восточному побережью Африки для борьбы с судоходством союзников.

22.08.1942 г. *I-31* и *I-33* (15-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились в район к югу от Соломоновых о-вов. *I-26* (4-й ДПЛ) пришла на о.Трук. *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ) пришли в Рабаул.

23.08.1942 г. *I-25* (4-й ДПЛ, капитан 3 ранга М. Тагами) у западного побережья США потопила американское торговое судно (4150 т). *I-169* (12-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-1*, *I-3* и *I-4* (Специальное соединение Восьмого флота) вышли с атолла Кваджелейн и направились к о.Трук. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) пришла в Рабаул.

25.08.1942 г. *I-176* (11-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Трук. *I-5* (8-й ДПЛ) и *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились в Рабаул.

26.08.1942 г. *I-26* (4-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. *Ro-33* и *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в район к югу от Новой Гвинеи для борьбы с судоходством противника. *I-18* (1-й ДПЛ) закончила текущий ремонт корпуса, механизмов и направилась в Пенанг.

28.08.1942 г. *I-25* (4-й ДПЛ) прекратила патрулирование в назначенном районе и направилась к атоллу Кваджелейн. *I-21* и *I-24* (3-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились к Соломоновым о-вам для поиска и атаки кораблей противника. *I-171* (12-й ДПЛ) пришла на атолл Трук. *I-29* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Идзу) к югу от Сейшельских о-вов потопила английское торговое судно (4810 т).

29.08.1942 г. *Ro-33* (21-й ДПЛ), при попытке атаковать КОН союзников, в 10 милях к югу от Порт-Морсби потопил австралийский ЭМ *Arunta*. *I-123* (13-й ДПЛ) была обнаружена в надводном положении и потоплена артиллерией американского МЗ *Gamble* в 60 милях от о.Саво. Части экипажа (около 20 человек) удалось спастись, и их подобрал на следующий день один из японских ЭМ.

30.08.1942 г. *I-5* (8-й ДПЛ) и *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) пришли в Рабаул. *I-1* (7-й ДПЛ), *I-3* и *I-4* (Специальное соединение) пришли на атолл Трук.

31.08.1942 г. *I-26* (4-й ДПЛ), патрулируя в районе к северо-западу от о.Эспириту Санто обнаружила идущий в охранении ЭМ американский АВ *Saratoga*. ПЛ успела выпустить шесть торпед прежде, чем ее контратаковали корабли охранения. *I-26* успешно оторвалась от противника. Одна из торпед попала в АВ и нанесла ему тяжелые повреждения (12 человек убито). *Saratoga* был вынужден три месяца провести в восстановительном ремонте. Флоту были переданы *I-34* и *I-35*, которые перешли на о.Парамушир (см. Гл. 4). *I-165* (30-й ДПЛ, капитан 3 ранга Торису) у о.Цейлон потопила американское торговое судно (5237 т).

2.09.1942 г. *I-3* и *I-4* (Специальное соединение) вышли с атолла Трук, а *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ) - из Рабаула и направились к западным Соломоновым о-вам для поиска и атаки кораблей противника.

3.09.1942 г., с целью прервать коммуникации противника между о.Гуадалканал и о-вами Фиджи (в рамках подготовки общего штурма), командующий Объединенным флотом приказал развернуть в проливе Индиспенсейбл завесу ПЛ, временно подчинив все корабли данного класса командующему Шестым флотом. Последний сформировал Соединение "А", в которое вошли: *I-4* (Специальное соединение), *I-5* (8-й ДПЛ) и *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ), *I-8* (Шестой флот), *I-19* (2-й ДПЛ) и *I-176** (11-й ДПЛ). Данные корабли должны были образовать завесу в проливе Индиспенсейбл к 10.09.1942 г. *I-8* пришла на атолл Кваджелейн, приняла топливо и направилась к Соломоновым о-вам. *I-18* (1-й ДПЛ) пришла в Пенанг. *I-29* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Идзу) к югу от Сейшельских о-вов потопила английское торговое судно (3605 т).

4.09.1942 г. *I-5* (8-й ДПЛ) и *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточным Соломоновым о-вам. *Ro-34* (21-й ДПЛ) прекратила крейсерство в назначенном районе и направилась в Рабаул.

6.09.1942 г. *I-22* (3-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Рабаул. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) у Соломоновых о-вов безуспешно атаковала АВ *Hornet* (пилот одного из бомбардировщиков корабля сбросил бомбу на идущую торпеду, и у нее сработали взрыватели).

7.09.1942 г. *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) прекратили крейсерство и направились в Рабаул. *I-25* (4-й ДПЛ) пришла в Йокосуку.

9.09.1942 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) пришли в Рабаул. *I-30* (14-й ДПЛ) вышла из Лориана (Франция) и направилась в Японию, имея на борту различное оборудование и документацию по технологии поточного строительства ПЛ. *I-162* (30-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

10.09.1942 г. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла на атолл Трук. *I-29* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Идзу) к югу от Сейшельских о-вов потопила английское торговое судно (6525 т).

12.09.1942 г. *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) пришли в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *I-122* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к юго-востоку от о.Гуам для обеспечения топливом летающих лодок, осуществлявших разведку в интересах командующего Объединенным флотом. В минных трубах и палубных контейнерах корабля имелось около 115 т авиационного бензина.

13.09.1942 г. *I-18* (1-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с торговым судоходством союзников.

15.09.1942 г. *I-19* (2-й ДПЛ, командир капитан 3 ранга Такаичи Кинаси) в подводном состоянии подошла к группе американских боевых кораблей в районе к северо-западу от о.Эспириту Санто. ПЛ выпустила шесть торпед. Три из них попали в АВ *Wasp*, одна – в ЛК *North Carolina* (единственный современный ЛК союзников на Тихом океане по состоянию на сентябрь 1942 г.) и одна - в ЭМ *O'Brien*. АВ вскоре затонул, ЛК получил пробоину, но удержался на плаву и был вынужден уйти в Перл-Харбор для восстановительного ремонта. ЭМ затонул 19.09.1942 г. из-за структурных напряжений корпуса во время перехода в США. *I-19* произвела самый эффективный торпедный залп за годы Второй Мировой войны. *I-22* (3-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-1* (3-й ДПЛ)

* Новейший корабль, не имевший боевого опыта и находившийся на переходе к атоллу Трук.

вышла с атолла Трук и направилась в Рабаул.

16.09.1942 г., учитывая сложившуюся обстановку, командующий Шестым флотом для поиска и атаки боевых кораблей противника у о-вов Эспириту Санто, сформировал Соединение "Б", в которое вошли: *I-9* (флаг командующего Первой эскадрой ПЛ), *I-15* (2-й ДПЛ), *I-21* и *I-24* (3-й ДПЛ), *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ). *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) закончила текущий ремонт корпуса, механизмов и направилась в Пенанг.

17.09.1942 г. *I-21* и *I-24* (3-й ДПЛ) пришли в Рабаул для приема топлива и пополнения запасов. *I-15* (2-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к о-вам Эспириту Санто.

19.09.1942 г. *I-26* (4-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Соломоновых о-вов. *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ) пришла в Пенанг.

20.09.1942 г. *I-25* (4-й ДПЛ) вышла из Йокосуки и направилась к западному побережью США. *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к югу от Новой Гвинеи.

21.09.1942 г. *I-171* и *I-172* (12-й ДПЛ) и *I-176* (11-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. *I-31* и *I-33* (15-й ДПЛ) прекратили крейсерство и направились к атоллу Трук. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) пришла в Рабаул для приема топлива и пополнения запасов.

22.09.1942 г. *I-21* и *I-24* (3-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились к о-вам Эспириту Санто. *I-1* (7-й ДПЛ) и *I-175* (11-й ДПЛ) пришли в Рабаул для приема топлива и пополнения запасов. *I-29* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Идзу) в районе к юго-западу от Сейшельских о-вов потопила английский ТН (8363 т).

23.09.1942 г. *I-169* (12-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточным Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. Флоту была передана *Ro-100*, которая вошла в состав Седьмой эскадры ПЛ Восьмого флота.

24.09.1942 г. *I-162* (28-й ДПЛ), *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились в Индийский океан для борьбы с судоходством противника.

25.09.1942 г. *I-5* (8-й ДПЛ) была повреждена глубинными бомбами при попытке атаковать КОН на южных подходах к о.Гуадалканал. ПЛ прекратила патрулирование и направилась в Рабаул для восстановительного ремонта.

26.09.1942 г. *I-31* и *I-33* (15-й ДПЛ) пришли на атолл Трук. *I-33* затонула после близких разрывов бомб, сброшенных американскими бомбардировщиками во время налета на базу флота. Большая часть экипажа успела покинуть корабль. *I-22* (3-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточным Соломоновым о-вам.

27.09.1942 г. *I-171* (12-й ДПЛ) у восточных Соломоновых о-вов торедой повредила американский войсковой ТР (7320 т).

29.09.1942 г. *I-4* (Специальное соединение, капитан 3 ранга Кавасаки) у Лунга Пойнт потопила американский войсковой ТР *Albena* (7440 т). *I-4* (8-й ДПЛ) пришла в Рабаул для восстановительного ремонта.

30.09.1942 г. *I-121* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к о.Гуадалканал для поиска и атаки кораблей противника. *I-29* (14-й ДПЛ) прекратила крейсерство и вернулась в Пенанг, из-за пожара в АБ. Флоту была передана *I-36*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ и направилась из Йокосуки на о.Парамушир.

1.10.1942 г. *I-168* (12-й ДПЛ) закончила восстановительный ремонт и вышла из Куре на атолл Трук. *I-1* (7-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к о.Норманби (у Новой Гвинеи) для эвакуации отряда Цукиока. *I-22* (3-й ДПЛ) не вышла на связь в установленное время. *I-166* (30-й ДПЛ, капитан 3 ранга Танака) у Калькутты потопила английское торговое судно (1201 т).

2.10.1942 г. *I-3* и *I-4* (Специальное соединение) пришли в Рабаул для приема топлива и пополнения запасов. *I-162* (28-й ДПЛ, капитан 3 ранга Симосе) у восточного побережья Индии потопила английское торговое судно (3443 т).

3.10.1942 г. *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) пришла в Рабаул для приема топлива и пополнения запасов. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) вышла из Рабаула и направилась к Соломоновым о-вам. *I-1* (3-й ДПЛ) подошла к о.Норманби, приняла на борт 73 человека из состава отряда Цукиока и направилась в Рабаул. *I-165* (30-й ДПЛ, капитан 3 ранга Торису) к югу от о.Цейлон потопила английское торговое судно (5549 т).

5.10.1942 г. *I-166* (30-й ДПЛ, капитан 3 ранга Танака) высадила у Калькутты агента Управления армейской разведки. *I-1* (7-й ДПЛ) пришла в Рабаул, разгрузилась, приняла топливо и направилась к о.Норманби для эвакуации отряда Цукиока. *I-20* (1-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Рабаул. *I-2* (3-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась для поиска и атаки боевых кораблей противника у Гавайских о-вов. *I-22* (3-й ДПЛ) признана пропавшей без вести. *I-162* (28-й ДПЛ, капитан 3 ранга Симосе) в Индийском океане потопила австралийское торговое судно (4486 т). *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) вышла из Рабаула и направилась к Эспириту Санто. *I-20* (1-й ДПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Рабаул.

6.10.1942 г. *I-25* (4-й ДПЛ) подняла в воздух бортовой ГСМ, который сбросил на леса в штате Орегон две зажигательные бомбы. *I-1* (7-й ДПЛ) к западу от Буна (Новая Гвинея) была атакована, повреждена союзной авиацией и отошла в Рабаул. *I-162* (28-й ДПЛ, капитан 3 ранга Симосе) у о.Цейлон торедой повредила американское торговое судно (4161 т).

7.10.1942 г. *I-1* (3-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) в перископ провела разведку подходов к о.Эспириту Санто.

9.10.1942 г. *I-26* (4-й ДПЛ), *I-3* и *I-4* (Специальное соединение), *I-5* (6-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились к Соломоновым о-вам. *I-30* (14-й ДПЛ) пришла в Сингапур. *I-165* (30-й ДПЛ, капитан 3 ранга Торису) у о.Цейлон потопила неиндифицированное торговое судно (около 5000 т)*.

11.10.1942 г. *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) пришли в Рабаул для приема топлива и пополнения запасов. *I-25*

* Гибель судна была зафиксирована через перископ с помощью фотоаппарата, но не подтверждена ни одним из союзников.

** В конце ноября 1942 г. документация по поточной постройке ПЛ была поднята водолазами японского флота.

(4-й ДПЛ) у Сиэтла обнаружила две советские ПЛ *Л-16* и *Л-15*. *I-2* (7-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась к Гавайским о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника.

12.10.1942 г. *I-31* (15-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к о-вам Эспириту Санто для поиска и атаки боевых кораблей противника. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Китамура) потопила в Оманском заливе английское торговое судно (7147 т).

13.10.1942 г. *I-30* (14-й ДПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Куре. В трех милях от порта Кеппел (Сингапур) затонула, из-за подрыва на минах. Большая часть экипажа корабля погибла, почти все грузы были потеряны безвозвратно**.

14.10.1942 г. *I-33* (15-й ДПЛ) была поднята на поверхность с помощью специальных пантонов в лагуне атолла Трук, и л.с. ПМ *Акасu* приступил к герметизации корпуса. *I-7* (флаг 2-й эскадры ПЛ) выпустила двадцать пять 140-мм снарядов по американскому аэродрому на о.Эспириту Санто (результаты обстрела неизвестны). *Ro-34* (21-й ДПЛ) у южного побережья Новой Гвинеи была незначительно повреждена австралийскими ТЩК при попытке атаковать КОН.

17.10.1942 г. *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришла в Рабаул для восстановительного ремонта. *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника.

18.10.1942 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с торговым судоходством противника.

20.10.1942 г. *I-176* (11-й ДПЛ, капитан-лейтенант Танабе) к востоку от о.Сан Кристобаль обнаружила и атаковала колонну из четырех американских КР. Из четырех выпущенных торпед, одна попала в тяжелый КР *Chester* и тяжело его повредила (восстановительный ремонт корабля продолжался более трех месяцев). Командир ПЛ доложил об уничтожении ЛК типа *Texas*.

21.10.1942 г. *I-168* (12-й ДПЛ) пришла на о.Трук. Флоту была передана *Ro-103*, которая вошла в состав Седьмой эскадры ПЛ Восьмого флота. *I-20* (1-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

22.10.1942 г. *I-25* (4-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн. *I-24* (3-й ДПЛ) пришла в Рабаул для приема топлива и пополнения запасов. *I-16* (1-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась к атоллу Трук.

23.10.1942 г. *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) выпустила двадцать 140-мм снарядов по американскому аэродрому Эспириту Санто (результаты обстрела неизвестны).

24.10.1942 г. *I-8* (Шестой флот) пришла в Рабаул для приема топлива и пополнения запасов. *I-24* (3-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к о.Санта Круз для борьбы с судоходством противника.

25.10.1942 г. *I-171* (12-й ДПЛ) и *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) пришли в Рабаул после патрулирования у Соломоновых о-вов.

26.10.1942 г. после боя у о.Санта Круз командующий Шестым флотом отдал приказ Соединениям "А" и "Б" следовать в район к северу от о.Санта Круз для перехвата американского ОС и уничтожения поврежденных кораблей. ПЛ патрулировали в назначенном районе больше двух недель, но контактов с противником они не имели, лишь *I-21* (3-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) у о.Санта Круз обнаружила и атаковала американский ЭМ *Porter*, спасавший экипажи сбитых самолетов с АВ *Hornet*. Из четырех выпущенных торпед в ЭМ попало две, и он затонул.

28.10.1942 г. *I-168* (12-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Рабаул. *I-20* (1-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с американскими боевыми кораблями.

31.10.1942 г. флоту была передана *Ro-101*, которая вошла в состав Седьмой эскадры ПЛ Восьмого флота и приступила к боевой подготовке.

1.11.1942 г. командующий Шестым флотом под руководством капитана 2 ранга Ота сформировал Специальное соединение, призванное с помощью карликовых ПЛ атаковать американские боевые корабли у Лунга Пойнт. В него вошли *I-16* и *I-20* (1-й ДПЛ), *I-24* (3-й ДПЛ).

2.11.1942 г. *I-15* (2-й ДПЛ) к северу от о.Сан Кристобаль была обнаружена в надводном положении американским ЭМ *Mc Calla* (с помощью РЛС в темное время суток), повреждена артиллерийским огнем и затем потоплена глубинными бомбами. *I-20* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Яосима) потопила в районе к югу от о.Гуадалканал американский войсковой ТР *Majaba* (2227 т), шедший в охранении двух ЭМ.

5.11. 1942 г. *I-168* (12-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-16* и *I-20* (1-й ДПЛ), *I-24* (3-й ДПЛ) пришли на атолл Трук.

6.11.1942 г. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к западу от Соломоновых о-вов для поиска и атаки боевых кораблей противника.

7.11.1942 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) пришли в Рабаул. *I-168* (12-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к востоку от Соломоновых о-вов для поиска и атаки боевых кораблей противника.

9.11.1942 г. *Ro-101* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла из Кобе и направилась в Куре. *I-33* (15-й ДПЛ) на буксире флотского спасательного судна вышла с атолла Трук и направилась в Куре для восстановительного ремонта. *I-16* и *I-20* (1-й ДПЛ), *I-24* (3-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились в пролив Индиспейнсейбл, имея на борту карликовые ПЛ тип *A*.

10.11.1942 г. *Ro-34* (21-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к югу от о.Новая Гвинея для борьбы с торговым судоходством противника. *Ro-101* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла в Куре.

11.11.1942 г. *I-172* (12-й ДПЛ) была потоплена американским ТЩК *Southard* (DMS 10) между о-вами Сан Кристобаль и Гуадалканал. *Ro-100*, *Ro-101* и *Ro-103* (Седьмая эскадра ПЛ) вышли из Куре и направились в Рабаул. Бортовой ГСМ с *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) произвел облет о.Санта Круз. Бортовой ГСМ с *I-21* (3-й ДПЛ) произвел облет о.Эспириту Санто. Бортовой ГСМ с *I-31* (14-й ДПЛ) произвел облет о.Ноумеа.

12.11.1942 г. *I-3* и *I-4*, *I-169* (12-й ДПЛ) пришли в Рабаул. *I-162* (29-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *I-26* (4-й ДПЛ) в районе пролива Индиспенсейбл обнаружила американские ТКР *San Francisco* и поврежденный в бою у о.Гуадалканал КР-ПВО *Yuneau*. ПЛ выпустила в ТКР три торпеды, из которых две попали в *Yuneau*, который взорвался и быстро затонул.

14.11.1942 г. *I-8* (Шестой флот) вышла из Рабаула и направилась в район к востоку от Соломоновых о-вов для поиска и атаки кораблей противника. *I-5* (8-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

15.11.1942 г. *I-31* (14-й ДПЛ) была тяжело повреждена (частично разрушен легкий корпус в носовой оконечности, ограждение рубки, заполнились водой ямы АБ во втором отсеке) американской палубной авиацией в районе к югу от о.Эспириту Санто. ПЛ прекратила крейсерство и направилась к атоллу Трук для восстановительного ремонта. *I-16* и *I-20* (1-й ДПЛ) выпустили в проливе Индиспейнсейбл свои карликовые ПЛ для атаки американских боевых кораблей в Лунга Пойнт. *I-24* (3-й ДПЛ) по техническим причинам прекратила операцию и направилась в Рабаул. Из-за противодействия со стороны американских противолодочных сил, карликовые ПЛ с *I-16* и *I-20* выбросились на берег, и их экипажи попали в плен. По докладу капитана 2 ранга Ота им удалось потопить войсковой ТР и ЭМ, что послужило причиной для повтора операции.

16.11.1942 г. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул. МГШ издал приказ о привлечении ПЛ к доставке снабжения на о.Гуадалканал. В соответствии с ним, корабли должны были принимать продовольствие в порту Буин на о.Бугенвиль и, следуя юго-западнее о-вов Нью-Джорджия, доставлять его в Каминпо на о.Гуадалканал. Для транспортировки грузов к Гуадалканалу было сформировано Специальное соединение ПЛ под руководством контр-адмирала Хисао Мито, корабли которого до 8.02.1943 г. совершили 28 рейсов и доставили на остров до 1500 т различных грузов и эвакуировали около 120 больных и раненых. План транспортной деятельности ПЛ предусматривал ежедневный выход одного из кораблей. Переход каждого из них, от Бугенвиля до Каминпо и обратно, занимал около семи суток, т.е. в море одновременно находилось бы семь-восемь лодок. По различным причинам, корабли выходили в море гораздо реже. Опыты по транспортировке грузов на ПЛ начались в августе 1942 г., когда *Ro-31* (учебный дивизион в Куре, капитан-лейтенант Хасимото) во Внутреннем японском море пыталась перевозить продовольствие в специальных контейнерах на палубе надстройки, выстреливать из ТА ящики из-под печенья и резиновые мешки, наполненные рисом. По мнению командующего Шестым флотом (с чем соглашался МГШ), наиболее приспособленными для транспортровки грузов были ПЛ с авиационным вооружением. Однако они считались наиболее боеспособными кораблями. Пришлось привлекать другие лодки, находившиеся в южной части Тихого океана. С них выгружали артиллерийские орудия (кроме зенитных автоматов), почти все торпеды (оставались лишь две в ТА) и часть второстепенного оборудования, как правило, связанного с жизнедеятельностью экипажа. В дальнейшем (если не изменится обстановка), планировалось построить специальные транспортные ПЛ. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) и *I-21* (3-й ДПЛ) пришли в Рабаул.

17.11.1942 г. *I-29* (14-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. *I-176* (11-й ДПЛ) была подготовлена к транспортировке грузов на Гуадалканал. С нее выгрузили весь боезапас, 120-мм орудие, часть элементов АБ (оставленные могли обеспечить пятиузловой ход под водой не более пяти часов), воздушные колориферы, часть продовольствия и экипажа. Корабль мог транспортировать до 30 т грузов внутри прочного корпуса и 10 т на верхней палубе. *I-176* (командир капитан-лейтенант Яхачи Танабе) вышла из Рабаула и направилась в Буин. В состав соединения контр-адмирала Хисао Мито включили: *I-1* и *I-2* (7-й ДПЛ); *I-3* и *I-4* (Специальное соединение); *I-16* и *I-18* (1-й ДПЛ); *I-26* (4-й ДПЛ); *I-31* (14-й ДПЛ); *I-168* и *I-169* (12-й ДПЛ); *I-171* (20-й ДПЛ); *I-174*, *I-175* и *I-176* (11-й ДПЛ); *I-177** Флоту была передана *Ro-102*, которая вошла в состав Седьмой эскадры ПЛ Восьмого флота и перешла из Кобе в Куре. *I-24* (3-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-21* (3-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) у о.Санта Круз потопила американский войсковой ТР (7176 т).

18.11.1942 г. *I-4* (Специальное соединение) вышла из Рабаула и направились в Буин (о.Бугенвиль). *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Буин. *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ) пришли в Рабаул для подготовки к транспортной деятельности.

19.11.1942 г. *I-171* (20-й ДПЛ) пришла в Рабаул для подготовки к транспортировке грузов. *I-31* (14-й ДПЛ) пришла на атолл Трук для восстановительного ремонта. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) была повреждена у с.Малаита американской летающей лодкой (из-за близких разрывов бомб, многочисленные пробоины в балластных цистернах средней группы правого борта). Корабль прекратил крейсерство и направился на атолл Трук для восстановительного ремонта. *I-18* (1-й ДПЛ) пришла в Пенанг. *I-3* и *I-4* (Специальное соединение), *I-168* (12-й ДПЛ) пришли в Буин. *I-16* и *I-20* (1-й ДПЛ) пришли на атолл Трук.

21.11.1942 г. *I-26* (4-й ДПЛ) пришла в Рабаул для подготовки к транспортировке грузов. *I-25* (4-й ДПЛ) вышла из Йокосуки и направилась в район между Гавайскими о-вами и западным побережьем США для борьбы с торговым судоходством противника. *I-21* (3-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

22.11.1942 г. *I-176* (11-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо, имея на борту около 40 т риса и медикаментов. *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) пришли в Рабаул для приема топлива и пополнения запасов. *I-16* и *I-20* (1-й ДПЛ) вышли с атолла Трук для атаки американских боевых кораблей в проливе Индиспейнсейбл с помощью карликовых ПЛ.

24.11.1942 г. *I-5* (8-й ДПЛ) и *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) получили приказ следовать на атолл Трук. *I-33* (14-й ДПЛ) привели в Куре для восстановительного ремонта.

25.11.1942 г. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *I-26* (4-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Буин.

---

* Находилась в постройке и должна была вступить в строй в декабре 1942 г.

26.11.1942 г. *Ro-100*, *Ro-101* и *Ro-103* (Седьмая эскадра ПЛ) пришли в Рабаул. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились к восточным Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. *I-2* (7-й ДПЛ) прекратила патрулирование у Гавайских о-вов и направилась к атоллу Трук. *I-11* (флаг 3-й эскадры ПЛ) пришла на Трук для восстановительного ремонта. *I-166* (30-й ДПЛ, капитан 3 ранга Танака) в Бенгальском заливе потопила английское торговое судно (5332 т).

28.11.1942 г. *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в Буин. *I-26* (4-й ДПЛ) пришла в Буин.

29.11.1942 г. *I-174*, *I-175* и *I-176* (11-й ДПЛ) пришли в Буин. *I-16* и *I-20* (1-й ДПЛ) выпустили в проливе Индиспейнсейбл свои карликовые ПЛ для атаки американских боевых кораблей в Лунга Пойнт. В ходе атаки одна из карликовых ПЛ (*Ha-20* с *I-20*) торпедой повредила американский войсковой ТР *Alchiba* (6198 т).

31.11.1942 г. *I-4* (Специальное соединение) вышла из Буина и направилась в Каминпо, имея на борту около 40 т продуктов питания и 8 т боеприпасов. *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) пришли в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

2.12.1942 г. *I-168* (12-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо с грузом боеприпасов, продовольствия и медикаментов. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла на атолл Трук. *I-5* (8-й ДПЛ) и *I-7* (флаг Второй эскадры ПЛ) пришли на атолл Трук. *I-29* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Идзу) у Сейшельских о-вов потопила английское торговое судно (8270 т).

4.12.1942 г. *I-3* (7-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо с грузом продовольствия. *I-2* (7-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Рабаул.

5.12.1942 г. *I-4* (Специальное соединение) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *I-175* (11-й ДПЛ) вышла из Буин и направилась в Каминпо с грузом продовольствия.

7.12.1942 г. *Ro-34* (21-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Новой Гвинеи. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) вышла из Рабаула и направилась к атоллу Трук. *I-168* (12-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *I-29* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Идзу) в Аденском заливе потопила английское торговое судно (8059 т).

8.12.1942 г. *I-169* (12-й ДПЛ) вышла из Рабаула в Буин. *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились к атоллу Трук. *I-3* (7-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

9.12.1942 г. *I-175* (11-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *I-3* (Специальное соединение) в трех милях от Каминпо обнаружил в надводном положении американский ТК *PT 59*, который выпустил две торпеды. Одна из них попала в лодку, и она затонула в течение пяти-шести минут. Части экипажа (около 10 человек) вплавь удалось добраться до Гуадалканала. *I-4* (Специальное соединение) и *I-169* (12-й ДПЛ) пришли в Буин.

10.12.1942 г. *I-31* (14-й ДПЛ) закончила восстановительный ремонт и направилась с о.Трук в Рабаул. *I-16* и *I-20* (1-й ДПЛ) пришли в Рабаул для подготовки к транспортировке грузов. *I-1* и *I-2* (7-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в Буин. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин.

11.12.1942 г. *I-168* (12-й ДПЛ) пришла в Буин. *I-169* (12-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась к о.Гуадалканал, имея на борту около 45 т продовольствия. *I-1* и *I-2* (7-й ДПЛ) пришли в Буин.

12.12.1942 г. *I-175* (11-й ДПЛ) пришла в Буин. *I-4* (Специальное соединение) вышла из Буина и направилась в Каминпо с грузом продовольствия. Контр-адмирал Яхачи Танабе получил приказ организовать перевозку продовольствия и предметов снабжения в Буна на Новой Гвинее. С этой целью ему передали *Ro-34* (21-й ДПЛ), *Ro-100*, *Ro-101*, *Ro-102* и *Ro-103* (Седьмая эскадра Восьмого флота). С февраля 1943 г. это Соединение увеличили до 11 кораблей, которые до конца сентября 1943 г. совершили 95 рейсов и доставили 3500 т различных грузов. Ниже приведены достоверно известные переходы к острову.

13.12.1942 г. *I-18* (1-й ДПЛ) пришла в Рабаул для подготовки к транспортировке грузов. *I-20* (1-и ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. *I-1* (7-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо, имея на борту 45 т продовольствия.

14.12.1942 г. *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) пришли на атолл Трук. *I-169* (12-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *I-2* (7-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо с грузом продовольствия и медикаментов. *I-27* (14-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

15.12.1942 г. *I-21* (3-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточным Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника.

17.12.1942 г. *I-26* (4-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо с грузом продовольствия. *Ro-34* (21-й ДПЛ) и *Ro-103* (7-я эскадра ПЛ) вышли из Рабаула и направились в Буна (Новая Гвинея). *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) пришла на атолл Трук. *I-1* (7-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин.

18.12.1942 г. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *I-31* (15-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-8* (Шестой флот) получила приказ следовать в район к юго-востоку от о-вов Фиджи для обстрела о.Кантон и борьбы с торговым судоходством. *I-169* (12-й ДПЛ) пришла в Буин. *I-4* (Специальное соединение) пришла в Каминпо, разгрузилась и, из-за поломки двигателей надводного хода, была вынуждена остаться у о.Гуадалканал.

19.12.1942 г. *Ro-34* (21-й ДПЛ) и *Ro-103* (Седьмая эскадра ПЛ) пришли в Буна, разгрузились и направились в Рабаул. *I-29* (14-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

20.12.1942 г. *I-26* (4-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) пришли в Рабаул после патрулирования у восточных Соломоновых о-вов. *Ro-100* и *Ro-101* (7-я эскадра ПЛ) вышли из Рабаула и направились в Буна. *I-1* (7-й ДПЛ) пришла в Буин. *I-4* (Специальное соеди-

нение) вышла из Каминпо и направилась в Буин. На траверзе мыса Эсперанс (о.Гуадалканал) ее обнаружила и двумя торпедами потопила американская ПЛ *Seadragon* (по другим данным, американский ТК *PT 122*).

22.12.1942 г. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла в Буин. *I-175* (11-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо с грузом продовольствия на борту. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) вышла с Трука и направилась на патрулирование в район к югу от Гавайских о-вов. *Ro-100* и *Ro-101* (Седьмая эскадра ПЛ) пришли в Буна, разгрузились и направились в Рабаул.

23.12.1942 г. *Ro-34* (21-й ДПЛ) и *Ro-103* (7-я эскадра ПЛ) пришли в Рабаул.

24.12.1942 г. *I-16* (1-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Буин. *I-26* (4-й ДПЛ) пришла в Буин.

26.12.1942 г. *I-175* (11-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *Ro-100* и *Ro-101* (Седьмая эскадра ПЛ) пришли в Рабаул. Флоту были переданы *I-177*, *I-178*, *Ro-106* и *Ro-107*, которые вошли в состав Специальной эскадры, призванной обеспечивать боевую подготовку экипажей в водах Метрополии. *I-16* (1-й ДПЛ) пришла в Буин.

29.12.1942 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

30.12.1942 г. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в Буна, имея на борту по 50 т продовольствия и медикаментов. *I-175* (11-й ДПЛ) пришла в Буин.

1.01.1943 г. подводные силы японского флота прошли очередную реорганизацию. Расформировали 3-й, 4-й, 8-й и 21-й ДПЛ. Входившие в их состав ПЛ распределили следующим образом: *I-21* и *I-24* передали в 1-й ДПЛ; *I-25* и *I-26* – во 2-й ДПЛ; *I-5* и *I-6* – в 7-й ДПЛ, находившийся в непосредственном подчинении командующего Шестым флотом, и *Ro-34* – в Седьмую эскадру ПЛ Восьмого флота. Задачи, стоявшие перед соединениями ПЛ, в принципе, сохранились те же, что и в 1942 г. Восьмая эскадра, состоявшая из двух ДПЛ, продолжала включать в себя лодки-носители карликовых ПЛ или корабли с авиационным вооружением, но 14-й ДПЛ (*I-27* и *I-29*) нес ответственность за борьбу с торговым судоходством союзников в Индийском океане, а 1-й ДПЛ обеспечивал доставку продовольствия на Гуадалканал. Корабли Флота Юго-Западного района оперировали между Гавайскими о-вами и побережьем США.

2.01.1943 г. *I-31* (15-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Буин. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) пришли в Буна, разгрузились и направились в Рабаул, имея на борту в общей сложности около 125 раненых и больных. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Рабаул.

3.01.1943 г. *I-169* (12-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо, имея на борту 50 т продовольствия и медикаментов.

4.01.1943 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в район к югу от Гавайских о-вов для борьбы с торговым судоходством противника. *I-121* и *I-122* (13-й ДПЛ) пришли в Рабаул.

6.01.1943 г. *I-18* (1-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Буин. *Ro-34* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Буна с грузом продовольствия и боеприпасов.

7.01.1943 г. *I-169* (12-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *I-25* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн. *I-18* (1-й ДПЛ) пришла в Буин. *I-21* (1-й ДПЛ) получила приказ следовать к побережью Австралии для борьбы с судоходством союзников.

8.01.1943 г. *I-31* (15-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо с грузом продовольствия на борту. *Ro-34* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла в Буна, разгрузилась и направилась в Рабаул.

10.01.1943 г. *I-169* (12-й ДПЛ) пришла в Буин. *I-5*, *I-6* и *I-7* (7-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника.

11.01.1943 г. *I-18* (1-й ДПЛ) вышла с Буина и направилась в Каминпо с грузом продовольствия и боеприпасов. *I-31* (15-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *Ro-34* (7-я эскадра ПЛ) пришла в Рабаул.

12.01.1943 г. *Ro-102* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась в Рабаул. *I-17* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн. *Ro-100* и *Ro-101* (Седьмая эскадра ПЛ) вышли из Рабаула и направились в Буна с грузом продовольствия.

13.01.1943 г. *I-162*, *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились в район между Гавайскими о-вами и западным побережьем США (огибая с юга Новую Гвинею) для борьбы с торговым судоходством противника. *I-168* (12-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо с грузом продовольствия и медикаментов на борту.

14.01.1943 г. *I-2* (7-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо, имея на борту около 60 т продовольствия и медикаментов. *I-18* (1-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *I-31* (15-й ДПЛ) пришла в Буин.

15.01.1943 г. флоту была передана *I-180*, которая вошла в состав формируемого 22-го ДПЛ и перешла из Йокосуки в Куре для боевой подготовки. *I-19* (2-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась на атолл Квадженлейн. *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ) пришла в Рабаул.

17.01.1943 г. *Ro-103* и *Ro-34* (Седьмая эскадра ПЛ) вышли из Рабаула и направились в Буна с грузом продовольствия и медикаментов. *Ro-100* пришла в Буна, разгрузилась и направилась в Рабаул. *Ro-101* пришла в Рабаул, не выполнив задания из-за поломки одного из ДГ. *I-168* (12-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин.

18.01.1943 г. *I-18* (1-й ДПЛ) пришла в Буин, где приняла на борт карликовую ПЛ. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла в Каминпо, разгрузилась и направилась в Буин. *I-122* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Буна, имея на борту 52 т продовольствия и медикаментов.

19.01.1943 г. *I-175* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Каминпо с грузом продовольствия и медикаментов. *Ro-100* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла в Рабаул. *I-21* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) на

подходах к Сиднею потопила австралийское торговое судно (4920 т).

20.01.1943 г. *Ro-103* и *Ro-34* (Седьмая эскадра ПЛ) пришли в Буна, разгрузились и направились в Рабаул. *Ro-102* (7-я эскадра) пришла в Рабаул. *I-27* (14-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Буна, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-18* (1-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Эспириту Санто.

22.01.1943 г. *Ro-103* и *Ro-34* (Седьмая эскадра ПЛ) пришли в Рабаул. *I-168* (12-й ДПЛ) пришла в Буин. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) и направилась в район между Ноумеа и Оклендом для борьбы с судоходством противника.

23.01.1943 г. *I-19* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн. *Ro-101* и *Ro-102* (Седьмая эскадра) вышли из Рабаула и направились в Буна с грузом продовольствия и медикаментов. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-8* (Шестой флот, капитан 3 ранга Ухино) выпустила по о.Кантон двадцать восемь 140-мм снарядов. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла в Буин. *I-175* (11-й ДПЛ) возвратилась в Буин, не выполнив поставленной задачи.

25.01.1943 г. *Ro-101* и *Ro-102* (Седьмая эскадра) пришли в Буна, разгрузились и направились в Рабаул. *I-18* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мураоко) у о.Эспириту Санто спустила на воду свою карликовую ПЛ для атаки американских боевых кораблей.

26.01.1943 г. *I-1* (7-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась в Каминпо с грузом продовольствия и медикаментов.

27.01.1943 г. *Ro-101* и *Ro-102* (Седьмая эскадра) пришли в Рабаул. *I-162* (30-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн, прекратив крейсерство из-за повреждений, полученных в результате взрыва торпеды, выпущенной американской ПЛ *Thresher*.

28.01.1943 г. *Ro-34* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Буна с грузом боеприпасов.

29.01.1943 г. американский ТК на подходе к о.Гуадалканал обнаружил *I-1* (7-й ДПЛ) и навел на нее новозеландские патрульные корабли *Kiwi* и *Moa*, которые сбросили несколько серий глубинных бомб. *I-1* потеряла управление и коснулась грунта. Корабль был вынужден всплыть и вступить с противником в артиллерийский бой, доходивший порой до ружейной перестрелки, в ходе которого ПЛ тяжело повредила *Kiwi* (по докладу командира она потопила ТК). Лодка вскоре начала заполняться водой и была посажена на мель. 50 человек из экипажа *I-1* во главе с командиром перешли на о.Гуадалканал. *Ro-34* (Седьмая эскадра) пришла в Буна, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-18* (1-й ДПЛ) пришла в Буин.

30.01.1943 г. потеря *I-1* заставила японцев отказаться от доставки на Гуадалканал продовольствия и боеприпасов с помощью ПЛ. Тем не менее, командующий Шестым флотом сохранил соединение контр-адмирала Яхачи Танабе, передав ему все корабли, базировавшиеся на Буин. Они должны были доставлять снабжение на Новую Гвинею, но не в Буна, как ПЛ типа *Ro*, а в Лаэ, огибая с запада о.Новая Британия.

31.01.1943 г. флоту была передана *I-38*, которая вошла в состав 15-й ДПЛ и перешла из Сасебо в Куре для боевой подготовки. *I-162* (30-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась в Куре для текущего ремонта корпуса и механизмов. *Ro-34* (Седьмая эскадра) пришла в Рабаул.

1.02.1943 г. *I-20* (1-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Соломоновых о-вов.

4.02.1943 г. *I-178* передали в 22-й ДПЛ, она вышла из Куре и направилась к атоллу Кваджелейн.

5.02.1943 г. *I-21* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) на подходах к Сиднею потопила американское торговое судно (6230 т). *I-18* (1-й ДПЛ) вышла из Буина и направилась к о.Эспириту Санто для атаки кораблей противника с помощью карликовой ПЛ.

6.02.1943 г. *I-175* и *I-176* (11-й ДПЛ), *I-2* (7-й ДПЛ) и *I-31* (15-й ДПЛ) вышли из Буина и направились в Рабаул.

7.02.1943 г. *I-175* и *I-176* (11-й ДПЛ), *I-2* (7-й ДПЛ) и *I-31* (15-й ДПЛ) пришли в Рабаул.

9.02.1943 г. *I-20* (1-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточным Соломоновым о-вам через Коралловое море для поиска и атаки боевых кораблей противника. *I-8* (Шестой флот) пришла в Рабаул. *I-21* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) на подходах к Сиднею потопила американское торговое судно (7810 т).

10.02.1943 г. все ПЛ, участвовавшие в доставке на о.Гуадалканал грузов, были сконцентрированы в Рабауле. На них, за исключением кораблей входивших в 1-й ДПЛ, возложили задачу снабжения гарнизона о.Новая Гвинея. 1-й ДПЛ предназначался для борьбы с боевыми кораблями противника и его торговым судоходством в районе западных Соломоновых о-вов. *I-17* (2-й ДПЛ) получила приказ следовать в район к северу от о.Новая Гвинея для борьбы с судоходством противника. *I-178* перевели из состава эскадры ПЛ Куре в 22-й ДПЛ, и она направилась на атолл Кваджелейн.

11.02.1943 г. *I-21* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) на подходах к Сиднею потопила английское торговое судно (2410 т). Бортовой ГСМ в 200 милях к югу от о.Сан Кристобаль в надводном положении обнаружил с американского ЛКР *Helena I-18* (1-й ДПЛ) и вызвал ЭМ *Fletcher,* который потопил ее глубинными бомбами.

13.02.1943 г. *Ro-101* и *Ro-102* (Седьмая эскадра) вышли из Рабаула и направились в Буна с грузом продовольствия и медикаментов. *I-174* и *I-176* (11-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в Лаэ с грузом продовольствия. Оба корабля имели штатный торпедный боезапас и после разгрузки должны были перейти в район к югу от Порт-Морсби для борьбы с торговым судоходством противника. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Т. Ямада) в проливе Торрес потопила американское торговое судно (7176 т).

15.02.1943 г. *Ro-101* и *Ro-102* (Седьмая эскадра) пришли в Буна, разгрузились и направились в Рабаул.

18.02.1943 г. *Ro-101* и *Ro-102* (Седьмая эскадра) пришли в Рабаул. *I-174* (11-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в район Порт-Морсби для борьбы с судоходством противника. *I-162* пришла в Куре для восстановительного ремонта.

19.02.1943 г. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул, не выходя в назна-

ченный район патрулирования (по-видимому, по техническим причинам). *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Т. Ямада) у побережья Австралии потопила австралийское торговое судно (7141 т).

21.02.1943 г. *I-20* (1-й ДПЛ) пришла на атолл Truk (по-видимому, прервала патрулирование по техническим причинам). *I-122* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Буна, имея на борту 40 т продовольствия. *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн.

22.02.1943 г. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-2* (7-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ, имея на борту около 20 т продовольствия. После разгрузки корабль должен был перейти к северному побережью Австралии для борьбы с судоходством противника. *I-178* (22-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн.

24.02.1943 г. *I-8* (Шестой флот) вышла из Рабаула и направилась в Куре для подготовки к переходу в Европу. *Ro-100* и *Ro-101* (Седьмая эскадра) вышли из Рабаула и направились в Буна с грузом продовольствия на борту. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Буна, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-21* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) в проливе Торрес потопила американское торговое судно (6190 т).

25.02.1943 г. флоту была передана *Ro-104*, которая вошла в состав Седьмой эскадры ПЛ, вышла из Кобе и направилась в Рабаул. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась к северному побережью Австралии для борьбы с судоходством противника.

27.02.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *Ro-100* и *Ro-101* (Седьмая эскадра) пришли в Буна, разгрузились и направились в Рабаул. *I-21* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Мацумура) у побережья Австралии потопила австралийское торговое судно (2877 т). *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ) пришли на атолл Truk после патрулирования у Соломоновых о-вов.

2.03.1943 г. *I-175* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов. *Ro-100* (Седьмая эскадра) у восточного побережья о.Новая Британия была атакована и повреждена базовым самолетом противника. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в Бомбейском заливе потопила английское торговое судно (7132 т).

3.03.1943 г. *Ro-100* и *Ro-101* (Седьмая эскадра) пришли в Рабаул. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) и *I-9* (флаг Первой эскадрой ПЛ) пришли на атолл Truk после патрулирования у Гавайских о-вов. *I-17* и *I-26* (2-й ДПЛ) получили приказ следовать в море Бисмарка для спасения экипажей с судов и кораблей разгромленного американской авиацией КОН.

4.03.1943 г. *I-17* и *I-26* (2-й ДПЛ) подобрали в море Бисмарка около 350 человек с затонувших судов и кораблей из состава разгромленного противником КОН*.

5.03.1943 г. *I-175* (11-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась, приняла на борт 26 человек раненых и направилась в Рабаул. *I-5* (7-й ДПЛ) вышла с атолла Truk и направилась к восточным Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. *I-27* (14-й ДПЛ) пришла в Пенанг. Флоту была передана *Ro-105*, которая вошла в состав формирующего 51-го ДПЛ и перешла из Кобе в Куре для боевой подготовки. *I-17* и *I-26* (2-й ДПЛ) доставили в Рабаул спасенных ими людей.

6.03.1943 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) пришла на атолл Truk. *I-31* (15-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов. *I-177* перевели из состава эскадры ПЛ Куре в 22-и ДПЛ, и она направилась в Рабаул.

9.03.1943 г. *I-175* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул. Самолет противника на переходе атаковал *I-31* (15-й ДПЛ). Ограждение рубки корабля было повреждено пушечно-пулеметным огнем. *I-31* сохранила боеспособность и продолжила выполнение поставленной боевой задачи.

10.03.1943 г. флоту была передана *I-37*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ. *I-31* (15-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась, приняла на борт 22 человека раненых и направилась в Рабаул. *Ro-104* (7-я эскадра) пришла в Рабаул.

12.03.1943 г. *Ro-103* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Буна с грузом продовольствия и медикаментов. *I-169* (12-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к атоллу Truk.

13.03.1943 г. *I-25* (2-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась в район о-вов Самоа и Фиджи для борьбы с судоходством противника. *I-31* (15-й ДПЛ) и *I-174* (11-й ДПЛ) пришли в Рабаул. *I-8* (Шестой флот) пришла в Куре для подготовки к переходу в Европу.

15.03.1943 г. *I-178* (22-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась в южную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. *Ro-103* (Седьмая эскадра) пришла в Буна, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-121* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Кавиенг. *I-176* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с боеприпасами и грузом продовольствия на борту.

16.03.1943 г. *I-121* (13-й ДПЛ) пришла в Кавиенг. *I-7* (7-й ДПЛ) вышла с атолла Truk и направилась в район к востоку от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника.

18.03.1943 г. *Ro-103* (Седьмая эскадра) пришла в Рабаул. *Ro-34* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Буна с грузом продовольствия и медикаментов. *I-21* (1-й ДПЛ) пришла на атолл Truk. *I-17* и *I-26* (2-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в район о-вов Самоа и Фиджи для борьбы с судоходством противника.

19.03.1943 г. *I-177* (22-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-176* (11-й ДПЛ) подошла к Лаэ и приступила к разгрузке с помощью десантных катеров. В этот момент ее атаковали три базовых американских бомбардировщика. В результате близких разрывов бомб, легкий корпус получил множество пробоин, и корабль был вынужден выброситься на отмель. После окончания разгрузки экипажу удалось восстановить боеспособность ПЛ, она снялась с мели и направилась в Рабаул.

21.03.1943 г. *I-121* (13-й ДПЛ) вышла из Кавиенга и направилась в Буна, имея на борту около 52 т боеприпасов. *I-169* (12-й ДПЛ) пришла на Truk для текущего ремонта механизмов. *I-177* (22-й ДПЛ) вышла из

* По японским данным, ЭМ, эскортные корабли *I-17* и *I-26* (2-й ДПЛ) подобрали с воды в общей сложности 2734 человека.

Рабаула, а *I-19* (2-й ДПЛ) - с атолла Квадженейн и направились в район о-вов Фиджи и Самоа борьбы с судоходством противника.

22.03.1943 г. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул, где экипаж приступил к устранению полученных повреждений. *Ro-34* (Седьмая эскадра) пришла в Буна, разгрузилась и направилась в Рабаул. *Ro-103* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в море Тимор для борьбы с судоходством противника. *I-180* (22-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Квадженейн. *I-11* (флаг 3Третье эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в район к югу от Гавайских о-вов.

23.03.1943 г. *I-121* (13-й ДПЛ) пришла в Бун, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-168* (12-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника.

25.03.1943 г. *I-26* (2-й ДПЛ, капитан 3 ранга Якота) к западу от о-вов Фиджи потопила американское торговое судно (3170 т).

26.03.1943 г. *I-121* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *Ro-34* (Седьмая эскадра) пришла в Рабаул. *I-31* (15-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Куре.

29.03.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов. *Ro-34* (7-я эскадра) вышла из Рабаула и направилась к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. *I-19* (2-й ДПЛ, капитан-лейтенант Кинаси) у о-вов Самоа потопила американское торговое судно (8500 т).

31.03.1943 г. *I-176* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Метрополию для восстановительного ремонта. Флоту была передана *Ro-35*, которая вошла в состав формируемого 34-го ДПЛ и перешла из Кобе в Куре для боевой подготовки. *I-177* (22-й ДПЛ, капитан-лейтенант Накагава) к востоку от о-вов Фиджи потопила австралийское торговое судно (8724 т).

2.04.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-180* (22-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженейн. *I-178* (22-й ДПЛ, капитан 3 ранга Уцуки) к востоку от о-вов Фиджи потопила американский войсковой ТР (7176 т).

4.04.1943 г. *I-174* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к югу от о.Новая Гвинея для борьбы с судоходством противника. *I-31* (15-й ДПЛ) пришла в Куре. *I-25* (2-й ДПЛ, капитан 3 ранга М. Тагами) к западу от о-вов Фиджи потопила американский ТН (10763 т).

5.04.1943 г. *Ro-34* (Седьмая эскадра) в 40 милях от о.Руссел (Соломоновы о-ва) была обнаружена в подводном положении с помощью гидроакустических приборов и потоплена глубинными бомбами со всем экипажем американскими ЭМ *O'Bannon* и *Strong*. *I-26* (2-й ДПЛ, капитан 3 ранга Якота) к западу от о-вов Фиджи потопила американсое торговое судно (3687 т).

6.04.1943 г. *I-24* (3-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направились к атоллу Квадженейн. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-17* (2-й ДПЛ, капитан-лейтенант Харада) к западу от о-вов Фиджи потопила американский ТН (10169 т, на борту судна находились ТК *PT 165* и *PT 173*).

7.04.1943 г. *I-19* (2-й ДПЛ, капитан-лейтенант Кинаси) у о-вов Самоа потопила американское торговое судно (5857 т).

9.04.1943 г. *I-19* (2-й ДПЛ, капитан-лейтенант Кинаси) между островами Самоа и Фиджи торпедой тяжело повредила американское торговое судно (7181 т). *I-5* (7-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у восточных Соломоновых о-вов. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у северного побережья Австралии. Корабль ввели в док для текущего ремонта корпуса и механизмов. *I-29* (14-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с торговым судоходством союзников.

10.04.1943 г. *Ro-102* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов. *I-24* (3-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженейн, приняла топливо и направилась в Сасебо для текущего ремонта корпуса и механизмов. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Куре для восстановительного ремонта.

11.04.1943 г. *I-121* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов. *I-177* (22-й ДПЛ, капитан-лейтенант Накагава) к востоку от о-вов Фиджи потопила американское госпитальное судно *Centaur* (3222 т).

13.04.1943 г. *Ro-102* (Седьмая эскадра) у южной оконечности о.Новая Британия была повреждена базовой авиацией союзников, но сохранила боеспособность и продолжила выполнение задания. *I-7* (7-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у восточных Соломоновых о-вов.

14.04.1943 г. *Ro-102* (Седьмая эскадра) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул.

17.04.1943 г. *I-121* (13-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-29* (14-й ДПЛ, капитан 3 ранга Идзу) в Аденском заливе потопила английское торговое судно (5643 т). *I-177* (22-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

19.04.1943 г. *I-9* (флаг Первой эскадры ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Йокосуку для текущего ремонта корпуса, механизмов и переоборудования в транспортную ПЛ. *Ro-102* (Седьмая эскадра) пришла в Рабаул. *I-26* (2-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования в южной части Тихого океана.

20.04.1943 г. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Гавайских о-вов. Флоту была передана *Ro-108*, которая вошла в состав 51-го ДПЛ и перешла в Куре для боевой подготовки.

21.04.1943 г. *I-121* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-24* (3-й ДПЛ) пришла в Сасебо для текущего ремонта корпуса и механизмов. *I-17* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженейн после патрулирования в Южной части Тихого океана.

22.04.1943 г. *I-169* (12-й ДПЛ) закончила текущий ремонт механизмов. Флоту была передана *I-39*, которая вошла в состав 2-го ДПЛ и перешла в Куре для боевой подготовки. *I-29* (14-й ДПЛ) к югу от Мадагаскара

встретилась с германской ПЛ *U 180*, приняла на борт лидера Индийского национального движения Чандра Боса и направилась в Пенанг.

24.04.1943 г. *I-168* (12-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Соломоновых о-вов.

25.04.1943 г. *Ro-103* (Седьмая эскадра) пришла в Рабаул после патрулирования в море Тимор. *I-174* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Новой Гвинеи. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Сингапур.

27.04.1943 г. *I-178* (22-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования в южной части Тихого океана.

30.04.1943 г. *I-27* (14-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника.

3.05.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов. *I-37* (15-й ДПЛ) пришла в Сингапур.

4.05.1943 г. *I-19* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн после патрулирования в районе о-вов Фиджи и Самоа. *Ro-106* и *Ro-107* вывели из состава эскадры ПЛ Куре в формируемый 51-й ДПЛ Флота Юго-Западного района, и они направились в Рабаул. *I-29* (14-й ДПЛ) доставила в Пенанг Чандра Боса, пополнила запасы, приняла топливо и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника.

5.05.1943 г. *Ro-100* (7-я эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов. *I-178* (22-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. *I-176* (11-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в Рабаул.

6.05.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул.

8.05.1943 г. *I-11* (флаг 3-й эскадры ПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась к побережью Австралии для борьбы с судоходством противника.

10.05.1943 г. *I-174* (11-й ДПЛ) и *I-180* (22-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в южную часть Тихого океана для борьбы с судоходством союзников. *Ro-100* (Седьмая эскадра) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул. *Ro-102* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия на борту. Флоту была передана *I-182*, которая вошла в состав 22-го ДПЛ и перешла из Йокосуки в Куре для боевой подготовки.

11.05.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

13.05.1943 г. *Ro100* (Седьмая эскадра) пришла в Рабаул. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) пришла в Сингапур для текущего ремонта корпуса и механизмов. МГШ сформировал Специальное соединение ПЛ для противодействия американскому наступлению на Алеутских о-вах. В него вошли: *I-2*, *I-5*, *I-6* и *I-7* (7-й ДПЛ); *I-16*, *I-20*, *I-21* и *I-24* (1-й ДПЛ); *I-153*, *I-154* и *I-155* (18-й ДПЛ); *I-156*, *I-157*, *I-158* и *I-159* (19-й ДПЛ); *I-171*, *I-168* и *I-169* (12-й ДПЛ), которые отозвали (за исключением ПЛ, находившихся в Куре или на ремонте) в Метрополию (см. деятельность японских ПЛ в период проведения боевых действий у Алеутских о-вов).

14.05.1943 г. *Ro-102* (Седьмая эскадра) в надводном положении, в 5 милях к северо-западу от Лаэ обнаружила и потопила торпедами американские ТК *PT 150* и *PT 152* (подобрали с воды только 6 человек из экипажа ПЛ). *I-37* (8-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась в Сингапур.

17.05.1943 г. *Ro-103* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия на борту. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в Оманском заливе потопила английский войсковой ТР (6210 т).

18.05.1943 г. *I-25* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования в южной части Тихого океана.

20.05.1943 г. *Ro-103* (Седьмая эскадра) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул. *Ro-101* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия на борту. *I-176* (11-й ДПЛ), *Ro-106* и *Ro-107* пришли в Рабаул.

24.05.1943 г. *Ro-101* (Седьмаяя эскадра) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул. *Ro-103* (Седьмая эскадра) пришла в Рабаул. Флоту была передана *I-181*, которая вошла в состав 22-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. *I-177* (22-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством союзников. *I-174* (11-й ДПЛ, капитан-лейтенант Нанбу) к востоку от о-вов Фиджи потопила американское торговое судно (5551 т).

27.05.1943 г. флоту была передана *Ro-36*, которая вошла в состав 34-го ДПЛ, перешла из Кобе в Куре и приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. *I-162* (30-й ДПЛ) закончила восстановительный ремонт корпуса и направилась к атоллу Квадженлейн. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в Оманском заливе потопила бразильское торговое судно (2356 т).

28.05.1943 г. *Ro-101* (Седьмая эскадра) пришла в Рабаул. *Ro-100* (7-я эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия на борту. *I-180* (22-й ДПЛ, капитан 3 ранга Кусака) к востоку от о-вов Фиджи потопила австралийское торговое судно (1210 т).

29.05.1943 г. *I-178* (22-й ДПЛ) в подводном положении у о.Эспириту Санто обнаружил и потопил глубинными бомбами американский охотник за ПЛ *PC 669*. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в Оманском заливе потопила английское торговое судно (4570 т).

1.06.1943 г. *Ro-100* (Седьмая эскадра) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-8* (Шестой флот) 2.06.1943 г. *Ro-103* вышла из Рабаула и направилась в Лае, имея на борту 20 т. продовольствия вышла из Куре и направилась в Сингапур. *I-37* (Восьмаяя эскадра ПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Пенанг.

4.06.1943 г. *I-37* (8-я эскадра ПЛ) пришла в Пенанг.

5.06.1943 г. *Ro-100* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла в Рабаул. *I-176* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и с грузом продовольствия на борту направилась в Лаэ. *I-180* (22-й ДПЛ, капитан 3 ранга Кусака) к востоку от о-

вов Фиджи потопила австралийское торговое судно (3166 т).

6.06.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ, имея на борту около 40 т боеприпасов для стрелкового оружия. *I-39* (2-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Трук. *Ro-103* (Седьмая эскадра) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул. На переходе ее атаковал в надводном положении самолет базовой авиации, который пушечно-пулеметным огнем повредил ограждение рубки.

7.06.1943 г. *I-174* (11-й ДПЛ, капитан-лейтенант Нанбу) к западу от о-вов Фиджи торпедой повредила американское десантное судно *LST469*. *I-180* (22-й ДПЛ, капитан 3 ранга Кусака) у о-вов Самоа атаковала американский КОН и торпедами повредила два ТР (суммарным водоизмещением 7713 т) из его состава. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в Оманском заливе потопила английское торговое судно (5039 т).

8.06.1943 г. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул.

9.06.1943 г. *I-175* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточному побережью Австралии для борьбы с торговым судоходством противника. *I-8* (Шестой флот) пришла в Сингапур.

10.06.1943 г. *RO-103* пришла в Рабаул. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-25* (2-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в район к северу от Гавайских о-вов для борьбы с торговым судоходством противника. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) и *I-8* (Шестой флот) вышли из Сингапура и направились в Пенанг.

12.06.1943 г. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

13.06.1943 г. *I-177* (22-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн после патрулирования у Соломоновых о-вов. *I-122* (13-й ДПЛ) и *I-174* (11-й ДПЛ) пришли в Рабаул, последняя – после патрулирования в южной части Тихого океана.

14.06.1943 г. *I-8* (Шестой флот) пришла в Пенанг.

16.06.1943 г. *I-37* (15-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась к восточному побережью Африки для борьбы с судоходством союзников. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) пришла в Пенанг. *Ro-103* вышла из Рабаула и направилась в район Восточных Соломоновых островов для ботьбы с судоходством противника.

18.06.1943 г. *Ro-100* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия на борту. *I-162* (30-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн. Флоту была передана *I-179*, которая вошла в состав 22-го ДПЛ, перешла из Кобе в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Ухино) и *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) вышли из Пенанга и направились в Индийский океан. *I-8*, следовавшая в Брест, имела на борту 150 т хинина (вместо 2-х бортовых ГСМ, части торпедного, артиллерийского боезапаса и второстепенного оборудования) и 48 человек из состава экипажа *Ro-501*, строившегося в Германии по заказу Японии. *I-10* несла 180 т дизельного топлива (в контейнерах бортовых ГСМ и части ЦГБ), которое она должна была передать *I-8* в районе к югу от Мадагаскара.

20.06.1943 г. *I-174* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточному побережью Австралии для борьбы с судоходством противника. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) пришла в Пенанг.

21.06.1943 г. *Ro-100* (Седьмая эскадра) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул.

23.06.1943 г. *Ro-103* к востоку от о. Гуадалканал торпедировала и потопила американские суда *ALUDRA* и *DEIMOS*. (суммарном водоизмещением 7440 т).

24.06.1943 г. I-39 (2-й ДПЛ) пришла на атолл Трук.

27.06.1943 г. *Ro-101* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов.

29.06.1943 г. *I-180* (22-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн после патрулирования у о-вов Фиджи и Самоа.

30.06.1943 г. флоту была передана *Ro-37*, которая вошла в состав 34-го ДПЛ, перешла из Кобе в Куре и приступила к боевой подготовке.

1.07.1943 г. *Ro-101* (Седьмая эскадра) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул.

2.07.1943 г. *Ro-107* (51-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника.

3.07.1943 г. *I-27* и *I-29* (14-й ДПЛ) получили приказ следовать к Мальдивским о-вам для обеспечения перехода *I-8* (Шестой флот) и борьбы с судоходством противника.

5.07.1943 г. *Ro-101* (Седьмая эскадра) пришла в Рабаул. *I-26* (2-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к атоллу Кваджелейн. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в Индийском океане атаковала союзный КОН РА 44 и потопила английское торговое судно (6797 т) из его состава.

6.07.1943 г. флоту была передана *Ro-110*, которая вошла в состав 51-го ДПЛ, перешла из Кобе в Куре и приступила к боевой подготовке.

8.07.1943 г. *I-168* и *I-169* (12-й ДПЛ) вышли из Куре и направились в Рабаул. *I-121* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов.

10.07.1943 г. *Ro-100* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов. *I-16* и *I-20* (14-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Трук.

11.07.1943 г. *I-121* (13-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-26* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн. *I-37* (15-й ДПЛ, капитан 3 ранга Отами) у восточного побережья Африки потопила английское торговое судно (8740 т).

12.07.1943 г. *Ro-107* (51-й ДПЛ) в подводном положении была обнаружена и потоплена глубинными бомбами американским ЭМ *Taylor* на подходах к о.Коломбангара. *I-176* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ, имея на борту около 20 т продовольствия.

14.07.1943 г. *I-121* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-179* (22-й ДПЛ), в ходе боевой подготовки во Внутрен-

нем японском море (у Ино Надо), погрузилась с открытым рубочным люком и затонула со всем экипажем. *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ) пришли в Йокосуку для текущего ремонта корпуса и механизмов. *Ro-100* (Седьмая эскадра) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул.

16.07.1943 г. *Ro-106* (51-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника.

17.07.1943 г. *I-17* и *I-19* (2-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженейн и направились в район к юго-востоку от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. *I-166* (30-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженейн и направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника.

18.07.1943 г. *Ro-106* (51-й ДПЛ, лейтенант Накамура) у о.Рендова потопила американское десантное судно *LST 342*.

19.07.1943 г. . *I-37* (15-й ДПЛ, капитан 3 ранга Отами) у восточного побережья Африки потопила английское торговое судно (6514 т). *I-175* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у побережья Австралии. *I-177* (22-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженейн и направилась к Соломоновым о-вам для борьбы с торговым судоходством противника. Флоту была передана *Ro-111*, которая вошла в состав 51-го ДПЛ, перешла из Кобе в Куре и приступила к боевой подготовке. Всем японским ПЛ, оперировавшим в районе Соломоновых о-вов, отдали приказ атаковать союзное оперативное соединение TF.74, обнаруженное самолетами базовой авиации.

20.07.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия. *I-168* и *I-169* (12-й ДПЛ) пришли в Рабаул. *Ro-100* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла в Рабаул. *I-11* (флаг Треьей эскадры ПЛ) на подходах к о.Нью-Джорджия атаковала и двумя торпедами (из шести выпущенных) повредила австралийский ЛКР *Hobart* и американский войсковой ТР (7176 т) из состава союзного ОС TF.74. *Hobart* своим ходом пришел в Сидней, где в течение 17 месяцев был проведен восстановительный ремонт. *I-19* (2-й ДПЛ, капитан 3 ранга Кинаси) у о.Нью-Джорджия потопила американский войсковой ТР (7176 т).

23.07.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-25* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженейн после патрулирования у Гавайских о-вов.

24.07.1943 г. *U 511* (Германия) пришла в Майдзуру. Флоту была передана *Ro-38*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ, перешла из Кобе в Куре и приступила к боевой подготовке. *Ro-103* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия на борту. *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Тонодзука) к югу от о.Чагос потопила английское торговое судно (7634 т).

26.07.1943 г. *I-168* и *I-169* (12-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. *I-36* (15-й ДПЛ) пришла в Йокосуку из Оминато.

27.07.1943 г. *I-168* (12-й ДПЛ) в надводном положении на переходе у о.Новая Ирландия была обнаружена и потоплена американской ПЛ *Scamp*. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

28.07.1943 г. *Ro-103* (Седьмая эскадра) не вышла на связь с командованием Восьмого флота. Спустя семь дней, ее сочли пропавшей без вести (вероятно, корабль погиб на минах). *Ro-35*, *Ro-36*, *Ro-37* и *Ro-38* (34-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Квадженейн.

30.07.1943 г. *Ro-104* передали в состав 51-го ДПЛ Флота Юго-Западного района. *Ro-105* (51-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в Рабаул. *I-20*, *I-21* и *I-24* (1-й ДПЛ) пришли на атолл Трук.

31.07.1943 г. флоту была передана *I-40*, которая вошла в состав 2-го ДПЛ и приступила в Куре к боевой подготовке.

5.08.1943 г. *Ro-101* (Седьмая эскадра) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов. *I-27* (14-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

7.08.1943 г. в Куре с германским военно-морским атташе на борту пришла германская ПЛ *U 511*, которую Гитлер лично передал в подарок императору Хирохито. Она вошла в состав японского флота под обозначением *Ro-500* (в дальнейшем базировалась на Куре и использовалась как опытное судно для подготовки иженеров-механиков).

9.08.1943 г. *Ro-101* (Седьмая эскадра) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул.

10.08.1943 г. *I-174* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у побережья Австралии. *I-122* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов. *I-37* (15-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования у восточного побережья Африки.

13.08.1943 г. *Ro-106* (51-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Соломоновых о-вов. *I-177* (22-й ДПЛ) и *Ro-101* (7-я эскадра) пришли в Рабаул. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул.

14.08.1943 г. *I-181* и *I-182* (22-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Квадженейн.

17.08.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-26* (2-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженейн и направилась к западным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. *Ro-35*, *Ro-36*, *Ro-37* и *Ro-38* (34-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженейн. *Ro-105* (51-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

19.08.1943 г. *I-17* (2-й ДПЛ, капитан-лейтенант Харада) в 40 милях к юго-западу от залива Ноумеа (о.Ноумеа, Новые Гебриды)* была обнаружена новозеландским базовым самолетом, который навел на нее новозеландский корвет *Tui*. После ряда атак глубинными бомбами, во взаимодействии с летающей лодкой, *I-17* была потоплена со всем экипажем. *Ro-35* и *Ro-36* (34-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженейн и направились в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. *I-25* (2-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженейн и направилась к восточным Соломоновым о-вам для ведения разведки (при помощи ГСМ) в интересах коман-

* По другим данным, *I-17* была потоплена у о.Эспириту Санто.

дующего Объедененным флотом.

21.08.1943 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *Ro-37* и *Ro-38* (34-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженлейн и направились в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. *I-8* (Восьмой эскадра ПЛ) к югу от Азорских о-вов встретилась с германской ПЛ (по-видимому, с *U 532*), которая передала на нее германскую РЛС обнаружения надводных целей.

22.08.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ с грузом продовольствия и медикаментов. *I-29* (14-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *Ro-105* (51-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника.

23.08.1943 г. бортовой ГСМ с *I-25* (2-й ДПЛ) произвел облет о.Эспириту Санто.

24.08.1943 г. командующий Шестым флотом отдал приказ сформировать соединение "А" для борьбы с боевыми кораблями союзников у Новых Гебрид (между о-вами Сан Кристобаль и Ндени). В это соединение вошли *I-17*,* *I-19* и *I-26* (2-й ДПЛ), *I-20* (1-й ДПЛ).

25.08.1943 г. *Ro-35* (34-й ДПЛ) в районе между Соломоновыми о-вами и Новыми Гебридами была потоплена со всем экипажем американским ЭМ *Patterson*. *I-181* и *I-182* (22-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн. *I-26* (2-й ДПЛ) пришла на о.Шортленд, приняла топливо и направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника.

26.08.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Соломоновых о-вов. *I-19* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Гавайских о-вов. *I-20* (1-й ДПЛ) и *I-39* (2-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника.

27.08.1943 г. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) пришла на атолл Квадженлейн.

28.08.1943 г. *I-182* (22-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника.

29.08.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-165* (30-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась к западному побережью США для борьбы с торговым судоходством союзников.

31.08.1943 г. флоту была передана *Ro-42*, которая вошла в состав 34-го ДПЛ, перешла из Сасебо в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-20* (1-й ДПЛ, капитан-лейтенант Оцука) у Новых Гебрид торпедировала и повредила американский ТН (10872 т). *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Брест.**

1.09.1943 г. *I-182* (22-й ДПЛ) в районе к югу от о.Эспириту Санто при попытке атаковать КОН, идущий к Гуадалканалу, была потоплена глубинными бомбами, сброшенными американским ЭМ *Wadsworth*. *I-177* (22-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ, имея на борту около 60 т продовольствия.

3.09.1943 г. *I-25* (2-й ДПЛ) в подводном положении на подходах к Новым Гебридам была атакована глубинными бомбами и потоплена американским ЭМ *Patterson*.*** Соединение "А" усилили *I-21* (1-й ДПЛ), *I-32* (15-й ДПЛ), *I-39* (2-й ДПЛ), *I-171* (12-й ДПЛ) и *I-181* (22-й ДПЛ).

4.09.1943 г. *I-175* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Финш-Харбор, имея на борту около 40 т боеприпасов. *I-177* (22-й ДПЛ) пришла в Лаэ. При разгрузке (с помощью лихтеров), во время обстрела из береговых орудий со стороны противника, она получила незначительные повреждения легкого корпуса, приняла на борт 18 раненых и направилась в Финш-Харбор. Из-за активности американской авиации ПЛ не смогла разгрузиться. *I-21* (1-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника. *I-181* (22-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника.

5.09.1943 г. *I-177* (22-й ДПЛ) оставила район Финш-Харбор и направилась в Рабаул, не выполнив поставленной задачи. *I-174* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Финш-Харбор, имея на борту 60 т продовольствия (в т.ч. и в палубных герметичных контейнерах). *I-169* (12-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Соломоновых о-вов. *I-32* (15-й ДПЛ) вышла с Куре и направилась к атоллу Трук. *I-36* (15-й ДПЛ) вышла из Йокосуки и направилась к Гавайским о-вам для проведения разведки в интересах командующего Объединенным флотом.

6.09.1943 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Аденский залив для борьбы с судоходством противника. *I-180* (22-й ДПЛ) вышла с атолла Квадженлейн и направилась к Гавайским о-вам для борьбы с торговым судоходством. *Ro-101* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с торговым судоходством противника. *I-171* (2-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника.

9.09.1943 г. *I-177* (22-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ) пришли в Финш-Харбор, разгрузились и направились в Рабаул. *I-175* получила незначительные повреждения легкого корпуса в результате обстрела береговых батарей. *I-27* (14-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась к западному побережью Индии для борьбы с судоходством противника.

10.09.1943 г. *I-166* (30-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн после патрулирования у Соломоновых о-вов. *I-121* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Финш-Харбор, имея на борту 40 т продовольствия. *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ) закончили текущий ремонт корпуса, механизмов и направились из Йокосуки к атоллу Квадженлейн. *Ro-105* (51-й ДПЛ) подобрала с воды к югу от о.Бугенвиль шесть пилотов с совершивших вынужденную посадку на воду самолетов японской базовой авиации.

11.09.1943 г. *I-39* (2-й ДПЛ, капитан 3 ранга Танака) у о.Ндени потопила американский флотский буксир *Navajo*.

12.09.1943 г. *Ro-104* (51-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Коралловое море для борьбы с

* К этому моменту *I-17* уже была потоплена (см. 19.08.1943 г.)

** По данным D. Carpenter и N. Polmar "Submarines of the Imperial Japanese Navy", *I-8* пришла в Брест 5.09.1943 г.

*** По другим данным, *I-25* была потоплена американским ЭМ *Ellet*.

торговым судоходством противника. Флоту была передана *Ro-39*, которая вошла в состав 34-го ДПЛ, перешла из Сасебо в Куре и приступила к боевой подготовке.

13.09.1943 г. *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ) пришли в Рабаул. *I-121* (13-й ДПЛ) на подходах к Финш-Харбор получила незначительные повреждения надстроек, в результате атаки авиации противника. Флоту была передана *Ro-44*, которая вошла в состав 34-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море.

14.09.1943 г. *I-121* (13-й ДПЛ), из-за противодействия авиации противника, не смогла разгрузиться и направилась в Рабаул. *Ro-105* (51-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-26* (2-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Новых Гебрид.

15.09.1943 г. флоту была передана *Ro-112*, которая вошла в состав 30-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *Ro-101* (Седьмая эскадра ПЛ) в 100 милях к востоку от о.Сан Кристобаль была обнаружена в подводном положении и потоплена глубинными бомбами американского ЭМ *Saufley*. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ капитана 1 ранга Томодзука) в Аденском заливе потопила английское торговое судно (4830 т).

16.09.1943 г. *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ, старший на борту – капитан 1 ранга Томодзука) в Аденском заливе потопила английское торговое судно (6710 т).

18.09.1943 г. флоту была передана *I-41*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке. *I-121* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-39* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Новых Гебрид. *I-32* (15-й ДПЛ) пришла на атолл Трук.

20.09.1943 г. *I-36* (15-й ДПЛ) на подходах к о.Оаху (Гавайские о-ва) безуспешно пыталась поднять в воздух бортовой ГСМ для проведения разведки Перл-Харбор, из-за активности американских противолодочных кораблей и береговых РЛС.

23.09.1943 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ, старший на борту – капитан 1 ранга Томодзука) в Аденском заливе потопила английское торговое судно (3440 т). *Ro-105* (51-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ, имея на борту 20 т продовольствия. *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн. Флоту была передана *I-185*, которая вошла в состав 22-го ДПЛ, прибыла в Куре и приступила к боевой подготовке.

25.09.1943 г. в соответствии с договором между Германией и Японией (по-видимому, от 16.12.1941 г.), последняя обязалась для ужесточения борьбы с торговым судоходством союзников усилить свою группировку ПЛ в Индийском океане. С этой целью из состава 51-го ДПЛ вывели *Ro-110* и *Ro-111*, которые передали в распоряжение командира 30-го ДПЛ, находившегося в административном подчинении командующего 8-й эскадрой ПЛ. Непосредственно в состав 8-й эскадры ПЛ включили *I-26* из 2-го ДПЛ и *I-37* из 15-го ДПЛ. *Ro-106* и *Ro-109* (51-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились к о.Коломбангара для обеспечения эвакуации его гарнизона.

26.09.1943 г. *Ro-110* и *Ro-111* (30-й ДПЛ) вышли из Куре и направились в Сингапур в составе крупного транспортного КОН. *I-2* (7-й ДПЛ) вышла из Йокосуки и направилась к атоллу Кваджелейн. *Ro-105* (51-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась к о.Коломбангара для обеспечения эвакуации его гарнизона. *I-37* (15-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. *I-26* (2-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-162* и *I-166* (30-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились в Пенанг. *I-165* (30-й ДПЛ) получила приказ следовать в Пенанг.

27.09.1943 г. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Сингапур. *I-21* (1-й ДПЛ) и *I-181* (22-й ДПЛ) пришли на атолл Трук после патрулирования у Новых Гебрид. *I-36* (15-й ДПЛ) на подходах к о.Оаху (Гавайские о-ва) вновь безуспешно пыталась поднять в воздух бортовой ГСМ для проведения разведки Перл-Харбор, так как, из-за активности американских противолодочных кораблей и береговых РЛС, не могла долгое время находиться в надводном положении.

28.09.1943 г. флоту была передана *Ro-40*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ Шестого флота, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-32* (15-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника. *Ro-44* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Трук.

30.09.1943 г. *I-16* (1-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в район к югу от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника. *Ro-105* (51-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-39* (15-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника. *I-176* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в Лаэ, имея на борту 30 т продовольствия.

3.10.1943 г. флоту была передана *I-183*, которая вошла в состав 22-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-180* (22-й ДПЛ) пришла на атолл Кваджелейн после патрулирования у Гавайских о-вов. *I-171* (12-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Новых Гебрид.

4.10.1943 г. бортовой ГСМ с *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Отани) произвел облет архипелага Чагос. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Лаэ, разгрузилась и направилась в Рабаул.

5.10.1943 г. *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ, старший на борту капитан 1 ранга Томодзука) в Аденском заливе атаковала союзный КОН АР.47 и повредила английский ТН (9057 т) из его состава. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Бреста и направилась в Сингапур, имея на борту 210 т различных грузов (двигатели и механизмы для торпед, зенитные 37-мм пулеметы и авиационные пушки с соответствующей технологической документацией, 12 пассажиров).

6.10.1943 г. *I-17* (2-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн, а *I-19* (2-й ДПЛ) - из Рабаула, и направились к Новым Гибридам для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командования Объединенного флота. *I-176* (11-й ДПЛ) была повреждена американским самолетом базовой авиации.

7.10.1943 г. *Ro-37* и *Ro-38* (34-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженейн после патрулирования у Соломоновых о-вов. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженейн. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ, старший на борту капитан 1 ранга Томодзука) в Аденском заливе потопила английское торговое судно (7926 т).

8.10.1943 г. *Ro-36* (34-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженейн после патрулирования у Соломоновых о-вов. *Ro-106* и *Ro-109* (51-й ДПЛ) пришли в Рабаул после патрулирования у Коломбангара.

10.10.1943 г. *Ro-37* и *Ro-38* (34-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженейн и направились к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. *I-20* (1-й ДПЛ) не вышла на связь с командованием Шестого флота, и ее сочли погибшей (по другим данным, 3.09.1943 г. ее у о.Ндени глубинными бомбами потопили американские ЭМ *Ellett u Patterson*). Бортовой ГСМ с *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Отани) произвел облет Диего-Суарес. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

12.10.1943 г. *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженейн и направились к о-вам Эллис для борьбы с судоходством противника. Флоту была передана *Ro-113*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ Шестого флота, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) у западного побережья Индии потопила английское торговое судно (5151 т). *Ro-44* (34-й ДПЛ) пришла на атолл Трук.

13.10.1943 г. *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Отани) у Диего-Суарес потопила английское торговое судно (6720 т). *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Сингапур. *I-34* передали в состав 8-й эскадры ПЛ, и она вышла из Йокосуки в Сингапур. *I-162*, *I-165* и *I-166* (1-й ДПЛ) пришли в Пенанг.

15.10.1943 г. *I-174* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к Финш-Харбор с грузом продовольствия на борту. Флоту была передана *I-184*, которая вошла в состав 22-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *Ro-110* и *Ro-111* (30-й ДПЛ) пришли в Сингапур. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) у западного побережья Индии торпедировала и повредила американский войсковой ТР (7176 т).

18.10.1943 г. *I-174* (11-й ДПЛ) получила незначительные повреждения надстройки, в результате атаки самолетов противника, но смогла разгрузиться и направилась в Рабаул.

21.10.1943 г. *I-174* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

22.10.1943 г. *I-175* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к Финш-Харбор, имея на борту около 15 т продовольствия (в палубных контейнерах). После разгрузки она должна была идти к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Отани) в Индийском океане потопила английский войсковой ТР (6656 т).

24.10.1943 г. *Ro-104* (51-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования в Коралловом море. *I-122* (13-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к Финш-Харбор с грузом продовольствия (80 т) и боеприпасами (25 т) на борту.

25.10.1943 г. *I-175* (11-й ДПЛ) пришла в Финш-Харбор, разгрузилась и направилась в море Тимор для борьбы с судоходством противника. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Аденском заливе.

28.10.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Финш-Харбор, но не разгрузилась из-за противодействия авиации противника. *Ro-110* и *Ro-111* (30-й ДПЛ) вышли из Сингапура и направились в Пенанг. *I-34* (8-я эскадра ПЛ) пришла в Сингапур. *I-181* (22-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Рабаул.

29.10.1943 г. *I-122* (13-й ДПЛ) разгрузилась у Финш-Харбор и направилась в Рабаул. *Ro-104* и *Ro-106* (51-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в район о.Бугенвиль для поиска и атаки боевых кораблей противника.

30.10.1943 г. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) вышла с атолла Квадженейн и направилась в район к востоку от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника.

2.11.1943 г. *I-177* (11-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к северу от Соломоновых о-вов для поиска и атаки боевых кораблей противника.

3.11.1943 г. *Ro-104* и *Ro-106* (51-й ДПЛ) подобрали на подходах к о.Бугенвиль около 38 человек из состава экипажа потопленного ЛКР *Сендай*. *I-40* (2-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась на атолл Квадженейн. *I-122* (13-й ДПЛ) пришла в Рабаул. Флоту была передана *I-42*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ и приступила к боевой подготовке.

4.11.1943 г. *I-176* вышла из Рабаула и направилась к атоллу Трук. *I-16* (1-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Гавайских о-вов. *I-169* (12-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к атоллу Квадженейн.

5.11.1943 г. *I-34* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Пенанг, имея на борту около 85 т каучука и хинина (вместо запасных торпед, части оборудования и в палубных контейнерах). *I-29* (14-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Брест, имея на борту около 180 т олова и хинина (вместо части запасных торпед и артиллерийского боезапаса). Флоту была передана *I-43*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-39* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Новых Гебрид.

7.11.1943 г. *I-175* (11-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Соломоновых о-вов (по-видимому, крейсерство было прервано из-за неисправности одного из ДГ).

8.11.1943 г. *I-26* (2-й ДПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Пенанг.

11.11.1943 г. *I-181* (22-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-34* (Восьмая эскадра ПЛ), *Ro-110* и *Ro-111* (30-й ДПЛ) пришли в Пенанг. *I-21* (1-й ДПЛ, капитан 3 ранга Инада) у Новых Гебрид потопила американский войсковой ТР (6711 т).

12.11.1943 г. *Ro-37* и *Ro-38* (34-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн после патрулирования у Соломоновых о-вов. *I-36* (15-й ДПЛ), из-за активности американских противолодочных кораблей и береговых РЛС, отказалась от попытки поднять в воздух бортовой ГСМ для проведения разведки Перл-Харбор, в пределах его радиуса действия от о.Оаху. ПЛ отошла на 200 миль к юго-западу от осторова и выпустила ГСМ, который произвел облет Перл-Харбор. Экипаж самолета погиб.

14.11.1943 г. *I-34* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Брест. В пределах видимости о.Пенанг, ее в надводном положении атаковала и двумя торпедами потопила английская ПЛ *Taurus*. *I-26* (2-й ДПЛ) пришла в Пенанг.

16.11.1943 г. *I-176* (11-й ДПЛ) к югу от атолла Трук обнаружила в надводном положении американскую ПЛ *Corvina* и выпустила три торпеды, из которых две достигли цели. *Corvina* затонула со всем экипажем. *I-21* (1-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Новых Гебрид. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в Аденском заливе потопила английское торговое судно (3830 т).

17.11.1943 г. *Ro-44* (34-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством союзников. Бортовой ГСМ с *I-37* (8-я эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Отани) произвел облет Килиндини. Ввиду участившихся налетов американской авиации на о-ва Джилберта и, в частности, на Тараву, МГШ сделал вывод о предстоящей высадке на них американских войск. Для противодействия ей вице-адмирал Такаги сформировал во главе с капитаном 1 ранга Ивагами Специальное соединение, в которое вошли: *I-39*, *I-40* и *I-19* (2-й ДПЛ); *I-21* (1-й ДПЛ); *I-35* (15-й ДПЛ); *I-169* (12-й ДПЛ); *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ); *Ro-38* (34-й ДПЛ). Всем кораблям соединения надлежало следовать к о-вам Джилберта, с расчетом занять назначенные районы не позднее 22.11.1943 г. Каких-либо других приказов командиры ПЛ не получали. *I-169* и *I-40* пришли на атолл Квадженлейн. *I-21* (1-й ДПЛ), *I-39* (2-й ДПЛ) и *I-175* (11-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились к о-вам Джилберта. Бортовой ГСМ с *I-19* (2-й ДПЛ) произвел облет Перл-Харбор. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в Аденском заливе потопила английское торговое судно (6425 т).

19.11.1943 г. *I-174* (11-й ДПЛ) пришла на атолл Квадженлейн. *I-19* (2-й ДПЛ) передали в распоряжение капитана 1 ранга Ивагами, и она направилась к о-вам Джилберта. *I-36* (15-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Гавайских о-вов.

20.11.1943 г. *Ro-100* (Седьмая эскадра ПЛ), *Ro-104* и *Ro-105* (51-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в район к северу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. *Ro-38* (34-й ДПЛ), *I-169* (12-й ДПЛ), *I-35* (15-й ДПЛ) и *I-40* (2-й ДПЛ) вышли с атолла Квадженлейн и направились к о-вам Джилберта. Флоту была передана *Ro-114*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-176* (11-й ДПЛ) пришла на атолл Трук.

23.11.1943 г. бортовой ГСМ с *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Отани) произвел облет Сейшельских о-вов. Американские ЭМ *Frazier* и *Meade* на подходах к о.Тарава обнаружили в подводном положении *I-35* (15-й ДПЛ) и атаковали ее (по данным гидроакустических приборов) глубинными бомбами. Из-за полученных повреждений, ПЛ была вынуждена всплыть и вступить в артиллерийский бой. Через 30 минут после его начала, *Frazier* таранил и потопил *I-35*. С корабля спаслось только два человека (единственные, кто остался жив со всех ПЛ, погибших во время противодействия американскому наступлению на о-ва Джилберта). *I-177* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Соломоновых о-вов.

24.11.1943 г. *Ro-38* (34-й ДПЛ) у о-вов Джилберта была обнаружена в подводном положении и потоплена со всем экипажем глубинными бомбами американского ЭМ *Cotten* (до конца войны японцы считали ПЛ пропавшей без вести). Вице-адмирал Такаги отдал приказ сформировать у атолла Макин до 25.11.1943 г. три линии из ПЛ, оперировавших у о-вов Джилберта. Корабли были вынуждены следовать в назначенные районы в надводном положении. На подходах к о.Тарава, *I-175* (11-й ДПЛ, капитан-лейтенант Табата) выпустила по американскому эскортному АВ *Liscome Bay* шесть торпед. В АВ попала одна из них (по другим данным, две), он взорвался и затонул через 30 минут. Из-за горящей нефти, разлившейся вокруг корабля, погибло 642 человека*. *I-175* подверглась атакам со стороны ЭМ эскорта и, несмотря на тяжелые повреждения, оторвалась от противника. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в Аденском заливе потопила английское торговое судно (6230 т).

25.11.1943 г. американский ЭМ *Radford* в 50 милях к западу от атолла Макин в надводном положении обнаружил *I-19* (2-й ДПЛ). ПЛ успела погрузиться, но была потоплена глубинными бомбами со всем экипажем. *I-40* (2-й ДПЛ) на подходах к о.Макин была потоплена американским ЭМ *Radford*. *I-177* (11-й ДПЛ) приказали следовать к м. Сент-Джордж для спасения экипажей, потопленных противником ЭМ *Югири*, *Онами* и *Макинами*. ПЛ пришла в назначенный район и подобрала с воды 227 человек из экипажа *Югири* и офицера с *Онами*. При переходе в Рабаул ее обнаружили самолеты американской базовой авиации и вынудили погрузиться. *Ro-100* (Седьмая эскадра ПЛ) была потоплена у о.Буин американской летающей лодкой, либо подорвалась на мине. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в Аденском заливе торпедировала и повредила английское торговое судно (7126 т).

26.11.1943 г. *I-177* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул, разгрузилась и направилась к о.Бугенвиль для продолжения спасательной операции. *I-39* (2-й ДПЛ) была потоплена у о.Джилберта глубинными бомбами американского ЭМ *Boyd*. Флоту была передана *Ro-41*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-162*, *I-165* и *I-166* (30-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились в Индийский океан (в район к западу от архипелага Чагос) для борьбы с судоходством противника.

28.11.1943 г. *Ro-106* (51-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к северу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. *I-177* (11-й ДПЛ) подобрала у о.Бугенвиль 36 человек и направилась в Рабаул. *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ) пришли на атолл Квадженлейн.

* По другим данным, 644 человека.

29.11.1943 г. *Ro-110* и *Ro-111* (30-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. *I-21* (1-й ДПЛ) к югу от о.Тарава была потоплена со всем экипажем самолетом с американского эскортного АВ *Chenango*. *I-27* (14-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в Аденском заливе потопила английское торговое судно (7423 т).

30.11.1943 г. флоту была передана *Ro-115*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-177* (11-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *Ro-36* (34-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. *I-37* (8-я эскадра ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Оманский залив для борьбы с судоходством противника.

1.12.1943 г. *I-40* (2-й ДПЛ) не вышла на связь с командующим Шестым флотом, и была сочтена погибшей (см. 19.11.1943 г.). *I-16* (1-й ДПЛ) вышла с атолла Truk и направилась к о-вам Джилберта для борьбы с судоходством противника. *I-29* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Лориан (Франция).*

4.12.1943 г. *I-174* и *I-175* (11-й ДПЛ), *I-169* (12-й ДПЛ) пришли на атолл Кваджелейн после неудавшейся попытки противостоять американскому вторжению на о-ва Джилберта. *Ro-37* (34-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась в район к востоку от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника.

5.12.1943 г. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Сингапур.

6.12.1943 г. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Куре.

12.12.1943 г. *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ) вышли с атолла Кваджелейн и направились в восточную часть ТО для борьбы с торговым судоходством противника. *I-27* (14-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

14.12.1943 г. *Ro-104* и *Ro-105* (51-й ДПЛ) пришли в Рабаул после патрулирования у Соломоновых о-вов.

16.12.1943 г. флоту была передана *Ro-43*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ и перешла в Куре для боевой подготовки. *Ro-110* (30-й ДПЛ, лейтенант Ебато) в Бенгальском заливе потопила английское торговое судно (4087 т).

17.12.1943 г. *I-2* (7-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась в район к востоку от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника.

18.12.1943 г. флоту была передана *I-52*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ и приступила к боевой подготовке.

21.12.1943 г. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Куре.

25.12.1943 г. *I-29* (Восьмая эскадра ПЛ) была встречена в Атлантическом океане германским вспомогательным КР *Bogota,* передавшим провизию и РЛС. В дальнейшем *Bogota* обеспечивал переход *I-29* в Лориан.

27.12.1943 г. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ) получила приказ следовать к о-вам Самоа для борьбы с судоходством противника.

28.12.1943 г. флоту была передана *I-45*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *Ro-106* (51-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Соломоновых о-вов. *Ro-111* (30-й ДПЛ, капитан-лейтенант Накамура) в Бенгальском заливе потопила английское торговое судно (7934 т).

31.12.1943 г. японские подводные силы в очередной раз были реорганизованы. Шестой флот перебазировали на атолл Truk. В непосредственное подчинение его командующего передали 12-й ДПЛ (в него свели имеющие боевой опыт корабли с 11-го и 12-го ДПЛ), 22-й ДПЛ (состоял, в основном, из недавно вступивших в строй кораблей) и 34-й ДПЛ (из новейших ПЛ типа *Ro*). В состав Шестого флота также вошла 11-я эскадра ПЛ (сформирована из кораблей, проходивших боевую подготовку во Внутреннем японском море). 7-й ДПЛ передали Пятому флоту (фактически, корабли из его состава остались в южной части ТО). 30-й ДПЛ подчинили командующему Восьмой эскадрой ПЛ, и он перебазировался в Пенанг *I-41* (15-й ДПЛ), *I-43* (11-я эскадра ПЛ), *Ro-44* (34-й ДПЛ), *Ro-114* и *Ro-115* (11-я эскадра ПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Truk. *I-165* (30-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

3.01.1944 г. *I-177* (22-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в порт Сио (Новая Гвинея) для эвакуации штаба 18-й армии. *Ro-37* (34-й ДПЛ) пришла на атолл Truk после патрулирования у Гавайских о-вов.

4.01.1944 г. *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *I-174* (12-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась в район к северу от Соломоновых о-вов. *I-162* и *I-166* (30-й ДПЛ) пришли в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *I-29* (8-я эскадра ПЛ) пришла в Лориан.

6.01.1944 г. *I-177* (22-й ДПЛ) подошла к порту Сио, но принять на борт штаб 18-й армии не смогла, из-за противодействия американских ТК. *I-26* (8-я эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Кусака) в Оманском заливе потопила английское торговое судно (6135 т).

7.01.1944 г. *I-121* и *I-122* (18-й ДПЛ с 31.12.1943 г.) вышли из Рабаула и направились в Куре. *I-183* и *I-184* (11-я эскадра ПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Truk.

8.01.1944 г. *I-177* (22-й ДПЛ) приняла на борт штаб 18-й армии и направилась в Маданг.

9.01.1944 г. *Ro-40* (11-я эскадра ПЛ) и *Ro-112* (30-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Truk. *I-180* (22-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась к Гавайским о-вам для борьбы с судоходством противника. *I-11* (флаг Третьей эскадры ПЛ, капитан 3 ранга Идзу) через перископ провела разведку атолла Фумафуту.

10.01.1944 г. *Ro-37* и *Ro-42* (34-й ДПЛ) вышли с атолла Truk и направились к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника. *I-176* (12-й ДПЛ) вышла с атолла Truk и направилась в район к западу от

* По другим данным, *I-29* вышла из Пенанга 16.12.1943 г.

Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника.

11.01.1944 г. флоту была передана *Ro-45*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. На переходе между о-вами Самоа и о.Эллис *I-11* (флаг 3-й эскадры ПЛ) была потоплена американскими ЭМ. По другим данным, она затонула по техническим причинам. *I-26* (8-я эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Кусака) в Оманском заливе торпедировала и потопила английское торговое судно (8054 т). *I-177* (22-й ДПЛ) высадила штаб 18-й армии в Маданге. *Ro-36* (34-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Соломоновых о-вов.

12.01.1944 г. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) в Оманском заливе потопила английское торговое судно (8217 т).

14.01.1944 г. *Ro-113* (11-я эскадра ПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Трук. *I-39* (2-й ДПЛ), *I-41* (15-й ДПЛ), *Ro-44* (34-й ДПЛ), *I-43*, *Ro-114* и *Ro-115* (11-я эскадра ПЛ) пришли на атолл Трук. *I-181* (22-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к северу от о.Новая Гвинея для борьбы с судоходством противника. *Ro-42* (34-й ДПЛ, капитан-лейтенант Вада) у Новых Гебрид потопила американский портовый ТН *YO 159*.

15.01.1944 г. *Ro-110* и *Ro-111* (30-й ДПЛ) пришли в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

16.01.1944 г. *I-43* (11-я эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к о.Сайпан. *I-181* (22-й ДПЛ) была потоплена американскими надводными кораблями у архипелага Бисмарка (подробности неизвестны). *I-177* (22-й ДПЛ) пришла в Рабаул.

19.01.1944 г. *I-175* (12-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась в район к востоку от Марианских о-вов для ведения разведки (в интересах командующего Объединенным флотом) и борьбы с судоходством союзников. *I-171* (12-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника.

21.01.1944 г. *I-43* (11-я эскадра ПЛ) пришла на о.Сайпан и приступила к тренировкам по высадке десанта (совместно с 101-м Особым отрядом морской пехоты). *Ro-37* (34-й ДПЛ, лейтенант Сани) у Новых Гебрид потопила американский ТН *Cache* (12000 т).

22.01.1944 г. *Ro-40* (11-я эскадра ПЛ) и *Ro-112* (30-й ДПЛ) пришли на атолл Трук. *Ro-112* приняла топливо и направилась в Сингапур. *I-169* (12-й ДПЛ) вышла с атолла Кваджелейн и направилась в район к северу от Гавайских о-вов для разведки (в интересах командующего Объединенным флотом) и борьбы с судоходством союзников. *I-32* (15-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Новых Гебрид. *Ro-37* (34-й ДПЛ) в 130 милях к востоку от Сан Кристобаль была потоплена американским ЭМ *Buchanan*.

23.01.1944 г. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

25.01.1944 г. *I-183* и *I-184* (11-я эскадра ПЛ) пришли на атолл Трук. *I-27* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Пенанга для борьбы с судоходством противника в Индийском океане.

29.01.1944 г. *Ro-110* и *Ro-111* (30-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились в Бенгальский залив для борьбы с судоходством противника. *I-121* и *I-122* (18-й ДПЛ) пришли в Куре. *I-42* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Трук. *Ro-113* (11-я эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук.

31.01.1944 г. американцы высадились на атолле Кваджелейн. Флоту были переданы *I-44*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ, *Ro-117* и *Ro-47* - в состав 11-й эскадры ПЛ, и они приступили к боевой подготовке.

1.02.1944 г. *I-171* (12-й ДПЛ) в 15 милях к западу от о.Бука (Соломоновы о-ва) была потоплена глубинными бомбами американских ЭМ *Guest* и *Hudson*.

2.02.1944 г. *Ro-112* (30-й ДПЛ) пришла в Сингапур. *Ro-40* (11-я эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к Маршалловым о-вам для борьбы с судоходством противника. *Ro-39* (22-й ДПЛ) была потоплена американским ЭМ *Walker* в 10 милях к востоку от о.Вотье.

4.02.1944 г. *Ro-112* (30-й ДПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Пенанг. *I-45* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Трук. Атолл Кваджелейн был оккупирован американцами.

5.02.1944 г. *I-175* (12-й ДПЛ) во время перехода к атоллу Трук была обнаружена и потоплена с помощью бомбомета "headgehog" американских ЭМ *Charrette* и *Fair*. *I-175* - первая японская ПЛ, потопленная при помощи бомбомета "headgehog".

8.02.1944 г. *Ro-113* и *Ro-115* (11-я эскадра ПЛ) вышли с атолла Трук и направились в район к западу от операционной базы для разведывательного поиска в интересах командования Объединенным флотом. *Ro-42* (34-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Новых Гебрид.

10.02.1944 г. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Гавайских о-вов. *I-52* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась на патрулирование к о-вам Алеутской гряды. *Ro-110* (30-й ДПЛ, лейтенант Ебато) в 17 милях к югу от Визагапатама атаковала союзный КОН JC.36 и торпедировала английский войсковой ТР (6274 т)* из его состава. Сама ПЛ была потоплена индийским шлюпом *Yumma*, австралийскими ТЩК *Ipswich* и *Launceston* из состава охранения КОН.

11.02.1944 г. *I-43* (11-я эскадра ПЛ) вышла с о.Сайпан и направилась в Рабаул, имея на борту 70 солдат и офицеров 101-го Особого отряда морской пехоты. *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. *I-42* (11-я эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук.

12.02.1944 г. *I-27* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан-лейтенант Фукумура) в 60 милях к северо-западу от Адду атаковала союзный КОН, шедший в охранении английских КР *Hawkins* и двух ЭМ. ПЛ удалось двумя торпедами потопить английский войсковой ТР *Khedive Ismail* (7513 т). Вместе с судном погибло больше 1000 солдат и офицеров английской армии. *I-27* была потоплена глубинными бомбами, сброшенными ЭМ *Palladin* и *Petard*. *Ro-112* (30-й ДПЛ) пришла в Пенанг.

15.02.1944 г. *I-43* (11-я эскадра ПЛ) была потоплена в 280 милях к востоку от о.Гуам американской ПЛ *Aspro*. Немцы передали японскому экипажу *Ro-501*, построенную в Гамбурге. *Ro-45* (11-я эскадра ПЛ) вышла

* ТР удалось удержать на плаву и привести в Бомбей.

из Куре и направилась в Рабаул. *Ro-43* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника.

16.02.1944 г. *Ro-40* (11-я эскадра ПЛ) была потоплена в 45 милях к северо-западу от атолла Кваджелейн американским ЭМ *Phelps* и ТЩК *Sage*. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) закончила текущий ремонт корпуса и механизмов, вышла из Куре и направилась в Сингапур. *I-45* (11-я эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук.

17.02.1944 г. *I-183* и *I-184* (11-я эскадра ПЛ) вышли с атолла Трук и направилсиь в центральную часть ТО для борьбы с судоходством противника. Американская палубная авиация (с АВ ОС TF. 58) нанесла удар по атоллу Трук. Ни одна из ПЛ, находившихся в базе, не пострадала. ЛКР *Катори* в сопровождении двух ЭМ, вышел в море, но в 40 милях от острова был потоплен американскими КР и ЭМ. Командующий Шестым флотом получил приказ перенести базу в Метрополию, с пунктами базирования в Йокосуке и Куре.* *I-42* (11-я эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к о-вам центральной части ТО для борьбы с судоходством противника. *I-162* и *I-165* (30-й ДПЛ) вышли из Пенанга и направились в Индийский океан для борьбы с судоходством противника.

18.02.1944 г. *Ro-44* (34-й ДПЛ), *I-41* (15-й ДПЛ) и *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ) приняли на борт по 20 т продовольствия и табака (в палубных металлических контейнерах) и направились к атоллу Мили (Маршалловы о-ва). Американцы захватили атолл Эниветок и прилегающие о-ва, что привело практически к полной нейтрализации атолла Трук, как оперативной базы флота в центральной части ТО. МГШ потребовал от командующего Шестым флотом ускорить перебазирование ПЛ в Метрополию.

20.02.1944 г. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. *I-185* (22-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась для патрулирования к Алеутским о-вам. Флоту была передана *I-53*, которая вошла в 15-й ДПЛ и приступила к боевой подготовке. *Ro-41* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к о-вам в центральной части ТО для борьбы с судоходством противника.

21.02.1944 г. *Ro-44* (34-й ДПЛ), *I-41* (15-й ДПЛ) и *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ) возвратились на атолл Трук, не выполнив задания, т. к. все палубные контейнеры были потеряны во время шторма. *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан-лейтенант Накагава) у восточного побережья Африки потопила американское торговое судно (6440 т).

22.02.1944 г. *Ro-112* (30-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Бенгальский залив для борьбы с судоходством противника. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Сингапур.

24.02.1944 г. *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ) пришли на атолл Трук после патрулирования в восточной части ТО, приняли топливо и направились в Йокосуку. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Пенанг. *Ro-36* (34-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к северо-восточному побережью Новой Гвинеи для борьбы с судоходством противника.

25.02.1944 г. *Ro-44* (34-й ДПЛ), *I-39* (2-й ДПЛ), *I-41* (15-й ДПЛ) и *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ) направились к атоллу Мили (Маршалловы о-ва) с грузом продовольствия и боеприпасов для 25-мм зенитных автоматов (крепления палубных контейнеров были усилены).

28.02.1944 г. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Пенанг. *I-176* (12-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Гавайских о-вов. В Йокосуке было сформировано Специальное Транспортное соединение, призванное обеспечить гарнизоны на о-вах в центральной части ТО вооружением и боеприпасами. В его состав вошли: *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ); *I-45* и *I-55* (11-я эскадра ПЛ); *I-165*** и *I-166*** (30-й ДПЛ); *I-26*** (Восьмая эскадра ПЛ) и *Ro-48* (11-я эскадра ПЛ, находилась в постройке). *Ro-45* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Рабаул. *I-37* (Восьмаяя эскадра ПЛ, капитан-лейтенант Накагава) у восточного побережья Африки потопила американское торговое судно (7320 т).

29.02.1944 г. флоту была передана *I-46*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, пришла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-41* (15-й ДПЛ) и *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ) разгрузились на атолле Мили (Маршаловы о-ва) и направились к атоллу Трук. *I-162* (30-й ДПЛ, капитан-лейтенант Дои) в центральной части Индийского океана потопила голландское торговое судно (7127 т). *Ro-44* (34-й ДПЛ) пришла на атолл Мили, разгрузилась и направилась к атоллу Майджуро.

4.03.1944 г. *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ) пришли в Йокосуку. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. *I-32* (15-й ДПЛ) пришла на атолл Трук. *I-41* (15-й ДПЛ) и *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ) пришли на атолл Трук. Бортовой ГСМ с *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан-лейтенант Накагава) произвел облет Диего-Суарес и побережья о.Мадагаскар.

7.03.1944 г. *Ro-111* (30-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *I-169* (12-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования в центральной части Тихого океана.

8.03.1944 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Йокосуку для текущего ремонта корпуса и механизмов. *I-176* (12-й ДПЛ) и *I-177* (22-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились к о-вам в центральной части ТО для борьбы с судоходством противника. *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан-лейтенант Накагава) у о.Мадагаскар потопила английское торговое судно (5552 т).

10.03.1944 г. *Ro-116* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась в район к западу от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Кусака) в Бомбейском заливе потопила английское торговое судно (8190 т).

12.03.1944 г. *I-174* (12-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у Соломоновых о-вов. *Ro-104* и *Ro-105* (51-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в район к югу от Новой Гвинеи для борьбы с торговым судоходством противника. *I-180* (22-й ДПЛ)) вышла из Куре и направилась на патрулирование к Алеутским о-вам.

13.03.1944 г. *Ro-44* (34-й ДПЛ) через перископ провела разведку атоллов Майджуро.

* Японские ПЛ продолжали базироваться на атолл Трук вплоть до октября 1944 г.

**Должны были войти в состав Транспортного соединения после завершения патрулирования в Индийском океане.

14.03.1944 г. *Ro-113* и *Ro-115* (11-я эскадра ПЛ) пришли на атолл Трук после патрулирования в центральной части Тихого океана. *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направились к атоллу Вотье с грузом продовольствия и боеприпасов. Бортовой ГСМ с *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ) произвел облет Килиндини.

15.03.1944 г. *I-45* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Йокосуку. *I-52* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Йокосуку после патрулирования у Алеутских о-вов. *I-165* (30-й ДПЛ, капитан-лейтенант Симицу) в центральной части Индийского океана потопила американское торговое судно (3916 т). *I-16* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у о-вов Джилберта.

16.03.1944 г. *I-37* (8-я эскадра ПЛ) в надводном положении (во время подзарядки АБ) была обнаружена английским шлюпом *Lulworth*. В результате артиллерийского огня *I-37* получила множественные повреждения легкого корпуса, но смогла погрузиться и оторваться от противника. Из-за полученных повреждений ПЛ прекратила патрулирование и направилась в Пенанг.

18.03.1944 г. *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ) пришла на атолл Вотье, разгрузилась и направилась к атоллу Трук. *I-166* (30-й ДПЛ) пришла в Сингапур после патрулирования в Индийском океане.

21.03.1944 г. *I-32* (15-й ДПЛ) и *I-39* (2-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились к атоллу Вотье, имея на борту по 50 т продовольствия и боеприпасов. *Ro-44* (34-й ДПЛ) и *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ) пришли на атолл Трук. *I-26* (8-я эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Кусака) в Бомбейском заливе потопила английское торговое судно (7937 т).

23.03.1944 г. *I-184* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Йокосуку (по-видимому, для устранения повреждений). *I-2* (7-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Рабаул. *I-42* (11-я эскадра ПЛ) была потоплена в 6 милях на юго-запад от Ангаура (о-ва Палау) американской ПЛ *Tunny*.

24.03.1944 г. *I-32* (15-й ДПЛ) была потоплена в 50 милях к югу от Вотье американскими эскортным миноносцем *Manlove* и противолодочным кораблем *PC 1135*. *I-39* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Вотье, разгрузилась и направилась к атоллу Трук.

25.03.1944 г. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Кусака) высадила на побережье Индии (у Бомбея) агента Управления армейской разведки.

26.03.1944 г. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Аридзуми) к югу от Коломбо потопила датское торговое судно *Tyisalak* (8420 т). 95 оставшихся в живых членов его экипажа были зверски убиты офицерами ПЛ. *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ) пришла в Йокосуку.

27.03.1944 г. *I-2* (7-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *I-176* (12-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования в центральной части Тихого океана. *I-26* (8-я эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Кусака) в Бомбейском заливе потопила голландское торговое судно (7464 т).

29.03.1944 г. *Ro-43* (11-я эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у о-вов в центральной части Тихого океана. *I-176* (12-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к о.Бугенвиль для борьбы с судоходством противника. *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Пенанг, где частично был проведен восстановительный ремонт легкого корпуса. *I-39* (2-й ДПЛ) пришла на атолл Трук.

31.03.1944 г. флоту была передана *I-54*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ и *Ro-48*, которая вошла в состав 34-го ДПЛ. Оба корабля перешли в Куре и приступили к боевой подготовке. *Ro-40* (11-я эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у о-вов в центральной части Тихого океана. *Ro-36* (34-й ДПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у побережья Новой Гвинеи.

2.04.1944 г. *I-174* (12-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к атоллу Трук. У *I-176* (12-й ДПЛ) вышел из строя один из ДГ, и она получила приказ возвращаться на базу. *I-37* (8-я эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Сингапур. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Аридзуми) к югу от Коломбо потопила английское торговое судно (4950 т). *I-162* (30-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

3.04.1944 г. *I-174* (12-й ДПЛ) не вышла на связь со штабом Шестого флота. Вероятно, она погибла по техническим причинам на переходе к атоллу Трук. *I-183* (11-я эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у о-вов в центральной части Тихого океана. *Ro-41* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Куре после патрулирования у о-вов в центральной части Тихого океана.

4.04.1944 г. *I-169* (12-й ДПЛ) была потоплена на атолле Трук американской базовой авиацией. *I-2* (7-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к северному побережью о.Новая Гвинея для разведывательного поиска в интересах командующего Объединенным флотом. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Сингапур после патрулирования в Индийском океане.

6.04.1944 г. *I-176* (12-й ДПЛ) пришла в Рабаул. *Ro-112* (30-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *Ro-106* (51-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к о-вам Адмиралтейства для разведывательного поиска в интересах командующего Объединенным флотом. *I-37* (8-я эскадра ПЛ) пришла в Сингапур.

7.04.1944 г. *I-2* (7-й ДПЛ) у о.Новый Ганновер (Новая Ирландия) была потоплена американским ЭМ *Saufley*. *I-26* (8-я эскадра ПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Йокосуку.

9.04.1944 г. *Ro-111* (30-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с торговым судоходством противника. *I-183* (11-я эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Куре. *I-165* (30-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

15.04.1944 г. *I-185* (22-й ДПЛ) пришла в Куре после патрулирования у Алеутских о-вов. *I-38* (15-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в Рабаул.

16.04.1944 г. *I-29* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Лориана и направилась в Сингапур.

18.04.1944 г. *Ro-104* и *Ro-105* (51-й ДПЛ) пришли в Рабаул после патрулирования в районе к югу от

Новой Гвинеи.

20.04.1944 г. флоту была передана *I-55*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ, перешла в Йокосуку и начала подготовку к транспортной деятельности. *Ro-45* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Рабаула и направилась к атоллу Трук.

21.04.1944 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) вышла из Йокосуки, а *Ro-108* и *Ro-109* (51-й ДПЛ) – из Куре и направились к атоллу Трук.

24.04.1944 г. *I-180* (22-й ДПЛ) была потоплена американским эскортным миноносцем *Gilmore* в 120 милях от о.Кодьяк. *Ro-46* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась для патрулирования к о-вам Алеутской гряды. *I-166* (30-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством союзников.

25.04.1944 г. флоту была передана *I-12*, которую передали в непосредственной подчинение командующего Шестым флотом. Перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *Ro-116* (11-я эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования в районе к западу от Гавайских о-вов. *Ro-36* (34-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. *I-26* (флаг Восьмой эскадры ПЛ) пришла в Йокосуку.

27.04.1944 г. *I-37* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Пенанг. В Малаккском проливе она подорвалась на минах, выставленных английскими ПЛ *Trespsser* и *Taurus*. У корабля была повреждена винто-рулевая группа и носовая АБ, и он повернул в Сингапур.

28.04.1944 г. *I-183* (11-я эскадра ПЛ) на подходах к о.Сикоку (к югу от м. Асидзури) была потоплена американской ПЛ *Pogy*.

30.04.1944 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ), *Ro-108* и *Ro-109* (51-й ДПЛ) пришли на атолл Трук. *Ro-45* (11-я эскадра ПЛ) была потоплена в 65 милях к югу от атолла Трук американскими ЭМ *Macdonough* и *Stephen Potter* во взаимодействии с палубной авиацией АВ *Monterey*.

1.05.1944 г. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. Командующий Шестым флотом вице-адмирал Такаги отдал приказ *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ), *I-38* (15-й ДПЛ) и *I-42* (11-я эскадра ПЛ) образовать завесу для ведения разведки в интересах командующего Объединенным флотом в районе между Рабаулом и о-вами Адмиралтейства; *I-41*, *I-44* и *I-53* (15-й ДПЛ), *Ro-104*, *Ro-105*, *Ro-106*, *Ro-108* и *Ro-109* (51-й ДПЛ), *Ro-112* (30-й ДПЛ) и *Ro-116* (11-я эскадра ПЛ) - с той же целью, в районе к северу от о-вов Адмиралтейства. *I-26* (8-я эскадра ПЛ) вышла из Йокосуки и направилась к о-вам Алеутской гряды для проведения разведки в интересах командующего Объединенным флотом.

2.05.1944 г. *I-44* (15-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в район к северу от о-вов Адмиралтейства. *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в район между Рабаулом и о-вами Адмиралтейства. *Ro-42* (34-й ДПЛ) и *I-38* (15-й ДПЛ) пришли в Рабаул.

5.05.1944 г. *Ro-501* вышла из Бреста и направилась в Японию. *Ro-108* и *Ro-109* (51-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились в район к северу от о-вов Адмиралтейства.

6.05.1944 г. *Ro-104* и *Ro-105* (51-й ДПЛ) вышли из Рабаула и направились в район к северу от о-вов Адмиралтейства.

9.05.1944 г. *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к атоллу Вотье с грузом продовольствия и медикаментов. *Ro-113* и *Ro-115* (11-я эскадра ПЛ) вышли с атолла Трук и направились к Маршалловым о-вам для борьбы с судоходством противника.

13.05.1944 г. *Ro-501* была потоплена в 400 милях от Азорских о-вов американским эскортным миноносцем *Francis M. Robinson*. *I-41* (15-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в район к северу от о-вов Адмиралтейства. *I-176* (12-й ДПЛ) вышла из Рабаула и направилась в район к северу от о.Новая Гвинея для борьбы с судоходством противника. *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ) разгрузилась на атолле Вотье и направилась к атоллу Трук.

14.05.1944 г. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. *I-16* (2-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника.

15.04.1944 г. *I-54* (15-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника.

16.05.1944 г. *I-176* (12-й ДПЛ) была потоплена между Новой Гвинеей и о.Бука американскими ЭМ *Franks*, *Haggard* и *Johnston*. *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук. *Ro-46* (34-й ДПЛ) пришла в Куре после патрулирования у о-вов Алеутской гряды.

17.05.1944 г. *Ro-40* и *Ro-44* (11-я эскадра ПЛ) вышли с атолла Трук и направились к атоллу Вотье с грузом продовольствия и медикаментов. *I-52* (11-й ДПЛ) вышла из Йокосуки и направилась в Сингапур. Бортовой ГСМ с *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) произвел облет о-вов Кыска и Амчитка.

19.05.1944 г. командующий Шестым флотом, для противодействия предполагаемому наступлению союзников на Новой Гвинее, приказал *I-44, I-53, Ro-113* и *Ro-117* (11-я эскадра ПЛ), *Ro-104, Ro-105, Ro-108* и *Ro-109* (51-й ДПЛ), *Ro-111* и *Ro-112* (30-й ДПЛ) сосредоточиться в районе к северо-западу от о.Новая Ирландия. Эти ПЛ не имели единого командования и не могли оказать противнику серьезного сопротивления. Так, до момента отмены операции "КОН" (11.06.1944 г.) значительной части кораблей так и не удалось занять назначенные позиции. *Ro-40* и *Ro-44* (11-я эскадра ПЛ) пришли на атолл Вотье, разгрузились и направились к атоллу Трук. К северо-востоку от Соломоновых о-вов, американским эскортным миноносцем *England* была потоплена *I-16* (2-й ДПЛ). Флоту была передана *Ro-49*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в

Куре и приступила к боевой подготовке. *I-177* (12-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у о-вов в центральной части Тихого океана. *I-46* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к о-вам в центральной части Тихого океана для борьбы с судоходством противника. *I-166* (30-й ДПЛ) высадила на побережье о.Цейлон агента Управления армейской разведки.

20.05.1944 г. *Ro-116* (11-я эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в район к северо-западу от о-вов Новая Ирландия для борьбы с судоходством союзников. Бортовой ГСМ с *I-26* (8-я эскадра ПЛ) произвел облет о-вов Умнак и Уналаска. *Ro-113* (11-я эскадра ПЛ) пришла в район к северо-западу от о.Новая Ирландия (см. 19.05.1944 г.).

21.05.1944 г. бортовой ГСМ с *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) произвел облет американской морской базы Датч-Харбор (о.Уналаска). После приема ГСМ, *I-26* направилась в район к юго-востоку от о.Унимак для борьбы с судоходством союзников.

22.05.1944 г. *Ro-106* (51-й ДПЛ) к северу от Кавиенга была потоплена американским эскортным миноносцем *England*. *I-54* (15-й ДПЛ) пришла в Куре. *Ro-46* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась для патрулирования к о-вам Алеутской гряды.

23.05.1944 г. *Ro-104* (51-й ДПЛ) к северу от Кавиенга была потоплена американским эскортным миноносцем *England*. Флоту была передана *I-362*, которая вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

24.05.1944 г. *Ro-40* и *Ro-44* (11-я эскадра ПЛ) пришли на атолл Трук. *Ro-116* (11-я эскадра ПЛ) была потоплена в 250 милях к северу от Кавиенга американским эскортным миноносцем *England*. *Ro-112* (30-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в район к северо-западу от о.Новая Ирландия для борьбы с судоходством союзников. Флоту была передана *I-361*, которая вошла в состав 7-й Специальной Транспортной эскадры и приступила к боевой подготовке.

26.05.1944 г. *Ro-108* (51-й ДПЛ) в 110 милях к северо-востоку от о.Манус была потоплена американским эскортным миноносцем *England*. *Ro-41* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к о-вам в центральной части Тихого океана для борьбы с судоходством союзников.

28.05.1944 г. *Ro-111* (30-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане. *I-38* (15-й ДПЛ) получила приказ следовать в район к северу от Соломоновых о-вов. *Ro-36* (34-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у Соломоновых о-вов.

30.05.1944 г. *I-12* (Шестой флот) вышла из Куре и направилась к о-вам в центральной части Тихого океана для борьбы с судоходством союзников.

31.05.1944 г. *Ro-105* (51-й ДПЛ) была потоплена в 200 милях к северу от Кавиенга американским эскортным миноносцем *England*. *I-185* (22-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о-вам в центральной части Тихого океана для борьбы с судоходством союзников. *I-52* (11-й ДПЛ) пришла в Сингапур. *Ro-42* (34-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к атоллу Кваджелейн для борьбы с судоходством противника.

Деятельность японских ПЛ в период проведения боев за о-ва в центральной части Тихого Океана

Командующий Шестым флотом вице-адмирал Такаги, в случае начала боев за о-ва в центральной части ТО, предполагал стянуть ПЛ к месту предполагавшегося генерального сражения и нанести противнику максимально возможный ущерб до начала боя между линейными силами. С этой целью планировалось создать Специальное соединение из 25 – 30 корпаблей, которое должно было базироваться на атолл Трук, и, в случае необходимости, развернуться в три завесы на наиболее опасных направлениях. Когда американцы высадились на Марианских о-вах, а сам Такаги оказался на Сайпане (с инспекционной проверкой) и не мог руководить деятельностью Шестого флота, его заместитель контр-адмирал Уада был вынужден сосредоточить у Марианских о-вов все боеготовые ПЛ, имевшиеся в тот момент в центральной части Тихого океана или на атолле Трук. Из них только три (*Ro-36*, *Ro-43*, *Ro-114*) были заранее развернуты на позициях, а остальные семнадцать ПЛ вышли в море только тогда, когда японское морское командование поняло, что рейд американских АВ к Марианским о-вам не являлся простой демонстрацией для отвлечения от захвата Филиппин. Эта реакция оказалась запоздалой. Кроме того, завесы расположились далеко к востоку от Марианских о-вов и не могли повлиять на ход сражения в Филиппинском море, а слабая подготовка большинства экипажей привела к неоправданно большим потерям среди ПЛ. Вице-адмирал Такаги погиб на о.Сайпан 7.07.1944 г., и его должность занял бывший командующий Третьейй эскадрой вице-адмирал Мива со штабом в Куре. Мива сразу приступил к формированию Специального Соединения, призванного атаковать боевое ядро флота противника в случае его нападения на любой пункт периметра обороны Империи. Это соединение частично было использовано при защите Филиппин.

1.06.1944 г. флоту была повторно передана *I-33* (потоплена на атолл Трук американской авиацией, поднята и отбуксирована в Японию для восстановительного ремонта), которая вошла в состав 15-й ДПЛ и приступила к боевой подготовке. *I-52* (11-й ДПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Пенанг.

2.06.1944 г. *I-44* (15-й ДПЛ) пришли на атолл Трук после патрулирования у о-вов Адмиралтейства. *Ro-115* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Рабаул после патрулирования у побережья Новой Гвинеи.

4.06.1944 г. *I-52* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Пенанг. *Ro-44* (11-я эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в район атолла Ениветок для борьбы с судоходством союзников.

5.06.1944 г. *I-54* (15-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в центральную часть ТО для борьбы с судоходством союзников. *Ro-111* (30-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась в район к северо-западу от о.Новая

Ирландия для борьбы с судоходством союзников.

6.06.1944 г. *I-52* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан. *Ro-112* (30-й ДПЛ) должна была к югу от о.Мадагаскар дозаправить *I-52*, которой надлежало выйти в Атлантический океан для борьбы с судоходством союзников.

8.06.1944 г. флоту была передана *I-56*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-177* (12-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Куре для текущего ремонта корпуса и механизмов.

9.06.1944 г. *Ro-43* и *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ), *Ro-36* (34-й ДПЛ) вышли с атолла Трук и направились в район к востоку от Марианских о-вов для отражения возможного нападения противника на архипелаг.

11.06.1944 г. американские АВ атаковали Марианские о-ва. Контр-адмирал Уада, временно возглавивший Шестой флот, получил приказ МГШ сформировать три (в соответствии с оперативными планами) завесы ПЛ к востоку от Марианских о-вов для борьбы с боевыми кораблями противника. *I-41* (15-й ДПЛ) пришла на атолл Трук после патрулирования у о-вов Адмиралтейства. *Ro-111* (30-й ДПЛ) была потоплена американским ЭМ *Taylor* в 210 милях к северу от Кавиенга. *Ro-42* (34-й ДПЛ) была потоплена к востоку от атолла Квадже-лейн американским ЭМ *Bangust*.

12.06.1944 г. контр-адмирал Уада отдал приказ *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ), *I-185* (22-й ДПЛ), *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ), *I-38*, *I-41*, *I-53* (15-й ДПЛ), *I-184*, *Ro-42**, *Ro-47*, *Ro-113*, *Ro-115* и *Ro-117* (11-я эскадра ПЛ); *Ro-111** и *Ro-112* (30-й ДПЛ), *Ro-109* (51-й ДПЛ) выйти из пунктов базирования или оставить районы патрулирования и следовать в район в 300 милях к востоку от Марианских о-вов. *Ro-47* и *Ro-117* вышли из Куре и направились в назначенный район.

13.06.1944 г. *Ro-36* (34-й ДПЛ) была потоплена в 75 милях к востоку от о.Сайпан американским ЭМ *Melvin*. *I-33* (15-й ДПЛ) затонула со всем экипажем (кроме командира и двух верхних вахтенных) в 20 милях к юго-западу от о.Нада (Внутреннее японское море) во время боевой подготовки.

14.06.1944 г. *I-52* (11-я эскадра ПЛ) была дозаправлена к югу от Мадагаскара и направилась в Атлантический океан для борьбы с судоходством противника, а *Ro-112* (30-й ДПЛ) – в Пенанг. Флоту передали *I-364*, которая вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-53* (15-й ДПЛ), *I-5* и *I-6* (7-й ДПЛ) вышли из Йокосуки и направились в район в 300 милях к востоку от Марианских о-вов. *I-165* (30-й ДПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования у побережья Австралии.

15.06.1944 г. *I-41* (15-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к Марианским о-вам. *Ro-41* (11-я эскадра) пришла в Куре.

16.06.1944 г. *Ro-44* (11-я эскадра) была потоплена в 110 милях к востоку от атолла Ениветок американским ЭМ *Burden R. Hastings*. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Йокосуку после крейсерства у о-вов Алеутской гряды. *Ro-114* (11-я эскадра ПЛ, лейтенант Ата) в районе в 300 милях к востоку от Марианских о-вов атаковала американское ОС и, по докладу командира, повредила ЛК типа *Iowa* (фактически, атака оказалась безуспешной).

17.06.1944 г. *Ro-117* (11-я эскадра ПЛ) была потоплена в 350 милях к юго-востоку от о.Сайпан самолетом американской базовой авиации. *Ro-114* (11-я эскадра) была потоплена в 80 милях к западу от о.Туниан американскими ЭМ *Melvin* и *Wadleigh*. *Ro-112* (30-й ДПЛ) пришла в Пенанг. *I-177* (12-й ДПЛ) пришла в Куре для текущего ремонта корпуса и механизмов.

18.06.1944 г. *Ro-40* (11-я эскадра) вышла с атолла Трук и направилась к о.Сайпан, имея на борту около 60 т продовольствия. *Ro-112* (30-й ДПЛ) вышла из Пенанга и направилась к о-вам в центральной части ТО.

19.06.1944 г. *I-184* (11-я эскадра ПЛ) была потоплена бомбардировщиками с американского АВ *Suwannee* в 20 милях к юго-востоку от о.Гуам. *Ro-115* (11-я эскадра ПЛ, лейтенант Кореедзи) в районе в 300 милях к востоку от Марианских о-вов безуспешно атаковала американский флотский ТН. *I-6* (7-й ДПЛ, капитан-лейтенант Фумон) в районе в 300 милях к востоку от Марианских о-вов безуспешно атаковала американский АВ.

20.06.1944 г. в темное время суток американский адмирал Митчер отдал приказ осветить палубы своих АВ для обеспечения посадки на них самолетов, возвращавшихся после сражения в Филиппинском море. Несмотря на благоприятные условия для атаки, ни одна из японских ПЛ не оказалась в районе сосредоточения кораблей противника. *I-41* (15-й ДПЛ) получила приказ следовать к о.Гуам для спасения экипажей сбитых самолетов.

21.06.1944 г. *Ro-40* (11-я эскадра) пришла на о.Сайпан, разгрузилась, приняла на борт 56 человек раненых и направилась к атоллу Трук.

22.06.1944 г. *I-185* (22-й ДПЛ) была потоплена к востоку от о.Сайпан американскими ЭМ *Newcomb* и *Chandler*. *Ro-46* (34-й ДПЛ) пришла в Куре после патрулирования у о-вов Алеутской гряды.

24.06.1944 г. *I-52* (11-й ДПЛ)** была потоплена в 800 милях к юго-западу от Азорских о-вов бомбардировщиками с американского АВ *Bogue*. *Ro-40* и *Ro-113* (11-я эскадра ПЛ) пришли на атолл Трук.

29.06.1944 г. *Ro-48* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Сайпан, имея на борту 40 т боеприпасов. *I-10* (флаг 8-й эскадры ПЛ) направили к о.Сайпан для эвакуации вице-адмирала Такаги и штаба Шестого флота. *I-8* (8-я эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Аридзуми) к югу от архипелага Чагос потопила английское торговое судно (6118 т).

2.07.1944 г. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ, капитан 3 ранга Аридзуми) к югу от архипелага Чагос потопила американский торговое судно *Jean Nicolet* (4250 т). 98 членов его экипажа были подняты на борт ПЛ и почти все зверски убиты. Оставшихся в живых привязали к палубному настилу корабля, и он погрузился. Тем не менее двум матросам удалось спастись.

* К моменту подписания приказа были уже потоплены противником.

** По другим данным, *I-52* в апреле 1944 г. пришла во Францию, в середине мая того же года вышла в Японию с грузом ртути и технической документацией и была потоплена на обратном переходе.

*** По другим данным, она была потоплена 1.07.1944 г. самолетом одного из американских эскортных АВ.

4.07.1944 г. *I-10* (флаг Восьмой эскадры ПЛ)*** была потоплена в 65 милях к востоку от о.Сайпан американскими ЭМ *David W. Taylor* и эскортным миноносцем *Riddle*.

5.07.1944 г. *Ro-115* (11-я эскадра) пришла в Йокосуку. *I-38* (15-й ДПЛ) была направлена к о.Сайпан для эвакуации штаба Шестого флота. Флоту была передана *I-363*, которая вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры и приступила к боевой подготовке.

9.07.1944 г. *Ro-48* (34-й ДПЛ) подошла к о.Сайпан, но не смогла разгрузиться, т. к. он уже был оккупирован американцами. По приказу командования ПЛ осталась на подходах к острову. *I-41* (15-й ДПЛ) подошла к о.Сайпан, приняла на борт 106 офицеров штаба Шестого флота, армейских частей и направилась в Йокосуку. *Ro-109* (51-й ДПЛ) пришла в Куре после патрулирования у Марианских о-вов.

10.07.1944 г. флоту была передана *I-47*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке.

12.07.1944 г. *I-12* (Шестой флот) пришла на атолл Трук после патрулирования у о-вов в центральной части Тихого океана.

14.07.1944 г. *Ro-48* (34-й ДПЛ) и *I-6* (7-й ДПЛ) были потоплены в 75 милях к западу от о.Сайпан американским эскортным миноносцем *William C. Miller*. *I-29* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Пенанг из Лориана (Франция).

15.07.1944 г. *I-53* (15-й ДПЛ) пришла на атолл Трук. *I-166* (30-й ДПЛ) на подходах к Сингапуру в надводном положении была потоплена английской ПЛ *Telemachus*. Экипаж корабля, за исключением командира и трех верхних вахтенных, погиб.

18.07.1944 г. *I-41* (15-й ДПЛ) пришла в Йокосуку.

19.07.1944 г. *I-5* (7-й ДПЛ) была потоплена в 360 милях к востоку от о.Гуам американским эскортным миноносцем *Wyman*. *Ro-112* (30-й ДПЛ) пришла в Йокосуку. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Йокосуки, имея на верхней палубе танк, 25 т боеприпасов, и направилась к о.Гуам.

20.07.1944 г. *I-45* (11-я эскадра ПЛ) и *I-55* (15-й ДПЛ) вышли из Йокосуки, имея на верхней палубе танк, 25 т боеприпасов, и направились к о.Гуам. *I-38* (15-й ДПЛ) пришла на атолл Трук.

23.07.1944 г. *I-56* (15-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Улити, имея на борту 15 т продовольствия. После разгрузки ПЛ надлежало оставаться в районе и вести борьбу с судоходством союзников.

24.07.1944 г. *I-29* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Сингапур.

25.07.1944 г. *I-44* (15-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась к Марианским о-вам для борьбы с судоходством союзников. *I-46* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась в центральную часть ТО для борьбы с судоходством союзников.

26.07.1944 г. *I-29* (Восьмая эскадра ПЛ) на подходах к Сингапуру в проливе Балинтанг в надводном положении была атакована и потоплена американской ПЛ *Sawfish*. Экипаж корабля, за исключением 6 человек, погиб. *I-45* (11-я эскадра ПЛ) возвратилась в Йокосуку, не выполнив задания, т. к. танк был смыт за борт в штормовых условиях.

28.07.1944 г. *I-55* (15-й ДПЛ) была потоплена в 400 милях к востоку от о.Тиниан американскими эскортными миноносцами *Wyman* и *Reynolds*.

29.07.1944 г. *I-38* (15-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Йокосуку.

31.07.1944 г. *I-45* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Йокосуки, имея на борту 45 т продовольствия, медикаментов (в палубных металлических контейнерах и внутри ПК, вместо артиллерийского боезапаса), и направилась к о.Науру. *I-165* (30-й ДПЛ) вышла из Йокосуки и направилась к атоллу Трук. Флоту была передана *Ro-50*, которая вошла в состав 34-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-56* (15-й ДПЛ) разгрузилась на атолле Улити и приступила к патрулированию в назначенном районе.

1.08.1944 г. флоту была передана *I-365*, которая вошла в состав 7-й Специальной Транспортной эскадры, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *Ro-47* (11-я эскадра) пришла в Йокосуку.

2.08.1944 г. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла на о.Гуам, несмотря на продиводействие противника, навигационную аварию, разгрузилась и направилась в Йокосуку. *I-12* (Шестой флот) вышла с атолла Трук и направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством союзников.

3.08.1944 г. флоту была передана *I-366*, которая вошла в состав 7-й Специальной Транспортной эскадры, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

6.08.1944 г. *I-38* (15-й ДПЛ) пришла в Йокосуку. *Ro-40* (11-я эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Куре.

8.08.1944 г. *Ro-43* (11-я эскадра) пришла в Куре. *Ro-113* (11-я эскадра) вышла с атолла Трук и направилась в Сингапур.

11.08.1944 г. *I-53* (15-й ДПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством союзников.

12.08.1944 г. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Йокосуку. *I-45* (11-я эскадра ПЛ) пришла на атолл Науру, разгрузилась и направилась в Йокосуку.

15.08.1944 г. *Ro-40* (11-я эскадра) пришла в Йокосуку для текущего ремонта и установки РТВ. Флоту была передана *I-367*, которая вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

16.08.1944 г. *I-8* (8-я эскадра ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

21.08.1944 г. *I-45* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Йокосуку. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Йокосуки и направилась к атоллу Науру, имея на борту около 85 т продовольствия и боеприпасов. *I-362* (7-я эскадра ПЛ)

вышла из Куре и направилась к атоллу Науру, имея на борту 80 т продовольствия и медикаментов. *Ro-113* (11-я эскадра) пришла в Сингапур.

23.08.1944 г. *I-361* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Науру, имея на борту 80 т продовольствия и медикаментов.

25.08.1944 г. *I-56* (15-й ДПЛ) пришла в Куре после патрулирования у атолла Улити. Флоту была передана *I-368*, которая вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

30.08.1944 г. *I-44* (15-й ДПЛ) пришла в Йокосуку после патрулирования у Марианских о-вов. *I-46* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Куре после патрулирования в центральной части Тихого океана.

2.09.1944 г. *I-362* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла на атолл Науру, разгрузилась, приняла на борт 83 летчика морской авиации и направилась в Куре.

3.09.1944 г. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла на атолл Науру, разгрузилась и направилась к Каролинским о-вам для борьбы с судоходством союзников.

4.09.1944 г. флоту была передана *I-370*, которая вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

5.09.1944 г. флоту была передана *I-48*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ, перешла в Куре, начала подготовку к транспортировке и боевому использованию человекоуправляемых торпед.

7.09.1944 г. *I-361* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла на атолл Науру, разгрузилась, приняла на борт 30 человек из состава армейских частей и направилась в Куре. Флоту была передана *I-58*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ, перешла в Куре, начала подготовку к транспортировке и боевому использованию человекоуправляемых торпед. *Ro-41* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к о-вам в центральной части Тихого океана для борьбы с судоходством союзников.

12.09.1944 г. *I-362* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла в Куре.

15.09.1944 г. *I-361* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла в Куре. Американцы высадились на о-ва Палау. Для продиводействия им командующий Шестым флотом приказал *Ro-112* (30-й ДПЛ) следовать к архипелагу. Кроме того, к ней должны были присоединиться находившиеся в Метрополии *I-177* (12-й ДПЛ), *I-44* (15-й ДПЛ) и *Ro-47* (11-я эскадра ПЛ). *I-364* (7-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к о-вам Палау, имея на борту 85 т продовольствия и медикаментов. *Ro-115* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Йокосуки и направилась в Сингапур.

16.09.1944 г. *I-364* (Седьмая эскадра ПЛ) была потоплена в 300 милях к югу от Йокосуки американской ПЛ *Sea Devil*.

17.09.1944 г. *I-177* (12-й ДПЛ) и *Ro-47* (11-я эскадра ПЛ) вышли из Куре.

19.09.1944 г. *Ro-50* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в район к востоку от о-вов Палау для борьбы с судоходством союзников. *Ro-113* (11-я эскадра) вышла из Сингапура и направилась в Пенанг.

22.09.1944 г. в Куре был сформирован 19-й ДПЛ, предназначавшийся для обслуживания 102-го Особого Диверсионно-Разведывательного десантного Отряда. В него вошли: *I-121*, *I-122* и *I-155* (18-й ДПЛ), *I-156*, *I-157*, *I-158* и *I-159* (19-й ДПЛ), *I-162* и *I-165* (30-й ДПЛ). Все эти корабли, за исключением первых трех, поставили в док для переоборудования в носители человекоуправляемых торпед. *I-365* (7-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к о-вам Палау, имея на борту 86 т продовольствия и медикаментов.

23.09.1944 г. 15-й ДПЛ передали в распоряжение командира 101-го Особого диверсионно-разведывательного десантного Отряда. Он состоял из *I-36*, *I-37*, *I-38*, *I-44*, *I-47*, *I-48*, *I-53*, *I-54*, *I-56* и *I-58*. Все корабли, входившие (или включенные) в его состав, перешли в Сасебо и были поставлены в док для переоборудования в носители человекоуправляемых торпед. 7-ю Специальную Транспортную эскадру реорганизовали в Седьмую эскадру ПЛ, и на ее корабли также возложили функции носителей человекоуправляемых торпед.

24.09.1944 г. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Йокосуку. *I-53* (15-й ДПЛ) пришла в Сасебо после патрулирования в центральной части Тихого океана.

25.09.1944 г. *Ro-47* (11-я эскадра ПЛ) была потоплена на подходах к о.Яп американским эскортным миноносцем *Mc Coy Reynolds*. *Ro-113* (11-я эскадра) пришла в Пенанг.

26.09.1944 г. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством союзников.

30.09.1944 г. флоту была передана *Ro-55*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

1.10.1944 г. *I-365* (Седьмая эскадра ПЛ) разгрузилась у одного их о-вов Палау и направилась в Куре. *I-44* (15-й ДПЛ) вышла из Йокосуки и направились в район к востоку от о-вов Палау для борьбы с боевыми кораблями союзников.

2.10.1944 г. флоту была передана *I-371*, которая вошла в состав Седьмой эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *Ro-115* (11-я эскадра) пришла в Сингапур.

3.10.1944 г. *I-177* (12-й ДПЛ) была потоплена на подходах к о.Палау американским эскортным миноносцем *Samuel S. Miles*. *Ro-41* (11-я эскадра ПЛ, капитан-лейтенант Сиидзука) у о.Моротай атаковала американское соединение из эскортных АВ *Fanshan Bay* и *Midway* в охранении четырех эскортных миноносцев. Из четырех выпущенных торпед одна попала в эскортный миноносец *Shelton*, и он вскоре затонул. Три оставшихся миноносца ошибочно потопили американскую ПЛ *Seawolf*, а *Ro-41* благополучно ушла от преследования. *Ro-115* (11-я эскадра) вышла из Сингапура и направилась к о.Цейлон для борьбы с судоходством союзников.

6.10.1944 г. *I-41* (15-й ДПЛ) и *I-45* (11-я эскадра ПЛ) вышли из Йокосуки и направились в район к востоку

от Филиппинских о-вов для борьбы с судоходством союзников.

8.10.1944 г. командующий Шестым флотом получил приказ сформировать соединение ПЛ, призванное, в случае необходимости, оказать поддержку Объединенному флоту при обороне Филиппинских о-вов.

Деятельность японских ПЛ в период проведения боев за Филиппинские о-ва

Получив приказ МГШ о создании соединения ПЛ, призванного оказывать поддержку Объединенному флоту в ходе обороны Филиппин, командующий Шестым флотом был вынужден включить в него практически все, имеемые у него на тот момент, боеспособные корабли. Были отозваны *I-38*, *I-53*, *I-54* и *I-56* (15-й ДПЛ), занимавшиеся подготовкой к использованию человекоуправляемых торпед. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ), *I-38*, *I-44*, *I-53*, *I-54* и *I-56* (15-й ДПЛ), *Ro-43* и *I-46* (11-я эскадра ПЛ), *Ro-46* (34-й ДПЛ) и *Ro-109* (51-й ДПЛ) привели в боеготовое состояние. Находившимся в море *I-45*, и *Ro-41* (11-я эскадра ПЛ), *Ro-112* (30-й ДПЛ) и *I-41* (15-й ДПЛ) приказали следовать в район к юго-востоку от о.Моротай. Если противник до конца октября не предпринял бы атаки Филиппин, последние корабли должны были заменить *I-47* и *I-48* (15-й ДПЛ), *I-12* (Шестой флот) и *Ro-55* (11-я эскадра ПЛ). До января 1945 г. им удалось потопить эскортный миноносец, повредить танкодесантное судно, эскортный АВ *Santee* и ЛКР *Reno*, потеряв при этом, только в октябре, четыре корабля.

9.10.1944 г. флоту была передана *I-369*, которая вошла в состав Седьмой эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

11.10.1944 г. *I-365* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла в Куре. *I-45* и *Ro-41* (11-я эскадра ПЛ), *Ro-112* (30-й ДПЛ) и *I-41* (15-й ДПЛ) сосредоточились в районе к востоку от Филиппин.

13.10.1944 г. *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Йокосуки, а *I-46* (11-я эскадра ПЛ) - из Куре, и они направились в район к востоку от пролива Суригао.

16.10.1944 г. *I-54* и *I-56* (15-й ДПЛ), *Ro-43* (11-я эскадра ПЛ), *Ro-46* (34-й ДПЛ) и *Ro-109* (51-й ДПЛ) вышли из Куре (или Йокосуки) и направились в район к востоку от Филиппин. *Ro-41* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Куре после патрулирования в центральной части Тихого океана.

19.10.1944 г. *I-365* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Улити для попытки эвакуировать остатки гарнизона острова. *Ro-113* (11-я эскадра) вышла из Пенанга и направилась в Бенгальский залив для борьбы с судоходством союзников.

21.10.1944 г. *I-365* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла в Куре, не выполнив задачи ввиду складывавшейся военной обстановки.

23.10.1944 г. *I-54* (15-й ДПЛ) была потоплена в 70 милях к востоку от пролива Суригао американским эскортным миноносцем *Richard M. Rowell* при попытке атаковать КОН. *I-46* (11-я эскадра ПЛ) атаковала американский КОН и повредила одно из судов типа *LST*.

24.10.1944 г. *I-56* (15-й ДПЛ) к востоку от о.Лейте обнаружила и атаковала американский КОН. Из четырех выпущенных торпед одна попала в АВ *Santee* (был переоборудован из ТН). Корабль лишился хода, возник пожар в ангаре, погибло 16 человек АВ вышел из боя и направился к атоллу Улити для ремонта.

27.10.1944 г. *I-46* (11-я эскадра ПЛ) была обнаружена в надводном положении американским палубным самолетом к востоку от о.Лейте. Он навел на ПЛ ЭМ *Helm* и *Gridley*, которые потопили ее.

28.10.1944 г. *I-45* (11-я эскадра ПЛ, капитан-лейтенант Кавасима) в 100 милях к востоку от о.Лейте атаковала американское соединение эскортных АВ. Из шести выпущенных торпед одна попала в эскортный миноносец *Eversole*, и он вскоре затонул. Остальные корабли охранения начали преследование ПЛ и, по-видимому, в 125 милях к северо-востоку от о.Лейте, обнаружили *I-26* (Восьмая эскадра ПЛ), которую глубинными бомбами потопили американские ЭМ *Helm* и *Gridley*. *I-45*, избежав каких либо повреждений, продолжила патрулирование. *I-26* не вышла на связь со штабом Шестого флота, и ее сочли пропавшей без вести.

29.10.1944 г. *I-45* (11-я эскадра ПЛ) в 120 милях к востоку от пролива Суригао потопил американский ЭМ *Whitehurst*.

30.10.1944 г. *I-12* (Шестой флот) пришла на атолл Трук после патрулирования в центральной части Тихого океана. *I-365* (7-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Трук, имея на борту 60 т продовольствия.

2.11.1944 г. *I-38* (15-й ДПЛ) вышла из Сасебо и направилась к Каролинским о-вам для борьбы с судоходством союзников.

3.11.1944 г. *I-41* (15-й ДПЛ) к востоку от Филиппин атаковала и одной торпедой тяжело повредила ЛКР *Reno*. Корабль утратил боеспособность и был отбуксирован на атолл Улити. *Ro-115* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования у о.Цейлон. *I-36*, *I-37* и *I-47* (15-й ДПЛ) вышли из Сасебо и направились в Токуяма (на юго-западе о.Хонсю) для приема человекоуправляемых торпед. *I-56* (15-й ДПЛ) пришла в Куре после патрулирования у Филиппинских о-вов.

5.11.1944 г. *Ro-113* (11-я эскадра ПЛ, лейтенант Харада) в Бенгальском заливе потопила английское торговое судно (3827 т). *I-36*, *I-37* и *I-47* (15-й ДПЛ) пришли в Токуяма. *Ro-112* (30-й ДПЛ) пришла в Йокосуку после патрулирования у Филиппинских о-вов.

6.11.1944 г. *I-8* (8-я эскадра ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Индийском океане.

8.11.1944 г. *I-36*, *I-37* и *I-47* (15-й ДПЛ) вышли из Токуяма, имея на борту по четыре человекоуправляемых торпеды "кайтен" (миссия "Кикусуй"* под руководством капитан-лейтенанта Нисина). *I-36* и *I-47* направились к атоллу Улити, а *I-37* – к проходу Коссол (о-ва Палау). Флоту была передана *I-372*, которая вошла в состав Седьмой эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

* По другим данным, миссия "Кикумидзу".

11.11.1944 г. *I-365* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук. *I-44* (15-й ДПЛ) пришла в Сасебо.

12.11.1944 г. *I-38* (15-й ДПЛ) была потоплена в 85 милях к югу от о.Яп американским ЭМ *Nicholas*. *I-365* (Седьмая эскадра ПЛ) после разгрузки, приняв на борт 25 человек больных и раненых, вышла с атолла Трук и направилась в Йокосуку.

15.11.1944 г. флоту была передана *Ro-56*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

16.11.1944 г. *I-362* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Трук, имея на борту 60 т продовольствия и медикаментов. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Сингапур.

18.11.1944 г. *I-41* (15-й ДПЛ) к востоку от о.Самар была обнаружена в надводном положении самолетом с американского АВ *Anzio*. После погружения ПЛ глубинными бомбами потопил американский эскортный миноносец *Lawrence C. Taylor*. *I-113* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Пенанг после патрулирования в Бенгальском заливе.

19.11.1944 г. *I-37* (15-й ДПЛ) на подходах к проливу Коссол была обнаружена в подводном положении и потоплена американскими эскортными миноносцами *Conklin* и *Mc Coy Reynolds*. ПЛ погибла со всем экипажем и человекоуправляемыми торпедами.

20.11.1944 г. *I-36* и *I-47* (15-й ДПЛ) у атолла Улити вышли на исходные позиции для запуска человекоуправляемых торпед. *I-47* (капитан-лейтенант Орита) благополучно спустила все свои четыре человекоуправляемые торпеды, а *I-36* (капитан-лейтенант Терамото), по техническим причинам, – только одну. Обе ПЛ оставались в расчетных точках, ожидая результатов атаки, и затем направились в Куре. По докладу командиров, человекоуправляемым торпедам удалось потопить три американских АВ и два ЛК. Фактически, только одна из них (ведомая лейтенантом Нисина) потопила большой флотский ТН *Mississinewa* (11316 т) с 400000 галлонами газа (на судне погибло 52 человека). Остальные торпеды были потоплены противником при попытке атаковать два американских КР. *I-370* пришла на атолл Трук, разгрузилась и направилась в Куре. *I-8* (Восьмая эскадра ПЛ) пришла в Сингапур.

21.11.1944 г. *Ro-50* (34-й ДПЛ) пришла в Куре после патрулирования у о-вов Палау.

22.11.1944 г. флоту была передана транспортная *Ha-101*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

24.11.1944 г. "успех" миссии "Кикусуй" побудил командующего Шестым флотом вице-адмирала Мива создать из ПЛ-носителей человекоуправляемых торпед четыре группы: "Конго", "Чихайя" (или "Тибайя"), "Чимбу" и "Татара". В первую группу вошли: *I-36*, *I-47*, *I-48*, *I-53*, *I-56* и *I-58* (15-й ДПЛ), во вторую – *I-368* и *I-370* (Седьмая эскадра ПЛ), *I-44* (15-й ДПЛ). Остальные группы должны были формироваться, по мере возможности из кораблей, входивших в группы "Конго" и "Чихайя". Каждую из них сформировали (или должны были сформировать) для выполнения конкретных задач. Они имели постоянные командование и экипажи человекоуправляемых торпед, менялись лишь носители.

28.11.1944 г. *I-365* (Седьмая эскадра ПЛ) была потоплена в 75 милях к юго-востоку от Йокосуки американской ПЛ *Scabbardfish*. *I-362* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук. *Ro-113* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Пенанг.

30.11.1944 г. *I-362* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Куре.

1.12.1944 г. *I-47* (15-й ДПЛ) пришла в Куре, *I-36* (15-й ДПЛ) пришла в Токуяма и выгрузила три не использованные человекоуправляемые торпеды. Флоту была передана транспортная *Ha-104*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

3.12.1944 г. *Ro-43* (11-я эскадра ПЛ), *Ro-46* (34-й ДПЛ) и *Ro-109* (51-й ДПЛ) пришли в Куре. *I-8* (Восьмая эскадра) вышла из Сингапура и направилась в Куре. *Ro-113* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Пенанга и направилась в Йокосуку.

6.12.1944 г. флоту была передана *Ha-102*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

10.12.1944 г. *I-12* (Шестой флот) вышла с атолла Трук и направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника.

12.12.1944 г. *I-165* (12-й ДПЛ) вышла из Йокосуки и направилась в район о-вов Адмиралтейства для проведения разведки в интересах предстоящей операции против американского флота с участием человекоуправляемых торпед.

14.12.1944 г. *I-371* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Трук, имея на борту 65 т продовольствия и медикаментов. *I-362* (7-я эскадра ПЛ) пришла в Куре.

15.12.1944 г. флоту была передана *Ha-106*, которую передали в распоряжение Главкома надводным эскортом для проведения боевой подготовки вступающих в строй кораблей.

16.12.1944 г. *I-8* (Восьмая эскадра) пришла в Куре. Флоту была передана *I-13*, которая вошла в состав формируемого 1-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. 1-й ДПЛ создавался для нанесения воздушного удара по американскому флоту (одновременно с человекоуправляемыми торпедами) на атолле Улити. В него должны были войти ПЛ типов *AM* и *STo*. Возглавил его капитан 2 ранга Аридзуми, который, по прибытии *I-8* в Метрополию, поднял свой флаг на *I-402*.

19.12.1944 г. *I-368* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла на о.Манус, разгрузилась и направилась в Куре. *I-372* (Седьмая эскадра ПЛ) прекратила боевую подготовку и перешла в Кобе для переоборудования в ТН.

23.12.1944 г. *I-369* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла из Сасебо и направилась к атоллу Трук, имея на борту 65 т продовольствия и медикаментов.

25.12.1944 г. *Ro-50* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в район к северо-востоку от Филиппин для борьбы с судоходством союзников.

29.12.1944 г. *I-371* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук. *I-36* (15-й ДПЛ, капитан-лейтенант Терамото) вышла из Токуяма, имея на борту четыре человекоуправляемых торпеды, и направилась к атоллу Улити для атаки американских боевых кораблей. *I-53* (15-й ДПЛ) вышла из Токуяма, имея на борту четыре человекоуправляемых торпеды, и направилась к проливу (проходу) Коссол для атаки американских боевых кораблей.

30.12.1944 г. *I-56* (15-й ДПЛ) вышла из Токуяма, имея на борту четыре человекоуправляемых торпеды, и направилась к о.Манус (о-ва Адмиралтейства) для атаки американских боевых кораблей. *I-47* (15-й ДПЛ) вышла из Токуяма, имея на борту четыре человекоуправляемых торпеды, и направилась к заливу Гумбольдта (о-ва Холландия) для атаки американских боевых кораблей. Флоту была передана *I-400*, которая вошла в состав 1-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке. *Ro-113* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Йокосуку.

31.12.1944 г. *I-371* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Куре.

По состоянию на 1.01.1945 г. японский флот располагал 47-ю боеготовыми ПЛ. Из них 14 являлись транспортными, шесть типа *Ro* (в т. ч. одна бывшая немецкая) использовались в учебных целях, а девять (*I-121*, *I-122*, *I-153*, *I-154*, *I-155*, *I-156*, *I-157*, *I-158* и *I-159*), ввиду морального устаревания, не могли участвовать в боевых действиях. Таким образам, только 18 кораблей были способны оказать сопротивление американскому наступлению. В это число входили носители человекоуправляемых торпед (восемь кораблей), *I-13* и *I-400*, готовившиеся к атаке противника у атолла Улити или Панамского канала. Но экипажи остальных ПЛ не имели хорошей подготовки и соответствующего боевого опыта. К 1945 г. американцы практически не принимали в расчет ПЛ своих противников, что резко констрастировало с оценкой японского МГШ. Полагая, что каждая из человекоуправляемых торпед топит по одному американскому кораблю (или судну), он сосредоточил усилия ПЛ на их доставке к пунктам базирования кораблей противника. Как уже говорилось, в носители "кайтен" были переоборудованы несколько больших транспортных лодок. Остальные однотипные корабли привлекли к транспортировке нефти из Сингапура в Метрополию (наряду с ТН специальной постройки). Снабжение гарнизонов на блокированных о-вах возлагалось на ПЛ типов *Ha* и *Ro* (большой и малой автономности). Кроме того, последние занимались эвакуацией и спасением пилотов сбитых самолетов. Продолжилась боевая подготовка 1-го ДПЛ, но в конце декабря 1944 г. его корабли перенацелили на удар по шлюзам Панамского канала. Бороться с боевыми соединениями традиционными способами должны были находившиеся в постройке высокоскоростные ПЛ типов *ST* (аналог немецкой *XXI*-й серии) и *STS* (аналог немецкой *XXIII*-й серии). 18.01.1945 г. Императорский совет принял решение прекратить постройку "классических" ПЛ, а действующие корабли большого водоизмещения (за исключением типов *AM* и *STo*) привлечь к транспортировке нефти в Метрополию либо человекоуправляемых торпед. Все усилия промышленности сконцентрировали на производстве средств обороны о-вов Метрополии.

2.01.1945 г. *Ro-55* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась в район к северо-востоку от Филиппин для спасения пилотов сбитых самолетов.

5.01.1945 г. *I-48* (15-й ДПЛ) вышла из Токуяма, имея на борту четыре человекоуправляемых торпеды, и направилась к атоллу Улити для атаки американских боевых кораблей.

8.01.1945 г. флоту была передана *I-401*, которая вошла в состав 1-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-369* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук. *I-362* (7-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к атоллу Трук, имея на борту 60 т продовольствия.

11.01.1945 г. *I-36*, *I-47* и *I-53* (15-й ДПЛ) в назначенных районах выпустили свои человекоуправляемые торпеды. *I-53* (15-й ДПЛ) в проходе Коссол использовала только две тореды. Из двух оставшихся одна не смогла запустить двигатель, а другая затонула сразу после отрыва от носителя (в результате взрыва топливной смеси). *I-56* (15-й ДПЛ) после третьей попытки прорваться к о-вам Адмиралтейства, из-за противодействия со стороны противника, отказалась от атаки кораблей противника и, не выполнив задачи, направилась в Токуяма. Деятельность японских человекоуправляемых торпед не принесла результатов. Тем не менее, командиры возвратившихся ПЛ (кроме *I-56*) доложили о 13 потопленных кораблях противника (в т. ч. двух ЛК у атолла Улити). Фактически, лишь одной человекоуправляемой торпедой с *I-47* (капитан-лейтенант Орита) удалось незначительно повредить американский войсковой ТР *Pontus H. Ross* (7247 т). *I-12* (Шестой флот) не вышла на связь со штабом Шестого флота. По-видимому, она погибла в результате навигационной аварии.

13.01.1945 г. *Ro-50* (34-й ДПЛ) пришла в Куре. *Ro-43* (11-я эскадра ПЛ) и *Ro-46* (34-й ДПЛ) вышли из Куре и направились в район к северу от Филиппин для спасения экипажей сбитых самолетов.* *I-369* (7-я эскадра ПЛ) вышла с атолла Трук и направилась в Куре.

14.01.1945 г. *I-371* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла в Куре.

18.01.1945 г. *I-362* (Седьмая эскадра ПЛ) была потоплена в 320 милях к северу от атолла Трук американским эскортным миноносцем *Fleming*.

19.01.1945 г. *Ro-115* (Восьмая эскадра ПЛ) вышла с Куре и направилась в Манильскую бухту для спасения экипажей сбитых самолетов.

21.01.1945 г. *Ro-55* (11-я эскадра ПЛ) вышла с Куре и направилась в район к северу от Филиппин для спасения экипажей сбитых самолетов.

23.01.1945 г. *I-48* (15-й ДПЛ) была потоплена в 25 милях к северу от о.Яп американскими эскортными миноносцами *Conklin*, *Corbesier* и *Raby*. Данные о том, использовала ли ПЛ свои человекоуправляемые торпеды, отсутствуют.

24.01.1945 г. *I-56* (15-й ДПЛ) пришла в Токуяма. *Ro-50* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Лей-

*Эта деятельность, практически, оказалась безрезультатной, ввиду отсутствия хорошей организации спасательныхот, и в первую очередь – связи с авиационными частями.

те для борьбы с судоходством противника.

26.01.1945 г. *I-36*, *I-47* и *I-53* (15-й ДПЛ) пришли в Куре.

28.01.1945 г. *I-369* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла в Куре. Флоту был передан подводный ТН *I-351*, который вошел в состав Седьмой эскадры ПЛ и приступил к боевой подготовке.

31.01.1945 г. *Ro-115* (Восьмая эскадра ПЛ) была потоплена в 125 милях к югу от Манилы американскими ЭМ *Bell*, *Yenkins*, *O'Bannon* и эскортным миноносцем *Ulvert M. Moore*.

1.02.1945 г. *I-371* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла с Куре и направилась к атоллу Трук, имея на борту 65 т продовольствия и медикаментов. *Ro-50* (34-й ДПЛ, капитан-лейтенант Кимура) на подходах к о.Лейте атаковала союзный КОН и потопила танкодесантное судно *LST 577* из его состава.

2.02.1945 г. флоту была передана *I-201*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке.

3.02.1945 г. флоту была передана *Ha-103*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

7.02.1945 г. флоту была передана *Ha-107*, которая вошла в состав 33-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *I-165* (15-й ДПЛ) пришла в Токуяма.

8.02.1945 г. *Ro-43* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Куре. *Ro-112* (34-й ДПЛ) и *Ro-113* (8-я эскадра ПЛ) вышли из Куре и направились в Аппари (на севере о.Лусон) для эвакуации армейского командования.

9.02.1945 г. *Ro-55* (11-я эскадра ПЛ) была потоплена на подходах к о.Лусон американской ПЛ *Batfish*.

11.02.1945 г. *Ro-112* (34-й ДПЛ) была потоплена у о.Камигуин (к северу от о.Лусон) американской ПЛ *Batfish*.

12.02.1945 г. *Ro-113* (Восьмая эскадра ПЛ) была потоплена у о.Бабуян американской ПЛ *Batfish*. Флоту была передана *I-202*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке.

15.02.1945 г. *Ro-43* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Иво Дзима для спасения пилотов сбитых самолетов. *I-372* (Седьмая эскадра ПЛ) закончила переоборудование в ТН.

16.02.1945 г. *I-371* (Седьмая эскадра ПЛ) пришла на атолл Трук, разгрузилась и направилась в Куре. *Ro-46* (34-й ДПЛ) и *Ro-50* (34-й ДПЛ) пришли в Куре после патрулирования у о.Лейте.

19.02.1945 г. флоту была передана *Ha-105*, которая вошла в состав 15-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

20.02.1945 г. *Ro-50* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Иво Дзима для спасения пилотов сбитых самолетов. *I-372* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась в Сингапур. *I-368* и *I-370* (7-я эскадра ПЛ) вышли из Токуяма, имея на борту по пять человекоуправляемых торпед (группа "Тибайя"), и направились к о.Иво Дзима для атаки американских боевых кораблей. В отличии от предыдущих групп "Тибайя" должна была атаковать корабли и суда противника не в базах, а на переходе в море, где отсутствовало надежное охранение.

21.02.1945 г. *Ro-43* (11-я эскадра ПЛ, лейтенант Цукитама) в районе к юго-востоку от о.Иво Дзима атаковала американский КОН и торпедой повредила американский ЭМ *Renshaw* из состава его охранения.

23.02.1945 г. *I-44* (15-й ДПЛ) вышла из Токуяма, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (группа "Чихайя"), и направилась к о.Иво Дзима для атаки американских боевых кораблей.

24.02.1945 г. *I-371* (Седьмая эскадра ПЛ) была потоплена в проливе Бунго американской ПЛ *Lagarto*.

26.02.1945 г. командир *I-370* (Седьмая эскадра ПЛ) доложил о том, что выпустил все свои человекоуправляемые торпеды, и две из них достигли цели. *I-370* была потоплена в 35 милях к западу от Иво Дзима американским эскортным миноносцем *Finnegan*. *Ro-43* (11-я эскадра ПЛ) была потоплена в 50 милях к западу от Иво Дзима самолетом с американского эскортного АВ *Anzio*.

27.02.1945 г. *I-368* (Седбмая эскадра ПЛ) была потоплена в 35 милях к западу от Иво Дзима самолетом с американского эскортного АВ *Anzio*. Данные о результатах деятельности ее человекоуправляемых торпед отсутствуют. *I-44* (15-й ДПЛ), из-за противодействия противника, не смогла выпустить свои человекоуправляемые торпеды. Противолодочные корабли вынудили ПЛ погрузиться и до 1.03.1945 г. не давали всплыть (см. ниже). *Ha-104* (11-я эскадра ПЛ) пришла на о.Маркус, разгрузилась и направилась в Куре.

1.03.1945 г. *I-58* (15-й ДПЛ) вышла из Токуяма, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (группа "Чимбу")*, и направились к о-вам Рюкю для атаки боевых кораблей противника.

2.03 1945 г. *I-36* (15-й ДПЛ) вышла из Токуяма, имея на борту четыре человекоуправляемые торпеды (группа "Чимбу")*, и направились к о-вам Рюкю для атаки боевых кораблей противника.

6.03.1945 г. *I-36* и *I-58* (15-й ДПЛ) в подводном положении подошли к о.Иво Дзима, но, из-за активности противолодочных сил союзников, не смогли всплыть и подготовить человекоуправляемые торпеды к боевому использованию.

7.03.1945 г. *I-58* (15-й ДПЛ) на подходах к Иво Дзима всплыла, приступила к подзарядке АБ и подготовке человекоуправляемых торпед к боевому использованию. В этот момент командир ПЛ получил приказ прекратить операцию, следовать к о.Окиносима и выполнять функций радиомаяка для наведения "камикадзе" на американские боевые корабли.

9.03.1945 г. *I-44* (15-й ДПЛ) пришла в Токуяма, где ее командир капитан-лейтенант Генбеи Кавагучи был отстранен от должности и отдан под суд военного трибунала за пассивность в ходе проведения боевой операции. *I-36* (15-й ДПЛ) пришла в Токуяма.

10.03.1945 г. флоту была передана *Ha-109*, которая вошла в состав 10-й эскадры, переданной командующему Мобильным флотом. ПЛ перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

* По другим данным, группа "Камитаке".

11.03.1945 г. *I-58* (15-й ДПЛ, капитан 3 ранга Хасимото) на подходах к о.Окиносима сбросила в воду человекоуправляемые торпеды и приступила к наведению *камикадзе* на американские боевые корабли. "Камикадзе" удалось значительно повредить АВ *Randolph*.

12.03.1945 г. была расформирована Седьмая эскадра ПЛ. Все корабли-носители *кайтен* входившие в ее состав, передали 15-му ДПЛ, а транспортные – в 16-й ДПЛ. *На-104* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Куре.

14.03.1945 г. флоту была передана *I-14*, которая вошла в состав 1-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке.

16.03.1945 г. *Ro-41* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Иво Дзима для спасения пилотов сбитых самолетов и борьбы с американскими боевыми кораблями. *I-58* (15-й ДПЛ) пришла в Куре.

19.03.1945 г. *На-103* (15-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Маркус, имея на борту 50 т продовольствия и медикаментов. *Ro-67* (33-й ДПЛ) была повреждена в Куре американской базовой авиацией.

22.03.1945 г. *Ro-50* (34-й ДПЛ) пришла в Куре.

23.03.1945 г. *Ro-41* (34-й ДПЛ) была потоплена в 320 милях к юго-западу от Окинавы американским ЭМ *Haggard*.

25.03.1945 г. *I-8* (Шестой флот) вышла из Куре и направилась к о.Окинава для ведения разведки и борьбы с американскими боевыми кораблями.

29.03.1945 г. *На-103* (15-й ДПЛ) пришла на о.Маркус, разгрузилась и направилась в Куре. *I-44* и *I-47* (15-й ДПЛ) вышли из Токуяма, имея на борту по шесть человекоуправляемых торпед (группа "Татаре"), и направились к о.Окинава для атаки американских боевых кораблей.

30.03.1945 г. *I-8* (Шестой флот) в 80 милях к юго-западу от о.Окинава была обнаружена в надводном положении американскими ЭМ *Morrison* и *Stockton*. После погружения ПЛ американские ЭМ сбросили глубинные бомбы, взрывы которых привели к разгерметизации ее прочного корпуса. Кормовые отсеки *I-8* заполнились водой, и с дифферентом на корму она провалилась на предельную глубину.

31.03.1945 г. *I-56* (15-й ДПЛ) вышла из Токуяма, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (группа "Татаре"), и направилась к о.Окинава для атаки американских боевых кораблей. *Ro-46* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Уэйк для атаки американских боевых кораблей. *I-8* (Шестой флот) была вынуждена всплыть в надводное положение в 65 милях к юго-западу от Окинавы и вступить в артиллерийский бой с американскими ЭМ *Morrison* и *Stockton*. Через 30 минут после его начала ПЛ перевернулась и затонула. На поверхности осталось только два человека из состава ее экипажа, один из которых отказался подняться на борт американского ЭМ.

1.04.1945 г. *Ro-49* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Окинава для борьбы с американскими боевыми кораблями и спасения пилотов сбитых самолетов. *Ro-56* (11-я эскадра ПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Окинава для борьбы с американскими боевыми кораблями.

3.04.1945 г. *I-58* (15-й ДПЛ) вышла из Токуяма, имея на борту четыре человекоуправляемых торпеды (группа "Татаре"), и направилась к о.Окинава для атаки американских боевых кораблей. На подходах к острову *I-58* надлежало присоединиться к группе кораблей во главе с ЛК *Ямато* и в дальнейшем действовать совместно с ней. *I-351* (15-й ДПЛ) вышла из Сасебо и направилась в Сингапур. *I-47* (15-й ДПЛ) на подходах к о.Тонега была повреждена глубинными бомбами, сброшеными американскими ЭМ. ПЛ всплыла, и в этот момент ее атаковал американский палубный штурмовик, который сбросил несколько фугасных бомб. В результате у ПЛ оказались поврежденными топливные цистерны и две (из шести) человекоуправляемые торпеды. Корабль был вынужден направиться на базу.

5.04.1945 г. *Ro-109* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Окинава для борьбы с американскими боевыми кораблями и спасения пилотов сбитых самолетов. *Ro-49* (34-й ДПЛ) была потоплена в 60 милях к западу от о.Окинава американским ЭМ *Hudson*. *I-47* (15-й ДПЛ) пришла в Токуяма, выгрузила человекоуправляемые торпеды и направилась в Куре.

6.04.1945 г. *I-47* (15-й ДПЛ) пришла в Куре.

9.04.1945 г. *Ro-56* (11-я эскадра ПЛ) в 45 милях к востоку от Окинавы была потоплена американскими ЭМ *Monssen*, *Mertz*, *Uhlmann* при содействии самолетов с АВ *Bataan*.

10.04.1945 г. *I-44* (15-й ДПЛ) на подходах к о.Окинава потопил американский эскортный миноносец *Fleberling*.

11.04.1945 г. *На-103* (15-й ДПЛ) пришла в Куре.

12.04.1945 г. *Ro-64* (34-й ДПЛ) затонула в Хиросимской бухте после подрыва на мине, выставленной американской палубной авиацией. ПЛ занималась боевой подготовкой, и на ней проходил стажировку экипаж (помимо основного) одного из строившихся кораблей. Уцелели командир *Ro-64* и четыре верхних вахтенных. *I-47* (15-й ДПЛ) вышла из Куре, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (группа "Тембу")*, и направилась в район к югу от о.Окинава для атаки американских боевых кораблей, следовавших к острову.

14.04.1945 г. *На-107* (33-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась на о.Маркус, имея на борту 52 т продовольствия и медикаментов. Флоту был передан подводный ТН *I-373* (переоборудован в процессе постройки из транспортной ПЛ), который вошел в состав 15-го ДПЛ, перешел в Куре и приступил к боевой подготовке.

18.04.1945 г. *Ro-46* (34-й ДПЛ) у о.Уэйк была потоплена американской ПЛ *Sea Owl*. *I-56* (15-й ДПЛ), в 160 милях к востоку от Окинавы, при попытке атаковать КОН, была потоплена (так и не сумев выпустить обычные и человекоуправляемые торпеды) американскими ЭМ *Collet*, *Heermann*, *Mc Cord*, *Mertz* и *Uhlmann*, при содействии самолетов с АВ *Bataan*.

* По другим данным, группа "Аматаке".

** По другим данным, группа "Аматаке".

20.04.1945 г. *I-36* (15-й ДПЛ) вышла из Токуяма, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (группа "Тембу")**, и направилась в район к югу от о. Окинава для атаки американских боевых кораблей, следовавших к острову. *Ro-55* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Куре после патрулирования у о.Иво Дзима.

21.04.1945 г. *I-351* (15-й ДПЛ) пришла в Сингапур.

25.04.1945 г. *Ro-109* (34-й ДПЛ) к югу от Окинавы была потоплена американским эскортным миноносцем *Horace A. Bass* при попытке спасти экипаж сбитого самолета. *I-351* (15-й ДПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Сасебо, имея на борту 400 т нефти. *На-107* (33-й ДПЛ) пришла на о.Маркус, разгрузилась и направилась в Куре.

27.04.1945 г. *I-36* (15-й ДПЛ) произвела атаку американского КОН в районе к югу от о.Окинава. Из шести выпущенных человекоуправляемых торпед, по докладу командира, четыре добились результата. Фактически, ни один из американских кораблей (или судов) не был даже поврежден. ЭМ эскорта достоверно потопили глубинными бомбами две человекоуправляемые торпеды, остальные пропали без вести.

28.04.1945 г. *На-104* (11-я эскадра) вышла из Куре и направилась к о.Бородино, имея на борту 50 т продовольствия и медикаментов.

29.04.1945 г. *I-58* (15-й ДПЛ) пришла в Куре, не использовав ни одной из своих шести человекоуправляемых торпед.*

1.05.1945 г. *I-351* (15-й ДПЛ) возвратилась в Сингапур, из-за повреждений, полученных в результате атаки американской палубной авиации. *I-47* (15-й ДПЛ) в районе к югу от Окинавы четырьмя обычными торпедами безрезультатно атаковала американский КОН.

2.05.1945 г. *I-47* (15-й ДПЛ) на подходах к о.Окинава атаковала американский КОН четырьмя человекоуправляемыми торпедами (две оставшиеся имели повреждения и не могли быть использованы). *I-47* направилась в Куре.

3.05.1945 г. *I-36* (15-й ДПЛ) пришла в Куре. *На-107* (33-й ДПЛ) пришла в Куре.

5.05.1945 г. *На-101* (33-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Амами Осима, имея на борту 57 т продовольствия и медикаментов. *I-367* (15-й ДПЛ) вышла из Куре, имея на борту пять человекоуправляемых торпед (группа "Симбу")**, и направилась в район к югу от о.Окинава для атаки американских боевых кораблей.

6.05.1945 г. вице-адмирала Мива на посту командующего Шестым флотом сменил вице-адмирал Тадасиго Даиго. Флоту была передана *На-108*, которая вошла в состав 33-го ДПЛ, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. *На-104* (11-я эскадра ПЛ) пришла на о.Бородино, разгрузилась и направилась в Куре.

9.05.1945 г. *I-47* (15-й ДПЛ) пришла в Куре.

13.05.1945 г. *I-367* (15-й ДПЛ) безрезультатно атаковала американский КОН одной человекоуправляемой торпедой. Остальные торпеды не могли быть использованы по техническим причинам. *I-367* направилась в Куре. *На-101* (33-й ДПЛ) пришла на о.Амами Осима, разгрузилась и направилась в Куре.

14.05.1945 г. под юрисдикцию японского флота перешли находившиеся на Дальнем Востоке, немецкие и в т. ч. бывшие итальянские ПЛ. Так, немецкие *U 181*, *U 862*, *U 219* и *U 195*, ставшие соответственно *I-501*, *I-502*, *I-505* и *I-506*, вошли в состав Первого Экспедиционного флота в Южных водах, итальянские *Commandante Alfredo Cappellini* (в германском флоте *UIT 24*) и *Luigi Torelli* (в германском флоте *UIT 25*), ставшие соответственно *I-503* и *I-504* - в состав Второго Экспедиционного флота в Южных водах. Первые четыре корабля базировались на Сингапур, а два других - на Сабанг. По состоянию на 14.05.1945 г., *I-504* находилась в Сингапуре, *I-505* - в Джакарте, а *I-506* - в Сурабайе. Причем последняя была приспособлена для транспортировки 252 т нефти.

15.05.1945 г. *На-104* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Куре.

16.05.1945 г. *I-351* (15-й ДПЛ) вышла из Сингапура и направилась в Сасебо. *Ro-50* (34-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в район к югу от о.Окинава для борьбы с судоходством союзников.

19.05.1945 г. *На-101* (11-я эскадра ПЛ) пришла в Куре. *I-367* (15-й ДПЛ) пришла в Сасебо.

23.05.1945 г. *На-103* (15-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Маркус, имея на борту 56 т продовольствия и медикаментов. *I-361* (15-й ДПЛ) вышла из Токуяма и направилась в район к юго-востоку от Окинавы для атаки американских боевых кораблей, имея на борту четыре человекоуправляемых торпеды (группа "Тодороки").

29.05.1945 г. флоту была передана *I-203*, которая вошла в состав 11-й эскадры ПЛ и приступила к боевой подготовке. Все корабли, входившие в состав 11-й эскадры, перевели в 15-й ДПЛ, базировавшийся либо на Токуяма (ПЛ с человекоуправляемыми торпедами), либо на Куре (ПЛ типов *Ro* и *На*). Из ПЛ *На-101*, *На-102*, *На-103*, *На-104* и *На-105* сформировали 16-й ДПЛ, призванный доставлять грузы изолированным гарнизонам на островах в центральной части Тихого океана. Из *На-109* и *На-111* сформировали 10-ю эскадру, находившуюся в непосредственном подчинении командующего Первым Мобильным флотом. Оба корабля должны были быть укомплектованы смертниками и выполнить роль своеобразных человекоуправляемых торпед, в случае атаки противником островов Метрополии. Находившиеся в постройке или вступавшие в строй высокоскоростные ПЛ типа *ST* передавались в подчинение командующему 11-й эскадрой.

30.05.1945 г. *I-361* (15-й ДПЛ) была потоплена в 400 милях на юго-восток от о.Окинава самолетами с американского АВ *Anzio*. Данные о том, смогла ли она использовать свои человекоуправляемые торпеды, отсутствуют.

* Пятая операция с использованием человекоуправляемых торпед (группа "Табарэ") оказалось самой безуспешной, т. к. из 20 экипажей ни один даже не был выпущен с носителя.

** По другим данным, группа "Аматаке".

*** Заказы на остальные корабли данного типа, в т. ч. и на имевшую 60% готовность *I-403*, аннулировали в марте 1945 г.

31.05.1945 г. флоту были переданы *На-201* и *На-202*, которые вошли в состав 52-го ДПЛ и приступили к боевой подготовке. *I-13* и *I-14* (1-й ДПЛ) вышли из Куре и направились в Оминато. *I-165* (15-й ДПЛ) вышла из Йокосуки и направилась в район к югу от о.Окинава для атаки американских боевых кораблей, имея на борту две человекоуправляемые торпеды (группа "Тодороки").

1.06.1945 г. МГШ принял решение, строившиеся ПЛ типа *STo* (*I-402* и *I-404*)*** переоборудовать в ТН. Капитан 1 ранга Аридзуми перенес свой флаг на *I-401*.

4.06.1945 г. *I-351* (15-й ДПЛ) пришла в Сасебо. Доставленное ею топливо позволило 901-й авиационной группе (шесть торпедоносцев и четыре бомбардировщика с *I-400*, *I-401*, *I-13* и *I-14*) приступить к тренировкам атаки шлюзов Панамского канала, макет которых был построен в бухте Нанао (залив Тояма) на западном побережье о.Хонсю.

5.06.1945 г. *Ro-50* (15-й ДПЛ) пришла в Куре после патрулирования у о.Окинава. *I-13* и *I-14* (1-й ДПЛ) пришли в Оминато.

6.06.1945 г. *I-36* (15-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к Марианским о-вам для атаки американских боевых кораблей, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (группа "Тодороки").

10.06.1945 г. *I-122* (33-й ДПЛ) во время учебного похода с экипажем строившейся ПЛ, была потоплена американской ПО *Skate* в заливе Тояма (на западном побережье о.Хонсю). *На-103* (16-й ДПЛ) пришла на о.Маркус, разгрузилась и направилась в Куре.

14.06.1945 г. *На-101* (16-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась к о.Маркус, имея на борту 56 т продовольствия и медикаментов.

16.06.1945 г. *I-363* (15-й ДПЛ) вышла из Куре и направилась в район к югу от о.Окинава для атаки американских боевых кораблей, имея на борту пять человекоуправляемых торпед (группа "Тодороки"). *На-103* (16-й ДПЛ) пришла в Куре.

17.06.1945 г. *I-400* и *I-401* (1-й ДПЛ) вышли из Куре и направились в Дайрен (Манджурия) для приема топлива и окончательной подготовки к нанесению удара по шлюзам Панамского канала.

19.06.1945 г. *I-401* (1-й ДПЛ) подорвалась на магнитной мине в районе к югу от о.Хонсю, выставленной (ориентировочно 16.06.1943 г.) американской базовой авиацией. Корабль был вынужден направиться в Куре для восстановительного ремонта.

20.06.1945 г. МГШ решил отменить воздушный удар по Панамскому каналу и атаковать американские АВ у атолла Улити. *I-13* и *I-14* (1-й ДПЛ) вышли из Оминато и направились к атоллу Трук. На каждом из кораблей имелось по два разобранных ГСМ, которые планировали собрать на Труке и использовать в качестве разведчиков для обеспечения удара человекоуправляемых торпед по американским АВ у о.Улити. *I-36* (15-й ДПЛ) дважды безуспешно атаковала американский КОН на подходах к о.Сайпан тремя человекоуправляемыми торпедами. В результате контратаки со стороны ЭМ эскорта рулевое управление ПЛ и оставшиеся три человекоуправляемые торпеды получили тяжелые повреждения. Корабль не мог всплыть из-за патрулировавших в районе американских ЭМ.

21.06.1945 г. *I-401* (1-й ДПЛ) пришла в Куре и встала в док для устранения повреждений, полученных в результате подрыва на мине 19.06.1945 г.

22.06.1945 г. *I-352* и *I-204*, имевшие 90% готовность, были разрушены в Куре американской базовой авиацией. Оба корабля стояли у достроечной стенки верфи флота. *На-101* (16-й ДПЛ) пришла на о.Маркус, разгрузилась и направилась в Куре.

24.06.1945 г. *I-400*, пришла в Куре.

25.06.1945 г. флоту была передана *На-204*, которая вошла в состав 33-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке.

26.06.1945 г. флоту была передана *На-203*, которая вошла в состав 33-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке.

27.06.1945 г. *I-165* (15-й ДПЛ) была потоплена в 450 милях к востоку от о.Сайпан американской базовой авиацией. *I-36* (15-й ДПЛ) во Внутреннем японском море была безуспешно атакована неизвестной американской ПЛ.

29.06.1945 г. *I-36* (15-й ДПЛ) пришла в Токуяма, выгрузила оставшиеся человекоуправляемые торпеды и направилась в Куре.

30.06.1945 г. *I-363* (15-й ДПЛ) пришла в Токуяма, не сумев выпустить ни одной из человекоуправляемых торпед. *I-36* (15-й ДПЛ) пришла в Куре. *I-351* (Седьмая эскадра ПЛ) вышла из Сасебо и направилась в Сингапур.

3.07.1945 г. флоту была передана *На-205*, которая вошла в состав 52-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке. *I-503* (Второй Экспедиционный флот) вышла из Сабанга и направилась в Кобе. *I-13* и *I-14* (1-й ДПЛ) вышли из Оминато и направились к атоллу Трук. На каждом из кораблей имелось по два разобранных ГСМ, которые планировали собрать на Труке и использовать в качестве разведчиков для обеспечения удара человекоуправляемых торпед по американским АВ у о.Улити.

4.07.1945 г. *На-101* (16-й ДПЛ) пришла в Куре.

8.07.1945 г. *I-504* (Второй Экспедиционный флот) вышла из Сингапура и направилась в Кобе, имея на борту около 120 т нефти.

13.07.1945 г. флоту была передана *На-111*, которая вошла в состав 10-й эскадры, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке.

14.07.1945 г. *I-351* (Седьмая эскадра ПЛ) была потоплена американской ПЛ *Bluefish* в Южно-Китайском море к востоку от о.Натуна. *I-53* (15-й ДПЛ) вышла из Куре, имея на борту шесть человекоуправляемых

* ПЛ стояла у достроенной стенки верфи фирмы "Мицубиси", где ее переоборудовали в ТН, способный принимать на борт 210 т сырой нефти.

торпед (группа "Тамон"), и направилась в район между о.Окинава и Филиппинами для атаки американских боевых кораблей.

16.07.1945 г. *I-13* (1-й ДПЛ) была потоплена со всем экипажем в 550 милях к востоку от Йокосуки американскими самолетами с АВ *Anzio* во взаимодействии с американским эскортным миноносцем *Lawrence C. Taylor*.

18.07.1945 г. *I-372* (15-й ДПЛ)* была потоплена в Йокосуке американской базовой авиацией. *I-47*, *I-58* и *I-367* (15-й ДПЛ) вышли из Куре, имея на борту соответственно по шесть (первые два корабля) и пять человекоуправляемых торпед (группа "Тамон"), и направились в район между о.Окинава и Филиппинами для атаки американских боевых кораблей.

19.07.1945 г. *I-363* и *I-366* (15-й ДПЛ) вышли из Куре, имея на борту по пять человекоуправляемых торпед (группа "Тамон"), и направились в район к востоку от Филиппин для атаки американских боевых кораблей.

22.07.1945 г. *I-47* (15-й ДПЛ, капитан-лейтенант Орита) к югу от Окинавы безрезультатно обычными торпедами атаковала американский войсковой ТР. По докладу командира *I-53* (15-й ДПЛ), в этом же районе он атаковал американский КОН двумя человекоуправляемыми торпедами.

24.07.1945 г. *I-53* (15-й ДПЛ) к северо-востоку от о.Лейте двумя человекоуправляемыми торпедами атаковала американский КОН, состоявший из двух судов типа *LST* и эскортного миноносца *Underhill*. Эскортному миноносцу глубинными бомбами удалось потопить одну из человекоуправляемых торпед, а другая попала в его в борт. *Underhill* разломился и затонул через 10 - 15 минут. На нем погибло 113 человек. Флоту был передан подводный ТН *I-402* (переоборудован из ПЛ типа *STo*), который вошел в состав 1-го ДПЛ и приступил к боевой подготовке.

26.07.1945 г. *I-400* и *I-401* (1-й ДПЛ) вышли из Куре и направились к атоллу Трук. На каждом из кораблей имелось по три разобранных ГСМ*, которые планировали использовать с пилотами-смертниками для атаки американских АВ у атолла Улити**.

27.07.1945 г. *I-156*, *I-157*, *I-158*, *I-159* и *I-162* (15-й ДПЛ) образовали группу ПЛ с экипажами, состоявшими из смертников. В случае нападения противника на о-ва Метрополии, это соединение должно было атаковать американские АВ. *I-58* (15-й ДПЛ, капитан-лейтенант Хасимото) двумя человекоуправляемыми торпедами атаковала американский КОН к западу от о.Сайпан. По докладу командира, был потоплен ТН. Фактически, получил повреждения американский ЭМ *Lowry* из состава охранения КОН.

28.07.1945 г. *I-47* (15-й ДПЛ) пришла в Куре, не выпустив ни одной из человекоуправляемых торпед. У корабля, в результате атак противника, была повреждена система погружения и всплытия. *I-404* (1-й ДПЛ), имевшую 90% готовность, потопила американская палубная авиация. Корабль стоял у достроечной стенки верфи флота в Куре.

29.07.1945 г. *I-373* (15-й ДПЛ)*** вышла из Йокосуки и направилась в Сингапур.

30.07.1945 г. *I-58* (15-й ДПЛ) между о-вами Тиниан и Сайпан обнаружила американский ТКР *Indianapolis*, **** который был ошибочно классифицирован как ЛК типа *New Mexico*. *I-58* выпустила по нему шесть обычных торпед, из которых две достигли цели. *Indianapolis* затонул через 15 минут, не успев послать сигнал бедствия. Спустя три дня, из экипажа корабля (1199 человек) спасли только 316 человек. *I-367* (15-й ДПЛ) по техническим причинам пришла в Куре, не выпустив ни одной из человекоуправляемых торпед.

1.08.1945 г. *I-363* (15-й ДПЛ) по техническим причинам пришла в Куре, не выпустив ни одной из человекоуправляемых торпед.

3.08.1945 г. *I-14* (1-й ДПЛ) пришла на атолл Трук.

10.08.1945 г. *I-58* (15-й ДПЛ) двумя человекоуправляемыми торпедами атаковала американский КОН к северу от о.Лусон. Обе были потоплены эскортным миноносцем *Johnnie Hutchins*.

11.08.1945 г. *I-366* (15-й ДПЛ) тремя человекоуправляемыми торпедами безрезультатно атаковала американский КОН у о-вов Палау.

12.08.1945 г. *I-58* (15-й ДПЛ) между о-вами Лейте и Окинава безуспешно атаковала двумя человекоуправляемыми торпедами американское десантное судно (типа *LSD*) *Oakhill*, шедшее в охранении эскортного миноносца *Thomas F. Nickel*, который был ошибочно классифицирован как АВ.

14.08.1945 г. *I-373* (15-й ДПЛ) была потоплена в 190 милях к юго-востоку от Шанхая американской ПЛ *Spikefish*. Из экипажа был спасен американцами только сигнальщик. *I-503* и *I-504* (Второй Экспедиционный флот) пришли в Кобе.

15.08.1945 г. все находившиеся в море японские ПЛ получили приказ прекратить боевые действия и следовать на базу.

---

* ГСМ были покрыты люминисцентной краской, что позволяло собрать их в темное время суток без освещения.

** Атака была намечена на 17.08.1945 г.

*** Была переоборудована в процессе достройки в ТН на верфи фирмы "Мицубиси".

**** *Indianapolis* доставил на Тиниан самую тяжелую часть атомной бомбы для Хиросимы и самостоятельно следовал к о.Окинаве.

А. Подводные лодки серий *Ro* постройки 1918–1922 гг.

Типа *F1*

1	2	3	4	5	6	7
Ro -1	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	ноябрь 1918 г.	28.07.1919 г.	31.03.1920 г.	65,6 × 6,0 × 4,2	$\frac{717\ (689)}{1047}$ т
Ro -2	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	ноябрь 1918 г.	22.11.1919 г.	20.04.1920 г.		

А. *№ 18* (*Ro-1*) заказана в рамках Программы нового кораблестроения 1915 г. и *№ 21* (*Ro-2*) – в рамках Программы нового кораблестроения 1916 г. Оба корабля строились по бюджету на 1918/19 гг. Предназначалась для совместных действий с соединениями надводных кораблей, борьбы с линейными силами противника и его торговым судоходством на большом удалении от пунктов базирования. Классифицировались как мореходные ПЛ второго класса. Проект разработан итальянской ф. "Fiat-Laurenti". Корабли строились по технологии и при техническом содействии итальянцев. Однокорпусная конструкция, пять отсеков, разделенных плоскими переборками, две группы ЦГБ (правого и левого бортов), топливные танки в прочном корпусе. Каждый из двух ЭД с помощью разобщительной муфты навешивался на свою линию вала. ДГ могли одновременно работать на подзарядку АБ и на потребители электроэнергии. Рабочая глубина погружения 40 м (по другим данным 50 м). Автономность 15 суток. Корабли типа *F1* стали первыми океанскими лодками японского флота.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2600 л. с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 13 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 18 часов).

Г. 36 т соляра.

Д. Надводная: – 3500 миль (10 узлов), подводная: – 75 миль (4 узла).

Е. 31,5%

Ж. 48 человек.

З. 1 – 76,2-мм/30 тип 3 (Д стр. – 58 кбт/6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 300 унитарных патронов).

И. 3 носовых ТА 457-мм (6 торпед) + 2 кормовых ТА 457-мм (2 торпеды).

Ro-1 (до июля 1924 г. *№ 18*). После вступления в строй вошла в состав 22-го ДПЛ ВМР Сасебо. С апреля 1920 г. по 1.11.1924 г. ПЛ совместно со Специальным соединением занималась отработкой приемов совместных действий с тяжелыми артиллерийскими кораблями. Затем *Ro-1* зачислили в резерв, и до 1.04.1930 г. она простояла на арсенале флота в Сасебо. В мае 1930 г. корабль вывели из состава флота и сдали на слом.

Ro-2 (до июля 1924 г. *№ 21*). После вступления в строй вошла в состав 22-го ДПЛ ВМР Сасебо. С мая 1920 г. по 1.11.1924 г. ПЛ совместно со Специальным соединением занималась отработкой приемов совместных действий с тяжелыми артиллерийскими кораблями. Затем *Ro-2* зачислили в резерв, и до 1.04.1930 г. она простояла на арсенале флота в Сасебо. В октябре 1932 г. корабль вывели из состава флота и сдали на слом.

Типа *F2*

1	2	3	4	5	6	7
Ro -3	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	январь 1920 г.	10.05.1921 г.	17.07.1922 г.	65,5 × 6,0 × 4,0	$\frac{740}{1047}$ т
Ro -4	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	январь 1920 г.	22.06.1921 г.	5.05.1922 г.		
Ro -5	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	январь 1920 г.	17.09.1921 г.	9.03.1922 г.		

А. Заказаны в рамках Программы "Флот 8 – 6" 1916 г. и строились по бюджету на 1919/20 гг. Предназначалась для совместных действий с соединениями надводных кораблей, борьбы с линейными силами противника и его торговым судоходством на большом удалении от пунктов базирования. Классифицировались как мореходные ПЛ второго класса. Проект разработан итальянской ф. "Fiat-Laurenti" и МТД на базе ПЛ типа *F1*. В отличие от прототипа, имели увеличенную длину и измененные обводы легкого корпуса, что позволило увеличить скорость надводного хода до 18 узлов при той же мощности ДГ. Однокорпусная конструкция, пять отсеков, разделенных плоскими переборками, две группы ЦГБ (правого и левого бортов), топливные танки в прочном корпусе. Рабочая глубина погружения 30 м. Автономность 15 суток.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2600 л. с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 18 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 18 часов).

Г. 45 т соляра.

Д. Надводная: – 3500 миль (10 узлов), подводная: – 75 миль (4 узла).

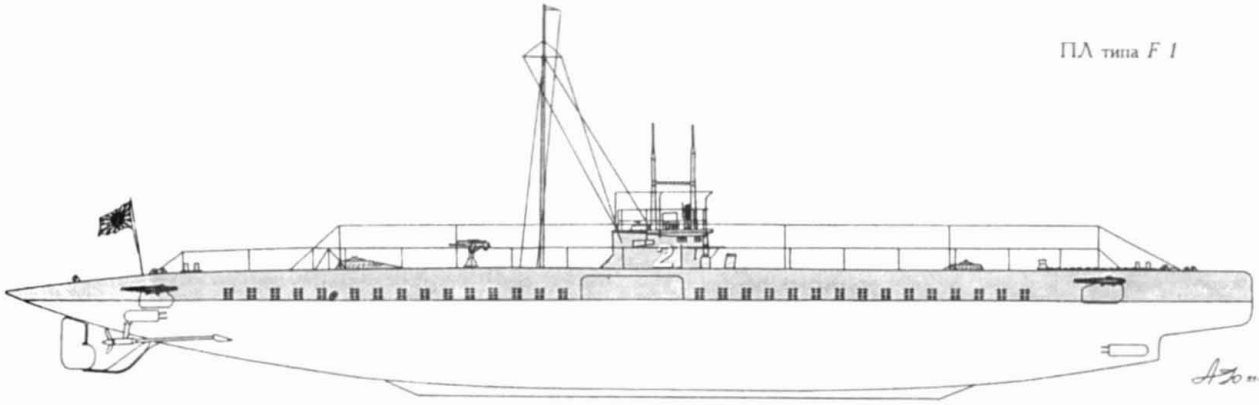
Е. 29,3%

Ж. 48 человек.

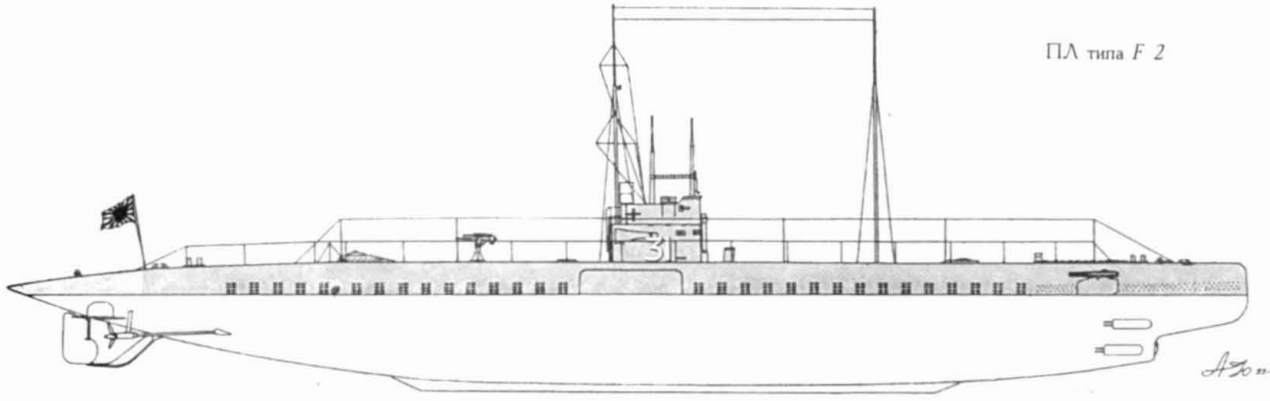
З. 1 – 76,2-мм/30 тип 3 (Д стр. – 58 кбт/6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 300 унитарных патронов).

И. 3 носовых ТА 457-мм (6 торпед) + 2 кормовых ТА 457-мм (2 торпеды).

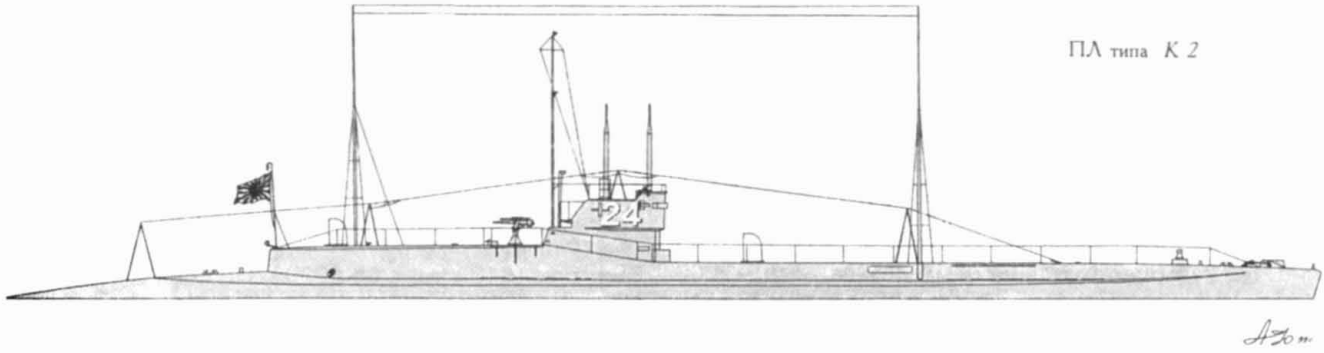
ПЛ типа *F 1*



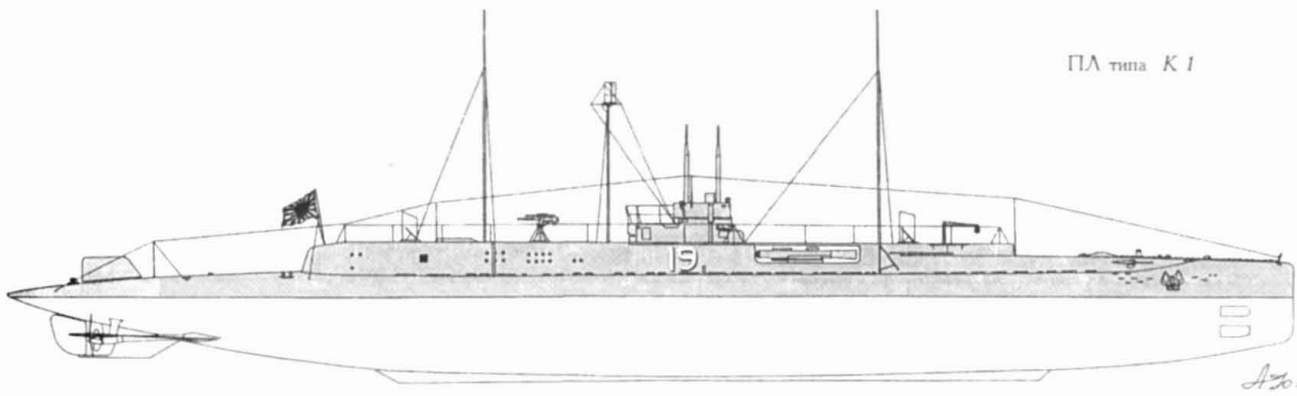
ПЛ типа *F 2*



ПЛ типа *K 2*



ПЛ типа *K 1*



Ro-3 (до 1.11.1924 г. *№ 31*) После вступления в строй вошла в состав 28-го ДПЛ ВМР Сасебо. До 1.04.1930 г. ПЛ совместно со Специальным соединением занималась отработкой приемов совместных действий с тяжелыми артиллерийскими кораблями. В этот период с 27.03 по 16.05.1927 г. *Ro-3* оперировала в составе Первой эскадры ПЛ у побережья Китая, базируясь на Дзингтау. 1.04.1930 г. корабль исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-4 (до 1.11.1924 г. *№ 32*) После вступления в строй вошла в состав 28-го ДПЛ ВМР Сасебо. До 1.04.1930 г. ПЛ совместно со Специальным соединением занималась отработкой приемов совместных действий с тяжелыми артиллерийскими кораблями. В этот период с 27.03 по 16.05.1927 г. *Ro-4* оперировала в составе Первой эскадры ПЛ у побережья Китая, базируясь на Дзингтау. 1.04.1930 г. корабль исключили из состава флота. До конца 30-х годов ПЛ использовалась в качестве блокшива (*№ 3020*) и затем была сдана на слом.

Ro-5 (до 1.11.1924 г. *№ 33*) После вступления в строй вошла в состав 28-го ДПЛ ВМР Сасебо. До 1.04.1930 г. ПЛ совместно со Специальным соединением занималась отработкой приемов совместных действий с тяжелыми артиллерийскими кораблями. В этот период с 27.03 по 16.05.1927 г. *Ro-5* оперировала в составе Первой эскадры ПЛ у побережья Китая, базируясь на Дзингтау. 1.04.1930 г. корабль исключили из состава флота. До конца 30-х годов ПЛ использовалась в качестве блокшива (*№ 3021*) и затем была сдана на слом.

Типа *K1*

1	2	3	4	5	6	7
Ro-11	верфь флота, Куре	август 1916 г.	15.10.1917 г.	31.07.1919 г.	69,2 × 6,3 × 3,4	$\frac{735\ (720)}{1030}$ т
Ro-12	верфь флота, Куре	сентябрь 1916 г.	1.12.1917 г.	18.09.1919 г.		

А. Заказаны в рамках Программы нового кораблестроения 1916 г. и строились по бюджету на 1916/17 гг. Предназначалась для борьбы с судоходством противника на большом удалении от пунктов базирования и ведения разведки в интересах командования флота. Классифицировались как мореходные ПЛ второго класса. Проект разработан французской ф. "Schneider-Laubeuf" и МТД на базе ПЛ *№ 14*. Корабли имели однокорпусную конструкцию, четыре отсека, разделенные плоскими переборками. Четыре группы ЦГБ, как и топливные танки, размещались в прочном корпусе. Развитые надстройки обеспечивали хорошие мореходные качества и приемлемые условия для боевого использования поворотного палубного ТА и 76-мм орудия. Каждый из двух ЭД с помощью разобщительной муфты навешивался на свою линию вала. ДГ могли одновременно работать на подзарядку АБ и на потребители электроэнергии. Рабочая глубина погружения 30 м. Автономность 20 суток. ПЛ данного типа удовлетворяли МГШ высокой скоростью хода, большой автономностью, надежной системой погружения и всплытия.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2600 л.с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 18 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 9 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 21 часа).

Г. 45 т соляра.

Д. Надводная: – 4000 миль (10 узлов), подводная: – 85 миль (4 узла).

Е. 28,6%

Ж. 44 человека.

З. 1 – 76,2-мм/30 тип 3 (Д стр. – 58 кбт. /6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 300 унитарных партронов), 2 – 7,7-мм/60 пулемета "Lewis".

И. 4 носовых ТА 457-мм (8 торпед) + 2 палубных поворотных ТА 457-мм (2 торпеды).

Ro-11 (до 1.11.1924 г. *№ 19*) После вступления в строй вошла в состав 29-го ДПЛ ВМР Сасебо. С августа 1919 г. по 1.04.1930 г. ПЛ совместно со Специальным соединением занималась отработкой приемов совместных действий с тяжелыми артиллерийскими кораблями. В этот период с 27.03 по 16.05.1927 г. *Ro-11* оперировала в составе Первой эскадры ПЛ у побережья Китая, базируясь на Дзингтау. 1.04.1930 г. корабль исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-12 (до 1.11.1924 г. *№ 20*) После вступления в строй вошла в состав 29-го ДПЛ ВМР Сасебо. С октября 1919 г. по 1.04.1930 г. ПЛ совместно со Специальным соединением занималась отработкой приемов совместных действий с тяжелыми артиллерийскими кораблями. В этот период с 27.03 по 16.05.1927 г. *Ro-12* оперировала в составе Первой эскадры ПЛ у побережья Китая, базируясь на Дзингтау. 1.04.1930 г. корабль исключили из состава флота и сдали на слом.

Типа *K2*

1	2	3	4	5	6	7
Ro-13	верфь флота, Куре	октябрь 1918 г.	26.08.1919 г.	30.09.1920 г.	70,1 × 6,1 × 3,6	$\frac{755}{1050}$ т
Ro-14	верфь флота, Куре	сентябрь 1918 г.	31.03.1919 г.	17.02.1921 г.		
Ro-15	верфь флота, Куре	октябрь 1918 г.	14.10.1920 г.	30.06.1921 г.		

А. Заказаны в рамках Программы "Флот 8 – 4" 1917 г. и строились по бюджету на 1917/18 гг. Предназначалась для борьбы с судоходством противника на большом удалении от пунктов базирования и ведения разведки в интересах командования флота. Проект разработан французской ф. "Schneider-

Laubeuf" и МТД на базе ПЛ *К1*. В отличие от прототипа, корабли имели увеличенные размеры, что позволило довести дальность плавания до 6000 миль 10-узловым ходом, а за счет использования в прочном корпусе листов стали большей толщины (до 12,5-мм), рабочая глубина погружения возросла до 45,7 м. Кроме того, палубные ТА перенесли в корму прочного корпуса. Автономность 30 суток. ПЛ данного типа удовлетворяли МГШ высокой скоростью хода, большой автономностью, надежной системой погружения и всплытия.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2600 л. с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 17 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 21 часа).

Г. 70 т соляра.

Д. Надводная: – 6000 миль (10 узлов), подводная: – 85 миль (4 узла).

Е. 28%

Ж. 44 человека.

З. 1 – 76,2-мм/30 тип 3 (Д стр. – 58 кбт. /6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 300 унитарных патронов), 1 – 7,7-мм/60 пулемета "Lewis".

И. 4 носовых ТА 457-мм (8 торпед) + 2 кормовых ТА 457-мм (2 торпеды).

Ro-13 (до 1.11.1924 г. *№ 23*) После вступления в строй вошла в состав 19-го ДПЛ Первой эскадры Второго Флота. С октября 1920 г. по декабрь 1929 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Сасебо. 1.04.1930 г. *Ro-13* исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-14 (до 1.11.1924 г. *№ 22*) После вступления в строй вошла в состав 19-го ДПЛ Первой эскадры Второго Флота. С марта 1921 г. по декабрь 1929 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Сасебо. 1.09.1931 г. *Ro-14* исключили из состава флота и с 23.08.1932 г. по апрель 1948 г. использовали в качестве блокшива (*№ 3063*) в порту ВМР Сасебо. В мае 1948 г. корабль разобрали на металл.

Ro-15 (до 1.11.1924 г. *№ 24*) После вступления в строй вошла в состав 19-го ДПЛ Первой эскадры Второго Флота. С июля 1921 г. по декабрь 1929 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Сасебо. 28.07.1924 г. у входа в Симоносекский залив корабль ночью столкнулся с парусным рыболовецким судном и повредил ограждение рубки. 1.09.1931 г. *Ro-15* исключили из состава флота и с 7.03.1932 г. по ноябрь 1939 г. использовали в качестве блокшива (*№ 3036*) в порту ВМР Сасебо. В конце 1939 г. корабль разобрали на металл.

Типа *К3*

1	2	3	4	5	6	7
Ro-16	верфь флота, Куре	июнь 1919 г.	24.02.1921 г.	20.10.1921 г.	70,1 × 6,1 × 3,7	$\frac{755\ (736)}{1050}$ т
Ro-17	верфь флота, Куре	июнь 1919 г.	25.03.1921 г.	15.12.1921 г.		
Ro-18	верфь флота, Куре	июнь 1919 г.	28.12.1921 г.	15.03.1922 г.		
Ro-19	верфь флота, Куре	июнь 1919 г.	22.04.1921 г.	29.04.1922 г.		
Ro-20	верфь флота, Йокосука	январь 1919 г.	26.10.1920 г.	1.02.1922 г.		
Ro-21	верфь флота, Йокосука	январь 1919 г.	26.10.1920 г.	1.02.1922 г.		
Ro-22	верфь флота, Йокосука	январь 1919 г.	15.10.1920 г.	10.10.1922 г.		
Ro-23	верфь флота, Йокосука	апрель 1919 г.	25.10.1921 г.	28.04.1923 г.		
Ro-24	верфь флота, Сасебо	декабрь 1918 г.	8.12.1919 г.	30.11.1920 г.		
Ro-25	верфь флота, Сасебо	январь 1919 г.	17.07.1920 г.	25.10.1921 г.		

А. Заказаны в рамках Программы "Флот 8 – 6" 1918 г. и строились по бюджету на 1918/19 гг. Предназначалась для борьбы с боевыми кораблями противника, его торговым судоходством на большом удалении от пунктов базирования и ведения разведки в интересах командования флота. Классифицировались как мореходные ПЛ второго класса. Проект разработан французской ф. "Schneider-Laubeuf" и МТД на базе ПЛ *К2*. В отличие от прототипа, корабли имели обводы корпуса и надстроек, увеличенные массу балластного киля (для повышения остойчивости) и запас плавучести (для улучшенные мореходных качеств). Кроме того, ПЛ имели лучшие условия обитаемости. Рабочая глубина погружения 45,7 м. Автономность 30 суток.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2600 л. с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 17 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 21 часа).

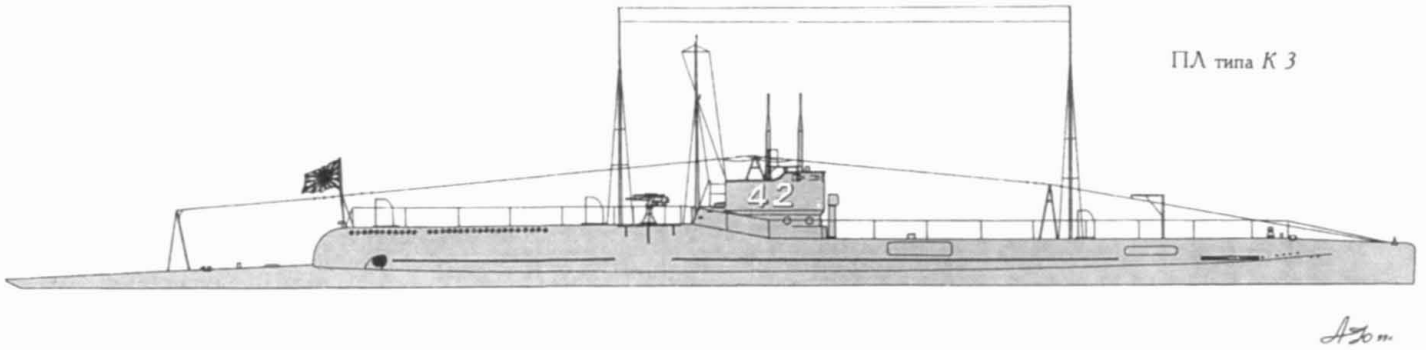
Г. 70 т соляра.

Д. Надводная: – 6000 миль (10 узлов), подводная: – 85 миль (4 узла).

Е. 30,5%

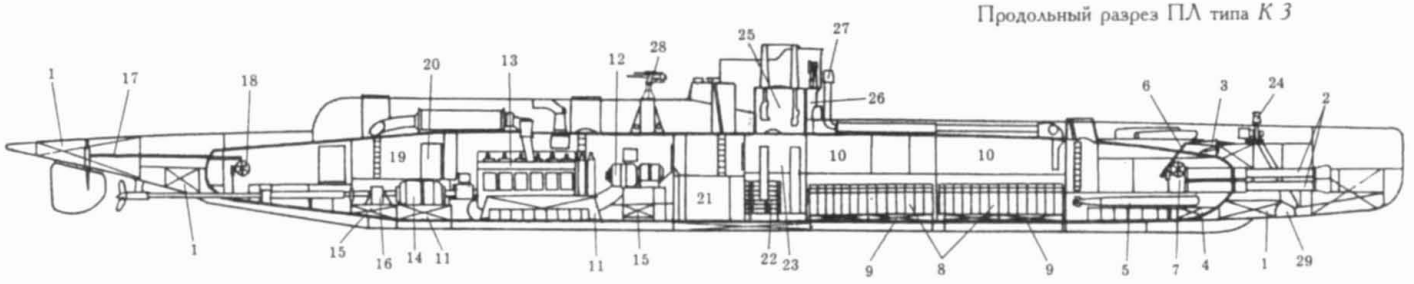
Ж. 45 человек.

З. 1 – 76,2-мм/30 тип 3 (Д стр. – 58 кбт./6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 300 унитарных патронов), 1 – 7,7-мм/60 пулемета "Lewis".



ПЛ типа *К 3*

Продольный разрез ПЛ типа *К 3*



1. ЦГБ
2. 457-мм ТА
3. Носовой горизонтальный руль
4. Торпедозаместительная система
5. Запасные 457-мм торпеды
6. Привод поворота носового горизонтального руля
7. Носовой пост управления горизонтальными рулями
8. АБ
9. Цистерны прасной воды
10. Жилые отсеки
11. Топливные танки
12. Генератор
13. Дизель
14. ГЭД
15. Масляные цистерны
16. Разобщительная муфта
17. Привод вертикального руля
18. Пост управления кормовыми рулями
19. Отсек электрических машин
20. Главный распределительный щит
21. Провизионная камера
22. Погреб артелерийского боезопаса
23. Центральный погреб
24. Якорный шпиль и его машина
25. Боевая рубка
26. Закртая боевая рубка
27. Шахта общесудовой вентеляции
28. 76,2-мм орудие
29. Шахта якоря

И. 4 носовых ТА 457-мм (8 торпед) + 2 кормовых ТА 457-мм (2 торпеды).

Ro-16 (до 1.11.1924 г. *№ 34*) После вступления в строй вошла в состав 19-го ДПЛ ВМР Куре. С ноября 1921 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. 1.09.1931 г. *Ro-16* исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-17 (до 1.11.1924 г. *№ 35*) После вступления в строй вошла в состав 16-го ДПЛ ВМР Куре. С января 1922 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. 1.04.1933 г. *Ro-17* исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-18 (до 1.11.1924 г. *№ 36*) После вступления в строй вошла в состав 16-го ДПЛ ВМР Куре. С апреля 1922 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. 1.04.1933 г. *Ro-18* исключили из состава флота и 1.04.1937 г. сдали на слом. По некоторым данным, корабль до конца 30-х гг. использовался в качестве блокшива в порту ВМР Куре и затем был разобран на металл.

Ro-19 (до 1.11.1924 г. *№ 37*) После вступления в строй вошла в состав 16-го ДПЛ ВМР Куре. С июня 1922 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. 28.09.1926 г. в западной части моря Ийо в подводном положении столкнулась с рыболовецким траулером, который вскоре затонул. Корабль повредил ограждение рубки и погнул перископы. 1.04.1933 г. *Ro-19* исключили из состава флота и 1.04.1937 г. сдали на слом.

Ro-20 (до 1.11.1924 г. *№ 38*) После вступления в строй вошла в состав 19-го ДПЛ ВМР Куре. С апреля 1922 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. 1.09.1931 г. *Ro-20* исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-21 (до 1.11.1924 г. *№ 39*) После вступления в строй вошла в состав 19-го ДПЛ ВМР Куре. С марта 1922 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. 1.09.1931 г. *Ro-21* исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-22 (до 1.11.1924 г. *№ 40*) После вступления в строй вошла в состав 19-го ДПЛ ВМР Куре. С ноября 1922 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. 19.03.1926 г. в канале Урага, во время боевой подготовки в подводном положение столкнулась с *Ro-20* и повредила ЦГБ с правого борта 1.09.1931 г. *Ro-22* исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-23 (до 1.11.1924 г. *№ 41*) После вступления в строй вошла в состав 22-го ДПЛ ВМР Сасебо. С мая 1923 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. 1.04.1932 г. *Ro-23* исключили из состава флота и до конца 30-х гг. использовали в качестве блокшива (*№ 3106*) в порту ВМР Сасебо.

Ro-24 (до 1.11.1924 г. *№ 42*) После вступления в строй вошла в состав 22-го ДПЛ ВМР Сасебо. С декабря 1920 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. 1.04.1932 г. *Ro-24* исключили из состава флота и до конца 30-х гг. использовали в качестве блокшива (*№ 3107*) в порту ВМР Сасебо.

№ 43 После вступления в строй вошла в состав 22-го ДПЛ ВМР Сасебо и приступила к боевой подготовке в водах Метрополии.19.03.1924 г. на подходах к порту Сасебо, во время отработки атаки КОН (два ТР в охранении двух ЭМ) в темное время суток *№ 43* была таранена и потоплена крейсером *Тацута*. Корабль затонул на глубине 45 м, на нем погибло 45 человек

Типа *K4*

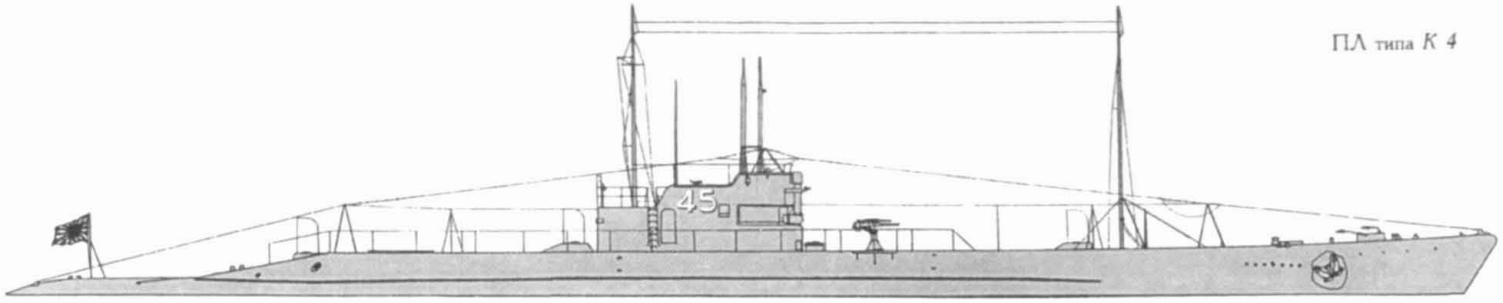
1	2	3	4	5	6	7
Ro-26	верфь флота, Сасебо	декабрь 1919 г.	18.10.1921 г.	25.01.1923 г.	74,2 · 6,1 · 3,7	$\frac{770}{1070}$ т
Ro-27	верфь флота, Йокосука	декабрь 1919 г.	22.07.1922 г.	13.07.1924 г.		
Ro-28	верфь флота, Сасебо	март 1921 г.	13.04.1922 г.	30.11.1923 г.		

А. Заказаны в рамках Программы "Флот 8 – 8" 1919 г. *№ 45* (*Ro-26*) и *№ 58* (*Ro-27*) строились по бюджету на 1919/20 гг., а *№ 62* (*Ro-28*) – по бюджету на 1920/21 гг. Предназначалась для борьбы с боевыми кораблями противника, его торговым судоходством на большом удалении от пунктов базирования и ведения разведки в интересах командования флота. Проект разработан французской ф. "Schneider-Laubeuf" и МТД на базе ПЛ *K3*. В отличие от прототипа, корабли имели четыре 533-мм ТА, увеличенные размеры, иные формы корпуса и надстроек (для улучшения мореходных качеств). Рабочая глубина погружения 45,7 м. Автономность 30 суток.

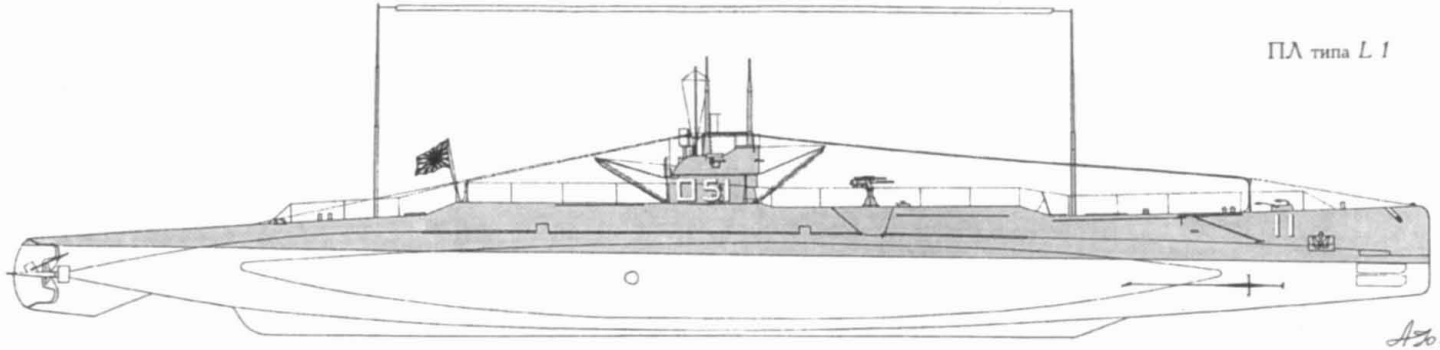
Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2600 л. с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 16 узлов (максимальная, кон-

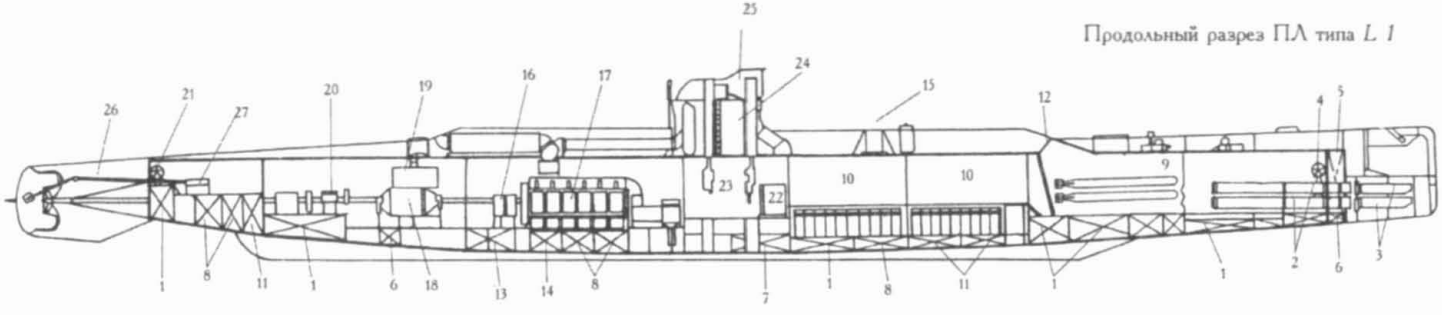
ПЛ типа *K 4*



ПЛ типа *L 1*



Продольный разрез ПЛ типа *L 1*



1. ЦГБ
2. 457-мм ТА
3. Обтекатели крышек ТА
4. Пост управления носовыми горизонтальными рулями
5. Торпедозаместительная цистерна
6. Дифферентные цистерны
7. Уравнительная цистерна
8. Топливные танки
9. Носовой (торпедный) отсек
10. Жилой (аккумуляторный) отсек
11. Цистерны пресной воды
12. Торпедопогрузочный люк
13. Цистерна чистых масел
14. Цистерна циркуляционных масел
15. 76.2-мм орудие
16. Разобщительная муфта
17. ДГ
18. ГЭД
19. Щит управления ГЭД
20. Опорный подшипник
21. Пост управления кормовыми рулями
22. Пост системы ВВД
23. Центральный пост и боевая рубка
24. Прочная рубка
25. Ходовой мостик
26. Приводы управления кормовыми горизонтальными рулями
27. Машинка приводов управления кормовыми горизонтальными рулями

трактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 21 часа).

Г. 70 т соляра.

Д. Надводная: – 6000 миль (10 узлов), подводная: – 85 миль (4 узла).

Е. 28%

Ж. 45 человек.

З. 1 – 76,2-мм/30 тип 3 (Д стр. – 58 кбт/6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 300 унитарных патронов), 1 – 6,5-мм пулемет "Lewis".

И. 4 носовых ТА 533-мм (8 торпед).

Ro-26 (до 1.11.1924 г. *№ 45*) После вступления в строй вошла в состав 14-го ДПЛ ВМР Куре. До декабря 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 1.04.1937 г. *Ro-26* вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. В апреле 1940 г. ПЛ исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-27 (до 1.11.1924 г. *№ 58*) После вступления в строй вошла в состав 14-го ДПЛ ВМР Куре. До декабря 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 1.04.1937 г. *Ro-27* вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. В апреле 1940 г.ПЛ исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-28 (до 1.11.1924 г. *№ 62*) После вступления в строй вошла в состав 14-го ДПЛ ВМР Куре. До декабря 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 14.06.1924 г. во время боевой подготовки на подходах к Кагошма, в подводном положении столкнулась с линейным КР. *КОНГО*. ЦГБ левого борта получили незначительные повреждения. Восстановительный ремонт на верфи флота в Куре. 1.04.1937 г. *Ro-28* вывели в резерв и поставили на прикол в порту ВМР Куре. В апреле 1940 г. ПЛ исключили из состава флота и сдали на слом.

Типа *L1*

1	2	3	4	5	6	7
Ro-51	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	ноябрь 1918 г.	25.10.1919 г.	30.06.1920 г.	$\frac{70,6 \times 7,1 \times 3,9}{4,84\ (12,5мм)}$	$\frac{902\ (893)}{1195}$ т
Ro-52	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	ноябрь 1918 г.	9.03.1919 г.	30.11.1920 г.		

А. Заказаны в рамках Программы "Флот 8 – 4" 1917 г. и строились по бюджету на 1918/19 гг. Предназначалась для борьбы с боевыми кораблями противника, его торговым судоходством на большом удалении от пунктов базирования и ведения разведки в интересах командования флота. Классифицировались как мореходные ПЛ второго класса. Проект разработан ф. "Vickers" и повторял английские ПЛ типа *L1*. Корабли имели полуторокорпусную конструкцию, семь отсеков, разделенных плоскими переборками, три группы ЦГБ, расположенные как и топливные танки, вне прочного корпуса. Каждый из двух ЭД с помощью разобщительной муфты навешивался на свою линию вала. ДГ могли одновременно работать на подзарядку АБ и на потребители электроэнергии. Рабочая глубина погружения 60 м. Автономность 15 суток.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2400 л.с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1600 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 17 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 20 часов).

Г. 60 т соляра.

Д. Надводная: – 5500 миль (10 узлов), подводная: – 80 миль (4 узла).

Е. 25%

Ж. 45 человек.

З. 1 – 76,2-мм/30 тип 3 (Д стр. – 58 кбт/6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 300 унитарных партронов), 1 – 6,5-мм пулемет "Lewis".

И. 4 носовых ТА 457-мм (8 торпед) + 2 траверзных ТА 457-мм (2 торпеды).

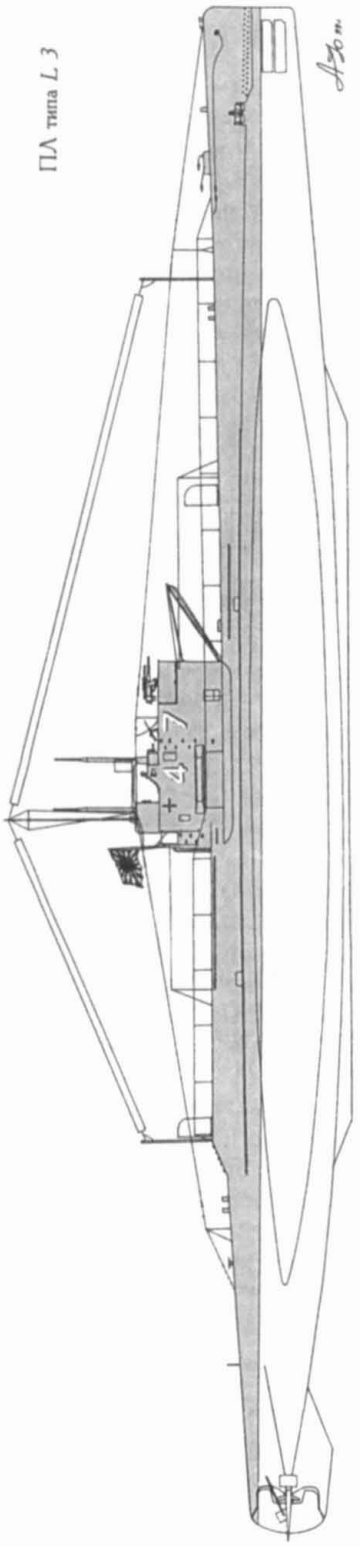
Ro-51 (до 1.11.1924 г. *№ 25*) После вступления в строй вошла в состав 17-го ДПЛ ВМР Куре. С июля 1992 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 1.04.1937 г. *Ro-51* исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-52 (до 1.11.1924 г. *№ 26*) После вступления в строй вошла в состав 17-го ДПЛ ВМР Куре. С декабря 1920 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. 29.10.1926 г. корабль затонул в порту базы флота в Куре во время наводнения. В конце 1926 г. его подняли и с января по апрель 1927 г. на верфи флота в Куре провели восстановительный ремонт. 1.12.1930 г. *Ro-52* передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 1.04.1937 г. ПЛ исключили из состава флота и сдали на слом. По другим данным, корабль вывели из состава флота 1.04.1930 г.

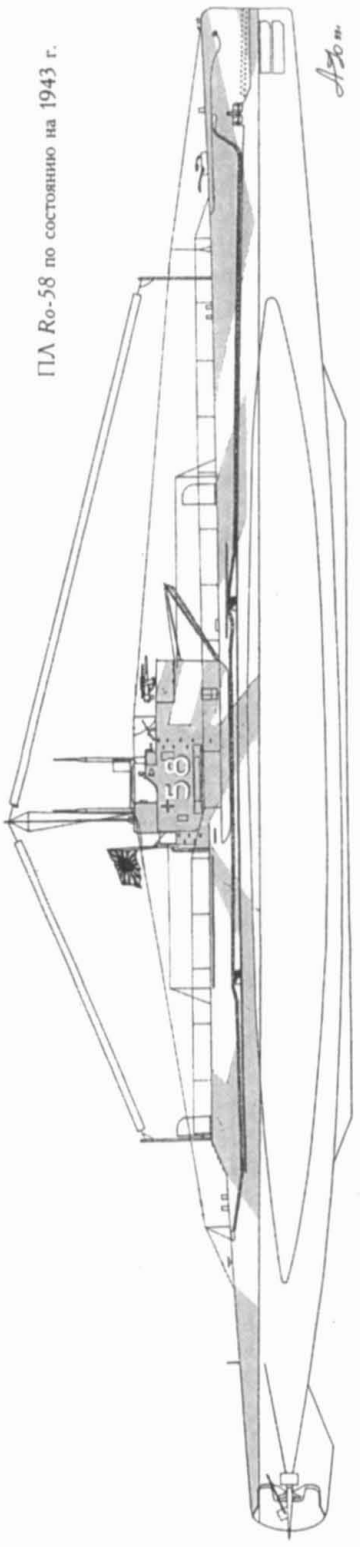
Мореходные второго класса типа *L2*

1	2	3	4	5	6	7
Ro-53	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	март 1919 г.	6.07.1920 г.	10.03.1921 г.	$\frac{70,6 \times 7,1 \times 3,9}{4,84\ (12,5мм)}$	$\frac{902\ (893)}{1195}$ т
Ro-54	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	март 1919 г.	13.10.1920 г.	10.09.1921 г.		
Ro-55	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	февраль 1920 г.	10.02.1921 г.	15.11.1922 г.		
Ro-56	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	февраль 1920 г.	11.05.1921 г.	16.01.1922 г.		

ПЛ типа *L 3*



ПЛ *Ro-58* по состоянию на 1943 г.



А. Заказаны в рамках Программы "Флот 8 – 6" 1918 г. *№ 27* (*Ro-53*) и *№ 28* (*Ro-54*) строились по бюджету на 1918/19 гг. *№ 29* (*Ro-55*) и № 30 (*Ro-56*) – по бюджету на 1919/20 гг. Предназначалась для борьбы с боевыми кораблями противника, его торговым судоходством на большом удалении от пунктов базирования и ведения разведки в интересах командования флота. Классифицировались как мореходные ПЛ второго класса. Проект разработан ф. "Vickers" и являлся развитием ПЛ типа *L1*. В отличие от прототипа данные корабли не имели траверзных 457-мм ТА. Рабочая глубина погружения 60 м. Автономность 15 суток.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2400 л.с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1600 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 17 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 20 часов).

Г. 60 т соляра.

Д. Надводная: – 5500 миль (10 узлов), подводная: – 80 миль (4 узла).

Е. 25%

Ж. 45 человек.

З. 1 – 76,2-мм / 40 тип 3 (Д стр. – 58 кбт./6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 300 унитарных патронов), 1 – 6,5-мм пулемет "Lewis".

И. 4 носовых ТА 457-мм (8 торпед).

Ro-53 (до 1.11.1924 г. № 27) После вступления в строй, вошла в состав 11-го ДПЛ ВМР Куре. С апреля 1921 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 1.04.1937 г. *Ro-53* исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-54 (до 1.11.1924 г. № 28) После вступления в строй вошла в состав 11-го ДПЛ ВМР Куре. С октября 1921 г. по декабрь 1930 г. 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 1.04.1937 г. *Ro-54* исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-55 (до 1.11.1924 г. № 29) После вступления в строй вошла в состав 11-го ДПЛ ВМР Куре. С января 1923 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 1.04.1937 г. *Ro-55* исключили из состава флота и сдали на слом.

Ro-56 (до 1.11.1924 г. № 30) После вступления в строй вошла в состав 11-го ДПЛ ВМР Куре. С февраля 1922 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 1.04.1937 г. *Ro-56* исключили из состава флота и сдали на слом.

Типа *L3*

1	2	3	4	5	6	7
Ro-57	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	ноябрь 1920 г.	3.12.1921 г.	30.07.1922 г.	$\frac{76,1 \times 7,1 \times 3,9}{4,84\ (12,5мм)}$	$\frac{897\ (889)}{1195}$ т
Ro-58	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	ноябрь 1920 г.	2.03.1922 г.	25.11.1922 г.		
Ro-59	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	ноябрь 1920 г.	28.06.1922 г.	20.03.1923 г.		

А. Заказаны в рамках Программы "Флот 8 – 8" 1919 г. и строились по бюджету на 1919/ 20 гг. Предназначалась для борьбы с боевыми кораблями противника, его торговым судоходством на большом удалении от пунктов базирования и ведения разведки в интересах командования флота. Классифицировались как мореходные ПЛ второго класса. Проект разработан английской ф. "Vickers" и являлся развитием ПЛ типа *L2*. В отличие от прототипа корабли имели удлиненный корпус, увеличенную автономность и иные формы надстроек. В частности, 76,2-мм орудие располагалось на ограждении рубки, что обеспечивало более благоприятные условия для его боевого использования, но снижало остойчивость. Рабочая глубина погружения 60 м. Автономность 20 суток.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2400 л.с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1600 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 17 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 20 часов).

Г. 60 т соляра.

Д. Надводная: – 5500 миль (10 узлов), подводная: – 80 миль (4 узла).

Е. 25%

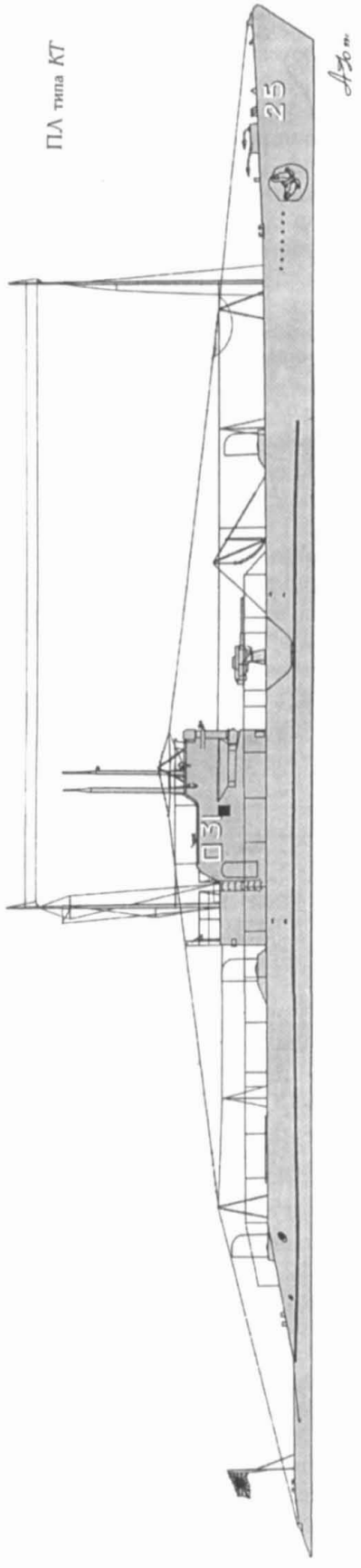
Ж. 48 человек.

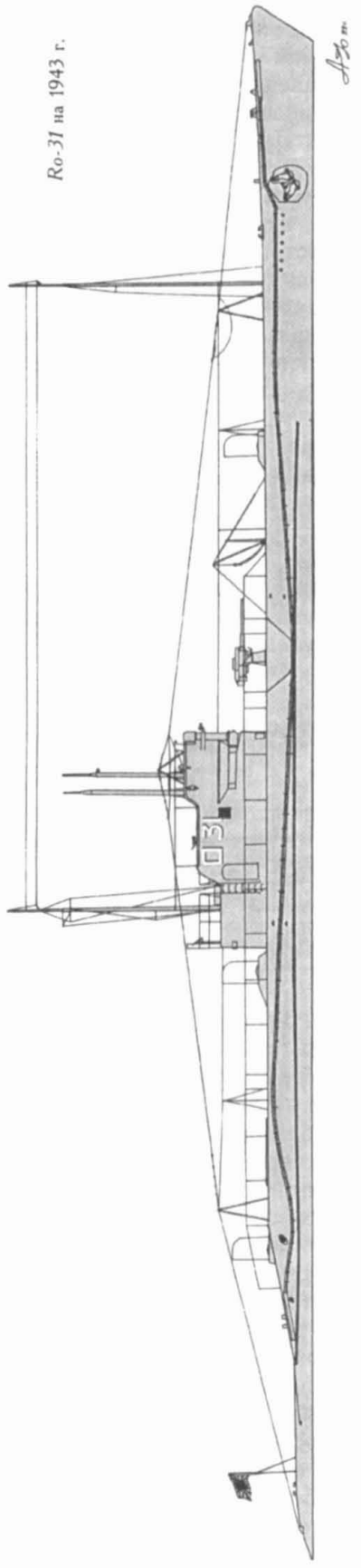
З. 1 – 76,2-мм/30 тип 3 (Д стр. – 58 кбт./6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 300 унитарных патронов), 1 – 6,5-мм пулемет "Lewis".

И. 4 носовых ТА 457-мм (10 торпед).

Ro-57 (до 1.11.1924 г. *№ 46*) После вступления в строй вошла в состав 6-го ДПЛ ВМР Йокосука. С сентября 1922 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее передали в распоряжение Школы торпедных специалистов в Йокосуке. В ноябре 1939 г. *Ro-57* включили в состав Морских сил ВМР Куре. С декабря 1941 г. по апрель 1943 г. ПЛ патрулировала у о-вов Метрополии. С 25.04.1943 г. по 1.05.1945 г. она находилась в распоряжении Школы штурманских специалистов в Йокосуке. 20.11.1945 г. корабль исключили из списков флота и в начале 1946 г. разобрали на металл.

Ro-58 (до 1.11.1924 г. *№ 47*) После вступления в строй вошла в состав 6-го ДПЛ ВМР Йокосука. С января 1923 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее передали в распоряжение Школы торпедных специалистов в Йо-


ПЛ типа *КТ*
25
031


Ro-31 на 1943 г.
031

косуке. В ноябре 1939 г. *Ro-58* включили в состав Морских сил ВМР Куре. С декабря 1941 г. по апрель 1943 г. ПЛ патрулировала у о-вов Метрополии. С 25.04.1943 г. по 1.05.1945 г. она находилась в распоряжении Школы штурманских специалистов в Йокосуке. 15.09.1945 г. корабль исключили из списков флота и в начале 1946 г. разобрали на металл.

Ro-59 (до 1.11.1924 г. *№ 57*) После вступления в строй вошла в состав 6-го ДПЛ ВМР Йокосука. С апреля 1923 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, затем ее передали в распоряжение Школы торпедных специалистов в Йокосуке. В ноябре 1939 г. *Ro-59* включили в состав Морских сил ВМР Куре. С декабря 1941 г. по апрель 1943 г. ПЛ патрулировала у о-вов Метрополии. С 25.04.1943 г. по 1.05.1945 г. она находилась в распоряжении Школы техников в Йокосуке. 20.11.1945 г. корабль исключили из списков флота и в начале 1946 г. разобрали на металл.

Типа *КТ*

1	2	3	4	5	6	7
Ro-39	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	июнь 1921 г.	5.12.1922 г.	15.09.1923 г.	74,2 × 6,1 × 3,7	$\frac{(665)}{1000}$ т
Ro-30	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	август 1921 г.	18.01.1923 г.	29.04.1924 г.		
Ro-31	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	август 1922 г.	февраль 1923 г.	10.05.1923 г.		
Ro-31	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	сентябрь 1921 г.	19.03.1923 г.	31.05.1924 г.		

А. Заказаны в рамках Программы "Флот 8 – 8" 1919 г. *№ 68* (*Ro-29*) строилась по бюджету на 1921/22 гг. *№ 69* (*Ro-30*), *№ 70* (*Ro-31*) и *№ 71* (*Ro-32*) – по бюджету на 1922/23 гг. Предназначалась для борьбы с боевыми кораблями противника, его торговым судоходством на большом удалении от пунктов базирования и ведения разведки в интересах командования флота. Классифицировались как мореходные ПЛ второго класса. Проект разработан МТД на основе ПЛ типа *К4*. В отличие от прототипа вооружение состояло из четырех 457-мм ТА и 120-мм орудия, были установлены маломощные ДГ (что снизило скорость надводного хода до 13 узлов) и изменены формы надстроек. Рабочая глубина погружения 45,7 м. Автономность 20 суток.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 1200 л.с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 13 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 21 часа).

Г. 50 т соляра.

Д. Надводная: – 6600 миль (10 узлов), подводная: – 85 миль (4 узла).

Е. 33,5%

Ж. 44 человека.

З. 1 – 120-мм / 45 тип 11 мод. 1 (Д стр. – 86,4 кбт.; от 5 выстрелов в минуту; 120 выстрелов), 1 – 6,5-мм пулемет "Lewis".

И. 4 носовых ТА 457-мм (10 торпед).

Ro-29 (до 1.11.1924 г. *№ 68*) После вступления в строй вошла в состав 25-го ДПЛ ВМР Сасебо. С октября по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. 1.04.1931 г. *Ro-29* зачислили в резерв и поставили на прикол в порту Сасебо. 1.04.1937 г. ПЛ вывели из состава флота и сдали на слом.

Ro-30 (до 1.11.1924 г. *№ 69*) После вступления в строй вошла в состав 25-го ДПЛ ВМР Сасебо. С мая 1924 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. 1.04.1931 г. *Ro-30* зачислили в резерв и поставили на прикол в порту Сасебо. 1.04.1939 г. ПЛ вывели из состава флота и сдали на слом.

Ro-31 (до 1.11.1924 г. *№ 70*) После вступления в строй вошла в состав 25-го ДПЛ ВМР Сасебо и приступила к боевой подготовке. 21.08.1923 г. во время пробного погружения ПЛ затонула на внутреннем рейде порта в Кобе. В ноябре 1924 г. *Ro-31* подняли специалисты ф. "Кавасаки". Корабль отвели в Куре, где с 20.12.1924 г. по 10.05.1926 г. на верфи флота провели восстановительный ремонт. 25.09.1926 г. ПЛ вновь ввели в состав 6-го ДПЛ ВМР Сасебо, и с октября 1926 г. по декабрь 1930 г. она занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. 1.04.1931 г. *Ro-31* зачислили в резерв и поставили на прикол в порту Сасебо. 1.04.1939 г. ПЛ включили в состав Специального Соединения Школы подводного плавания в Куре. 25.05.1945 г. ее вывели из состава флота и 18.08.1945 г. передали в распоряжение американским оккупационнным властям 5.04.1946 г. Корабль затопили на подходах к базе ВМС США Конго Пойнт.

Ro-32 (до 1.11.1924 г. *№ 71*) После вступления в строй вошла в состав 25-го ДПЛ ВМР Сасебо. С июня 1924 г. по декабрь 1930 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. 1.04.1931 г. *Ro-32* зачислили в резерв и поставили на прикол в порту Сасебо. 1.04.1937 г. ПЛ вывели из состава флота и сдали на слом.

Б. Большие лодки серий *I*

Б.1. Мореходные первого класса

Типа *KD1*

1	2	3	4	5	6	7
I-51	верфь флота, Куре	февраль 1922 г.	29.11.1921 г.	20.06.1924 г.	91,4 x 8,8 x 4,57 / 4,29 (12,5мм)	1500 (1390) / 2430 т

А. *№ 44* заказана в рамках программы "Флот 8–8" и строилась по бюджету на 1921/22 гг. Классифицировалась как мореходная ПЛ первого класса. Предназначалась для борьбы с боевыми кораблями противника на большом удалении от пунктов базирования. Проект разработан МТД на базе германских ПЛ серий *U 43* и *U 51*. Полуторокорпусная конструкция, шесть отсеков, разделенных плоскими переборками, четыре группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Каждый из четырех ЭД с помощью разобщительной муфты навешивался на свою линию вала. ДГ могли одновременно работать на подзарядку АБ и на потребители электроэнергии. Нерациональная компановка главных и вспомогательных механизмов, которые имели только металлические амортизаторы. Не имея опыта, в качестве двигателей надводного хода, МТД использовал германские дизели, ф. M.A.N. с ПЛ серии *U 51*, из-за недостаточной мощности которых на *№ 44* пришлось установить четыре агрегата. Рабочая глубина погружения 45 м. Автономность 30 суток. Воздухозаборники системы подачи воздуха к ДГ находились в нижней части ограждения рубки, что приводило к их заливанию во время движения, особенно в позиционном положении. Использование чрезвычайно большого запаса торпед вызывало дифферент. Для его устранения требовалось постоянно заполнять специальные цистерны и строго соблюдать весовую дисциплину. Корабль плохо управлялся в подводном положении из-за малых размеров кормовых вертикальных рулей. *№ 44* стала прототипом для последующих проектов мореходных ПЛ первого класса. Сама по себе она боевой ценности не имела и к началу войны на Тихом океане была выведена из состава флота.

Б. 4 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 5200 л.с. (суммарная контрактная) + 4 ЭД – 2000 л. с. (сум-марная контрактная), с декабря 1932 г.: 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2600 л.с. (суммарная) + 4 ЭД – 1000 л. с. (суммарная).

В. Надводная: – 20 узлов (максимальная, контрактная); – 18,4 узла (приемные испытания); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 10 узлов (в течение 1,5 часов); – 8,4 узла (приемные испытания); – 4 узла (в течение 25 часов), с декабря 1932 г.: надводная: – 14,5 узлов, подводная: – 6,2 узла.

Г. 160 т соляра.

Д. Надводная: – 20000 миль (10 узлов), подводная: – 100 миль (4 узла).

Е. 38,7%

Ж. 70 человек.

З. 1 – 120мм/45 тип 11 (Д стр. – 86,4 кбт.; 5 выстрелов в минуту; 120 выстрелов), 76,2-мм/40 тип 3 (Д стр. – 58 кбт/6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 300 унитарных патронов), с декабря 1932 г.: 1 – 120мм/45 тип 11.

И. 6 носовых ТА 533-мм (18 торпед) + 2 кормовых ТА 533-мм (6 торпед).

Л. СУАО для 120-мм и 76,2-мм орудий: 1,5-м дальномер тип *B*.

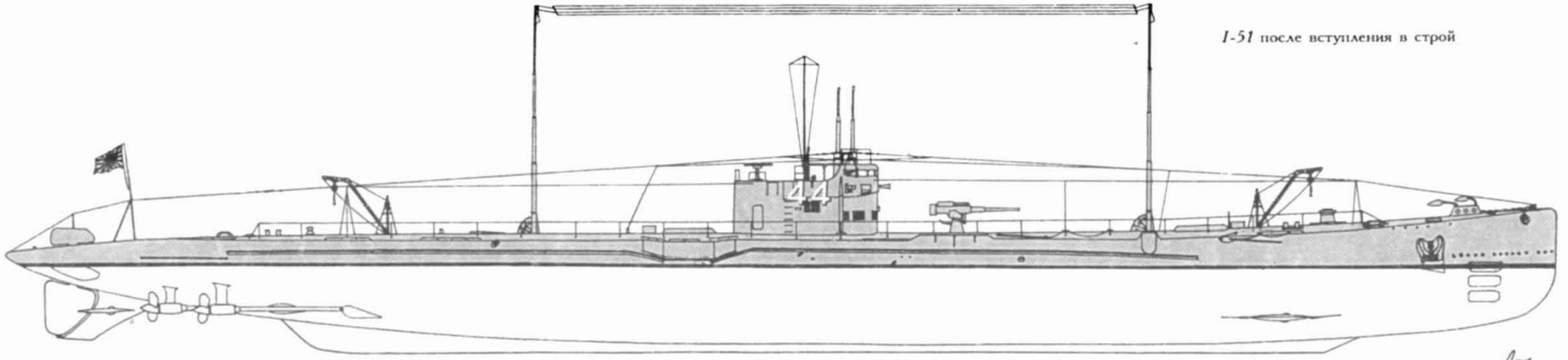
I-51 (до июля 1924 г. *№ 44*) После вступления в строй вошла в состав 17-го ДПЛ ВМР Куре. Ввиду технических недостатков к боевой подготовке не привлекалась и использовалась, главным образом, для проведения различных исследований и экспериментов. С апреля по декабрь 1932 г. в Куре на верфи флота демонтировали два носовых ДГ, два ЭД, наружные линии валов и 76,2-мм орудие. С января 1933 г. по декабрь 1939 г. *I-51* использовалась в качестве учебного корабля Школы подводного плавания в Куре. 2.12.1939 г. ПЛ вывели в резерв и 1.04.1940 г. продали на слом.

Типа *KD2*

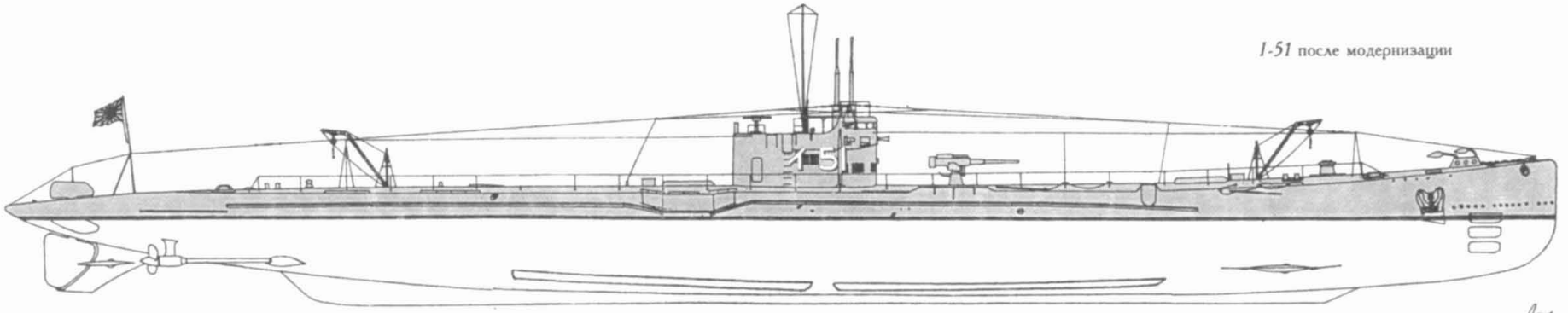
1	2	3	4	5	6	7
I-52	верфь флота, Куре	октябрь 1921 г.	12.06.1922 г.	20.05.1925 г.	100,8 x 7,6 x 5,1 / 5,51 (12,5мм)	1500 (1390) / 2500 т

А. В рамках программы "Флот 8 – 8" заказали шесть ПЛ, которые должны были строиться по бюджету на 1921/22 гг. После начала Вашингтонской конференции по ограничению морских вооружений, японское правительство в качестве жеста доброй воли отказалось от постройки *№ 51* (*I-52*), *№ 53* (*I-53*), *№ 54* (*I-54*), *№ 55* (*I-55*) и *№ 56* (*I-56*). Первоначально классифицировала как мореходная первого класса, с ноября 1924 г. – как большая (океанская) ПЛ. Предназначалась для борьбы с боевыми кораблями противника на большом удалении от пунктов базирования. Проект разработан МТД на базе германских ПЛ типов *U 43* и *U 51*, с использованием опыта создания корабля типа *KD1*. Полуторокорпусная конструкция, шесть отсеков, разделенных плоскими переборками, четыре группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. В отличие от прототипа, корабль имел два ДГ большей мощности, увеличенный диаметр прочного кор-

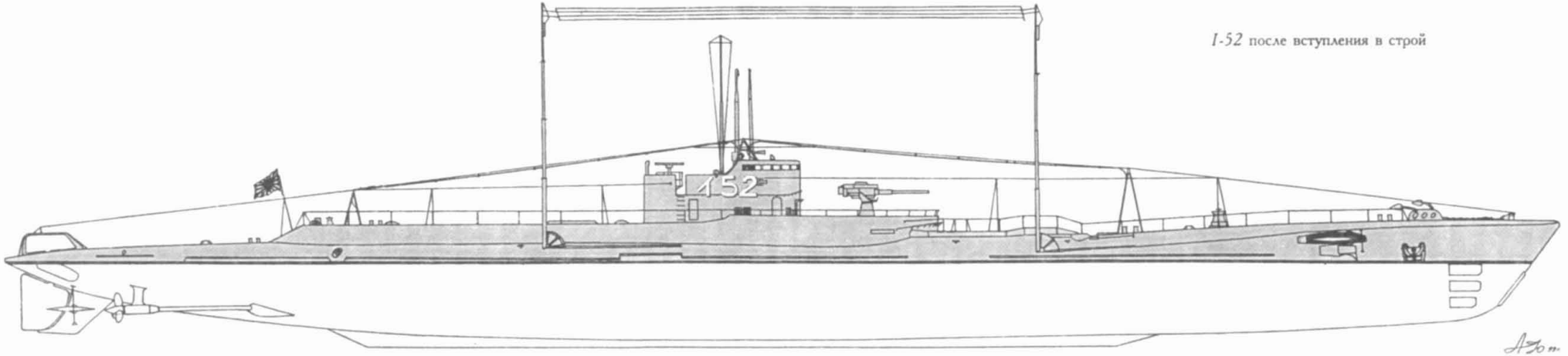
I-51 после вступления в строй



I-51 после модернизации



I-52 после вступления в строй



пуса иные обводы легкого корпуса и надстроек (для обеспечения лучших мореходности и условий боевого использования артиллерии), сокращенный запас торпед и более совершенную систему погружения и всплытия. Воздухозаборники системы подачи воздуха к ДГ перенесли в верхнюю часть ограждения рубки. Для улучшения мореходных качеств запас плавучести довели до 40%. Главные и вспомогательные механизмы имели металлические амортизаторы. Рабочая глубина погружения 45 м. Автономность 30 суток. К началу войны на Тихом океане *I-52* утратила боевое значение и была выведена из состава флота.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 6800 л.с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 2000 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 22 узла (максимальная, контрактная); – 20,1 узла (на приемных испытаниях); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 10 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 25 часов).

Г. 110 т соляра.

Д. Надводная: – 10000 миль (10 узлов), подводная: – 100 миль (4 узла).

Е. 40%

Ж. 58 человек.

З. 1 – 120мм/45 тип 3 (Д стр. – 86,4 кбт; 5 выстрелов в минуту; 120 выстрелов), 76,2-мм/40 тип 3 (Д стр. – 58 кбт/6800 м; от 13 до 18 выстрелов в минуту; 300 унитарных патронов).

И. 6 носовых ТА 533-мм (18 торпед) + 2 кормовых ТА 533-мм (6 торпед).

Л. СУАО для 120-мм и 76,2-мм орудий: 1,5-м дальномер тип *B*.

I-152 (до 5.05.1942 г. *I-52*, до июля 1924 г. *№ 51*) После вступления в строй вошла в состав 17-го ДПЛ ВМР Куре. Ввиду технических недостатков к боевой подготовке не привлекалась и использовалась, главным образом, для проведения различных исследований и экспериментов. С января 1933 г. по 14.07 1942 г. *I-52* служила учебным кораблем Школы подводного плавания в Куре. 1.08.1942 г. ПЛ вывели из состава флота и в 1948 г. разобрали на металл.

Типов *KD3A* и *KD3B*

1	2	3	4	5	6	7
I-153	верфь флота, Куре	апрель 1924 г.	5.08.1925 г.	30.03.1927 г.	$\frac{100 \cdot 8,0 \cdot 4,82}{5,52\ (15,6мм)}$	$\frac{1800\ (1635)}{2300}$ т
I-154	верфь флота, Сасебо	ноябрь 1924 г.	15.03.1926 г.	15.12.1927 г.		
I-155	верфь флота, Куре	апрель 1924 г.	2.09.1925 г.	5.09.1927 г.		
I-158	верфь флота, Йокосука	апрель 1924 г.	3.10.1925 г.	15.05.1928 г.		
I-156	верфь флота, Куре	ноябрь 1926 г.	23.03.1928 г.	31.03.1929 г.	$\frac{101,0 \times 8,0 \times 4,9}{5,5\ (15мм)}$	$\frac{1830\ (1642)}{2300}$ т
I-157	верфь флота, Куре	декабрь 1926 г.	1.10.1928 г.	24.12.1929 г.		
I-159	верфь флота, Йокосука	июль 1927 г.	25.03.1929 г.	31.03.1930 г.		
I-60	верфь флота, Сасебо	июль 1927 г.	24.04.1929 г.	25.12.1929 г.		
I-63	верфь флота, Сасебо	март 1926 г.	26.09.1924 г.	20.12.1928 г.		

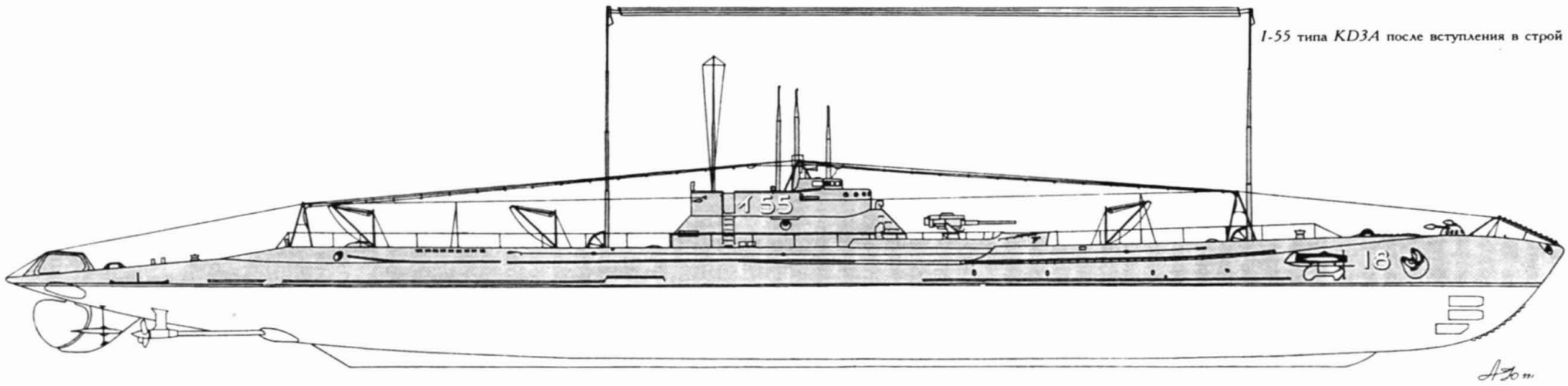
А. Заказаны в рамках "Новой программы по замещению" 1923 г. *№ 64, № 77, № 78 и I-58* – типа *КД3А*, строились по бюджету на 1924/25 гг., *I-56, I-57* и *I-63* – типа *КД3А* – по бюджету на 1925/26 гг., *I-59* и *I-60* – типа *КД3В* – по бюджету на 1927/28 гг. Первоначально классифицировались как большие (океанские), а с июля 1939 г. – как ПЛ нападения (атаки). Предназначались для совместных действий с надводными кораблями (главным образом ЭМ и КР) против линейных сил противника и борьбы с его торговым судоходством в центральной части Тихого океана. Проект разработан МТД и являлся развитием больших (океанских) ПЛ типа *KD2*. В отличие от прототипа, первые три корабля имели большее (на 300 т) водоизмещение, наклонную образующую ограждения рубки, измененные обводы легкого корпуса и надстроек, менее мощные ЭД. ПЛ полуторокорпусной конструкции, семь отсеков, разделенных плоскими переборками, три группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (ДГ, ЭД и компрессоры ВВД) с металлическими амортизаторами. Все конструкции клепаные. В ограждении рубки располагались кранцы первого выстрела для 120-мм орудия, шлюпки (в кормовой оконечности) и воздуховоды ДГ с гидравлическими клапанами. Рабочая глубина погружения 60 м. Автономность 80 суток. Каждый из ЭД с помощью разобщительной муфты навешивался на свою линию вала. Ходовые испытания *I-53* (заказ *№ 64*) выявили, что она не могла достичь проектной скорости хода (из-за неудачной формы корпуса) и испытывала сильную вибрацию во время движения в надводном положении. Кроме того, в позиционном положении, большие размеры и вес ограждения рубки приводили к снижению остойчивости. На находившихся на тот момент в постройке кораблях удлинили на один метр корпус, уменьшили размеры и упростили конструкцию ограждения рубки, в трюмах увеличили массу балласта. Проект этих ПЛ получил индекс тип *KD3B*.

Б. Два ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 6800 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1800 л. с. (суммарная контрактная).

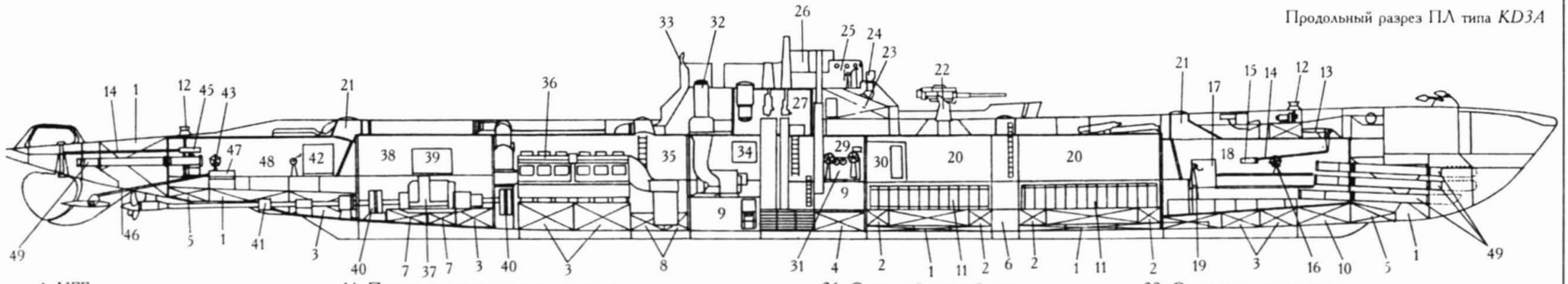
В. Надводная: – 22 узла (максимальная, контрактная); *I-53* – 20 узлов (приемные испытания); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 30 часов).

Г. 190 т соляра.

I-55 типа *KD3A* после вступления в строй



Продольный разрез ПЛ типа *KD3A*



1. ЦГБ
2. Цистерны пресной воды
3. Топливные танки
4. Уравнительная цистерна
5. Диффирентные цистерны
6. Шахта гирокомпаса
7. Цистерны чистых масел
8. Цистерны циркуляционных масел
9. Провизионка
10. Торпедо-заместительная цистерна
11. АБ
12. Якорный шпиль
13. Носовой горизонтальный руль
14. Привод носового горизонтального руля
15. Машинка привода носового горизонтального руля
16. Станция управления носовыми горизонтальными рулями
17. Носовая станция ВВД
18. Носовой торпедный отсек
19. Лебедка торпедопогрузочного устройства
20. Жилой (аккумуляторный) отсек
21. Торпедопогрузочный люк
22. 120-мм орудие
23. Отсек для хранения шлюпки, кранцы первого выстрела
24. Воздухозаборник шахты подачи воздуха к дизелям
25. Закрытый ходовой мостик
26. Открытый ходовой мостик
27. Боевая рубка
28. Тумба навигационного перископа
29. Центральный пост
30. Радиорубка
31. Центральный пост управления рулями
32. Шахта вдувной вентиляции
33. Шахта вытяжной вентиляции
34. Центральная станция ВВД
35. Машинка привода вертикальных рулей
36. ДГ
37. ГЭД
38. Отсек электродвижения
39. Щит управления ГЕД
40. Разобщительная муфта
41. Дейдвудный сальник
42. Кормовая станция ВВД
43. Кормовой пост управления рулями
44. Привод вертикальных рулей
45. Машинка привода вертикальных рулей
46. Привод кормовых горизонтальных рулей
47. Машинка привода кормовых горизонтальных рулей
48. Кормовой торпедный осек (отсек живучести)
49. 533-мм ТА

Д. Надводная: – 10000 миль (10 узлов), подводная: – 90 миль (3 узла).

Е. 21,7%

Ж. 60 человек.

З. 1 – 120-мм/45 тип 3 мод. А (Д стр. – 80 кбт. /10000 м; 6 выстрелов в минуту; 170 унитарных патронов).

И. 6 носовых (12 торпед) + 2 кормовых (4 торпеды) ТА 533-мм, на *I-63* с января 1939 г. : 6 носовых (12 торпед) + 2 кормовых (4 торпеды); карликовая ПЛ "Нисимура" № 2.

Л. СУАО для 120-мм орудия: 1,5-м дальномер тип *В* (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: ПТС тип 10; линейчатый ночной прицел тип 10; командирский перископ.

I-153 (до 10.05.1942 г. *I-53*; до 1924 г. *№ 64*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 18-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота, базировавшейся на Сасебо. С апреля 1927 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-53* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая. В начале сентября 1933 г. она возвратилась в Сасебо. С 27.09 по 5.10.1934 г. лодка патрулировала у Дзингтау, осуществляя блокаду побережья Центрального Китая. С ноября 1934 г. по февраль 1935 г. корабль числился в резерве. С 29.03 по 4.04.1935 г. *I-53* вновь патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре-октябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С ноября 1935 г. по февраль 1937 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. В марте 1937 г. корабль приписали к ВМР Куре, и до октября 1940 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. В конце октября *I-53* вновь передали ВМР Сасебо, где с ноября 1940 г. по июль 1941 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. В августе 1941 г. *I-53* включили в состав Четвертой эскадры Комбинированного Флота. С 15-го по 26.11.1941 г. ПЛ перешла из Сасебо в порт Самах (о. Хайнань). 30.11.1941 г. корабль направился к о. Анамбас для борьбы с судоходством противника (после начала боевых действий). 8.12.1941 г. он получил приказ следовать к Малайе на перехват английской Восточной эскадры, а 10.12.1941 г. – в район к югу от о. Борнео. 17.12.1941 г. в проливе Каримата (к юго-западу от о. Борнео) *I-53* (капитан 3 ранга Накамура) потопила голландское торговое судно (4502 т) и к западу от Натана (в проливе Каримата) – два американских торговых судна (суммарным водоизмещением 4520 т). 1.02.1942 г. ПЛ пришла в Пенанг. 6.02.1942 г. она направилась в Макассарский пролив для борьбы с судоходством противника и 25.02.1942 г. получила приказ следовать в море Тимор для пресечения эвакуации союзников с о-вов Ява и Суматра. 27.02.1942 г. *I-53* (капитан 3 ранга Накамура) потопила австралийское торговое судно (2602 т), 28.02.1942 г. – английское торговое судно (4210 т), а 2.03.1942 г. – голландское торговое судно (3100 т). 5.03.1942 г. ПЛ пришла в Давао. 11.03.1942 г. она направилась в море Тимор для борьбы с судоходством противника. 10.04.1942 г. корабль передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 11.04.1942 г. *I-53* возвратилась в Давао и с 14-го по 25.04.1942 г. перешла в Куре. С мая по декабрь 1942 г. корабль по техническим причинам числился в резерве и простоял на базе флота в Куре. В январе 1943 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С февраля по май 1943 г. во Внутреннем японском море лодка занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 13.05.1943 г. *I-153* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противодействовать американскому наступлению на Алеутских о-вах. 19.05.1943 г. она пришла на о. Парамушир, где простояла до 27.06.1943 г. и 2.07.1943 г. вернулась в Куре, так и не приняв участие в боевых действиях. В январе 1944 г. в Куре на верфи флота смонтировали устройство работы дизелей под водой ("шнорхель"), провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С февраля по декабрь 1944 г. *I-153* вновь занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. С января 1945 г. и вплоть до капитуляции Японии она простояла на базе флота в Куре. В сентябре 1945 г. корабль вывели из состава флота и в 1946 г. разобрали в Харима (бывшей верфи флота в Куре) на металл.

I-154 (до 10.05.1942 г. *I-54*; до 1924 г. *№ 77*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 18-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота, базировавшейся на Сасебо. С апреля 1927 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-54* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая. В начале сентября 1933 г. она возвратилась в Сасебо. С 27.09 по 5.10.1934 г. лодка патрулировала у Дзингтау, осуществляя блокаду побережья Центрального Китая. С ноября 1934 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве. С 29.03 по 4.04.1935 г. *I-54* вновь патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре-октябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С ноября 1935 г. по февраль 1937 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. В марте 1937 г. корабль приписали к ВМР Куре, и до октября 1940 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. В конце октября *I-54* вновь передали ВМР Сасебо, где с ноября 1940 г. по июль 1941 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. В августе 1941 г. *I-54* включили в состав Четвертой эскадры Комбинированного Флота. С 15-го по 26.11.1941 г. ПЛ перешла из Сасебо в порт Самах (о. Хайнань). 30.11.1941 г. корабль направился в район к северо-востоку от Куантана для борьбы с судоходством противника (после начала боевых действий). 8.12.1941 г. он получил приказ следовать к Малайе на перехват английской Восточной эскадры, а 10.12.1941 г. – в район к югу от о. Борнео. 1.02.1942 г. ПЛ пришла в Пенанг и 6.02.1942 г. направилась в Макассарский пролив для борьбы с судоходством противника. 25.02.1942 г. она получила приказ следовать в море Тимор для пресечения эвакуации союзников с о-вов Ява и Суматра. 28.02.1942 г. *I-54* (капитан 3 ранга Кабаяси) потопила английское торговое судно (8806 т). 6.03.1942 г. ПЛ пришла в Давао. 11.03.1942 г. она направилась в море Тимор для

борьбы с судоходством противника. 10.04.1942 г. корабль передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 11.04.1942 г. *I-54* возвратилась в Давао и с 14-го по 25.04.1942 г. перешла в Куре. С мая по декабрь 1942 г. корабль по техническим причинам числился в резерве и простоял на базе флота в Куре. В январе 1943 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С февраля по май 1943 г. лодка во Внутреннем японском море занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 13.05.1943 г. *I-154* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противодействовать американскому наступлению на Алеутских о-вах. 19.05.1943 г. она пришла на о. Парамушир. 24.05.1943 г. корабль направился к о. Кыска, имея на борту 2 т боеприпасов для стрелкового оружия (вместо части запасных торпед). 25.05.1943 г. в штормовых условиях у ПЛ оказались деформированы носовые горизонтальные рули и огаждение рубки. 27.05.1943 г. *I-154* возвратилась на о. Парамушир, не выполнив поставленной задачи. С 27.06 по 2.07.1943 г. корабль перешел в Куре, где в январе 1944 г. на верфи флота смонтировали устройство работы дизелей под водой ("шнорхель"), провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С февраля по декабрь 1944 г. *I-154* вновь занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. С января 1945 г. и вплоть до капитуляции Японии она простояла на базе флота в Куре. В сентябре 1945 г. корабль вывели из состава флота и разобрали в Харима (бывшей верфи флота в Куре) на металл.

I-155 (до 10.05.1942 г. *I-55*; до 1924 г. *№ 78*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 18-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота, базировавшейся на Сасебо. С апреля 1927 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-55* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая. В начале сентября 1933 г. она возвратилась в Сасебо. С 27.09 по 5.10.1934 г. лодка патрулировала у Дзингтау, осуществляя блокаду побережья Центрального Китая. С ноября 1934 г. по февраль 1935 г. корабль числился в резерве. С 29.03 по 4.04.1935 г. *I-55* вновь патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре-октябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С ноября 1935 г. по февраль 1937 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. В марте 1937 г. корабль приписали к ВМР Куре, и до октября 1940 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. В конце октября *I-55* вновь передали ВМР Сасебо, где с ноября 1940 г. по июль 1941 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. В августе 1941 г. *I-55* включили в состав Четвертой эскадры Комбинированного Флота. С 15-го по 26.11.1941 г. ПЛ перешла из Сасебо в порт Самах (о. Хайнань). 30.11.1941 г. корабль направился в район к северо-востоку от Куантана для борьбы с судоходством противника (после начала боевых действий), а 10.12.1941 г. – в район к югу от о. Борнео. 1.02.1942 г. *I-55* пришла в Пенанг и 6.02.1942 г. направилась в Макассарский пролив для борьбы с судоходством противника. 10.02.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Накадзима) потопила голландское торговое судно (3200 т). 25.02.1942 г. она получила приказ следовать в море Тимор для пресечения эвакуации союзников с о-вов Ява и Суматра. 5.03.1942 г. корабль пришел в Давао. 11.03.1942 г. *I-55* направилась в море Тимор для борьбы с судоходством противника. 10.04.1942 г. корабль передали в распоряжение Школы подводного плавания в Куре. 11.04.1942 г. ПЛ возвратилась в Давао и с 14-го по 25.04.1942 г. перешла в Куре. С мая по декабрь 1942 г. корабль по техническим причинам числился в резерве и простоял на базе флота в Куре. В январе 1943 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса, механизмов и с февраля по май 1943 г. во Внутреннем японском море он занимался подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 13.05.1943 г. *I-155* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противодействовать американскому наступлению на Алеутских о-вах. 19.05.1943 г. она пришла на о. Парамушир. 24.05.1943 г. корабль направился к о. Кыска, имея на борту 2 т боеприпасов для стрелкового вооружения (вместо части запасных торпед). 27.05.1943 г. в штормовых условиях на ПЛ произошел взрыв АБ и в носовом отсеке возник пожар, с которым экипажу удалось справиться, не допустив детонации боеприпасов. 2.06.1943 г. *I-155* пришла в Оминато, не выполнив поставленной задачи. 10.06.1943 г. она возвратилась в Куре, где на верфи флота провели восстановительный ремонт. С января по сентябрь 1944 г. корабль занимался подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 22.09.1944 г. *I-155* передали в распоряжение 102-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда, но вплоть до капитуляции Японии она простояла на базе флота в Куре и участия в боевых действиях не принимала. В сентябре 1945 г. корабль вывели из состава флота и разобрали в Харима (бывшей верфи флота в Куре) на металл.

I-156 (до 10.05.1942 г. *I-56*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 19-го ДПЛ ВМР Куре. С апреля 1927 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-56* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая. В начале сентября 1933 г. она возвратилась в Сасебо. С 27.09 по 5.10.1934 г. лодка патрулировала у Дзингтау, осуществляя блокаду побережья Центрального Китая. С февраля 1935 г. по январь 1938 г. корабль числился в резерве и простоял на базе флота в Сасебо. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-56* базировалась на Мако и занималась блокадой побережья Южного Китая. В августе 1941 г. ПЛ включили в состав Четвертой эскадры Комбинированного Флота. С 15-го по 26.11.1941 г. она перешла из Сасебо в порт Самах (о. Хайнань). 30.11.1941 г. корабль направился в район к северо-востоку от Реданга для борьбы с судоходством противника (после начала боевых действий). 5.01.1942 г. *I-56* (капитан 3 ранга Охаси) на подходах к Реданг потопила два голландских торговых судна (суммарным водоизмещением 5100 т), 9.01.1942 г. – английское торговое судно (2857 т) и два судна (голландское и американское, суммарным водоизмещением 5065 т) повредила. 13.01.1942 г. ПЛ прекратила патрулирование и 17.01.1942 г. пришла в Пенанг.

6.02.1942 г. корабль направился в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 13.02.1942 г. *I-56* (капитан 3 ранга Охаси) в проливе Сунда потопила голландское судно (979 т). 11.04.1942 г. корабль возвратился в Пенанг. 10.04.1942 г. 19-ю ДПЛ передали в распоряжение командующего Пятой эскадрой Комбинированного Флота. С 18.04 по 7.05.1942 г. корабль перешел в Сасебо. 23.05.1942 г. ПЛ направилась в район к юго-западу от атолла Мидуэй и 30.05.1942 г. вошла в состав Соединения контр-адмирала Яоситоме, призванного взаимодействовать с Главными Силами Объединенного Флота в ходе оккупации острова. 18.06.1942 г. *I-156* пришла на атолл Квадженлейн. С 16.07 по 8.08.1942 г. ПЛ перешла в Куре, где ее передали в распоряжение Школы подводного плавания. С сентября 1942 г. по май 1943 г. во Внутреннем японском море она занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 13.05.1943 г. *I-156* включили в состав Специального Соединения контр-адмирала Кондо, призванного противодействовать американскому наступлению на Алеутских о-вах, но по техническим причинам к участию в боевых действиях ее не привлекали. В конце 1943 г. в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 2.09.1944 г. *I-156* передали в распоряжение 102-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда. 27.07.1945 г. экипаж корабля сформировали из смертников и, в случае начала боев за о-ва Метрополии, он должен был действовать против АВ противника. Вплоть до капитуляции Японии ПЛ простояла на базе флота в Куре и участия в боевых действиях не принимала. В декабре 1945 г. *I-156* перешла в Сасебо, где ее полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

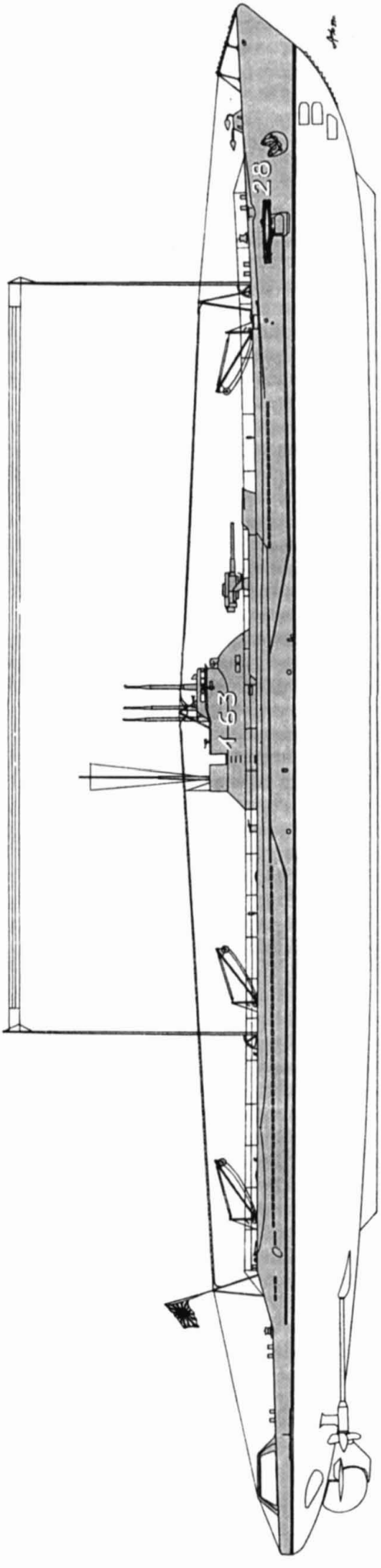
I-157 (до 10.05.1942 г. *I-57*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 19-го ДПЛ ВМР Куре. С апреля 1927 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-57* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая. В начале сентября 1933 г. корабль возвратился в Сасебо. С 27.09 по 5.10.1934 г. он патрулировал у Дзингтау, осуществляя блокаду побережья Центрального Китая. С февраля 1935 г. по январь 1938 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-57* базировалась на Мако и занималась блокадой побережья Южного Китая. В августе 1941 г. лодку включили в состав Четвертой эскадры Комбинированного Флота. С 15-го по 26.11.1941 г. она перешла из Сасебо в порт Самах (о. Хайнань). 30.11.1941 г. корабль направился в район к северо-востоку от Реданга для борьбы с судоходством противника (после начала боевых действий). 4.01.1942 г. *I-57* (капитан 3 ранга Накадзима) на подходах к Редангу потопила голландское торговое судно (3077 т). 13.01.1942 г. ПЛ прекратила патрулирование и 17.01.1942 г. пришла в Пенанг. 6.02.1942 г. корабль направился в Яванское море для борьбы с судоходством противника. 15.02.1942 г. *I-57* (капитан 3 ранга Накадзима) в Яванском море потопила голландское судно (3256 т). 11.04.1942 г. корабль возвратился в Пенанг. 10.04.1942 г. 19-ю ДПЛ передали в распоряжение командующего Пятой эскадрой Комбинированного Флота. С 18.04 по 7.05.1942 г. корабль перешел в Сасебо. 23.05.1942 г. ПЛ направилась в район к юго-западу от атолла Мидуэй и 30.05.1942 г. вошла в состав Соединения контр-адмирала Яоситоме, призванного взаимодействовать с Главными Силами Объединенного Флота в ходе оккупации острова. 19.06.1942 г. *I-157* пришла на атолл Квадженлейн. С 16.07 по 8.08.1942 г. лодка перешла в Куре, где ее передали в распоряжение Школы подводного плавания. С сентября 1942 г. по май 1943 г. во Внутреннем японском море она занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 13.05.1943 г. *I-157* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противодействовать американскому наступлению на Алеутских о-вах, и в конце мая 1943 г. она пришла на о. Парамушир. С 27.05 по 4.06.1943 г. ПЛ доставила на о. Кыска 8 т боеприпасов и вывезла 52 человека 12.06.1943 г. *I-157* вновь направилась к о. Кыска, имея на борту 8 т боеприпасов для стрелкового оружия (вместо запасных торпед). 17.06.1943 г. на подходах к острову лодка, уклоняясь от американских ЭМ, коснулась корпусом грунта и повредила несколько балластных цистерн. Корабль в тот же день смог подойти к берегу, разгрузиться, принять на борт 50 человек и, воспользовавшись темным временем суток, туманом, в надводном положении выйти в море. 22.06.1943 г. *I-157* пришла в Оминато. В конце июня 1943 г. она возвратилась в Куре, где на верфи флота провели восстановительный ремонт. С августа 1943 г. по август 1944 г. корабль вновь занимался подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 12.09.1944 г. *I-157* передали в распоряжение 102-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда. 27.07.1945 г. экипаж корабля сформировали из смертников и, в случае начала боев за о-ва Метрополии, он должен был действовать против АВ противника. Вплоть до капитуляции Японии ПЛ простояла на базе флота в Куре и участия в боевых действиях не принимала. В декабре 1945 г. *I-157* перешла в Сасебо, где ее полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

I-158 (до 10.05.1942 г. *I-58*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 19-го ДПЛ ВМР Куре. С апреля 1927 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-58* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая. В начале сентября 1933 г. корабль возвратился в Сасебо. С 27.09 по 5.10.1934 г. он патрулировал у Дзингтау, осуществляя блокаду побережья Центрального Китая. С февраля 1935 г. по январь 1938 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-58* базировалась на Мако и занималась блокадой побережья Южного Китая. В августе 1941 г. ПЛ включили в состав Четвертой эскадры Комбинированного Флота. С 15-го по 26.11.1941 г. она перешла из Сасебо в порт Самах (о. Хайнань). 30.11.1941 г. корабль направился в район к северо-востоку от Реданга для борьбы с

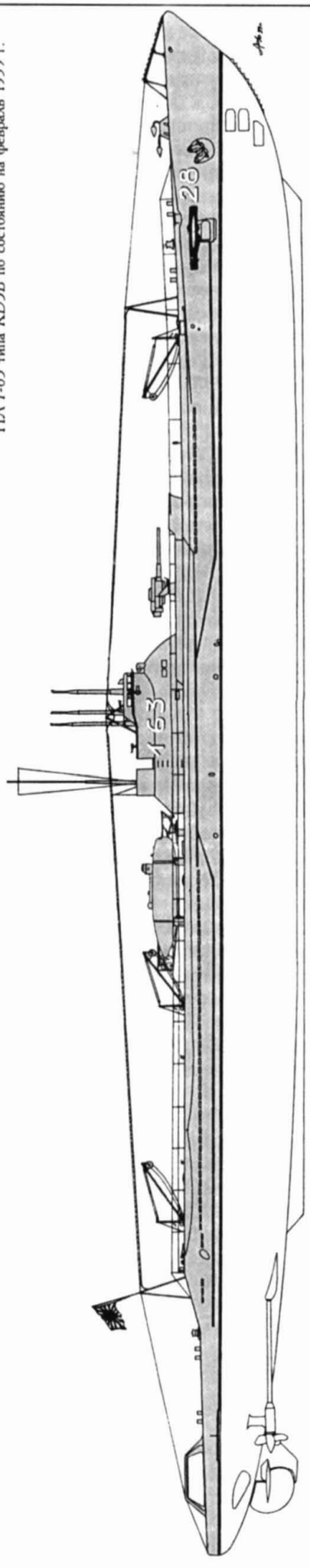
судоходством противника (после начала боевых действий). 8.12.1941 г. I-58 получила приказ следовать к Малайе для перехвата английской Восточной эскадры. 17.12.1941 г. ПЛ (капитан 3 ранга Китамура) обнаружила идущие на юг английские ЛК *Prince of Wales* и линейный КР *Repulse*. Она безрезультатно выпустила по ним пять торпед и о контакте доложила командующему Шестым флотом. 13.01.1942 г. ПЛ прекратила патрулирование и 17.01.1942 г. пришла в Пенанг. 6.02.1942 г. корабль направился в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 25.02.1942 г. *I-58* (капитан 3 ранга Китамура) у южного побережья Индии потопила английское торговое судно (6867 т) и одно судно (6735 т) повредила. 11.04.1942 г. корабль возвратился в Пенанг. 10.04.1942 г. 19-ю ДПЛ передали в распоряжение командующего Пятой эскадры Комбинированного Флота. С 18.04 по 7.05.1942 г. корабль перешел в Сасебо. 23.05.1942 г. ПЛ направилась в район к юго-западу от атолла Мидуэй и 30.05.1942 г. вошла в состав Соединения контр-адмирала Яситоме, призванного взаимодействовать с Главными Силами Объединенного Флота в ходе оккупации острова. 18.06.1942 г. *I-158* пришла на атолл Кваджелейн. С 16.07 по 8.08.1942 г. ПЛ перешла в Куре, где ее передали в распоряжение Школы подводного плавания. С сентября 1942 г. август 1944 г. во Внутреннем японском море она занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 13.05.1943 г. *I-158* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противодействовать американскому наступлению на Алеутских о-вах, но по техническим причинам к участию в боевых действиях ее не привлекали. 12.09.1944 г. *I-158* передали в распоряжение 102-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда. 27.07.1945 г. экипаж корабля сформировали из смертников и, в случае начала боев за о-ва Метрополии, он должен был действовать против АВ противника. Вплоть до капитуляции Японии ПЛ простояла на базе флота в Куре и участия в боевых действиях не принимала. В декабре 1945 г. *I-158* перешла в Сасебо, где ее полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

I-159 (до 10.05.1942 г. *I-59*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 28-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота. С апреля 1927 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-59* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая. С марта 1933 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. С 29.03 по 4.04.1935 г. она патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С 30.10 по 22.11.1937 г. корабль патрулировал в проливе Терасима (у Дзингтау), поддерживая вторжение в Ханджоу. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-59* базировалась на Мако и занималась блокадой побережья Южного Китая. В августе 1941 г. ПЛ включили в состав Четвертой эскадры Комбинированного Флота. С 15-го по 26.11.1941 г. она перешла из Сасебо в порт Самах (о. Хайнань). 30.11.1941 г. корабль направился в район между Малайей и о. Борнео для борьбы с судоходством противника (после начала боевых действий). 21.01.1942 г. *I-59* (капитан 3 ранга Яосимацу) к западу от о. Суматра потопила голландский войсковой ТР (4184 т). 1.02.1942 г. ПЛ пришла в Пенанг. 12.02.1942 г. корабль направился в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 13.03.1942 г. *I-59* (капитан 3 ранга Яосимацу) у южного побережья Индии потопила английское торговое судно (1035 т). 11.04.1942 г. корабль возвратился в Пенанг и с 12-го по 27.04.1942 г. – перешел в Сасебо. 23.05.1942 г. лодка направилась в район к юго-западу от атолла Мидуэй и 30.05.1942 г. вошла в состав Соединения контр-адмирала Яситоме, призванного взаимодействовать с Главными Силами Объединенного Флота в ходе оккупации острова. 19.06.1942 г. *I-159* пришла на атолл Кваджелейн. 14.07.1942 г. ПЛ включили в состав 19-го ДПЛ и с 16.07 по 8.08.1942 г. она перешла в Куре, где перешла в распоряжение Школы подводного плавания. С сентября 1942 г. август 1944 г. во Внутреннем японском море корабль занимался подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 13.05.1943 г. *I-159* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Конда, призванного противодействовать американскому наступлению на Алеутских о-вах, но по техническим причинам к участию в боевых действиях ее не привлекали. 12.09.1944 г. *I-159* передали в распоряжение 102-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда. 27.07.1945 г. экипаж корабля сформировали из смертников и, в случае начала боев за о-ва Метрополии, он должен был действовать против АВ противника. Вплоть до капитуляции Японии ПЛ простояла на базе флота в Куре и участия в боевых действиях не принимала. В декабре 1945 г. *I-158* перешла в Сасебо, где ее полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

I-60 После передачи флоту ПЛ вошла в состав 28-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота. С апреля 1927 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-60* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая. С марта 1933 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. С 29.03 по 4.04.1935 г. она патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С 30.10 по 22.11.1937 г. корабль патрулировал в проливе Терасима (у Дзингтау), поддерживая вторжение в Ханджоу. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-60* базировалась на Мако и занималась блокадой побережья Южного Китая. 2.02.1939 г. во время отработки задач боевой подготовки, в темное время суток, она таранила *I-63*, которая почти сразу затонула. Корабль получил повреждения в носовой оконечности легкого корпуса. В марте-апреле 1939 г. в Сасебо на верфи флота провели восстановительный ремонт. В августе 1941 г. ПЛ включили в состав Четвертой эскадры Комбинированного Флота. С 15-го по 26.11.1941 г. она перешла из



ПЛ *I-63* типа *KD3B* после вступления в строй



ПЛ *I-63* типа *KD3B* по состоянию на февраль 1939 г.

Сасебо в порт Самах (о. Хайнань). 30.11.1941 г. корабль направился в район между Малайей и о. Борнео для борьбы с судоходством противника (после начала боевых действий). 17.01.1942 г. в проливе Сунда *I-60* обнаружил и глубинными бомбами потопил английский ЭМ *Jupiter*.

I-63 После передачи флоту ПЛ вошла в состав 28-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота, базировавшейся на Сасебо. С апреля 1927 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-63* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая. С марта 1933 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. С 29.03 по 4.04.1935 г. она патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С 30.10 по 22.11.1937 г. корабль патрулировал в проливе Терасима (у Дзингтау), поддерживая вторжение в Ханджоу. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-63* базировалась на Мако и занималась блокадой побережья Южного Китая. В декабре 1938 г. корабль передали в распоряжение МТД и приписали к Военно-морскому округу Куре. В январе 1939 г. в Куре на верфи флота установили оборудование для транспортировки экспериментальной карликовой лодки *"Нисимура" № 2*. 2.02.1939 г. в проливе Бунго, во время отработки задач боевой подготовки, в темное время суток, она была таранена *I-60* и затонула в течение нескольких минут со всем экипажем. На корабле в этот момент находился 81 человек и карликовая лодка.

Типа *KD4*

1	2	3	4	5	6	7
I-61	с.в. ф. "Мицубиси", Кобе	ноябрь 1926 г.	12.11.1927 г.	6.04.1929 г.	97,7 × 7,8 × 4,8	$\frac{1700\ (1635)}{2300}$ т
I-162	с.в. ф. "Мицубиси", Кобе		29.11.1928 г.	24.04.1930 г.		
I-164	верфь флота, Куре		5.10.1929 г.	30.08.1930 г.		

А. Заказаны в рамках "Новой программы по замещению" 1923 г. и строились по бюджету на 1926/27 гг. Первоначально (до июля 1939 г.) классифицировались как большие (океанские), а с июля 1939 г. как ПЛ нападения (атаки). Предназначались для совместных действий с надводными кораблями (главным образом ЭМ и КР) против линейных сил противника и борьбы с его торговым судоходством в центральной части Тихого океана. Проект разработан МТД и являлся развитием больших (океанских) ПЛ типа *KD3B*. В отличии от прототипа имели иную форму легкого корпуса и надстроек, что позволило при меньшей мощности ДГ сохранить прежнюю скорость хода и избежать сильной вибрации. Отсутствовали кормовые 533-мм ТА. ПЛ полуторокорпусной конструкции, семь отсеков, разделенных плоскими переборками, три группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (ДГ, ЭД и компрессоры ВВД) с металлическими амортизаторами. Все конструкции клепаные. Рабочая глубина погружения 60 м. Автономность 80 суток.

Б. Два ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 6000 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1800 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 20 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8,5 узла (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 190 т соляра.

Д. Надводная: – 10800 миль (10 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 25,2%

Ж. 60 человек.

З. 1 – 120-мм/45 тип 11 мод. А (Д стр. – 86 кбт; 6 выстрелов в минуту; 170 унитарных патронов), *I-162* с апреля 1945 г.: артиллерийское вооружение отсутствовало.

И. 6 носовых (14 торпед) ТА 533-мм*, *I-162* с апреля 1945 г.: 6 носовых (14 торпед) ТА 533-мм; две человекоуправляемые торпеды тип 1.

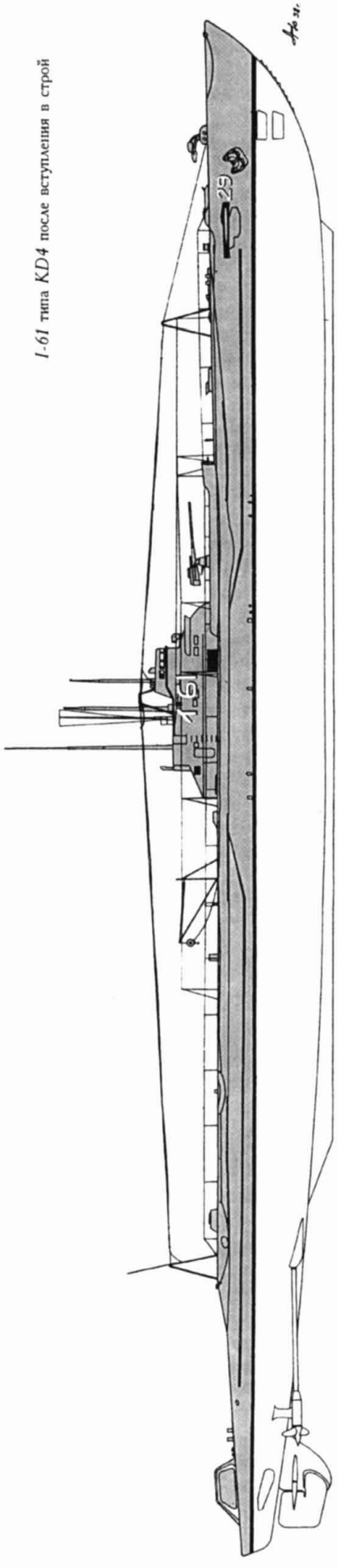
Л. СУАО для 120-мм орудия: 1,5-м дальномер тип *В* (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: ПТС тип *10*; линейчатый ночной прицел тип *10*; командирский перископ.

М. *I-162* с апреля 1945 г. : РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1; РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод 2 модиф. 2.

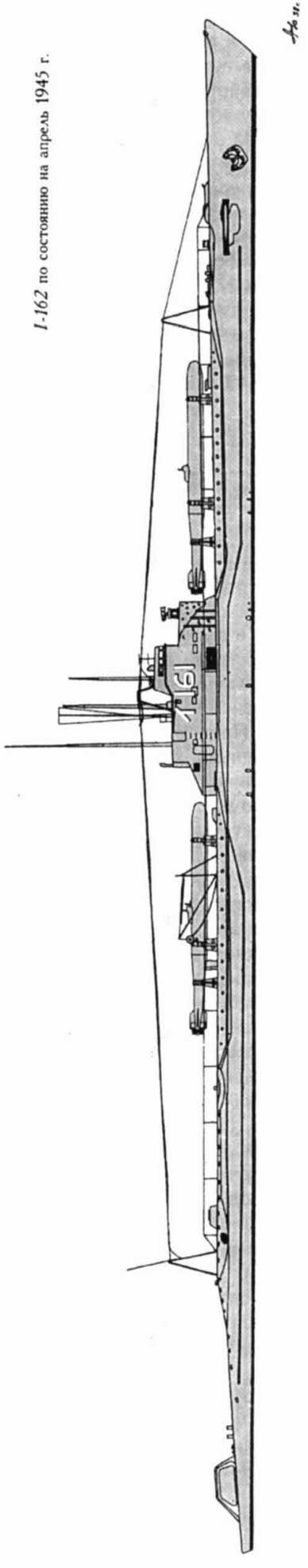
I-61 После передачи флоту ПЛ вошла в состав 29-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота и базировалась на Сасебо. С мая 1929 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-61* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая, а с 27.09 по 5.10.1934 г. – у Дзингтау. С ноября 1934 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. С 29.03 по 4.04.1935 г. она патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С 30.10 по 22.11.1937 г. корабль патрулировал в проливе Терасима (у Дзингтау), поддерживая вторжение в Ханджоу. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-61* базировалась на Мако и участвовала в блокаде побережья Южного Китая. В августе 1941 г. ПЛ включили в состав Пятой эскадры Комбинированного Флота. 2.10.1941 г. у о. Ики, в темное время суток, *I-61* затонула после столкновения с надводным кораблем, предположительно канонерской лодкой. В феврале 1942 г. лодку подняли и сдали на слом.

I-162 (до 10.05.1942 г. *I-62*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 29-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота, и базировалась на Сасебо. С мая 1929 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой

* По данным D. Carpente N. Polmar ("Submarine of the Imperial Japanese Navy"), торпедное вооружение корабля состояло из шести 533-мм ТА, два из которых размещалоись в корме.



I-61 типа *KD4* после вступления в строй



I-162 по состоянию на апрель 1945 г.

подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-62* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая, а с 27.09 по 5.10.1934 г. – у Дзингтау. С ноября 1934 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. С 29.03 по 4.04.1935 г. она патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С 30.10 по 22.11.1937 г. корабль патрулировал в проливе Терасима (у Дзингтау), поддерживая вторжение в Ханджоу. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-62* базировалась на Мако и участвовала в блокаде побережья Южного Китая. В августе 1941 г. ПЛ включили в состав Пятой эскадры Комбинированного Флота. 3.12.1941 г. она пришла в порт Самах (о. Хайнань). С 6-го по 26.12.1941 г. корабль патрулировал в южной части Южно-Китайского моря. 7.01.1942 г. *I-62* направилась в Бенгальский залив для борьбы с судоходством противника. 25.01.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Кинаси) потопила английский ТН (7800 т), 29.01.1942 г. – голландский ТН (9065 т). 2.02.1942 г. корабль пришел в Пенанг. 8.02.1942 г. *I-62* вновь направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 16.03.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Кинаси) у южного побережья Индии потопила английское торговое судно (1100 т). 21.03.1942 г. она торпедой повредила английский ТН (8012 т), шедший в охранении двух эскортных кораблей. 30.03.1942 г. корабль возвратился в Пенанг. С 9-го по 27.04.1942 г. *I-62* перешла в Сасебо, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 15.05.1942 г. ПЛ направилась к атоллу Кваджелейн, где должна была войти в состав соединения контр-адмирала Яоситоме, призванного взаимодействовать с Главными Силами Объединенного Флота в ходе оккупации атолла Мидуэй. 18.05.1942 г. она возвратилась в Сасебо из-за выхода из строя одного из ДГ. 21.05.1942 г. корабль направился в район к юго-западу от атолла Мидуэй для обеспечения его оккупации. 19.06.1942 г. *I-162* пришла на атолл Кваджелейн. С 8.07 по 7.08.1942 г. она патрулировала в море Тимор. С 15.08 по 9.09.1942 г. ПЛ перешла в Пенанг, огибая с юга о-ва Ява и Суматра. 24.09.1942 г. корабль направился в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 1.10.1942 г. *I-162* (капитан 3 ранга Симосе) у восточного побережья Индии потопила английское торговое судно (3443 т), 5.10.1942 г. – австралийское торговое судно (4486 т) и 6.10.1942 г. у о. Цейлон торпедой повредила американское торговое судно (4161 т). 12.11.1942 г. ПЛ возвратилась в Пенанг. 13.01.1943 г. она направилась в район между западным побережьем США и Гавайскими о-вами для борьбы с судоходством противника. 27.01.1943 г. корабль пришел на атолл Кваджелейн, прекратив патрулирование из-за повреждений, полученных в результате взрыва торпеды, выпущенной американской ПЛ *Tresher*. 18.02.1943 г. *I-162* пришла в Куре, где на верфи флота провели восстановительный ремонт. С 27.05 по 18.06.1943 г. она перешла на атолл Кваджелейн и с 26.09 по 13.10.1943 г. – в Пенанг. С 26.11.1943 г. по 4.01.1944 г. корабль патрулировал у архипелага Чагос. 17.02.1944 г. ПЛ направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 29.02.1944 г. *I-162* (капитан-лейтенант Дои) в центральной части Индийского океана потопила английское торговое судно (7127 т). 2.04.1944 г. корабль возвратился в Пенанг. В апреле 1944 г. ПЛ перешла в Куре, где ее включили в состав учебного отряда Школы подводного плавания. 12.09.1944 г. *I-162* передали в распоряжение 102-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда. В апреле 1945 г. в Куре на верфи флота демонтировали 120-мм орудие, установили оборудование для транспортировки и боевого использования двух человекоуправляемых торпед, РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1 и Тип 3 мод. 2 модиф. 2. 27.07.1945 г. экипаж корабля сформировали из смертников и, в случае начала боев за о-ва Метрополии, он должен был действовать против АВ противника. Вплоть до капитуляции Японии ПЛ простояла на базе флота в Куре и участия в боевых действиях не принимала. В декабре 1945 г. *I-162* перешла в Сасебо, где ее полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

I-164 (до 10.05.1942 г. *I-64*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 29-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота и базировалась на Сасебо. С мая 1929 г. по январь 1933 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-64* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая, а с 27.09 по 5.10.1934 г. – у Дзингтау. С ноября 1934 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. С 29.03 по 4.04.1935 г. она патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С 30.10 по 22.11.1937 г. корабль патрулировал в проливе Терасима (у Дзингтау), поддерживая вторжение в Ханджоу. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-64* базировалась на Мако и участвовала в блокаде побережья Южного Китая. В августе 1941 г. ПЛ включили в состав Пятой эскадры Комбинированного Флота. 3.12.1941 г. она пришла в порт Самах (о. Хайнань). С 6-го по 26.12.1941 г. корабль патрулировал в южной части Южно-Китайского моря. 7.01.1942 г. *I-64* направилась в Бенгальский залив для борьбы с судоходством противника. 14.01.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Огава) потопила американское торговое судно (3700 т), 23.01.1942 г. – австралийское торговое судно (2844 т). 2.02.1942 г. корабль пришел в Пенанг. 8.02.1942 г. *I-64* вновь направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 22.03.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Огава) у южного побережья Индии потопила английское торговое судно (1513 т). 30.03.1942 г. корабль возвратился в Пенанг. С 9-го по 27.04.1942 г. *I-64* перешла в Сасебо, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 15.05.1942 г. ПЛ направилась к атоллу Кваджелейн, где должна была войти в состав соединения контр-адмирала Яоситоме, призванного взаимодействовать с Главными Силами Объединенного Флота в ходе оккупации атолла Мидуэй. 17.05.1942 г. в 230 милях к юго-востоку от Кагосима (о. Кюсю) *I-164* была обнаружена и потоплена со всем экипажем американской ПЛ *Triton*.

Типа *KD5*

1	2	3	4	5	6	7
I-165	верфь флота, Куре	декабрь 1929 г.	2.06.1931 г.	1.12.1932 г.	97,7 x 8,2 x 4,7 / 5,5 (16мм)	1705 (1575) / 2330 т
I-166	верфь флота, Сасебо	декабрь 1929 г.	2.06.1931 г.	10.11.1932 г.		
I-67	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	январь 1930 г.	7.04.1931 г.	8.08.1932 г.		

А. Заказаны в рамках "Новой программы по замещению" 1923 г. и строились по бюджету на 1929/30 гг. Первоначально (до июля 1939 г.) классифицировались как большие (океанские), а с июля 1939 г. как ПЛ нападения (атаки). Предназначались для совместных действий с надводными кораблями (главным образом ЭМ и КР) против линейных сил противника и борьбы с его торговым судоходством в центральной части Тихого океана. Проект разработан МТД и являлся развитием больших (океанских) ПЛ типа *KD4*. В отличие от прототипа, имели иные обводы легкого корпуса и надстроек, благодаря увеличению ширины корпуса до 8,2 м (против 7,8 м на *KD4*), что позволяло обеспечить приемлемые условия для боевого использования 100-мм универсального орудия, толщина стенок прочного корпуса возросла до 16 мм (против 15 мм на *KD4*) и рабочая глубина погружения – до 75 м. Корабль получил на вооружение 13,2-мм пулемет. ПЛ полуторокорпусной конструкции, семь отсеков, разделенных плоскими переборками, три группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (ДГ, ЭД и компрессоры ВВД) с металлическими амортизаторами. Все конструкции клепаные. Автономность 70 суток.

Б. Два ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 6000 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1800 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 20,5 узла (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8,5 узла (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 190 т соляра.

Д. Надводная: – 10000 миль (10 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 26,8%

Ж. 75 человек.

З. 1 – 100-мм/50 тип 88 мод.1 (Д стр. – 87,5 кбт/ 11200 м; 25 выстрелов в минуту; 350 унитарных патронов), 1 – 13,2-мм/76 тип 93 (Д стр. – 6400 м/ 4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 1200 унитарных партронов), *I-165* с апреля 1945 г.: 1 –13,2-мм/76 тип 93.

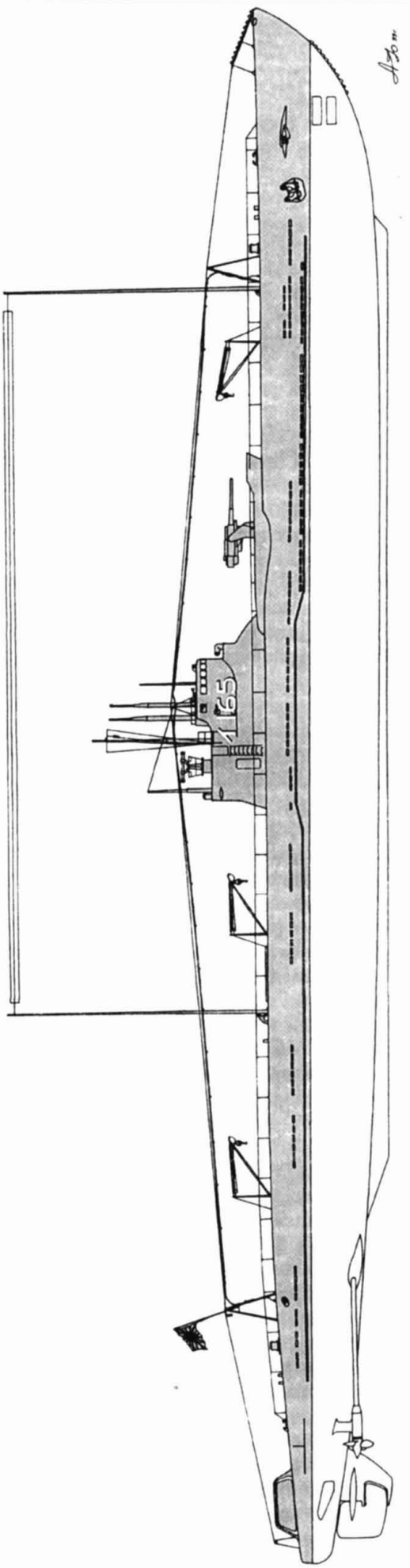
И. 6 носовых (14 торпед) ТА 533-мм, *I-165* с апреля 1945 г.: 6 носовых (14 торпед) ТА 533-мм; две человекоуправляемые торпеды тип 1.

Л. СУАО для 100-мм орудия: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: ПТС тип 10; линейчатый ночной прицел тип 10; командирский перископ.

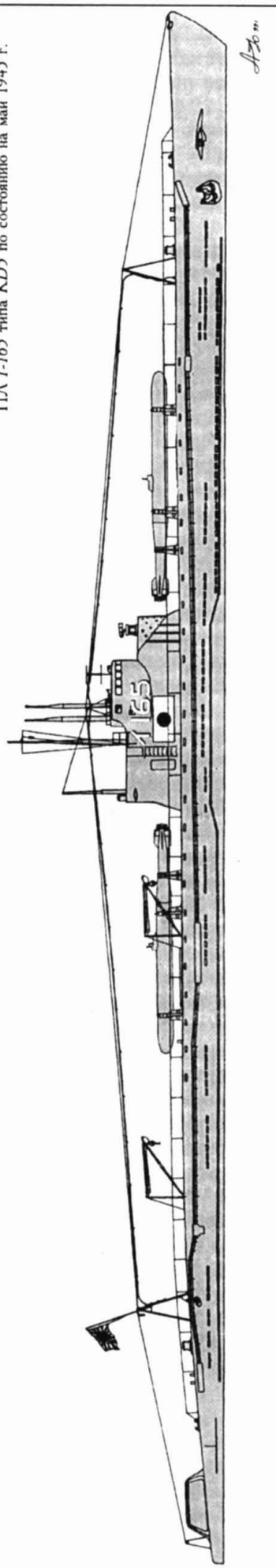
М. *I-165* с июня 1945 г. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф.1, *I-165* с апреля 1945 г. РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2; РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1.

I-165 (до 10.05.1942 г. *I-65*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 30-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-65* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая, а с 27.09 по 5.10.1934 г. – у Дзингтау. С ноября 1934 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. С 29.03 по 4.04.1935 г. она патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С 30.10 по 22.11.1937 г. корабль патрулировал в проливе Терасима (у Дзингтау), поддерживая вторжение в Ханджоу. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-65* базировалась на Мако и участвовала в блокаде побережья Южного Китая. С декабря 1938 г. по январь 1940 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. В августе 1941 г. ее включили в состав Пятой эскадры Комбинированного Флота. 3.12.1941 г. *I-65* пришла в порт Самах (о. Хайнань). С 6.12.1941 г. корабль направился в южную часть Южно-Китайского моря. 8.12.1941 г. ПЛ (капитан-лейтенант Харада) обнаружила (5° 0' N; 105° 30' Ost) идущие на север в охранении четырех ЭМ английские ЛК *Prince of Wales* и линейный КР *Repulse*. 26.12.1941 г. она возвратилась в порт Самах. 7.01.1942 г. *I-65* направилась в район к юго-западу от о. Ява для борьбы с судоходством противника. 10.01.1942 г. ПЛ (капитан-лейтенант Харада) потопила английское торговое судно (2950 т), 11.01.1942 г. – голландское торговое судно (3155 т). 29.01.1942 г. корабль пришел в Пенанг. 6.02.1942 г. *I-65* направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 9.02.1942 г. ПЛ (капитан-лейтенант Харада) у о. Цейлон потопила английское торговое судно (4150 т). 7.03.1942 г. она возвратилась в Пенанг. С 14-го по 27.05.1942 г. корабль перешел на атолл Трук. 30.05.1942 г. *I-165* направилась в район к юго-западу от атолла Мидуэй, где вошла в состав соединения контр-адмирала Яоситоме, призванного взаимодействовать с Главными Силами Объединенного Флота в ходе оккупации острова. 19.06.1942 г. ПЛ пришла на атолл Кваджелейн. С 2-го по 10.07.1942 г. она перешла в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 31.07 по 10.08.1942 г. корабль перешел в Сингапур и 18.08.1942 г. направился в Бенгальский залив для борьбы с судоходством противника. 31.08.1942 г. *I-165* (капитан 3 ранга Торису) у о. Цейлон потопила американское торговое судно (5237 т) и 12.09.1942 г. пришла в Пенанг. 24.09.1942 г. корабль вновь направился в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 3.10.1942 г. к югу от о. Цейлон ПЛ (капитан 3 ранга Торису) потопила английское торговое судно (5549 т) и 9.10.1942 г. – неиндифицированное торговое судно (примерно 5000 т). 10.12.1942 г. она обстреляла из 100-мм орудия Порт Грегори и 15.12.1942 г. возвратилась в Пенанг. 13.01.1943 г. *I-165* для борьбы с судоходством противника, направилась в район между западным по-

ПЛ *I-65* типа *KD5* после вступления в строй



ПЛ *I-165* типа *KD5* по состоянию на май 1945 г.



бережьем США и Гавайскими о-вами. 21.02.1943 г. корабль пришел на атолл Кваджелейн. С марта по август 1943 г. он патрулировал на подходах к базе Шестого флота. 29.08.1943 г. *I-165* направилась к западному побережью США для борьбы с судоходством противника. 26.09.1943 г. лодка получила приказ прекратить патрулирование и 13.10.1943 г. пришла в Пенанг. С 26.11 по 31.12.1943 г. ПЛ оперировала у архипелага Чагос. 17.02.1944 г. корабль вновь направился в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 15.03.1944 г. в центральной части Индийского океана *I-165* (капитан-лейтенант Симицу) потопила английское торговое судно (3916 т). 9.04.1944 г. она возвратилась в Пенанг. В конце апреля 1944 г. корабль пришел в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1. С июля по сентябрь 1944 г. ПЛ простояла на базе флота в Куре и участия в боевых действиях не принимала. 12.09.1944 г. *I-165* передали в распоряжение 102-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда, и она вошла в состав 15-го ДПЛ Шестого флота. С 12.12.1944 г. по 7.02.1945 г. лодка патрулировала в районе о-вов Адмиралтейства, обеспечивая атаки человекоуправляемых торпед. В апреле 1945 г. в Куре на верфи флота демонтировали 100-мм орудие, установили оборудование для транспортировки и боевого использования двух человекоуправляемых торпед. 27.05.1945 г. *I-165* вышла из Токуяма и направилась в район к югу от о. Окинава, имея на борту две человекоуправляемые торпеды (миссия "Тодороки"). Перед ПЛ стояла задача атаки боевых кораблей противника и навигационное обеспечение атак человекоуправляемых торпед других ПЛ группы. 27.06.1945 г. в 450 милях к югу от о. Сайпан лодка была обнаружена и потоплена американской базовой авиацией.

I-166 (до 10.05.1942 г. *I-66*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 30-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-66* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая, а с 27.09 по 5.10.1934 г. – у Дзингтау. С ноября 1934 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. С 29.03 по 4.04.1935 г. она патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С 30.10 по 22.11.1937 г. корабль патрулировал в проливе Терасима (у Дзингтау), поддерживая вторжение в Ханджоу. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-66* базировалась на Мако и участвовала в блокаде побережья Южного Китая. С декабря 1938 г. по январь 1940 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. В августе 1941 г. ее включили в состав Пятой эскадры Комбинированного Флота. 3.12.1941 г. *I-65* пришла в порт Самах (о. Хайнань). 6.12.1941 г. ПЛ направилась в южную часть Южно-Китайского моря. 24.12.1941 г. корабль (капитан 3 ранга Яоситоме) к северу от о. Борнео обнаружила голландскую ПЛ *K-XVII*. Из-за большой дистанции *I-66* не смогла выйти в торпедную атаку и вызвала ЭМ *Уранами*, который ее потопил глубинными бомбами. 26.12.1941 г. ПЛ возвратилась в порт Самах. 7.01.1942 г. *I-66* направилась в район к юго-западу от о. Ява для борьбы с судоходством противника. 10.01.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Яоситоме) в районе к юго-западу от о. Ява потопила английское торговое судно (2950 т), и 20.01.1942 г. – американское торговое судно (2670 т). 2.02.1942 г. корабль пришел в Пенанг. 8.02.1942 г. *I-66* направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 20.02.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Яоситоме) у о. Цейлон потопила английское торговое судно (5810 т) и одно (2076 т) повредила торпедой. 7.03.1942 г. она возвратилась в Пенанг. С 14-го по 27.05.1942 г. корабль перешел на атолл Трук. 30.05.1942 г. *I-166* направилась в район к юго-западу от атолла Мидуэй, где вошла в состав соединения контр-адмирала Яоситоме, призванного взаимодействовать с Главными Силами Объединенного Флота в ходе оккупации острова. 19.06.1942 г. ПЛ пришла на атолл Кваджелейн. С 2-го по 10.07.1942 г. она перешла в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 31.07 по 10.08.1942 г. корабль перешел в Сингапур и с 18.08 по 12.09.1942 г. патрулировал в Бенгальском заливе. 24.09.1942 г. *I-166* вновь направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 1.10.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Танака) у Калькутты потопила английское торговое судно (1210 т). 5.10.1942 г. она высадила на индийское побережье (у Калькутты) агента армейской разведки. 26.11.1942 г. в Бенгальском заливе корабль потопил английское торговое судно (5332 т). 14.12.1942 г. 1-166 обстреляла из 100-мм орудия Кокосовые о-ва и 21.12.1942 г. возвратилась в Пенанг. 13.01.1943 г. ПЛ направилась в район между западным побережьем США и Гавайскими о-вами для борьбы с судоходством противника. 21.02.1943 г. корабль пришел на атолл Кваджелейн. С 17.07 по 10.09.1943 г. он патрулировал у восточных Соломоновых о-вов и с 26.09 по 13.10.1943 г. перешел в Пенанг. С 26.11.1943 г. по 4.01.1944 г. *I-166* патрулировала у архипелага Чагос и с 17.02 по 18.03.1944 г. – в центральной части Индийского океана. 24.04.1944 г. ПЛ направилась к южному побережью Индии для борьбы с судоходством противника. 19.05.1944 г. она высадила на побережье о. Цейлон агента армейской разведки. 15.07.1944 г. на подходах к Сингапуру корабль был обнаружен в надводном положении и потоплен торпедой английской ПЛ *Telemachus*. Экипаж *I-166*, за исключением командира и трех верхних вахтенных, погиб.

I-67 После передачи флоту ПЛ вошла в состав 30-го ДПЛ Второй эскадры Второго флота. С 29.06 по 27.08.1933 г. *I-67* базировалась на Мако (о. Формоза) и патрулировала у побережья Центрального Китая, а с 27.09 по 5.10.1934 г. – у Дзингтау. С ноября 1934 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. С 29.03 по 4.04.1935 г. она патрулировала у побережья Центрального Китая, а в сентябре 1935 г. принимала участие в маневрах Четвертого флота. С 30.10 по 22.11.1937 г. корабль патрулировал в проливе Терасима (у Дзингтау), поддерживая вторжение в Ханджоу. С 28.09 по 17.11.1938 г. *I-67* базировалась на Мако и участвовала в блокаде побережья Южного Китая. С декабря 1938 г. по январь 1940 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Сасебо. 29.08.1940 г. во время учебного похода корабль затонул по неизвестным причинам у о-вов Бонин. В этот момент на его борту находилось 76 членов экипажа и 11 курсантов Школы подводного плавания.

Нападения (атаки) типов *KD6A* и *KD6B*

1	2	3	4	5	6	7
I-168	верфь флота, Куре	июнь 1931 г.	26.06.1933 г.	31.07.1934 г.		
I-169	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	июнь 1931 г.	15.02.1934 г.	28.09.1935 г.		
I-70	верфь флота, Сасебо	июнь 1931 г.	14.06.1934 г.	9.11.1935 г.	104,7 x 8,2 x 4,57 / 5,3 (16мм)	1785 (1400) / 2440 т
I-171	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	июнь 1931 г.	25.08.1934 г.	24.12.1935 г.		
I-172	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	июнь 1931 г.	6.04.1935 г.	7.01.1937 г.		
I-73	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	июнь 1931 г.	20.06.1935 г.	7.01.1937 г.		
I-174	верфь флота, Сасебо	март 1935 г.	28.03.1937 г.	15.08.1938 г.	105,0 x 8,2 x 4,57 / 5,3 (17мм)	1810 (1420) / 2564 т
I-175	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	ноябрь 1934 г.	16.09.1936 г.	18.12.1938 г.		

А. *I-68, I-69, I-70, I-71, I-72* и *I-73* – типа *KD6A*, заказаны в рамках "Первой программы по замене кораблей" 1931 г. *I-68* строилась по бюджету на 1931/ 32 гг., *I-69, I-70, I-71, I-72* и *I-73* – по бюджету на 1932/ 33 гг. (закладка кораблей была осуществлена до выделения средств Парламентом). *I-74* и *I-75* – типа *KD6B*, заказаны в рамках "Второй программы по замене кораблей" 1934 г. и строились по бюджету на 1934/35 гг. Первоначально классифицировались как большие (океанские), а с июля 1939 г. – как ПЛ нападения (атаки). Предназначались для совместных действий с надводными кораблями (главным образом ЭМ и КР) против линейных сил противника и борьбы с его торговым судоходством в центральной части Тихого океана. Проект разработан МТД и являлся развитием больших (океанских) ПЛ типа *KD5*. В отличие от прототипа, первые шесть кораблей имели удлиненный на семь метров корпус и увеличенную до 9000 л.с. мощность ДГ, благодаря чему скорость надводного хода возростла до 23 узлов, а дальность плавания 10-узловым ходом – до 14000 миль. На *I-74* и *I-75* корпус удлинили еще на 0,3 м. Рабочая глубина погружения 75 м. Автономность 80 суток.

Б. Два ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 9000 л. с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1800 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 23 узла (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8,25 узла (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 230 т соляра.

Д. Надводная: – 14000 миль (10 узлов); – 10000 миль (16 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. У типа *KD6A*: – 26,8 %, у типа *KD6B*: – 29,4%.

Ж. 70 человек.

З. На *I-68, I-69* и *I-70*: 1 – 100-мм/50 тип 88 мод.1 (Д стр. – 87,5 кбт/11200 м; 25 выстрелов в минуту; 350 унитарных патронов), 1 – 13,2-мм/76 тип 93 (Д стр. – 6400 м/4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 1200 унитарных партронов), на *I-71, I-72, I-73, I-74* и *I-75*: 1 – 120-мм/50 тип 3 мод.1 (Д стр. – 86,5 кбт; 5 выстрелов в минуту; 150 выстрелов), 1 – 13,2-мм/76 тип 93.

И. 6 носовых (14 торпед) ТА 533-мм.

Л. СУАО для 100-мм и 120-мм орудий: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: ПТС тип 10; линейчатый ночной прицел тип 10; командирский перископ.

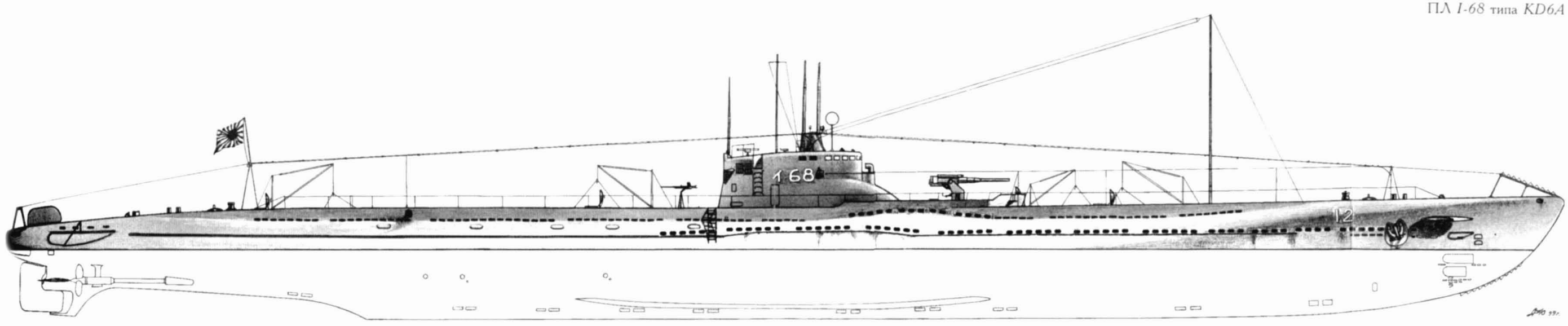
1-168 (до 10.05.1942 г. I-68) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 12-го ДПЛ Третьей эскадры ВМР Куре. С августа 1934 г. по февраль 1936 г. она занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. В марте 1936 г. 12-й ДПЛ передали в распоряжение командующего Второй эскадры ПЛ Второго флота. С 27.03 по 6.04.1937 г. *I-68* патрулировала в проливе Терасима (у Дзингтау) и с 30.10 по 22.11.1937 г. обеспечивала вторжение в Ханджоу. С 9-го по 14.04.1938 г. корабль патрулировал у побережья южного Китая. С мая 1938 г. по февраль 1940 г. ПЛ базировалась на Мако и участвовала в блокаде побережья Южного Китая. В марте 1940 г. 12-й ДПЛ перешел в распоряжение Третьей эскадры Шестого Флота. С апреля 1940 г. по октябрь 1941 г. *I-68* занималась боевой подготовкой в водах Метрополии и с 10-го по 18.11.1941 г. перешла на атолл Кваджелейн, где ее включили в состав Третьей группы ПЛ контр-адмирала Мива Сигееси, призванной атаковать корабли противника в районе к югу от Гавайских о-вов. 26.11.1941 г. корабль направился в назначенный район патрулирования. 10.12.1941 г. ему приказали приступить к поиску американского ОС во главе с АВ *Lexington*. 22.12.1941 г. *I-68* безрезультатно обстреляла атолл Джонстон. 13.01.1942 г. ПЛ приступила к патрулированию в районе между западным побережьем США и атоллом Мидуэй. 4.02.1942 г. она возвратилась в Куре. С 13-го по 21.03.1942 г. корабль перешел на атолл Трук. 18.04.1942 г. *I-68* направилась в район к северо-западу от о. Оаху для перехвата американских АВ *Hornet* и *Enterprise*, нанесших удар по Токио. 2.05.1942 г. ПЛ возвратилась на атолл Трук. 23.05.1942 г. она направилась в район между Гавайскими о-вами и атоллом Мидуэй для поиска и атаки кораблей противника в рамках операции по захвату острова. 4.06.1942 г. *I-168* безрезультатно выпустила по лагуне атолла Мидуэй шесть 100-мм снарядов. Ответный огонь береговых батарей вынудил ее отойти на юго-запад. 5.06.1942 г. корабль получил приказ атаковать поврежденный американский АВ *Yorktown*. 6.06.1942 г. *I-168* (капитан-лейтенант Танабе) на дистанции 11 миль обнаружила американский корабль в охранении шести ЭМ. ПЛ в течение шести часов в подводном положении подошла к АВ на дистанцию 1000–1100 м и выпустила четыре торпеды. Две из них (подругим данным одна) попали в эсминец *Hammann*, который затонул. Вместе с кораблем погиб 81 человек (из экипажа 241 человек). Две другие тор-

педы попали в *Yorktown*, и утром 7.06.1942 г. он затонул. На *I-168* в ходе контратак было сброшено около 60 глубинных бомб. Их взрывы привели к повреждению обоих групп АБ и одного из 533-мм ТА, через который в прочный корпус начала поступать вода. ПЛ провалилась на предельную глубину погружения, но благодаря умелым действиям экипажа удержалась и затем всплыла. Корабль поставил дымовую завесу и в надводном положении оторвался от противника. 17.06.1942 г. *I-168* пришла в Куре, где с 20.06 по 30.09.1942 г. на верфи флота провели восстановительный ремонт. Командир корабля капитан-лейтенант Танабе был объявлен национальным героем, награжден и назначен на строившуюся *I-176*. С 1.10 по 21.10.1942 г. ПЛ перешла на атолл Трук и с 28.10 по 5.11.1942 г. – в Рабаул. 7.11.1942 г. *I-168* направилась в район к востоку от Соломоновых о-вов для поиска и атаки боевых кораблей противника. 16.11.1942 г. лодку включили в состав Соединения контр-адмирала Хисао Мито, и 19.11.1942 г. она пришла в Буин, где выгрузили часть запасных торпед и установили крепления для транспортировки контейнеров на палубе надстройки. С 12-го по 11.12.1942 г. и с 13-го по 22.01.1943 г. *I-168* доставила в Каминпо (соответственно 7.12.1942 г. и 17.01.1943 г.) около 45 т боеприпасов для стрелкового оружия, продуктов питания и медикаментов (вместо части запасных торпед и в палубных контейнерах). 21.03.1943 г. ПЛ направилась в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. 24.04.1943 г. она пришла на атолл Трук. 13.05.1943 г. корабль включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо. 31.05.1943 г. *I-168* пришла на о. Парамушир. С 10-го по 20.06.1943 г. ПЛ доставила на о. Кыска (13.06.1943 г.) 5 т боеприпасов для стрелкового оружия (вместо части запасных торпед и 100-мм снарядов). С 27.06 по 2.07.1943 г. она перешла в Куре, а с 8-го по 20.07.1943 г. – в Рабаул. 26.07.1943 г. корабль направился к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 27.07.1943 г. в 60 милях от Нью Гановера (о. Новая Ирландия) *I-168* обнаружила в надводном положении и торпедой потопила американская ПЛ *Scamp*.

I-169 (до 10.05.1942 г. *I-69*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 12-го ДПЛ Третьей эскадры ВМР Куре. С октября 1935 г. по февраль 1936 г. она занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. В марте 1936 г. 12-й ДПЛ передали в распоряжение командующего Второй эскадры ПЛ Второго флота. С 27.03 по 6.04.1937 г. *I-69* патрулировала в проливе Терасима (у Дзингтау) и с 30.10 по 22.11.1937 г. обеспечивала вторжение в Ханджоу. С 9-го по 14.04.1938 г. корабль патрулировал у побережья южного Китая. С мая 1938 г. по февраль 1940 г. ПЛ базировалась на Мако и участвовала в блокаде южного побережья Китая. В марте 1940 г. 12-й ДПЛ перешел в распоряжение Третьей эскадры Шестого флота. С апреля 1940 г. по октябрь 1941 г. *I-69* занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. 19.11.1941 г. ПЛ направилась к Гавайским о-вам для разведки подходов к о. Оаху. 10.12.1941 г. ей приказали приступить к поиску американского Соединения во главе с АВ *Lexington*. 24.12.1941 г. корабль пришел на атолл Квадженлейн. 13.01.1942 г. *I-169* направилась в район между западным побережьем США и атоллом Мидуэй для борьбы с судоходством противника. 8.02 и 10.02.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Ватанабэ) безрезультатно обстреляла атолл Мидуэй. 21.03.1942 г. корабль пришел на атолл Трук. 18.04.1942 г. *I-69* направилась в район к северо-западу от о. Оаху для перехвата американских АВ *Hornet* и *Enterprise*, нанесших удар по Токио. 2.05.1942 г. ПЛ возвратилась на атолл Трук. 30.05.1942 г. ПЛ включили в состав Соединения "С", и она направилась в район к северо-востоку от атолла Мидуэй для поиска и атаки американских АВ. 19.06.1942 г. корабль возвратился на атолл Трук. 12.07.1942 г. *I-169* направилась к Новой Каледонии для борьбы с судоходством противника. 29.07.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Ватанабэ) потопила австралийское торговое судно (9227 т). 23.08.1942 г. она пришла в Рабаул. С 23.09 по 28.11.1942 г. корабль патрулировал у восточных Соломоновых о-вов. 16.11.1942 г. *I-169* включили в состав Соединения контр-адмирала Хисао Мито. 9.12.1942 г. она пришла в Буин, где выгрузили часть запасных торпед и установили крепления для транспортировки контейнеров на палубе надстройки. С 3-го по 10.01.1943 г. лодка доставила в Каминпо (7.01.1943 г.) 50 т продуктов питания и медикаментов (вместо части запасных торпед и в палубных контейнерах). С 12-го по 21.03.1943 г. корабль перешел на атолл Трук, где до 22.04.1943 г. силами личного состава тенденра *Хей Мару* провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 13.05.1943 г. *I-169* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо и 19.05.1943 г. она пришла на о. Парамушир. С 17-го по 27.06.1943 г. ПЛ доставила на о. Кыска (22.06.1943 г.) 8 т боеприпасов для стрелкового оружия (вместо части запасных торпед и 100-мм снарядов) и вывезла 60 человек. С 30.06 по 5.07.1943 г. она перешла в Куре, а с 8-го по 20.07.1943 г. – в Рабаул. С 26.07 по 5.09.1943 г. *I-169* патрулировала у восточных Соломоновых о-вов. С 4-го по 17.11.1943 г. лодка перешла на атолл Квадженлейн, где ее включили в состав Специального соединения капитана 1 ранга Ивагами, призванного противодействовать американскому вторжению на о-ва Джилберта. С 20.11 по 4.12.1943 г. корабль патрулировал у о-ва Тарава. С 22.01 по 7.03.1944 г. он направился в район к северу от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 4.04.1944 г. В районе к западу от атолла Трук *I-169* была потоплена американской базовой авиацией.

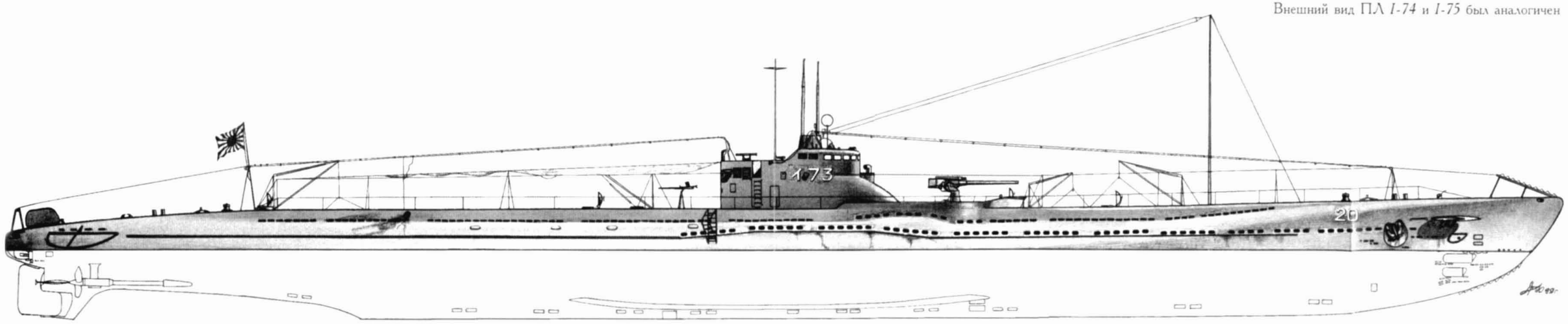
I-70 После передачи флоту ПЛ вошла в состав 12-го ДПЛ Третьей эскадры ВМР Куре. С ноября 1935 г. по февраль 1936 г. лодка занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. С 27.03 по 6.04.1937 г. *I-70* патрулировала в проливе Терасима (у Дзингтау) и с 30.10 по 22.11.1937 г. обеспечивала вторжение в Ханджоу. С 9-го по 14.04.1938 г. корабль патрулировал у побережья Южного Китая. С мая 1938 г. по февраль 1940 г. ПЛ базировалась на Мако и участвовала в блокаде побережья Южного Китая. В марте 1940 г. 12-й ДПЛ перешел в распоряжение Третьей эскадры Шестого флота. С апреля 1940 г. по октябрь 1941 г. *I-70* занималась боевой подготовкой в водах Метрополии и с 10-го по 18.11.1941 г. перешла на атолл Квадженлейн, где ее включили в состав Третьей группы ПЛ

ПЛ *I-68* типа *KD6A*



0 10м

ПЛ *I-73* типа *KD6A*
Внешний вид ПЛ *I-74* и *I-75* был аналогичен



контр-адмирала Мива Сигееси, предназначенной для атаки боевых кораблей противника в районе к югу от Гавайских о-вов. 26.11.1941 г. лодка направилась в назначенный район патрулирования. 10.12.1941 г. ей приказали приступить к поиску американского соединения во главе с АВ *Lexington*. *I-70* была вынуждена следовать в надводном положении. В этот момент ее атаковали бомбардировщики с американского соединения *Enterprise*. В результате близких разрывов бомб и пулеметного огня у корабля оказались поврежденными клапана вентиляции ЦГБ, воздуховоды ДГ и надстройка, в прочный корпус начала поступать вода. ПЛ не могла погружаться. Спустя три часа в 200 милях к северо-востоку от о. Оаху *I-70* была потоплена американской палубной авиацией (вероятно, с АВ *Enterprise*).

I-171 (до 10.05.1942 г. *I-71*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 20-го ДПЛ Второй эскадры ВМР Сасебо. С января 1936 г. по декабрь 1937 г. лодка занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. С 9-го по 14.04.1938 г. она патрулировала у побережья Южного Китая. С мая 1938 г. по февраль 1940 г. *I-71* базировалась на Мако и участвовала в блокаде побережья Южного Китая. В марте 1940 г. 20-й ДПЛ передали в распоряжение Третьей эскадры Шестого флота, и до октября 1941 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. ПЛ перешла на атолл Кваджелейн, где ее включили в состав Третьей группы ПЛ контр-адмирала Мива Сигееси, предназначенной для атаки боевых кораблей противника в районе к югу от Гавайских о-вов. 26.11.1941 г. корабль направился в назначенный район патрулирования. 6.12.1941 г. *I-71* провела разведку якорной стоянки Лахайна на Мауи (на одном из южных Гавайских о-вов.). 10.12.1941 г. ему приказали приступить к поиску американского соединения во главе с АВ *Lexington*. 22.12.1941 г. ПЛ безрезультатно обстреляла атолл Пальмира и 30.12.1941 г. возвратилась на атолл Кваджелейн. 13.01.1942 г. она направилась к Гавайским о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 25.01.1942 г. *I-71* получила приказ начать поиск американских АВ *Yorktown* и *Enterprise*, следовавших к Маршалловым о-вам. 27.01.1942 г. она безрезультатно обстреляла лагуну атолла Мидуэй. 4.02.1942 г. ПЛ пришла в Куре. С 13-го по 21.03.1942 г. корабль перешел на атолл Трук. 18.04.1942 г. *I-71* направилась в район к северо-западу от о. Оаху для перехвата американских АВ *Hornet* и *Enterprise*, нанесших удар по Токио. 19.05.1942 г. ПЛ пришла на атолл Кваджелейн. 30.05.1942 г. корабль включили в состав Соединения "С", и он направился в район к северо-востоку от атолла Мидуэй для поиска и атаки американских авианосцев 20.06.1942 г. *I-71* возвратилась на атолл Кваджелейн. 4.07.1942 г. она направилась к побережью Австралии для борьбы с судоходством противника. 22.08.1942 г. ПЛ пришла на атолл Трук. 21.09.1942 г. корабль направился к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 27.09.1942 г. у восточных Соломоновых о-вов *I-71* торпедой повредила американский войсковой ТР (7320 т). 25.10.1942 г. она пришла в Рабаул. 16.11.1942 г. ПЛ включили в состав Соединения контр-адмирала Хисао Мито. С нее выгрузили часть продовольственных запасов для экипажа, демонтировали 120-мм орудие, около 50 % элементов АБ (что позволяло обеспечить трехузловой ход в течение пяти часов) и воздушные колориферы. ПЛ могла принять в прочный корпус до 30 т различных грузов и еще 15 т располагались на буксируемом транспортном средстве (46-футовом пантоне *Унхо-то*). Данные о транспортной деятельности ПЛ отсутствуют. В начале 1943 г. (точная дата неизвестна) *I-71* перешла на атолл Трук. 3.09.1943 г. ПЛ включили в состав Соединения "А", и 6.09.1943 г. она направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника. 3.10.1943 г. корабль возвратился на атолл Трук. В декабре 1943 г. *I-71* перешла в Рабаул и 19.01.1944 г. направилась к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 1.02.1944 г. в 15 милях к западу от о. Бука (Соломоновы о-ва) ПЛ была обнаружена и потоплена глубинными бомбами американскими ЭМ *Guest* и *Hudson*.

I-172 (до 10.05.1942 г. *I-72*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 20-го ДПЛ Второй эскадры ВМР Сасебо. С января по декабрь 1937 г. она занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. С 9-го по 14.04.1938 г. корабль патрулировал у побережья южного Китая. С мая 1938 г. по февраль 1940 г. *I-72* базировалась на Мако и участвовала в блокаде южного побережья Китая. В марте 1940 г. 20-й ДПЛ передали в распоряжение Третьей эскадры Шестого флота, и до октября 1941 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. ПЛ перешла на атолл Кваджелейн, где ее включили в состав Третьей группы ПЛ контр-адмирала Мива Сигееси, предназначенной для атаки боевых кораблей противника в районе к югу от Гавайских о-вов. 26.11.1941 г. корабль направился в назначенный район патрулирования. 6.12.1941 г. *I-72* (капитан 3 ранга Тогами) провела разведку якорной стоянки Лахайна на Мауи (одном из южных Гавайских о-вов.). 10.12.1941 г. ей приказали приступить к поиску американского соединения во главе с АВ *Lexington*. В этот же день ПЛ к югу от Гавайских о-вов потопила американское торговое судно (5113 т). 22.12.1941 г. корабль безрезультатно обстрелял атолл Пальмира и 30.12.1941 г. возвратился на атолл Кваджелейн. 13.01.1942 г. *I-72* направилась к Гавайским о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 23.01.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Тогами) в 135 милях к западу от о. Оаху потопила американский флотский ТН *Neches* (7383 т), что привело к отмене рейда авианосца *Lexington* к о. Уэйк. 6.02.1942 г. она пришла в Куре. С 16-го по 21.03.1942 г. корабль перешел на атолл Трук. 18.04.1942 г. *I-72* направилась в район к северо-западу от о. Оаху для перехвата американских АВ *Hornet* и *Enterprise*, нанесших удар по Токио. 19.05.1942 г. лодка пришла на атолл Кваджелейн. С 12-го по 24.06.1942 г. она перешла в Куре и с 19-го по 28.08.1942 г. – обратно на атолл Трук. 21.09.1942 г. *I-172* направилась к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 10.11.1942 г. между о-вами Сан Кристобаль и Гуадалканал ПЛ обнаружил и потопил глубинными бомбами американский ТЩК *Southard*.

I-73 После передачи флоту ПЛ вошла в состав 20-го ДПЛ Второй эскадры ВМР Сасебо. С января по декабрь 1937 г. она занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. С 9-го по 14.04.1938 г. корабль патрулировал у побережья Южного Китая. С мая 1938 г.

по февраль 1940 г. *I-73* базировалась на Мако и участвовала в блокаде побережья Южного Китая. В марте 1940 г. 20-й ДПЛ передали в распоряжение Третьей эскадры Шестого флота, и до октября 1941 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. ПЛ перешла на атолл Квадже-лейн, где ее включили в состав Третьей группы ПЛ контр-адмирала Мива Сигееси, предназначенной для атаки боевых кораблей противника в районе к югу от Гавайских о-вов. 26.11.1941 г. корабль направился в назначенный район патрулирования. 10.12.1941 г. ему приказали приступить к поиску американского соединения во главе с АВ *Lexington*. 24.12.1941 г. ПЛ возвратилась на атолл Квадже-лейн. 13.01.1942 г. *I-73* направилась к атоллу Мидуэй для поиска и атаки боевых кораблей противника. 25.01.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Исобэ) к западу от атолла Мидуэй потопила американский флотский буксир (244 т). В этот же день она получила приказ начать поиск американских АВ *Yorktown* и *Enterprise*, следовавших к Маршалловым о-вам. 27.01.1942 г. американская ПЛ *Gudgeon*, знавшая о курсе *I-73* (от американской летающей лодки), в подводном положении обнаружила ее с помощью гидроакустической станции. Командир американского корабля под перископом произвел трехторпедный залп по идущей в надводном положении *I-73*. По-видимому, в лодку попало две торпеды, и она затонула со всем экипажем.

I-174 (до 10.05.1942 г. *I-74*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 11-го ДПЛ Второй эскадры ВМР Сасебо. С мая 1938 г. по февраль 1940 г. *I-74* базировалась на Мако и участвовала в блокаде побережья Южного Китая. В марте 1940 г. 11-й ДПЛ передали в распоряжение Третьей эскадры Шестого флота, и до октября 1941 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. ПЛ перешла на атолл Квадже-лейн, где ее включили в состав Третьей группы ПЛ контр-адмирала Мива Сигееси, предназначенной для атаки боевых кораблей противника в районе к югу от Гавайских о-вов. 26.11.1941 г. корабль направился в назначенный район патрулирования. 10.12.1941 г. ему приказали приступить к поиску американского соединения во главе с АВ *Lexington*. 24.12.1941 г. ПЛ возвратилась на атолл Квадже-лейн. 18.01.1942 г. *I-74* направилась к о-вам Алеутской гряды для борьбы с судоходством противника. 20.02.1942 г. она пришла в Оминато, 27.02.1942 г. – в Куре, а с 15-го по 18.03.1942 г. – перешла на атолл Квадже-лейн. 19.03.1942 г. ПЛ направилась к Маршалловым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 7.04.1942 г. она получила приказ следовать к о. Оаху, на западных подходах к которому 18.04.1942 г. приступила к поиску американских АВ *Hornet* и *Enterprise*, нанесших удар по Токио. 30.04.1942 г. корабль возвратился на атолл Квадже-лейн. 30.05.1942 г. *I-174* включили в состав Соединения "С", и она направилась в район к северо-востоку от атолла Мидуэй для поиска и атаки американских авианосцев. 20.06.1942 г. ПЛ пришла на атолл Квадже-лейн. 4.07.1942 г. корабль направился к побережью Австралии для борьбы с судоходством противника. 7.08.1942 г. его безрезультатно атаковала американская летающая лодка. 8.08.1942 г. *I-174* получила приказ следовать к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 22.08.1942 г. она пришла в Рабаул. 2.09.1942 г. ПЛ направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 16.09.1942 г. *I-174* включили в состав Соединения "Б", призванного вести борьбу с боевыми кораблями противника у о-вов Эспириту Санто. 16.11.1942 г. ее передали в распоряжение контр-адмирала Хисао Мито. 18.11.1942 г. ПЛ пришла в Рабаул, где выгрузили часть продовольственных запасов для экипажа, демонтировали 120-мм орудие, около 50% элементов АБ (что позволяло обеспечить трехузловой ход в течение пяти часов) и воздушные колориферы. ПЛ могла принять в прочный корпус до 30 т различных грузов и еще 15 т располагались на буксируемом транспортном средстве (46-футовом пантоне *Унхо-то*). 13.02.1943 г. *I-174* направилась в Лаэ, имея на борту 40 т продовольствия (25 т в прочном корпусе и 15 т на пантоне). 18.02.1943 г. она разгрузилась и приступила к патрулированию на южных подходах к Порт-Морсби. 13.03.1943 г. ПЛ возвратилась в Рабаул. С 4.04 по 24.05.1943 г. корабль патрулировал в районе к югу от Новой Гвинеи. 10.05.1943 г. *I-174* направилась в южную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 24.05.1943 г. к востоку от о-вов Фиджи ПЛ (капитан-лейтенант Нанбу) потопила американское торговое судно (5551 т) и 7.06.1943 г. к западу от о-вов Фиджи торпедой повредила американское десантное судно *LST469*. 13.06.1943 г. корабль пришел в Рабаул. С 20.06 по 10.08.1943 г. он патрулировал у побережья Австралии. С 5-го по 13.09.1943 г. и с 15-го по 21.10.1943 *I-174* доставила в Финш-Харбор (соответственно 9.09.1943 г. и 18.10. 1943 г.) 105 т продовольствия и медикаментов. В ходе последней операции лодка получила незначительные повреждения в результате атаки американской базовой авиации. С 17.11 по 4.12.1943 г. *I-174* перешла на атолл Квадже-лейн, где должна была войти в состав Специального соединения капитана 1 ранга Ивами, но по техническим причинам участие в боях за о-ва Джилберта не принимала. 4.01.1944 г. ПЛ направилась в район к северу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. 12.03.1944 г. она пришла в Рабаул. 2.04.1944 г. *I-174* направилась к атоллу Трук. 3.04.1944 г. лодка не вышла на связь с командованием Шестого флота, и спустя неделю была сочтена пропавшей без вести. По-видимому, ПЛ погибла в результате навигационной аварии.

I-175 (до 10.05.1942 г. *I-75*) После передачи флоту ПЛ вошла в состав 11-го ДПЛ Второй эскадры ВМР Сасебо. В марте 1940 г. 11-й ДПЛ передали в распоряжение Третьей эскадры Шестого флота и до октября 1941 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. ПЛ перешла на атолл Квадже-лейн, где ее включили в состав Третьей группы ПЛ контр-адмирала Мива Сигееси, предназначенной для атаки боевых кораблей противника в районе к югу от Гавайских о-вов. 26.11.1941 г. корабль направился в назначенный район патрулирования. 10.12.1941 г. ему приказали приступить к поиску американского соединения во главе с АВ *Lexington*. 17.12.1942 г. к югу от Гавайских о-вов *I-75* (капитан 3 ранга Иное) потопила американское торговое судно (3253 т). 24.12.1941 г. ПЛ возвратилась на атолл Квадже-лейн. 18.01.1942 г. корабль направился к о-вам Алеутской гряды для борьбы с судоходством противника. 20.02.1942 г. он прибыл

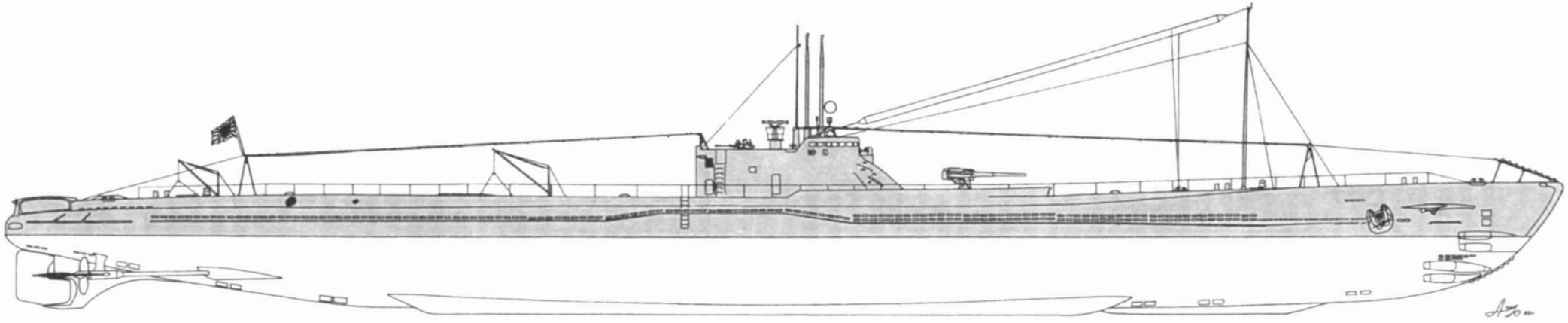
в Оминато, 27.02.1942 г. – в Куре, а с 15-го по 18.03.1942 г. – перешел на атолл Квадженлейн. 19.03.1942 г. *I-75* направилась к Маршалловым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 7.04.1942 г. она получила приказ следовать к о. Оаху, на западных подходах к которому 18.04.1942 г. приступила к поиску американских АВ *Hornet* и *Enterprise*, нанесших удар по Токио. 30.04.1942 г. корабль возвратился на атолл Квадженлейн. 30.05.1942 г. *I-175* включили в состав Соединения "С", и она направилась в район к северо-востоку от атолла Мидуэй для поиска и атаки американских АВ. 20.06.1942 г. лодка пришла на атолл Квадженлейн. 4.07.1942 г. корабль направился к побережью Австралии для борьбы с судоходством противника. 4.08.1942 г. на подходах к Мельбурну ПЛ (капитан 3 ранга Уно) потопила австралийское рыболовецкое судно (650 т), 5.08.1942 г. – американское торговое судно (2373 т) и 9.08.1942 г. торпедой повредила австралийское торговое судно (3279 т). 8.08.1942 г. I-175 получила приказ следовать к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 22.08.1942 г. она пришла в Рабаул. 2.09.1942 г. ПЛ направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 16.09.1942 г. *I-175* включили в состав Соединения "Б", призванного вести борьбу с боевыми кораблями противника у о-вов Эспириту Санто. 16.11.1942 г. ее передали в распоряжение контр-адмирала Хисао Мито. 22.09.1942 г. лодка пришла в Рабаул. С 5-го по 12.12.1942 г. и с 22-го по 30.12.1942 г. *I-175* доставила в Каминпо (соответственно 9.12 и 26.12.1942 г.) 35 т различных грузов (в палубных контейнерах и вместо части запасных торпед). 19.01.1943 г. ПЛ вновь направилась в Каминпо, имея на борту 15 т различных грузов, но 23.01.1943 г. пришла в Буин, не выполнив поставленной задачи. 7.02.1943 г. корабль возвратился в Рабаул. С 2-го по 9.03.1943 г. он доставил в Лаэ (5.03.1943 г.) 12 т продовольствия и вывез 26 человек. С 9.06 по 19.07.1943 г. *I-175* патрулировала у побережья Австралии. С 4-го по 13.09.1943 г. она доставила в Финш-Харбор (о. Новая Гвинея) 40 т продовольствия и медикаментов. 22.10.1943 г. ПЛ вновь направилась в Финш-Харбор, имея на борту 15 т продовольствия. 25.10.1943 г. Корабль разгрузился и приступил к патрулированию у Соломоновых о-вов. 7.11.1943 г. *I-175* пришла на атолл Трук. 17.11.1943 г. ПЛ включили в состав Специального соединения капитана 1 ранга Ивагами, призванного противодействовать американскому вторжению на о-ва Джилберта и в тот же день она вышла в море. 24.11.1943 г. на подходах к о. Тарава *I-175* (капитан-лейтенант Табата) обнаружила и выпустила шесть торпед по американскому эскортному авианосцу *Liscome Bay*. Две из них (по другим данным одна) попали в корабль, и спустя 30 минут он затонул. Из-за возгорания разлившейся нефти погибло 642 человека (по другим данным 644 человека). В результате контратаки со стороны ЭМ эскорта лодка получила повреждения надстройки и ограждения рубки, но смогла оторваться от противника. 4.12.1943 г. *I-175* возвратилась на атолл Квадженлейн. 19.01.1944 г. корабль направился в район к востоку от Марианских о-вов для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 5.02.1944 г. во время перехода к атоллу Трук (после патрулирования) ПЛ обнаружили и потопили при помощи бомбомета *"hedgehog"* американские ЭМ *Charrette* и *Fair*. *I-175* стала первой японской ПЛ, потопленной бомбометом "hedgehog".

Типа *C1*

1	2	3	4	5	6	7
I-16	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	15.09.1937 г.	28.07.1938 г.	30.03.1940 г.	$\frac{109,3 \times 9,1 \times 5,3}{5,8\ (20мм)}$	$\frac{2554\ (2184)}{3561}$ т
I-18	верфь флота, Сасебо	15.09.1937 г.	12.11.1938 г.	31.01.1941 г.		
I-20	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	15.09.1937 г.	25.01.1939 г.	29.09.1940 г.		
I-22	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	15.09.1937 г.	23.12.1938 г.	10.03.1941 г.		
I-24	верфь флота, Сасебо	15.09.1937 г.	12.11.1939 г.	31.10.1941 г.		

А. Заказаны в рамках "Третьей программы по замене кораблей" 1936 г. и строилась по бюджету на 1937/38 гг. Предназначались для совместных действий с надводными кораблями (главным образом ЭМ и КР) против линейных сил противника и борьбы с его торговым судоходством на всей акватории Тихого океана. Классифицировались как ПЛ нападения (атаки). Проект являлся развитием больших (океанских) лодок и был разработан МТД на базе крейсерской ПЛ типа *B1*. В отличие от прототипа, имели измененные обводы легкого корпуса и боевой рубки, отсутствовало авиационное вооружение. Кроме того, были установлены более мощные четырехтактные дизели (что позволило обеспечить надводный ход 23,5 узла) и увеличена емкость АБ. Число 533-мм ТА возросло до восьми, и впервые (в японском флоте) их использование обеспечивал автоматический прибор торпедной стрельбой тип 93. ПЛ имела двухкорпусную конструкцию, девять отсеков, разделенных плоскими переборками, четыре группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (дизели, генераторы, ЭД и компрессоры ВВД) имели резино-металлические амортизаторы. Большинство конструкций легкого корпуса были выполнены сварными. Боевая рубка – в виде цилиндра, положенного на прочный корпус. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 90 суток. Каждый из ГЭД с помощью разобщительной муфты навешивался на свою линию вала. Главные генераторы могли одновременно работать на подзарядку АБ и на потребители электроэнергии. Для этих кораблей были характерны большой запас на модернизацию, сравнительно хорошие условия обитаемости и эксплуатации механизмов. Первые два корабля серии (*I-16* и *I-20*) строились по первоначальному проекту, а остальные достраивались с оборудованием для транспортировки и боевого использования карликовых лодок тип *A*. На *I-16* и *I-20* его установили в середине 1941 г. ПЛ данного типа полностью удовлетворяли

ПЛ *I-16* типа *C1* после вступления в строй



МПШ, и в рамках "Срочной Военной программы" 1941 г. заказали шесть примерно таких же кораблей типа *C2*, по "Дополнительной программе" 1941 г. – пять типа C3, в соответствии с "Пятой программой по замене кораблей" 1942 г. – четыре типа *C2* и, в соответствии с переработанной "Пятой программой по замене кораблей" 1942 г., – еще 40 ПЛ типа *C3*. В ходе боевых действий оказалось, что данные лодки имели слишком большие размеры, конструкцию легкого корпуса, приводившую к большим шумам в подводном положении, небольшую маневренность и слабое торпедное вооружение. Неоправданно высокой оказалась скорость надводного хода, так как уже с конца 1942 г. противолодочные силы противника не позволяли ПЛ выходить в торпедную атаку на соединения боевых кораблей в надводном положении. Излишне большие дизеля с навешанными генераторами занимали много места, вызывали вибрацию и создавали много шума во время работы.

Б. Два дизеля (семицилиндровые, четырехтактные) – 12400 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 2000 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 23,5 узла (максимальная, контрактная); – 16 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 245 т соляра.

Д. Надводная: – 14000 миль (16 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 28,2%

Ж. 95 человек.

З. 1 – 140-мм/40 тип 11 мод. А1 (Д стр. – 81 кбт; 3 выстрела в минуту; 150 выстрелов), 2 – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов)

И. 8 носовых ТА 533-мм (20 торпед), малая (карликовая) ПЛ типа *A*.

Л. СУАО для 140-мм орудия: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

I-16 (до июня 1939 г. заказ *№ 44*) После вступления в строй вошла в состав Второго ДПЛ Первой эскадры Шестого флота и до апреля 1941 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. В мае 1941 г. в Куре на верфи флота смонтировали оборудование для транспортировки и боевого использования карликовой лодки тип *A*. В июле 1941 г. *I-16* возглавила Специальную группу ПЛ капитана 1 ранга Ханку Сасаки и до октября 1941 г. на подходах к бухте Токуяма (на юго-востоке о. Хонсю) занималась боевой подготовкой. 18.11.1941 г. корабль пришел в Куре, где на арсенале флота принял на борт карликовую лодку тип *A*. 25.11.1941 г. *I-16* направилась к Гавайским о-вам. 5.12.1941 г. она заняла позицию в 100 милях к западу от о. Оаху. 6.12.1941 г. в восьми милях от берега корабль направил свою карликовую лодку в гавань Перл-Харбор для атаки боевых кораблей противника. 7.12.1941г. группа Сасаки не добилась каких-либо результатов. 9.12.1941 г. *I-16* оставила район ожидания и направилась к атоллу Джонстон для его обстрела. Ввиду выхода из строя гирокомпаса лодка на цель не вышла, прекратила патрулирование и 29.12.1941 г. пришла на атолл Квадженлейн. 2.01.1942 г. она направилась к Гавайским о-вам для борьбы с кораблями противника. 9.01.1942 г. *I-16* приступила к поискам американского соединения 14 во главе с АВ *Saratoga*, а 19.02.1942 г., по данным береговой авиации, пыталась обнаружить соединение противника в районе к юго-востоку от Маршалловых о-вов и 24.02.1942 г. возвратилась на атолл Квадженлейн. 27.02.1942 г. *I-16* направилась в район к западу от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника. 28.03.1942 г. ее включили в состав 1-го ДПЛ Восьмой эскадры Шестого флота и перебазировали на Пенанг. 12.04.1942 г. ПЛ возвратилась на атолл Квадженлейн и с 13-го по 27.04.1942 г. перешла в Пенанг с заходом на атолл Трук (18.04.1942 г.). 30.04.1942 г. корабль направился к восточному побережью Африки, имея на борту карликовую лодку типа *A*. 27.05.1942 г. *I-16* пополнила запасы топлива со вспомогательного КР *Хококу Мару*. 31.05.1942 г. ПЛ подошла к о. Мадагаскар на дистанцию 10 миль и направила свою карликовую ПЛ в гавань Диего-Суарес, где она совместно с карликовой ПЛ с *I-20* потопила английский ТН *British Loyalty* (6993 т) и тяжело повредила английский ЛК *Ramillies*. 2.06.1942 г. корабль оставил район ожидания и приступил к патрулированию на подходах к о. Мадагаскар. 3.06.1942 г. лодка (капитан 3 ранга К. Ямада) у западного побережья о. Мадагаскар артиллерийским огнем (выпустила 36 140-мм снарядов) потопила английское торговое судно (2400 т). 30.06.1942 г. *I-16* в 600 милях к югу от о. Мадагаскар пополнила запасы со вспомогательного КР *Аикоку Мару*. 14-го и 15.07.1942 г. у южного побережья Индии корабль потопил два английских торговых судна (соответственно 3777 т и 4400 т). 10.08.1942 г. ПЛ возвратилась в Пенанг и с 22.10 по 5.11.1942 г. перешла на атолл Трук. 1.11 1942 г. ее включили в состав Специального соединения капитана 2 ранга Ота, предназначенного для атаки боевых кораблей противника у Лунга-Пойнт. 9.11.1942 г. *I-16* вышла в море, имея на борту карликовую лодку типа *A*, которую 15.11.1942 г. в проливе Индиспейнсейбл направила для атаки десантных судов противника. Из-за противодействия со стороны американских противолодочных сил, карликовая лодка была вынуждена выброситься на берег, не достигув цели. 16.11.1942 г. *I-16* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Хисао Мито, но 19.11.1942 г. она возвратилась на атолл Трук и 22.11.1942 г. вновь направилась к Соломоновым о-вам, имея на борту карликовую ПЛ типа *A*, которую 29.11.1942 г. выпустила у Лунга-Пойнт. Совместно с карликовой лодкой с *I-20* (*Ha-20*) она тяжело повредила американский войсковой ТР *Alchiba* (6198 т). 10.12.1942 г. *I-16* пришла в Рабаул и начала подготовку к транспортировке грузов. С 24-го по 26.12.1942 г. она перешла в Буин. Вероятно, в январе-феврале 1943 г., ПЛ доставляла в Каминпо грузы и в марте 1943 г. пришла в Метрополию, где в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 13.05.1943 г. *I-16* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противостоять наступлению противника на Алеутских о-вах. Но данные об участии ПЛ в боевых действиях на севере Тихого океана отсутствуют. С 10-го по 30.07.1943 г. она перешла из Куре на атолл Трук. С

30.09 по 4.11.1943 г. *I-16* патрулировала в районе к югу от Гавайских о-вов, а с 1.12.1943 г. по 15.03.1944 г. – у о-вов Джилберта. 1.01.1944 г. ее включили в состав 2-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота. 14.05.1944 г. ПЛ направилась в район к северу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. 19.05.1944 г. в 140 милях к северо-востоку от о. Шойзеул (Соломоновы о-ва) корабль обнаружил и потопил глубинными бомбами американский эскортный миноносец *England*.

I-18 (до июня 1939 г. заказ *№ 45*) После вступления в строй вошла в состав 2-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота, и до июля 1941 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. В июле 1941 г. *I-18* включили в состав Специальной группы ПЛ капитана 1 ранга Ханку Сасаки, и до октября 1941 г. на подходах к бухте Токуяма (на юго-востоке о. Хонсю) занималась боевой подготовкой. 18.11.1941 г. корабль пришел в Куре, где на арсенале флота принял на борт карликовую лодку типа А. 25.11.1941 г. *I-18* направилась к Гавайским о-вам. 5.12.1941 г. она заняла позицию в 100 милях к западу от о. Оаху. 6.12.1941 г. в восьми милях от берега корабль направил свою карликовую лодку в гавань Перл-Харбор для атаки боевых кораблей противника. 7. 12.1941 г. группа Сасаки не добилась каких-либо результатов. 9.12.1941 г. *I-18* оставила район ожидания и 13.12.1941 г. пришла на атолл Квадженлейн. 18.01.1942 г. она направилась к атоллу Мидуэй для его обстрела. 22.01.1942 г. ПЛ подошла к острову, но открыть огонь не смогла из-за противодействия береговых батарей (вызванного *I-24*) и поломки гирокомпаса, что не позволило точно выйти к намеченным для обстрела объектам. 5.02.1942 г. корабль возвратился на атолл Квадженлейн. С 19-го по 24.02.1942 г. *I-18* вела поиск кораблей противника, обнаруженных базовой авиацией в районе к юго-востоку от Маршалловых о-вов. 27.02.1942 г. ПЛ направилась в район к западу от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника. 28.03.1942 г. ее включили в состав 1-го ДПЛ Восьмой эскадры Шестого флота и перебазировали на Пенанг. 12.04.1942 г. корабль возвратился на атолл Квадженлейн и с 13-го по 27.04.1942 г. перешел в Пенанг с заходом на атолл Трук (18.04.1942 г.). 30.04.1942 г. *I-18* направилась к восточному побережью Африки, имея на борту карликовую лодку типа *А*. 31.05.1942 г. она подошла к о. Мадагаскар на дистанцию 10 миль и безуспешно пыталась ее выпустить для атаки кораблей и судов противника в гавани Диего-Суариес. Задача не была выполнена из-за деформации палубных зажимов. В дальнейшем экипажу корабля удалось сбросить карликовую лодку за борт. 17.06.1942 г. *I-18* (капитан 3 ранга Отани) у западного побережья Индии потопила английское торговое судно (4780 т), 27.06.1942 г. у о. Мадагаскар – английское торговое судно (3610 т) и 8.07.1942 г. в центральной части Индийского океана – английское торговое судно (2914 т). 16.07.1942 г. ПЛ через перископ провела разведку подходов к Сейшельским о-вам и 29.07.1942 г. возвратилась в Пенанг. С 3-го по 5.08.1942 г. она перешла в Сингапур, где на базе флота Селетар провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 3.09.1942 г. корабль возвратился в Пенанг. С 13.09 по 19.11.1942 г. *I-18* патрулировала в Индийском океане. 16.11.1942 г. ее включили в состав Специального соединения контр-адмирала Хисао Мито. 13.12.1942 г. ПЛ пришла в Рабаул и начала подготовку к транспортной деятельности. С 6-го по 7.01.1943 г. корабль перешел в Буин и с 11-го по 18.01.1943 г. доставил в Каминпо (14.01.1943 г.) 25 т продовольствия и боеприпасов для стрелкового вооружения (вместо части запасных торпед и в палубных контейнерах). 20.01.1943 г. *I-18* (капитан 3 ранга Мураоко) направилась к о. Эспириту Санто, имея на борту карликовую лодку типа А. 25.01.1943 г. ПЛ безрезультатно ее использовала против боевых кораблей противника и 29.01.1943 г. возвратилась в Буин. 5.02.1943 г. она вновь направилась к о. Эспириту Санто, имея на борту карликовую лодку типа *А*. 11.02.1943 г. в 200 милях к югу от о. Сан-Кристобаль корабль в надводном положении обнаружил бортовой ГСМ с американского ЛКР *Helena*. Он вызвал ЭМ *Fletcher*, который глубинными бомбами (по данным гидроакустических приборов) потопил *1-18*. Какие-либо данные о боевом использовании карликовой лодки с корабля отсутствуют.

I-20 (до июня 1939 г. *№ 45*) После вступления в строй вошла в состав 2-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота, и до апреля 1941 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. В мае 1941 г. в Куре на верфи флота смонтировали оборудование для транспортировки и боевого использования карликовой лодки типа *А*. В июле 1941 г. *I-20* включили в состав Специальной группы ПЛ капитана 1 ранга Ханку Сасаки, и до октября 1941 г. на подходах к бухте Токуяма (на юго-востоке о. Хонсю) она занималась боевой подготовкой. 18.11.1941 г. корабль пришел в Куре, где на арсенале флота принял на борт карликовую ПЛ типа *А*. 25.11.1941 г. *I-20* направилась к Гавайским о-вам. 5.12.1941 г. она заняла позицию в 100 милях к западу от о. Оаху. 6.12.1941 г. в восьми милях от берега корабль направил свою карликовую лодку в гавань Перл-Харбор для атаки боевых кораблей противника. 7.12.1941 г. группа Сасаки не добилась каких-либо результатов. 9.12.1941 г. *I-20* оставила район ожидания и 13.12.1941 г. пришла на атолл Квадженлейн. 2.01.1942 г. она направилась к Гавайским о-вам для борьбы с кораблями противника и 9.01.1942 г. приступила к поискам американского соединения во главе с АВ *Saratoga*, а 19.02.1942 г. по данным береговой авиации, пыталась обнаружить это соединение в районе к юго-востоку от Маршалловых о-вов. 24.02.1942 г. ПЛ возвратилась на атолл Квадженлейн. 27.02.1942 г. *I-20* направилась в район к западу от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника. 28.03.1942 г. ее включили в состав 1-го ДПЛ Восьмой эскадры Шестого флота. 12.04.1942 г. ПЛ возвратилась на атолл Квадженлейн и с 13-го по 27.04.1942 г. перешла в Пенанг с заходом на атолл Трук (18.04.1942 г.). 30.04.1942 г. корабль направился к восточному побережью Африки, имея на борту карликовую лодку типа *А*. 27.05.1942 г. *I-20* пополнила запасы топлива со вспомогательного КР *Хококу Мару*. 31.05.1942 г. ПЛ подошла к о. Мадагаскар на дистанцию 10 миль и направила свою карликовую лодку в гавань Диего-Суарес, где она совместно с карликовой лодкой с *I-16* потопила английский ТН *British Loyalty* (6993 т) и тяжело повредила английский ЛК *Ramillies*. 1.06.1942 г. корабль (капитан 3 ранга

Т. Ямада) у о. Мадагаскар (в районе ожидания карликовой ПЛ) атаковал союзный конвой и двумя торпедами потопил английский вспомогательный КР (21051 т) из состава его охранения. 2.06.1942 г. ПЛ оставила район ожидания и приступила к патрулированию на подходах к о. Мадагаскар. 19.06.1942 г. *I-20* атаковала союзный КОН и торпедами потопила два судна (суммарным водоизмещением 9640 т) из его состава, а 23.06.1942 г. у восточного побережья Африки – английское торговое судно (5720 т). 25.06.1942 г. корабль пополнил запасы со вспомогательного КР *Хококу Мару*. 2.07.1942 г. у южного побережья о. Мадагаскар он потопил английское торговое судно (3150 т), 18.07.1942 г. в Бенгальском заливе – английское торговое судно (8710 т) и 31.07.1942 г. в центральной части Индийского океана – английское торговое судно (2350 т). 10.08.1942 г. ПЛ возвратилась в Пенанг, с 12-го по 14.08.1942 г. она перешла в Сингапур, где провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 5-го по 21.10.1942 г. *I-20* перешла в Рабаул. 28.10.1942 г. она направилась в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. 1.11.1942 г. ПЛ включили в состав Специального соединения капитана 2 ранга Ота, призванного атаковать американские боевые корабли у Лунга-Пойнт. 5.11.142 г. корабль пришел на атолл Трук и 9.11.1942 г. направилася к Соломоновым о-вам, имея на борту карликовую лодку типа *A*, которую 15.11.1942 г. в проливе Индиспейнсейбл выпустил для атаки десантных судов противника. Из-за противодействия со стороны американских противолодочных сил, карликовая лодка была вынуждена выброситься на берег, не достигув цели. 19.11.1942 г. *I-20* возвратилась на атолл Трук и 22.11.1942 г. вновь направилась к Соломоновым о-вам, имея на борту карликовую лодку типа *A*, которую 29.11.1942 г. выпустила на воду у Лунга-Пойнт. Совместно с карликовой лодкой с *I-16* (*Ha-18*) она тяжело повредила американский войсковой ТР *Alchiba* (6198 т). 10.12.1942 г. корабль возвратился в Рабаул. С 13.12.1944 г. по 1.02.1943 г. *I-20* патрулировала у Соломоновых о-вов. 1.01.1943 г. ее включили в состав 1-го ДПЛ Восьмой эскадры Шестого флота. 9.02.1943 г. ПЛ через Коралловое море направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 21.02.1943 г. корабль прибыл на атолл Трук. В марте 1943 г. *I-20* пришла в Метрополию, где в Куре на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 13.05.1943 г. ПЛ включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противостоять наступлению противника на Алеутских о-вах. Но данные об ее участии в боевых действиях на севере Тихого океана отсутствуют. С 10-го по 30.07.1943 г. корабль перешел из Куре на атолл Трук. 24.08.1943 г. *I-20* включили в состав Соединения "А", призванного вести борьбу с судоходством противника у Новых Гебрид. 26.08.1943 г. она направилась в район между о-вами Сан-Кристобаль и Ндени. 31.08.1943 г. ПЛ (капитан-лейтенант Оцука) у Новых Гебрид торпедировала и потопила американский ТН (10872 т). 10.10.1943 г. корабль не вышел на связь с командованием Шестого флота, и спустя неделю его сочли пропавшим без вести.

I-22 (до июня 1939 г. заказ *№ 47*) Без приемных испытаний вошла в состав 2-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота, и до июля 1941 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. В июле 1941 г. *I-22* включили в состав Специальной группы ПЛ капитана 1 ранга Ханку Сасаки, и до октября 1941 г. на подходах к бухте Токуяма (на юго-востоке о. Хонсю) она занималась боевой подготовкой. 18.11.1941 г. корабль пришел в Куре, где на арсенале флота принял на борт карликовую ПЛ тип *A*. 25.11.1941 г. *I-22* направилась к Гавайским о-вам. 5.12.1941 г. она заняла позицию в 100 милях к западу от о. Оаху. 6.12.1941 г. в восьми милях от берега корабль направил свою карликовую лодку в гавань Перл-Харбор для атаки боевых кораблей противника. 7.12.1941 г. группа Сасаки не добилась каких-либо результатов. 9.12.1941 г. *I-22* оставила район ожидания и 16.12.1941 г. с дистанции 900 м выпустила по береговым сооружениям на атолле Джонстон 20 140-мм снарядов. 29.12.1941 г. ПЛ пришла на атолл Кваджелейн. 2.01.1942 г. она направилась к Гавайским о-вам для борьбы с кораблями противника. 9.01.1942 г. *I-22* приступила к поискам американского соединения во главе с АВ *Saratoga*, а 19.02.1942 г. по данным береговой авиации, пыталась обнаружить его в районе к юго-востоку от Маршалловых о-вов и 24.02.1942 г. возвратилась на атолл Кваджелейн. С 15-го по 27.03.1942 г. ПЛ перешла в Сасебо. 28.03.1942 г. ее включили в состав 3-го ДПЛ Восьмой эскадры ПЛ Шестого флота. 2.04.1942 г. корабль направился к Соломоновым о-вам для противодействия попыткам создать на о. Тулаги американской базы. 18.04.1942 г. *I-22* получила приказ следовать в район к востоку от о. Бонин для перехвата американских АВ, нанесших удар по Токио. 27.04.1942 г. она пришла на атолл Трук. 30.04.1942 г. лодка направилась в район к юго-западу от Соломоновых о-вов для обеспечения действий Армии на Новой Гвинее. 16.05.1942 г. корабль возвратился на атолл Трук. 23.05.1942 г. *I-22* направилась к побережью Австралии, имея на борту карликовую лодку типа *A*. 31.05.1942 г. корабль направил ее в гавань Сиднея для атаки боевых кораблей противника. Карликовая лодка не добилась каких-либо результатов и была потоплена при попытке атаковать американский ТКР *Chicago*. 2.06.1944 г. *I-22* оставила район ожидания и приступила к патрулированию. 3.06.1942 г. она обстреляла из 140-мм орудия портовые сооружения Сиднея. 5.06.1942 г. ПЛ через перископ провела разведку подходов к Веллингтону. 22.06.1942 г. ПЛ возвратилась на атолл Трук. С 30.07 по 14.08.1942 г. *I-22* перешла в Пенанг, а с 6-го по 15.09.1942 г. – в Рабаул. 26.09.1942 г. она направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 1.10.1942 г. ПЛ не вышла на связь с командованием Шестого флота и спустя неделю ее сочли пропавшей без вести.

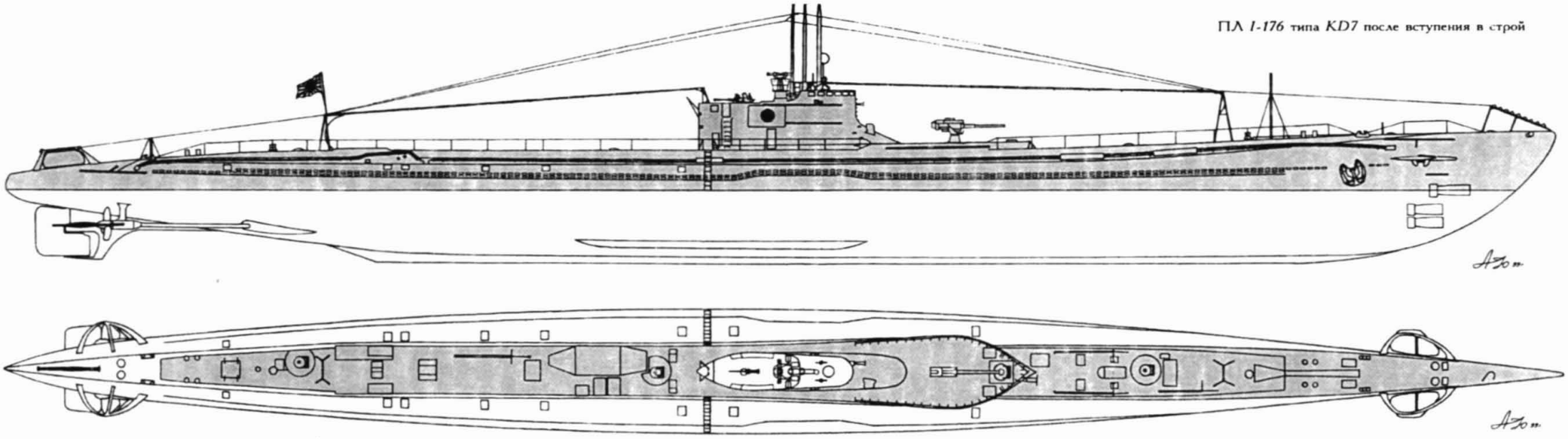
I-24 (до июня 1939 г. заказ *№ 48*) Без приемных испытаний вошла в состав 4-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота и до июля 1941 г. занималась боевой подготовкой. В еонце октября 1941 г. *I-24* включили в состав Специальной группы ПЛ капитана 1 ранга Ханку Сасаки и до 25.11.1941 г. на подходах к бухте Токуяма (на юго-востоке о. Хонсю) она занималась боевой подготовкой. 18.11.1941 г. корабль пришел в Куре, где на арсенале флота принял на борт карликовую лодку

типа *А*. 25.11.1941 г. *I-24* направилась к Гавайским о-вам. 5.12.1941 г. она заняла позицию в 100 милях к западу от о. Оаху. 6.12.1941 г. в восьми милях от берега корабль направил свою карликовую лодку в гавань Перл-Харбор для атаки боевых кораблей противника. 7.12.1941 группа Сасаки не добилась каких-либо результатов. 9.12.1941 г. *I-24* оставила район ожидания и 13.12.1941 г. пришла на атолл Кваджелейн. 3.01.1942 г. она направилась к Гавайским о-вам для борьбы с кораблями противника. 9.01.1942 г. ПЛ приступила к поискам американского соединения во главе с АВ *Saratoga*. 10.01.1942 г. на подходах к о. Оаху корабль, будучи в надводном положении, обнаружил американский АВ *Lexington*. *I-24* около двух суток пыталась выйти в торпедную атаку, но 12.01.1942 г., из-за деформации клапанов вентиляции носовой группы ЦГБ, прекратила преследование. Экипажу корабля удалось самостоятельно устранить повреждения. 18.01.1942 г. ПЛ получила приказ следовать к атоллу Мидуэй, а затем – к Перл-Харбор для поиска района, где можно было бы произвести дозаправку топливом летающих лодок "Каваничи" Н8К1. 20.01.1942 г. *I-24* приняла топливо на атолле Вотье и 22.01.1942 г. выпустила шесть 140-мм снарядов по атоллу Мидуэй. В результате обстрела (в темное время суток, по счислению) на нефтяном терминале возник пожар (по докладу командира). ПЛ прекратила огонь из-за противодействия береговых батарей и затем направилась к рифам Френч-Фригейт. 1.02.1942 г. она пришла на атолл Кваджелейн. 9.03.1942 г. *I-24* направилась в район к юго-западу от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника. 15.03.1942 г. она получила приказ следовать в Метрополию и 27.03.1942 г. пришла в Сасебо. 28.03.1942 г. ПЛ включили в состав 3-го ДПЛ Восьмой эскадры ПЛ Шестого Флота. 2.04.1942 г. корабль направился к Соломоновым о-вам для противодействия попыткам создания на о. Тулаги американской базы. 18.04.1942 г. *I-24* получила приказ следовать в район к востоку от о. Бонин для перехвата американских АВ, нанесших удар по Токио. 27.04.1942 г. она пришла на атолл Трук. 30.04.1942 г. ПЛ направилась в район к юго-западу от Соломоновых о-вов для обеспечения наступления армейских частей на Новой Гвинее. 17.05.1942 г. на подходах к атоллу Трук корабль безрезультатно атаковала американская ПЛ *Tautog*. В тот же день он пришел на атолл Трук. 23.05.1942 г. *I-24* направилась к побережью Австралии, имея на борту карликовую лодку типа *А*. 31.05.1942 г. корабль направил ее в гавань Сиднея. Карликовая лодка не добилась каких-либо результатов и была потоплена при попытке атаковать американские боевые корабли. 2.06.1942 г. *I-24* (капитан 3 ранга Ханабуса) оставила район ожидания и 6.06.1942 г. у северного побережья Австралии потопила американское торговое судно (4312 т) и торпедой повредила австралийское торговое судно (5800 т). 12.06.1942 г. ПЛ с дистанции шесть миль выпустила по портовым сооружениям Сиднея 10 140-мм снарядов. На подходах к гавани Сиднея она атаковала союзный конвой и торпедами повредила два торговых судна (суммарным водоизмещением 10004 т). 27.06.1942 г. корабль возвратился на атолл Трук. 28.08.1942 г. *I-24* направилась к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 22.10.1942 г. она пришла в Рабаул. 24.10.1942 г. ПЛ, являясь флагманом 3-го ДПЛ (капитан 2 ранга Ота), направилась к о-вам Санта Круз для поиска и атаки боевых кораблей противника. 1.11.1942 г. *I-24* возглавила Специальное соединение капитана 2 ранга Ота, призванное атаковать американские боевые корабли у Лунга-Пойнт. 5.11.1942 г. лодка пришла на атолл Трук и 9.11.1942 г. направилась к Соломоновым о-вам, имея на борту карликовую лодку типа *А*. 15.11.1942 г. корабль вошел в пролив Индиспейнсейбл, но по техническим причинам (у карликовой лодки сломался двигатель и она начала заполняться водой) прекратил операцию и 17.11.1942 г. прибыл в Рабаул. 1.01.1943 г. *I-24* включили в состав 1-го ДПЛ Восьмой эскадры Шестого флота. С 6-го по 24.04.1943 г. ПЛ перешла в Метрополию с заходом на атолл Кваджелейн (10.04.1943 г.). В Сасебо на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 13.05.1943 г. корабль включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противостоять наступлению противника на Алеутских о-вах. 19.05.1943 г. он прибыл на о. Парамушир. 8.06.1943 г. *I-24* направилась к о. Кыска, имея на борту 6 т различных грузов (вместо части запасных торпед и артиллерийского боезапаса). 11.06.1943 г. ПЛ в 50 милях к северо-западу от о. Атту обнаружил и потопил глубинными бомбами американский противолодочный корабль *PC 487*.

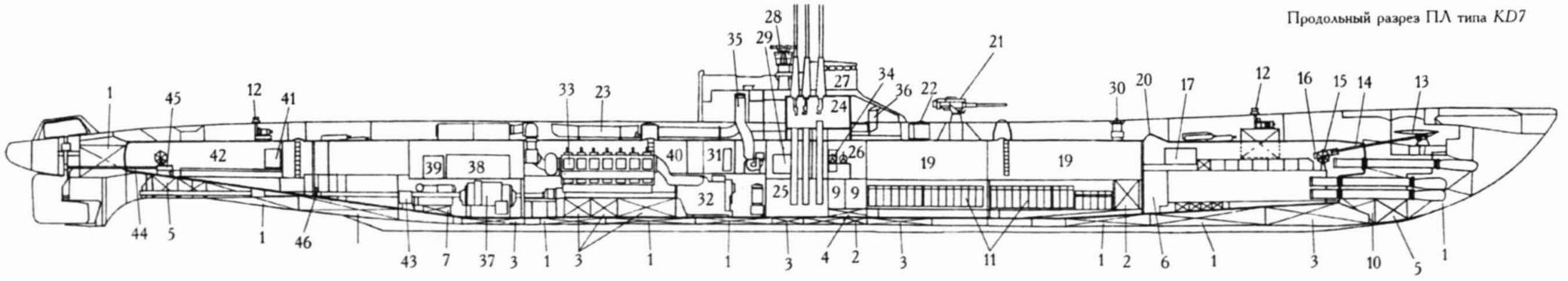
Нападения (атаки) типа *KD7*

1	2	3	4	5	6	7
I-176	верфь флота, Куре	15.09.1937 г.	7.06.1941 г.	4.08.1942 г.		
I-177	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	15.09.1937 г.	20.12.1941 г.	26.12.1942 г.		
I-178	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	февраль 1938 г.	24.02.1942 г.	26.12.1942 г.		
I-179	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	апрель 1938 г.	16.07.1942 г.	18.06.1943 г.		
I-180	верфь флота, Йокосука	февраль 1938 г.	7.02.1942 г.	15.01.1943 г.	$\frac{105{,}5 \times 8{,}25 \times 4{,}6}{5{,}3\ (15\text{мм})}$	$\frac{1833\ (1630)}{2602}$ т
I-181	верфь флота, Куре	февраль 1938 г.	2.05.1942 г.	24.05.1943 г.		
I-182	верфь флота, Йокосука	февраль 1938 г.	30.05.1942 г.	10.05.1943 г.		
I-183	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	апрель 1938 г.	21.01.1943 г.	3.10.1943 г.		
I-184	верфь флота, Йокосука	апрель 1938 г.	12.12.1942 г.	15.10.1943 г.		
I-185	верфь флота, Йокосука	апрель 1938 г.	16.09.1942 г.	23.09.1943 г.		

ПЛ *I-176* типа *KD7* после вступления в строй



Продольный разрез ПЛ типа *KD7*



1. ЦГБ
2. Цистерны пресной воды
3. Топливные танки
4. Уравнительная цистерна
5. Дифирентные цистерны
6. Шахта гирокомпаса
7. Цистерна чистых масел
8. Цистерна циркуляционного масла
9. Провизионка
10. Торпедо-заместительная цистерна
11. АБ
12. Якорный шпиль
13. Носовой горизонтальный руль
14. Привод носового горизонтального руля
15. Машинка привода носового горизонтального руля
16. Станция управления носовыми горизонтальными рулями
17. Носовая станция ВВД
18. Носовой торпедный отсек
19. Жилой (аккумуляторный) отсек
20. Торпедопогрузочный люк
21. 120-мм орудие
22. Кранец первого выстрела
23. Шлюпка
24. Боевая рубка
25. Погреб артелерийского боезапаса
26. Центральный пост
27. Ходовой мостик
28. 1.5-м дальномер
29. Центральная станция ВВД
30. Аварийно-спасательный буй
31. Радиорубка
32. Генератор
33. Дизель
34. Центральный пост управления рулями
35. Шахта общесудовой вентиляции
36. Шахта подачи воздуха к дизелям
37. ГЭД
38. ГРЩ
39. Щит управления ГЭД
40. Отсек главных механизмов
41. Кормовая станция ВВД
42. Кормовой жилой отсек
43. Шинно-пневматическая муфта
44. Привод кормового горизонтального руля
45. Машинка привода кормового горизонтального руля
46. Дейдвудный сальник

А. Официально заказаны в рамках "Четвертой программы по замене кораблей" 1939 г., но *№ 154* и *№ 155* строились по бюджету на 1937/38 гг., а остальные корабли – на 1938/39 гг. Первоначально классифицировались как большие (океанские), а с июля 1939 г. – как ПЛ нападения (атаки). Предназначались для совместных действий с надводными кораблями (главным образом ЭМ и КР) против линейных сил противника и борьбы с его торговым судоходством в центральной части Тихого океана. Проект разработан МТД и являлся развитием ПЛ типа KD6B. В отличие от прототипа, имел измененные обводы корпуса, менее мощные дизели с навешанными главными генераторами и сокращенные запасы топлива (соответственно изменилась и дальность плавания). В качестве ПУТС использовался автоматический прибор торпедной стрельбы (АПТС) тип 93. Корабли имели полутокорпусную конструкцию, восемь отсеков, разделенных плоскими переборками, три группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (дизели, генераторы, ЭД и компрессоры ВВД) имели резино-металлические амортизаторы. Все конструкции легкого корпуса были выполнены сварными. Боевая рубка в виде цилиндра, положенного на прочный корпус. Рабочая глубина погружения 85 м. Автономность 90 суток. Вспомогательные механизмы, дизели с генераторами располагались в одном (пятом) отсеке, имели единую систему вентиляции и были разделены негерметичными перемычками. Подобная схема упрощала конструкцию корабля и снижала стоимость его постройки. Благодаря ей удалось увеличить автономность (главным образом по запасам провизии и пресной воды), улучшить условия обитаемости при возросшей численности экипажа, но при этом пришлось пожертвовать боевой живучестью. Эти корабли строились как альтернатива более дорогим ПЛ типа *С1*. Для сокращения сроков постройки, их конструкция в максимально возможной степени была упрощена. На практике "упрощения" привели к обратным результатам. Так, с момента закладки и до вступления в строй *I-76* прошло почти пять лет (с сентября 1937 г. по август 1942 г.). Объясняется это необходимостью дорабатывать проект и устранить выявленные дефекты. ПЛ данного типа не удовлетворяли МГШ из-за малой дальности плавания, недостаточно мощных главных механизмов и сравнительно слабого вооружения (как артиллерийского, так и торпедного).

Б. Два ДГ (семицилиндровые, четырехтактные) – 8000 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1800 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 23 узла (максимальная, контрактная); *I-76* – 22.4 узла (после вступления в строй); – 16 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 5 узлов (в течение 10 часов).

Г. 135 т соляра.

Д. Надводная: – 8000 миль (16 узлов), подводная: – 50 миль (5 узлов).

Е. 28,2%

Ж. 86 человек.

З. 1 – 120-мм/45 тип 3 мод. А2 (Д стр. – 80 кбт/1000 м; 6 выстрелов в минуту; 170 унитарных патронов), 2 – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов), *1–179:* 4–25-мм/60 тип 96.

И. 6 носовых ТА 533-мм (12 торпед).

Л. СУАО для 120-мм орудия: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

I-176 (до мая 1942 г. *I-76*; до июня 1940 г. заказ *№ 154*) 26.06.1942 г. (в процессе достройки) в командование кораблем вступил капитан 3 ранга Яхачи Танабе, который до этого на *I-168*, потопил американский АВ *Yorktown*. Без приемных испытаний *I-176* вошла в состав 11-го ДПЛ Третьей эскадры Шестого флота и до конца августа 1942 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. 25.08.1942 г. она вышла из Куре и направилась к атоллу Трук. 3.09.1942 г. (на переходе) ПЛ включили в состав Соединения "А", призванного прервать коммуникации противника между о-вами Фиджи и о. Гуадалканал. 10.09.1942 г. корабль пришел на атолл Трук и 21.09.1942 г. направился к Соломоновым о-вам. 20.10.1942 г. *I-176* (капитан 3 ранга Танабе) к востоку от о. Сан Кристобаль обнаружила и четырьмя торпедами атаковала американское ОС из четырех КР. Одна из торпед попала и тяжело повредила ТКР *Chester* (восстановительный ремонт занял более трех месяцев). Командир ПЛ доложил об уничтожении ЛК типа *Texas*. 16.11.1942 г. корабль пришел в Рабаул, где его включили в состав Специального соединения контр-адмирала Хисао Мито. С *I-176* выгрузили весь артиллерийский боезапас, часть продовольственных запасов экипажа, демонтировали 120-мм орудие, около 50 % эллементов АБ (что позволяло обеспечить пятиузловой ход в течение пяти часов) и воздушные колориферы. ПЛ могла принять в прочный корпус до 30 т различных грузов и еще 15 т располагались на буксируемом транспортном средстве (46-футовом пантоне *Унхо-то*). 18.11.1942 г. корабль пришел в Буин и с 22-го по 29.11.1942 г. доставил в Каминпо (25.11.1942 г.) около 40 т риса и медикаментов. 7.02.1943 г. он возвратился в Рабаул и 13.02.1943 г. отправился в Лаэ (о. Новая Гвинея) с грузом продовольствия. 19.02.1942 г. *I-176* разгрузилась и перешла в район к югу от Порт-Морсби для борьбы с судоходством противника. 20.02.1943 г. она получила приказ следовать в базу и 22.02.1943 г. возвратилась в Рабаул. С 15.03.1943 г. лодка вновь направилась в Лаэ, имея на борту 35 т продовольствия. 19.03.1943 г. корабль подошел к побережью Новой Гвинеи и приступил к выгрузке (в темное время суток) с помощью десантных катеров. В этот момент его атаковали три американских бомбардировщика. В результате близких разрывов бомб на мостике были убиты рулевой, сигнальщик и тяжело ранен командир (капитан 3 ранга Танабе), получили повреждения ограждение рубки, легкий корпус, носовая группа ЦГБ и дифференитная цистерна, один из осколков пробил в центральном посту магистраль ВВД. *I-176* легла на грунт, но из-за поступления воды была вынуждена всплыть и выбросится на отмель, где экипажу удалось заделать пробоины, откачать воду и передать остатки грузов на берег. 20.03.1943 г. ПЛ вышла в море. 21.03.1943 г. у о. Новая Британия ее

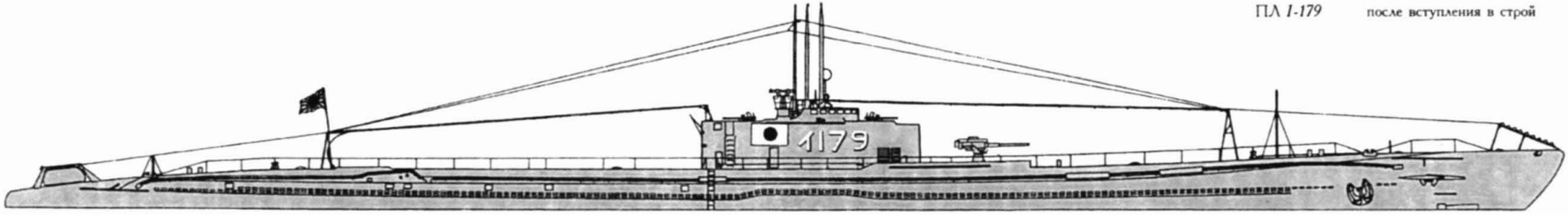
трижды атаковали самолеты противника. 22.03.1943 г. корабль возвратился в Рабаул. С 31.03 по 10.04.1943 г. *I-176* самостоятельно перешла в Куре, где на верфи флота провели восстановительный ремонт. С 5-го по 20.05.1943 г. она перешла в Рабаул. С 5-го по 12.06.1943 г ПЛ (капитан-лейтенант Ямагучи) доставила в Лаэ (8.06.1943 г.) 25 т продовольствия. 12.07.1943 г. корабль вновь направился в Лаэ, где 17.07.1943 г. выгрузил 20 т продовольствия и затем перешел в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. 26.08.1943 г. *I-176* возвратилась в Рабаул. С 30.09 по 4.10.1943 г. она перешла в Лаэ, куда доставила 30 т продовольствия. 6.10.1943 г. к востоку от о. Новая Британия ПЛ обнаружил американский самолет базовой авиации. Корабль успел погрузиться, но в результате взрыва глубинной бомбы у него оказались разрушенными ограждение рубки (репитор гирокомпаса выбросило за борт) и надстройка в носовой оконечности. 10.10.1943 г. *I-176* возвратилась в Рабаул и 4.11.1943 г. направилась к атоллу Трук. 16.11.1943 г. корабль (капитан-лейтенант Ямагучи) на южных подходах к атоллу Трук обнаружил и двумя торпедами потопил со всем экипажем американскую ПЛ *Corvina*. 20.11.1943 г. лодка пришла на атолл Трук, где силами личного состава ремонтной секции №4 был проведен восстановительный ремонт. 1.01.1944 г. *I-176* включили в состав 12-го ДПЛ Шестого флота. 10.01.1944 г. она направилась в район к западу от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника. 20.01.1944 г. ПЛ получила приказ вести разведку в интересах командующего Объединенным Флотом. 28.02.1944 г. корабль пришел в Рабаул. С 8-го по 23.03.1944 г. *I-176* патрулировала в центральной части Тихого океана. 29.03.1944 г. она направилась к о. Бугенвиль для борьбы с судоходством противника. 2.04.1944 г. на корабле вышел из строя один из дизелей. 6.04.1944 г. ПЛ была вынуждена возвратиться в Рабаул. 13.05.1944 г. *I-176* направилась в район к северу от о. Новая Гвинея для борьбы с судоходством противника. 16.05.1944 г. между Новой Гвинеей и о. Бука лодку потопили со всем экипажем американские ЭМ *Franks, Haggard* и *Johnston*.

I-177 (до мая 1942 г. *I-77*; до июня 1940 г. заказ *№ 155*) Без приемных испытаний *I-177* включили в состав Специальной эскадры, обеспечивавшей боевую подготовку экипажей строившихся лодок. 6.03.1943 г. корабль перевели в 22-й ДПЛ Шестого флота, и 19.03.1943 г. он пришел в Рабаул. 21.03.1943 г. ПЛ направилась к о-вам Фиджи для борьбы с судоходством противника. 31.03.1943 г. *I-177* (капитан-лейтенант Накагава) к востоку от о-вов Фиджи потопила австралийское торговое судно (8724 т) и 11.04.1943 г. – американское госпитальное судно *Centaur* (3222 т). 17.04.1943 г. ПЛ возвратилась в Рабаул. 24.05.1943 г. корабль направился к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 13.06.1943 г. он пришел на атолл Кваджелейн. 19.07.1943 г. *I-177* вновь направилась к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника и 13.08.1943 г. возвратилась в Рабаул, где выгрузили весь артиллерийский боезапас, часть продовольственных запасов для экипажа, демонтировали 120-мм орудие, около 50% элементов АБ (что позволяло обеспечить пятиузловой ход в течение пяти часов) и воздушные калориферы. ПЛ могла принять в прочный корпус до 30 т различных грузов, и еще 15 т располагались на буксируемом транспортном средстве (46-футовом пантоне *Унхомо*). 1.09.1943 г. корабль направился в Лаэ, имея на борту около 45 т продовольствия. 4.09.1943 г. *I-177* (капитан-лейтенант Орита) во время разгрузки (с помощью лихтеров) обстреляли береговые батареи противника и нанесли повреждения легкому корпусу в кормовой оконечности. Корабль принял на борт 18 раненых и в тот же день подошел к Финш-Харбор, но не смог разгрузиться из-за противодействия со стороны американской базовой авиации. 5.09.1943 г. он оставил район Финш-Харбор и 9.09.1943 г. возвратился в Рабаул, не выполнив поставленной задачи. С 2-го по 23.11.1943 г. ПЛ патрулировала в районе к северу от Соломоновых о-вов (без 120-мм орудия и части элементов АБ). 25.11.1943 г. *I-177* приказали следовать к мысу Сент-Джордж для спасения экипажей потопленных противником ЭМ *Югири, Онами* и *Макинами*. В тот же день ПЛ пришла в назначенный район и подобрала с воды 227 чел. из экипажа *Югири* и офицера с Онами. При переходе в Рабаул ее обнаружил самолет противника и вынудил погрузиться (находилась под водой около трех часов). 26.11.1943 г. корабль разгрузился в Рабауле и вновь направился к мысу Сент-Джордж. 28.11.1943 г. у о. Бугенвиль *I-177* подобрала из воды 36 чел., которых 30.11.1943 г. доставила в Рабаул. 3.01.1944 г. ПЛ направилась в Сио (о. Новая Гвинея) для эвакуации штаба 18-й армии. 6.01.1944 г. она подошла к берегу, но принять людей на борт не смогла из-за противодействия американских ТК. 8.01.1944 г. корабль со штабом 18-й армии вышел в море и 11.01.1944 г. доставил его в Маданг. 16.01.1944 г. *I-177* возвратилась в Рабаул. 8.03.1944 г. ПЛ направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 19.05.1944 г. она прибыла на атолл Трук и с 8-го по 17.06.1944 г. перешла в Куре. 17.09.1944 г. корабль направился к о-вам Палау для противодействия американскому наступлению в центральной части Тихого океана. 3.10.1944 г. на подходах к о. Палау *I-177* обнаружил и потопил американский эскортный миноносец *Samuel S. Miles*.

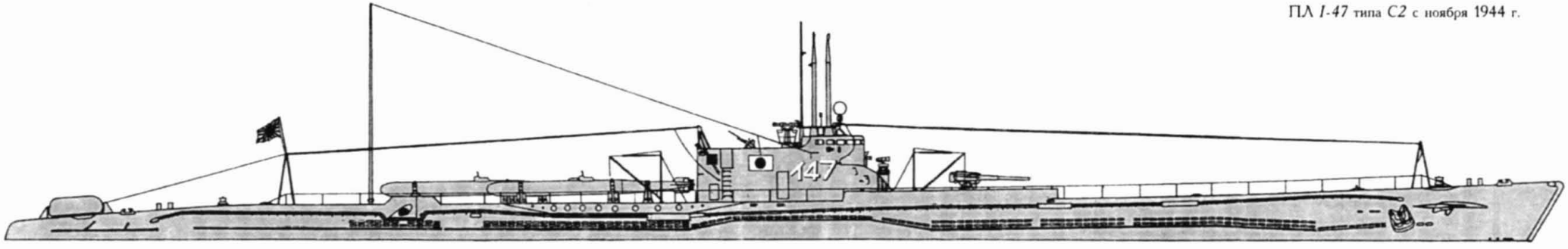
I-178 (до мая 1942 г. *I-78*; до июня 1940 г. заказ *№ 156*) Без приемных испытаний *I-178* включили в состав Специальной эскадры, обеспечивавшей боевую подготовку экипажей строившихся ПЛ. В начале февраля 1943 г. корабль перевели в 22-й ДПЛ Шестого флота и 22.02.1943 г. он пришел на атолл Кваджелейн. 15.03.1943 г. *I-178* направилась в южную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 2.04.1943 г. ПЛ (капитан 3 ранга Уцуки) к востоку от о-вов Фиджи потопила американский войсковой ТР (7176 т). 27.04.1943 г. корабль пришел в Рабаул. 5.05.1943 г. он направился к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 29.05.1943 г. у о. Эспириту Санто *I-178* обнаружил в подводном положении и потопил глубинными бомбами американский охотник за ПЛ *PC 669*.

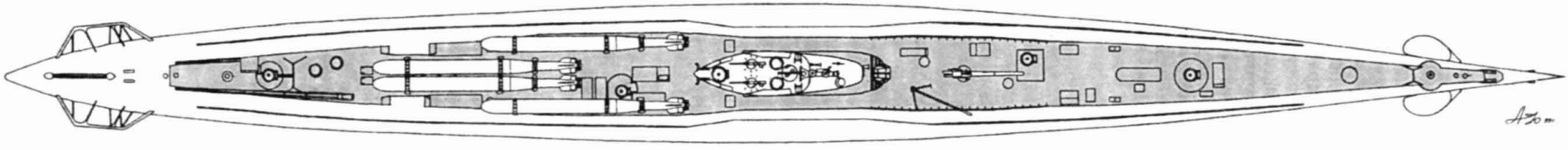
I-179 (до мая 1942 г. *I-79*; до июня 1940 г. заказ *№ 157*) Без приемных испытаний *I-179* включили в

ПЛ *I-179* после вступления в строй



ПЛ *I-47* типа *C2* с ноября 1944 г.





состав 22-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 14.07.1943 г. у Ино Надо во время движения в позиционном положении ПЛ неожиданно ушла под воду и затонула со всем экипажем. По докладу командира обеспечивающего судна, на *I-179* перед погружением были открыт рубочный люк.

I-180 (до мая 1942 г. I-*80;* до июня 1940 г. заказ *№ 158*) Без приемных испытаний *I-180* включили в состав 22-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 22.03 по 2.04.1943 г. ПЛ перешла на атолл Квадже-лейн и 10.05.1943 г. направилась в южную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 28.05 и 5.06.1943 г. *I-180* (капитан 3 ранга Кусака) к востоку от о-вов Фиджи потопила два австралийских торговых судна (соответственно 1210 т и 3166 т). 7.06.1943 г. у о. Самоа она атаковала союзный КОН и торпедами повредила два торговых судна (суммарным водоизмещением 7713 т). 29.06.1943 г. ПЛ вернулась на атолл Квадже-лейн. С 6.09 по 3.10.1943 г. корабль патрулировал у Гавайских о-вов. 9.01.1944 г. *I-180* вновь направилась к Гавайским о-вам для борьбы с судоходством противника. 22.02.1944 г. она получила приказ следовать в Метрополию и 1.03.1944 г. пришла в Куре. 12.03.1944 г. ПЛ направилась к о-вам Алеутской гряды для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 24.04.1944 г. в 120 милях к юго-западу от о. Кодьяк *I-180* в надводном положении обнаружил и затем потопил глубинными бомбами американский эскортный миноносец *Gilmore*.

I-181 (до мая 1942 г. *I-81*; до июня 1940 г. заказ *№ 159*) Без приемных испытаний *I-181* включили в состав 22-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 14-го по 25.08.1943 г. корабль перешел на атолл Квадже-лейн. 3.09.1943 г. ПЛ включили в состав Соединения "А" и 4.09.1943 г. она направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника. 27.09.1943 г. *I-181* пришла на атолл Трук, где выгрузили весь артиллерийский боезапас, часть продовольственных запасов для экипажа, демонтировали 120-мм орудие, около 50% элементов АБ (что позволяло обеспечить пятиузловой ход в течение пяти часов) и воздушные калориферы. ПЛ могла принять в прочный корпус до 30 т различных грузов, и еще 15 т располагались на буксируемом транспортном средстве (46-футовом пантоне Унхо-то). С 28.10 по 11.11.1943 г. *I-181* перешла в Рабаул (обходя с запада Каролинские о-ва). 14.01.1944 г. она направилась в район к северу от о. Новая Гвинея (без 120-мм орудия и части элементов АБ) для борьбы с судоходством противника. 16.01.1944 г. ПЛ в проливе Св. Георгия была потоплена американскими надводными кораблями.

I-182 (до мая 1942 г. *I-82*; до июня 1940 г. заказ *№ 160*) Без приемных испытаний *I-182* включили в состав 22-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 14-го по 25.08.1943 г. ПЛ перешла на атолл Квадже-лейн. 28.08.1943 г. корабль направился к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 1.09.1943 г. к югу от Эспириту Санто *I-182* при попытке атаковать КОН, следующий к о. Гуадалканал, была потоплена глубинными бомбами американским ЭМ *Waqsworth*.

I-183 (до мая 1942 г. *I-83*; до июня 1940 г. заказ *№ 161*) Без приемных испытаний *I-183* включили в состав 22-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 7-го по 25.01.1944 г. лодка перешла на атолл Трук, где продолжила боевую подготовку. С 17.02 по 3.04.1944 г. корабль патрулировал в центральной части Тихого океана. 9.04.1944 г. он направился в Метрополию. 28.04.1944 г. в темное время суток, на подходах к о. Сикоку, в 30 милях к югу от мыса Асидзури (у южного входа в пролив Бунго) *I-183* в надводном положении обнаружила и артиллерийским огнем потопила американская ПЛ *Pogy*.

I-184 (до мая 1942 г. *I-84*; до июня 1940 г. заказ *№ 162*) Без приемных испытаний *I-184* включили в состав 22-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 7-го по 25.01.1944 г. ПЛ перешла на атолл Трук, где продолжила боевую подготовку. 17.02.1944 г. корабль направился в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 23.03.1944 г. *I-184* пришла в Йокосуку для ремонта вышедшего из строя дизеля. 12.06.1944 г. ПЛ получила приказ следовать в район к востоку от Марианских о-вов для противодействия американскому наступлению в центральной части Тихого океана. 19.06.1944 г. к юго-востоку от о. Гуам корабль потопил бомбардировщик с американского эскортного АВ *Suwannee*.

I-185 (до мая 1942 г. *I-85*; до июня 1940 г. заказ *№ 163*) Без приемных испытаний *I-185* включили в состав 22-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 20.02.1944 г. ПЛ направилась к Алеутским о-вам для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 15.04.1944 г. она возвратилась в Куре. 31.05.1944 г. *I-185* направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 12.06.1944 г. ПЛ получила приказ следовать в район к востоку от Марианских о-вов. 22.06.1944 г. к востоку от о. Сайпан ее обнаружили и потопили глубинными бомбами американские ЭМ *Newcomb* и *Chandler*.

Типа С2

1	2	3	4	5	6	7
I-46	верфь флота, Сасебо	ноябрь 1942 г.	начало 1943 г.	29.02.1944 г.	$\frac{109,3 \times 9,0 \times 5,3}{5,8\ (20мм)}$	$\frac{2557\ (2184)}{3564}$ т
I-47	верфь флота, Сасебо	ноябрь 1942 г.	начало 1943 г.	10.07.1944 г.		
I-48	верфь флота, Сасебо	февраль 1943 г.	начало 1944 г.	5.09.1944 г.		

А. Заказаны в рамках "Срочной Военной программы" 1941 г. и строились по бюджету на 1941/42 гг. Предназначались для совместных действий с надводными кораблями (главным образом ЭМ и КР) против линейных сил противника и борьбы с его торговым судоходством на всей акватории Тихого океана. Классифицировались как ПЛ нападения (атаки). Проект являлся модификацией ПЛ нападения (атаки) типа *C1*. В отличие от прототипа, была несколько изменены обводы легкого корпуса (для улучшения мореходности), установлены менее мощные, но отработанные промышленностью и экономичные двухтактные дизели, увеличена площадь кормовых вертикальных рулей, улучшены условия обитаемости, изначально имелось оборудование для транспортировки и боевого использования карликовых лодок, число 533-мм ТА сократили до шести. Корабль имел двухкорпусную конструкцию, девять отсеков, разделенных плоскими переборками, четыре группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (дизели, генераторы, ЭД и компрессоры ВВД) имели резино-металлические амортизаторы. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 90 суток. "Срочная Военная программа" 1941 г. предусматривала постройку шести ПЛ данного типа, но заказы на *I-49* (*№ 379*), *I-50* (*№ 380*) и *I-51*(*№ 381*) аннулировали в июне 1943 г. (примерно при 20% готовности кораблей). В соответствии с "Пятой программой по замене кораблей" 1942 г. предполагалось заказать еще четыре корабля – *№ 710, № 711, № 712 и № 713*. От их постройки отказались в ноябре 1942 г.

Б. Два дизели (семицилиндровые, двухтактные) – 11000 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 2000 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 23,5 узла (максимальная, контрактная); – 16 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 220 т соляра.

Д. Надводная: – 14000 миль (16 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 28,2%

Ж. 100 человек..

З. 1 – 140-мм/40 тип 11мод. А1 (Д стр. – 81 кбт.; 3 выстрела в минуту; 150 выстрелов), 2 – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов), *I-48* с ноября 1944 г. и *I-47* с февраля 1945 г.: 2 – 25-мм/60 тип 96.

И. 6 носовых ТА 533-мм (17 торпед), малая (карликовая) ПЛ типа *D*, *I-47* и *I-48* с ноября 1944 г.: 6 носовых ТА 533-мм (17 торпед); 4 человекоуправляемые торпеды тип 4, *I-47* с марта 1945 г.: 6 носовых ТА 533-мм (17 торпед); 6 человекоуправляемых торпед тип 1.

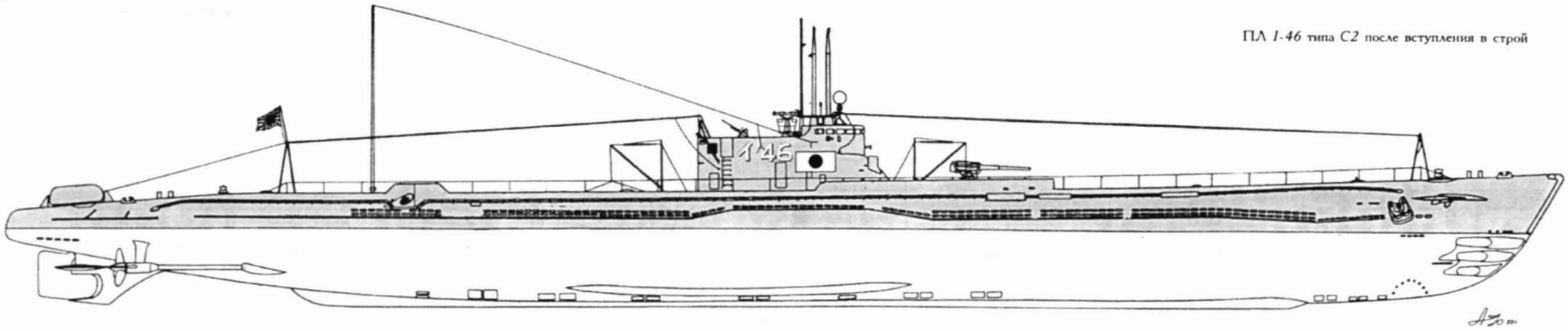
Л. СУАО для 140-мм орудия: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1, *I-47* с ноября 1944 г.: РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2; РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1.

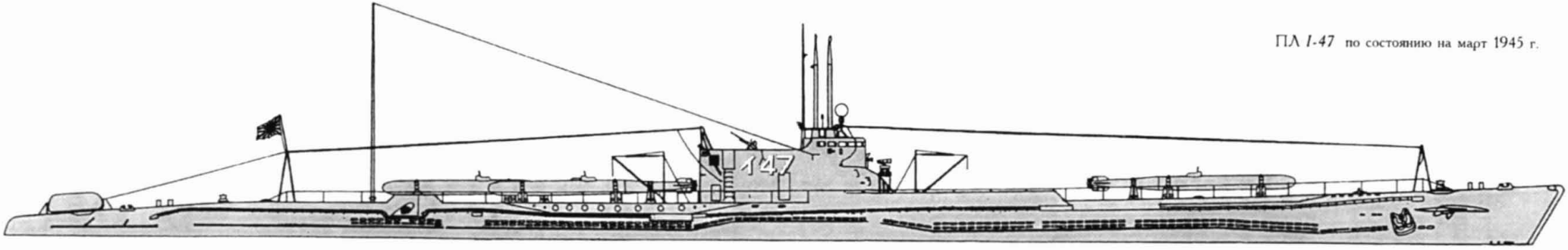
I-46 (до мая 1942 г. заказ *№ 376*) Без приемных испытаний *I-46* включили в состав Одиннадцатой эскадры Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 19.05 по 30.08.1944 г. корабль патрулировал в центральной части Тихого океана. 13.10.1944 г. ПЛ вышла из Куре и направилась в район к востоку от пролива Суригао. 23.10.1944 г. *I-46* атаковала союзный конвой и торпедой повредила американское десантное судно *LST 458*. 27.10.1944 г. к востоку от о. Лейте ПЛ в надводном положении обнаружил американский самолет базовой авиации. Корабль успел погрузиться, но подошедшие американские ЭМ *Helm* и *Gridley* потопили его глубинными бомбами.

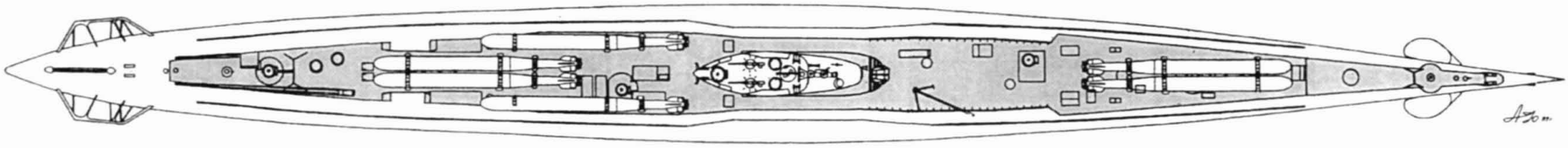
I-47 (до мая 1942 г. заказ *№ 377*) Без приемных испытаний *I-47* включили в состав 15-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 3.11.1944 г. ПЛ передали в распоряжение командира 101-го Особого Диверсионно-разведывательного Отряда и 5.11.1944 г. она пришла в Токуяма. 8.11.1944 г. *I-47* (капитан-лейтенант Орита) вышла из Токуяма и направилась к атоллу Улити, имея на борту четыре человекоуправляемые торпеды (миссия "Кикусуй", по другим данным "Кикумидзу"). 20.11.1944 г. ПЛ выпустила все свои человекоуправляемые торпеды. Одна из них (ведомая лейтенантом Нисина) потопила большой флотский ТН *Mississinewa* (11316 т), на борту которого находилось 400000 галлонов газа. Весь экипаж судна (52 человека) погиб. Другая человекоуправляемая торпеда была потоплена американскими ЭМ *Rall* и *Holoran* при попытке атаковать КР *Mobile*. Патрульные самолеты в лагуне Улити уничтожили еще одну торпеду, а четвертая пропала без вести. 1.12.1944 г. *I-47* возвратилась в Куре. 30.12.1944 г. ПЛ (капитан-лейтенант Орита) вышла из Токуяма и направилась к заливу Гумбольдта (о-ва Холландия), имея на борту четыре человекоуправляемые торпеды (миссия "Конго"). 11.01.1945 г. она выпустила свои человекоуправляемые торпеды для атаки боевых кораблей противника. Одной из них удалось незначительно повредить американский войсковой ТР *Pontus H. Rossr* (7247 т). 26.01.1945 г. *I-47* возвратилась в Куре, где на верфи флота демонтировали 140-мм орудие, установили РЛС тип 3 мод. 2 модиф. 2, оборудование для транспортировки и боевого обслуживания двух человекоуправляемых торпед (доведя их общее число до шести). 29.03.1945 г. ПЛ вышла из Токуяма и направилась к о. Окинава, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (миссия "Татаре"). 3.04.1945 г. на подходах к о. Тонега она была повреждена глубинными бомбами, сброшенными американским ЭМ. Корабль всплыл в надводное положение и в этот момент был атакован американским палубным штурмовиком, который сбросил несколько фугасных бомб. В результате у *I-47* оказались поврежденными топливные цистерны и две (из шести) человекоуправляемые торпеды. 5.04.1945 г. ПЛ выгрузила в Токуяма человекоуправляемые торпеды и 6.04.1945 г. пришла в Куре. 12.04.1945 г. корабль (капитан-лейтенант Орита) направился в район к югу от о. Окинава, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (миссия "Тембу", по другим данным "Аматаке"). 1.05.1945 г. он безрезультатно атаковал обычными торпедами союз-

ПЛ *I-46* типа *C2* после вступления в строй



ПЛ *I-47* по состоянию на март 1945 г.





ный конвой. 2.05.1945 г. на подходах к о. Окинава *I-47* четырьмя человекоуправляемыми торпедами (две оставшиеся не могли быть использованы по техническим причинам) атаковала другой конвой. Торпеды результатов не добились. 9.05.1945 г. ПЛ возвратилась в Куре. 18.07.1945 г. корабль (капитан-лейтенант Судзуки) вышел из Куре и направился в район к югу от о. Окинава, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед. 22.07.1945 г. на подходах к о. Окинава *I-47* безрезультатно атаковала обычными торпедами американский войсковой ТР. В результате контратаки со стороны кораблей охранения лодка получила повреждения системы погружения и всплытия. 28.07.1945 г. она пришла в Куре. В декабре 1945 г. корабль перешел в Сасебо, где его полностью разоружили. 1.04.1946 г. *I-47* затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

I-48 (до мая 1942 г. заказ *№ 378*) Без приемных испытаний *I-48* включили в состав 15-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 3.11.1944 г. ПЛ передали в распоряжение командира 101-го Особого Диверсионно-Разведывательного Отряда и 9.11.1944 г. она пришла в Токуяма, где демонтировали 140-мм орудие и смонтировали оборудование для транспортировки и боевого использования четырех человекоуправляемых торпед. 5.01.1945 г. корабль направился к атоллу Улити, имея на борту четыре человекоуправляемые торпеды (миссия "Конго"). 23.01.1945 г. в 25 милях к северу от о. Яп *I-48* обнаружили и потопили глубинными бомбами американские эскортные миноносцы *Conklin, Corbesier* и *Raby*. Данные о том, использовала ли ПЛ свои человекоуправляемые торпеды, отсутствуют.

Типа *C3* и *C4*

1	2	3	4	5	6	7
I -52	верфь флота, Куре	март 1942 г.	середина 1943 г.	18.12.1943 г.	$\frac{108,7 \times 9,3 \times 5,1}{5,8\ (20мм)}$	$\frac{2564\ (2095)}{3644}$ т
I -53	верфь флота, Куре	январь 1943 г.	–	20.02.1944 г.		
I -55	верфь флота, Куре	январь 1943 г.	–	20.04.1944 г.		

А. *№ 625* (*I-52*), *№ 626* (*I-53*), *№ 628* (*I-55*), *№ 630* (*I-57*) и *№ 632* (*I-59*) типа *C3* заказали в рамках "Дополнительной программы" 1941 г. и строили по бюджету на 1941/42 гг. Классифицировались как лодки нападения (атаки). Предназначались для совместных действий с надводными кораблями (главным образом ЭМ и КР) против линейных сил противника и борьбы с его торговым судоходством на всей акватории Тихого океана. Проект являлся модификацией ПЛ нападения (атаки) типа *C2*. В отличие от прототипа была несколько изменена форма легкого корпуса, уменьшены его размеры, установлены менее мощные, но экономичные дизели, почти в два раза увеличина емкость АБ и улучшены условия обитаемости. Артиллерийское вооружение состояло из двух 140-мм орудий (вместо карликовой лодки на *C2*). Корабль имел двухкорпусную конструкцию, девять отсеков, разделенных плоскими переборками, четыре группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 90 суток. "Пятая программа по замене кораблей" 1942 г. предполагала заказ 40 кораблей – с *№ 5141* по *№ 5180*. Из них с *№ 5156* по *№ 5180* принадлежали к типу *C4* и имели увеличенное (по сравнению с типом *C3*) на 200 т водоизмещение, восемь 533-мм ТА и одно 140-мм орудие. В январе 1943 г. заказ на эти корабли аннулировали. Одновременно прекратили строительство *I-57* (заказ *№ 628*) и *I-59* (заказ № 632), имевших готовность около 32%.

Б. Два дизеля (семицилиндровые, двухтактные) – 4700 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 17,75 узлов (максимальная, контрактная); – 12 узлов (экономическая), подводная: – 6,5 узла (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 35 часов).

Г. 320 т соляра.

Д. Надводная: – 21000 миль (16 узлов); – 27000 миль (12 узлов), подводная: – 32 мили (8 узлов); – 105 миль (3 узла).

Е. 29,6%

Ж. 96 человек.

З. 2 – 140-мм/40 тип 11 мод. А1 (Д стр. – 81 кбт; 3 выстрела в минуту; 150 выстрелов), 2 – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт./5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов), *I-53* с декабря 1944 г. по март 1945 г.: 1 – 140-мм/40 тип 11 мод. А1; 2 – 25-мм/60 тип 96, *1–55* с июля 1944 г. и *I-53* с апреля 1945 г.: 2 – 25-мм/60 тип 96.

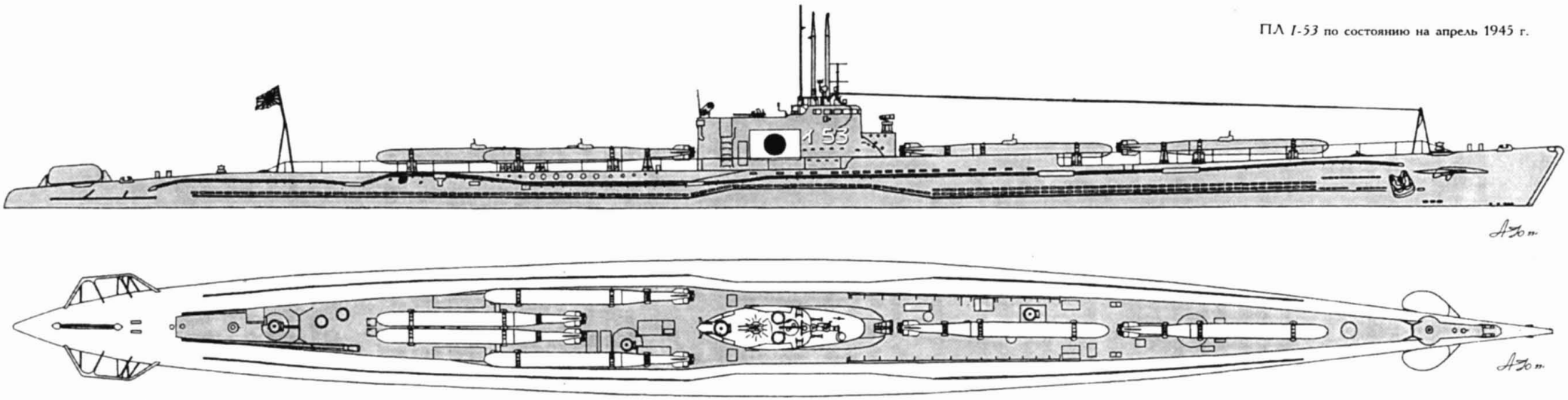
И. 6 носовых ТА 533-мм (19 торпед), *I-53* с декабря 1944 г.: 6 носовых ТА 533-мм (19 торпед); 4 человекоуправляемые торпеды тип 1, *I-53* с апреля 1945 г.: 6 носовых ТА 533-мм (19 торпед); 6 человекоуправляемых торпед тип 1.

Л. СУАО для 140-мм орудия: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

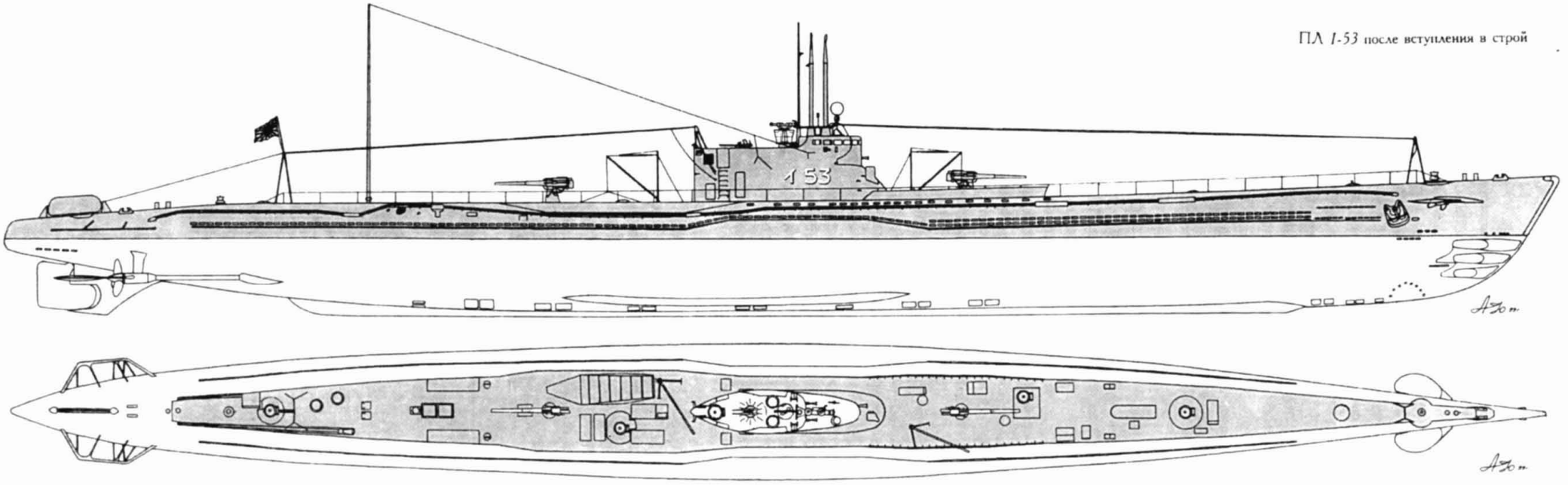
М. *I-55* с июля 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1, *I-53* с декабря 1944 г.: РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2; РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1.

I-52 (до мая 1942 г. заказ *№ 625*) Без приемных испытаний *I-52* включили в состав Одиннадцатой эскадры Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 10.02 по 15.03.1944 г. ПЛ патрулировала у о-вов Алеутской гряды. С 17-го по 31.05.1944 г. она перешла в Сингапур и 4.06.1944 г. прибыла в Пенанг. 6.06.1944 г. *I-52* (капитан 3 ранга Уно) вышла в Индийский океан.

ПЛ *I-53* по состоянию на апрель 1945 г.



ПЛ *I-53* после вступления в строй



14.06.1944 г. к югу от о. Мадагаскар она дозаправилась с *Ro-112* и направилась в Европу. В ночь с 23-го на 24.06.1944 г., в 800 милях к юго-западу от Азорских о-вов, ПЛ была обнаружена и потоплена в точке рандеву с германской ПЛ *U 530*, бомбардировщиками с американского эскортного АВ *Bogue**. Этот авианосец являлся флагманом эскортной группы, которая с 15.06.1944 г. преследовала *U 530*. По данным D. Carpenter и N. Polmar ("Submarines of the Imperial Japanese Navy"), *I-52* пришла во Францию в середине апреля 1944 г. В мае 1944 г. она направилась в Японию, имея на борту груз ртути и различную техническую документацию.

I-53 (до мая 1942 г. заказ *№ 626*) Без приемных испытаний *I-53* включили в состав 15-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 19.05.1944 г. ПЛ было решено отправить к побережью Новой Гвинеи для поддержки армейских частей на острове, но в конце мая 1944 г. от этих планов отказались. 14.06.1944 г. *I-53* вышла из Йокосуки и направилась в район 300 миль к востоку от Марианских о-вов для противодействия наступлению противника в центральной части Тихого океана. 15.07.1944 г. ПЛ пришла на атолл Трук. 11.08.1944 г. корабль направился в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 24.09.1944 г. он пришел в Сасебо, где поступил в распоряжение командира 101-го Особого Диверсионно-разведывательного Отряда. В конце сентября 1944 г. *I-53* (капитан-лейтенант Оба) перешла в Куре, где на верфи флота демонтировали кормовое 140-мм орудие, установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1, РЛС тип 3 мод. 2 модиф. 2, оборудование для транспортировки и боевого применения четырех человекоуправляемых торпед (по другим данным корабль был им оснащен еще в процессе постройки), 29.12.1944 г. *I-53* вышла из Токуяма и направилась к проливу Коссол, имея на борту четыре человекоуправляемые торпеды (миссия "Конго"). 11.01.1945 г. ПЛ безрезультатно атаковала двумя человекоуправляемыми торпедами корабли противника в проливе Коссол. Одна из оставшихся торпед не смогла запустить двигатель, а другая затонула сразу после запуска в результате взрыва паров топлива. 26.01.1945 г. корабль возвратился в Куре. В феврале 1945 г. на верфи флота демонтировали носовое 140-мм орудие, установили оборудование для транспортировки и боевого применения двух (доведя их общее число до шести) человекоуправляемых торпед. 14.07.1945 г. *I-53* (капитан-лейтенант Оба) вышла из Куре и направилась в район между о. Окинава и Лейте, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (миссия "Тамон"). 24.07.1945 г. к востоку от о. Лейте ПЛ атаковала двумя человекоуправляемыми торпедами американский КОН, состоявший из двух десантных судов типа *LST*, шедших в охранении эскортного миноносца. Одна из торпед была потоплена артиллерийским огнем, а другая попала в борт эскортного миноносца *Underhill*, который разломился и вскоре затонул. Вместе с кораблем погибло 113 чел. 19.08.1945 г. *I-53* возвратилась в Куре. В декабре 1945 г. корабль перешел в Сасебо, где его полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

I-55 (до мая 1942 г. заказ *№ 628*) Без приемных испытаний *I-55* включили в состав 15-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. В конце мая ПЛ перешла в Йокосуку, где на верфи флота демонтировали оба 140-мм орудия, установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1, на палубе надстройки крепления для транспортировки двух танков или бронетранспортеров и металлических контейнеров. Как показали испытания, при полной загрузке (порядка 50 т) корабль имел малую остойчивость и не мог двигаться в позиционном положении. 20.07.1944 г. *I-55* вышла из Йокосуки и направилась к о. Гуам, имея на борту танк и 25 т боеприпасов (в металлических контейнерах) на верхней палубе. 28.07.1944 г. в 400 милях к востоку от о. Тиниан лодки была обнаружили и потопили американские эскортные миноносцы *Wyman* и *Reynolds*.

Б. 2. Малые патрульные, большие патрульные и крейсерские

Типа *J1*

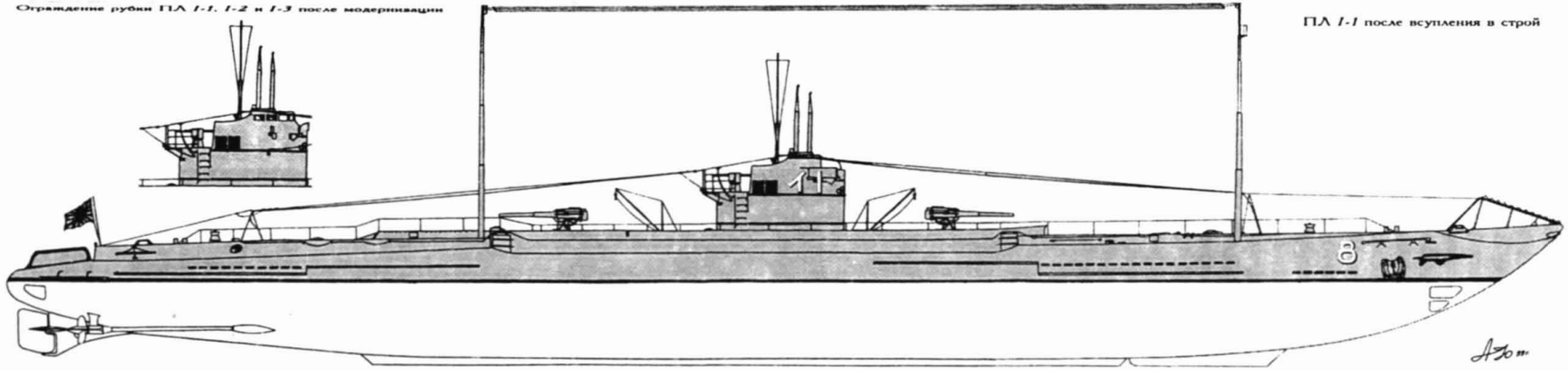
1	2	3	4	5	6	7
I-1	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	март 1923 г.	15.10.1924 г.	10.03.1926 г.	$\frac{97,5 \times 9,2 \times 5,0}{5,75\ (23\ мм)}$	$\frac{2135\ (1970)}{2791}$ т
I-2	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	март 1923 г.	23.02.1925 г.	24.07.1926 г.		
I-3	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	апрель 1923 г.	8.06.1925 г.	30.11.1926 г.		
I-4	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	апрель 1926 г.	22.05.1928 г.	24.12.1929 г.		

А. Заказаны в рамках "Новой программы по замещению 1923 г.". *№ 74*, *№ 75* и *№ 76* строились по бюджету на 1923/24 гг., *I-4* – по бюджету на 1926/27 гг. Первоначально классифицировалась как патрульные, с декабря 1932 г. — как малые патрульные, с июля 1938 г. — как крейсерские ПЛ. Предназначались для ведения разведки и борьбы с судоходством противника на всей акватории Тихого океана. Проект разработан МТД на базе германской *U 139* и японской лодки типа *KD2*. Первоначальный проект предполагал наличие на борту ГСМ, который должен был храниться в контейнере, размещенном позади ограждения рубки. Как показали расчеты, этот контейнер создавал избыточный запас плавучести, мог привести к потере остойчивости корабля и от ГСМ пришлось отказаться. Полуторокорпусная конструкция, шесть отсеков, разделенных плоскими

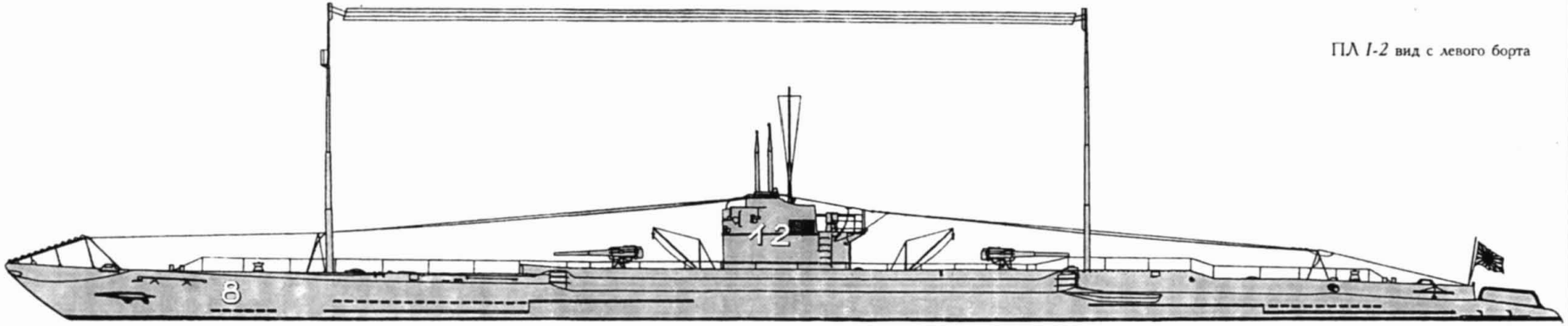
* *I-52* была обнаружена при помощи радиогидроакустических буев.

Ограждение рубки ПЛ *I-1*, *I-2* и *I-3* после модернизации

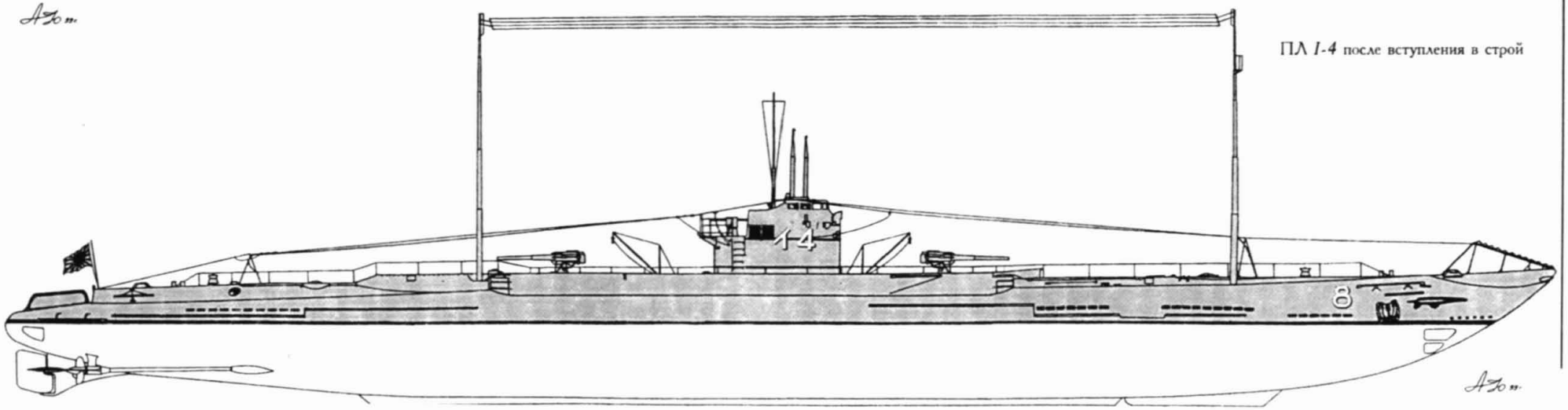
ПЛ *I-1* после вступления в строй



ПЛ *I-2* вид с левого борта



ПЛ *I-4* после вступления в строй



переборками, три группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Рабочая глубина погружения 80 м. Для борьбы с торговыми судами предназначались два 140-мм орудия с центральной наводкой и двухметровым дальномером тип *B*. Ограждение рубки имело небольшие размеры и располагалось с таким расчетом, чтобы обеспечить максимально возможные углы обстрела для 140-мм орудий. Обе группы 533-мм ТА (носовая и кормовая) имели специальные устройства для быстрой перезарядки торпед. Корабли обладали большой дальностью плавания. Автономность 60 суток. Каждый из ЭД с помощью разобщительной муфты навешивался на свою линию вала. ДГ строились по лицензии германской фирмы M.A.N. Они могли одновременно работать на подзарядку АБ и на потребители электроэнергии. ПЛ плохо управлялись в надводном положении из-за малых размеров нижнего вертикального руля и большой ширины корпуса. По мнению МГШ, они обладали недостаточно большой скоростью хода и автономностью по запасам провизии и пресной воды. Использование артиллерии было затруднено из-за вибрации корпуса, вызваной работой ДГ, не имевших необходимой амортизации.

Б. Два дизеля (семицилиндровые, двухтактные) – 6000 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 2600 л. с. (суммарная контрактная); – 2000 л.с. (суммарная фактическая).

В. Надводная: – 19 узлов (максимальная, контрактная); *I-1* – 18,1 узла (приемные испытания); *I-2* и *I-3* – 19,1 узла (приемные испытания); 10 узлов – (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, фактическая); – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 175 т соляра.

Д. Надводная: – 24000 миль (10 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 23,5%

Ж. 68 человек.

З. 2 – 140-мм/40 тип 11 мод. A1(Д стр. – 81 кбт.; 3 выстрела в минуту; 80 выстрелов), 2 – 7,7-мм пулемета "Lewis", *I-1* и *I-2* с декабря 1942 г.: 1 – 140-мм/40 тип 11 мод A1; 2 – 13,2-мм/76 тип 93 (Д стр. – 6400 м/4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 1200 унитарных патронов).

И. 4 носовых ТА 533-мм (14 торпед) + 2 кормовых ТА 533-мм (6 торпед).

Л. СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; 2-м дальномер тип *B*

I-1 (до июля 1924 г. *№ 74*) В апреле 1926 г. вошла в состав 7-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Первого флота. С апреля 1926 г. по март 1935 г. базировалась на Сасебо. В этот период, с 27.03 по 16.05.1927 г. оперировала у побережья северного Китая, периодически заходя в Дзингтау, Дайрен и Мако. В начале марта 1935 г. Первую эскадру ПЛ передали в распоряжение командующего Вторым флотом. С 29.03 по 4.04.1935 г. *I-1* в ее составе патрулировала у побережья Центрального Китая, а в августе–сентябре 1935 г. участвовала в маневрах Четвертого флота. С января 1936 г. по январь 1937 г. Первая эскадра вновь числилась в составе Первого флота. С 27.03 по 6.04.1937 г. ПЛ патрулировала в проливе Терасима (у Дзингтау), участвуя в блокаде китайского побережья. С 30.10 по 22.11.1937 г. она оказывала поддержку Армии во время оккупации Хуанджоу. Здесь корабль использовал свою артиллерию при обстреле береговых объектов. В апреле 1938 г. *I-1* приписали к ВМР Йокосука. В декабре 1940 г. 7-й ДПЛ включили в состав Второй эскадры ПЛ Шестого флота, и до ноября 1941 г. занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. корабль перешел из Йокосуки на атолл Кваджелейн. 26.11.1941 г. он вышел в море, находясь в подчинении контр-адмирала Сигетеру – командующего Второй группы ПЛ, предназначенной для атаки боевых кораблей противника у Перл-Харбор. 6.12.1941 г. *I-1* пришла в назначенный район патрулирования – между о-вами Молокай и Оаху. 17.12.1941 г. ПЛ получила приказ перейти в район к северо-востоку от о.Оаху. 27.12.1941 г. она безрезультатно обстреляла из 140-мм орудий береговые объекты на о-вах Мауи и Кауаи, 31.12.1941 г. – на о. Хило. 9.01.1942 г. ПЛ занималась поиском американского соединения во главе с АВ *Saratoga* (TF14). 15.02.1942 г. *I-1* пришла на атолл Кваджелейн. 20.02.1942 г. она направилась в район к югу от о-вов Ява и Суматра для поиска и атаки боевых кораблей противника. 6.03.1942 г. лодка (капитан 3 ранга Анку) к югу от о. Ява потопила английское торговое судно (8667 т). 27.03.1942 г. корабль получил приказ следовать в район к юго-западу от о. Тимор для обеспечения рейда соединения вице-адмирала Нагумо в Индийский океан. 1.05.1942 г. *I-1* пришла в Сингапур. С 6-го по 21.05.1942 г. она перешла в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 23-го по 25.06.1942 г. ПЛ перешла в Оминато. С 9-го по 20.07.1942 г. она патрулировала в районе к югу от о-вов Алеутской гряды. С 22-го по 24.07.1942 г. корабль перешел в Йокосуку, с 28.07 по 12.08.1942 г. – на атолл Кваджелейн, с 23-го по 30.08.1942 г. – на атолл Трук, а с 15-го по 22.09.1942 г. – в Рабаул. 1.10.1942 г. *I-1* направилась к о. Норманби (у Новой Гвинеи) для эвакуации диверсионного отряда Цукиока. 3.10.1942 г. она в подводном положении подошла к острову, всплыла, приняла на борт 73 человека и 5.10.1942 г. доставила их в Рабаул. После разгрузки корабль вновь направился к о. Норманби. 6.10.1942 г. к западу от о. Буна (Новая Гвинея) его атаковала американская базовая авиация. В результате двух близких разрывов бомб получили повреждения надстройки и ЦГБ правого борта. ПЛ лишилась возможности погружаться и была вынуждена отказаться от прорыва к Норманби. 7.10.1942 г. она возвратилась в Рабаул. 16.11.1942 г. 7-й ДПЛ включили в состав Специального соединения контр-адмирала Хисао Мито. В конце ноября 1942 г. демонтировали носовое 140-мм орудие и кормовую группу АБ, выгрузили все запасные торпеды и часть артиллерийского боезапаса (около 60%). С 10-го по 11.12.1942 г. *I-1* перешла в Буин. С 13-го по 22.12.1942 г. она доставила в Каминпо (17.12.1942 г.) 45 т продовольствия и 15 т боприпасов для стрелкового оружия. 26.01.1943 г. ПЛ (капитан-лейтенант Сакамото) вновь направилась в Каминпо, имея на борту 50 т продовольствия и на верхней палубе грузовую баржу типа *Дайхацу*. У корабля был неисправен один из ДГ, и он не мог развить ход больше 12 узлов. 29.01.1943 г. на подходах к о. Гуадалканал *I-1* в надводном положении обнаружил американский ТК, который по радио вызвал новозеландские корветы *Kiwi* и *Moa*. Лодка успела погрузиться, но была атакована глубинными бомбами (пять серий по шесть бомб каждая).

Из-за близких разрывов бомб получила повреждения носовая группа АБ, система ВВД, заклинило носовые горизонтальные рули, ПЛ потеряла управление и с дифферентом 45° коснулась носовой оконечностью грунта. Первый отсек начал заполняться водой, и корабль был вынужден всплыть. Всплыв, он вступил с противником в артиллерийский бой, который продолжался 90 минут и порой доходил до ружейной перестрелки. *I-1* удалось тяжело повредить корвет Kiwi (по докладу командира, был потоплен ТК), но она начала погружаться с дифферентом на нос и была вынуждена выброситься на отмель у о. Гуадалканал. 50 человек из состава экипажа корабля, во главе с командиром, перешли на берег, предварительно подорвав главные механизмы и уничтожив секретные документы. 30.01.1943 г. корпус *I-1* обстреляли орудия морской пехоты США, и впоследствии он был полностью разрушен во время шторма.

I-2 (с июля 1924 г. *№ 75*) В сентябре 1926 г. вошла в состав 7-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Первого флота. С апреля 1926 г. по март 1935 г. базировалась на Сасебо. В этот период с 27.03 по 16.05.1927 г. оперировала у побережья северного Китая, периодически заходя в Дзингтау, Дайрен и Мако. Кроме того, *I-2* принимала участие в ежегодных маневрах Четвертого флота. В начале марта 1935 г. Первую эскадру ПЛ передали в распоряжение командующего Вторым флотом. С 29.03 по 4.04.1935 г. *I-2* в ее составе патрулировала у побережья Центрального Китая, а в августе–сентябре 1935 г. участвовала в маневрах Четвертого флота. С января 1936 г. по январь 1937 г. Первая эскадра вновь числилась в составе Первого флота. С 27.03 по 6.04.1937 г. ПЛ патрулировала в проливе Терасима (у Дзингтау), участвуя в блокаде китайского побережья. С 30.10 по 22.11.1937 г. она оказывала поддержку армии во время оккупации Хуанджоу. Здесь корабль использовал свою артиллерию при обстреле береговых объектов. В апреле 1938 г. *I-2* приписали к ВМР Йокосука. В декабре 1940 г. 7-й ДПЛ включили в состав Второй эскадры ПЛ Шестого флота и до ноября 1941 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. корабль перешел из Йокосуки на атолл Квадженлейн. 26.11.1941 г. он вышел в море, находясь в подчинении контр-адмирала Сигетеру – командующего Второй группой ПЛ, предназначенной для атаки боевых кораблей противника у Перл-Харбор. 6.12.1941 г. *I-2* пришла в назначенный район патрулирования – между о-вами Молокай и Оаху. 17.12.1941 г. ПЛ получила приказ перейти в район к северо-востоку от о.Оаху. 9.01.1942 г. ПЛ занималась поиском американского соединения во главе с АВ *Saratoga*. 26.01.1942 г. *I-2* пришла на атолл Квадженлейн. С 19-го по 27.02.1942 г. она перешла в Давао. 2.03.1942 г. ПЛ направилась в район к югу от о-вов Ява между 103° и 110° Ost для поиска и атаки боевых кораблей противника. 3.03.1942 г. *I-2* (капитан 3 ранга Инаба) к западу от о. Ява потопила американское торговое судно (4360 т). 27.03.1942 г. корабль получил приказ следовать в район к юго-западу от о. Тимор для обеспечения рейда соединения вице-адмирала Нагумо в Индийский океан. 11.04.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Инаба) в Индийском океане потопила неиндифицированное торговое судно (~ 5000 т) и 29.04.1942 г. пришла в Сингапур. С 18.05 по 2.06.1942 г. она перешла в Куре. 4.06 корабль направился в район к западу от Гавайских о-вов, где патрулировал до 27.06.1942 г., и 4.07.1942 г. прибыл в Оминато. С 8-го по 23.07.1942 г. *I-2* патрулировала у западных о-вов Алеутской гряды. С 25-го по 27.07.1942 г. корабль перешел в Йокосуку, а с 28.07 по 12.08.1942 г. – на атолл Квадженлейн. С 11.10 по 26.11.1942 г. он патрулировал у Гавайских о-вов, а затем направился к атоллу Трук, куда прибыл 2.12.1942 г. В середине ноября 1942 г. 7-й ДПЛ включили в состав Специального соединения контр-адмирала Хисао Мито. В начале декабря 1942 г. демонтировали носовое 140-мм орудие и кормовую группу АБ, на верхней палубе смонтировали крепления для транспортировки грузовой баржи типа *Дайхацу* или амфибийного танка, выгрузили все запасные торпеды и часть артиллерийского боезапаса (около 60 %). С 4-го по 8.12.1942 г. *I-2* перешла в Рабаул, а с 10-го по 11.12.1942 г. – в Буин. С 14-го по 22.12.1942 г. и с 14-го по 23.01.1943 г. она доставила в Каминпо (18.12.1942 г. и 18.01.1943 г.) 110 т продовольствия и 15 т боеприпасов для стрелкового оружия. С 6-го по 7.02.1943 г. ПЛ перешла в Рабаул. 22.02.1943 г. корабль направился в Лаэ, имея на борту 20 т продовольсьствия. 25.02.1943 г. *I-2* разгрузилась и перешла к северному побережью Австралии для борьбы с судоходством противника. 9.04.1943 г. она пришла на атолл Трук, где провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 13.05.1943 г. лодку включили в состав Специального соединения преднозначенного для противодействия американскому вторжению на о-ва Алеутской гряды. 28.05.1943 г. корабль пришел на о. Парамушир. С 3-го по 12.06.1943 г. *I-2* доставила на о. Кыска (8.06.1943 г.) 5 т боеприпасов для стрелкового оружия и вывезла 40 чел. 14.06.1943 г. она вновь направилась к о. Кыска, погрузив 6 т продовольствия, которые выгрузила 19.06.1943 г. Приняв на борт 54 человека корабль пошел к о. Парамушир в надводном положении. На западных подходах к о. Кыска его с помощью РЛС обнаружили американские ЭМ и открыли артиллерийский огонь. *I-2* была вынуждена, несмотря на малую глубину, срочно погружаться. В результате на большой скорости, она коснулась дна и ТА продавили прочный корпус, который стал пропускать воду. Благодаря умелым действиям экипажа, удалось предотвратить затопление носового отсека. С наступлением темноты корабль всплыл, и 26.06.1943 г. возвратился на о. Парамушир. С 2-го по 4.07.1943 г. *I-2* самостоятельно перешла в Йокосуку, где на верфи флота провели восстановительный ремонт. С 26.09 по 7.10.1943 г. лодка перешла на атолл Квадженлейн. 17.12.1943 г. она направилась в район к востоку от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника. 10.02.1944 г. корабль пришел на атолл Трук. С 23-го по 27.03.1944 г. *I-2* перешла в Рабаул. 4.04.1944 г. ПЛ направилась в район к северу от о. Новая Гвинея для ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 7.04.1944 г. к западу от о. Новый Ганновер ее в подводном положении обнаружил и потопил глубинными бомбами американский ЭМ *Saufley*. Корабль затонул со всем экипажем.

I-3 (с июля 1924 г. *№ 76*) В декабре 1926 г. вошла в состав 7-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Первого флота. С апреля 1926 г. по март 1935 г. базировалась

на Сасебо. В этот период с 27.03 по 16.05.1927 г. оперировала у побережья северного Китая, периодически заходя в Дзингтау, Дайрен и Мако. В начале марта 1935 г. Первую эскадру ПЛ передали в распоряжение командующего Вторым флотом. С 29.03 по 4.04.1935 г. *I-3* в ее составе патрулировала у побережья Центрального Китая, а в августе-сентябре 1935 г. участвовала в маневрах Четвертого флота. С января 1936 г. по январь 1937 г. Первая эскадра вновь числилась в составе Первого флота. С 27.03 по 6.04.1937 г. ПЛ патрулировала в проливе Терасима (у Дзингтау), участвуя в блокаде китайского побережья. С 30.10 по 22.11.1937 г. она оказывала поддержку армии во время оккупации Хуанджоу. Здесь корабль использовал свою артиллерию при обстреле береговых объектов. В апреле 1938 г. *I-3* приписали к ВМР Йокосука. В декабре 1940 г. 7-й ДПЛ включили в состав Второй эскадры ПЛ Шестого флота, и до ноября 1941 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. корабль перешел из Йокосуки на атолл Кваджелейн. 26.11.1941 г. он вышел в море, находясь в подчинении контр-адмирала Сигетеру – командующего Второй группой ПЛ, предназначенной для атаки боевых кораблей противника у Перл-Харбор. 6.12.1941 г. *I-3* пришла в назначенный район патрулирования – между о-вами Молокай и Оаху. 17.12.1941 г. ПЛ получила приказ перейти в район к северо-востоку от о.Оаху. 27.12.1941 г. она безрезультатно обстреляла из 140-мм орудий береговые объекты на о-вах Мауи и Кауаи. 9.01.1942 г. ПЛ занималась поиском американского соединения во главе с АВ *Saratoga* . 26.01.1942 г. *I-3* пришла на атолл Кваджелейн. С 19-го по 27.02.1942 г. она перешла в Давао и 2.03.1942 г. направилась в район к югу от о-вов Ява (между 103° и 110° Ost) для поиска и атаки боевых кораблей противника. 27.03.1942 г. ПЛ получил приказ следовать в район к юго-западу от о. Тимор для обеспечения рейда соединения вице-адмирала Нагумо в Индийский океан. 10.04.1942 г. *I-3* (капитан 3 ранга Тонодзука) в Индийском океане потопила английское торговое судно (5051 т) и пришла в Сингапур. С 3-го по 18.05.1942 г. она перешла в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 23-го по 25.06.1942 г. ПЛ перешла в Оминато. С 8-го по 20.07.1942 г. корабль патрулировал у западных о-вов Алеутской гряды. С 22-го по 24.07.1942 г. он перешел в Йокосуку, с 28.07 по 12.08.1942 г. – на атолл Кваджелейн, а с 23-го по 30.08.1942 г. – на атолл Трук. 20.08.1942 г. *I-3* совместно с *I-4* образовали Специальное соединение Седьмой эскадры ПЛ Восьмого флота. 2.09.1942 г. ПЛ направилась к восточным Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 2.10.1942 г. она пришла в Рабаул. С 9.10 по 12.11.1942 г. корабль вновь патрулировал у восточных Соломоновых о-вов. 16.11.1942 г. 7-й ДПЛ включили в состав Специального соединения контр-адмирала Хисао Мито. 19.11.19432 г. *I-3* пришла в Буин, где выгрузили все запасные торпеды и часть артиллерийского боезапаса (около 50%). 4.12.1942 г. ПЛ направилась в Каминпо, имея на борту 45 т продовольствия. 9.12.1942 г. на подходах к о. Гуадалканал (в трех милях от Каминпо) ее в надводном положении с помощью РЛС обнаружил американский ТК *PT 59*. Катер выпустил две торпеды, одна из которых попала в *I-3*. Лодка она затонула в течение пяти минут. С нее спаслось 10 (по другим данным девять) человек, которые вплавь добрались до Гуадалканала.

I-4 В январе 1930 г. вошла в состав 8-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Первого флота. С апреля 1926 г. по март 1935 г. лодка базировалась на Сасебо. В этот период с 27.03 по 16.05.1927 г. она оперировала у побережья северного Китая, периодически заходя в Дзингтау, Дайрен и Мако. В начале марта 1935 г. Первую эскадру ПЛ передали в распоряжение командующего Вторым флотом. С 29.03 по 4.04.1935 г. *I-4* в ее составе патрулировала у побережья Центрального Китая, а в августе-сентябре 1935 г. участвовала в маневрах Четвертого флота. С января 1936 г. по январь 1937 г. Первая эскадра вновь числилась в составе Первого флота. С 27.03 по 6.04.1937 г. ПЛ патрулировала в проливе Терасима (у Дзингтау), участвуя в блокаде китайского побережья. С 30.10 по 22.11.1937 г. она оказывала поддержку армии во время оккупации Хуанджоу. Здесь корабль использовал свою артиллерию при обстреле береговых объектов. В апреле 1938 г. *I-4* приписали к ВМР Йокосука. В декабре 1940 г. 8-й ДПЛ включили в состав Второй эскадры ПЛ Шестого флота, и до ноября 1941 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. корабль перешел из Йокосуки на атолл Кваджелейн. 26.11.1941 г. он вышел в море, находясь в подчинении контр-адмирала Сигетеру – командующего Второй группы ПЛ, предназначенной для атаки боевых кораблей противника у Перл-Харбор. 6.12.1941 г. *I-4* пришла в назначенный район патрулирования – между о-вами Молокай и Оаху. 17.12.1941 г. она получила приказ перейти в район к северо-востоку от о.Оаху. 4.01.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Накагава) на подходах к Перл-Харбор торпедировала и потопила американское торговое судно (4858 т). 9.01.1942 г. корабль занимался поиском американского соединения во главе с АВ *Saratoga* (TF14). 26.01.1942 г. *I-4* пришла на атолл Кваджелейн. С 6-го по 12.02.1942 г. ПЛ перешла в Давао и 2.03.1942 г. она направилась в район к югу от о-вов Ява (между 103° и 110° Ost) для поиска и атаки боевых кораблей противника. 5.03.1942 г. лодка (капитан 3 ранга Накагава) к юго-западу от о. Ява потопила голландское торговое судно (1693 т). 27.03.1942 г. корабль получил приказ следовать в район к юго-западу от о. Тимор для обеспечения рейда соединения вице-адмирала Нагумо в Индийский океан. *I-4* пришла в Сингапур. С 18.05 по 2.06.1942 г. она перешла в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 25-го по 27.06.1942 г. ПЛ перешла в Оминато. С 2-го по 22.07.1942 г. корабль патрулировал в районе к югу от о-вов Алеутской гряды. С 25-го по 27.07.1942 г. он перешел в Йокосуку, с 28.07 по 12.08.1942 г. – на атолл Кваджелейн, а с 23-го по 30.08.1942 г. – на атолл Трук. 20.08.1942 г. *I-4* совместно с *I-3* образовали Специальное соединение Седьмой эскадры ПЛ Восьмого флота. 2.09.1942 г. ПЛ направилась к восточным Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 3.09.1942 г. она вошла в состав соединения "А". 29.09.1942 г. *I-4* (капитан 3 ранга Кавасаки) у Лунга-Пойнт торпедировала и потопила американский

войсковой ТР *Albena* (7440 т). 2.10.1942 г. она пришла в Рабаул. С 9.10 по 12.11.1942 г. корабль вновь патрулировал у восточных Соломоновых о-вов. 16.11.1942 г. 7-й ДПЛ включили в состав Специального соединения контр-адмирала Хисао Мито. 19.11.19432 г. *I-4* пришла в Буин, где выгрузили все запасные торпеды и часть артиллерийского боезапаса (около 50%). С 31.11 по 9.12.1942 г. она доставила в Каминпо (5.12.1942 г.) 40 т продовольствия и 8 т боеприпасов для стрелкового оружия. 12.12.1942 г. ПЛ вновь направилась в Каминпо, имея на борту 40 т продовольствия и медикаментов. 18.12.1942 г. корабль пришел в Каминпо, разгрузился, но не смог выйти в море из-за поломки одного из ДГ. 20.12.1942 г. *I-4* направилась в Буин. На траверзе м. Эсперанс (о. Гуадалканал) ее в надводном положении обнаружила и двумя торпедами потопила американская ПЛ *Seadragon* (по другим данным американский ТК *PT 122*).

Типа *J1M*

1	2	3	4	5	6	7
I-5	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	30.10.1929 г.	19.06.1932 г.	31.07.1932 г.	97,5 x 9,2 x 5,0 / 5,75 (23 мм)	2243 (2080) / 2921 т

А. Заказана в рамках "Новой программы по замещению 1923 г." и строилась по бюджету на 1929/ 30 гг. Предназначался для ведения разведки и борьбы с судоходством противника на всей акватории Тихого океана. Классифицировалась как большая патрульная, а с июля 1939 г. — как крейсерская ПЛ. Проект разработан МТД на базе малой патрульной ПЛ типа *J1*. ГСМ хранился в двух герметичных контейнерах, расположенных побортно за ограждением боевой рубки (в правом располагался корпус, а в левом – поплавки и крылья), и извлекался только при помощи специального крана. Самолет собирался на верхней палубе в течение 30 – 40 мин. По первоначальному проекту ГСМ должен был запускаться при помощи пневматической катапульты, но к моменту вступления корабля в строй, она находилась в стадии разработки, и была установлена в середине 1940 г. Полуторокорпусная конструкция, семь отсеков, разделенных плоскими переборками, три группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Рабочая глубина погружения 80 м. Автономность 60 суток. Для борьбы с торговыми судами предназначались два 140-мм орудия с центральной наводкой и полутораметровым дальномером тип В. Ограждение рубки имело небольшие размеры и располагалось с таким расчетом, чтобы обеспечить максимально возможные углы обстрела для 140-мм орудий. В отличии от прототипа у *I-5* все 533-мм ТА размещались в носовом отсеке (для компенсации весов контейнеров и катапульты, размещенных в корме) и имели специальные устройства для быстрой перезарядки торпед. ПЛ плохо управлялись в надводном положении из-за малых размеров нижнего вертикального руля и большой ширины корпуса. По мнению МГШ, *I-5* обладала недостаточно большой скоростью хода и автономностью по запасам провизии и пресной воды. Использование артиллерии было затруднено из-за вибрации корпуса, вызванной работой ДГ, не имевших необходимой амортизации. Использование бортового ГСМ в значительной степени зависило от погодных условий. Даже при незначительном волнении его не могли извлечь из контейнеров. После оснащения корабля катапультой, оба 140-мм орудия заменили на спаренную 140-мм установку, смонтированную перед ограждением рубки.

Б. Два ДГ (семицилиндровые, двухтактные) – 6000 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 2600 л. с. (суммарная контрактная); – 2000 л.с. (суммарная фактическая).

В. Надводная: – 19 узлов (максимальная, контрактная); – 18,2 узлов (приемные испытания); 10 узлов – (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, фактическая); – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 160 т соляра + 12 т авиационного бензина.

Д. Надводная: – 24000 миль (10 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 23,5%

Ж. 68 человек.

З. 2 – 140-мм/40 тип 11 мод. А1 (Д стр. – 81 кбт; 3 выстрела в минуту; 80 выстрелов), 2 – 7,7-мм пулемета "Lewis", с мая 1944 г.: 2 – 140-мм/40 тип 11 иод. А2; 2 – 13,2-мм/76 тип 93 (Д стр. – 6400 м/4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 1200 унитарных патронов).

И. 6 носовых ТА 533-мм (20 торпед).

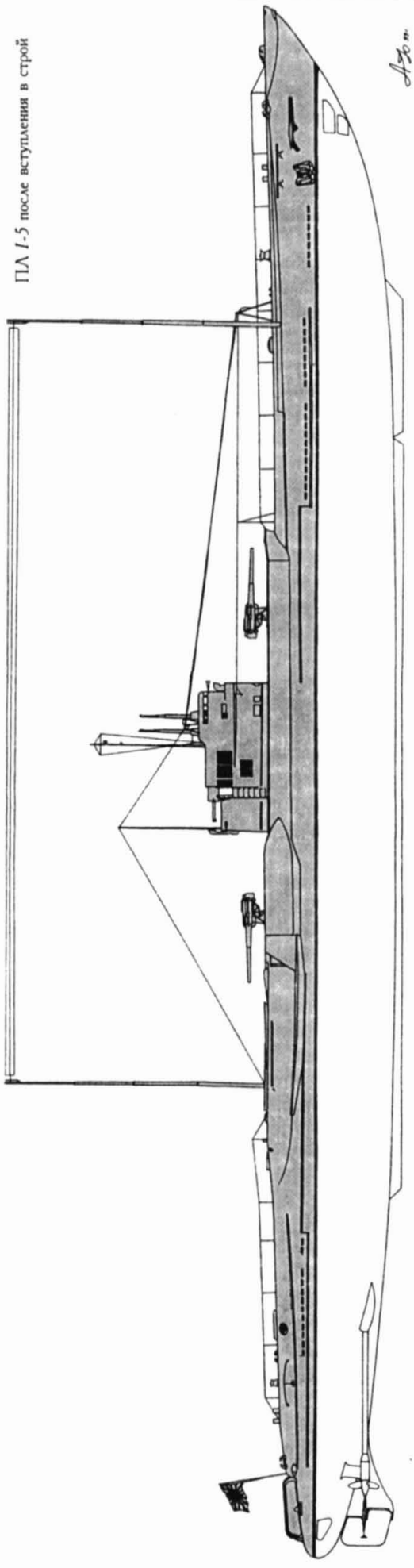
К. ГСМ тип 96 (E9W1), с ноября 1940 г.: катапульта "Куре 1" мод. 3; ГСМ тип 0 (E14Y1).

Л. СУАО для 140-мм орудий: прибор управления огнем тип 13; 1,5-м дальномер тип *В*.

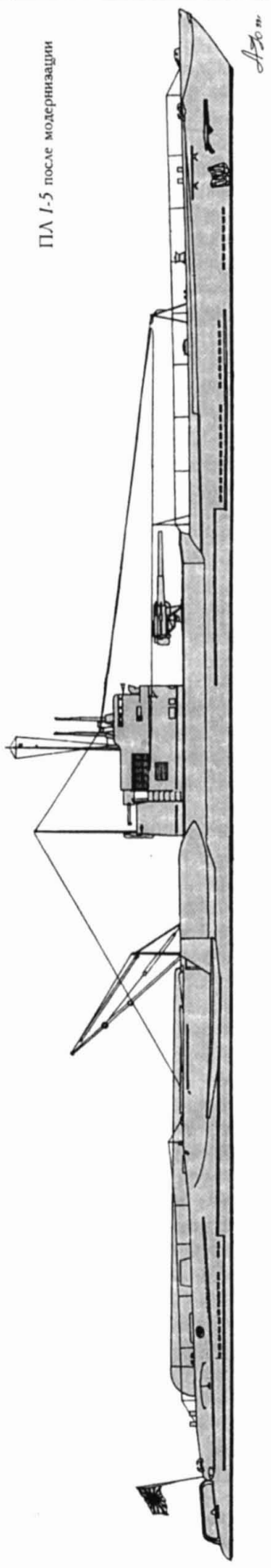
М. С мая 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1.

I-5 После вступления в строй вошла в состав 8-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Первого флота. С апреля 1926 г. по март 1935 г. базировалась на Сасебо. В этот период, с 27.03 по 16.05.1927 г. оперировала у побережья Северного Китая, периодически заходя в Дзингтау, Дайрен и Мако. В начале марта 1935 г. Первую эскадру ПЛ передали в распоряжение командующего Вторым флотом. С 29.03 по 4.04.1935 г. *I-5* в ее составе патрулировала у побережья Центрального Китая, а в августе–сентябре 1935 г. участвовала в маневрах Четвертого флота. С января 1936 г. по январь 1937 г. Первая эскадра вновь числилась в составе Первого флота. С 27.03 по 6.04.1937 г. ПЛ патрулировала в проливе Терасима (у Дзингтау), участвуя в блокаде китайского побережья. С 30.10 по 22.11.1937 г. она оказывала поддержку армии во время оккупации Хуанджоу. В апреле 1938 г. *I-5* приписали к ВМР Йокосука. С февраля по август 1940 г. на вефи флота установили пневматическую катапульту "Куре 1" мод. 3 и два 140-мм орудия заменили на спаренную 140-мм установку. В декабре 1940 г. 8-й ДПЛ включили в состав Второй эскадры ПЛ Шестого флота и до ноября 1941 г. она занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. корабль перешел из Йокосуки на атолл Квадженлейн. 26.11.1941 г. он вышел в море, находясь в подчинении контр-адмирала Сигетеру – командующего Второй группой ПЛ,

ПЛ *1-5* после вступления в строй



ПЛ *1-5* после модернизации



предназначенной для атаки боевых кораблей противника у Перл-Харбор. 6.12.1941 г. *I-5* пришла в назначенный район патрулирования – между о-вами Молокай и Оаху. 17.12.1941 г. бортовой ГСМ произвел облет Перл-Харбор, выясняя результаты удара палубной авиации. В тот же день *I-5* получила приказ перейти в район к северо-востоку от о.Оаху. 26.01.1942 г. она возвратилась на атолл Квадженлейн. С 14-го по 26.02.1942 г. ПЛ перешла в Давао и 2.03.1942 г. направилась в район к югу от о-вов Ява (между 103° и 110° Ost) для поиска и атаки боевых кораблей противника. 27.03.1942 г. лодка получила приказ следовать в район к юго-западу от о. Тимор для обеспечения рейда соединения вице-адмирала Нагумо в Индийский океан. 7.04.1942 г. *I-5* (капитан 3 ранга Ицуки) к западу от о. Тимор потопила английское торговое судно (6617 т). 9.04.1942 г. ПЛ пришла в Сингапур. С 3-го по 18.05.1942 г. она перешла в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 23-го по 26.06.1945 г. корабль перешел в Оминато. С 8-го по 22.07.1942 г. *I-5* патрулировала в районе к югу от о-вов Алеутской гряды. С 25-го по 27.07.1942 г. ПЛ перешла в Йокосуку, с 28.07 по 12.08.1942 г. – на атолл Квадженлейн, а с 25-го по 30.08.1942 г. – в Рабаул. 3.09.1942 г. ПЛ вошла в состав соединения "А". 4.09.10.1942 г. она направилась к восточным Соломоновым о-вам. 25.09.1942 г. при попытке атаковать конвой противника на южных подходах к о. Гуадалканал, ПЛ была повреждена глубинными бомбами, сброшенными ЭМ эскорта. 29.09.1942 г. *I-5* возвратилась в Рабаул для восстановительного ремонта. С 9.10 по 14.11.1942 г. она вновь патрулировала у восточных Соломоновых о-вов. С 24.11 по 2.12.1942 г. ПЛ перешла на атолл Трук. 1.01.1943 г. корабль вошел в состав 7-го ДПЛ Шестого флота. С 10.01 по 27.02.1943 г. он патрулировала у восточных Соломоновых о-вов. 5.03.1943 г. *I-5* вновь направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 9.04.1943 г. она пришел в Рабаул. С 25.04 по 10.05.1943 г. ПЛ перешла в Йокосуку. 13.05.1943 г. ее включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противодействовать американскому вторжению на Алеутские о-ва. 28.05.1943 г. ПЛ пришла на о. Парамушир. С 20-го по 27.06.1943 г. корабль доставил на о. Кыска (24.06.1943 г.) 16 т продуктов питания и вывез 90 чел. 2.07.1943 г. *I-5* пришла в Куре, а 14.07.1943 г. – в Йокосуку, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 10-го по 23.09.1943 г. она перешла на атолл Квадженлейн. С 12.10 по 28.11.1943 г. ПЛ патрулировала у о-вов Эллис. 12.12.1943 г. корабль направился в восточную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 24.02.1944 г. *I-5* пришла на атолл Трук, приняла топливо, вышла в море и 4.03.1944 г. прибыла в Йокосуку. В конце февраля (28.02.1944 г.) корабль включили в состав Специального Транспортного соединения, базирующегося на Йокосуку и призванного обеспечивать гарнизоны в центральной части Тихого океана. В марте–мае 1944 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, установили два (2 X 1) 13,2-мм пулемета тип 93 и РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1. Кроме того, планировали демонтировать 140-мм орудия и два 533-мм ТА, приспособить помещения для транспортировки грузов, но ввиду ожидавшийся высадки противника на Марианские о-ва, эти работы не провели. 14.06.1944 г. ПЛ направилась в район к востоку от Марианских о-вов для борьбы с кораблями и десантными судами противника. 19.07.1944 г. в 360 милях к востоку от о. Сайпан при попытке атаковать союзный конвой, она была потоплена со всем экипажем американским эскортным миноносцем *Wyman*.

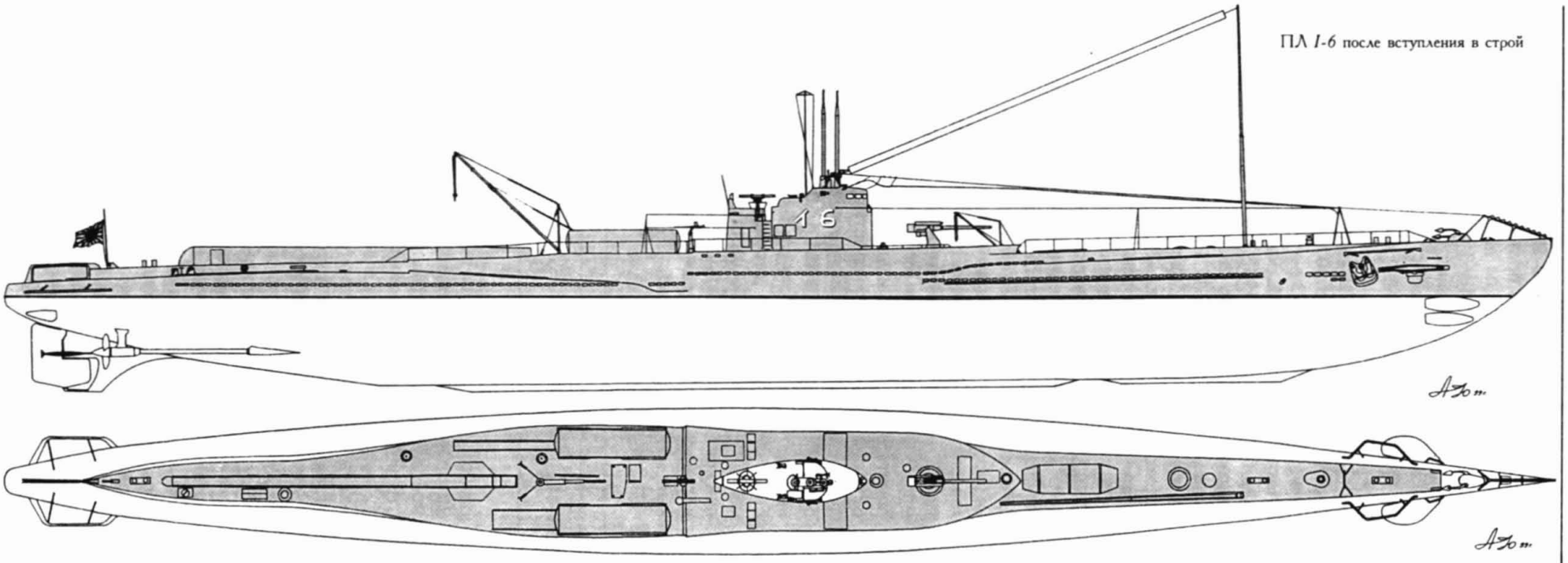
Типа *J2*

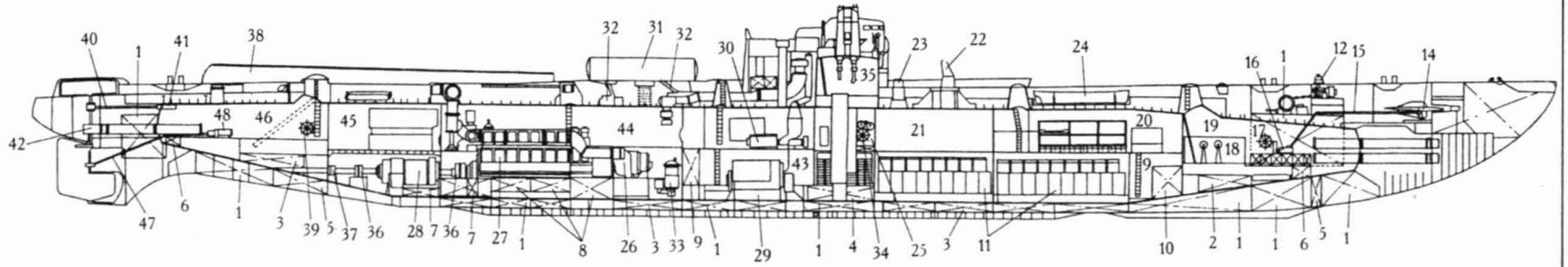
1	2	3	4	5	6	7
I-6	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	октябрь 1932 г.	31.03.1934 г.	15.05.1935 г.	98,5 x 9,0 x 5,3 / 5,75 (23 мм)	2243 (1900) / 3061 т

А. Заказана в рамках "Программы 1931 г. по замене вспомогательных кораблей" и строилась по бюджету на 1932/33 гг. Предназначалась для ведения разведки и борьбы с кораблями противника на всей акваторрии Тихого океана. Проект разработан МТД на базе большой патрульной лодки типа *J1M*. Классифицировалась как большая патрульная, а с июля 1939 г. — как крейсерская ПЛ. Первоначально ГСМ хранился в двух герметичных контейнерах, жестко связанных с прочным корпусом и расположенных побортно за ограждением боевой рубки (как на *I-5*).Уже после вступления корабля в строй, по указанию МГШ, контейнеры перенесли за ограждение рубки, оснастили гидравлическими приводами, благодаря которым они поднимались над надстройкой. Такая конструкция позволяла собирать ГСМ практически при любом состоянии моря, и его использование было ограничено лишь силой ветра. В отличие от прототипа, ПЛ имела большие запасы пресной воды и провизии, иные пропорции легкого корпуса, более мощные дизели с навешанными генераторами, что позволяло обеспечить надводный ход 20 узлов. Кроме того, два 533-мм ТА разместили в кормовом отсеке. Для сохранения требуемой остойчивости на палубе надстройки установили лишь одно 127-мм зенитное орудие и до 17 сократили общий запас торпед. Полуторокорпусная конструкция, семь отсеков, разделенных плоскими переборками, три группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Рабочая глубина погружения 80 м. Автономность 80 суток. Дизели строились по лицензии германской фирмы M.A.N. По мнению МГШ, *I-6* имела слабое артиллерийское вооруже и недостаточно большую дальность плавания в надводном положении. Использование 127-мм орудия, как и у *I-5*, было затруднено из-за вибрации корпуса, вызваной работой ДГ, так и не получивших необходимую амортизацию.

Б. Два дизеля (семицилиндровые, двухтактные) – 8000 л. с. (суммарная контрактная) + ЭД – 2600 л. с. (суммарная контрактная); – 2000 л.с. (суммарная фактическая).

ПЛ *I-6* после вступления в строй





1. ЦГБ
2. Цистерна пресной воды
3. Топливные танки
4. Уравнительная цистерна
5. Дифиректная цистерна
6. Цистерна кольцевого зазора
7. Цистерна чистых масел
8. Цистерны циркуляционных масел
9. Провизионка
10. Торпедо-заметительная цистерна
11. АБ
12. Якорный шпиль и его машинка
13. Ручной брашпиль
14. Носовой горизонтальный руль
15. Привод носового горизонтального руля
16. Машинка привода носового горизонтального руля
17. Станция управления носовыми горизонтальными рулями
18. Носовая станция ВВД
19. Носовой торпедный отсек (отсек живучести)
20. Жилой отсек и отсек носовой группы АБ
21. Жилой отсек и отчек кормовой группы АБ (отсек живучести)
22. 120-мм АУ
23. Кранец первого выстрела
24. Шлюпка
25. Центральный пост
26. Генератор
27. Дизель
28. ГЭД
29. Компрессор катапульты
30. Компрессор системы ВВД
31. Контейнер для хранения ГСМ
32. Приводы подъема контейнеров
33. Главный осушительный насос
34. Центральный пост управления рулем
35. Боевая рубка
36. Разобщительная муфта
37. Дейдвудный сальник
38. Катапульта
39. Станция управления кормовыми горизонтальными рулями
40. Привод управления вертикальными рулями
41. Машинка привода управления вертикальными рулями
42. 533-мм ТА
43. Отсек вспомогательных механизмов (дизель-генераторный)
45. Отсек электродвижения
46. Кормовой отсек (живучести)
47. Привод управления кормовыми горизонтальными рулями
48. Машинка привода управления кормовыми горизонтальными рулями

В. Надводная: – 20 узлов (максимальная, контрактная); – 20,1 узлов (приемные испытания); 10 узлов – (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 7,5 узлов (максимальная, фактическая) – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 190 т соляра + 29 т авиационного бензина.

Д. Надводная: – 20000 миль (10 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 26,7%

Ж. 80 человек.

З. 1 – 127-мм/40 тип 89 мод. А1 (Д стр. – 75 кбт/8100 м; 5 выстрелов в минуту; 110 выстрелов), 1 – 13,2-мм/76 тип 93 (Д стр. – 6400 м/4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 1200 унитарных патронов).

И. 4 носовых ТА 533-мм (12 торпед) + 2 кормовых ТА 533-мм (5 торпед).

К. Катапульта "Куре 1" мод. 3, ГСМ тип 0 (Е14Y1).

Л. СУАО для 127-мм орудий; 1,5-м дальномер тип *В*.

М. С апреля 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1.

I-6 После вступления в строй вошла в состав 8-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Второго флота, и в августе–сентябре 1935 г. участвовала в маневрах Четвертого флота. С января 1936 г. по январь 1937 г. Первая эскадру ПЛ передали в состав Первого флота. С 27.03 по 6.04.1937 г. *I-6* патрулировала в проливе Терасима (у Дзингтау), участвуя в блокаде китайского побережья. С 30.10 по 22.11.1937 г. она оказывала поддержку армии во время оккупации Хуанджоу. В апреле 1938 г. *I-6* приписали к ВМР Йокосука. С января по август 1939 г. на верфи флота контейнеры для хранения ГСМ перенесли за ограждение рубки и снабдили их гидроприводами для подьема (опускания). В декабре 1940 г. 8-й ДПЛ включили в состав Второй эскадры ПЛ Шестого флота, и до ноября 1941 г. он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. корабль перешел из Йокосуки на атолл Кваджелейн. 26.11.1941 г. он вышел в море, находясь в подчинении контр-адмирала Сигетеру–командующего Второй группы ПЛ, предназначенного для атаки боевых кораблей противника у Перл-Харбор. 6.12.1941 г. *I-6* пришла в назначенный район патрулирования – между о-вами Молокай и Оаху. 28.12.1941 г. она обстреляла из 127-мм орудия береговые объекты на о. Мауи и затем направилась в район к северо-востоку от о.Оаху. 10.01.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Инаба) в 500 милях к юго-востоку от о. Оаху обнаружила и атаковала АВ *Saratoga*. Из трех выпущенных торпед одна достигла цели и нанесла авианосцу тяжелые повреждения (шесть чел. погибло и затопило часть КО), но он смог своим ходом дойти до Перл-Харбор и затем перейти в Бремертон для восстановительного ремонта, который продолжался около трех месяцев. 26.01.1942 г. *I-6* пришла на атолл Кваджелейн. С 14-го по 26.02.1942 г. корабль перешел в Давао и 2.03.1942 г. направился в район к югу от о-вов Ява (между 103° и 110° Ost) для поиска и атаки боевых кораблей противника. 27.03.1942 г. ПЛ получила приказ следовать в район к юго-западу от о. Тимор для обеспечения рейда соединения вице-адмирала Нагумо в центральной части Индийского океана. 4.04.1942 г. *I-6* (капитан 3 ранга Инаба) к западу от о. Тимор потопила английское торговое судно (5100 т), 6.04.1942 г. в центральной части Индийского океана – американское торговое судно (6231 т) и торпедой повредила английское торговое судно (9200 т). 28.04.1942 г. ПЛ пришла в Сингапур. С 3-го по 18.05.1942 г. она перешла в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 25-го по 27.06.1945 г. корабль перешел в Оминато. С 2-го по 22.07.1942 г. *I-6* патрулировала у западных о-вов Алеутской гряды. С 14-го по 27.07.1942 г. она возглавляла подводные силы Пятого флота. С 25-го по 27.07.1942 г. ПЛ перешла в Йокосуку, с 28.07 по 12.08.1942 г. – на атолл Кваджелейн. С 2.09 по 23.11.1942 г. корабль патрулировал в восточной части Тихого океана. В этот период дважды использовался бортовой ГСМ. С 1-го по 9.12.1942 г. *I-6* перешла на атолл Трук. 1.01.1943 г. она вошла в состав 7-го ДПЛ Шестого флота. С 10.01 по 27.02.1943 г. ПЛ патрулировала у восточных Соломоновых о-вов. В начале марта 1943 г. она приняла на борт 12 мин (по две в каждый ТА) с магнитными взрывателями, переделанных по германской технологии из 533-мм торпед тип 92 мод.1. С 20.03 по 24.04.1943 г. корабль патрулировал у восточного побережья Австралии. 6.04.1943 г. *I-6* выставила магнитные мины на подходах к порту Брисбен. 13.05.1943 г. корабль включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противодействовать американскому вторжению на Алеутские о-ва, но он продолжал оставаться на атолле Трук и пришел в Йокосуку только в начале июня 1943 г. На верфи флота с июня по сентябрь 1943 г. провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 10-го по 23.09.1943 г. ПЛ перешла на атолл Кваджелейн. С 12.10 по 28.11.1943 г. она патрулировала у о-вов Эллис. 12.12.1943 г. корабль направился в восточную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 24.02.1944 г. *I-6* пришла на атолл Трук, приняла топливо, вышла в море и 4.03.1944 г. прибыла в Йокосуку. В конце февраля (28.02.1944 г.) корабль включили в состав Специального Транспортного соединения, базирующегося на Йокосуку и призванного обеспечивать гарнизоны в центральной части Тихого океана. В марте–мае 1944 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, установили два (2 x 1) 13,2-мм пулемета тип 93 и РЛС тип 3 мод.3 модиф. 1. Кроме того, планировали демонтировать 127-мм орудия и два 533-мм ТА, приспособить помещения для транспортировки грузов, но виду ожидавшийся высадки противника на Марианские о-ва, эти работы не провели. 14.06.1944 г. ПЛ направилась в район к востоку от Марианских о-вов для борьбы с кораблями и десантными судами противника. 14.07.1944 г. в 75 милях к западу от о. Сайпан ее глубинными бомбами потопил со всем экипажем американский ЭМ *William C. Miller*.

Типа *J3*

1	2	3	4	5	6	7
I-7	верфь флота, Куре	12.09.1934 г.	3.07.1935 г.	31.03.1937 г.	109,3 x 9,0 x 5,2 / 5,8 (20 мм)	2525 (2231) / 3583 т
I-8	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	1.10.1934 г.	20.07.1936 г.	5.12.1938 г.		

А. Заказаны в рамках "Второй программы по замене кораблей" 1934 г. и строились по бюджету на 1933/34 гг. (т.е. еще до официального утверждения программы Парламентом). Классифицировались как большие патрульные, а с июля 1939 г. — как крейсерские ПЛ. Предназначались для ведения разведки и борьбы с кораблями противника на всей акватории Тихого океана. Проект разработан МТД на базе большой патрульной лодки типа *J2*. В отличие от прототипа, их корпус был удлинен на 10,8 м и имел иные обводы, вместо двухтактных, установили более мощные четырехтактные дизели с навешенными генераторами, что позволило обеспечить надводный ход 23 узла, контейнеры для хранения бортового ГСМ изначально находились за боевой рубкой и имели гидроприводы, 533-мм ТА сгруппировали в носовой оконечности, общий запас торпед возрос до 20, число 13,2-мм пулеметов – до пяти (2 х 2; 1 х 1) и вместо 127-мм орудия установили 140-мм. Кроме того, ограждение рубки имело наклонную образующую в носовой оконечности. Такая конструкция снижала сопротивление ограждения, при движении в позиционном положении. Сама ПЛ имела двухкорпусную конструкцию, семь отсеков, разделенных плоскими переборками, три группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (дизели,генераторы, ЭД и компрессоры ВВД) имели резино-металлические амортизаторы. Большинство конструкций легкого корпуса были выполнены сварными. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 90 суток. По замыслу конструкторов, внедрение четырехтактных дизелей должно было обеспечить ПЛ скорость хода 23 узла без значительного увеличения габаритов силовой установки и снизить вибрацию. Однако ДГ оказались неэкономичными и имели малую надежность.

Б. Два ДГ (семицилиндровые, четырехтактные) – 11200 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 2800 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 23 узла (максимальная, контрактная); – 16 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 7,8 узлов (максимальная, фактическая); – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 230 т соляра + 35 т авиационного бензина.

Д. Надводная: – 14000 миль (16 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 29,5%

Ж. 80 человек.

З. 1 – 140-мм/40 тип 11 мод. А1 (Д стр. – 81 кбт; 3 выстрела в минуту; 150 выстрелов), 5 – 13,2-мм/76 тип 93 (Д стр. – 6400 м/4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 1200 унитарных патронов), *I-8* с конца мая 1943 г. по октябрь 1943 г.: 2 – 140-мм/40 тип 11 мод. А 2; 2 – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов); 4 – 13,2-мм/76 тип 93, *I-8* с октября 1943 г. по январь 1943 г.: 2 – 140-мм/40 тип 11 мод. 2; 2 – 25-мм/60 тип 96; ; 2 – 37-мм/76 Flak M-42 (Германия; Д стр. – 6600 м/4900 м; от 160 до 180 выстрелов в минуту; 2300 унитарных патронов) ; 4 – 13,2-мм/76, *I-8* с февраля 1945 г.: 1– 140-мм/40 тип 11 мод. А1; 6 – 25-мм/60 тип 96.

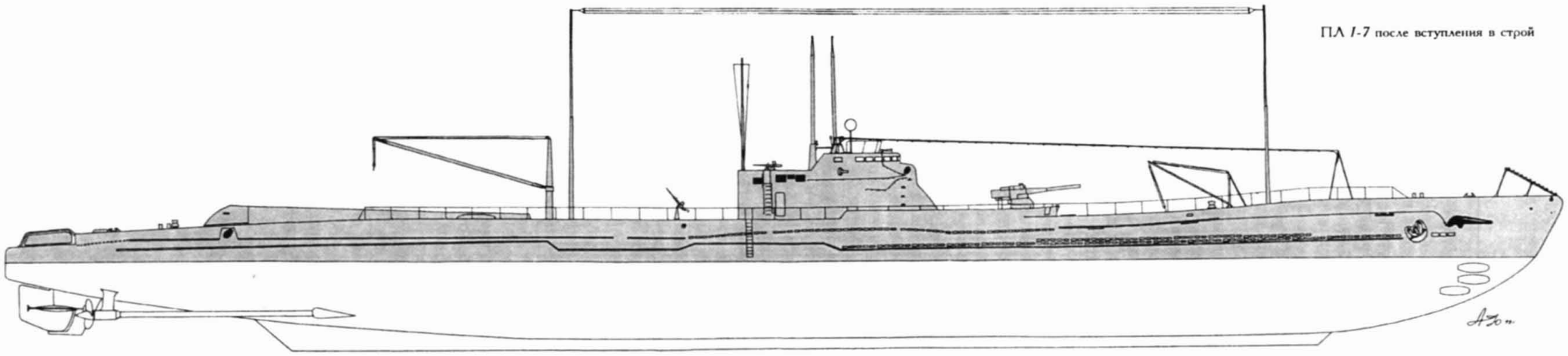
И. 6 носовых ТА 533-мм (20 торпед).

К. Катапульта "Куре 1" мод. 4; ГСМ тип 96 (E9W1), с июля 1941 г.: катапульта "Куре 1" мод. 4; ГСМ тип 0 (E14Y1).

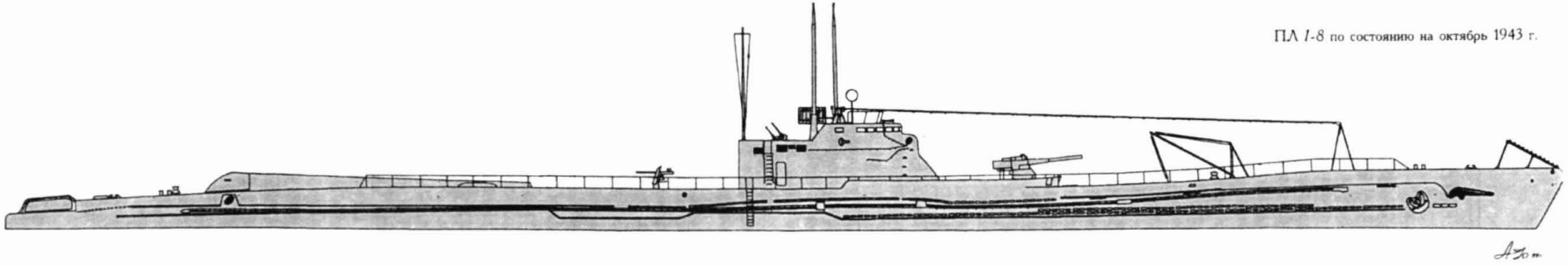
Л. СУАО для 140-мм орудия: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной).

М. *I-8* с августа 1943 г.: станция радиотехнической разведки (станция РТР) тип FuMb-3 (Германия); станция общего обнаружения FuMo-29 (Германия), *I-8* с февраля 1945 г.: РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1; станция РТР тип FuMb-3 (Германия); РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 3 модиф. 2.

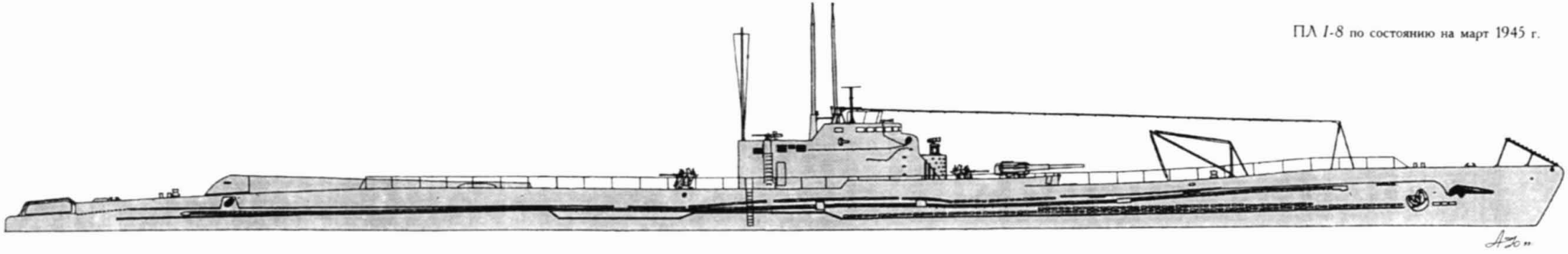
I-7 После вступления в строй возглавила Вторую эскадру ПЛ Шестого флота (флаг контр-адмирала Сигитеру) и с 30.10 по 22.11.1937 г. оказывала поддержку армии во время оккупации Хуанджоу. В апреле 1938 г. *I-7* приписали к ВМР Йокосука. С апреля 1938 г. по октябрь 1941 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. корабль перешел из Йокосуки на атолл Квадженлейн. 26.11.1941 г. он вышел в море, возглавляя Вторую группу ПЛ контр-адмирала Сигитеру, предназначенную для атаки боевых кораблей противника у Перл-Харбор. 6.12.1941 г. *I-7* пришла в назначенный район патрулирования – между о-вами Молокай и Оаху. 17.12.1941 г. она направилась в район к северо-востоку от о. Оаху. 9.01.1942 г. ПЛ начала поиск американского ОС во главе с АВ *Saratoga*. 26.01.1942 г. корабль возвратился на атолл Квадженлейн. 19.02.1942 г. *I-7* вышла в море для поиска американских боевых кораблей, обнаруженных 18.02.1942 г. базовой авиацией. 22.02.1942 г. она получила приказ следовать в район к югу от о-ов Ява и Суматра. 27.02.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Каидзуми) к югу от о. Рождества потопила английское торговое судно (3217 т). 27.03.1942 г. она направилась в район к юго-западу от о. Тимор для обеспечения рейда АВ вице-адмирала Нагумо в Индийский океан. 1.05.1942 г. корабль прибыл в Сингапур и с 12-го по 27.05.1942 г. перешел в Куре. 30.05.1942 г. *I-7* направилась к Гавайским о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 4.06.1942 г. она заняла позицию к западу от о. Оаху, где патрулировала до конца июня 1942 г., а затем направилась в Метрополию и 5.07.1942 г. пришла в Оминато. 9.07.1942 г. корабль вышел в море для борьбы с судоходством противника у о-вов Алеутской гряды. 14.07.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Каидзуми) к югу от о. Унимак торпедировала и потопила американское торговое судно (2722 т). 19.07.1942 г. *I-7* возвратилась в Оминато, с 22-го по 27.07.1942 г. перешла в Йокосуку, с 28.07 по 12.08.1942 г. – на атолл Квадженлейн, а с 25-го по 30.08.1942 г. – в Рабаул. 3.09.1942 г. ПЛ вошла в состав соединения "А", призванного в проливе Индиспейнсейбл прервать транспортные коммуникации противника между о. Гуадалканал и о-вами Фиджи. С 4.09 по 3.10.1942 г. она патрулировала у восточных Соломоновых о-вов. 5.10.1942 г. корабль направился к о. Эспириту Санто. 7.10.1942 г. *I-7* провела через перископ разведку позиций противника на о. Эспириту Санто. 14-го и 23.10.1942 г. в темное время суток (14.10. 1942 г. корабль действовал по заявке армейского командования, а 23.10. 1942 г. – вел огонь по ориентирам, определенным 7.10.1942 г.) ПЛ выпустила по о. Эспириту Санто соответственно 25 и 20



ПЛ *I-7* после вступления в строй



ПЛ *I-8* по состоянию на октябрь 1943 г.



ПЛ *I-8* по состоянию на март 1945 г.

140-мм снарядов. Результаты обстрелов неизвестны. 2.12.1942 г. корабль пришел на атолл Трук. 16.03.1943 г. он вновь направился к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника и 13.04.1943 г. возвратился в Рабаул. 13.05.1943 г. *I-7* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противодействовать американскому вторжению на Алеутские о-ва, и 28.05.1943 г. она пришла на о. Парамушир, где выгрузили бортовой ГСМ, запасные торпеды и часть артиллерийского боезапаса. С 3-го по 13.06.1943 г. ПЛ доставила на о. Кыска (8.06.1943 г.) 15 т боеприпасов для стрелкового оружия, продовольствия и вывезла 80 чел. 16.06.1943 г. ПЛ вновь направилась к о. Кыска, имея на борту 16 т различных грузов.* 22.06.1943 г. на подходах к о. Кыска у м. Хита (в бухте Вега) ее в надводном положении, в густом тумане, обнаружил американский ЭМ *Monaghan*. Пользуясь данными РЛС, американский корабль открыл огонь из 127-мм орудий. Первым же залпом он добился попадания в ограждение рубки ПЛ. Все находившиеся в ней были убиты, в т. ч. командир корабля и командующий Первой эскадрой ПЛ. Оставшись без управления, корабль выскочил на мель. Monaghan, по-видимому, счел его погибшим и прекратил огонь. Старпому удалось снять *I-7* с мели, и она направилась к месту разгрузки (по другим данным в Йокосуку). В этот момент ПЛ вновь атаковал *Monaghan* и добился еще одного попадания в ограждение рубки. *I-7* на циркуляции приткнулась к берегу. ЭМ выпустил еще несколько снарядов и отошел. По некоторым данным, на лодке во время боя погибло около 30 чел. Гарнизону о. Кыска удалось частично разгузить ПЛ. 5.07.1943 г. корпус корабля был окончательно разрушен во время шторма.

I-8 После вступления в строй возглавила Третью эскадру ПЛ Шестого флота (флаг контр-адмирала Сигееси), и ее приписали к ВМР Йокосука. С февраля 1939 г. по октябрь 1941 г. ПЛ занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. корабль перешел из Йокосуки на атолл Квадженейн. 26.11.1941 г. он вышел в море, возглавляя Третью группу ПЛ контр-адмирала Сигееси, предназначенную для атаки боевых кораблей противника у Перл-Харбор. 6.12.1941 г. *I-8* пришла в назначенный район патрулирования – к югу от Гавайских о-вов. 17.12.1941 г. она направилась в район к северо-востоку от о. Оаху и 24.12.1941 г. возвратилась на атолл Квадженейн. 13.01.1942 г. ПЛ направилась к западному побережью США (между Сан-Франциско и Сиэтлом) для поиска и атаки боевых кораблей противника. 9.03.1942 г. *I-8* пришла в Йокосуку. 18.04.1942 г. она направилась в район к северо-западу от о. Оаху на перехват американских АВ, нанесших удар по Токио. 22.04.1942 г. лодка получила приказ следовать в район Новой Каледонии для борьбы с судоходством противника. 16.05.1942 г. корабль стал вторым флагманом восьмой эскадры ПЛ. 17.06.1942 г. *I-8* пришла на атолл Квадженейн. С 26.06 по 10.07.1942 г. она перешла в Куре, на верфи флота провели ремонт главных механизмов. 14.07.1942 г. корабль возглавил Группу ПЛ Флота Юго-Западного района. 20.08.1942 г. ПЛ передали в непосредственное подчинение командующему Шестым флотом. С 21.08 по 3.09.1942 г. *I-8* перешла на атолл Квадженейн, где вошла в состав соединения "А", призванного в проливе Индиспейнсейбл прервать транспортные коммуникации противника между о. Гуадалканал и о-вами Фиджи. Корабль принял топливо и направился к восточным Соломоновым о-вам. 24.10.1942 г. он пришел в Рабаул. 14.11.1942 г. ПЛ вновь направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 18.12.1942 г. *I-8* получила приказ следовать в район к юго-востоку от о-вов Фиджи. 23.01.1943 г. ПЛ (капитан 3 ранга Ухино) выпустила по береговым объектам на о. Кантон 28 140-мм снарядов. Результаты обстрела неизвестны. 9.02.1943 г. корабль возвратился в Рабаул и с 24.02 по 13.03.1943 г. перешел в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 1-го по 9.06.1943 г. он перешел в Сингапур, а с 10-го по 14.06.1943 г. – в Пенанг. 18.06.1943 г. *I-8* вышла из Пенанга и лодка (капитан 3 ранга Ухино) направилась в Брест, имея на борту 150 т хинина (вместо бортового ГСМ, части торпедного, артиллерийского боезапаса и второстепенного оборудования) и экипаж строившейся в Германии *Ro-501* (48 чел.). В конце июня 1943 г. к югу от о. Мадагаскар ПЛ пополнила с *I-10* запасы топлива. Корабль, избегая встречи с английскими противолодочными кораблями, в штормовых условиях был вынужден на большом удалении от побережья Африки огибать мыс Доброй Надежды. В результате надстройка и ограждение рубки получили значительные повреждения. 21.08.1943 г. к югу от Азорских о-вов германская ПЛ (по-видимому, *U 532*) передала на *I-8* продукты питания, станцию общего обнаружения FuMo-29, станцию РТР FuMb-3 и специалистов по их обслуживанию. 31.08. (по другим данным 5.09.) 1943 г. ПЛ пришла в Брест, где провели текущий ремонт корпуса, механизмов и установили два (2 x 1) 37-мм зенитных автомата М-42. С 5.10 по 5.12.1943 г. она перешла в Сингапур, а с 6-го по 21.12.1943 г. – в Куре, куда доставила 210 т различных грузов (двигатели и механизмы для торпед, авиационные скорострельные пушки с технологической документацией, оптику и 12 пассажиров). *I-8* первая и единственная японская ПЛ, которая успешно завершила поход в Европу. В январе 1944 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, до шести (3 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, демонтировали 13,2-мм и 37-мм пулеметы. С 16-го по 22.02.1944 г. корабль перешел в Сингапур и с 24-го по 28.02.1944 г. – в Пенанг. 4.03.1944 г. он вышел в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 26.03.1944 г. к югу от Коломбо *I-8* (капитан 3 ранга Аридзуми) артиллерийским огнем потопила датское торговое судно *Tysalak* (8420 т). Почти весь экипаж судна (95 чел.) был зверски убит офицерами лодки (командир со старпомом лично зарубили самурайскими мечами 26 чел.). 2.04.1944 г. корабль к югу от Коломбо потопил английское торговое судно (4950 т) и 1.05.1944 г. возвратился в Пенанг. 14.05.1944 г. он вновь отправился в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 29.06.1944 г. к югу от архипелага Чагос *I-8* (капитан

* По данным Хасимото, это был третий транспортный поход *I-7* к о Кыска.

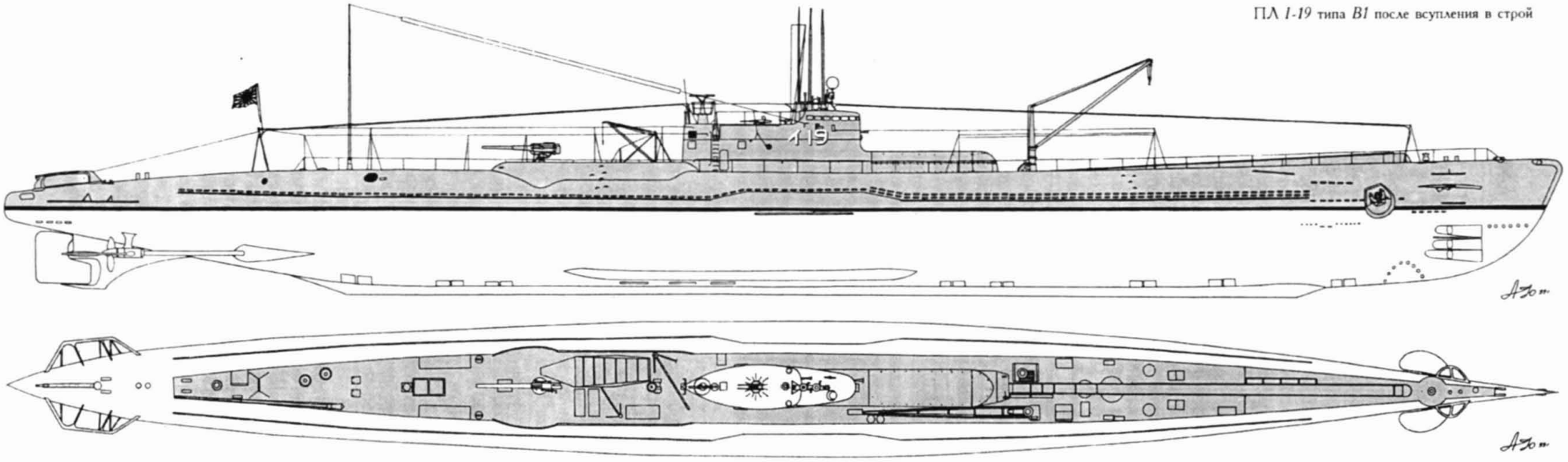
3 ранга Аридзуми) потопила торговое судно (6118 т). 2.07.1944 г. она потопила американское торговое судно *Jean Nicolet* (4250 т). Плавающих в воде людей расстреляли из стрелкового оружия, оставшихся в живых привязали к палубному настилу, и ПЛ погрузилась. Тем не менее, двум матросам (из 98 чел.) удалось спастись. На основе их показаний Международный военный трибунал заочно приговорил капитана 3 ранга Аридзуми к смертной казни. 16.08.1944 г. корабль возвратился в Пенанг. С 26.09 по 6.11.1944 г. *I-8* патрулировала в Индийском океане. С 16-го по 20.11.1944 г. она перешла в Сингапур, а с 3-го по 16.12.1944 г. – в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1 и РЛС тип 3 мод. 2 модиф. 2, установку 140-мм орудий тип 11 мод. А2 заменили на тип 11 мод. А1. 25.03.1945 г. ПЛ вышла в море и направилась к о. Окинава для поиска и атаки боевых кораблей противника. 30.03.1945 г. в 80 милях к юго-западу от о. Окинава *I-8* в надводном положении была обнаружена американскими ЭМ *Morrison* и *Stockton*. ПЛ успела погрузиться и американские ЭМ сбросили на нее глубинные бомбы, взрывы которых привели к разгерметизации прочного корпуса. Кормовые отсеки корабля заполнились водой, и с дифферентом на корму он провалился на предельную глубину. 31.03.1945 г. *I-8* была вынуждена всплыть в надводное положение в 65 милях к юго-западу от Окинавы и вступить в артиллерийский бой с ЭМ *Morrison* и *Stockton*. Через 30 минут после его начала, ПЛ перевернулась и затонула. На поверхности воды осталось два человека, один из которых отказался подняться на борт американских ЭМ.

Типа *B1*

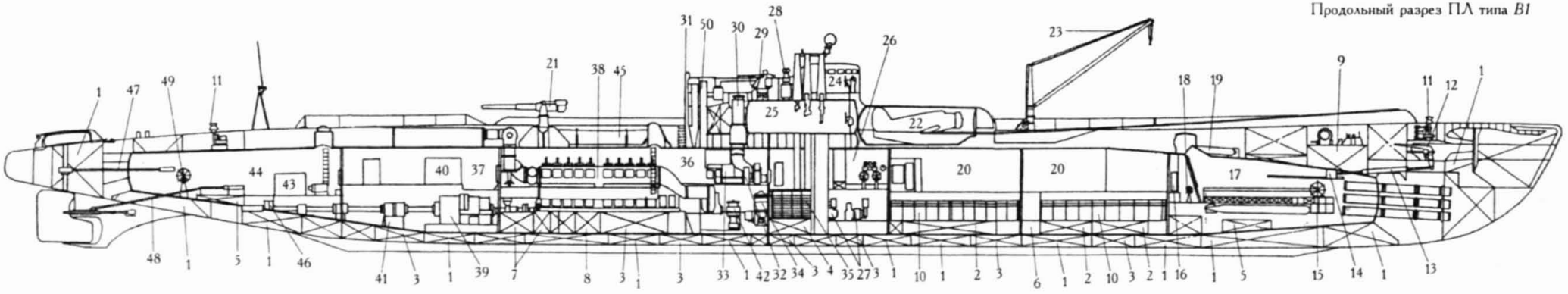
1	2	3	4	5	6	7
I-15	верфь флота, Куре	январь 1938 г.	7.03.1939 г.	30.09.1940 г.		
I-17	верфь флота, Йокосука	март 1938 г.	19.07.1939 г.	24.01.1941 г.		
I-19	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	апрель 1938 г.	16.09.1939 г.	28.04.1941 г.		
I-21	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	май 1938 г.	24.02.1940 г.	15.07.1941 г.		
I-23	верфь флота, Йокосука	апрель 1938 г.	24.11.1939 г.	27.09.1941 г.		
I-25	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	май 1938 г.	8.06.1940 г.	15.10.1941 г.		
I-26	верфь флота, Куре	апрель 1938 г.	10.04.1940 г.	6.11.1941 г.		
I-27	верфь флота, Сасебо	июнь 1939 г.	6.06.1941 г.	24.02.1942 г.		
I-28	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	июнь 1939 г.	17.12.1940 г.	6.02.1942 г.		
I-29	верфь флота, Йокосука	июнь 1939 г.	29.09.1940 г.	27.02.1942 г.	$\frac{108,7 \times 9,3 \times 5,1}{5,7\ (20\ мм)}$	$\frac{2584(2198)}{3654}$ т
I-30	верфь флота, Куре	июнь 1939 г.	17.09.1940 г.	28.02.1942 г.		
I-31	верфь флота, Йокосука	август 1939 г.	13.03.1941 г.	30.05.1942 г.		
I-32	верфь флота, Сасебо	август 1939 г.	17.12.1941 г.	26.04.1942 г.		
I-33	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	август 1939 г.	1.05.1941 г.	10.06.1942 г.		
I-34	верфь флота, Сасебо	август 1939 г.	24.09.1941 г.	31.08.1942 г.		
I-35	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	август 1939 г.	24.09.1941 г.	31.08.1942 г.		
I-36	верфь флота, Йокосука	сентябрь 1939 г.	1.11.1941 г.	30.09.1942 г.		
I-37	верфь флота, Куре	сентябрь 1939 г.	22.10.1941 г.	10.03.1943 г.		
I-38	верфь флота, Сасебо	январь 1941 г.	15.04.1942 г.	31.01.1943 г.		
I-39	верфь флота, Сасебо	январь 1941 г.	15.04.1942 г.	22.04.1943 г.		

А. Первые шесть ПЛ заказали в рамках "Третьей программы по замене кораблей" 1936 г., *№ 37* (*I-15*), *№ 38* (*I-17*), *№ 39* (*I-23*) *и № 41*(*I-23*) строились по бюджету на 1937/38 гг., а *№ 40* (*I-21*) и *№ 42* (*I-26*) – по бюджету на 1938/39 гг. Остальные ПЛ заказали в рамках "Четвертой программы по замене кораблей" 1939 г. *№ 139* (*I-25*), *№ 140* (*I-28*), *№ 141*(*I-27*) и *№ 142* (*I-29*) строились по бюджету на 1939/40 гг., *№ 143* (*I-30*), *№ 144* (*I-31*), *№ 145* (*I-32*), *№ 146* (*I-33*), *№ 147* (*I-34*), *№ 148* (*I-35*), *№ 149* (*I-36*) и *№ 150* (*I-37*) – по бюджету на 1940/41, а *№ 151* (*I-38*) и *№ 152* (*I-39*) – по бюджету на1941/42. Предназначались для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командования флота на всей акватории Тихого океана. Классифицировались как крейсерские ПЛ. Проект разработан МТД на базе большой патрульной лодки типа *J3*. В отличие от прототипа, были увеличены размеры корпуса, несколько изменена его обводы, самолет со сложенными крыльями находился в одном контейнере, который располагался перед боевой рубкой, имел с ней единое ограждение и был жестко связан с прочным корпусом, пневматическая катапульта находилась в носовой оконечности корабля (что облегчало подъем ГСМ в воздух), установлены

ПЛ *I-19* типа *B1* после вступления в строй



Продольный разрез ПЛ типа *B1*



1. ЦГБ
2. Цистерны пресной воды
3. Топливные танки
4. Уравнительная цистерна
5. Дифферентные цистерны
6. Шахта гирокомпаса
7. Цистерны чистых масел
8. Цистерна циркуляционных масел
9. Торпедозаместительная цистерна
10. АБ
11. Якорный шпиль и его машинка
12. Носовой горизонтальный руль
13. Привод носового горизонтального руля
14. Машинка привода носового горизонтального руля
15. Пост управления носовыми горизонтальными рулями
16. Носовой пост системы ВВД
17. Торпедный отсек (отсек живучести)
18. Лебедка торпедопогрузочного устройства
19. Торпедопогрузочный люк
20. Жилой (аккумуляторный) отсек
21. 140-мм орудие
22. Контейнер для хранения ГСМ
23. Кран для подъема ГСМ
24. Ходовой мостик
25. Боевая рубка
26. Центральный пост
27. Компрессоры системы ВВД
28. 12-см бинокль
29. 25-мм зенитный автомат
30. Шахта вдувной вентиляции
31. Шахта вытяжной вентиляции
32. Главный вентилятор общесудовой системы вентиляции
33. Центральный пост системы ВВД
34. Компрессор для обслуживания катапульты
35. Погреб артиллерийского боезапаса
36. Отсек главных механизмов
37. Отсек электродвижения
38. Дизель
39. ГЭД
40. Щит управления ГЭД
41. Разобщительная муфта
42. Главный насос осушительной системы
43. Кормовой пост системы ВВД
44. Кормовой жилой отсек (отсек живучести)
45. Шлюпка
46. Дейдвудный сальник
47. Привод вертикальных рулей
48. Привод кормовых горизонтальных рулей
49. Пост управления кормовыми рулями
50. Шахта дальномерного поста

более мощные и совершенные четырехтактные дизели с навешанными генераторами, что позволило обеспечить надводный ход 23,5 узла, увеличена емкость АБ, на вооружении находились два 25-мм (2 х 1) зенитных автомата (вместо 13,2-мм пулеметов). ПЛ имела двухкорпусную конструкцию, девять отсеков, разделенных плоскими переборками, четыре группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (дизели, генераторы, ЭД и компрессоры ВВД) имели резино-металлические амортизаторы. Большинство конструкций легкого корпуса выполнены сварными, а боевая рубка – в виде цилиндра, положенного на прочный корпус. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 90 суток. Каждый из ГЭД с помощью разобщительной муфты навешивался на свою линию вала. По сравнению с *У3М*, они имели меньшую мощность, но обеспечивали максимальный ход восемь узлов и дальность плавания под водой 96 миль в течение 32 часов. Главные генераторы могли одновременно работать на подзарядку АБ и на потребители электроэнергии. Как показал опыт эксплуатации *I-15* – головного корабля серии, ПЛ данного типа полностью удовлетворяли требованиям МГШ и в рамках "Срочной Военной программы" 1941 г. заказали 14 примерно таких же кораблей типа *B2*, по "Дополнительной программе" 1941 г. – семь типа *B3*, а по "Пятой программе по замене кораблей" 1942 г. – 14 типа *B4*. В ходе боевых действий ГСМ постепенно утратил свое значение, и его убрали с большинства кораблей. Как оказалось, лодки типа *B1* имели слишком большие размеры, конструкцию легкого корпуса, приводившую к большим шумам в подводном положении и небольшую маневренность. Кроме того, дизели занимали много места и вызывали сильную вибрацию корпуса.

Б. Два дизеля (семицилиндровые, четырехтактные) – 12400 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 2400 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 23,5 узла (максимальная, контрактная); – 16 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 32 часов).

Г. 220 т соляра + 35 т авиационного бензина.

Д. Надводная: – 14000 миль (16 узлов), подводная: – 96 миль (3 узла).

Е. 29,2%

Ж. 94 человека.

З. 1 – 140-мм/40 тип 11 мод. 1. (Д стр. – 81 кбт; 5 выстрела в минуту; 150 выстрелов), 2 – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов), *1-29* с ноября 1943 г.: 1–140-мм/40 тип 11 мод. А1; 2–25 мм/60 ТА тип 96; 4–13,2 мм/76 тип 93 (Д стр. 6400 м/4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 2400 унитарных патронов), *1–29* с апреля 1944 г.: 2–25 мм/60; 4–13,2 мм/76; 2–37 мм/76 Flak М–42 (Германия: Д стр.–6600 м/4900 м;от 160 до 180 выстрелов в минуту; 2300 унитарных патронов, *1–36* с апреля 1945 г.: 2–25 мм/60 тип 96, *1–37* с сентября 1944 г.: 1–140 мм/40 тип 11 мод. А1; 4–25 мм/60 тип 96, *1–37* с ноября 1944 г.: 4–25 мм/60 тип 96, *1–36* с апреля 1945 г.: 2–25 мм/60 тип 96.

И. 6 носовых ТА 533-мм (17 торпед), *1–27*, *1–28* и *1–29* с апреля 1942 г.: карликовая ПЛ типа А, *1–36* с октября 1944 г. и *1–37* с ноября 1944 г.: 4 человекоуправляемые торпеды тип 1; 6 носовых ТА 533-мм (17 торпед), *1–36* с апреля 1945 г.: 6 человекоуправляемых торпед тип 1; 6 носовых ТА 533-мм (17 торпед).

К. Катапульта "Куре 1" мод. 4; ГСМ тип 0 (Е14Y1).

Л. СУАО для 140-мм орудия: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

М. *I-29* с декабря 1943 г. германская РЛС общего обнаружения FuMo-29, *I-26* с мая 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф 1, *I-26* с июня 1944 г. *1–37* с сентября 1944 г., *1–36* и *1–38* с октября 1944 г.: РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2; РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1.

I-15 (с июня 1939 г. заказ *№ 37*) После вступления в строй вошла в состав 1-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Шестого флота, и до ноября 1941 г занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. корабль перешел из Йокосуки на атолл Кваджелейн. 26.11.1941 г. он в составе Первой группы ПЛ контр-адмирала Сато Цутому, которая должна была к северу от о. Оаху атаковать боевые корабли противника. 6.12.1941 г. *I-15* заняла позицию в назначенном районе. 11.12.1941 г. она направилась к западному побережью США для борьбы с судоходством противника. 27.12.1941 г. ПЛ возвратилась на атолл Кваджелейн. С 18-го по 23.01.1942 г. корабль перешел в Йокосуку, где до 3.02.1942 г. на верфи флота часть ЦГБ приспособили для транспортировки 16 т авиационного бензина и установили оборудование для его передачи на летающие лодки типа "Каваничи" Н8К1. До 12.02.1942 г. во Внутреннем японском море ПЛ занималась боевой подготовкой и затем перешла в Куре. С 13-го по 15.02.1942 г. *I-15* перешла на атолл Кваджелейн, на подходах к которому с с одной из летающих лодок "Каваничи" Н8К1 отрабатывались приемы передачи топлива в море. 23.02.1942 г. ПЛ направилась к рифам Френч-Фригейт для обеспечения удара по Перл-Харбор. 28.02.1942 г. она пришла в район к юго-востоку от рифов, где 3.03.1942 г. передала на летающую лодку "Каваничи" Н8К1 11,5 т авиационного топлива. 7.03.1942 г. *I-15* (капитан 3 ранга Исикава) обнаружила американское соединения во главе с АВ *Enterprise*, возвращавшееся после удара по о-вам Маркус. 14.03.1942 г. ПЛ пришла на атолл Кваджелейн. С 19-го по 28.04.1942 г. она выходила в море на перехват американских АВ, нанесших удар по Токио. С 12-го по 21.05.1942 г. корабль перешел в Куре, с 23-го по 25.05.1942 г. – в Оминато, а с 14-го по 19.06.1942 г. – на о. Парамушир, где поступил в распоряжение командующего Пятым флотом, но участия в боевых действиях у Алеутских о-вов не принимал. С 30.06 по 2.07.1942 г. ПЛ перешла в Куре, с 15-го по 27.07.1942 г. – на атолл Кваджелейн, а с 9-го по 14.08.1942 г. – на атолл Трук. 15.08.1942 г. она направилась к Соломоновым о-вам. 15.09.1942 г. в районе к северо-западу от о. Эспириту Санто лодка безуспешно четырьмя торпедами безрезультатно атаковала американский авианосец *Hornet*. 16.09.1942 г. *I-15* включили в состав Соединения "Б", призваннного осуществлять поиск и атаку боевых ко-

раблей противника у о-вов Эспириту Санто. 2.11.1942 г. к северу от о. Сан Кристобаль, в темное время суток, в надводном положении ПЛ была обнаружена с помощью РЛС американским ЭМ *Mc Calla*. Американский корабль сразу открыл артиллерийский огонь. В *I-15* попало несколько 127-мм снарядов, она погрузилась, а затем была потоплена глубинными бомбами со всем экипажем.

I-17 (с июня 1939 г. заказ *№-38*) После вступления в строй вошла в состав 1-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота, и до ноября 1941 г занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. корабль перешел из Йокосуки на атолл Квадженлейн. 26.11.1942 г. он вышел в море в составе Первой группы ПЛ контр-адмирала Сато Цутому, которая должна была к северу от о. Оаху атаковать боевые корабли противника. 6.12.1941 г. *I-17* заняла позицию в назначенном районе патрулирования. 11.12.1941 г. она направилась к западному побережью США для поиска и атаки боевых кораблей противника, следующих к Гавайским о-вам. В тот же день ПЛ (капитан 3 ранга Нисино) к северу от Гавайских о-вов потопила американское торговое судно (6912 т) и 23.12.1941 г. торпедой тяжело повредила другое американское торговое судно (7038 т). 2.01.1942 г. корабль возвратился на атолл Квадженлейн. 27.01.1942 г. *I-17* вышла в море для поиска американских АВ *Yorktown u Enterprise*. 13.02.1942 г. она получила приказ следовать к западному побережью США. 20.02.1942 г. бортовой ГСМ корабля дважды поднимался в воздух для поиска боевых кораблей противника, а 23.02.1942 г. – выбирал объект на побережье США для артиллерийского обстрела. 24.02.1942 г. ПЛ выпустила 17 140-мм снарядов по нефтяным приискам Элвоод у Санта-Барбары. Огонь велся в темное время суток, по площади (на основе данных разведки, проведенной 23.02.1942 г. бортовым ГСМ). На берегу возникли пожары, была обьявлена воздушная тревога. Командир *I-17* (капитан 3 ранга Нисино) для корректировки огня планировал использовать бортовой ГСМ, но из-за поломки катапульты его в воздух поднять не удалось. 1.03.1942 г. лодка на подходах к Сан-Франциско торпедировала и потопила американский ТН *William H. Berg* (8298 т). 27.03.1942 г. она возвратилась на атолл Квадженлейн. С 19-го по 28.04.1942 г. *I-17* выходила вморе на перехват американских АВ, нанесших удар по Токио. С 12-го по 21.05.1942 г. корабль перешел в Куре, с 23-го по 25.05.1942 г. – в Оминато, а с 14-го по 18.06.1942 г. – на о. Парамушир, где поступил в распоряжение командующего Пятым Флотом, но участия в боевых действиях у Алеутских о-вов не принимал. С 30.06 по 2.07.1942 г. ПЛ перешла в Куре, с 15-го по 27.07.1942 г. – на атолл Квадженлейн, а с 9-го по 14.08.1942 г. – на атолл Трук. С 15.08.1942 г. она патрулировала у Соломоновых о-вов и 22.11.1942 г. пришла в Рабаул. С 8-го по 14.12.1942 г. *I-17* перешла на атолл Трук. 10.01.1943 г. ПЛ направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 10.02.1943 г. для той же цели ей приказали перейти в район к северу от о. Новая Гвинея. 3.03.1943 г. корабль направился в море Бисмарка для спасения экипажей судов из состава конвоя, разгромленного американской авиацией. 4.03.1943 г. *I-17* совместно с *I-26* подобрала воды около 350 чел., которых 5.03.1943 г. доставили в Рабаул. 18.03.1943 г. корабль направился в район о-вов Фиджи и Самоа для борьбы с судоходством противника. 6.04.1943 г. ПЛ (капитан-лейтенант Харада) к западу от о. Фиджи потопила американский ТН (10169 т), на борту которого находились ТК *PT 165* и *PT 173*. 21.04.1943 г. она пришла на атолл Квадженлейн. 17.07.1943 г. *I-17* вышла с атолла Квадженлейн и направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 19.07.1943 г. на переходе она получила приказ следовать к Новым Гебридам. 19.08.1943 г. ПЛ (капитан-лейтенант Харада) в 40 милях к юго-западу от залива Ноумеа (о. Ноумеа, Новые Гебриды) в надводном положении была обнаружена новозеландским базовым самолетом, который вызвал экскортные корабли. Новозеландский корвет *Tui* глубинными бомбами, во взаимодействии с американской летающей лодкой, потопил *I-17* со всем экипажем.

I-19 (до июня 1939 г. заказ *№ 39*) После вступления в строй вошла в состав 2-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота, и до ноября 1941 г занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. 27.11.1941 г. корабль вышел из Йокосуки, 1.12.1941 г. принял топливо на атолле Квадженлейн и затем в составе Первой группы ПЛ контр-адмирала Сато Цутому, направился в район к северу от о. Оаху для для поиска и атаки боевых кораблей противника. 6.12.1941 г. *1–19* заняла позицию в назначенном районе патрулирования. 7.12.1941 г. ПЛ (капитан 3 ранга Нарахара) к северу от о. Оаху торпедировала и повредила американское грузо-пассажирское судно (16458 т). 17.12.1942 г. к северу от Гавайских о-вов она потопила американское торговое судно (16200 т). 18.01.1942 г. корабль получил приказ следовать в Метрополию и 23.01.1942 г. пришел в Йокосуку, где до 3.02.1942 г. на верфи флота часть ЦГБ приспособили для транспортировки 16 т авиационного бензина и установили оборудование для его передачи на летающие лодки типа "Каваничи" Н8К1. До 12.02.1942 г. во Внутреннем японском море ПЛ занималась боевой пдготовкой. С 13-го по 15.02.1942 г. *I-19* перешла на атолл Квадженлейн, на подходах к которому с с одной из летающих лодок "Каваничи" Н8К1 отрабатывались приемы передачи топлива в море. 23.02.1942 г. ПЛ направилась к рифам Френч-Фригейт для обеспечения удара по Перл-Харбор. 28.02.1942 г. она пришла в район к юго-востоку от рифов, где 3.03.1942 г. передала на летающую лодку "Каваничи" Н8К1 11,5 т авиационного топлива. 14.03.1942 г. корабль возвратился на атолл Квадженлейн. С 19-го по 28.04.1942 г. *I-19* выходила в море на перехват американских АВ, нанесших удар по Токио. С 12-го по 21.05.1942 г. корабль перешел в Куре, с 23-го по 25.05.1942 г. – в Оминато, а с 14-го по 19.06.1942 г. – на о. Парамушир, где поступил в распоряжение командующего Пятым флотом, но участия в боевых действиях у Алеутских о-вов не принимал. С 30.06 по 2.07.1942 г. ПЛ перешла в Куре, с 15-го по 27.07.1942 г. – на атолл Квадженлейн, а с 9-го по 14.08.1942 г. – на атолл Трук. 15.08.1942 г. *I-19* направилась к Соломоновым о-вам. 3.09.1942 г. ее

включили в состав соединения "А", призванного в проливе Индиспейнсейбл прервать транспортные коммуникации противника между о. Гуадалканал и о-вами Фиджи. 15.09.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Такаичи Кинаси) к северо-западу от о. Эспириту Санто в подводном положении подошла к группе американских боевых кораблей и выпустила по ним шесть торпед. Три из них попали в АВ *Wasp*, одна – в ЛК *North Carolina* (единственный современный линкор союзников на Тихом океане по состоянию на сентябрь 1942 г.) и одна – в ЭМ *O'Brien*. АВ и ЭМ затонули, а ЛК получив пробоину, удержался на плаву, но был вынужден уйти в Перл-Харбор для восстановительного ремонта. *I-19* произвела самый эффективный торпедный залп за годы Второй Мировой войны. Она благополучно уклонилась от эскортных кораблей противника и 11.10.1942 г. пришла в Рабаул. С 17.10 по 22.11.1942 г. ПЛ вновь патрулировала у Соломоновых о-вов. С 8-го по 14.12.1942 г. корабль перешел на атолл Трук, а с 15-го по 23.01.1943 г. – на атолл Квадженлейн. 21.03.1943 г. лодка направилась к о-вам Фиджи и Самоа для борьбы с судоходством противника. 29.03. и 7.04.1943 г. у о-вов Самоа *I-19* (капитан-лейтенант Кинаси) потопила два американских торговых судна (соответственно 8500 т и 5857 т) и 9.04.1943 г. между о-вами Фиджи и Самоа – торпедировла и повредила американское торговое судно. 4.05.1943 г. ПЛ возвратилась на атолл Квадженлейн. 17.07.1943 г. корабль направился к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 20.07.1943 г. *I-19* (капитан 3 ранга Кинаси) у о. Нью Джорджия потопила американский войсковой ТР (7176 т). 26.08.1943 г. ПЛ пришла на атолл Трук. 24.08.1943 г. ее включили в состав Соединения "А", призванного вести борьбу с судоходством противника у Новых Гебрид. С 28.08.1943 г. она патрулировала между о-вами Сан-Кристобаль и Ндени. 14.09.1943 г. корабль пришел в Рабаул. 6.10.1943 г. *I-19* вновь направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 17.11.1943 г. бортовой ГСМ ПЛ произвел облет Перл-Харбор. 19.11.1943 г. корабль включили в состав Специального Соединения капитана 1 ранга Ивагами, призванного противодействовать ожидавшейся высадке противника на о-ва Джилберта. *I-19* направилась к о. Тарава. 25.11.1943 г. в 50 милях к западу от атолла Макин, в темное время суток, в надводном положении лодку с помощью РЛС обнаружил американский ЭМ *Radford*. Она успела погрузиться, но была потоплена глубинными бомбами со всем экипажем.

I-21 (до июня 1939 г. заказ *№ 40*) После вступления в строй вошла в состав 3-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Шестого флота, и до ноября 1941 г. занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. 27.11.1941 г. корабль вышел из Йокосуки, 1.12.1941 г. принял топливо на атолле Квадженлейн и затем, в составе Первой группы ПЛ контр-адмирала Сато Цутому, направился в район к северу от о. Оаху для спасения экипажей сбитых самолетов, поиска и атаки боевых кораблей противника. 6.12.1941 г. *I-21* заняла позицию в назначенном районе патрулирования. 17.12.1941 г. ПЛ (капитан 3 ранга Мацумура) к северу от Гавайских о-вов торпедировала и повредила голландское торговое судно (6418 т), 22-го и 24. 12.1941 г.– два американских торговых судна (соответственно 6412 т и 8272 т). 12.01.1942 г. корабль возвратился на атолл Квадженлейн и с 15-го по 23.03.1942 г. перешел в Сасебо, где на базе флота за 140-мм орудием смонтировали оборудование для транспортировки карликовой ПЛ типа *A**. 6.04.1942 г. *I-21* направилась к северному побережью Австралии для разведки подходов к портам и базам. 18.04.1942 г. она получила приказ атаковать американские АВ, нанесшие удар по Токио, и направилась к о-вам Бонин. 19.04.1942 г. бортовой ГСМ корабля вел поиск авианосцев противника. 22.04.1942 г. ПЛ получила приказ следовать к о-вам Новая Каледония для борьбы с судоходством противника. 25-го и 29.04.1942 г. *I-21* (капитан 3 ранга Мацумура) у о. Новая Каледония потопила два американских торговых судна (соответственно 5210 т и 6611 т). 29.04.1942 г. ПЛ направилась к западным Соломоновым о-вам. 1.05.1942 г. бортовой ГСМ корабля осуществлял поиск судов союзников. 2.05.1942 г. корабль безуспешно атаковал бомбардировщик с АВ *Yorktown*, от которого *I-21* в этот момент находилась в 32 милях. 4.051942 г. ГСМ корабля произвел облет северного побережья Австралии, 8.05.1942 г. – порта Дарвин и 16.05.1942 г. – о. Сува (о-ва Фиджи). 20.05.1942 г. ПЛ пришла на атолл Трук. 23.05.1942 г. она в качестве флагмана группы капитана 1 ранга Ханку Сасаки направилась к Сиднею. 31.05.1942 г. ГСМ произвел облет порта Сиднея, где обнаружил боевые корабли. 2.06.1942 г. *I-21* (капитан 3 ранга Мацумура) получила приказ следовать к Тасмании, где 4.06.1942 г. потопила американское торговое судно (5527 т). 6.06.1942 г. корабль обстрелял из 140-мм орудия сталелитейный завод и верфи в Ньюкасле. 27.06.1942 г. ПЛ возвратилась на атолл Трук. 28.08.1942 г. она направилась к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 16.09.1942 г. *I-21* включили в состав Соединения "Б", призванного осуществлять поиск и атаку кораблей противника у о-вов Эспириту Санто. 17.09.1942 г. она пришла в Рабаул для пополнения запасов и 22.09.1942 г. направилась к о-вам Эспириту Санто. 24.10.1942 г. у о. Санта Круз *I-21* (капитан 3 ранга Мацумура) обнаружила американский ЭМ *Porter*, спасавший пилотов сбитых самолетов с АВ *Hornet*, и двумя торпедами (из четырех выпущенных) потопила его. 17.11.1942 г. в том же районе лодка потопила американский войсковой ТР (7176 т). 21.11.1942 г. корабль возвратился в Рабаул. 15.12.1942 г. *I-21* направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 1.01.1943 г. ее передали в состав 1-го ДПЛ Восьмой эскадры Шестого флота. 7.01.1943 г. корабль получил приказ следовать к северному побережью Астралии. 19.01.1943 г. ПЛ (капитан 3 ранга Мацумура) на подходах к Сиднею потопила австралийское торговое судно (4920 т), 5-го и 9.02.1943 г. – два американских торговых судна (соответственно 6230 т и 7810 т), 11.02.1943 г. – английское торговое судно (2410 т), 24.02.1943 г. в проливе Торрес – американское торговое судно (6190 т) и 27.02.1943 г. у северного побережья Австралии – австралийское торговое

* ПЛ вплоть до своей гибели не занималась транспортировкой карликовых ПЛ

судно (2877 т). 18.03.1943 г. *I-21* пришла на атолл Трук. С 20.03 по 2.04.1943 г. она перешла в Куре, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 13.05.1943 г. ПЛ вошла в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противодействовать американскому вторжению на Алеутские о-ва. 19.05.1943 г. она пришла на о. Парамушир, где выгрузили ГСМ, часть торпедного и артиллерийского боезапаса. С 6-го по 19.06.1943 г. *I-21* доставила на о. Кыска (11.06.1943 г.) 16 т продуктов питания и вывезла 80 чел. 10.07.1943 г. ПЛ пришла в Йокосуку и с 14-го по 29.07.1943 г. перешла на атолл Трук. 4.09.1943 г. она направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника. 11.11.1943 г. *I-21* (капитан 3 ранга Инада) потопила американский войсковой ТР (6711 т). 16.11.1943 г. корабль возвратился на атолл Трук. 17.11.1943 г. лодку включили в состав Специального соединения капитана 1 ранга Ивагами, призванного противодействовать американскому вторжению на о-ва Джилберта, и в тот же день она вышла в море. 29.11.1943 г. *I-21* к югу от о. Тарава в надводном положении обнаружил и потопил со всем экипажем самолет с американского эскортного АВ *Chenango*.

I-23 (до июня 1939 г. заказ *№ 41*) После вступления в строй вошла в состав 3-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Шестого флота, и до ноября 1941 г занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. 27.11.1941 г. корабль вышел из Йокосуки, 1.12.1941 г. принял топливо на атолле Кваджелейн и затем, в составе Первой группы ПЛ контр-адмирала Сато Цутому, направился в район к северу от о. Оаху для спасения экипажей сбитых самолетов и перехвата кораблей противника, пытающихся выйти с Перл-Харбор или контратаковать соединение вице-адмирала Нагумо. 6.12.1941 г. *I-23* заняла позицию в назначенном районе патрулирования. 23.12.1941 г. ПЛ (капитан 3 ранга Сибата) к северу от Гавайских о-вов торпедировала и повредила два американских торговых судна (суммарным водоизмещением около 8000 т). 12.01.1942 г. ПЛ возвратилась на атолл Кваджелейн. 21.01.1942 г. она направилась в район к югу от о. Оаху для поиска и атаки боевых кораблей противника. 15.02.1942 г. *I-23* отдали приказ следовать к Перл-Харбор для навигационного обеспечения удара летающих лодок "Каваничи" H8K1. 18.02.1942 г. ПЛ на связь не вышла, и через неделю ее сочли пропавшей без вести.

I-25 (до июня 1939 г. заказ *№ 139*) После вступления в строй вошла в состав 4-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Шестого флота. Приемные испытания практически не проводились и корабль сразу приступил к боевой подготовке в водах Метрополии. С 10-го по 18.11.1941 г. *I-25* перешла из Куре на атолл Кваджелейн. 26.11.1942 г. она вышла в море в составе Первой группы ПЛ контр-адмирала Сато Цутому, которая должна была к северу от о. Оаху атаковать боевые карабли противника. 6.12.1941 г. *I-25* заняла позицию в назначенном районе патрулирования. 11.12.1941 г. она направилась к западному побережью США для поиска и атаки боевых кораблей противника, следующих к Гавайским о-вам. 19.12.1941 г. ПЛ (капитан 3 ранга Табата) к северу от Гавайских о-вов торпедировала и повредила американское торговое судно (8684 т). 27.12.1941 г. корабль возвратился на атолл Кваджелейн. 27.01.1942 г. *I-25* вышла в море для поиска американских АВ *Yorktown* и *Enterprise*. 13.02.1942 г. она получила приказ следовать в южную часть Тихого океана для разведки портов и баз на побережье Австралии. 15.02.1942 г. бортовой ГСМ (мичман Фудзита) корабля произвел облет Сиднея, 26.02.1942 г. – Мельбурна, 1.03.1942 г. – Хобарта и 8.02.1942 г. – Веллингтона. 19.03.1942 г. ПЛ через перископ провела разведку подходов к о. Сува (Самоа), 22.03.1942 г. – к атоллу Паго-Паго и 7.04.1942 г. возвратилась на атолл Кваджелейн. С 20.04 по 6.05.1942 г. *I-25* перешла в Куре, а с 20-го по 25.05.1942 г. – в Оминато. 14.06.1942 г. она направилась вдоль о-вов Алеутской гряды к западному побережью США для борьбы с судоходством противника. 21.06.1942 г. ПЛ выпустила 20 140-мм снарядов по Форт Стевенс (штат Орегон) и 2.07.1942 г. возвратилась в Оминато. С 4-го по 6.07.1942 г. корабль перешел в Куре и с 15-го по 27.07.1942 г. – на атолл Кваджелейн. 5.08.1942 г. *I-25* направилась к западному побережью США. 17.08.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга М. Тагами) у мыса Бланко (штат Орегон) подняла в воздух свой ГСМ, который в 50 милях от берега сбросил на лес две зажигательные бомбы. После приема на борт ГСМ, корабль направился на юг вдоль западного побережья США. 23.08.1942 г. он потопил американское торговое судно (4150 т). 25.08.1942 г. *I-25* прекратила патрулирование и 7.09.1942 г. пришла в Йокосуку. 20.09.1942 г. лодка вновь направилась к западному побережью США. 4.10.1942 г. она в штормовых условиях подошла к побережью штата Орегон, но использовать ГСМ не смогла и отошла к мысу Бланко. 6.10.1942 г. бортовой ГСМ (мичман Фудзита) дважды поднимался в воздух и сбросил четыре зажигательные бомбы на леса штата Орегон. Во время последнего полета, возвращавшийся самолет не смог связаться с кораблем и нашел его благодаря масляному следу. Ввиду штормовых условий, *I-25* отказалась от дальнейшего использования ГСМ и направилась на юг вдоль побережья США. 11.10.1942 г. на подходах к Сиэтлу (по другим данным Сан-Франциско) она обнаружила идущие в надводном положении советские ПЛ *Л-15* и *Л-16*. По-видимому, *I-25* (капитан 3 ранга М. Тагами) вышла в торпедную атаку и потопила *Л-16* (капитан-лейтенант Гусаров). Командир японской лодки утверждал, что правильно классифицировал советские корабли (он был извещен штабом Шестого флота о маршруте их следования) и не пытался атаковать. Тем не менее, по прибытии на базу Тагами доложил о потопленных им двух торговых судах и ПЛ (см. Хасимото "Потопленные"). 22.10.1942 г. *I-25* возвратилась в Йокосуку. С 21.11.1942 г. по 7.01.1943 г. она патрулировала в районе между Гавайскими о-вами и западным побережьем США (после похода пришла на атолл Кваджелейн). 1.01.1943 г. корабль передали в состав 2-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота. 13.03.1943 г. он направился к о-вам Самоа и Фиджи для борьбы с судоходством противника. 4.04.1943 г. ПЛ (капитан 3 ранга М. Тагами) к западу от о-вов Фиджи потопила американский ТН (10763 т). 18.06.1943 г. *I-25* пришла на атолл Трук. 10.06.1943 г. она направилась

в район к северу от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника и 23.07.1943 г. возвратилась на атолл Квадженейн. 19.08.1943 г. ПЛ получила приказ следовать к восточным Соломоновым о-вам для ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 23.08.1943 г. бортовой ГСМ корабля произвел облет о. Эспириту Санто. 3.09.1943 г. на подходах к Новым Гебридам в подводном положении *I-25* была обнаружена с помощью ГАС и потоплена со всем экипажем американским ЭМ *Patterson*. По другим данным ее потопил американский ЭМ *Ellet*.

I-26 (до июня 1939 г. заказ *№ 42*) После вступления в строй вошла в состав 4-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Шестого флота. Приемные испытания практически не проводились, и корабль сразу приступил к боевой подготовке в водах Метрополии. 26.11.1942 г. *I-26* вышла из Йокосуки и направилась для разведки к о-вам в юго-восточной части Тихого океана. 11.12.1941 г. кораблю приказали следовать к западному побережью США для поиска и атаки боевых кораблей противника, следующих к Гавайским о-вам. 13.12.1941 г. ПЛ (капитан 3 ранга Якота) между Гавайскими о-вами и побережьем США артиллерийским огнем потопила голландское торговое судно (2140 т). 5.02.1942 г. она пришла на атолл Квадженейн. С 18-го по 23.01.1942 г. *I-26* перешла в Йокосуку, где до 3.02.1942 г. на верфи флота часть ЦГБ приспособили для транспортировки 16 т авиационного бензина и установили оборудование для его передачи на летающие лодки типа "Каваничи" H8K1. До 12.02.1942 г. во Внутреннем японском море ПЛ занималась боевой подготовкой. С 13-го по 15.02.1942 г. она перешла на атолл Квадженейн, на подходах к которому с с одной из летающих лодок "Каваничи" H8K1 отрабатывались приемы передачи топлива в море. 23.02.1942 г. ПЛ (флаг командира группы ПЛ) вышла в море и 28.02.1942 г. заняла позицию в 200 милях к юго-западу от рифов Френч-Фригейт, где до 4.03.1942 г. занималась навигационным обеспечением удара летающих лодок по Перл-Харбор. 16.03.1942 г. *I-26* возвратилась на атолл Квадженейн. С 20.04 по 6.05.1942 г. она перешла в Куре, а с 20-го по 25.05.1942 г. – в Оминато. 14.06.1942 г. *I-26* направилась вдоль о-вов Алеутской гряды к западному побережью США для борьбы с судоходством противника. 20.06.1942 г. ПЛ выпустила 17 140-мм снарядов по навигационной станции Эстеван (о. Ванкувер) у побережья Канады и 2.07.1942 г. корабль перешел в Куре, с 15-го по 27.07.1942 г.– на атолл Трук. 26.08.1942 г. *I–26* направилась к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 31.08.1942 г. к северо-западу от о. Эспириту Санто она обнаружила идущий в охранении ЭМ американский АВ *Saratoga*. ПЛ (капитан 3 ранга Якота) успела выпустить шесть торпед прежде, чем ее контратаковали корабли охранения. Корабль успешно оторвался от противника. Одна из торпед попала в АВ и нанесла ему тяжелые повреждения (12 чел. убито). *Saratoga* был вынужден провести три месяца в восстановительном ремонте. 19.09.1942 г. *I-26* пришла в Рабаул. 9.10.1942 г. она вновь направилась к Соломоновым о-вам, где 12.11.1942 г. в проливе Индиспейсейбл обнаружила американские ТКР *San Francisco* и поврежденный в бою у о. Гуадалканал ЛКР *Juneau*. ПЛ (капитан 3 ранга Якота) выпустила три торпеды, и две из них попали в *Juneau*, который быстро затонул. 16.11.1942 г. *I-26* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Хисао Мито, призванного обеспечивать гарнизон о. Гуадалканал. 21.11.1942 г. она возвратилась в Рабаул и с 25-го по 28.11.1942 г. перешла в Буин. С 17-го по 24.12.1942 г. ПЛ доставила в Каминпо (20.12.1942 г.) около 20 т продовольствия. 1.01.1943 г. корабль включили в состав 2-го ДПЛ Первой эскадры ПЛ Шестого флота. 3.03.1943 г. он направился в море Бисмарка для спасения экипажей судов конвоя, разгромленного американской авиацией. 4.03.1943 г. *I-26* совместно с *I-17* подобрала с воды около 350 чел., которых 5.03.1943 г. доставила в Рабаул. 18.03.1943 г. ПЛ направилась в район о-вов Фиджи и Самоа для борьбы с судоходством противника. 25.03 и 5.04.1943 г. корабль (капитан 3 ранга Якота) к западу от о-вов Фиджи потопил два американских торговых судна (соответственно 3170 т и 3687 т). 19.04.1943 г. *I-26* возвратилась в Рабаул. С 5-го по 11.07.1943 г. она перешла на атолл Квадженейн. 17.08.1943 г. ПЛ направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 24.08.1943 г. корабль включили в состав Соединения "А", призванного вести борьбу с судоходством противника у Новых Гебрид. 25.08.1943 г. 24.08.1943 г. *I-26* пришла на Шортленд, пополнила запасы и направилась в район между о-вами Самоа и Ндени. 25.09.1943 г. ее передали в непосредственное подчинение командиру Восьмой эскадры ПЛ. 26.09.1943 г. корабль пополнил запасы в Рабауле, с 27.09 по 13.10.1943 г. перешел в Сингапур и с 8-го по 14.11.1943 г. – в Пенанг. 30.11.1943 г. ПЛ направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 6-го и 12.01.1944 г. *I-26* (капитан 3 ранга Кусака) в Оманском заливе потопила два английских торговых судна (соответственно 6135 т и 8217 т). 23.01.1944 г. она возвратилась в Пенанг. 20.02.1944 г. ПЛ (капитан 3 ранга Кусака) направилась в Бомбейский залив, где 10-го и 21.03.1944 г. потопила два английских торговых судна (сответственно 8190 т и 7937 т). 25.03.1944 г. *I-26* высадила у Бомбея агента армейской разведки и 27.03.1944 г. в Бомбейском заливе потопила голландское торговое судно (7464 т). 4.04.1944 г. ПЛ пришла в Сингапур. С 7-го по 25.04.1944 г. она перешла в Йокосуку, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1. 1.05.1944 г. корабль направился к о-вам Алеутской гряды для ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 17.05.1944 г. бортовой ГСМ *I-26* произвел облет о-вов Кыска и Амчитка, 20.05.1944 г. – о-вов Умнак и Уналаска и 21.05.1944 г. – Датч-Харбор (о. Уналаска). 16.06.1944 г. ПЛ возвратилась в Йокосуку. В июне 1944 г. на верфи флота и установили РЛС тип 3 мод. 2 модиф. 2 и провели подготовку к транспортировке грузов. 19.07.1944 г. корабль направился к о. Гуам, имея на палубе надстройки амфибийный танк и 25 т боеприпасов внутри прочного корпуса (вместо части торпедного и артиллерийского боезапаса). 2.08.1944 г., не смотря на навигационную аварию и противодействие со стороны противолодочных сил противника, *I-26* смогла разгрузиться.

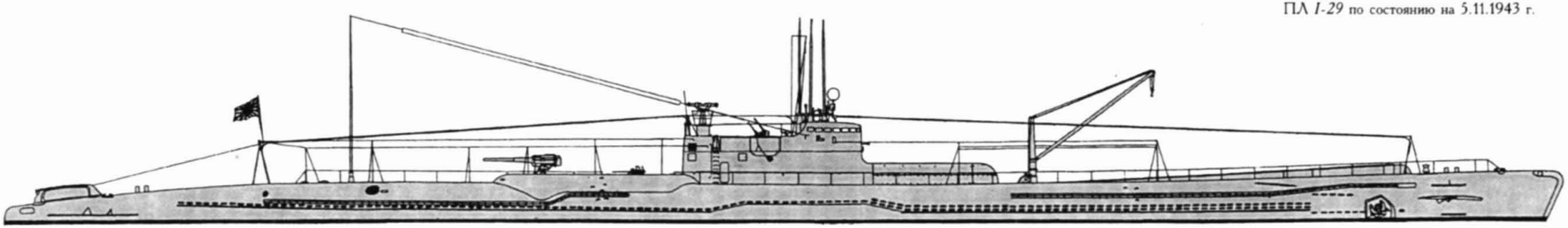
12.08.1944 г. ПЛ возвратилась в Йокосуку. 21.08.1944 г. она направилась к атоллу Науру, имея на борту 85 т боеприпасов и продовольствия. 3.09.1944 г. корабль благополучно разгрузился и затем до 19.09.1944 г. патрулировал у Каролинских о-вов. 24.09.1944 г. *I-26* возвратилась в Йокосуку. 8.10.1944 г. ее включили в состав соединения ПЛ, призванного оказывать поддержку Объединенному Флоту при обороне Филиппинских о-вов. 13.10.1944 г. корабль вышел из Йокосуки и направился в район к востоку от пролива Суригао. 25.10.1944 г. ПЛ не вышла на связь с командованием Шестого флота, и спустя неделю ее сочли пропавшей без вести. 28.10.1944 г. американские ЭМ *Helm* и *Gridley* к востоку от о. Лейте глубинными бомбами потопили лодку, которая атаковала соединение эскортных АВ. Достоверно известно, что в этом р-не американцы преследовали *I-45*, но она, избежав каких-либо повреждений, продолжила патрулирование. На тот момент здесь могла находиться только *I-26*, по-видимому, ставшая жертвой эскорта авианосцев.

I-27 (до июня 1939 г. заказ *№ 141*) После вступления в строй вошла в состав 14-го ДПЛ Восьмой эскадры ПЛ Шестого флота. Корабль передали флоту без приемных испытаний и 6.03.1942 г. он пришел в Куре, где на верфи флота смонтировали оборудование для транспортировки карликовой лодки. 4.04.1942 г. *I-27* вышла в море для разведки подходов к портам и базам на северном побережье Австралии. 18.04.1942 г. ПЛ приказали следовать к востоку от о. Бонин для перехвата американских АВ, нанесших удар по Токио. 19.04.1942 г. бортовой ГСМ дважды поднимался в воздух для поиска американских кораблей. 27.04.1942 г. *I-27* пришла на атолл Трук. 29.04.1942 г. ПЛ направилась в район к западу от Соломоновых о-вов для противодействия союзникам, в случае их попытки атаковать японские оперативные соединения у о. Новая Гвинея. 1.05.1942 г. бортовой ГСМ вел поиск кораблей противника. 14.05.1942 г. *I-27* возвратилась на атолл Трук, погрузила на борт карликовую лодку типа "А" и 16.05.1942 г. направилась к побережью Австралии. 31.05.1942 г. корабль направил свою карликовую лодку в порт Сиднея. Ей каких-либо результатов добиться не удалось. До 2.06.1942 г. *I-27* (капитан 3 ранга Ясимура) находилась в районе ожидания и 3.06.1942 г. обстреляла из 140-мм орудий портовые сооружения Сиднея. 7.06.1942 г. у берегов Тасмании она потопила американское торговое судно (3353 т) и одно тяжело повредила (4239 т). 28.06.1942 г. ПЛ пришла на атолл Квадженлейн, а с 30.07 по 14.08.1942 г. перешла в Пенанг. 21.08.1942 г. *I-27* направилась к восточному побережью Африки для борьбы с судоходством противника. 12.10.1942 г. в Оманском заливе она потопила английское торговое судно (7147 т) и 14.12.1942 г. возвратилась в Пенанг. 20.01.1943 г. корабль направился в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 2.03.1943 г. в Бомбейском заливе ПЛ (капитан-лейтенант Фукумура) потопила английское торговое судно (7132 т) и 5.03.1943 г. возвратилась в Пенанг. 30.04.1943 г. *I-27* вновь вышла в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 17.05.1943 г. ПЛ (капитан-лейтенант Фукумура) в Оманском заливе потопила английский войсковой ТР (6210 т), 27.05.1943 г. – бразильское торговое судно (2356 т) и 29.05.1943 г. – английское торговое судно (4570 т). 3.07.1943 г. корабль получил приказ следовать к Мальдивским о-вам для обеспечения перехода *I-8* в Европу. 5.07.1943 г. в Индийском океане он атаковал союзный конвой РА 44 и потопил английское торговое судно (6797 т). 5.08.1943 г. *I-27* возвратилась в Пенанг. 9.09.1943 г. корабль направился к западному побережью Индии для борьбы с судоходством противника. 12.10.1943 г. ПЛ (капитан-лейтенант Фукумура) потопила английское торговое судно (5151 т) и 15.10.1943 г. – торпедировала и повредила американский войсковой ТР (7176 т). 28.10.1943 г. она получила приказ следовать в Аденский залив, где 16-го, 17-го и 24.11.1943 г. потопила три английских торговых судна (соответственно 3830 т, 6425 т и 6230 т), 25-го и 29.11.1943 г. торпедами повредила два английских торговых судна (соответственно 7126 т и 7423 т). 12.12.1943 г. *I-27* возвратилась в Пенанг. 25.01.1944 г. корабль вновь вышел в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 12.02.1944 г. ПЛ (капитан-лейтенант Фукумура) в 60 милях к северо-западу от Адду атаковала союзный конвой, шедший в охранении английских КР *Hawkins* и двух ЭМ. Ей двумя торпедами удалось потопить английский войсковой ТР *Khedive Ismail* (7513 т). Вместе с судном погибло больше 1000 солдат и офицеров английской армии. Сама *I-27* была потоплена со всем экипажем английскими ЭМ *Palladin* и *Petard*.

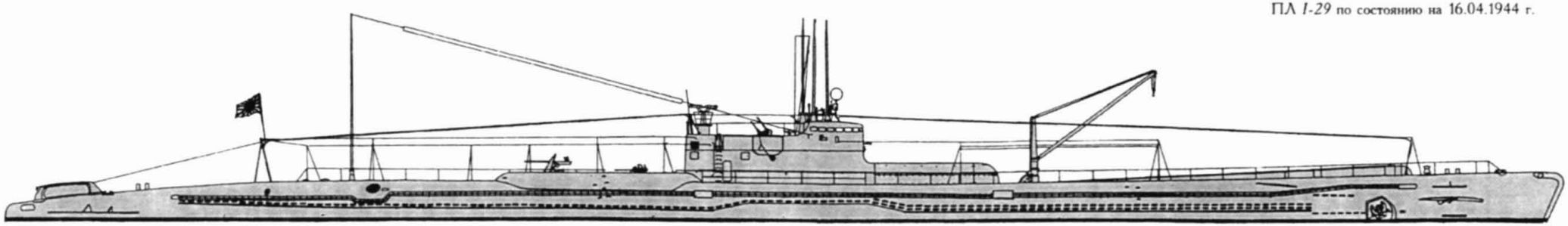
I-28 (до июня 1940 г. заказ *№ 140*) После вступления в строй вошла в состав 14-го ДПЛ Восьмой эскадры ПЛ Шестого флота. Корабль передали флоту без приемных испытаний, и 6.03.1942 г. он пришел в Куре, где на верфи флота смонтировали оборудование для транспортировки карликовых ПЛ. 4.04.1942 г. *I-28* направилась в район к северу от Соломоновых о-вов для противодействия попыткам союзников воспрепятствовать созданию базы на о. Тулаги. 18.04.1942 г. ПЛ приказали следовать к востоку от о. Бонин для перехвата американских АВ, нанесших удар по Токио. 27.04.1942 г. *I-28* пришла на атолл Трук. 16.05.1942 г. ПЛ направилась в район к западу от Соломоновых о-вов для противодействия союзникам, в случае их попытки атаковать японские оперативные соединения у о. Новая Гвинея. В тот же день командир корабля доложил о выходе из строя одного из дизелей и получил приказ возвращаться на базу. 17.05.1942 в 45 милях к югу от атолла Трук *I-28* в надводном положении обнаружила американская ПЛ *Tautog*. Корабль, следуя на юг, вышел из полосы дождя и был атакован противником, который выпустил три торпеды. В японскую лодку попали две из них, и она затонула со всем экипажем.

I-29 (до июня 1940 г. заказ *№ 142*) После вступления в строй вошла в состав 14-го ДПЛ Восьмой эскадры ПЛ Шестого флота. Корабль передали флоту без приемных испытаний, и 6.03.1942 г. он пришел в Куре, где на верфи флота смонтировали оборудование для транспортировки карликовой лодки. 4.04.1942 г. *I-28* направилась в район к северу от Соломоновых о-вов для противодействия попыткам союзников воспрепятствовать созданию базы на

ПЛ *I-29* по состоянию на 5.11.1943 г.



ПЛ *I-29* по состоянию на 16.04.1944 г.



о. Тулаги. 18.04.1942 г. ПЛ приказали следовать к востоку от о. Бонин для перехвата американских АВ, нанесших удар по Токио. 27.04.1942 г. *I-29* пришла на атолл Трук. 30.04.1942 г. ПЛ направилась в район к западу от Соломоновых о-вов для противодействия союзникам в случае их попытки атаковать японские оперативные соединения у о. Новая Гвинея. 16.05.1942 г. она возвратилась на атолл Трук, где приняла на борт карликовую лодку типа *A* и 17.05.1942 г. направилась к побережью Австралии. 31.05.1942 г. корабль на подходах к порту Сиднея по техническим причинам не смог выпустить свою карликовую лодку. 7.06.1942 г. *I-29* (капитан 3 ранга Идзу) у побережья Австралии торпедировала и тяжело повредила американское торговое судно (5135 т). 28.06.1942 г. она прибыла на атолл Кваджелейн. С 30.07 по 14.08.1942 г. *I-29* перешла в Пенанг. 16.08.1942 г. ПЛ направилась к Сейшельским о-вам для борьбы с судоходством противника. 19.08.1942 г. бортовой ГСМ произвел облет Сейшельских о-вов. 28.08, 3-го и 10.09.1942 г. к югу от Сейшельских о-вов корабль (капитан 3 ранга Идзу) потопил три английских торговых судна (соответственно 4810 т, 3605 т и 6525 т) и 22.09.1943 г. к юго-западу от Сейшельских о-вов – английское торговое судно (8363 т). 30.09.1942 г. *I-29* возвратилась в Пенанг из-за взрыва и пожара в носовой правой группе АБ. 17.11.1942 г., после частичного ремонта АБ, она направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 2.12.1942 г. у Сейшельских о-вов ПЛ (капитан 3 ранга Идзу) потопила английское торговое судно (8270 т), 7.12.1942 г. в Аденском заливе – английское торговое судно (8059 т) и 19.12.1942 г. вернулась в Пенанг, где силами личного состава ПМ (тендера) *Нагоя Мару* полностью заменили АБ. 9.04.1943 г. *I-29* вышла в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 17.04.1943 г. ПЛ (капитан 3 ранга Идзу) в Аденском заливе потопила английское торговое судно (5643 т). 22.04.1943 г. к югу от о. Мадагаскар она встретилась с германской лодкой *U 180* и приняла на борт лидера Индийского национального движения Чандра Бос, которого 4.05.1943 г. доставила в Пенанг. В тот же день, после пополнения запасов, корабль направился в Индийский океан. 22.08.1943 г. он возвратился в Пенанг. 5.11.1943 г. *I-29* направилась в Лориан, имея на борту примерно 180 т олова и хинина (вместо части торпедного и артиллерийского боезапаса). Перед походом установку 25-мм зенитных аавтоматов, перенесли за ограждение рубки, а на ее месте смонтировали четыре (1x4) 13,2-мм. 25.12.1943 г. она встретилась в южной части Атлантического океана с германским вспомогательным КР *Bogota*, пополнила запасы топлива, провизии и приняла на борт РЛС общего обнаружения FuMo-29. 4.01.1944 г. ПЛ пришла в Лориан, где провели текущий ремонт корпуса и механизмов, демонстрировали 140-мм орудие и на его месте смонтировали два (1x2), 37-мм автомата Flak M–42 (Германия). С 16.04 по 14.07.1944 г. она перешла в Пенанг. 24.07.1944 г. *I-29* направилась в Сингапур. 26.07.1944 г. ее в проливе Балинтанг в надводном положении атаковала и потопила американская ПЛ *Sawfish*. Экипаж корабля, за исключением шести человек, погиб.

I-30 (до июня 1940 г. заказ *№ 143*) После вступления в строй вошла в состав 14-го ДПЛ Восьмой эскадры Шестого флота. Корабль передали флоту без приемных испытаний, и до 10.03.1942 г. он занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. С 11-го по 30.03.1942 г. *I-30* перешла в Пенанг, где продолжила боевую подготовку. 20.04.1942 г. она направилась в Индийский океан. 26.04.1942 г. бортовой ГСМ произвел облет Адена, а сама ПЛ приняла топливо со вспомогательного КР *Аикоку Мару*. 7.05.1942 г. ГСМ произвел облет Джибути, 30.05.1942 г. – Занзибара. 11.05.1942 г. ГСМ поднимался в воздух для поиска судов противника, 19.05.1942 г. он произвел облет Дар-ес-Салаама. 20.05.1942 г. корабль через перископ произвел разведку подходов к порту Момбаса. 31.05.1942 г. ГСМ вновь произвел облет Дар-ес-Салаама. 3.06.1942 г. у восточного побережья Африки *I-30* пополнила запасы топлива со вспомогательного КР *Аикоку Мару*. 5-го и 12.06.1942 г. ГСМ произвел облет Дурбана. 25.06.1942 г. ПЛ подошла ко вспомогательному КР *Хококу Мару*, на который выгрузила ГСМ пополнила запасы и провела профилактический ремонт механизмов. 30.06.1942 г. корабль направился в Лориан. В этот же день *I-30* (капитан 3 ранга Ендо) у юго-восточного побережья Африки потопила американское торговое судно (6480 т). 2.08.1942 г. ПЛ в Бискайском заливе встретил германский ТЩК и 5.08.1942 г. пришла в Лориан, где капитан 3 ранга Синобу Ендо был награжден германским Железным крестом. С 9.09 по 9.10.1942 г. корабль перешел в Сингапур, имея на борту различное оборудование и документацию по технологии поточного строительства кораблей. 13.10.1942 г. *I-30* направилась в Куре и в трех милях от порта Кеппел подорвалась на минах. Корабль затонул в течение нескольких минут с большей частью экипажа. В конце ноября 1942 г. документацию по поточной постройке кораблей подняли водолазы японского флота.

I-31 (до июня 1940 г. заказ *№ 144*) После вступления в строй вошла в состав 15-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота. Корабль передали флоту без приемных испытаний, и до августа 1942 г. он занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. С 3-го по 19.08.1942 г. *I-31* перешла к атоллу Трук и 22.08.1942 г. направилась в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. 26.09.1942 г. ПЛ возвратилась на Трук и в тот же день подверглась атаке со стороны американской авиации. Корабль успел погрузиться под воду и избежал каких-либо повреждений. 12.10.1942 г. *I-31* направилась к о-вам Эспириту Санто для борьбы с судоходством противника. 11.11.1942 г. бортовой ГСМ произвел облет о. Ноумеа. 15.11.1942 г. к югу от о. Эспириту Санто ПЛ была атакована американской палубной авиацией. В результате прямого попадания бомбы был разрушен легкий корпус в носовой оконечности, частично – ограждение рубки, деформированы торпедные трубы и заполнились водой ямы обоих групп АБ во втором отсеке. Корабль прекратил патрулирование и 19.11.1942 г. пришел на атолл Трук, где провели восстановительный ремонт. 16.11.1942 г. (во время перехода к атоллу Трук) *I-31* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Хисао

Мито, призванного обеспечивать гарнизон о. Гуадалканал. С 10-го по 18.12.1942 г. она перешла в Рабаул и с 2-го по 3.01.1943 г. – в Буин. С 8-го по 14.01.1943 г. ПЛ доставила в Каминпо (11.01.1943 г.) около 20 т продуктов питания и боеприпасов. 7.02.1943 г. корабль возвратился в Рабаул. 6.03.1943 г. *I-31* направилась в Лаэ (Новая Гвинея), имея на борту около 25 т продовольствия и медикаментов. 9.03.1943 г. американские истребители повредили пушечно-пулеметным огнем ограждение рубки и надстройки корабля. 10.03.1943 г. лодка пришла в Лаэ, разгрузилась, приняла на борт 22 чел. и 13.03.1943 г. возвратилась в Рабаул. С 26.03 по 4.04.1943 г. корабль перешел в Куре. 2.04.1943 г. *I-31* передали в распоряжение командующего Пятым флотом (в составе 15-го ДПЛ) и 17.04.1943 г. она пришла на о. Парамушир. 3.05.1943 г. ПЛ направилась к о. Атту для борьбы с судоходством противника. 12.05.1943 г. в ходе атаки американского ЛК *Pennsylvania* *I-31* была контратакована и потоплена со всем экипажем американскими ЭМ *Edwards* и *Farragut* .

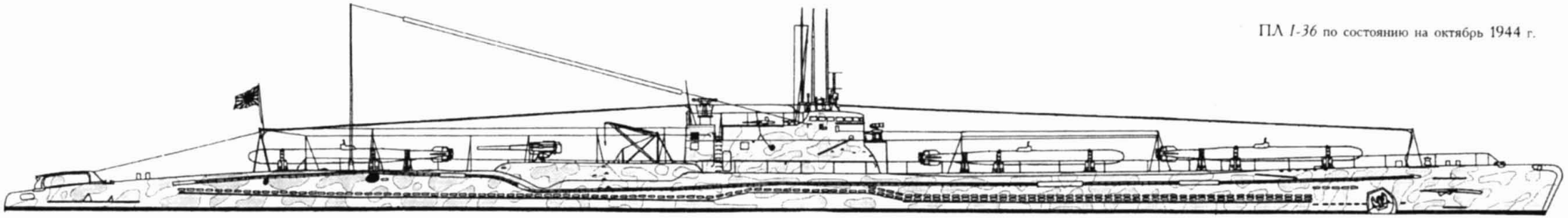
I-32 (до июня 1940 г. заказ *№ 145*) После вступления в строй вошла в состав 15-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота. Корабль передали флоту без приемных испытаний. С мая по ноябрь 1942 г. он находился в распоряжении Школы подводного плавания в Куре и занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. В начале января 1943 г. *I-32* пришла в Йокосуку. С 20.01 по 28.03.1943 г. ПЛ патрулировала у западного побережья США. 2.04.1943 г. корабль передали в распоряжение командующего Пятым флотом (в составе 15-го ДПЛ), и с 14-го по 17.04.1943 г. он перешел из Йокосуки на о. Парамушир и до сентября 1943 г. патрулировал между Курилами и о-вами Алеутской гряды. 2.09.1943 г. *I-32* пришла в Куре. С 5-го по 18.09.1943 г. она перешла на атолл Truk. С 28.09.1943 г. по 22.01.1944 г. ПЛ патрулировала у Новых Гебрид. С 27-го по 9.03.1944 г. корабль доставил на атолл Вотье (в Мили 2.03.1944 г.) 47 т продовольствия и боеприпасов для стрелкового оружия. 21.03.1944 г. *I-32* вновь направилась к атоллу Вотье, имея на борту 50 т продовольствия боеприпасов для стрелкового оружия (вместо бортового ГСМ и части запасных торпед). 24.03.1944 г. в 50 милях к югу от атолла Вотье ПЛ в подводном положении обнаружили и потопили американские эскортный миноносец *Manlove* и противолодочный корабль *PC 1135*.

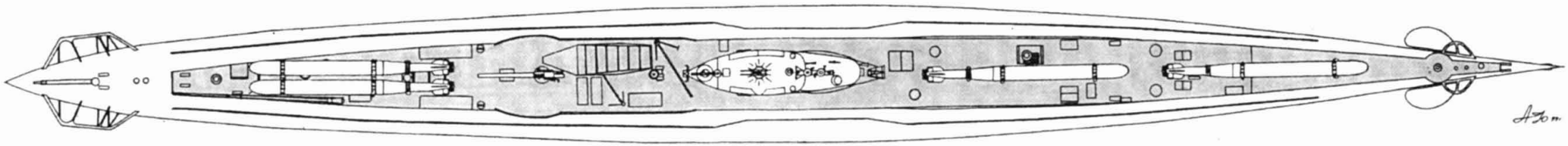
I-33 (до июня 1940 г. заказ *№ 146*) После вступления в строй вошла в состав 15-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота. Корабль передали флоту без приемных испытаний, и до августа 1942 г. он занимался боевой подготовкой во Внутреннем японском море. С 3-го по 19.08.1942 г. *I-33* перешла на атолл Truk и 22.08.1942 г. направилась в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. 26.09.1942 г. ПЛ возвратилась на Truk и в тот же день, во время выгрузки торпедного боезапаса, подверглась атаке со стороны американской авиации. В результате близких разрывов бомб ЦГБ оказались пробитыми во многих местах, корабль погрузился с открытыми люками торпедопогрузочного устройства и отсеков живучести. *I-33* затонула на небольшой глубине (верхний срез ограждения боевой рубки находился в 10-15 см от поверхности воды) с креном на левый борт. Экипаж успел спастись (какие-либо данные о жертвах отсутствуют). 14.10.1942 г. АСС японского флота с помощью специальных пантонов подняла ПЛ. С 15.10 по 6.11.1942 г. личный состав ПМ *Акаси* откачал воду и загерметизировал прочный корпус. С 9-го по 24.11.1942 г. корабль перевели на буксире спасательного судна в Куре, где на верфи флота с декабря 1942 г. по 29.05. 1944 г. провели восстановительный ремонт. 1.06.1944 г. *I-33* вновь передали флоту, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 13.06.1944 г. во время движения в позиционном положении, ПЛ затонула к юго-западу от о. Нада. Спастись удалось командиру корабля и двум верхним вахтенным.

I-34 (до июня 1940 г. заказ *№ 147*) После вступления в строй перешла в непосредственное подчинение командующего Шестым флотом, и без приемных испытаний до конца декабря 1942 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. 1.01.1943 г. *I-34* передали командующему Пятым флотом, и с 3-го по 11.01.1943 г. она перешла на о. Парамушир. С 16.01 по 2.04.1943 г. ПЛ патрулировала у западного побережья США. 2.04.1943 г. корабль вошел в состав 15-го ДПЛ Пятого флота. 15.04.1943 г. *I-34* направилась к Датч-Харбор для поиска и атаки кораблей противника. 12.05.1943 г. она получила приказ следовать в базу. 22.05.1943 г. ПЛ пришла на о. Кыска, где вместе с *I-35* приняла на борт 165 человек, которых 27.05.1943 г. доставила на о. Парамушир. 24.05.1943 г. во время обратного перехода, в 30 милях к западу от о. Атту *I-34* была незначительно повреждена патрульными кораблями противника. С 13-го по 24.06.1943 г. ПЛ патрулировала у о. Кыска и затем до 15.08.1943 г. простояла на о. Парамушир, не принимая участия в боевых действиях. В конце августа 1943 г. *I-34* пришла в Йокосуку, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 13.10.1943 г. ПЛ включили в состав Восьмой эскадры Шестого флота и 28.10.1943 г. она прибыла в Сингапур. С 5-го по 11.11.1943 г. корабль перешел в Пенанг и 14.11.1943 г. направился в Брест, имея на борту 85 т каучука и хинина (вместо части запасных торпед, бортового ГСМ и палубных герметичных контейнерах). В тот же день в 10 милях от Пенанга *I-34* в надводном положении обнаружила и двумя торпедами потопила английская ПЛ *Taurus*.

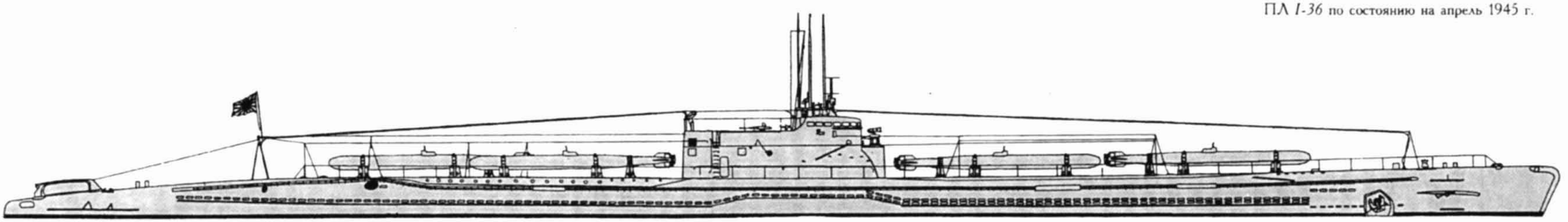
I-35 (до июня 1940 г. заказ *№ 148*) После вступления в строй перешла в непосредственное подчинение командующего Шестым флотом, и без приемных испытаний до конца декабря 1942 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. 1.01.1943 г. *I-35* передали командующему Пятым флотом и с 3-го по 11.01.1943 г. она перешла на о. Парамушир. С 16.01 по 2.04.1943 г. ПЛ патрулировала у западного побережья США. Во время похода с палубы лодки запускали воздушные шары с контейнерами, начиненными зажигательной смесью. 2.04.1943 г. корабль вошел в состав 15-го ДПЛ Пятого флота. 15.04.1943 г. *I-34* направилась к Датч-Харбор для поиска и атаки кораблей противника. 12.05.1943 г. она

ПЛ *I-36* по состоянию на октябрь 1944 г.





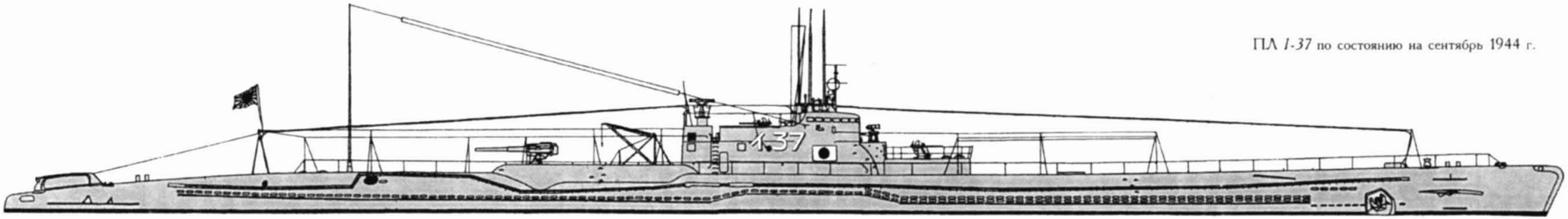
ПЛ *I-36* по состоянию на апрель 1945 г.



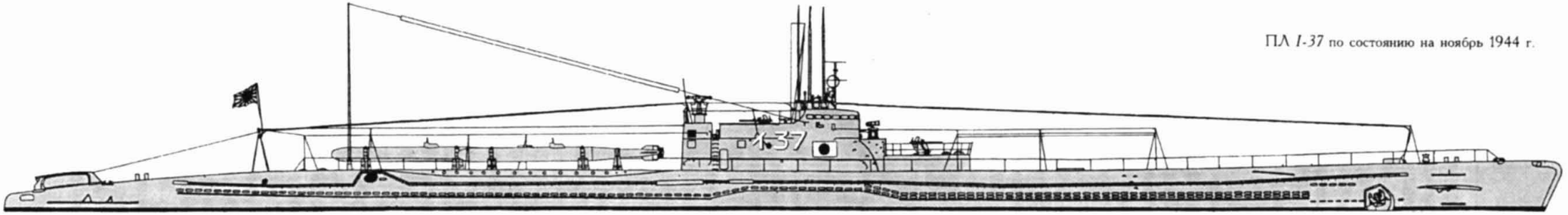
получила приказ следовать в базу. 22.05.1943 г. ПЛ пришла на о. Кыска, где вместе с *I-34* приняла на борт 165 чел., которых 27.05.1943 г. доставила на о. Парамушир. С 13-го по 25.06.1943 г. корабль патрулировал у о. Кыска и затем до 15.08.1943 г. простоял на о. Парамушир, не принимая участия в боевых действиях. В сентябре 1943 г. *I-35* патрулировала между Курилами и о-вами Алеутской гряды. 4.10.1943 г. ПЛ пришла в Йокосуку, где провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 2-го по 14.11.1943 г. она перешла на атолл Кваджелейн, где 17.11.1943 г. поступила в распоряжение капитана 1 ранга Ивагами. 20.11.1943 г. корабль направился к о-вам Джилберта. 23.11.1943 г. на подходах к о. Тарава *I-35* в подводном положении обнаружили и атаковали глубинными бомбами американские ЭМ (по данным гидроакустических приборов) *Frazier* и *Meade*. Из-за полученных повреждений, ПЛ была вынуждена всплыть и вступить в артиллерийский бой. Спустя 30 минут, *Frazier* потопил ее таранным ударом. С корабля спаслось два человека (из прислуги 140-мм орудия) – единственные, кто остался жив со всех лодок, погибших в ходе боев за о-ва Джилберта.

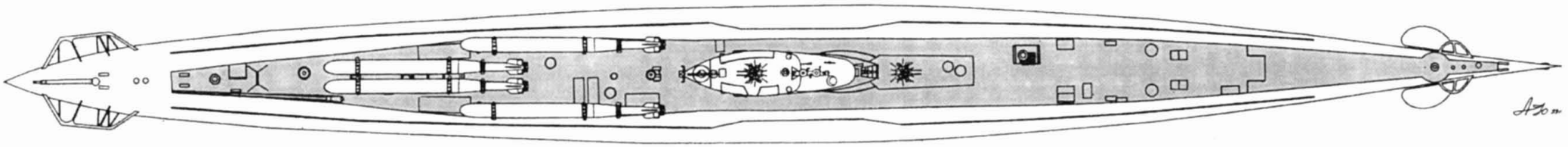
I-36 (до июня 1940 г. заказ *№ 149*) После вступления в строй вошла в состав 15-го ДПЛ Пятого флота, и без приемных испытаний до конца марта 1943 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. С 13-го по 17.04.1943 г. *I-36* перешла на о. Парамушир и с 3-го по 25.05.1943 г. патрулировала на подходах к о. Атту. С 14-го по 27.06.1943 г. корабль доставил на о Кыска (22.06.1943 г.) 6 т продовольствия (вместо части торпедного и артиллерийского боезапаса). 21.07.1943 г. *I-36* пришла в Оминато и 26.07.1943 г. – в Йокосуку. 5.09.1943 г. ПЛ направилась к Гавайским о-вам для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 20-го, 27.09 и 12.11.1943 г. корабль пытался подойти к о. Оаху на дистанцию 160 миль и поднять в воздух бортовой ГСМ. ПЛ не могла долгое время находиться в надводном положении, из-за противодействия противолодочных сил противника, и задачу не выполнила. Она отошла на дистанцию 200 миль к юго-западу от о. Оаху и запустил ГСМ, который произвел облет Перл-Харбор, доложил о диспозиции кораблей в бухте и больше на связь не выходил. Пилот самолета погиб. 19.11.1943 г. *I-36* возвратилась на атолл Трук. С 2.01 по 26.03.1944 г. и с 5.05 по 13.08.1944 г. ПЛ патрулировала в центральной части Тихого океана, ведя разведку в интересах командующего Объединенным Флотом. 27.09 по 8.09.1944 г. корабль перешел в Сасебо, где на верфи флота до 29.10.1944 г. демонтировали пневматическую катапульту ангар для хранения ГСМ, часть компрессоров, установили оборудование, необходимое для транспортировки и боевого использования четырех человекоуправляемых торпед *кайтен* тип 1, РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1 и тип 3 мод. 2 модиф. 2. Кроме того, закамуфлировали надстройки и ограждение рубки. *I-36* стала первой японской ПЛ, получившей на вооружение человекоуправляемые торпеды. После модернизации корабль отработал ряд задач боевой подготовки, провел вывеску с макетами человекоуправляемых торпед и дифферентовку (давших возможность значительно упростить перевооружение однотипных ПЛ). 3.11.1944 г. она прибыла в Токуяма (на юго-западе о. Хонсю). 8.11.1944 г. *I-36* направилась для атаки боевых кораблей противника к атоллу Улити, имея на борту четыре человекоуправляемые торпеды (миссия "Кикусуй", по другим данным, "Кикумидзу", под руководством капитан-лейтенанта Нисина). 20.11.1944 г. ПЛ (капитан-лейтенант Терамото) вышла на исходную позицию, но по техническим причинам смогла выпустить только одну из человекоуправляемых торпед, которая не смогла добиться каких-либо результатов. 24.11.1944 г. корабль включили в состав группы "Конго", и 1.12.1944 г. он возвратился в Токуяма, где выгрузил оставшиеся человекоуправляемые торпеды. С 29.12.1944 г. по 26.01.1945 г. *I-36* (капитан-лейтенант Терамото) вновь предприняла безуспешную попытку атаковать боевые корабли противника у атолла Улити (11.01.1945 г.). На этот раз были выпущены все четыре человекоуправляемые торпеды. 2.03.1945 г. ПЛ (капитан-лейтенант Терамото) вышла из Токуяма и направилась к о-вам Рюкю для атаки боевых кораблей противника, имея на борту четыре человекоуправляемые торпеды (миссия "Чимбу", по другим данным, "Камитаке"). 6.03.1945 г. она в подводном положении смогла подойти к о. Иво Дзима, но, из-за активности противолодочных сил союзников, не смогла всплыть и подготовить человекоуправляемые торпеды к боевому использованию. 9.03.1945 г. корабль возвратился в Токуяма. 12.03.1945 г. *I-36* пришла в Куре, где на верфи флота демонтировали 140-мм орудие, установили оборудование, необходимое для транспортировки еще двух человекоуправляемых торпед (доведя их общее число до шести). 20.04.1945 г. ПЛ (капитан-лейтенант Терамото) вышла из Токуяма и направилась в район к югу от о. Окинава для атаки боевых кораблей противника, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (миссия "Тембу", по другим данным, "Аматаке"), которая 27.04.1945 г. атаковала союный КОН. По докладу командира, четыре человекоуправляемых торпеды достигли цели, фактически, ни один из кораблей или судов КОН даже не были повреждены. ЭМ эскорта потопили две человекоуправляемые торпеды, а остальные пропали без вести. 3.05.1945 г. *I-36* пришла в Куре. С 10-го по 29.05.1945 г. на корабле во Внутреннем японском море проводили испытания человекоуправляемых торпед тип 2. 6.06.1945 г. ПЛ (капитан-лейтенант Терамото) вышла из Токуяма и направилась к Марианским о-вам для атаки боевых кораблей противника, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (миссия "Тодороки"). 20.06.1945 г. на подходах к о. Сайпан она дважды безуспешно атаковала союзный КОН человекоуправляемыми торпедами. В результате контратаки со стороны ЭМ эскорта, рулевое управление корабля и три оставшиеся человекоуправляемые торпеды получили повреждения. *I-36* была вынуждена больше суток находиться в подводном положении, уклоняясь от преследования противника. Вечером 21.06.1945 г. она всплыла и 27.06.1945 г. пришла в Куре. Ввиду складывавшейся военной обстановки, корабль не восстанавливался и до момента капитуляции участия в боевых действиях не принимал. В декабре 1945 г. ПЛ перешла в Сасебо, где ее полностью разоружили.

ПЛ *I-37* по состоянию на сентябрь 1944 г.



ПЛ *I-37* по состоянию на ноябрь 1944 г.





1.04.1946 г. *I-36* затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

I-37 (до июня 1940 г. заказ *№ 150*) После вступления в строй вошла в состав 15-го ДПЛ Пятого флота. 16.05.1943 г. *I-37* включили в состав Восьмой эскадры ПЛ, и с 14.05 по 1.06.1943 г. она перешла в Сингапур, а с 2-го по 4.06.1943 г. – в Пенанг. 16.06.1943 г. корабль направился в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 11-го и 19.07.1943 г. *I-37* (капитан 3 ранга Отами) у восточного побережья Африки потопила два английских торговых судна (соответственно 8740 т и 6514 т). 10.08.1943 г. ПЛ возвратилась в Пенанг. 26.09.1943 г. она вышла в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 4.10.1943 г. бортовой ГСМ произвел облет архипелага Чагос и 10.10.1943 г. – Диего-Суарес. 13.10.1943 г. *I-37* (капитан 3 ранга Отами) у Диего-Суарес потопила английское торговое судно (6720 т), 22.10.1943 г. в центральной части Индийского океана – английский войсковой ТР (6656 т). 17.11.1943 г. бортовой ГСМ произвел облет Килиндини, 23.11.1943 г. – Сейшельских о-вов. 30.11.1943 г. ПЛ возвратилась в Пенанг. 11.02.1944 г. корабль вновь направился в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 21-го и 28.02.1944 г. у восточного побережья Африки *I-37* (капитан-лейтенант Накагава) потопила два американских торговых судна (соответственно 6440 т и 7320 т). 4.03.1944 г. бортовой ГСМ произвел облет Диего-Суарес и побережья о. Мадагаскар. 8.03.1944 г. корабль у о. Мадагаскар потопил английское торговое судно (5552 т). 14.03.1943 г. бортовой ГСМ произвел облет Килиндини. 16.03.1943 г. во время подзарядки АБ ПЛ обнаружил английский шлюп *Lulworth*. В результате скоротечного артиллерийского боя, она получила множественные повреждения легкого корпуса, но смогла погрузиться и отрваться от противника. *I-37* была вынуждена прекратить крейсерство и 29.03.1944 г. возвратилась в Пенанг, а с 2-го по 6.04.1944 г. перешла в Сингапур, где провели востановительный ремонт. 27.04.1944 г. ПЛ направилась в Пенанг. В тот же день в Малаккском проливе она подорвалась на двух минах, выставленных английскими ПЛ *Trespsser* и *Taurus*. В результате у корабля оказалась поврежденными кормовые горизонтальные рули, правая линия вала (изгиб вплоть до ЭД), носовая группа АБ заполнилась водой, начался пожар, и экипаж покинул носовой отсек. *I-37* возвратилась в Сингапур, где провели работы, необходимые для самостоятельного перехода в Метрополию. 16.05.1944 г. ПЛ пришла в Йокосуку, где на верфи флота провели восстановительный ремонт, демонтировали контейнер для хранения ГСМ, пневматическую катапульту, часть компрессоров, установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1 и тип 3 мод. 2 модиф 2. перед ограждением рубки смонтировали платформу, на которой установили два (1x2) 25-мм зенитных автомата, доведя их общее число до четырех (2 x 2). 12.09.1944 г. корабль включили в состав 15-го ДПЛ Шестого флота, и он перешел в Куре, где на верфи флота с 20.10 по 4.11.1944 г. демонтировали 140-мм орудие, смонтировали оборудование, необходимое для транспортировки и боевого использования четырех человекоуправляемых торпед *кайтен*. 6.11.1944 г. *I-37* прибыла в Токуяма (на юго-западе о. Хонсю) и 8.11.1944 г. направилась для атаки боевых кораблей противника к проходу Коссол (о-ва Палау), имея на борту четыре человекоуправляемые торпеды (миссия "Кикусуй", по другим данным "Кикумидзу", под руководством капитан-лейтенанта Нисина). 19.11.1944 г. на подходах к проливу Коссол ПЛ была обнаружена в подводном положении и потоплена (по данным гидроакустических приборов) американскими эскортными миноносцами *Conklin* и *Mc Coy Reynolds* со всем экипажем и человекоуправляемыми торпедами.

I-38 (до июня 1940 г. заказ *№ 151*) После вступления в строй перешла в непосредственное подчинение командующего Шестым флотом, и без приемных испытаний до конца мая 1943 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. С 26.05 по 2.08.1943 г. и с 10.09 по 25.12.1943 г. ПЛ патрулировала у западного побережью США, где вела борьбу с судоходством противника и осуществляла разведку в интересах командующего Объединенным Флотом. 1.01.1944 г. ее включили в состав 15-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота. С 10.01 по 2.04.1944 г. *I-38* находилась в распоряжении Школы подводного плавания в Куре и занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. По другим данным, корабль в этот период простоял на базе флота в Куре и участия в боевых действиях не принимал. С 15-го по 2.05.1944 г. ПЛ перешла в Рабаул. 1.05.1944 г. она направилась в район между Рабаулом и о-вами Адмиралтейства для ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 28.05.1944 г. *I-38* получила приказ следовать в район к северу от Соломоновых о-вов и 12.06.1944 г. – к востоку от Марианских о-вов. 5.07.1944 г. ПЛ направилась к о. Сайпан для эвакуации штаба Шестого флота, но к 9.07.1944 г. эту задачу выполнила *I-41*, и 20.07 1944 г. корабль пришел на атолл Трук. С 29.07 по 6.08.1944 г. *I-38* перешла в Йокосуку, где с 14.08 по 19.09.1944 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1 и тип 3 мод. 2 модиф. 2. 23.09.1944 г. корабль включили в состав соединения, обслуживающего 101-й Особый Диверсионно-разведывательный Отряд, но данные о том, что на нем размещали оборудование для транспортировки и обслуживания человекоуправляемых торпед отсутствуют. С 25.09 по 26.10.1944 г. ПЛ простояла на базе флота в Сасебо и в конце октября 1944 г. перешла в Куре. 2.11.1944 г. *I-38* направилась к Каролинским о-вам для борьбы с судоходством противника. 12.11.1944 г. в 85 милях к югу от о. Яп ПЛ в подводном положении обнаружил и потопил американский ЭМ *Nicholas*.

I-39 (до июня 1940 г. заказ *№ 152*) После вступления в строй вошла в состав 2-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота, и без приемных испытаний до июня 1943 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. С 6-го по 24.06.1943 г. ПЛ перешла на атолл Трук, где продолжила боевую подготовку. 26.08.1943 г. *I-39* направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника. 3.09.1944 г. ее включили в состав Соединения "А",

призванного осуществлять поиск и атаку боевых кораблей противника у Новых Гебрид. 11.09.1943 г. ПЛ (капитан 3 ранга Танака) у о. Ндени потопила американский флотский буксир *Navajo*. 18.09.1943 г. корабль возвратился на атолл Трук. С 30.09 по 5.11.1943 г. *I-39* вновь патрулировала у Новых Гебрид. 17.11.1943 г. она поступила в распоряжение капитана 1 ранга Ивагами и в тот же день направилась в назначенный район патрулирования. 26.11.1943 г. на подходах к о. Джилберта ПЛ была обнаружена в подводном положении и потоплена со всем экипажем глубинными бомбами (по данным гидроакустических приборов) американским ЭМ *Boyd*.

Крейсерские ПЛ типа *B2*

1	2	3	4	5	6	7
I -40	верфь флота, Куре	декабрь 1941 г.	декабрь 1942 г.	31.07.1943 г.		
1-41	верфь флота, Куре	декабрь 1941 г.	апрель 1943 г.	18.09.1943 г.		
I -42	верфь флота, Куре	декабрь 1941 г.	апрель 1943 г.	3.11.1943 г.	108,7 x 9,3 x 5,18 / 5,7 (20 мм)	2624(2320) / 3700 т
I -43	верфь флота, Сасебо	декабрь 1941 г.	февраль 1943 г.	5.11.1943 г.		
I -44	верфь флота, Йокусука	декабрь 1941 г.	апрель 1943 г.	31.01.1944 г.		
I -45	верфь флота, Сасебо	декабрь 1941 г.	февраль 1943 г.	28.12.1943 г		

А. Заказаны в рамках "Срочной Военной программы" 1941 г. и строились по бюджету на 194/42 гг. Предназначались для групповой атаки соединений тяжелых кораблей противника при любых погодных условиях и ведения разведки в интересах командования флота на всей акватории Тихого океана. Классифицировались как крейсерские ПЛ. Проект являлся модификацией крейсерской лодки типа *B1*. В отличие от прототипа, были незначительно изменены обводы легкого корпуса в носовой оконечности, установлены менее мощные, но отработанные промышленностью и экономичные двухтактные дизели с навешанными генераторами, обеспечены более благоприятные условия обитаемости, увеличены помещения для хранения запасов продовольствия и смонтированы дополнительные цистерны для пресной воды. Корабль имел двухкорпусную конструкцию, девять отсеков, разделенных плоскими переборками, четыре группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы имели резино-металлические амортизаторы. Все конструкции легкого корпуса выполнены сварными. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 90 суток. "Срочная Военная программа" 1941 г. предусматривала постройку 14 кораблей типа *B2*, но в конце 1942 г. заказы с *№ 702* по *№ 709* аннулировали. На корабли данного типа, не смотря на наличие ангара и пневматической катапульты, бортовые ГСМ не поставлялись (ввиду отсутствия подготовленных пилотов). Авиационное вооружение оказалось балластом, и в 1945 г., на остававшейся в строю, *I-44* его демонтировали. Как и предшественники, ПЛ данного типа имели слишком большие размеры, конструкцию легкого корпуса, приводившую к большим шумам в подводном положении, небольшую маневренность и сравнительно слабое торпедное вооружение. Однако, в отличие от типа *B 1*, дизели занимали меньше места и не вызывали сильной вибрации корпуса.

Б. Два дизеля (семицилиндровые, двухтактные) – 11000 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 2000 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 23,5 узла (максимальная, контрактная); – 16 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 32 часов).

Г. 220 т соляра + 35 т авиационного бензина.

Д. Надводная: – 14000 миль (16 узлов), подводная: – 96 миль (3 узла).

Е. 29,1%

Ж. 94 человека (по другим данным 100 чел.).

З. 1 – 140-мм/40 тип 11 мод. А1 (Д стр. – 81 кбт; 3 выстрела в минуту; 150 выстрелов), 2 – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов), *1–44* с ноября 1944 г.: 2–25 мм/60 тип 96, *I-45* с июня 1944 г.: 6 – 25-мм/60 тип 96.

И. 6 носовых ТА 533-мм (17 торпед), *I-44* с ноября 1944 г.: 6 человекоуправляемых торпед тип 1; 6 носовых ТА 533-мм (17 торпед).

К. Катапульта "Куре" 1 мод. 4; ГСМ тип 0 (E14Y1), *I-45* с июня 1944 г. и *I-44* с ноября 1944 г. авиационное вооружение отсутствовало.

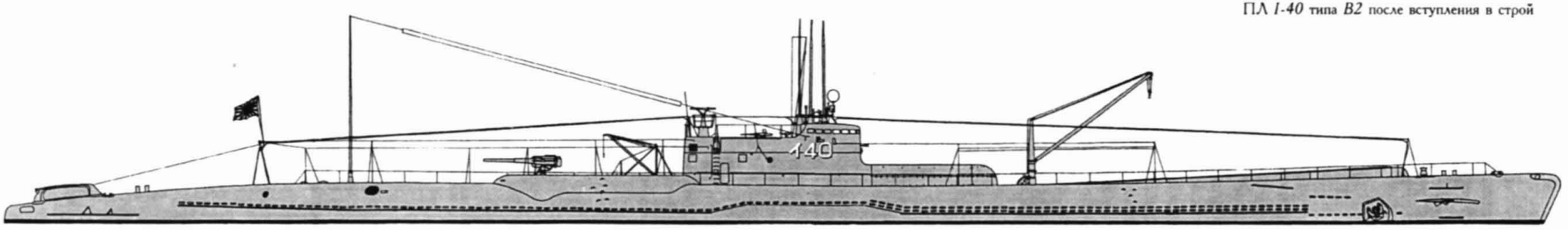
Л. СУАО для 140-мм орудия: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

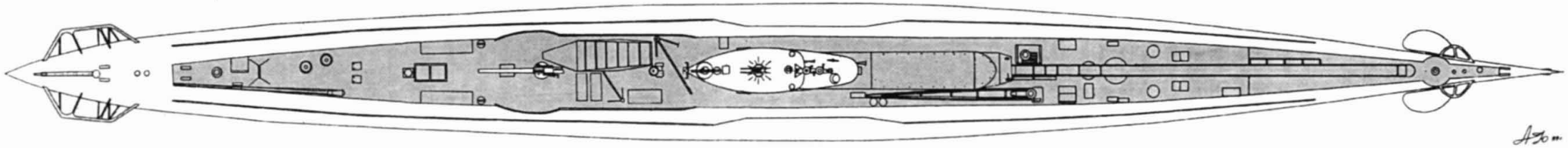
М. *I-45* с июня 1944 г. и I-44 с октября 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1; РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2.

I-40 (до мая 1942 г. заказ *№ 370*) Без приемных испытаний *I-40* включили в состав 2-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 3-го по 17.11.1943 г. корабль перешел на атолл Кваджелейн, где его включили в состав Специального соединения капитана 1 ранга Ивагами. 20.11.1943 г. ПЛ направилась к о-вам Джильберта. 25.11.1943 г. на подходах к о. Макин *I-40* обнаружил и потопил глубинными бомбами американский ЭМ *Radford*.

I-41 (до мая 1942 г. заказ *№ 371*) Без приемных испытаний *I-41* включили в состав 15-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 31.12.1943 г. по 14.01.1944 г. корабль перешел на атолл Трук, где продолжил боевую подготовку.

ПЛ *I-40* типа *B2* после вступления в строй





18.02.1944 г. ПЛ направилась к атоллу Мили, имея на борту 20 т продовольствия (в ангаре ГСМ и металлических контейнерах на палубе надстройки) и 40 т 25-мм патронов (внутри прочного корпуса, вместо боезапаса для 140-мм орудия и части запасных торпед). 21.02.1944 г. *I-41* возвратилась на атолл Трук из-за потери контейнеров, которые смыло за борт во время шторма. С 25.02 по 4.03.1944 г. ПЛ доставила на атолл Мили (29.02.1944 г.) 20 т продуктов питания и 40 т боеприпасов для 25-мм зенитных автоматов. С 13.05 по 11.06.1944 г. корабль патрулировал в районе между Рабаулом и о-вами Адмиралтейства, ведя разведку в интересах командующего Объединенным Флотом. 15.06.1944 г. он направился к Марианским о-вам для борьбы с судоходством противника. 20.06.1944 г. *I-41* получила приказ следовать к о. Гуам для спасения экипажей сбитых самолетов базовой авиации. Эту задачу она выполнить не смогла, из-за противодействия со стороны надводных кораблей противника, и направилась к о. Сайпан, с которого 9.07.1944 г. сняла 106 офицеров штаба Шестого флота. 18.07.1944 г. ПЛ пришла в Йокосуку. 6.10.1944 г. *I-41* направилась в район к востоку от Филиппинских о-вов для борьбы с судоходством противника. 3.11.1944 г. она атаковала соединение АВ и торпедой тяжело повредила американский ЛКР *Reno* (13°46' N; 131°27' Ost), который утратил боеспособность и направился к атоллу Улити в охранении трех ЭМ. 18.11.1944 г. к востоку от о. Самар ПЛ в надводном положении обнаружил самолет с американского эскортного АВ *Anzio*. Подошедший американский эскортный миноносец *Lawrence C. Taylor* потопил ее глубинными бомбами (по данным гидроакустической станции).

I-42 (до мая 1942 г. заказ *№ 372*) Без приемных испытаний *I-42* включили в состав Одиннадцатой эскадры Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 29.01 по 11.02.1944 г. корабль перешел на атолл Трук, где продолжил боевую подготовку. 17.02.1944 г. ПЛ направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 23.03.1944 г. в шести милях к юго-востоку от Ангаура (о-ва Палау) *I-42* была обнаружена в надводном положении (с помощью РЛС) и потоплена двумя торпедами американской ПЛ *Tunny*.

I-43 (до мая 1942 г. заказ *№ 373*) Без приемных испытаний *I-43* включили в состав Одиннадцатой эскадры Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 31.12.1943 г. по 14.01.1944 г. корабль перешел на атолл Трук, а с 16-го по 21.01.1944 г. – на о. Сайпан, где приступил к тренировкам по транспортировке и высадке 101-го Особго отряда морской пехоты. 11.02.1944 г. *I-43* направилась в Рабаул, имея на борту 70 морских пехотинцев. 15.02.1944 г. в 280 милях к востоку от о. Гуам ее обнаружила и потопила американская ПЛ *Aspro*.

I-44 (до мая 1942 г. заказ *№ 374*) Без приемных испытаний *I-44* включили в состав 15-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 2.05.1944 г. корабль вышел из Куре и направился в район к северу от о-вов Адмиралтейства для ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 19.05.1944 г. *I-44* получила приказ следовать в район к северо-западу от о. Новая Ирландия и 2.06.1944 г. она пришла на атолл Трук. 25.07.1944 г. ПЛ направилась к Марианским о-вам для борьбы с судоходством противника. 30.08.1944 г. корабль возвратился в Метрополию. С 1-го по 30.09.1944 г. в Йокосуке на верфи флота установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф.1 и тип 3 мод. 2 модиф. 2, демонтировали ангар для хранения ГСМ, пневматическую катапульту, часть компрессоров. 11.10.1944 г. *I-44* направилась в район к востоку от о-вов Палау для противодействия наступлению противника в центральной части Тихого океана. 11.11.1944 г. ПЛ пришла в Сасебо, где на верфи флота демонтировали 140–мм орудие, установили оборудование, необходимое для транспортировки и боевого использования шести человекоуправляемых торпед и устройство работы дизеля под водой ("шнорхель"). Кроме того, закамуфлировали надстройки и ограждение рубки. 24.11.1944 г. корабль включили в состав группы "Конго", 23.02.1945 г. он вышел из Токуяма и направился к о. Иво Дзима, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (миссия "Конго"). 27.02.1945 г. *I-44* вышла на исходную позицию, но выпустить человекоуправляемые торпеды не смогла из-за противодействия противника, до 1.03.1945 г. оставалась под водой (до предела физических возможностей экипажа) и затем, не выполнив поставленной задачи, направилась в базу. 9.03.1945 г. ПЛ пришла в Токуяма, где ее командира капитана-лейтенанта Генбеи Кавагучи отстранили от должности и отдали под суд военного трибунала за пассивность в ходе выполнения боевой операции. 29.03.1945 г. корабль вышел из Токуяма и направился в район к югу от о. Окинава, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (миссия "Татаре"). 10.04.1945 г. на подходах к Окинаве его в подводном положении обнаружил и потопил американский эскортный миноносец *Fieberling*. По данным D. Carpenter и N. Polmar ("Submarines of the Imperial Japanese Navy") *I-44* была потоплена 29.04.1945 г. самолетами с американского эскортного АВ *Tulagi*, что может быть подвергнуто сомнению, принимая во внимание дату выхода ПЛ из базы и сроки выполнения поставленной перед ней задачи.

I-45 (до мая 1942 г. заказ *№ 375*) Без приемных испытаний *I-45* включили в состав Одиннадцатой эскадры Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. С 4-го по 16.02.1944 г. корабль перешел на атолл Трук. 28.02.1944 г. его включили в состав Специального Транспортного соединения, призванного доставлять снабжение островным гарнизонам в центральной части Тихого океана. 15.03.1944 г. *I-45* пришла в Йокосуку, где на верфи флота установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф.1 и тип 3 мод. 2 модиф. 2, демонтировали пневматическую катапульту, часть вспомогательного оборудования и вооружения (два компрессора ВВД, воздушные колориферы, стеллажи для запасных торпед с устройствами перезарядки ТА и 140-мм орудие), до шести (3 х 2) 25-мм увеличили число зенитных автоматов. 1.20.07.1944 г. ПЛ направилась

к о. Гуам, имея на борту амфибийный танк (на палубе надстройки позади ограждения рубки) и 25 т различных боеприпасов (внутри прочного корпуса). 26.07.1945 г. корабль возвратился в Йокосуку, так как танк был смыт за борт во время шторма. С 31.07 по 21.08.1945 г. *I-45* доставила на о. Науру (12.08.1945 г.) 45 т продуктов питания (в ангаре ГСМ, в металлических контейнерах на палубе надстройки и прочном корпусе). Ввиду складывающейся военной об становки, в сентябре 1944 г. в Йокосуке на верфи флота вновь установили стеллажи для запасных торпед с устройствами перезарядки ТА. 6.10.1944 г. ПЛ вышла из Йокосуки и направилась в район к востоку от Филиппинских о-вов для борьбы с судоходством противника. 28.10.1944 г. *I-45* (капитан-лейтенант Кавасима) в 100 милях к востоку от о. Лейте атаковала американское соединение АВ. Из шести выпущенных торпед одна попала в эскортный миноносец *Eversole*, который разломился и затонул (10°10' N; 127°29' Ost). Корабли охранения АВ начали преследовать ПЛ, но она благополучно уклонилась и продолжила патрулирование. Расширяя зону поиска, американцы вскоре потопили *I-26*, находившуюся в этом же районе. 29.10.1944 г. в 120 милях к востоку от пролива Суригао *I-45* обнаружил и глубинными бомбами потопил американский ЭМ *Whitehurst*.

Крейсерские ПЛ типов *B3* и *B4*

1	2	3	4	5	6	7
I-54	верфь флота, Йокосука	июль 1942 г.	июнь 1943 г.	31.03.1944 г.	108,7 x 9,3 x 5,18 / 5,7 (20 мм)	2607(2140) / 3688 т
I-56	верфь флота, Йокосука	август 1942 г.	сентябрь 1943 г.	8.06.1944 г.		
I-58	верфь флота, Йокосука	август 1942 г.	декабрь 1944 г.	7.09.1944 г.		

А. *№ 627* (*I-54*), *№ 629* (*I-56*), *№ 631* (*I-58*), *№ 633* (*I-62*), *№ 634* (*I-64*), *№ 635* (*I-65*) и *№ 636* (*I-66*) заказаны в рамках "Дополнительной программы" 1941 г. и строились по бюджету на 1941/42 гг. Предназначались для групповой атаки соединений тяжелых кораблей противника при любых погодных условиях и ведения разведки в интересах командования флота на всей акватории Тихого океана. Классифицировались как крейсерские ПЛ. Проект являлся модификацией крейсерской лодки типа *B2*. В отличие от нее были установлены менее мощные, но экономичные двухтактные дизели с навешанными генераторами, до 17,75 узлов снизилась скорость надводного хода, но дальность плавания возросла до 21000 миль 16-узловым ходом. Меньшую мощность имели и ЭД, но, благодаря большему объему АБ, они обеспечивали под водой дальность плавания 105 миль трехузловым ходом (35 часов). Кроме того, ограждение рубки имело облегченнную конструкцию, что повышало остойчивость. Главные и ряд вспомогательных (колориферы, гидравлические машины и различные насосы) механизмов имели резино-металлические амортизаторы. Ограждение рубки и часть вертикальных поверхностей надстройки были покрыты специальным каучуковым составом. Все конструкции легкого корпуса выполнены сварными. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 90 суток. Модифицированная "Пятая программа по замене кораблей" 1942 г. предусматривала постройку 14 кораблей типа *B4* – с *№ 5101* по *№ 5114*. Они должны были иметь увеличенные размеры, возросшее на 200 т водоизмещение, восемь (вместо шести) 533-мм ТА при 23-х торпедах и восьми минах, которые могли выставляться через ТА, автономность возросла до 110 суток, а дальность плавания – до 27000 миль 16-узловым ходом. В конце 1943 г. заказы на эти корабли аннулировали. Ни один из них не заложили, хотя подготовительные работы уже были завершены и закуплены главные механизмы. В декабре 1943 г. также отказались от постройки *I-62*, *I-64*, *I-65* и *I-66*, которые имели готовность 36%. На вступившие в строй ПЛ типа *B3*, несмотря на наличие ангара и пневматической катапульты, бортовые ГСМ не поставлялись (ввиду отсутствия подготовленных пилотов). Авиационное вооружение оказалось балластом, и в 1945 г. на остававшихся в строю *I-56* и *I-58* его демонтировали. Корабли данного типа в наибольшей степени, среди крейсерских лодок японского флота, отвечали условиям войны на Тихом океане, благодаря мерам, принятым для снижения уровня первичных физических полей и способности двигаться под "шнорхелем".

Б. Два дизеля (семицилиндровые, двухтактные) – 4700 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная), *1–58* с февраля 1945 г.: устройство работы дизелей под водой ("шнорхель").

В. Надводная: – 17,75 узлов (максимальная, контрактная); – 16 узлов (экономическая), подводная: – 6,5 узлов (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 35 часов).

Г. 242 т соляра + 35 т авиационного бензина.

Д. Надводная: – 21000 миль (16 узлов), подводная: – 105 миль (3 узла).

Е. 29,3%

Ж. 94 человека (по другим данным 100 человек).

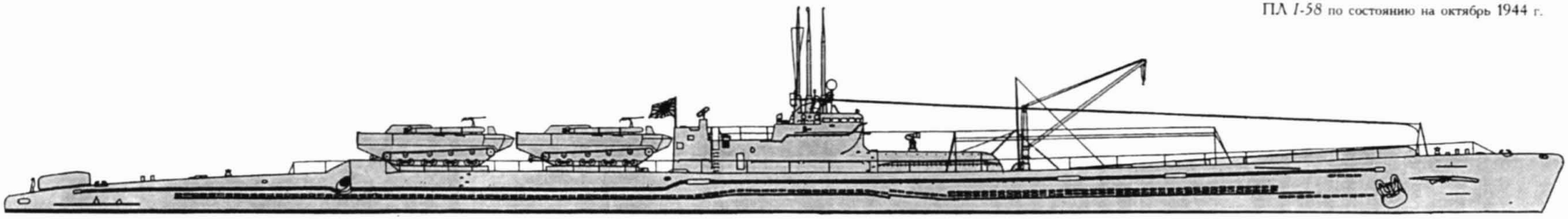
З. 1 – 140-мм/40 тип 11 мод. А1 (Д стр. – 81 кбт; 3 выстрела в минуту; 150 выстрелов), 2 – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов). На *1–58* до декабря 1944 г. 140-мм орудие отсутствовало. *I-56* с ноября 1944 г.: 2 – 25-мм 60 тип 96, *1–56* с января 1945 г. и *I-58* с февраля 1945 г.: 4 – 25-мм/60 тип 96.

И. 6 носовых ТА 533-мм (19 торпед), *I-56* с ноября 1944 г.: 4 человекоуправляемые торпеды тип 1; 6 носовых ТА 533-мм (19 торпед); *I-58* с февраля 1945 г.; 6 человекоуправляемых торпед тип 1 (или тип 4); 6 носовых ТА 533-мм (19 торпед).

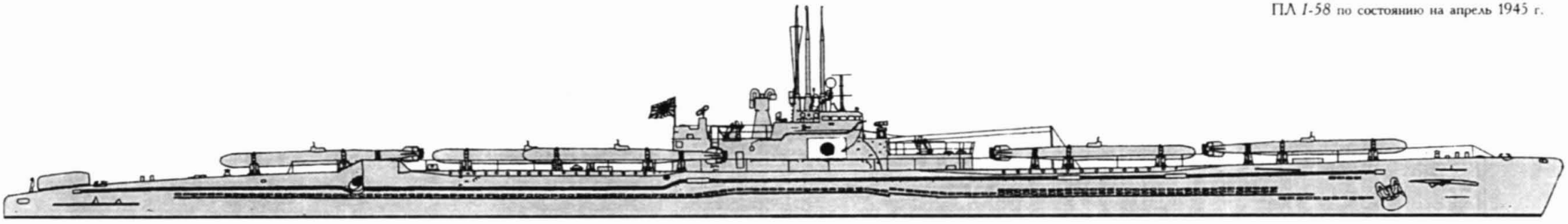
К. Катапульта "Куре 1" мод. 4; ГСМ тип 0 (Е14Y1), *I-56* с ноября 1944 г. и *I-58* с февраля 1945 г.: авиационное вооружение отсутствовало.

Л. СУАО для 140-мм орудия: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип

ПЛ *I-58* по состоянию на октябрь 1944 г.



ПЛ *I-58* по состоянию на апрель 1945 г.



93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1; РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2.

I-54 (до мая 1942 г. заказ *№ 627*) *I-54* являлась первой японской ПЛ, получившей на вооружение РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2. Без приемных испытаний корабль включили в состав 15-го ДПЛ Шестого флота, и он приступил к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 15.04.1944 г. *I-54* вышла из Куре и направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 22.05.1944 г. ПЛ возвратилась в Куре из-за поломки одного из ДГ. 23.09.1944 г. корабль передали в распоряжение командира 101-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда, но 8.10.1944 г., ввиду складывавшейся военной обстановки его отозвали в первую линию. 16.10.1944 г. *I-54* вышла из Куре и направилась в район к востоку от Филиппинских о-вов для борьбы с судоходством противника. 23.10.1944 г. в 70 милях к востоку от пролива Суригао ПЛ обнаружила и потопила глубинными бомбами американский эскортный миноносец *Richard M. Rowell*.

I-56 (до мая 1942 г. заказ *№ 629*) Без приемных испытаний *I-56* включили в состав 15-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 23.07.1944 г. ПЛ вышла из Куре и направилась к атоллу Улити, имея на борту 15 т продовольствия. После разгрузки (31.07.1944 г.) она приступила к патрулированию в центральной части Тихого океана. 25.08.1944 г. корабль возвратился в Куре. 23.09.1944 г. *I-56* передали в распоряжение командира 101-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда, но 8.10.1944 г., ввиду складывавшейся военной обстановки, ее отозвали в первую линию. 16.10.1944 г. ПЛ вышла из Куре и направилась в район к востоку от Филиппинских о-вов для борьбы с судоходством противника. 23.10.1944 г. к востоку от о. Лейте *I-56* атаковала американский КОН и торпедой повредила американский танко-десантный корабль *LST 695* (1653 т). 24.10.1944 г. в этом же районе (9° 45' N; 126° 42' Ost) ПЛ выпустила по соединению АВ четыре торпеды, одна из которых попала в эскортный АВ *Santee* (12000 т, переоборудован из ТН), который утратил боеспособность и направился к атоллу Улити. 3.11.1944 г. *I-56* возвратился в Куре, где на верфи флота демонтировали 140-мм орудие, установили оборудование для транспортировки и боевого использования четырех человекоуправляемых торпед. 24.11.1944 г. корабль вновь передали в распоряжение 101-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда. 30.12.1944 г. он вышел из Токуяма и направился к о. Манус (о-ва Адмиралтейства), имея на борту четыре человекоуправляемые торпеды (миссия "Конго"). 11.01.1945 г. *I-56* трижды пыталась выйти в атаку, но, из-за противодействия со стороны противника, выпустить человекоуправляемые торпеды не смогла и 24.01.1945 г. возвратилась в Токуяма. В феврале 1945 г. в Куре на верфи флота демонтировали ангар для хранения ГСМ, пневматическую катапульту, часть компрессоров, до четырех (2 x 2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, установили оборудование для транспортировки и боевого использования двух (доведя их число до шести) человекоуправляемых торпед. 31.03.1945 г. *I-56* вышла из Токуяма и направилась к о. Окинава, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (миссия "Татаре"). 18.04.1945 г. в 160 милях к востоку от о. Окинава ПЛ была потоплена (не успев использовать ни одну из человекоуправляемых торпед) американскими ЭМ *Collet, Heerman, McCord, Mertz* и *Uhlmann* при содействии самолетов с эскортного АВ *Bataan*.

I-58 (до мая 1942 г. заказ *№ 629*) Без приемных испытаний *I-58* включили в состав 15-го ДПЛ Шестого флота, и она приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 23.09.1944 г. ПЛ передали в распоряжение командира 101-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда. С 1.10 по 4.12.1944 г. на подходах к Токуяма на корабле проводились опыты по транспортировке (за ограждением рубки, на месте 140-мм орудия) двух амфибийных машин. В декабре 1944 г. *I-58* пришла в Куре, где на верфи флота с января по февраль 1945 г. демонтировали ангар для хранения ГСМ, пневматическую катапульту, часть компрессоров, 140-мм орудие, установили оборудование для транспортировки и боевого использования шести человекоуправляемых торпед, до четырех (2x2) увеличили число 25-мм зенитных автоматов, устройство работы дизелей под водой ("шнорхель"). 1.03.1945 г. ПЛ (капитан 3 ранга Хасимото) вышла из Токуяма и направилась к о-вам Рюкю, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (миссия "Чимбу", по другим данным "Камитаке"). 6.03.1945 г. она подошла к о. Иво Дзима, но использовать свои человекоуправляемые торпеды не смогла из-за противодействия со стороны противника. 7.03.1945 г. I-58 всплыла в надводное положение, приступила к подзарядке АБ и подготовке человекоуправляемых торпед к боевому использованию. В этот момент ей приказали прекратить операцию и следовать к о. Окиносима. 11.03.1945 г. ПЛ подошла к острову, сбросила в воду человекоуправляемые торпеды и приступила к наведению "камикадзе" на боевые корабли противника. Благодаря ей, Японским самолетам базовой авиации удалось повредить американский АВ *Randolph*. 16.03.1945 г. *I-58* возвратилась в Куре. 3.04.1945 г. ПЛ (капитан 3 ранга Хасимото) вышла из Токуяма и направилась к о. Окинава, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (миссия "Татаре"), на подходах к острову ей надлежало присоединиться к группе кораблей во главе с ЛК *Ямато*. 29.04.1945 г. корабль возвратился в Куре, не выполнив поставленной задачи из-за противодействия со стороны противника. 18.07.1945 г. *I-58* (капитан 3 ранга Хасимото) вышла из Куре и направилась в район между о-вами Окинава и Филиппинами, имея на борту шесть человекоуправляемых торпед (миссия "Тамон"). 27.07.1945 г. ПЛ атаковала союзный КОН двумя человекоуправляемыми торпедами, которым удалось повредить ЭМ *Lowry* (19° 30' N; 128° 00' Ost) из состава его охранения. 30.07.1945 г. корабль между о-вами Тиниан и Сайпан обнаружил американский ТКР

Indianapolis, который доставил на Тиниан самую тяжелую часть атомной бомбы, предназначавшейся для Хиросимы. Командир *I-58* ошибочно классифицировал его как ЛК типа *New Mexico*. ПЛ выпустила по крейсеру шесть обычных торпед и добилась двух попаданий. *Indianapolis* затонул (12° 02' N; 134° 48' Ost) в течении 15 минут, не успев дать сигнал бедствия. Спустя три дня американцы спасли только 316 членов его экипажа из 1199 человек. 12.08.1945 г. между о-вами Лейте и Окинава *I-58* безуспешно атаковала двумя человекоуправляемыми торпедами американский десантный корабль *Oakhill*, шедший в охранении эскортного миноносца *Thomas F. Nickel*. 19.08.1945 г. ПЛ возвратилась в Куре. В декабре 1945 г. корабль перешел в Сасебо, где его полностью разоружили. 1.04.1946 г. *I-58* затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

Б.3 Штабные, управления, подводные авианосцы и поддержки авиации

Штабные типа *A1*

1	2	3	4	5	6	7
I-9	верфь флота, Куре	январь 1939 г.	20.05.1940 г.	13.02.1941 г.	$\frac{113,7 \times 9,5 \times 5,3}{5,8\ (20\ мм)}$	$\frac{2919(2434)}{4149}$ т
I-10	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	январь 1939 г.	20.09.1939 г.	31.10.1941 г.		
I-11	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	декабрь 1939 г.	28.02.1941 г.	16.05.1942 г.		

А. *№ 35, № 36* заказаны в рамках "Третьей программы по замене кораблей" 1936 г. и строились по бюджету на 1938/39 гг., *№ 138* – в рамках "Четвертой программы по замене кораблей" 1939 г. и строилась по бюджету на 1939/40 гг. Предназначались для управления эскадрами ПЛ, ретрансляции сигналов управления, ведения разведки и борьбы с кораблями противника на всей акватории Тихого океана. Классифицировались как штабные ПЛ. Проект разработан МТД на базе большой патрульной лодки типа *J3*. В отличие от прототипа, были увеличены размеры корпуса, несколько изменена его форма, ГСМ со сложенными крыльями хранился в одном контейнере, который располагался перед боевой рубкой, имел с ней единое ограждение и был жестко связан с прочным корпусом, пневматическая катапульта находилась в носовой оконечности корабля, установлены более мощные и совершенные четырехтактные дизели с навешанными генераторами, что позволило обеспечить надводный ход 23,5 узла, увеличена емкость АБ, 13,2-мм пулеметы заменили на четыре 25-мм (2 х 2) зенитных автомата. ПЛ имела двухкорпусную конструкцию, девять отсеков, разделенных плоскими переборками, четыре группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (дизели, генераторы, ЭД и компрессоры ВВД) имели резино-металлические амортизаторы. Большинство конструкций легкого корпуса выполнены сварными, а боевая рубка – в виде цилиндра, положенного на прочный корпус. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 90 суток. Каждый из ГЭД с помощью разобщительной муфты навешивался на свою линию вала. В отличие от типа *J3*, они имели меньшую мощность, но благодаря удачным обводам корпуса, сохранилась прежняя скорость хода, а дальность плавания возросла до 90 миль. Генераторы могли одновременно работать на подзарядку АБ и на потребители электроэнергии. С момента начала боевых действий корабли данного типа использовались в качестве флагманов эскадр. В рамках "Пятой программы по замене кораблей" 1942 г. предполагали начать постройку *№ 700* и *№ 701*, но, заказы на них в сентябре 1942 г. аннулировали. При этом заложили корабль аналогичной конструкции типа *A2*, являвшийся ретранслятором сигналов.

Б. Два дизеля (семицилиндровые, четырехтактные) – 12400 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 2400 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 23,5 узла (максимальная, контрактная); – 16 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 30 часов).

Г. 220 т соляра + 35 т авиационного бензина.

Д. Надводная: – 14000 миль (16 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 29,6%

Ж. 100 человек.

З. 1 – 140-мм/40 тип 11мод. А1 (Д стр. – 86 кбт; 5 выстрелов в минуту; 150 выстрелов), 4 – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов)

И. 6 носовых ТА 533-мм (18 торпед).

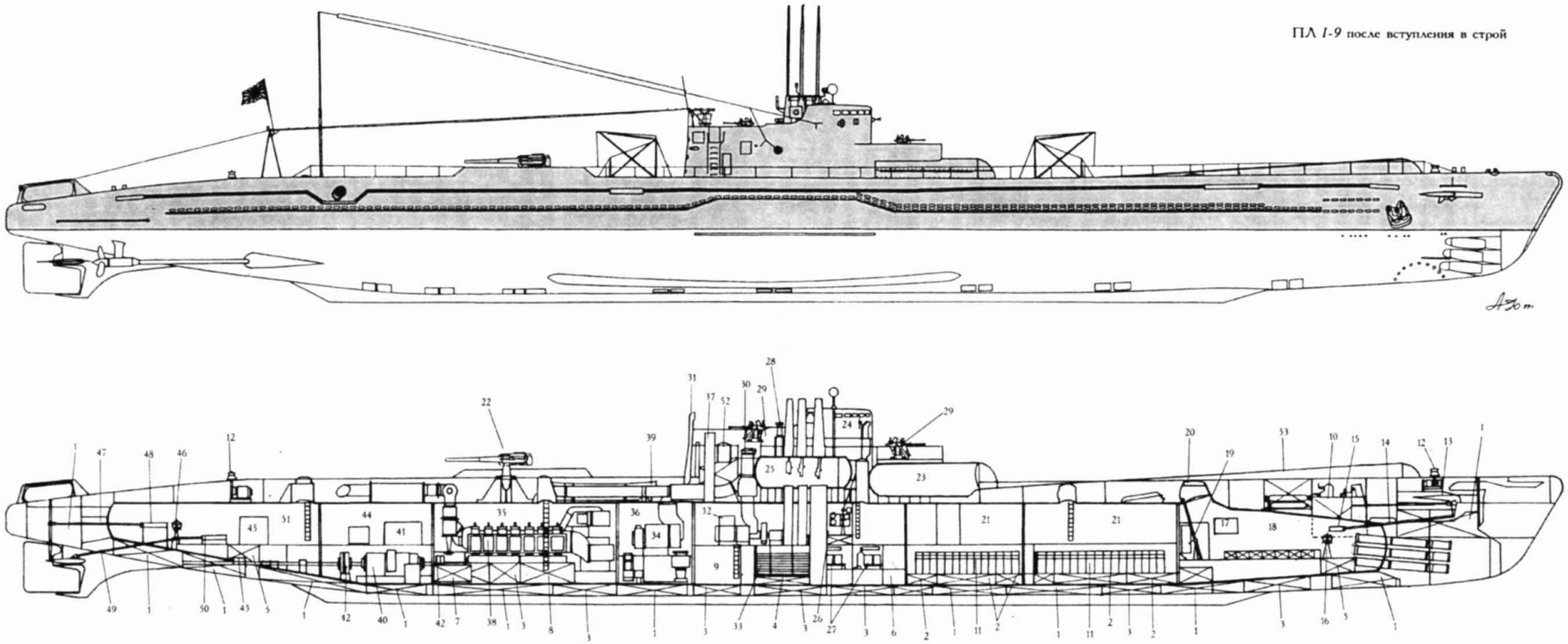
К. Катапульта "Куре 1" мод. 4; ГСМ тип 0 (E14Y1).

Л. СУАО для 140-мм орудия:; 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

М. *I-10* с апреля 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1.

I-9 (до июня 1939 г. заказ *№ 35*) В марте 1941 г. возглавила Первую эскадру ПЛ Шестого флота (флаг контр-адмирала Сато Цутому), и вместе с ней до ноября 1941 г. занималась боевой подготовкой в водах Метрополии, базируясь на Куре. С 10-го по 18.11.1941 г. корабль перешел на атолл Квадженлейн. 26.11.1941 г. он вышел в море, возглавляя Первую группу ПЛ контр-адмирала Цутому, предназначенную для атаки боевых кораблей противника у Перл-Харбор. 5.12.1941 г. *I-9* пришла в назначенный район патрулирования – к северу от о. Оаху. 11.12.1941 г. она направилась к западному побережью США для поиска и атаки боевых кораблей противника, следующих к Гавайским о-вам. В этот же день ПЛ (капитан 3 ранга Фудзи) к востоку от Гавайских о-вов потопила американское торговое судно (5645 т). С 13-го по 19.12.1941 г. корабль патрулировал в назначенном районе, а затем направился к Гавайским о-вам. 2.01. (по другим данным 8.01.) 1942 г. в районе к

ПЛ *I-9* после вступления в строй



1. ЦГБ
2. Цистерна пресной воды
3. Топливные танки
4. Уравнительная цистерна
5. Дифферентные цистерны
6. Шахта гирокомпаса
7. Цистерна чистых масел
8. Цистерна циркуляционных масел
9. Провизионка
10. Торпедозаместительная цистерна
11. АБ
12. Якорный шпиль
13. Носовой горизонтальный руль
14. Привод носового горизонтального руля
15. Машинка привода носового горизонтального руля
16. Пост управления носовыми горизонтальными рулями
17. Носовая станция ВВД
18. Торпедный отсек (отсек живучести)
19. Лебедка торпедопогрузочного устройства
20. Торпедопогрузоный люк
21. Жилой (аккумуляторный) отсек
22. 140-мм орудие
23. Контейнер для хранения ГСМ
24. Ходовой мостик
25. Боевая рубка
26. Центральный пост
27. Компрессоры системы ВВД
28. 12-см бинокль
29. 25-мм зенитные автоматы
30. Шахта вдувной вентиляции
31. Шахта вытяжной вентиляции
32. Центральная станция системы ВВД
33. Погреб артелерийского боезопаса
34. Компрессор для обслуживания катапульты
35. Отсек главных механизмов
36. Отсек вспомогательных механизмов
37. Шахта дальномерного поста
38. Дизель
39. Шлюпка
40. ГЭД
41. Щит управления ГЭД
42. Разобщительная муфта
43. Дейдвудный сальник
44. Отсек электродвижения
45. Кормовая станция ВВД
46. Пост управления кормовыми рулями
47. Привод вертикальных рулей
48. Машинка привода вертикальных рулей
49. Привод кормовых горизонтальных рулей
50. Машинка привода кормовых горизонтальных рулей
51. Кормовой жилой отсек (отсек живучести)
52. Кранец первых выстрелов для 25-мм зенитных автоматов
53. Катапульта для запуска ГСМ

северо-востоку от о. Оаху *I-9* подняла в воздух бортовой ГСМ, который произвел облет Перл-Харбор. 8.01.(по другим данным 12.01.)1942 г. ПЛ возвратилась на атолл Квадженлейн. 27.01.1942 г. она направилась к Маршалловым о-вам для поиска американских АВ *Yorktown* и *Enterprise*. 8.02.1942 г. корабль пришел в район к югу от о. Оаху для борьбы с судоходством противника. 24.02.1942 г. *I-9* дважды поднимала в воздух бортовой ГСМ для разведки Перл-Харбор. 6.05.1942 г. ПЛ пришла в Куре, а 24.05.1942 г. – в Оминато. 14.06.1942 г. она направилась к о. Уналаска для разведки подходов к Датч-Харбор. 18.06.1942 г. во время шторма у корабля были повреждены носовые горизонтальные рули, частично разрушены катапульта и надстройка в носовой оконечности. *I-9* прекратила патрулирование и 23.06.1942 г. пришла на о. Парамушир. С 25-го по 29.06.1942 г. она перешла в Йокосуку, где на верфи флота провели восстановительный ремонт. С 24.07 по 8.08.1942 г. ПЛ перешла на атолл Трук, а с 11-го по 17.08.1942 г. – в Рабаул. 20.08.1942 г. корабль направился к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 16.09.1942 г. *I-9* вошла в состав соединения "А", призванного у о. Эспириту Санто прервать транспортные коммуникации противника между о-вами Фиджи и Гуадалканалом. 21.09.1942 г. ПЛ возвратилась в Рабаул. 3.10.1942 г. она вновь направилась к Соломоновым о-вам. 11.11.1942 г. бортовой ГСМ корабля произвел облет о. Санта Круз. 16.11.1942 г. *I-9* возвратилась в Рабаул. С 7-го по 17.12.1942 г. ПЛ перешла на атолл Трук. С 4.01 по 3.03.1943 г. она патрулировала у Гавайских о-вов. 19.04.1943 г. корабль пришел в Йокосуку, где на верфи флота его начали готовить к транспортировке грузов. В частности, планировали сократить число 533-мм ТА до четырех, убрать ГСМ и катапульту, стеллажи для запасных торпед и устройства их перезарядки, демонтировать значительную часть радиооборудования и вспомогательных механизмов, приспособить ЦГБ для транспортировки нефтепродуктов. Из-за загруженности верфи работы затянулись, и, когда 13.05.1943 г. *I-9* включили в состав Специального соединения контр-адмирала Кондо, призванного противодействовать американскому вторжению на Алеутские о-ва, она сохранила первоначальный состав вооружения, лишь была демонтирована катапульта и выгружен ГСМ. 22.05.1943 г. ПЛ пришла на о. Парамушир. 2.06.1943 г. корабль направился к о. Кыска, имея на борту 16 т боеприпасов и продуктов питания (вместо запасных торпед, ГСМ и части боезапаса для 140-мм орудия). 11.06.1943 г. в 10 милях на северовосток от о. Кыска *I-9* в надводном положении, в тумане, с помощью РЛС, обнаружил американский противолодочный корабль *PC 487*. ПЛ погрузилась, но была атакована подошедшим ЭМ *Frazier*. В результате близких взрывов глубинных бомб, корабль выбросило на поверхность, и ЭМ *Frazier* таранным ударом потопил его со всем экипажем.

I-10 (до июня 1939 г. заказ *№ 36*) В ноябре 1941 г. стала вторым флагманом Первой эскадры ПЛ Шестого флота. 16.11.1941 г. корабль вышел из Йокосуки и вдоль Алеутских о-вов направился к западному побережью США. В конце декабря 1941 г. он перешел в район о-вов Фиджи. 1.12.1941 г. *I-10* у о-ва Фиджи обнаружила американский ТКР *Astoria*. 16.12.1941 г. ПЛ (капитан 3 ранга Каяхара) у западного побережья США потопила американское торговое судно (4473 т). 4.01.1942 г. она заняла позицию к юго-востоку от Гавайских о-вов для атаки боевых кораблей, следующих в Перл-Харбор. 18.01.1942 г. *I-10* пришла на атолл Квадженлейн. В середине февраля 1942 г. она возглавила Группу "С" и с 14-го по 26.02.1942 г. перешла в Давао. 2.03.1942 г. ПЛ направилась в район к югу от о-вов Ява между 103° и 110° Ost для поиска и атаки боевых кораблей противника, следующих из Австралии к о-вам Ява и Суматра. С 22.03. по 8.04.1942 г. корабль перешел в Пенанг. 28.02.1942 г. *I-10* возглавила (на переходе в Пенанг) Восьмую эскадру ПЛ (флаг контр-адмирала Исидзаки). 29.04.1942 г. лодка направилась к восточному побережью Африки. 05.1942 г. корабль дважды поднимал в воздух бортовой ГСМ для поиска торговых судов противника. 20.05.1942 г. бортовой ГСМ произвел облет Дурбана. В тот же день *I-10* (капитан 3 ранга Каяхара, старший на борту контр-адмирал Исидзаки) у восточного побережья Африки потопила английское торговое судно (4200 т). 23.05.1942 г. бортовой ГСМ произвел облет Порт Елизабет и Симонстауна. 24.05.1942 г. ПЛ у восточного побережья Африки потопила английское торговое судно (7450 т). 27.05.1942 г. бортовой ГСМ произвел облет Диего-Суарес, но, из-за тумана, пилот не обнаружил в порту города суда и боевые корабли противника. 30.05.1942 г. бортовой ГСМ вновь прозвел облет Диего-Суарес и побережья о. Мадагаскар. По его данным, 31.05.1942 г. была произведена атака порта карликовыми лодок, которым удалось потопить английский ТН *British Loyalty* (6993 т) и повредить английский ЛК *Ramillies*. 1.06.1942 г. бортовой ГСМ облетел Диего-Суарес для выяснения результатов атаки. С 1-го по 25.06.1942 г. у о. Мадагаскар *I-10* (капитан 3 ранга Каяхара) потопила два американских торговых судна (соответственно 2320 т и 3230 т). 30.06.1942 г. в 600 милях к югу от о. Мадагаскар ПЛ приняла топливо и пополнила запасы со вспомогательного КР *Аикоку Мару*. 10.07.1942 г. *I-10* в Индийском океане потопила английское торговое судно (4320 т). 15.07.1942 г. бортовой ГСМ произвел облет Рейниона. 16.07.1942 г. ПЛ потопила два английских торговых судна (суммарным водоизмещением 8620 т) и в этот же день бортовой ГСМ произвел облет Маврикия. 27.07.1942 г. корабль потопил голландское торговое судно (4396 т). 9.08.1942 г. он возвратился в Пенанг. С 11-го по 14.09.1942 г. *I-10* перешла в Сингапур, где на базе флота Селетар провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 19.09.1942 г. она возвратилась в Пенанег. С 18.10 по 29.12.1942 г. ПЛ патрулировала в Индийском океане. С 2-го по 15.01.1943 г. корабль перешел в Рабаул. 22.01.1943 г. *I-10* направилась в район между Ноумеа и Оклендом для борьбы с судоходством противника. 13.02.1943 г. в проливе Торесс ПЛ (капитан 3 ранга Ямада) потопила американское торговое судно (7176 т), а 19.02.1943 г. у северного побережья Австралии – австралийское торговое судно (7141 т). 6.03.1943 г. корабль пришел на атолл Трук. С 25.04 по 13.05.1943 г. *I-10* перешел в Сингапур, где на базе флота Селетар

провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 10-го по 16.06.1943 г. она перешла в Пенанг. 18.06.1943 г. ПЛ, имея на борту 180 т соляра и около 20 т продовольствия, вместе с *I-8* вышла в Индийский океан. К югу от о. Мадагаскар *I-10* передала на *I-8* 120 т соляра и продовольствие. 24.07., 15-го и 23.09.1943 г. корабль (капитан 3 ранга Тонодзука) у архипелага Чагос потопил три английских торговых судна (соответственно 6710 т, 4830 т и 3440 т). 5.10.1943 г. ПЛ атаковала союзный конвой АР47 и торпедой повредила английский ТН (9057 т). 7.10.1943 г. она потопила английское торговое судно (7926 т). 25.10.1943 г. корабль возвратился в Пенанг и с 8-го по 26.03.1944 г. перешел в Йокосуку, где на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов, установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф.1. С 21-го по 30.04.1944 г. лодка перешла на атолл Трук. 1.05.1944 г. *I-10* возглавила группу ПЛ, призванную вести разведку между Рабаулом и о-вами Адмиралтейства в интересах командующего Объединенным Флотом и 2.05.1944 г. направилась в назначенный район. 12.06.1944 г. она получила приказ следовать к Марианским о-вам и к 22.06.1944 г. заняла позицию в 300 милях к востоку от архипелага. 29.06.1944 г. *I-10* получила приказ следовать к о. Сайпан для эвакуации вице-адмирала Такага и штаба Шестого Флота. 4.07.1944 г. в 65 милях к востоку от о. Сайпан во время радиосеанса она была обнаружена и потоплена со всем экипажем глубинными бомбами американскими ЭМ *David W. Taylor* и эскортным миноносцем *Riddle*.

I-11 (до июня 1939 г. заказ *№ 138*) В июне 1942 г. возглавила Третью эскадру ПЛ Шестого флота, и с 23.05 по 1.06.1942 г. перешла на атолл Кваджелейн, где поднял флаг контр-адмирал Кено. 4.07.1942 г. ПЛ направилась к побережью Австралии для борьбы с судоходством противника. 30.07.1942 г. на подходах к Сиднею *I-11* (капитан 3 ранга Хихидзи, старший на борту контр-адмирал Кено) потопила английское торговое судно (5170 т). 3.08.1942 г. у северного побережья Австралии она торпедировала и тяжело повредила английское торговое судно (2850 т). 7-го и 8.08.1942 г. корабль потопил два американских торговых судна (соответственно 4730 т и 5401 т). 8.08.1942 г. ПЛ получила приказ следовать к Соломоновым о-вам для поиска и атаки боевых кораблей противника. 11.08.1942 г. на переходе ее безуспешно атаковала американская летающая лодка. 23.08.1942 г. *I-11* пришла в Рабаул. С 4.09 по 25.10.1942 г. она патрулировала у восточных Соломоновых о-вов. 6.11.1942 г. ПЛ направилась в район к юго-западу от Соломоновых о-вов. 19.11.1942 г. у о. Малаита корабль в надводном положении атаковала американская летающая лодка. В результате близких разрывов бомб, у *I-11* были повреждены балластные (множество пробоин) цистерны средней группы правого борта. ПЛ прекратила патрулирование и 26.11.1942 г. пришла на атолл Трук, где до 20.12.1942 г. провели восстановительный ремонт. С 22.12.1942 г. по 3.03.1943 г. и с 22.03 по 20.04.1943 г. корабль патрулировал в районе к югу от Гавайских о-вов. 8.05.1943 г. *I-11* направилась в район между побережьем Австралии и Соломоновыми о-вами для борьбы с судоходством противника. 20.07.1943 г. на подходах к о. Нью Джорджия ПЛ (капитан 3 ранга Идзу) атаковала союзное оперативное соединение (TF.74) и двумя торпедами (из шести выпущенных) повредила австралийский ЛКР *Hobart* и американский войсковой ТР (7176 т). 27.08.1943 г. она пришла на атолл Кваджелейн. 30.10.1943 г. *I-11* направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 27.12.1943 г. она получила приказ следовать к о-вам Самоа. 9.01.1944 г. через перископ ПЛ провела разведку атолла Фумафуту. 11.01.1944 г. на переходе между о-вами Самоа и Эллис корабль затонул в результате навигационной аварии. По другой версии *I-11* потопили американские ЭМ.

Управления (ретранслятор) типа *A2*

1	2	3	4	5	6	7
I-12	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	ноябрь 1942 г.	июль 1943 г.	25.04.1944 г.	113,7 x 9,5 x 5,3 / 5,7 (20 мм)	2934(2390) / 4172 т

А. Заказана в рамках "Срочной Военной программы" 1941 г. и строилась по бюджету на 1942/43 гг. Предназначалась для ретрансляции сигналов командования на ПЛ, патрулирующие в отдаленных районах Тихого океана, и главным образом, у западного побережья США. Кроме того, корабль должен был вести борьбу с судоходством противника. Классифицировалась как ПЛ управления (ретранслятор). Проект разработан МТД на базе штабной лодки типа *A1*. В отличие от прототипа имела менее мощные, но экономичные дизели и электромоторы, что позволило обеспечить дальность плавания в надводном положении 16-узловым ходом до 22000 миль, но снизило скорость хода до 18 узлов, а подводного – до 6,5 узлов. Кроме того, на корабле были обеспечены хорошие условия обитаемости и большая автономность по запасам провизии и пресной воды. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 105 суток. Так как к концу 1942 г. японские лодки оперировали в зоне действия береговых ретрансляторов, потребность в кораблях данного типа отпала и от достройки аналогичных *I-13, I-14* и *I-15* по первоначальному проекту, отказались.

Б. Два дизеля (семицилиндровые, четырехтактные) – 4700 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 23,5 узла (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 6,5 узлов (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 24 часов).

Г. 240 т соляра + 30 т авиационного бензина.

Д. Надводная: – 22000 миль (16 узлов), подводная: – 70 миль (3 узла).

Е. 29,6%

Ж. 100 чел.

З. 1 – 140-мм/40 тип 11мод. А1 (Д стр. – 86 кбт;

5 выстрелов в минуту; 150 выстрелов), 4 – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов).

И. 6 носовых ТА 533-мм (18 торпед), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

К. Катапульта "Куре 1" мод. 4; ГСМ тип 0 (Е14Y1).

Л. СУАО для 140-мм орудия:; 1,5-м дальномер тип 97 (переносной).

М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1.

I-12 (до сентября 1943 г. заказ *№ 620*) После вступления в строй перешла в непосредственное подчинение командующего Шестым флотом, и до конца мая 1944 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. 30.05.1944 г. *I-12* направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 12.07.1944 г. ПЛ пришла на атолл Трук. С 2.08 по 30.10.1944 г. она вновь патрулировала в центральной части Тихого океана. 10.12.1944 г. корабль направился к Маршалловым о-вам для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 11.01.1945 г. *I-12* не вышла на связь со штабом Шестого флота, и спустя неделю ее сочли пропавшей без вести. По-видимому, корабль погиб в результате навигационной аварии.

Типа *АМ*

1	2	3	4	5	6	7
I-13	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	февраль 1943 г.	январь 1944 г.	16.12.1944 г.	$\frac{113,7 \times 11,7 \times 5,9}{5,7 \text{ (20 мм)}}$	$\frac{3603(2620)}{4762}$ т
I-14	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	апрель 1943 г.	1944 г.	14.03.1945 г.		
I-15	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	июнь 1943 г.	12.04.1944 г.	—		
I-1	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	июнь 1943 г.	10.06.1944 г.	—		

А. *№ 621* (*I-13*), *№ 622* (*I-14*) и *№ 623* (*I-15*) заказаны в рамках "Срочной Военной программы" 1941 г. как ПЛ управления (ретрансляторы) типа *А2*, а *№ 624* (*I-1*) изначально строилась как авианосец. Решение о создании подводных авианосцев было принято в конце 1942 г. (еще до закладки *I-13*) после успешного (как считалось) завершения бомбардировки побережья США бортовым ГСМ с *I-25*. Для ускорения работ за основу взяли проект типа *А2*, благодаря чему удалось использовать имеемый задел металла и механизмов. Предназначались для нанесения ударов по объектам на территории противника и боевым кораблям в хорошо охраняемых базах. Главным оружием являлись два высокоскоростных бомбардировщика-торпедоносца "Сейран" ("Аичи" М6А). Классифицировались как подводные авианосцы. В отличие от прототипа, имели увеличенный ангар для хранения обоих ГСМ (диаметром 3,5 м) со сложенными крыльями, расположенный над прочным корпусом (в одной диаметральной плоскости) и боевую рубку, также выполненную в виде горизонтального цилиндра, но смещенного к правому борту корабля, экономичные двухтактные дизели, устройство работы дизелей под водой ("шнорхель"), усиленное зенитное вооружение и новую, более мощную пневматическую катапульту (длиной 26 м). Несмотря на сокращение общего запаса торпед до 12 и уменьшения размеров главных механизмов, для увеличившегося (до 108 чел.) экипажа условия обитаемости оказались гораздо хуже, так как значительную часть объема внутри прочного корпуса заняло оборудование для обслуживания катапульты и мощного подъемного крана. Значительно сократилось число топливных танков, и дальность плавания 16-узловым ходом не превышала 21000 миль. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 90 суток. По мнению МГШ, данные корабли вполне отвечали требованиям ТТЗ, но имели только два бортовых ГСМ и неудовлетворительные условия обитаемости, что заставило отказаться от заказов *№ 5094*, *№ 5095* и *№ 5096*, которые планировали заложить по бюджету на 1944/45 гг. С момента всплытия ПЛ в надводное положение и до подъема в воздух обоих ГСМ (даже при отлично тренированном экипаже и благоприятных метеорологических условиях) требовалось 30–35 минут, что в условиях противодействия со стороны такого противника, как американские противолодочные силы, было неприемлемым.

Б. Два дизеля (восьмицилиндровые, двухтактные) – 4400 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 600 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 16,75 узла (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 5,5 узла (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 180 т соляра + 60 т авиационного бензина.

Д. Надводная: – 21000 миль (16 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 24,3%

Ж. 108 человек.

З. 1 – 140-мм/40 тип 11 мод. А1 (Д стр. – 86 кбт; 5 выстрелов в минуту; 150 выстрелов), 7 (2 х 3; 1 х 1) – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов).

И. 6 носовых ТА 533-мм (12 торпед).

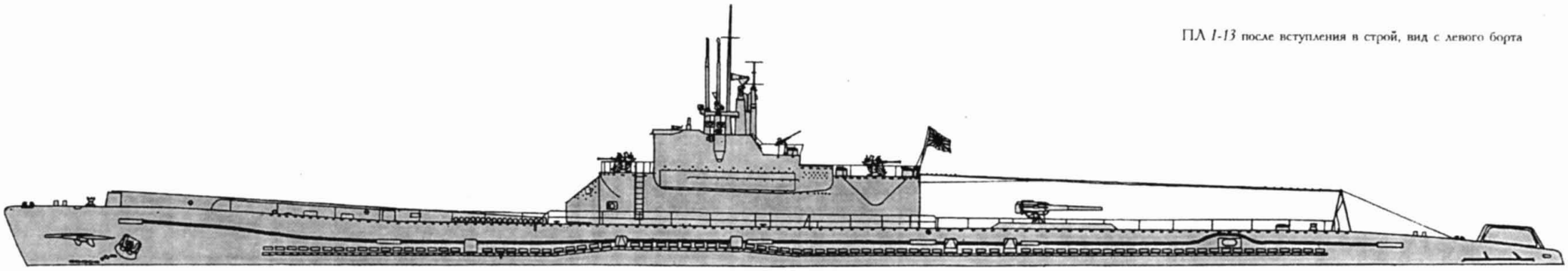
К. Катапульта тип 4 *№ 1* мод. 10, 2 ГСМ "Сейран" ("Аичи" М6А).

Л. СУАО для 140-мм орудия: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

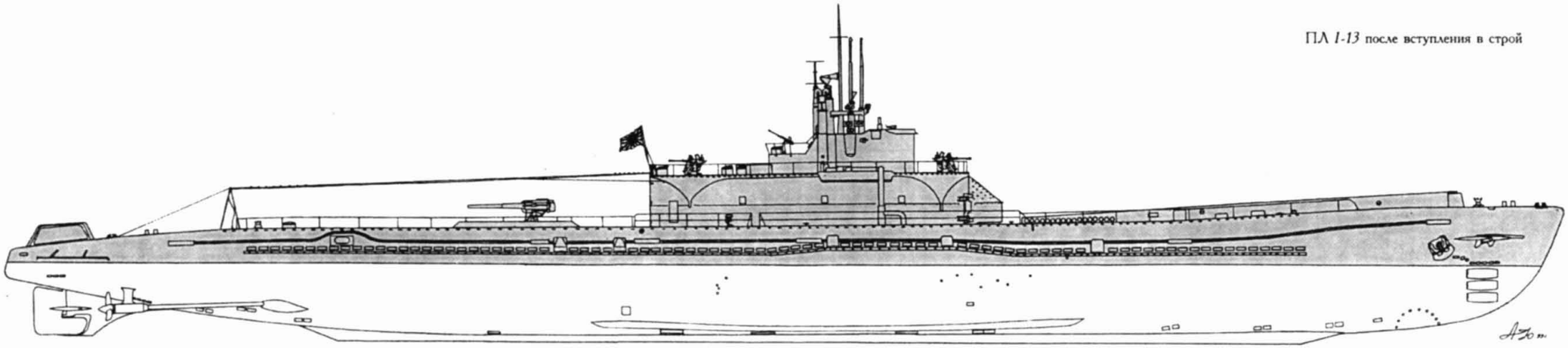
М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1, РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2.

I-13 (до сентября 1943 г. заказ *№ 621*) После вступления в строй вошла в состав Первого ДПЛ Шестого флота, и до мая 1945 г. занималась подготовкой к нанесению удара по боевым кораблям противника у атолла Улити. После решения МГШ нанести удар по шлюзам Панамского канала *I–13* с 31.05 по

ПЛ *I-13* после вступления в строй, вид с левого борта



ПЛ *I-13* после вступления в строй



5.06.1945 г. перешла в Оминато. 20.06.1945 г. МГШ вновь вернулся к идет атаки кораблей противника у атолла Улити, и 3.07.1945 г. ПЛ направилась к атоллу Трук, имея на борту два разобранных ГСМ "Сейран" ("Аичи" М6А). Их планировали собрать после прихода на атолл Трук и использовать для обеспечения удара человекоуправляемых торпед по американским АВ на атолле Улити. 16.07.1945 г. в 500 милях к востоку от Йокосуки *I-13* потопили самолеты с американского эскортного АВ *Anzio*.

I-14 (до сентября 1943 г. заказ *№ 622*) После вступления в строй вошла в состав Первого ДПЛ Шестого флота, и до мая 1945 г. занималась подготовкой к нанесению удара по боевым кораблям противника у атолла Улити. После решения МГШ нанести удар по шлюзам Панамского канала с 31.05 по 5.06.1945 г. *I-14* перешла в Оминато. 20.06.1945 г. МГШ вновь вернулся к идее атаки кораблей противника у атолла Улити и 3.07 по 3.08.1945 г. ПЛ перешла на атолл Трук, имея на борту два разобранных ГСМ "Сейран" ("Аичи" М6А). Их собрали на атолле Трук и планировали использовать для обеспечения удара человекоуправляемых торпед по американским АВ на атолле Улити. С 15-го по 23.08.1945 г. корабль перешел в Токийский залив, где перешел в распоряжение американских оккупационных частей. По пути экипаж *I-14* сбросил в воду оба ГСМ. В сентябре 1945 г. ПЛ перешла в Перл-Харбор и в начале 1946 г. была затоплена у западного побережья США.

I-15 (до сентября 1943 г. заказ *№ 623*) Постройка корабля была прекращена в марте 1945 г. при 90% готовности. В апреле *I-15* перевели из Кобе на внешний рейд Куре, где она простояла вплоть до капитуляции Японии. В сентябре 1945 г. ПЛ разобрали на металл в Хариме (бывшей верфи флота в Куре).

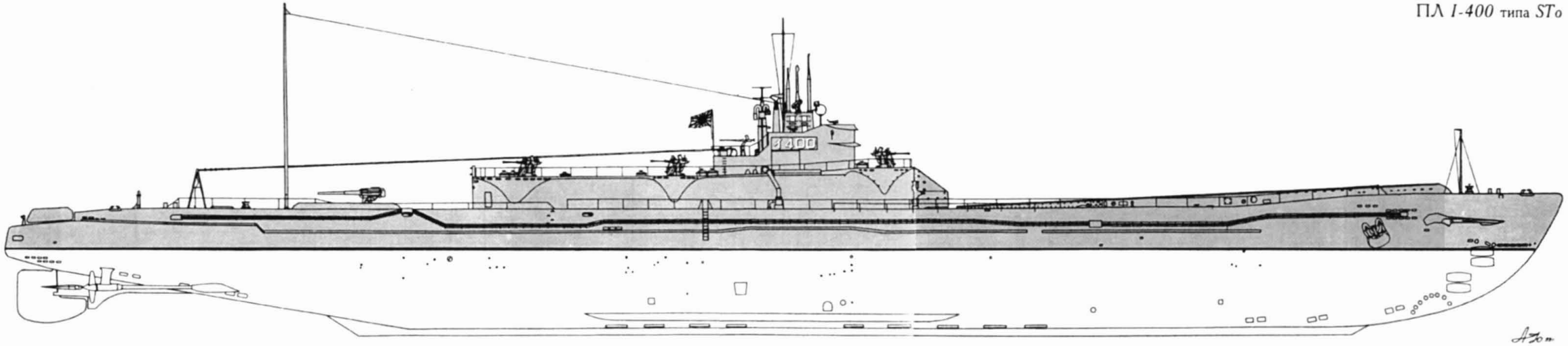
I-1 (до сентября 1943 г. заказ *№ 624*) Постройка корабля была прекращена в марте 1945 г. при 70 % готовности. В апреле *I-1* перевели из Кобе на внешний рейд Куре, где она простояла вплоть до капитуляции Японии. 18.09.1945 г. ПЛ затонула во время шторма при буксировки в Кобе (для разборки). В июле 1947 г. корабль подняли и разобрали на металл на верфи ф. "Кавасаки" в Кобе.

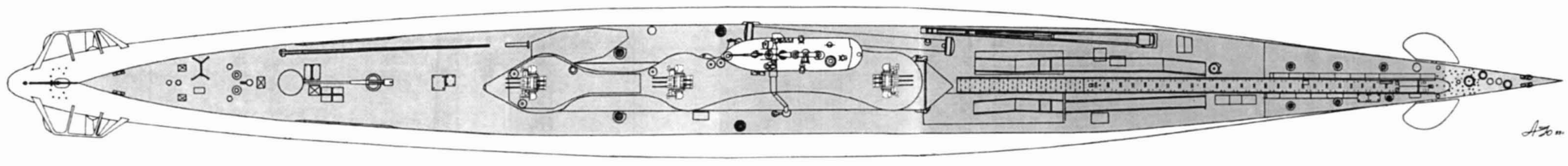
Типа *STo*

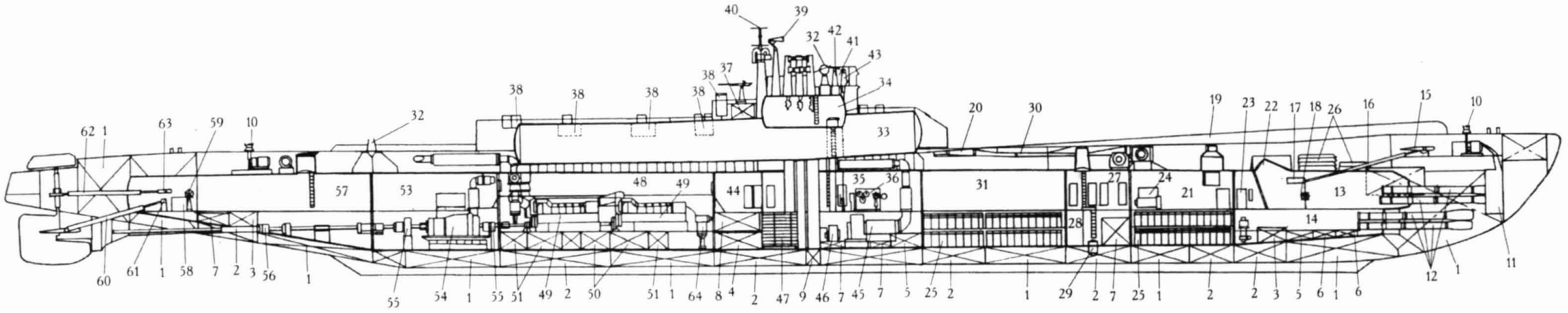
1	2	3	4	5	6	7
I-400	верфь флота, Куре	18.01.1943 г.	январь 1944 г.	30.12.1944 г.		
I-401	верфь флота, Сасебо	февраль 1943 г.	январь 1944 г.	8.01.1945 г.		
I-402	верфб флота, Сасебо	февраль 1943 г.	апрель 1944 г.	24.07.1945 г.	122,0 x 12,0 x 7,0 / 6,0 (20 мм)	5223 (3530) / 6560 т
I-403	верфь флота, Куре	апрель 1943 г.	—	—		
I-404	верфь флота, Куре	апрель 1943 г.	7.07.1944 г.	—		

А. *№ 714* (I-400) заказали в рамках "Пятой программы по замене кораблей" 1942 г., а *№ 5231* (*I-401*), *№ 5232* (*I-402*), *№ 5233* (*I-403*) и *№ 5234* (*I-404*) – в рамках "Модифицированной пятой программы по замене кораблей" 1942 г. Кроме того, последняя также предполагала постройку еще 14 аналогичных кораблей (с *№ 5235* по *№ 5248*), но заказы на них (за исключением *№ 5247* и *№ 5248*) аннулировали в марте 1945 г. Все заложенные корабли строились по бюджету на 1942/ 43 гг., а остальные – в рамках бюджета на 1944/45 гг. Решение об их создании было принято в конце 1942 г. после успешного (как считалось) завершения бомбардировки побережья США бортовым ГСМ с *I-25*. Предназначались для нанесения ударов по объектам на территории противника и боевым кораблям в хорошо охраняемых базах. Один из вариантов боевого использования предполагал атаку Нью-Йорка. Кроме того, данные корабли должны были (в случае необходимости) выполнять функции флагманов соединений ПЛ типов С и В. Главным оружием являлись три высокоскоростных бомбардировщика-торпедоносца "Сейран" ("Аичи" М6А). Классифицировались как подводные авианосцы. Корабль имел двухкорпусную конструкцию. Прочный корпус был разделен плоскими переборками на восемь отсеков, из которых четыре (с третьего по шестой) имели форму положенной горизонтально восьмерки. Отличительной особенностью конструкции являлась продольная прочная переборка, проходившая вдоль всех отсеков (за исключением концевых) и герметичная палуба. Четыре дизеля с навешанными генераторами были сгруппированы в две группы, каждая из которых обслуживала свою линию вала. Дизеля соединялись между собой с помощью разобщительных муфт и через редукторы — с навешенными генераторами и компрессорами (расположенными в пятом отсеке). Имелось устройсво работы дизелей под водой "шнорхель". Пять групп ЦГБ, топливные танки и цистерны авиационного бензина вне прочного корпуса. Главные механизмы (дизеля, генераторы, ЭД, ТГ и компрессоры ВВД) с резино-металлическими амортизаторами.Система погружения и всплытия позволяла кораблю уйти под воду в течение 70 секунд (чему в немалой степени способствовал сравнительно небольшой для японского флота запас плавучести). Легкий корпус покрыт специальным каучуковым составом. В четвертом отсеке располагался погреб авиационного боезапаса, вмещавший четыре авиационные торпеды, три 800-кг и 12 250-кг бомб. Ангар для хранения ГСМ (диаметром 3,5 м) находился над прочным корпусом (в одной диаметральной плоскости), боевая рубка (как и у типа *AM*) была смещена к правому борту корабля. С момента всплытия ПЛ в надводное положение и до подъема в воздух трех ГСМ (даже при отлично тренированном экипаже и благоприятных метеорологических условиях) требовалось 45 минут. На корабле имелись хорошие условия обитаемости. Запасы пресной воды и провизии обеспечивали автономность

ПЛ *I-400* типа *STo*

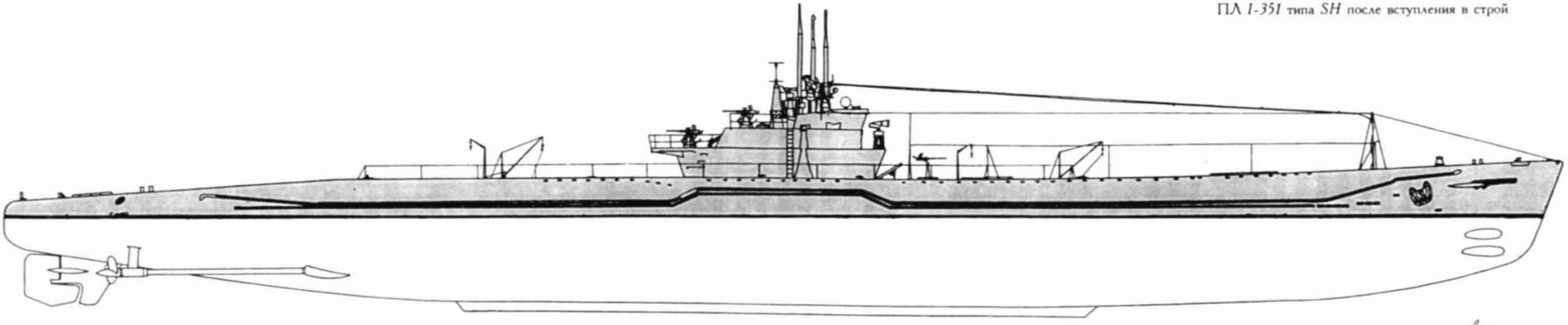




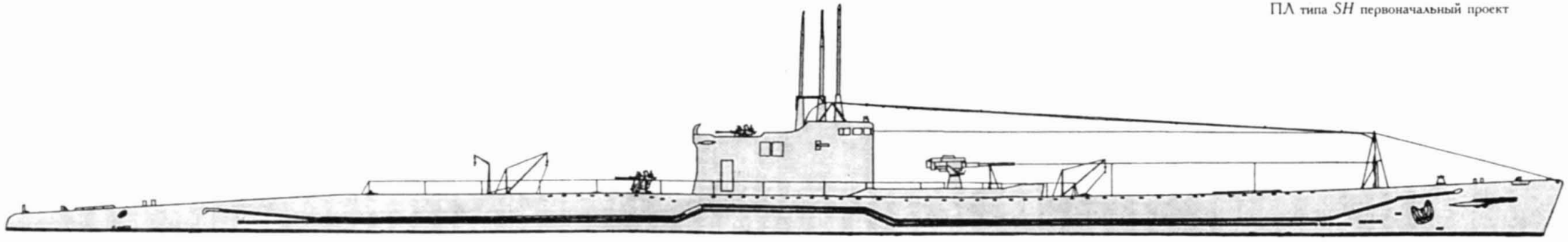


1. ЦГБ
2. Топливные танки
3. Дифферентные цистерны
4. Уравнительная цистерна
5. Цистерны замещения остаточной плавучести
6. Торпедозаместительные цистерны
7. Цистерны чистой воды
8. Цистерна авиационного топлива
9. Цистерна системы орошения контейнера для хранения ГСМ
10. Якорный шпиль и его машинка
11. Цепной ящик
12. 533-мм ТА
13. Верхний торпедный отсек
14. Нижний торпедный отсек
15. Носовой горизонтальный руль
16. Привод носового горизонтального руля
17. Машинка привода носового горизонтального руля
18. Пост управления носовыми горизонтальными рулями
19. Катапульта для запуска ГСМ
20. Подъемный кран и его механизмы
21. Носовой жилой отсек (отсек живучести)
22. Торпедопогрузочный люк
23. Носовой пост системы ВВД (носовая группа ЦГБ)
24. Пост управления пневматической катапультой
25. Носовой аккумуляторный отсек
26. Баллоны системы ВВД
27. Второй жилой отсек (коюты офицеров авиагруппы)
28. Шахта гирокомпаса
29. Шахта гидродинамического лага
30. Пост приготовления ГСМ к боевому использованию
31. Третий жилой отсек, кормовой аккумуляторный отсек
32. Радиопеленгационная антена
33. Контейнер для хранения ГСМ
34. Боевая рубка
35. Центральный пост
36. Центральный пост системы ВВД (средняя группа ЦГБ и пост продувания всех групп ЦГБ)
37. Кранец для хранения спасательных плотов
38. Кранцы первых выстрелов 25-мм зенитных автоматов
39. Антенный пост РЛС тип 3 мод. 2 модиф. 2
40. Антенный пост РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1
41. Ходовой мостик
42. 12-см бинокль
43. Репитор гирокомпаса
44. Радиорубка
45. Компрессор для обслуживания катапульты
46. Компрессор системы ВВД
47. Погреб артелерийского боезапаса
48. Отсек главных механизмов
49. Дизели
50. Цистерны чистых масел
51. Цистерны циркуляционных масел
52. 140-мм орудие
53. Отсек электродвижения
54. ГЭД
55. Разобщительная муфта
56. Дейдвудный сальник
57. Кормовой жилой отсек
58. Кормовой пост системы ВВД
59. Пост управления кормовыми рулями
60. Привод кормовых горизонтальных рулей
61. Машинка привода кормовых горизонтальных
62. Привод вертикальных рулей
63. Машинка привода вертикальных рулей
64. Насос главной осушительной системы

ПЛ *I-351* типа *SH* после вступления в строй



ПЛ типа *SH* первоначальный проект



90 суток, хотя по топливу и маслам ПЛ могла находиться в море больше 100 суток. Рабочая глубина погружения 100 метров. *I-400* являлась самой большой ПЛ в период Второй Мировой войны.

Б. 4 дизеля (восьмицилиндровые, четырехтактные) – 7700 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 2400 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 18,75 узла (максимальная, контрактная); – 14 узлов (экономическая), подводная: – 6,5 узла (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 780 т соляра + 160 т авиационного бензина.

Д. Надводная: – 30000 миль (16 узлов); – 37500 миль (14 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 20%

Ж. 144 человека.

З. 1 – 140-мм/40 тип 11тмод. А1 (Д стр. – 86 кбт; 5 выстрелов в минуту; 150 выстрелов), 10 (3 x 3; 1 x 1) – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов).

И. 8 носовых ТА 533-мм (20 торпед).

К. Катапульта тип 4 *№ 1* мод. 10, 3 ГСМ "Сейран" ("Аичи" М6А).

Л. СУАО для 140-мм орудия: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1, РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2.

I-400 (до сентября 1943 г. заказ *№ 714*) После вступления в строй вошла в состав 1-го ДПЛ Шестого флота, и до июня 1945 г. занималась подготовкой к нанесению удара по шлюзам Панамского канала. Бортовые ГСМ корабля взлетали с внешнего рейда Куре и отрабатывали атаку по макетам, построенным в бухте Нанао (в заливе Тояма) на западном побережье о. Хонсю. Тренировки были затруднены из-за отсутствия авиационного топлива. С 17-го по 24.06.1945 г. *I-400* совершила переход в Дайрен, где приняла топливо. 26.07.1945 г. ПЛ вышла из Куре и направилась к атоллу Трук, имея на борту три боеготовых ГСМ "Сейран" ("Аичи" М6А). Их планировали использовать с пилотами-смертниками для атаки американских АВ у атолла Улити. Самолеты были покрыты специальной люминисцентной краской, что позволяло их привести в боеспособное состояние в темное время суток без искусственного освещения. 15.08.1945 г. *I-400* получила приказ возвращаться в Куре. Экипаж корабля разбил и выбросил за борт ГСМ и торпеды. 25.08.1945 г. ПЛ пришла в Токийский залив, где перешла в распоряжение американских оккупационных властей. 15.09.1945 г. *I-400* пришла в Перл-Харбор. 4.06.1946 г. ПЛ была затоплена на западных подходах к о. Оаху.

I-401 (до сентября 1943 г. заказ *№ 5231*) После вступления в строй вошла в соста 1-го ДПЛ Шестого флота, и до июня 1945 г. занималась подготовкой к нанесению удара шлюзам Панамского канала. Бортовые ГСМ корабля взлетали с внешнего рейда Куре и отрабатывали атаку по макетам, построенным в бухте Нанао (в заливе Тояма) на западном побережье о. Хонсю. Тренировки были затруднены из-за отсутствия авиационного топлива. 1.06.1945 г. ПЛ возглавила 1-й ДПЛ (флаг капитана 1 ранга Аридзуми). 17.06.1945 г. *I-401* направилась в Дайрен для приема топлива. 19.06.1945 г. к югу от о. Хонсю она подарвалась на магнитной мине, выставленной 16.06.1945 г. американской базовой авиацией. 21.06.1945 г. корабль пришел в Куре, где на верфи флота провели восстановительный ремонт. 26.07.1945 г. ПЛ вышла из Куре и направилась к атоллу Трук, имея на борту три боеготовых ГСМ "Сейран" ("Аичи" М6А). Их планировали использовать с пилотами-смертниками для атаки американских АВ у атолла Улити. Самолеты были покрыты специальной люминисцентной краской, что позволяло их привести в боеспособное состояние в темное время суток без искусственного освещения. 15.08.1945 г. *I-401* получила приказ возвращаться в Куре. Командир 1-го ДПЛ капитан 1 ранга Аридзуми застрелился. Экипаж корабля разбил и выбросил за борт ГСМ и торпеды. 25.08.1945 г. ПЛ пришла в Токийский залив, где перешла в распоряжение американских оккупационных властей. 15.09.1945 г. *I-401* пришла в Перл-Харбор и 31.05.1946 г. была затоплена на западных подходах к о. Оаху.

I-402 (до сентября 1943 г. заказ *№ 5232*) В процессе достройки возглавила 1-й ДПЛ Шестого флота, и на ней поднял флаг капитан 2 ранга (с июля 1945 г. 1ранга) Аридзуми (после прихода *I-8* в Куре). 1.06.1945 г. МГШ принял решение переоборудовать *I-402* в ТН. Корабль вновь ввели в док на верфи флота в Сасебо. 19.08.1945 г. ПЛ передали в распоряжение американских оккупационных властей. В декабре 1945 г. *I-402* полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

I-403 (до сентября 1943 г. заказ *№ 5233*) В марте 1945 г. постройку корабля приостановили при 60% готовности. В конце этого же месяца заказ аннулировали, и лодку разобрали на верфи флота в Сасебо.

I-404 (до сентября 1943 г. заказ *№ 5233*) В процессе достройки вошла в состав 1-го ДПЛ Шестого флота. 28.07.1945 г. во время налета американской палубной авиации (с АВ TF. 38) *I-404*, имевшая готовность 95%, получила тяжелые повреждения и затонула у достроечной стенки верфи флота в Куре.

Типа *SH*

1	2	3	4	5	6	7
I-351	верфь флота, Куре	май 1943 г.	февраль 1944 г.	28.01.1945 г.	111,0 x 10,2 x 6,1 / 5,5 (18 мм)	3512(2650) / 4290 т
I-352	верфь флота, Куре	апрель 1943 г.	23.04.1944 г.	—		

А. *№ 655* (*I-351*), *№ 656* (*I-352*) и *№ 657* (*I-353*) заказаны в рамках "Дополнительной программы" 1941 г. и строились по бюджету на 1942/43 гг. Предназначались для обеспечения летающих лодок (ГСМ)

топливом и боеприпасами в отдаленных районах Тихого океана. Кроме того, они были призваны спасать экипажи сбитых самолетов. Классифицировались как ПЛ поддержки авиации. Решение о постройке этих кораблей было принято под влиянием атаки Перл-Харбор летающими лодками "Каваничи" H8K1 (в начале 1942 г.). МГШ решил отказаться от привлечения к подобным операциям ПЛ первой линии и отдал приказ МТД о разработке специальных проектов. К концу 1943 г. на эти корабли возлагалась задача обеспечения топливом летающих лодок, которые вели разведку в интересах командующего Шестым флотом. В июле 1944 г. их решили использовать для транспортировки нефти из Сингапура в Метрополию. Корабль имел полуторокорпусную конструкцию, плоские переборки делили прочный корпус на восемь отсеков. Пятый использовался в качестве погреба для авиационных боеприпасов и вмещал в себя 60 250-кг бомб (или 30 250-кг бомб и 15 авиационных торпед). Авиационное топливо (365 т) хранилось в трех группах ЦГБ. Одна группа ЦГБ, не занятая топливом, удерживала ПЛ в позиционном положении. Значительная часть танков с дизельным топливом располагалась внутри прочного корпуса. Увеличенный объем АБ позволял кораблю пройти 100 миль трехузловым ходом. Имелось устройство работы дизелей под водой ("шнорхель"). Рабочая глубина погружения 90 м. Автономность 60 суток. "Пятая программа по замене кораблей" 1942 г. предполагала постройку еще трех лодок – *№ 730, № 731* и *№ 732*, но заказы на них аннулировали в декабре 1942 г. В марте 1943 г. отказались от закладки *I-353*.

Б. 2 ДГ (семицилиндровые, двухтактные) – 3700 л.с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 15,75 узла (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: - 6,3 узла (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 34 часов).

Г. 120 т соляра + 365 т авиационного бензина.

Д. Надводная: – 10000 миль (14 узлов), подводная: – 100 миль (3 узла).

Е. 18,2%

Ж. 77 человек + 13 человек. из состава авиагруппы.

З. 7 (2 x 3; 1 x 1) – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных партронов), 4 – 76-мм мортиры для постановки дым завес и сигнальных патронов.

И. 4 носовых ТА 533-мм (4 торпеды).

Л. СУАО для 25-мм зенитных автоматов: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной).

М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1, РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2.

I-351 (до сентября 1943 г. заказ *№ 655*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой эскадры Шестого флота, и до апреля 1945 г. занималась боевой подготовкой во Внутреннем японском море. С 3-го по 21.04.1945 г. *I-351* перешла из Сасебо в Сингапур, где приняла на борт 400 т авиационного бензина. 25.04.1945 г. ПЛ направилась в Сасебо, но 1.05.1945 г. возвратилась из-за повреждений, полученных в результате атаки американской базовой авиации. С 16.05 по 4.06.1945 г. корабль перешел в Сасебо. Доставленное им топливо позволило приступить к боевой подготовке 901-й авиационной группе (шесть торпедоносцев и четыре бомбардировщика, предназначавшихся для удара по шлюзам Панамского канала или по АВ противника у атолла Улити). 30.06.1945 г. *I-351* вновь направилась в Сингапур. 14.07.1945 г. в Южно-китайском море к востоку от Нантуна ее обнаружила и потопила со всем экипажем американская ПЛ *Bluefish*.

I-352 (до сентября 1943 г. заказ *№ 656*) 22.06.1945 г. ПЛ, имевшая 90% готовность, была потоплена американской базовой авиацией у достроечной стенки верфи флота в Куре. В начале 1946 г. ее подняли и сдали на слом.

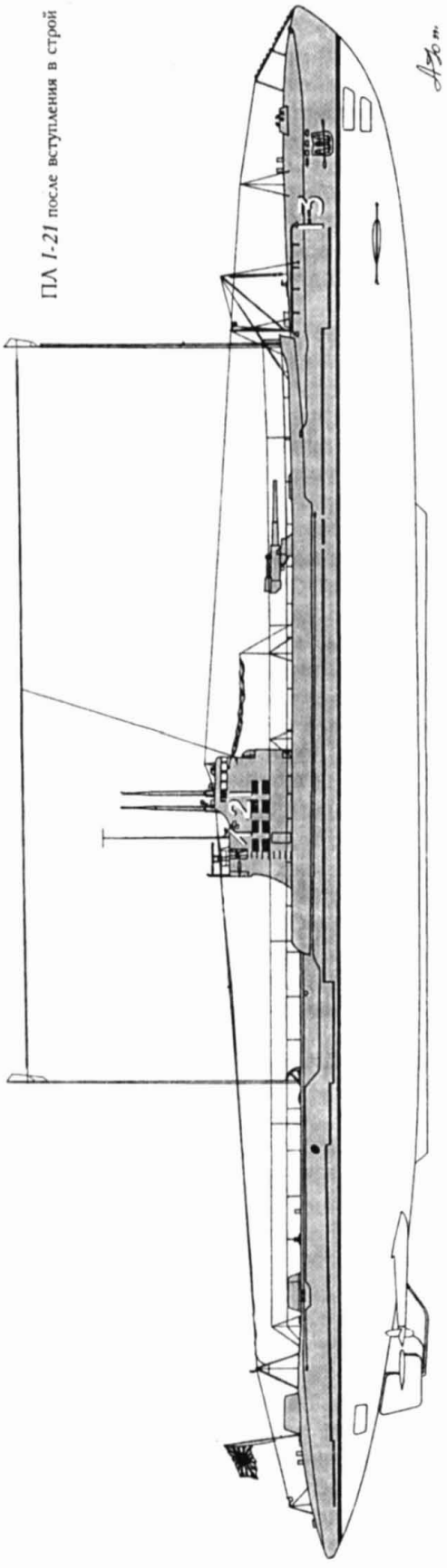
Б.4. Минные заградители

Типа *KRS*

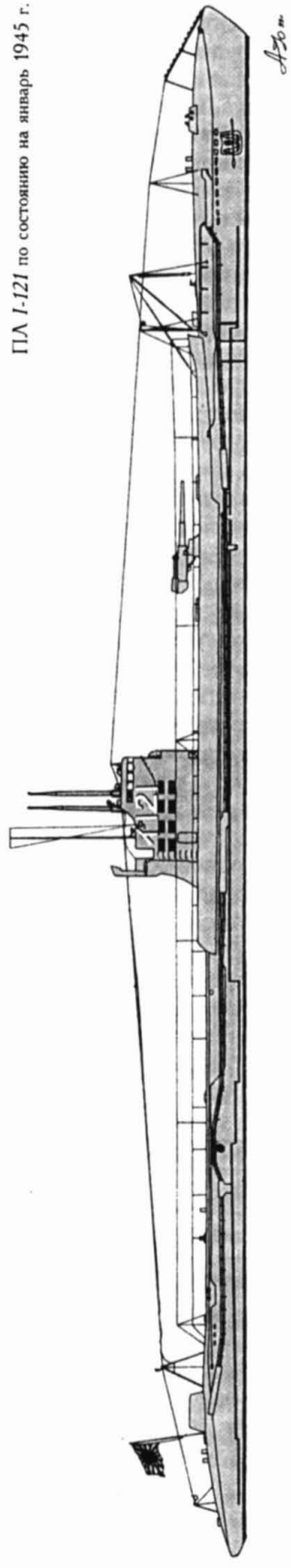
1	2	3	4	5	6	7
I-121	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	октябрь 1924 г.	30.03.1926 г.	31.03.1927 г.	$\frac{85,2 \times 7,5 \times 4,39}{4,6\ (13\ мм)}$	$\frac{1383(1142)}{1768}$ т
I-122	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	октябрь 1924 г.	8.11.1926 г.	28.10.1927 г.		
I-123	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	октябрь 1924 г.	19.03.1927 г.	28.04.1928 г.		
I-124	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	октябрь 1924 г.	12.12.1927 г.	10.12.1928 г.		

А. *№ 48, № 49* и *№ 50* заказаны в рамках программы "Флот 8 – 8", а *I-24* – программы 1923 г. Все корабли строились по бюджету на 1924/25 гг. Предназначались для активных минных постановок у западного побережья США и в южной части Тихого океана. Проект разработан МТД на базе германской лодки *U 125* типа *UE II*. Двухкорпусная конструкция, пять отсеков, разделенных плоскими переборками, три группы ЦГБ и топливные танки вне прочного корпуса. Две кормовые горизонтальные минные трубы с цепными приводами. Мины при постановке необходимо было перемещать в корму и одновременно заполнять специальные заместительные цистерны. Нарушение режима приводило к появлению дифферента. Скорость постановки в подводном положении не превышала двух узлов. Каждый из ЭД с помощью разобщительной муфты навешивался на свою линию вала. ДГ могли одновременно работать на подзарядку АБ и на потребители электроэнергии. Надводный ход мал, плохо управлялись в подводном положении из-за малых размеров кормовых вертикальных рулей. Даже небольшое изменение ве-

ПЛ *I-21* после вступления в строй



ПЛ *I-121* по состоянию на январь 1945 г.



совой нагрузки приводило к появлению дифферента.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2400 л.с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная); – 1100 л.с. (суммарная фактическая).

В. Надводная: – 14,9 узла (максимальная, контрактная); – 14,5 узлов (максимальная, фактическая); – 8 узлов (экономическая), подводная: – 6,5 узлов (максимальная, фактическая); – 4,5 узла (в течение 9 часов); – 2 узла (при постановке мин).

Г. 154 т соляра, *I-21* с августа 1928 г. по ноябрь 1929 г.: 154 т соляра + 2,3 т авиационного бензина, с января 1940 г.: 154 т соляра + 40 т авиационного бензина (в съемных контейнерах на палубе надстройки), в мае–июне 1942 г.: 154 т соляра + 112 т авиационного бензина (в минных трубах и палубных контейнерах).

Д. Надводная: – 8000 миль (12 узлов); – 10500 миль (8 узлов), подводная: – 40 миль (4,5 узла).

Е. 22%

Ж. 75 человек.

З. 1 – 140мм/40 (Д стр. – 81 кбт; 3 выстрела в минуту; 80 выстрелов).

И. 4 носовых ТА 533-мм (12 торпед) + 42 мины заграждения.

К. *I-21* с августа 1928 г. по ноябрь 1929 г.: ГСМ тип 1 ("Йокосука").

I-121 (до ноября 1939 г. *I-21*; до июня 1924 г. *№ 48*) В апреле 1927 г. вошла в состав 13-го ДПЛ ВМР Куре. До июля 1928 г. находилась в распоряжении Школы подводного плавания и использовалась в учебных целях. С августа 1928 г. по ноябрь 1929 г. на ПЛ испытывался ГСМ тип 1 ("Йокосука"). Он в разобранном виде хранился в контейнере, размещенном на надстройке позади ограждения рубки. Самолет в течение 40 минут собирался на палубе надстройки ПЛ и опускался на воду (или поднимался с воды) при помощи подъемного крана. Эксперимент сочли неудачным, и ГСМ сняли с вооружения *I-21*. В апреле 1939 г. 13-й ДПЛ передали в распоряжение командующего Шестой эскадрой ПЛ, которая до ноября 1941 г. базировалась на Йокосуку и занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. В январе 1940 г. на верфи флота в Сасебо на палубе надстройки разместили контейнеры для хранения 40 т авиационного бензина (в случае необходимости они могли быть демонтированы силами экипажа корабля). В начале ноября 1941 г. 13-й ДПЛ подчинили командующему Третьим флотом. 26.11.1941 г. Корабль пришел в порт Самах на о. Хайнань. 2.12.1941 г. он направился к Сингапуру, где 8.12.1941 г. выставил 42 мины заграждения на подходах к базе Селетар. 10.12.1941 г. *I-121* пришла в Кам-Рань. 12.12.1941 г. она направилась в Манильскую бухту. 17.12.1941 г. ПЛ была повреждена американскими патрульными кораблями и, не выставив мины, 19.12.1941 г. возвратилась в Кам-Рань. С 7-го по 10.01.1942 г. корабль перешел в Давао. 11.01.1942 г. *I-121* направилась к северному побережью Австралии. 20.01.1942 г. в проливе Кларенс она выставила 42 мины заграждения и 3.02.1942 г. возвратилась в Давао. С 10-го по 23.02.1942 г. ПЛ участвовала в постановке мин между Австралией и о. Новая Гвинея (в проливе Торрес). 28.02.1942 г. *I-121* направилась в море Тимор, где 7.03.1942 г. выставила 42 мины заграждения и затем до 19.03.1942 г. вела поиск торговых судов противника. 27.03.1942 г. корабль возвратился в Давао. 10.04.1942 г. 13-й ДПЛ передали в непосредственное подчинение командующему Шестым флотом, и с 14-го по 23.04.1942 г. *I-121* перешла на атолл Кваджелейн. С 30.04 по 11.05.1942 г. она выставила 42 мины заграждения у восточного побережья Австралии. С 12-го по 22.05.1942 г. личный состав тендера *Сантос Мару* приспособил минные трубы для хранения авиационного топлива и на палубе надстройки, позади ограждения рубки с этой же целью разместили два контейнера. В рамках операции по захвату атолла Мидуэй с 27.05 по 15.06.1942 г. корабль выходил к рифам Френч-Фригейт для обеспечения топливом летающих лодок "Каваничи" Н8К1. С 23.06 по 5.07.1942 г. он перешел в Сасебо, где с 7-го по 26.07.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 27.07 по 7.08.1942 г. *I-121* перешла в Рабаул. С 9.08 по 9.09.1942 г. и с 30.09 по 7.11.1942 г. ПЛ патрулировала на подходах к о. Гуадалканал, а с 26.11 по 20.12.1942 г. – у восточных Соломоновых о-вов. С 30.12.1942 г. по 4.01.1943 г. корабль доставил в Буна (2.01.1943 г.) 52 т продовольствия и вместе с *I-122* вывез 125 раненых и больных. 16.03.1943 г. он прибыл в Кавиенг, где погрузили 52 т боеприпасов для стрелкового оружия. С 21-го по 23.03.1943 г. ПЛ перешла в Буна, разгрузилась и 26.03.1943 г. возвратилась в Рабаул. С 11-го по 21.04.1943 г. и с 8-го по 14.07.1943 г. *I-121* доставила в Лаэ 87 т продовольствия и медикаментов. 10.09.1943 г. ПЛ направилась в Финш-Харбор, имея на борту 40 т продовольствия и медикаментов. 13.09.1943 г. на подходах к порту, в надводном положении ее атаковала американская базовая авиация и пушечно-пулеметным огнем повредила надстройку в кормовой оконечности. *I-121* погрузилась и до рассвета 14.09.1943 г. лежала на грунте, ожидая благоприятной обстановки. Ввиду активности авиации противника, корабль был вынужден в подводном положении покинуть район и 18.09.1943 г. возвратиться в Рабаул, не выполнив поставленной задачи. 28.12.1943 г. *I-121* включили в состав 18-й ДПЛ, который был приписан к ВМР Куре, и с 7-го по 21.01.1941 г. она перешла в Метрополию. После текущего ремонта корпуса и механизмов *I-121* передали в распоряжение Школы подводного плавания. 22.09.1944 г. Она вошла в состав 19-го ДПЛ, предназначавшегося для обслуживания 102-го Особого Диверсионно-разведывательного десантного отряда. Корабль перешел в Майдзуру, где отрабатывались приемы перевозки и высадки диверсантов. В январе 1945 г., ввиду плохого технического состояния, *I-121* передали в 33-й ДПЛ и в дальнейшем она к боевым действиям не привлекалась. В конце августа 1945 г. ПЛ вывели из состава флота и в 1946 г. разобрали на металл.

I-122 (до ноября 1939 г. *I-22*; до июня 1924 г. *№ 49*) В конце октября 1927 г. вошла в состав 13-го ДПЛ ВМР Куре. До июля 1938 г. находилась в распоряжении Школы подводного плавания и использовалась в учебных целях. В апреле 1939 г. 13-й ДПЛ передали в распоряжение командующего Шестой эскадры ПЛ,

которая до ноября 1941 г. базировалась на Йокосуку и занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. В январе 1940 г. на верфи флота в Сасебо на палубе надстройки разместили контейнеры для хранения 40 т авиационного бензина (в случае необходимости они могли быть демонтированы силами экипажа корабля). В начале ноября 1941 г. 13-й ДПЛ подчинили командующему Третьим флотом. 26.11.1941 г. Корабль пришел в порт Самах на о. Хайнань. 2.12.1941 г. он направился к Сингапуру, где 8.12.1941 г. выставил 42 мины заграждения на подходах к базе Селетар. 10.12.1941 г. *I-122* пришла в Кам-Рань. С 7-го по 10.01.1942 г. корабль перешел в Давао. 11.01.1942 г. *I-122* направилась к северному побережью Австралии. 20.01.1942 г. на северо-восточных подходах к порту Дарвин она выставила 42 мины заграждения и 3.02.1942 г. возвратилась в Давао. С 10-го по 23.02.1942 г. ПЛ участвовала в постановке мин между Австралией и о. Новая Гвинея (в проливе Торрес). 28.02.1942 г. *I-122* направилась в море Тимор, где 7.03.1942 г. выставила 42 мины заграждения и затем до 19.03.1942 г. вела поиск торговых судов противника. 27.03.1942 г. корабль возвратился в Давао. 10.04.1942 г. 13-й ДПЛ передали в непосредственное подчинение командующему Шестым флотом, и с 14-го по 23.04.1942 г. *I-122* перешла на атолл Кваджелейн. С 30.04 по 11.05.1942 г. она выставила 42 мины заграждения у восточного побережья Австралии. С 12-го по 22.05.1942 г. личный состав тендера *Сантос Мару* приспособил минные трубы для хранения авиационного топлива и на палубе надстройки, позади ограждения рубки с этой же целью разместили два контейнера. В рамках операции по захвату атолла Мидуэй с 27.05 по 15.06.1942 г. корабль выходил к рифам Френч-Фригейт для обеспечения топливом летающих лодок "Каваничи" Н8К1. С 23.06 по 5.07.1942 г. он перешел в Сасебо, где с 7-го по 26.07.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 27.07 по 7.08.1942 г. *I-122* перешла в Рабаул. С 9.08 по 9.09.1942 г. ПЛ патрулировала на подходах к о. Гуадалканал. С 12.09 по 7.11.1942 г. она патрулировала в районе к юго-востоку от о. Гуам для обеспечения топливом (115 т авиационного бензина располагались в минных трубах и палубных контейнерах) летающих лодок "Каваничи" Н8К1, осуществлявших разведку в юго-восточной части Тихого океана в интересах командующего Объединенным Флотом. С 2-го по 10.10.1942 г. *I-122* четыре раза передавала топливо на летающие лодки. С 26.11 по 20.12.1942 г. ПЛ вела поиск кораблей противника у восточных Соломоновых о-вов. С 30.12.1942 г. по 4.01.1943 г. корабль доставил в Буна (2.01.1943 г.) 52 т продовольствия и вместе с *I-121* вывез 125 раненых и больных. С 18-го по 23.01.1943 г. и с 21-го по 27.02.1942 г. *I-122* доставила в Буна (соответственно 20.01. и 24.02.1943 г.) 92 т продовольствия. С 29.03. по 6.04.1943 г., с 3-го по 11.05.1943 г., с 6-го по 13.06.1943 г., с 20-го по 27.07.1943 г., с 10-го по 17.08.1943 г. и с 22-го по 29.08.1943 г. она доставила в Лаэ (соответственно 2.04., 6.05., 10.06., 23.07., 17.08. и 26.08.1943 г.) 256 т продовольствия и боеприпасов для стрелкового оружия. 24.10.1943 г. корабль отправился в Финш-Харбор, имея на борту 80 т продовольствия и 25 т боеприпасов для стрелкового оружия (был полностью выгружен торпедный и артиллерийский боезапас). 28.10.1943 г. *I-122* подошла к порту, но в течение суток не могла всплыть из-за противодействия со стороны авиации противника. 29.10.1943 г. ПЛ, всплыла, разгрузилась и 3.11.1943 г. возвратилась в Рабаул. 28.12.1943 г. корабль включили в состав 18-го ДПЛ, который был приписан к ВМР Куре, и с 7-го по 21.01.1944 г. он перешел в Метрополию. После текущего ремонта корпуса и механизмов ПЛ передали в распоряжение Школы подводного плавания. 22.09.1944 г. *I-122* вошла в состав 19-го ДПЛ, предназначавшегося для обслуживания 102-го Особого Диверсионно-разведывательного отряда. Корабль перешел в Майдзуру, где отрабатывались приемы перевозки и высадки диверсантов. В январе 1945 г., ввиду плохого технического состояния, *I-122* передали в 33-й ДПЛ и она в дальнейшем в боевых действиях не участвовала. Корабль изредка привлекали для подготовки экипажей строившихся ПЛ, при этом он продолжал базироваться на Майдзуру. 10.06.1945 г. во время одного из учебных походов в заливе Тояма (на западном побережье о. Хонсю) *I-122* была торпедирована и потоплена американской ПЛ *Skate*.

I-123 (до ноября 1939 г. *I-23;* до июня 1924 г. *№ 50)* В мае 1928 г. вошла в состав 9-го ДПЛ ВМР Йокосука. До июля 1938 г. находилась в распоряжении Школы техников и использовалась в учебных целях. В апреле 1939 г. 9-й ДПЛ передали в распоряжение командующего Шестой эскадры ПЛ, которая до ноября 1941 г. базировалась на Йокосуку и занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. В январе 1940 г. на верфи флота в Сасебо на палубе надстройки разместили контейнеры для хранения 40 т авиационного бензина (в случае необходимости они могли быть демонтированы силами экипажа корабля). В начале ноября 1941 г. 9-й ДПЛ подчинили командующему Третьим флотом. 26.11.1941 г. Корабль пришел в порт Самах на о. Хайнань. 4.12.1941 г. он направился в Манильскую бухту, где 8.12.1941 г. выставил 42 мины заграждения. 10.12.1941 г. *I-123* пришла в Такао (о. Формоза). С 8-го по 10.01.1942 г. корабль перешел в Давао. 11.01.1942 г. он направился к северному побережью Австралии. 19.01.1942 г. ПЛ выставила 42 мины заграждения между Австралией и о. Новая Гвинея (в проливе Торрес). 4.02.1942 г. *I-123* возвратилась в Давао. С 10-го по 23.02.1942 г. она вновь участвовала в постановке мин между Австралией и о. Новая Гвинея (в проливе Торрес). 22.03.1942 г. корабль направился к порту Дарвин, где 27.03.1942 г. выставил 42 мины заграждения и затем до 2.04.1942 г. вел поиск судов противника. 11.04.1942 г. ПЛ пришла на атолл Кваджелейн. 10.04.1942 г. 13-й ДПЛ передали в непосредственное подчинение командующему Шестым Флотом. С 18-го по 25.04.1942 г. *I-123* выходила в море (в район к востоку от Маршалловых о-вов) на перехват американских АВ, нанесших удар по Токио. С 12-го по 22.05.1942 г. личный состав тендера *Сантос Мару* приспособил минные трубы для хранения авиационного топлива и на палубе надстройки, позади ограждения рубки с этой же целью разместили два контейнера. В рамках операции по захвату атолла Мидуэй с

27.05 по 15.06.1942 г. корабль выходил к рифам Френч-Фригейт для обеспечения топливом летающих лодок "Каваничи" Н8К1. С 23.06. по 5.07.1942 г. он перешел в Сасебо, где с 7-го по 26.07.1942 г. на верфи флота провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 27.07. по 7.08.1942 г. *I-123* перешла в Рабаул. 9.08.1942 г. ПЛ направилась к о. Гуадалканал для поиска и атаки боевых кораблей противника. 29.08.1942 г. в 60 милях к востоку от о. Саво в надводном положении ее обнаружил и артиллерийским огнем потопил американский МЗ *Gamble*. 20 членам экипажа корабля удалось спастись и 30.08.1942 г. их подобрал из воды ЭМ *Юдачи*.

I-124 (до ноября 1939 г. *I-24*) В январе 1929 г. вошла в состав 9-го ДПЛ ВМР Йокосука. До июля 1938 г. находилась в распоряжении Школы техников и использовалась в учебных целях. В апреле 1939 г. *I-124* возглавила Шестую эскадру ПЛ, которая до ноября 1941 г. базировалась на Йокосуку и занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. В январе 1940 г. на верфи флота в Сасебо на палубе надстройки разместили контейнеры для хранения 40 т авиационного бензина (в случае необходимости они могли быть демонтированы силами экипажа корабля). В начале ноября 1941 г. 9-й ДПЛ подчинили командующему Третьим флотом. 26.11.1941 г. корабль пришел в порт Самах на о. Хайнань. 4.12.1941 г. он направился в Манильскую бухту, где 8.12.1941 г. выставил 42 мины заграждения. В тот же день ПЛ подобрала с воды 12 пилотов армейской авиации, совершавшей налет на Филиппины. 9.12.1941 г. *I-124* (капитан 3 ранга Кисинами) на подходах к Маниле торпедировала и потопила американское торговое судно (3404 т). 10.12.1941 г. она пришла в Такао (о. Формоза). С 8-го по 10.01.1942 г. корабль перешел в Давао. 11.01.1942 г. *I-124* вышла из Давао и направился к северному побережью Австралии. На борту ПЛ находился командующий Шестой эскадрой капитан 1 ранга Ендо. 14.01.1942 г. корабль в море Флорес обнаружил американский ТКР *Houston*, но выйти в торпедную атаку не смог из-за большой дистанции. 20.01.1942 г. при попытке выставить мины на подходах к порту Дарвин (в проливе Кларенс) *I-124* была обнаружена и потоплена глубинными бомбами американским ЭМ *Edsall* и австралийским ТЩК *Deloraine*. Корабль затонул со всем экипажем на глубине 15 м. В конце января 1942 г. водолазам ВМС США удалось проникнуть в его ЦП и извлечь книги военно-морских кодов, которые передали дешифровщикам в Перл-Харбор.

Б.5. Высокоскоростные атаки

Типа *ST*

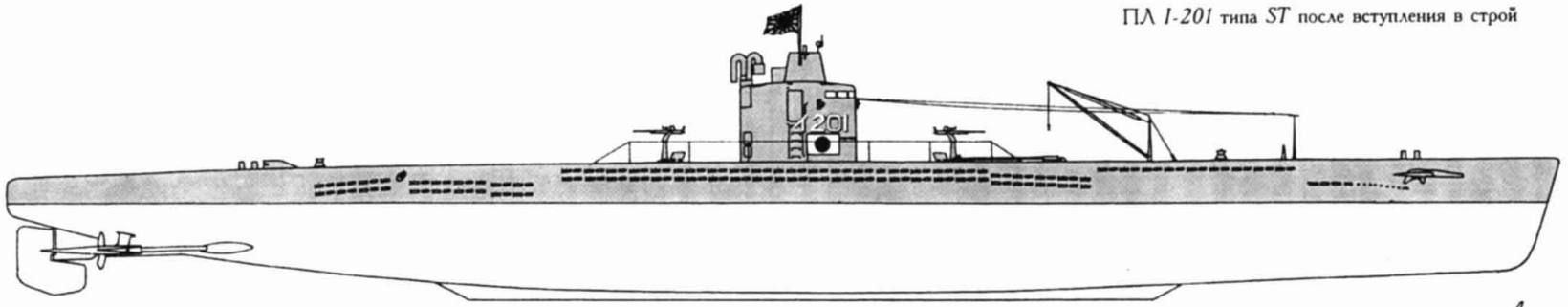
1	2	3	4	5	6	7
I-201	верфь флота, Куре	март 1944 г.	ноябрь 1944 г.	2.02.1945 г.	$\frac{79,0 \times 5,8 \times 5,4}{5,8\ (22\ мм)}$	$\frac{1291(1070)}{1450}$ т
I-202	верфь флота, Куре	апрель 1944 г.	ноябрь 1944 г.	12.02.1945 г.		
I-203	верфь флота, Куре	апрель 1944 г.	декабрь1944 г.	29.05.1945 г.		
I-204	верфь флота, Куре	апрель 1944г	16.12.1944 г.	—		
I-205	верфь флота, Куре	май 1944 г.	15.02.1945 г.	—		
I-206	верфь флота, Куре	май 1944 г.	23.03.1945 г.	—		

А. Заказаны в рамках "Военной программы" 1943–1944 гг. С № *4501* (*I-201*) по № *4508* (*I-208*) строились по бюджету на 1943/44 гг., с № *4509* (*I-209*) по № 4523 (*I-223*) – на 1944/45 гг. Предназначались для атаки хорошо охраняемых соединений боевых кораблей противника. Классифицировались как высокоскоростные ПЛ атаки океанского типа. Проект разработан МТД на основе экспериментальной *№ 71* и германской лодки *XXI* серии. Корабль имел однокорпусную конструкцию, пять отсеков, ЦГБ располагались в легкой надстройке и оконечностях, топливные танки – в прочном корпусе. Четыре мощных ГЭД обеспечивали ПЛ подводный ход в 19 узлов, а увеличенный объем АБ позволял его поддерживать в течение 55 минут или пройти 135 миль трехузловым ходом. АБ была разделена на две группы, расположенные в герметичных ямах в центральном (третьем) отсеке. Каждый из ДГ через редуктор был связан со своей линией вала, на которую с помощью разобщительных муфт навешивались по два ГЭД. Имелось устройство работы дизелей под водой ("шнорхель"). Рабочая глубина погружения 110 м. Автономность 30 суток. Артиллерийское вооружение состояло из двух 25-мм зенитных автоматов. *I-207* и *I-208* планировали использовать в качестве носителей человекоуправляемых торпед. Их постройку прекратили в 17.04.1945 г. при готовности соответственно 20% и 5%. Корабли строились поточно-позиционным методом, корпус полностью сварной. С *№ 4509* (*I-209*) по *№ 4523* (*I-223*) не закладывали, и 10.01945 г. заказы на них аннулировали. После вступления в строй *I-201* было выявлено, что мере расходования топлива у ПЛ возникал дифферент на нос. На последующих кораблях серии были соответствующим образом перемещены балласт и часть топливных танков, что позволило устранить недостаток.

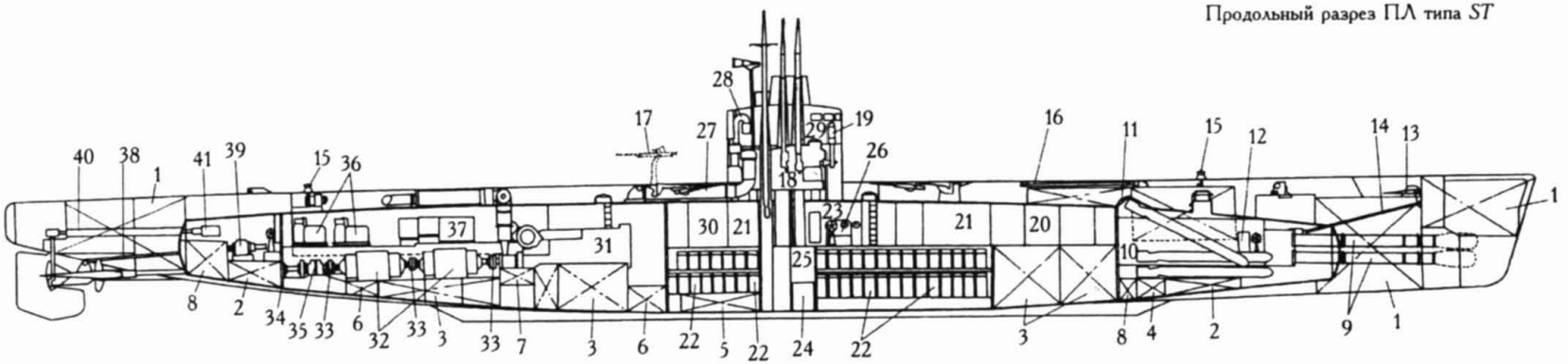
Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, четырехтактные) – 2750 л. с. (суммарная контрактная) + 4 ЭД – 5000 л. с. (суммарная контрактная), устройство работы дизелей под водой ("шнорхель").

В. Надводная: – 15,75 узла (максимальная, контрактная); – 11 узлов (экономическая), подводная:

ПЛ *I-201* типа *ST* после вступления в строй



Продольный разрез ПЛ типа *ST*



1. ЦГБ
2. Дифферентные цистерны
3. Топливные танки
4. Торпедозаместительная цистерна
5. Уравнительная цистерна
6. Цистерны чистых масел
7. Цистерна циркуляционных масел
8. Цистерна пресной воды
9. 533-мм ТА
10. Торпедный отсек
11. Торпедопогрузочный люк
12. Носовая станция ВВД
13. Носовой горизонтальный руль
14. Привод носового горизонтального руля
15. Якорный шпиль и его машинка
16. Деррик-кран
17. 25-мм зенитные автоматы
18. Боевая рубка
19. Репитор гирокомпаса
20. Жилой отсек
21. Центральный отсек (аккумуляторный)
22. АБ
23. Центральный пост
24. Шахта гирокомпаса
25. Погреб артиллерийского боезапаса
26. Центральный пост управления рулями
27. Шахта общесудовой вентиляции
28. Шахта устройства работы дизелей под водой ("шнорхель")
29. Ходовой мостик
30. Радиорубка
31. Дизель
32. ГЭД
33. Разобщительная муфта
34. Дейдвудный сальник
35. Упорный подшипник
36. Компрессоры системы ВВД
37. Щит управления ГЭД
38. Привод кормовых горизонтальных рулей
39. Машинка приводов кормовых горизонтальных рулей
40. Привод вертикального руля
41. Машинка привода вертикального руля

– 19 узлов (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 15 часов).

Г. 95 т соляра.

Д. Надводная: – 8000 миль (11 узлов); – 5800 миль (16 узлов), подводная: – 18,5 миль (19 узлов); – 135 миль (3 узла).

Е. 10,9%

Ж. 31 человек.

З. 2 (2 х 1) – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт / 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных партронов).

И. 4 носовых ТА 533-мм (10 торпеды).

Л. ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командтрский перископ.

М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1, РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2.

I-201 (до ноября 1944 г. заказ *№ 4501*) После вступления в строй вошла в состав 15-го ДПЛ Шестого флота. По техническим причинам корабль к участию в боевых действиях не привлекался. 18.08.1945 г. *I-201* передали в распоряжение американских оккупационных властей. Вероятно, ПЛ разобрали на металл в Хариме (бывшей верфи флота в Куре) в конце 1945 г.

I-202 (до ноября 1944 г. заказ № *4502*) После вступления в строй вошла в состав 15-го ДПЛ Шестого флота. По техническим причинам корабль к участию в боевых действиях не привлекался. 18.08.1945 г. *I-202* передали в распоряжение американских оккупационных властей. 5.04.1946 г. ПЛ затопили в Конго Пойнт.

I-203 (до ноября 1944 г. заказ № 4503) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота. По техническим причинам корабль к участию в боевых действиях не привлекался. 18.08.1945 г. *I-203* передали в распоряжение американских оккупационных властей. Вероятно, ПЛ разобрали на металл в Хариме (бывшей верфи флота в Куре) в конце 1945 г.

I-204 (до ноября 1944 г. заказ № *4504*) 2.06.1945 г. во время достройки ПЛ, имевшая 90% готовность, была потоплена американской базовой авиацией у достроечной стенки верфи флота в Куре. 5.02.1948 г. корабль подняли и в середине 1948 г. разобрали на металл в Хариме (бывшей верфи флота в Куре).

I-205 (до ноября 1944 г. заказ № *4505*) 28.07.1945 г. постройку ПЛ, имевшую 80% готовность, прекратили из-за повреждений, нанесенных в результате налетов американской палубной авиации. В конце июля 1945 г. *I-205* затонула у достроечной стенки верфи флота в Куре. 8.05.1948 г. ПЛ подняли и до конца 1948 г. разобрали на металл в Хариме (бывшей верфи флота в Куре).

I-206 (до ноября 1944 г. заказ № *4506*) 26.03.1945 г. постройку ПЛ, имевшую 85% готовность, прекратили. Корабль перевели на рейд порта Кобе, где 25.08.1945 г. он затонул во время шторма. 11.10.1946 г. *I-206* подняли и до февраля 1947 г. разобрали на металл.

В. Средние подводные лодки постройки 1923 – 1945 гг.

В.1 серий *Ro*

Типа *L4*

1	2	3	4	5	6	7
Ro - 60	с. в. ф., "Мицубиси", Кобе	декабрь 1921 г.	22.05.1922 г.	17.09.1923 г.	$\frac{76,2 \times 7,3 \times 3,7}{4,84\ (12,5\ мм)}$	$\frac{996(988)}{1322}$ т
Ro - 61	с. в. ф., "Мицубиси", Кобе	декабрь 1922 г.	19.05.1923 г.	9.02.1924 г.		
Ro - 62	с. в. ф., "Мицубиси", Кобе	январь 1923 г.	10.09.1923 г.	24.07.1924 г.		
Ro - 63	с. в. ф., "Мицубиси", Кобе	сентябрь 1923 г.	24.01.1924 г.	20.12.1924 г.		
Ro - 64	с. в. ф., "Мицубиси", Кобе	декабрь 1923 г.	19.08.1924 г.	30.04.1925 г.		
Ro - 65	с. в. ф., "Мицубиси", Кобе	декабрь 1924 г.	25.09.1925 г.	30.06.1926 г.		
Ro - 66	с. в. ф., "Мицубиси", Кобе	декабрь 1925 г.	25.10.1926 г.	28.07.1927 г.		
Ro - 67	с. в. ф., "Мицубиси", Кобе	сентябрь 1925 г.	18.03.1926 г.	15.12.1926 г.		
Ro - 68	с. в. ф., "Мицубиси", Кобе	сентябрь 1924 г.	23.02.1925 г.	29.10.1925 г.		

А. Заказаны в рамках "Новой программы по замещению" 1923 г. *№ 59* (*Ro-60*) строилась по бюджету на 1921/22 гг., *№ 72* (*Ro-61*) и *№ 73* (*Ro-62*)– (по бюджету на 1922/23 гг., *№ 84* (*Ro-63*) и *Ro-64* – (по бюджету на 1923/24 гг., *Ro-65* и *Ro-68* – по бюджету на 1924/25 гг., *Ro-66* и *Ro-67* – по бюджету на 1925/26 гг. Предназначались для борьбы с боевыми кораблями и торговым судоходством противника в прибрежных районах и на небольшом удалении от пунктов базирования. Проект разработан МТД на основе типа *L3* и, в отличие от него, имел увеличенные размеры и шесть 533-мм ТА. ПЛ имела была полуторакорпусную конструкцию, плоские переборки делили прочный корпус на семь отеков, три группы ЦГБ, топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (ДГ, ЭД и компрессоры ВВД) на металлических амортизаторах. Автономность 20 суток. Рабочая глубина погружения 60 метров. ПЛ данного типа к моменту начала войны на Тихом океане морально устарели и имели ограниченные боевые возможности.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 2400 л. с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1600 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 16 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 4 узла (в течение 20 часов).

Г. 35 т соляра.

Д. Надводная: – 5500 миль (10 узлов), подводная: – 80 миль (4 узла).

Е. 24,6%

Ж. 60 человек.

З. 1 – 76,2-мм / 40 тип 88 (Д стр. – 73,5 кбт; 13 выстрелов в минуту; 250 унитарных патронов).

И. 6 носовых ТА 533-мм (10 торпед).

Л. СУАО для 76,2-мм орудия: 1-м дальномер тип 11 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: линейчатый прицел; командирский перископ.

Ro-60 (до июля 1924 г. *№ 59*) После вступления в строй вошла в состав 26-го ДПЛ ВМР Сасебо. С декабря 1929 г. по февраль 1931 г. и с декабря 1933 г. по февраль 1935 г. корабль числился в резерве и простоял на базе флота в Сасебо. Все остальное время, вплоть до ноября 1941 г., он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. В ноябре 1941 г. *Ro-60* включили в состав Седьмой эскадры Четвертого флота, и 24.11.1941 г. она пришла на атолл Квадженлейн. 6.12.1941 г. ПЛ направилась к о. Уэйк для обеспечения оккупации острова. 24.12.1941 г. корабль получил приказ возвращаться на базу. 29.12.1941 г. в штормовых условиях, в темное время суток, из-за поломки гирокомпаса, *Ro-60* выскочила на один из рифов атолла Квадженлейн. Спустя 2,5 часа корабль был полностью разбит волнами, часть экипажа погибла.

Ro-61 (до июля 1924 г. *№ 72*) После вступления в строй вошла в состав 26-го ДПЛ ВМР Сасебо. С декабря 1929 г. по февраль 1931 г. и с декабря 1933 г. по февраль 1935 г. корабль числился в резерве и простоял на базе флота в Сасебо. Все остальное время, вплоть до ноября 1941 г., он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. В ноябре 1941 г. *Ro-61* включили в состав Седьмой эскадры Четвертого флота, и 24.11.1941 г. она пришла на атолл Квадженлейн. С 6-го по 29.12.1941 г. ПЛ обеспечивала оккупацию о. Уэйк, а с 10.01 по 4.02.1942 г. налеты авиации соединения вице-адмирала Нагумо на Рабаул (20.01.1942 г.). 17.02.1942 г. она направилась в район между о-вами Френч-Фригейт и Вотье (в 300 милях на северо-восток от Вотье) для навигационного обеспечения полета летающих лодок "Каваничи" Н8К1 к Перл-Харбор. 17.03.1942 г. корабль пришел на атолл Трук. С 9-го по 24.06.1942 г. *Ro-61* патрулировала на подходах к операционной базе флота. 14.07.1942 г. ее передали в распоряжение командующего Пятым Флотом. С 15.07 по 2.08.1942 г. корабль перешел в Оминато и с 6-го по 11.08.1942 г. – на о. Кыска. 19.08.1942 г. ПЛ направилась на патрулирование в у о-вов Алеутской гряды. 31.08.1942 г. *Ro-61* к югу от о. Атка обнаружила американская летающая лодка. По ее данным, американский ЭМ *Reid* потопил ПЛ глубинными бомбами со всем экипажем.

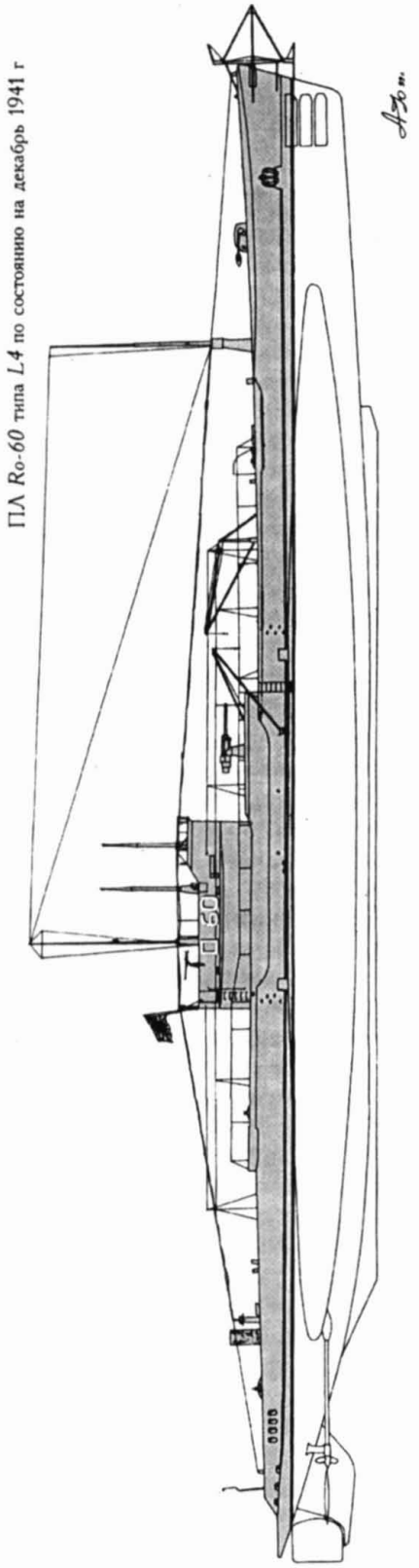
Ro-62 (до июля 1924 г. *№ 73*) После вступления в строй вошла в состав 26-го ДПЛ ВМР Сасебо.

С декабря 1929 г. по февраль 1931 г. и с декабря 1933 г. по февраль 1935 г. корабль числился в резерве и простоял на базе флота в Сасебо. Все остальное время, вплоть до ноября 1941 г., он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. В ноябре 1941 г. *Ro-62* включили в состав Седьмой эскадры Четвертого флота, и 24.11.1941 г. она пришла на атолл Квадженейн. С 6-го по 29.12.1941 г. ПЛ обеспечивала оккупацию о. Уэйк, а с 10.01 по 4.02.1942 г. атаку Рабула авиацией соединения вице-адмирала Нагумо на Рабаул (20.01.1942 г.). Во время первой операции 17.12.1941 г. корабль таранил *Ro-66*, которая затонула в течение нескольких минут. 17.02.1942 г. ПЛ направилась в район между о-вами Френч-Фригейт и Вотье (в 300 милях на северо-восток от Вотье) для навигационного обеспечения перелета к Перл-Харбор летающих лодок "Каваничи" H8K1. 17.03.1942 г. корабль пришел на атолл Трук. С 9-го по 24.06.1942 г. *Ro-62* патрулировала на подходах к операционной базе флота. 14.07.1942 г. ее передали в распоряжение командующего Пятым флотом. С 16.07 по 2.08.1942 г. корабль перешел в Оминато и с 6-го по 11.08.1942 г.– на о. Кыска. С 13-го по 31.08.1942 г. ПЛ патрулировала у о-вов Алеутской гряды. 1.01.1943 г. *Ro-61* передали в распоряжение Школы подводного плавания ВМР Куре, но она оставалась на севере ввиду активности противника у Алеутских о-вов. С 1-го по 14.03.1943 г. и с 20-го по 28.03.1943 г. ПЛ обеспечивала переходы КОН к о. Атту. 20.05.1943 г. корабль пришел на о. Атту, принял на борт вместе с *Ro-63* и *Ro-68* 48 чел., которых 23.05.1943 г. доставил их на о. Парамушир. С 27.05 по 3.06.1943 г. *Ro-62* перешла в Куре, где, вплоть до капитуляции Японии, занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 18.08.1945 г. корабль передали в распоряжение американских оккупационных властей. В сентябре 1945 г. его сдали на слом и разобрали на металл в Хариме (бывшей верфи флота в Куре).

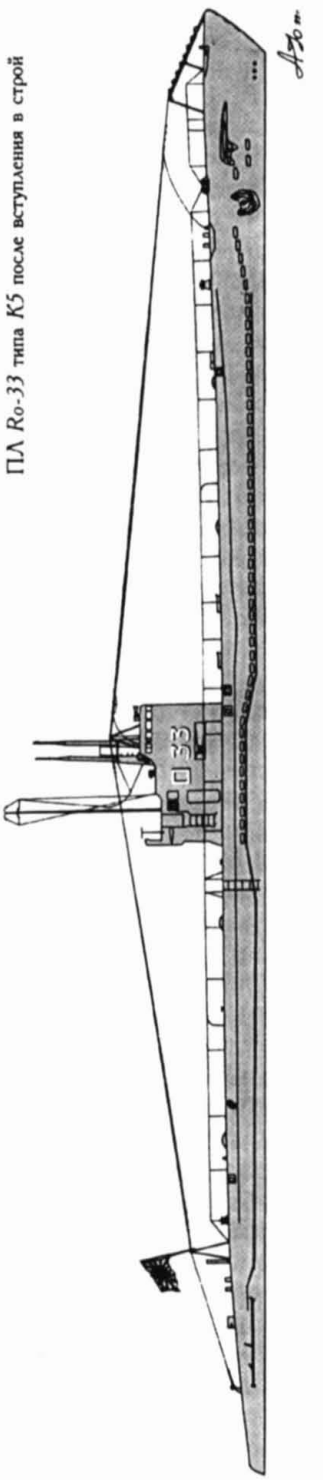
Ro-63 (до июля 1924 г. *№ 84*) После вступления в строй вошла в состав 24-го ДПЛ ВМР Сасебо. В декабре 1929 г. корабль передали в распоряжение Школы подводного плавания ВМР Куре. С декабря 1927 г. по февраль 1929 г. и с декабря 1933 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Куре. Все остальное время, вплоть до ноября 1941 г., он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. В ноябре 1941 г. *Ro-63* включили в состав 33-го ДПЛ Седьмой эскадры Четвертого флота, и 24.11.1941 г. она пришла на атолл Квадженейн. 10.01.1942 г. ПЛ направилась к западному побережью США для борьбы с судоходством противника. 17.01.1942 г. корабль безрезультатно обстрелял атолл Джонстон. 29.01.1942 г. *Ro-63* возвратилась на атолл Квадженейн. С 4-го по 22.03.1942 г. ПЛ перешла в Йокосуку и с 2-го по 16.05.1942 г. – на атолл Трук. С 19-го по 24.05.1942 г. она патрулировала на подходах к операционной базе флота. С 16.07. по 2.08.1942 г. корабль перешел в Оминато и с 6-го по 11.08.1942 г. – на о. Кыска. 1.01.1943 г. *Ro-63* передали в распоряжение Школы подводного плавания ВМР Куре, но она оставалась на севере ввиду активности противника у о-вов Алеутской гряды. С 1-го по 14.03.1943 г. и с 20-го по 28.03.1943 г. ПЛ обеспечивала переходы КОН к о. Атту. 20.05.1943 г. корабль пришел на о. Атту, принял на борт вместе с *Ro-62* и *Ro-68* 48 чел. и 23.05.1943 г. доставил их на о. Парамушир. С 27.05 по 3.06.1943 г. *Ro-63* перешла в Куре, где, вплоть до капитуляции Японии, занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 18.08.1945 г. корабль передали в распоряжение американских оккупационных властей. В сентябре его сдали на слом и разобрали на металл в Хариме (бывшей верфи флота в Куре).

Ro-64 После вступления в строй вошла в состав 24-го ДПЛ ВМР Сасебо. В декабре 1929 г. корабль передали в распоряжение Школы подводного плавания ВМР Куре. С декабря 1927 г. по февраль 1929 г. и с декабря 1933 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Куре. Все остальное время, вплоть до ноября 1941 г., он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. В ноябре 1941 г. *Ro-64* включили в состав 33-го ДПЛ Седьмой эскадры Четвертого флота, и 24.11.1941 г. она пришла на атолл Квадженейн. 10.01.1942 г. ПЛ направилась к западному побережью США для борьбы с судоходством противника. 21.01.1942 г. корабль обстрелял побережье США в окрестностях Сан-Франциско. 25.01.1942 г. *Ro-64* возвратилась на атолл Квадженейн. С 29.01. по 23.02.1942 г. ПЛ патрулировала у атолла Мидуэй. 2.03.1942 г. корабль направился в район к северу от о-вов Ява и Суматра для борьбы с судоходством противника. 19.03.1942 г. он пришел в Давао. 16.05.1942 г. *Ro-64* пришла на атолл Трук. С 19-го по 24.05.1942 г. она патрулировала на подходах к операционной базе флота. С 16.07. по 4.08.1942 г. корабль перешел в Оминато и с 6-го по 11.08.1942 г.– на о. Кыска. С 12.09.1942 г. ПЛ к о-вам Алеутской гряды для борьбы с судоходством противника. 21.09.1942 г. *Ro-64* возвратилась на о. Кыска из-за поломки одного из ДГ. 1.01.1943 г. *Ro-63* передали в распоряжение Школы подводного плавания ВМР Куре, но она оставалась на севере ввиду активности противника у Алеутских о-вов. С 12-го по 22.02.1942 г. она занималась поиском кораблей противника у западных Алеутских о-вов. 22.05.1943 г. ПЛ пришла на о. Атту, приняла на борт вместе с *Ro-67* 35 чел., которых 24.05.1943 г. доставила на о. Парамушир. С 27.05. по 3.06.1943 г. *Ro-64* перешла в Куре, где, вплоть до капитуляции Японии, занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 18.08.1945 г. корабль передали в распоряжение американских оккупационных властей. В сентябре его сдали на слом и разобрали на металл в Хариме (бывшей верфи флота в Куре).

Ro-65 После вступления в строй вошла в состав 27-го ДПЛ ВМР Сасебо. В декабре 1929 г. корабль передали в распоряжение Школы подводного плавания ВМР Куре. С декабря 1927 г. по февраль 1929 г. и с декабря 1933 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Куре. Все остальное время, вплоть до ноября 1941 г., она занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. В ноябре 1941 г. *Ro-65* включили в состав Седьмой эскадры Четвертого флота, и 24.11.1941 г. она пришла на атолл Квадженейн. С 6-го по 29.12.1941 г. ПЛ обеспечивала оккупацию о. Уэйк, а с 10.01 по



ПЛ *Ro-60* типа *L4* по состоянию на декабрь 1941 г



ПЛ *Ro-33* типа *K5* после вступления в строй

4.02.1942 г. налеты авиации соединения вице-адмирала Нагумо на Рабаул (20.01.1942 г.). 4.02.1942 г. *Ro-65* возвратилась на атолл Квадженлейн. С 19-го по 24.02.1942 г. ПЛ перешла в Давао. С 28.02 по 19.03.1942 г. она патрулировала в районе к северу от Соломоновых о-вов и с 14.05 по 5.06.1942 г. перешла на атолл Трук, с 15.07 по 4.08.1942 г. – в Оминато и с 6-го по 11.08.1942 г. – на о. Кыска. С 13-го по 31.08.1942 г. *Ro-65* патрулировала у о-вов Алеутской гряды. 4.11.1942 г. во время налета американской авиации на гавань Кыска ПЛ погрузилась и коснулась корпусом грунта. Кораблю удалось всплыть в надводное положение, но, из-за полученных повреждений, спустя 1,5 часа он затонул. Экипажу оставил *Ro-65* и перешел на берег.

Ro-66 После вступления в строй вошла в состав 27-го ДПЛ ВМР Сасебо. В декабре 1929 г. корабль передали в распоряжение Школы подводного плавания ВМР Куре. С декабря 1927 г. по февраль 1929 г. и с декабря 1933 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Куре. Все остальное время, вплоть до ноября 1941 г., она занималась боевой подготовкой в водах Метрополии. В ноябре 1941 г. *Ro-66* включили в состав Седьмой эскадры Четвертого флота, и 24.11.1941 г. она пришла на атолл Квадженлейн. С 6.12.1941 г. ПЛ направилась к о. Уэйк для обеспечения его оккупации. 17.12.1941 г. на подходах к острову, в темное время суток, она была таранена *Ro-62*. Удар пришелся в среднюю часть корпуса с правого борта. Корабль затонул в течение нескольких минут. Экипаж был подобран *Ro-61* и *Ro-62*.

Ro-67 После вступления в строй вошла в состав 27-го ДПЛ ВМР Сасебо. В декабре 1929 г. корабль передали в распоряжение Школы подводного плавания ВМР Куре. С декабря 1927 г. по февраль 1929 г. и с декабря 1933 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Куре. Все остальное время, вплоть до ноября 1941 г., он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. В ноябре 1941 г. *Ro-67* включили в состав Седьмой эскадры Четвертого флота, и 24.11.1941 г. она пришла на атолл Квадженлейн. С 6-го по 29.12.1941 г. ПЛ обеспечивала оккупацию о. Уэйк. 10.01.1942 г. корабль (флаг командира группы ПЛ) направился к западному побережью США для борьбы с судоходством противника. 8.02.1942 г. он вернулся на атолл Квадженлейн. С 7-го по 12.06.1942 г. *Ro-67* перешла на атолл Трук, с 15.07 по 4.08.1942 г. – в Оминато и с 6-го по 11.08.1942 г.– на о. Кыска. С 12.09 по 6.10.1942 г. ПЛ патрулировала в районе к юго-западу от о. Атту. 1.01.1943 г. корабль передали в распоряжение Школы подводного плавания ВМР Куре, но он оставался на севере ввиду активности противника у Алеутских о-вов. С 1-го по 14.03.1943 г. и с 20-го по 28.03.1943 г. *Ro-67* обеспечивала переходы КОН к о. Атту. 22.05.1943 г. ПЛ пришла на о. Атту, приняла на борт вместе с *Ro-64* 35 чел., которых 24.05.1943 г. доставила на о. Парамушир. С 27.05. по 3.06.1943 г. *Ro-64* перешла в Куре, где, вплоть до капитуляции Японии, занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 18.08.1945 г. корабль передали в распоряжение американских оккупационных властей. В сентябре его сдали на слом и разобрали на металл в Хариме (бывшей верфи флота в Куре).

Ro-68 После вступления в строй вошла в состав 24-го ДПЛ ВМР Сасебо. В декабре 1929 г. корабль передали в распоряжение Школы подводного плавания ВМР Куре. С декабря 1927 г. по февраль 1929 г. и с декабря 1933 г. по февраль 1935 г. ПЛ числилась в резерве и простояла на базе флота в Куре. Все остальное время, вплоть до ноября 1941 г., он занимался боевой подготовкой в водах Метрополии. В ноябре 1941 г. *Ro-68* включили в состав 33-го ДПЛ Седьмой эскадры Четвертого флота, и 24.11.1941 г. она пришла на атолл Квадженлейн. 10.01.1942 г. ПЛ направилась к западному побережью США для борьбы с судоходством противника. 21.01.1942 г. корабль обстрелял побережье США в окрестностях Сан-Франциско. 25.01.1942 г. *Ro-68* возвратилась на атолл Квадженлейн. С 29.01. по 23.02.1942 г. ПЛ патрулировала у атолла Мидуэй. 2.03.1942 г. корабль направился в район к северу от о-вов Ява и Суматра для борьбы с судоходством противника. 19.03.1942 г. он пришел в Давао. 16.05.1942 г. *Ro-68* пришла на атолл Трук. 14.07.1942 г. ПЛ передали в распоряжение командующего Пятым флотом, и с 16.07 по 4.08.1942 г. она перешла в Оминато, а с 6-го по 11.08.1942 г. – на о. Кыска. С 19.08 по 12.09.1942 г. корабль патрулировал у о-вов Алеутской гряды. 1.01.1943 г. *Ro-68* передали в распоряжение Школы подводного плавания ВМР Куре, но она оставалась на севере ввиду активности противника у Алеутских о-вов. С 12-го по 22.02.1942 г. она занималась поиском кораблей противника у западных Алеутских о-вов. 22.05.1943 г. ПЛ пришла на о. Атту, приняла на борт вместе с *Ro-62* и *Ro-63* 48 чел. и 23.05.1943 г. доставила их на о. Парамушир. С 27.05. по 3.06.1943 г. *Ro-68* перешла в Куре, где вплоть до капитуляции Японии занималась подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 18.08.1945 г. корабль передали в распоряжение американских оккупационных властей. В сентябре его сдали на слом и разобрали на металл в Хариме (бывшей верфи флота в Куре).

Типа *K5*

1	2	3	4	5	6	7
Ro - 33	верфь флота, Куре	август 1933 г.	10.10.1934 г.	7.10.1935 г.	73,0 x 6,7 x 3,25 / 4,35 (12 мм)	940 (700) / ?
Ro - 34	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	январь 1935 г.	12.12.1935 г.	31.05.1937 г.		

А. Заказаны в рамках "Программы 1931 г. по замене вспомогательных кораблей". *Ro-33* строились по бюджету на 1932/33 гг. и *Ro-34* – по бюджету на 1934/35 гг. Предназначались для борьбы с боевыми кораблями и торговым судоходством противника в прибрежных районах и на небольшом удалении от

пунктов базирования. Проект разработан МТД на основе типа *L4*. В отличие от прототипа, корабль имел иные обводы корпуса, четыре 533-мм ТА, более мощные четырехтактные ДГ и увеличенную глубину погружения. Полуторакорпусная конструкция, плоские переборки делили прочный корпус на семь отеков, три группы ЦГБ, топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (ДГ, ЭД и компрессоры ВВД) на металлических амортизаторах. Автономность 30 суток. Рабочая глубина погружения 80 метров. ПЛ данного типа стали прототипом для кораблей серии *K6*.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, четырехтактные) – 3000 л. с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 19 узлов (максимальная, контрактная); – 12 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); *Ro-33*: – 8,25 узла (приемные испытания); – 3,5 узла в течение 26 часов.

Г. 95 т соляра.

Д. Надводная: – 8000 миль (12 узлов), подводная: – 90 миль (3,5 узла).

Е. 23.5%

Ж. 75 человек.

З. 1 – 76,2-мм/60 тип 88 (Д стр. – 73,5 кбт/9100 м; 15 выстрелов в минуту; 250 унитарных патронов), 1 – 13,2-мм/76 тип 93 (Д стр. – 6400 м/4500 м; от 250 до 450 выстрелов в минуту; 1200 унитарных патронов).

И. 4 носовых ТА 533-мм (10 торпед).

Л. СУАО для 76,2-мм орудия и 13,2-мм зенитного автомата: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной).

Ro-33 После вступления в строй вошла в состав 21-го ДПЛ ВМР Сасебо. С декабря 1935 г. по декабрь 1937 г. корабль занимался боевой подготовкой в водах Метрополии, и затем его передали в распоряжение командующего Второй эскадры ПЛ. С 9-го по 14.04.1938 г. *Ro-33* патрулировала в водах Южного Китая и с 28.09 по 17.11.1938 г. участвовала в блокаде побережья Центрального Китая, базируясь на Мако. В ноябре 1941 г. ПЛ включили в состав Четвертой эскадры Комбинированного флота, и 1.12.1941 г. она пришла в порт Самах (на о. Хайнань). 7.12.1941 г. корабль направился в район к северо-востоку от Филиппин для поиска и атаки боевых кораблей противника. 19.12.1941 г. *Ro-33* пришла в Такао (о. Формоза). С 3.01.1942 г. ПЛ патрулировала у о. Анамбас и 20.01.1942 г. пришла в Давао. С 2-го по 17.02.1942 г. и с 25.02 по 17.03.1942 г. она патрулировала соответственно в Яванском море и море Тимор. С 7-го по 19.04.1942 г. корабль последовательно прошел вдоль Новой Гвинеи, о-вов Рассел и Дебойн, определяя десантопригодные участки на их побережье. После завершения похода *Ro-33* пришла в Рабаул. 10.04.1942 г. ее передали в распоряжение командира Седьмой эскадры ПЛ Четвертого флота. С 20.04 по 12.05.1944 г. корабль обеспечивал оккупацию Порт-Морсби. С 28.05 по 5.06.1942 г. ПЛ перешла на атолл Трук и с 24.06 по 8.07.1942 г. – обратно в Рабаул. 18.07.1942 г. *Ro-33* направилась в залив Попуа (Новая Гвинея) для борьбы с судоходством противника. 3.08.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Куруяма) потопила английское вспомогательное судно (300 т). 15.08.1942 г. она возвратилась в Рабаул. 26.08.1942 г. корабль вновь направился в район к югу от Новой Гвинеи для борьбы с судоходством противника. 29.08 1942 г. в 10 милях к югу от Порт-Морсби, при попытке атаковать союзный конвой, *Ro-33* была обнаружена и потоплена австралийским ЭМ *Arunta*.

Ro-34 После вступления в строй вошла в состав 21-го ДПЛ ВМР Сасебо. В декабре 1937 г. его передали в распоряжение командующего Второй Эскадрой ПЛ. С 9-го по 14.04.1938 г. *Ro-34* патрулировала в водах южного Китая и с 28.09 по 17.11.1938 г. участвовала в блокаде побережья Центрального Китая, базируясь на Мако. В ноябре 1941 г. ПЛ включили в состав Четвертойй эскадры Комбинированного флота, и 1.12.1941 г. она пришла в порт Самах (на о. Хайнань). 7.12.1941 г. корабль направился в район к северо-востоку от Филиппин для поиска и атаки боевых кораблей противника. 19.12.1941 г. *Ro-34* пришла в Такао (о. Формоза). С 3.01.1942 г. ПЛ патрулировала у о. Анамбас и 20.01.1942 г. пришла в Давао. С 2-го по 17.02.1942 г. и с 25.02. по 17.03.1942 г. она патрулировала соответственно в Яванском море и море Тимор. Во время первого похода (12.02.1942 г.) корабль (капитан-лейтенант Ота) обнаружил соединение ABDA. С 7-го по 19.04.1942 г. *Ro-34* последовательно прошла вдоль Южного побережбя Новой Гвинеи, о-вов Рассел и Дебойн, определяя десантопригодные участки на их побережье. После завершения похода ПЛ пришла в Рабаул. 10.04.1942 г. ее передали в распоряжение командира Седьмой эскадры ПЛ Четвертого Флота. С 20.04. по 12.05.1944 г. корабль обеспечивал оккупацию Порт-Морсби. С 28.05. по 5.06.1942 г. *Ro-34* перешла на атолл Трук и с 24.06. по 8.07.1942 г. – обратно в Рабаул. 18.07.1942 г. она направилась в залив Попуа (Новая Гвинея) для борьбы с судоходством противника. 2.08.1942 г. ПЛ (капитан 3 ранга Моринага) потопила австралийское торговое судно (9424 т). 15.08.1942 г. корабль возвратился в Рабаул. С 26.08. по 7.09.1942 г. *Ro-34* патрулировала к югу от Новой Гвинеи. 20.09.1942 г. ПЛ направилась в залив Папуа для борьбы с судоходством противника. 14.10.1942 г. при попытке атаковать союзный конвой она была незначительно повреждена австралийским ТЩК. 17.10.1942 г. корабль возвратился в Рабаул, где провели восстановительный ремонт. С 10.11. по 7.12.1942 г. *Ro-34* вновь патрулировала в районе к югу от Новой Гвинеи. 12.12.1942 г. ПЛ передали в распоряжение контр-адмирала Танабе для транспортировки грузов на Новую Гвинею, а с 1.01.1943 г. она находилась в непосредственном подчинении командующего Седьмой эскадрой ПЛ. С 17-го по 23.12.1942 г., с 6-го по 11.01.1943 г., с 17-го по 22.01.1943 г., с 28-го по 31.01.1943 г. и с 18-го по 26.03.1943 г. корабль доставил в Буна (соответственно 19.12.1942 г., 8.01.1943 г., 20.01.1943 г., 29.01.1943 г. и 22.03.1943 г.) около 120 т различных грузов (вместо запасных торпед и боезапаса для 76,2-мм орудия). 29.03.1943 г. *Ro-34* направилась к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 5.04.1943 г. в 40 милях от о. Руссел она была обнаружена в подводном положении и потоплена глубинными бомбами американскими ЭМ *O'Bannon* и *Strong*.

Типа *K6*

1	2	3	4	5	6	7
Ro-35	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	октябрь 1941 г.	4.06.1942 г.	31.03.1943 г.		
Ro-36	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	ноябрь 1941 г.	14.10.1942 г.	27.05.1943 г.		
Ro-37	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	ноябрь 1941 г.	30.06.1942 г.	30.06.1943 г.		
Ro-38	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	ноябрь 1941 г.	24.12.1942 г.	24.07.1943 г.		
Ro-39	верфь флота, Сасебо	октябрь 1941 г.	6.03.1942 г.	12.09.1943 г.		
Ro-40	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	ноябрь 1941 г.	6.03.1942 г.	12.09.1943 г.		
Ro-41	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	февраль 1942 г.	5.05.1943 г.	26.11.1943 г.		
Ro-42	верфь флота, Сасебо	февраль 1942 г.	25.10.1942 г.	31.08.1943 г.		
Ro-43	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	февраль 1942 г.	5.06.1943 г.	16.12.1943 г.		
Ro-44	с. в. ф. "Зосенхо", Тамано	февраль 1942 г.	начало 1943 г.	13.09.1943 г.	$\frac{80,5 \times 7,0 \times 4,05}{4,5\ (14\ мм)}$	$\frac{1115(960)}{1447}$ т
Ro-45	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	февраль 1942 г.	начало 1943 г.	11.01.1944 г.		
Ro-46	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	февраль 1942 г.	май 1943 г.	11.02.1944 г.		
Ro-47	с. в. ф. "Зосенхо", Тамано	март 1942 г.	июль 1943 г.	31.01.1944 г.		
Ro-48	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	март 1942 г.	середина 1943 г.	31.03.1944 г.		
Ro-49	с. в. ф. "Зосенхо", Тамано	апрель 1942 г.	сентябрь 1943 г.	19.05.1944 г.		
Ro-50	с. в. ф. "Зосенхо", Тамано	апрель 1942 г.	сентябрь 1943 г.	13.07.1944 г.		
Ro-55	с. в. ф. "Зосенхо", Тамано	июль 1942 г.	январь 1944 г.	30.09.1944 г.		
Ro-56	с. в. ф. "Зосенхо", Тамано	июль 1942 г.	январь 1944 г.	15.11.1944 г.		

А. С *№ 385* (*Ro-35*) по *№ 396* (*Ro-46*), с *№ 640* (*Ro-47*) по *№ 644* (*Ro-55*), *№ 645* (*Ro-75*), с *№ 646* (*Ro-70*) по *№ 651* (*Ro-74*) и с *№ 652* (*Ro-76*) по *№ 654* (*Ro-78*) заказаны в рамках "Дополнительной программы" 1941 г., с *№ 715* по *№ 723* – в рамках "Пятой программы по замене кораблей" 1942 г., с *№ 5181* (*Ro-79*) по *№ 5201* (*Ro-99*) и с *№ 5202* (*Ro-200*) по *№ 5223* (*Ro-221*) – в рамках "Модифицированной пятой программы по замене кораблей" 1942 г. *№ 385* (*Ro-35*), *№ 386* (*Ro-36*), *№ 387* (*Ro-37*), *№ 388* (*Ro-38*), *№ 389* (*Ro-39*) и *№* (*390 – Ro-40*) строились по бюджету на 1941/42 гг., а остальные корабли (за исключением тех, заказы на которые были аннулированы в 1942–1943 гг.) – по бюджету на 1942/43 гг. Предназначались для борьбы с боевыми кораблями и торговым судоходством противника в прибрежных районах и на небольшом удалении от пунктов базирования. Проект разработан МТД на основе типа *K5*. В отличие от прототипа, корабль имел увеличенные размеры и иные обводы легкого корпуса, что позволило довести автономность до 40 суток при сокращенном до 61 чел. экипаже, а скорость хода до 20 узлов (по контракту). Кроме того, были установлены более мощные ДГ, два 25-мм зенитных автомата (вместо 13,2-мм пулемета), на вооружении стояли новейшие торпеды типа 95, автоматический прибор торпедной стрельбы (АПТС). Полутораокорпусная конструкция, плоские переборки делили прочный корпус на семь отеков, три группы ЦГБ, топливные танки вне прочного корпуса. Главные механизмы (ДГ, ЭД и компрессоры ВВД) на резино-металлических амортизаторах. Рабочая глубина погружения 80 метров.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, четырехтактные) – 4200 л. с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 20 узлов (максимальная, контрактная); – 19,75 узла (осредненное значение пробных пробегов первых пяти кораблей серии); – 12 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 5 узлов (в течение 9 часов).

Г. 115 т соляра.

Д. Надводная: – 11000 миль (12 узлов), подводная: – 45 миль (5 узлов).

Е. 22,9%

Ж. 61 человек.

З. 1 – 76,2-мм/40 тип 88 (Д стр. – 73,5 кбт/9100 м; 15 выстрелов в минуту; 250 унитарных патронов), 2 (1 х 2)–25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1200 унитарных патронов.

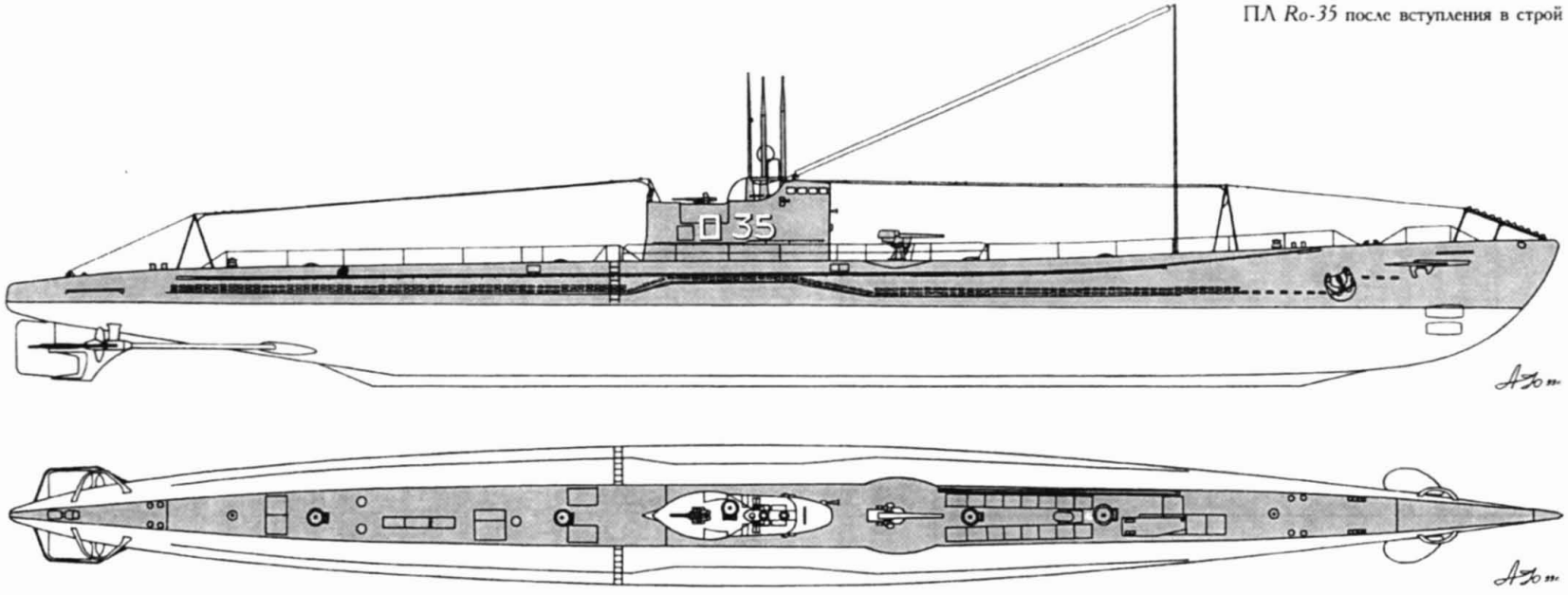
И. 4 носовых ТА 533-мм (10 торпед).

Л. СУАО для 76,2-мм орудия и 25-мм зенитных автоматов: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной), ПУТС для 533-мм ТА: АПТС тип 93; линейчатый ночной прицел тип 93; командирский перископ.

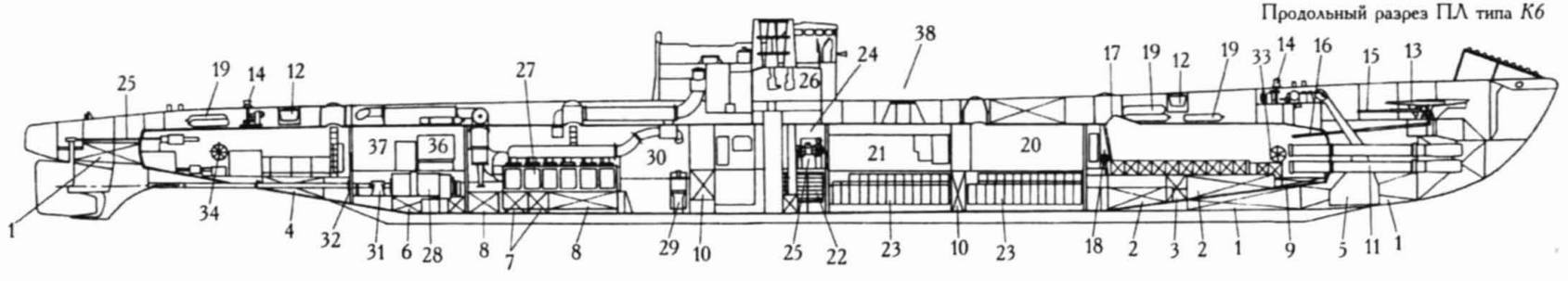
М. *Ro-48* с марта 1944 г., *Ro-49* с июня 1944 г., *Ro-50* с июля 1944 г., *Ro-47* с августа 1944 г., *Ro-55* с сентября 1944 г., *Ro-41* и *Ro-56* с ноября 1944 г., *Ro-43* с декабря 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1.

Ro-35 (до июля 1942 г. заказ *№ 385*) После вступления в строй вошла в состав 34-го ДПЛ ВМР Куре.

ПЛ *Ro-35* после вступления в строй



Продольный разрез ПЛ типа *К6*



1. ЦГБ
2. Цистерны пресной воды
3. Носовая диферентная цистерна
4. Кормовая диферентная цистерна
5. Цепной ящик
6. Цистерна чистых масел
7. Цистерна циркуляционных масел
8. Топливные танки
9. Торпедозаместительная цистерна
10. Провизионная камера
11. ТА 533-мм
12. Аварийно-спасательные буи
13. Носовой горизонтальный руль
14. Якорный шпиль и его машинка
15. Привод механизма заваливания носового горизонтального руля
16. Привод механизма поворота носового горизонтального руля
17. Торпедопогрузочный люк
18. Лебедка трпедопогрузочного устройства
19. Балоны ВВД
20. Жилой отсек и отсек носовой группы АБ
21. Жилой отсек и отсек кормовой группы АБ
22. Погреб артелерийского боезопаса
23. АБ
24. Центральный пост
25. Центральный пост управления рулями
26. Боевая рубка
27. Дизель
28. ГЭД
29. Главный осушительный насос
30. Отсек главных и вспомогательных механизмов
31. Шинно-пневматическая муфта
32. Дейдвудный сальник
33. Станция управления носовыми горизонтального руля
34. Станция управления кормовыми рулями
35. Привод вертикального руля
36. Главный распределительный щит
37. Отсек электрических машин
38. 76,2-мм орудие

С 28.07 по 17.08.1943 г. ПЛ перешла из Куре на атолл Квадженейн. 19.08.1943 г. *Ro-35* направилась в район к югу от Соломоновых о-вов для борьбы с судоходством противника. 25.08.1943 г. между Соломоновыми о-вами и Новыми Гебридами ПЛ обнаружил и потопил глубинными бомбами американский ЭМ *Patterson*.

Ro-36 (до июля 1942 г. заказ *№ 386*) После вступления в строй вошла в состав 34-го ДПЛ ВМР Куре. С 28.07 по 17.08.1943 г. ПЛ перешла из Куре на атолл Квадженейн. С 19.08. по 8.10.1943 г. *Ro-36* патрулировала в районе к югу от Соломоновых о-вов. В октябре 1943 г. ПЛ перешла в Рабаул и с 30.11. по 11.01.1944 г. вновь патрулировала у Соломоновых о-вов. 31.12.1943 г. 34-й ДПЛ передали в непосредственное подчинение командующему Шестым флотом. С 24.02. по 31.03.1944 г. *Ro-36* патрулировала у побережья Новой Гвинеи. 25.04.1944 г. она направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника и 28.05.1944 г. пришла на атолл Трук. 9.06.1944 г. ПЛ направилась в район к востоку от Марианских о-вов для отражения ожидавшего вторжения противника на архипелаг. 13.06.1944 г. в 75 милях к востоку от о. Сайпан ее обнаружил и потопил глубинными бомбами американский ЭМ *Melvin*.

Ro-37 (до июля 1942 г. заказ *№ 387*) После вступления в строй вошла в состав 34-го ДПЛ ВМР Куре. С 28.07 по 17.08.1943 г. ПЛ перешла из Куре на атолл Квадженейн. С 21.08. по 7.10.1943 г. и с 10.10. по 12.11.1943 г. *Ro-37* патрулировала в районе к югу от Соломоновых о-вов. 4.12.1943 г. ПЛ направилась в район к востоку от Гавайских о-вов и 3.01.1944 г. пришла на атолл Трук. 31.12.1943 г. 34-й ДПЛ передали в непосредственное подчинение командующему Шестым флотом. 10.01.1944 г. корабль направился к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника. 21.01.1944 г. *Ro-37* (лейтенант Сани) на западных подходах к архипелагу потопила американский флотский ТН *Cache* (12000 т). Сама ПЛ была контратакована кораблями эскорта и 22.01.1944 г. в 130 милях к востоку от о. Сан Кристобаль потоплена глубинными бомбами американским ЭМ *Buchanan*.

Ro-38 (до июля 1942 г. заказ *№ 388*) После вступления в строй вошла в состав 15-го ДПЛ Первой эскадры Шестого флота. С 28.07 по 17.08.1943 г. ПЛ перешла из Куре на атолл Квадженейн. С 21.08 по 7.10.1943 г. и с 10.10 по 12.11.1943 г. *Ro-38* патрулировала в районе к югу от Соломоновых о-вов. 17.11.1943 г. ПЛ включили в состав Специального соединения капитана 1 ранга Ивагами, и 20.11.1943 г. она направилась к о-вам Джилберта. 24.11.1943 г. у о-вов Джилберта *Ro-38* была обнаружена и потоплена глубинными бомбами американским ЭМ *Cotten*. До конца войны японцы считали лодку пропавшей без вести.

Ro-39 (до июля 1942 г. заказ *№ 389*) После вступления в строй вошла в состав 34-го ДПЛ ВМР Куре. 31.12.1943 г. 34-й ДПЛ передали в непосредственное подчинение командующему Шестым флотом. В конце января 1944 г. *Ro-39* вышла из Куре и направилась к атоллу Вотье, имея на борту (в палубных контейнерах) около 20 т продовольствия. 2.02.1944 г. в 10 милях к востоку от атолла Вотье ПЛ обнаружил и потопил американский ЭМ *Walker*. По другим данным, в конце 1943 г. корабль перешел на атолл Трук и в январе 1944 г. направился в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника. 2.02.1944 г. в 10 милях к востоку от атолла Вотье *Ro-39* обнаружил (при помощи гидроакустических приборов) и глубинными бомбами потопил со всем экипажем американский ЭМ *Walker*.

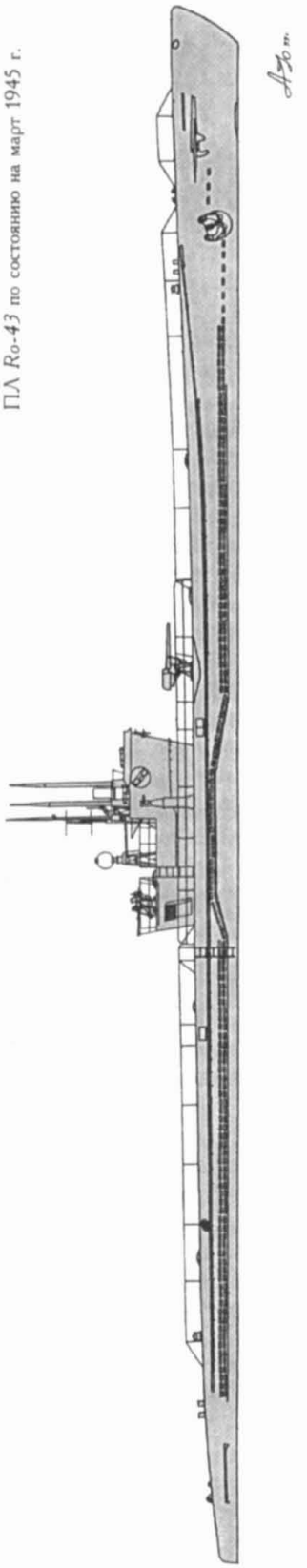
Ro-40 (до июля 1942 г. заказ *№ 390*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры Шестого флота. С 9-го по 22.01.1944 г. *Ro-40* перешла на атолл Трук. 2.02.1944 г. она направилась к Маршалловым о-вам для борьбы с судоходством противника. 16.02.1944 г. в 45 милях к северо-западу от атолла Квадженейн ПЛ была потоплена американскими ЭМ *Phelps* и ТЩК *Sage*.

Ro-41 (до июля 1942 г. заказ *№ 391*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры Шестого флота. С 20.02. по 3.04.1944 г. *Ro-41* патрулировала в центральной части Тихого океана. 7.09.1944 г. она вновь направилась в центральную часть Тихого океана. 3.10.1944 г. ПЛ (капитан-лейтенант Сиидзука) у о. Моротай атаковала американское соединения из двух АВ *Fanshaw Bay* и *Midway* в охранении четырех эскортных миноносцев. Из четырех выпущенных торпед, одна попала в эскортный миноносец *Shelton*, и он вскоре затонул. Три оставшиеся миноносца, ошибочно контратакуя, потопили американскую ПЛ *Seawolf*, а *Ro-41* благополучно ушла от преследования. 11.10.1944 г. она перешла в район к востоку от Филиппин и 16.10.1944 г. возвратилась в Куре, где в ноябре 1944 г. на верфи флота установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1 и провели текущий ремонт механизмов, передали ограждение рубки. 16.03.1945 г. ПЛ направилась к о. Окинава для спасения пилотов сбитых самолетов и борьбы с судоходством противника. 23.03.1945 г. в 320 милях к юго-западу от о. Окинава корабль был обнаружен и потоплен со всем экипажем американским ЭМ *Haggard*.

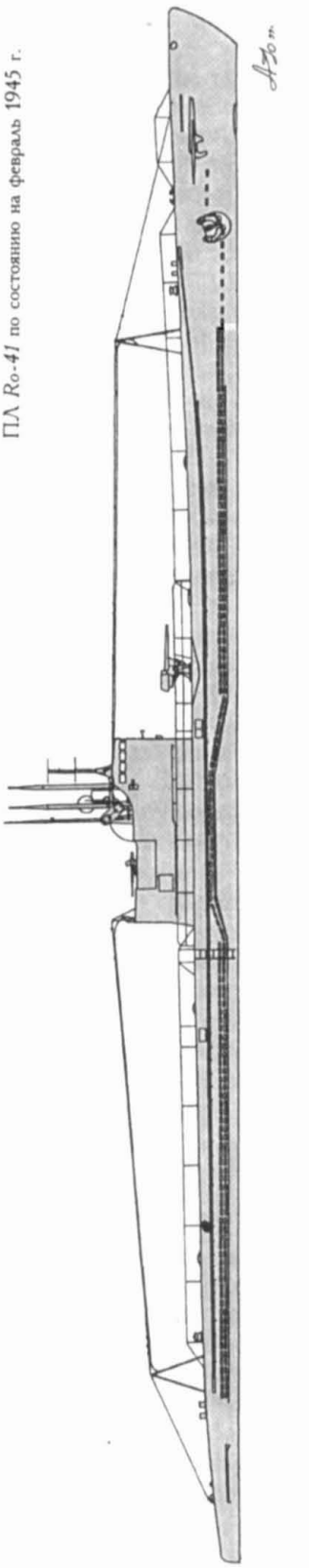
Ro-42 (до июля 1942 г. заказ *№ 392*) После вступления в строй вошла в состав 34-го ДПЛ ВМР Куре. 31.12.1943 г. 34-й ДПЛ передали в непосредственное подчинение командующему Шестым флотом. В декабре 1943 г. *Ro-42* перешла на атолл Трук. 10.01.1944 г. она направилась к Новым Гебридам для борьбы с судоходством противника. 14.01.1944 г. ПЛ (капитан-лейтенант Вада) потопила американский портовый ТН *YO 159* и 8.02.1944 г. возвратилась на атолл Трук. 31.05.1944 г. корабль направился к атоллу Квадженейн для борьбы с судоходством противника. 11.06.1944 г. к востоку от атолла Квадженейн *Ro-42* обнаружил и потопил со всем экипажем американский ЭМ *Bangust*.

Ro-43 (до июля 1942 г. заказ *№ 393*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота. 15.02.1944 г. *Ro-43* вышла из Куре и направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника и 29.03.1944 г. пришла на атолл Трук. 9.06.1944 г. ПЛ направилась к

ПЛ *Ro-43* по состоянию на март 1945 г.



ПЛ *Ro-41* по состоянию на февраль 1945 г.



Марианским о-вам для противодействия наступлению противника в центральной части Тихого океана и 8.08.1944 г. возвратилась в Куре. С 16.10. по 3.12.1944 г. и с 13.01. по 8.02.1945 г. корабль патрулировал в районе Филиппинских о-вов. В декабре 1944 г. в Куре на верфи флота смонтировали РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1. 15.02.1945 г. он направился к о. Иво Дзима для спасения пилотов сбитых самолетов и борьбы с судоходством противника. 21.02.1945 г. *Ro-43* (лейтенант Цукитама) к юго-востоку от о. Иво Дзима атаковала конвой и торпедой повредила американский ЭМ *Renshaw* из состава его охранения. 26.02.1945 г. в 50 милях к западу от о. Иво Дзима ПЛ обнаружил и потопил самолет с американского эскортного АВ *Anzio*.

Ro-44 (до июля 1942 г. заказ *№ 394*) После вступления в строй вошла в состав 34-го ДПЛ ВМР Куре и с 28.09. по 12.10.1943 г. перешла на атолл Трук. С 17.11.1943 г. по 14.01.1944 г. *Ro-44* патрулировала у Новых Гебрид. 31.12.1943 г. 34-й ДПЛ передали в непосредственное подчинение командующему Шестым флотом. 18.02.1944 г. ПЛ направилась к атоллу Мили (Маршалловы о-ва), имея на борту 20 т продуктов питания (в палубных контейнерах). 21.02.1944 г. она возвратилась на Трук, не выполнив поставленной задачи из-за потери контейнеров во время шторма. 29.02.1944 г. корабль разгрузился и направился к атоллу Майджуро, на подходах к которому 13.03.1944 г. провел разведку через перископ. 21.03.1944 г. *Ro-44* возвратилась на атолл Трук. 4.06.1944 г. ПЛ направилась к атоллу Эниветок для борьбы с судоходством противника. 16.06.1944 г. в 110 милях к востоку от атолла Эниветок корабль был обнаружен и потоплен американским эскортным миноносцем *Burden R. Hastings*.

Ro-45 (до июля 1942 г. заказ *№ 395*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота. С 15.02. по 28.02.1944 г. *Ro-45* перешла в Рабаул. 20.04.1944 г. ПЛ направилась к атоллу Трук. 30.04.1944 г. в 65 милях к югу от атолла Трук корабль потопили американские ЭМ *Macdonough* и *Stephen Potter* во взаимодействии с самолетом с американского эскортного АВ *Monterey*.

Ro-46 (до июля 1942 г. заказ *№ 396*) После вступления в строй вошла в состав 34-го ДПЛ Шестого флота. С 24.04. по 16.05.1944 г. и с 22.05 по 22.06.1944 г. *Ro-46* патрулировала у о-вов Алеутской гряды, с 16.10. по 3.12.1944 г. и с 13.01. по 16.02.1945 г. – в районе к востоку от Филиппин. В декабре 1944 г. в Куре на верфи флота смонтировали РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1, провели текущий ремонт механизмов, передали ограждение рубки. 31.03.1945 г. ПЛ направилась к о. Уэйк для борьбы с судоходством противника. 18.04.1945 г. на подходах к о. Уэйк корабль обнаружила и потопила американской ПЛ *Sea Owl*.

Ro-47 (до марта 1943 г. заказ *№ 640*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота. 12.06.1944 г. *Ro-47* вышла из Куре и направилась в район 300 миль к востоку от Марианских о-вов для противодействия наступлению противника в центральной части Тихого океана. 1.08.1944 г. она пришла в Йокосуку. В августе 1944 г. в Куре на верфи флота смонтировали РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1, передали ограждение рубки. 17.09.1944 г. корабль вышел из Куре и направился к о-вам Палау для борьбы с судоходством противника. 25.09.1944 г. на юго-западных подходах к о. Яп (западные Каролинские о-ва) *Ro-47* обнаружил и потопил со всем экипажем американский эскортный миноносец *Mc Coy Reynolds*.

Ro-48 (до марта 1943 г.заказ *№ 641*)* В процессе достройки была включена в состав Специального Транспортного соединения, призванного обеспечить армейские гарнизоны на о-вах в центральной части Тихого океана. После вступления в строй вошла в состав 34-го ДПЛ Шестого флота. 29.06.1944 г. *RO-48* вышла из Куре и направилась к о. Сайпан, имея на борту 40 т боеприпасов и продуктов питания (в палубных контейнерах и вместо запасных торпед). 9.07.1944 г. ПЛ подошла к острову, но разгрузиться не смогла, так как его уже оккупировал противник. Кораблю приказали оставаться в районе. 14.07.1944 г. в 75 милях к западу от о. Сайпан ее обнаружил и потопил со всем экипажем американский эскортный миноносец *William C. Miller*.

Ro-49 (до марта 1943 г. заказ *№ 642*)* После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота. 1.04.1945 г. *Ro-49* вышла из Куре и направилась к о. Окинава для борьбы с судоходством противника. 5.04.1945 г. в 60 милях к востоку от о. Окинава ПЛ обнаружил и потопил со всем экипажем американский ЭМ *Hudson*.

Ro-50 (до марта 1943 г. заказ *№ 643*) После вступления в строй вошла в состав 34-го ДПЛ Шестого флота. С 19.09. по 21.11.1944 г. *Ro-50* патрулировала в районе к востоку от о-вов Палау, с 25.12.1944 г. по 13.01.1945 г. – к северу от Филиппинских о-вов (с задачей спасения экипажей сбитых самолетов). 24.01.1945 г. ПЛ направилась к о. Лейте для борьбы с судоходством противника. 1.02.1945 г. корабль (капитан-лейтенант Кимура) на восточных подходах атаковал американский конвой и потопил десантное судно *LST 577* из его состава. 16.02.1945 г. он возвратился в Куре. 20.02.1945 г. *Ro-50* направилась к о. Иво Дзима для спасения пилотов сбитых самолетов. 22.03.1945 г. ПЛ возвратилась в Куре. С 16.05. по 5.06.1945 г. она патрулировала в районе к югу от о. Окинава. 18.08.1945 г. корабль перешел в распоряжение американских оккупационных властей. В октябре 1945 г. *Ro-50* перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

Ro-55 (до марта 1943 г. заказ *№ 644*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота. 21.01.1945 г. ПЛ вышла из Куре и направилась в район к северу от Филиппинских о-вов для спасения экипажей сбитых самолетов. 9.02.1945 г. на подходах к о. Лусон *Ro-55* обнаружила, с помощью станции РТР (AN/APR-1) американская ПЛ

* Вступили в строй с переделанным ограждением рубки, см. *Ro –41*.

Batfish. Японский корабль в течение нескольких часов не выключал свою РЛС (тип 3 мод. 3 модиф. 1), что позволило противнику выйти в атаку и одной торпедой (из трех выпущеннных) потопить его со всем экипажем. Долгое время считалось, что *Ro–55* была потоплена в том же районе 7.02.1945 г. американским эскортным миноносцем *Thomason*.

Ro-56 (до августа 1944 г. *Ro-75*; до марта 1943 г. заказ *№ 645*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота. 1.04.1945 г. ПЛ вышла из Куре и направилась к о. Окинава для борьбы с судоходством противника и спасения экипажей сбитых самолетов. 9.04.1945 г. в 45 милях к востоку от о. Окинава *Ro-56* обнаружили и потопили со всем экипажем американские ЭМ *Monssen, Mertz* и *Uhlmann* во взаимодействии с самолетами с американского эскортного АВ *Bataan*.

Типа *KS*

1	2	3	4	5	6	7
Ro-100	верфь флота, Куре	июнь 1941 г.	6.12.1941 г.	23.09.1942 г.		
Ro-101	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	июнь 1941 г.	17.04.1942 г.	31.10.1942 г.		
Ro-102	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	июнь 1941 г.	17.04.1942 г.	17.11.1942 г.		
Ro-103	верфь флота, Куре	июнь 1941 г.	6.12.1941 г.	21.10.1942 г.*		
Ro-104	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	сентябрь 1941 г.	11.07.1942 г.	25.02.1943 г.		
Ro-105	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	сентябрь 1941 г.	11.07.1942 г.	5.03.1943 г.		
Ro-106	верфь флота, Куре	сентябрь 1941 г.	30.05.1942 г.	26.12.1942 г.		
Ro-107	верфь флота, Куре	сентябрь 1941 г.	30.05.1942 г.	26.12.1942 г.		
Ro-108	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	ноябрь 1941 г.	26.10.1942 г.	20.04.1943 г.		
Ro-109	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	ноябрь 1941 г.	октябрь 1942 г.	30.04.1943 г.	$\frac{60.9 \times 6,0 \times 3,5}{3,87\ (11\ мм)}$	$\frac{601(525)}{782}$ т
Ro-110	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	ноябрь 1941 г.	ноябрь 1942 г.	6.07.1943 г.		
Ro-111	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	январь 1942 г.	1943 г.	19.07.1943 г.		
Ro-112	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	январь 1942 г.	январь 1943 г.	15.09.1943 г.		
Ro-113	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	январь 1942 г.	февраль 1943 г.	12.10.1943 г.		
Ro-114	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	январь 1942 г.	февраль 1943 г.	20.11.1943 г.**		
Ro-115	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	январь 1942 г.	март 1943 г.	30.11.1943 г.***		
Ro-116	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	январь 1942 г.	апрель 1943 г.	21.01.1944 г.		
Ro-117	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе	январь 1942 г.	апрель 1943 г.	31.01.1944 г.		

* по другим данным 1.09.1942 г. ** по другим данным 25.11.1943 г. *** по другим данным 25.11.1943 г.

А. *№ 210* (*Ro-100*), *№ 211* (*Ro-101*), *№ 212* (*Ro-102*) и *№ 213* (*Ro-103*) заказаны в рамках "Срочной Военной программы" 1941 г., с *№ 400* (*Ro-104*) по *№ 413* (*Ro-117*) – в рамках "Дополнительной программы 1941"г. Первые строились по бюджету на 1941/ 42 гг., с *№ 400* по *№ 409* – по бюджету на 1942/ 43 гг. и с *№ 410* по *№ 413* – по бюджету на 1943/44 гг. замене вспомогательных кораблей". Предназначались для борьбы с боевыми кораблями и торговым судоходством противника в прибрежных районах, на мелководье и в стесненных в навигационном отношении условиях, на небольшом удалении от пунктов базирования. Кроме того, данные корабли должны были оказывать поддержку армейским частям на островах в южной части Тихого океана. Проект, разработанный МТД, являлся своеобразной альтернативой относительно дорогим ПЛ типа *К5*. Решение об их постройке было принято МГШ на основе соответствующего соглашения с армейским командованием. Оно позволяло обеспечивать приморские фланги армии, не отвлекая для этой цели "полноценные" лодки. Корабль имел полуторокорпусную конструкцию. Плоские переборки делили корпус на шесть отсеков, три группы ЦГБ вне прочного корпуса, часть топливных танков располагались в ЦГБ. Главные механизмы (ДГ, ЭД и компрессоры ВВД) на резино-металлических амортизаторах. Каждый из ЭД с помощью разобщительной муфты навешивался на свою линию вала. ДГ могли одновременно работать на подзарядку АБ и на потребители электроэнергии. ЭД приводили в действие вспомогательные дизели, которые использовали для продувания ЦГБ (как компрессоры). Автономность 21 сутки. Рабочая глубина погружения 75 метров. ПЛ данного типа обладали слабым торпедным вооружением, малой автономностью, дальностью плавания под водой, недостаточной мореходностью. После успехов армии в ходе войны на Тихом океане, МГШ их постройку счел нецелесообразной. По мере утраты инициативы, японцы начали привлекать данные корабли к транспортировке грузов и к участию в

борьбе с судоходством противника, даже на большом удалении от берега. Некоторые из ПЛ находились в море больше двух месяцев (например, *Ro-111* патрулировала в Индийском океане с 29.01 по 7.03.1944 г.). Во время подготовки к походу, с кораблей убирали воздушные калориферы и часть вспомогательного оборудования, а продукты питания загружали прямо в отсеки, делая практически невозможной борьбу за живучесть.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 1000 л. с. (суммарная контрактная) + ЭД – 760 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 14,25 узла (максимальная, контрактная); – 12 узлов (экономическая), подводная: – 8 узлов (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 20 часов).

Г. 35 т соляра.

Д. Надводная: – 3500 миль (12 узлов), подводная: – 60 миль (3 узла).

Е. 23,1%

Ж. 38 человек.

З. 1 – 76,2-мм/60 тип 88 (Д стр. – 73,5 кбт/9100 м; 15 выстрелов в минуту; 250 унитарных патронов).

И. 4 носовых ТА 533-мм (8 торпед).

М. *Ro-117* с мая 1944 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1, *Ro-109* и *Ro-115* с августа 1944 г., *Ro-112* и *Ro-113* с февраля 1945 г.: РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1; РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2.

Ro-100 (до июля 1942 г. заказ *№ 210*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой эскадры Восьмого флота. С 11-го по 26.11.1942 г. корабль перешел в Рабаул. 12.12.1942 г. *Ro-100* передали в распоряжение контр-адмирала Танабе, ответственного за обеспечение гарнизона о. Новая Гвинея. С 20-го по 26.12.1942 г., с 12-го по 19.01.1943 г. и с 24.02. по 3.03.1943 г. (получила незначительные повреждения надстроек во время атаки самолета американской базовой авиации) ПЛ доставила в Буна (соответственно 22.12.1942 г., 17.01.1943 г. и 27.02.1943 г.) около 85 т различных грузов. С 5-го по 13.05.1943 г., с 28.05. по 5.06.1943 г., с 18-го по 24.06.1943 г. и с 10-го по 20.07.1943 г. она доставила в Лаэ (соответственно 10.05.1943 г., 1.06.1943 г., 18.06.1943 г. и 14.07.1943 г.) около 110 т различных грузов. 20.11.1943 г. корабль вышел из Рабаула и направился в район к северу от Соломоновых о-вов для борьбы с торговым судоходством противника. 25.11.1943 г. в двух милях к западу от Буина (о. Бугенвиль) *Ro-100* была потоплена американской летающей лодкой. По другой версии корабль погиб в результате подрыва на мине.

Ro-101 (до июля 1942 г. заказ *№ 211*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой эскадры Восьмого флота, 10.11.1942 г. она пришла в Куре и приступила к боевой подготовке. С 11-го по 26.11.1942 г. корабль перешел в Рабаул. 12.12.1942 г. *Ro-101* передали в распоряжение контр-адмирала Танабе, ответственного за обеспечение гарнизона о. Новая Гвинея. С 20-го по 26.12.1942 г., с 23-го по 27.01.1943 г. и с 24.02. по 3.03.1943 г. ПЛ доставила в Буна (соответственно 22.12.1942 г., 25.01.1943 г. и 27.02.1943 г.) около 95 т различных грузов. 12.01.1943 г. она направилась с грузом продовольствия в Буин, но 17.01.1943 г. возвратилась в Рабаул из-за поломки одного из ДГ. С 20-го по 28.05.1943 г., с 27.06. по 5.07.1943 г. и с 5-го по 13.08.1943 г. корабль доставил в Лаэ (соответственно 24.05.1943 г., 1.07.1943 г. и 9.08.1943 г.) около 90 т различных грузов. 6.09.1943 г. *Ro-101* вышла из Рабаула и направилась к восточным Соломоновым о-вам для борьбы с торговым судоходством противника. 15.09.1943 г. в 100 милях к востоку от Сан-Кристобаль ПЛ была обнаружена и потоплена глубинными бомбами американским ЭМ *Saufley*.

Ro-102 (до июля 1942 г. заказ *№ 212*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой эскадры Восьмого флота, перешла в Куре и приступила к боевой подготовке. 12.12.1942 г. *Ro-102* передали в распоряжение контр-адмирала Танабе, ответственного за обеспечение гарнизона о. Новая Гвинея. С 12-го по 20.01.1943 г. она перешла в Рабаул. С 23-го по 27.01.1943 г. и с 13-го по 18.02.1943 г. ПЛ доставила в Буна (соответственно 25.01.1943 г. и 15.02.1943 г.) около 48 т различных грузов. С 10-го по 19.04.1943 г. (у о. Новая Британия была незначительно повреждена базовой авиацией противника) корабль доставил в Лаэ 25 т продовольствия и медикаментов. 10.05.1943 г. *Ro-102* вновь направилась к о. Новая Гвинея, имея на борту 30 т продовольствия. 14.05.1943 г. в пяти милях к северо-западу от Лаэ ПЛ была обнаружена в надводном положении и потоплена двумя торпедами американскими ТК *PT 150* и *PT 152*.

Ro-103 (до июля 1942 г. заказ *№ 213*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой эскадры Восьмого флота. С 11-го по 26.11.1942 г. корабль перешел в Рабаул. 12.12.1942 г. *Ro-103* передали в распоряжение контр-адмирала Танабе, ответственного за обеспечение гарнизона о. Новая Гвинея. С 17-го по 23.12.1942 г., с 17-го по 22.01.1943 г. и с 12-го по 18.03.1943 г. ПЛ доставила в Буна (соответственно 19.12.1942 г., 20.01.1943 г. и 15.03.1943 г.) около 100 т различных грузов. С 22.03 по 25.04.1943 г. она патрулировала в море Тимор. С 17-го по 24.05.1943 г. и с 2-го по 10.06.1943 г. *Ro-103* доставила в Лаэ (соответственно 20.05.1943 г. и 16.06.1943 г.) около 50 т различных грузов. 16.06.1943 г. корабль вышел из Рабаула и направился в район восточных Соломоновских о-вов для борьбы с судоходством противника. 23.06.1943 г. ПЛ (л-т Исимура) к востоку от о. Гуадалканал потопили американские суда *ALUDRA* и *DEINOS* (суммарным водоизмещением 7440 т.) из состава конвоя, идущего к о. Сан-Кристобаль. 28.07.1943 г. она не вышла на связь с командованием Восьмого флота и спустя семь дней была сочтена пропавшей без вести.

Ro-104 (до июля 1942 г. заказ *№ 400*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой эскадры Восьмого флота, и с 25.02 по 10.03.1942 г. перешла в Рабаул. 30.07.1943 г. *Ro-104* включили в состав 51-го ДПЛ Флота Юго-Западного района. С 12.09 по 24.10.1943 г. ПЛ патрулировала в Коралловом море. 29.10.1943 г. она направилась к о. Бугенвиль, на подходах к которому 3.11.1943 г. вместе с *Ro-106* подо-

брала с воды 38 человек из экипажа ЛКР *Сендай*, которых доставила в Рабаул. С 20.11. по 14.12.1943 г. корабль патрулировал в районе к северу от Соломоновых о-вов и с 12.03. по 18.04.1943 г. – к югу от о. Новая Гвинея. 6.05.1943 г. *Ro-104* направилась к о-вам Адмиралтейства для борьбы с судоходством противника. 19.05.1943 г. она получила приказ следовать в район к северо-западу от о. Новая Ирландия. 23.05.1943 г. в 250 милях к северу от Кавиенга ПЛ обнаружил и потопил глубинными бомбами американский эскортный миноносец *England*.

Ro-105 (до июля 1942 г. заказ *№ 401*) После вступления в строй вошла в состав 51-го ДПЛ Флота Юго-Западного района. С 30.07. по 17.08.1943 г. ПЛ перешла в Рабаул. 22.08.1943 г. *Ro-105* направилась к о. Бугенвиль для борьбы с судоходством противника. 10.09.1943 г. она подобрала с воды шесть пилотов морской авиации берегового базирования, которых 13.09.1943 г. доставила в Рабаул. С 23-го по 30.09.1943 г. ПЛ перевезла в Лаэ (26.09.1943 г.) около 30 т продуктов питания и медикаментов. С 20.11. по 14.12.1943 г. корабль патрулировал в районе к северу от Соломоновых о-вов, с 12.03. по 18.04.1944 г. – к югу от о. Новая Гвинея. 6.05.1943 г. *Ro-105* направилась к о-вам Адмиралтейства для борьбы с судоходством противника. 19.05.1943 г. она получила приказ следовать в район к северо-западу от о. Новая Ирландия. 31.05.1943 г. в 200 милях к северу от Кавиенга ПЛ обнаружил и потопил глубинными бомбами американский эскортный миноносец *England*.

Ro-106 (до июля 1942 г. заказ *№ 402*) После вступления в строй вошла в состав Специальной Эскадры Куре и до мая 1943 г. в водах Метрополии занималась боевой подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 4.05.1943 г. *Ro-106* передали в распоряжение 51-го ДПЛ Флота Юго-Западного района и 20.05.1943 г. она пришла в Рабаул. 16.07.1943 г. корабль направился к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 18.07.1943 г. ПЛ (лейтенант Накамура) у о. Рендова потопила американское десантное судно *LST 342*. 13.08.1943 г. *Ro-106* возвратилась в Рабаул. С 25.09. по 8.10.1943 г. ПЛ обеспечивала эвакуацию гарнизона о. Коломбангара. 29.10.1943 г. она направилась к о. Бугенвиль, на подходах к которому 3.11.1943 г. вместе с *Ro-104* подобрала из воды 38 чел. из экипажа ЛКР *Сендай*, и доставила в Рабаул. С 28.11. по 28.12.1943 г. *Ro-106* патрулировала в районе к северу от Соломоновых о-вов. 6.04.1943 г. ПЛ направилась к о-вам Адмиралтейства для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 22.05.1943 г. в 250 милях к северу от Кавиенга (во время движения в базу) корабль обнаружил и потопил глубинными бомбами американский эскортный миноносец *England*.

Ro-107 (до июля 1942 г. заказ *№ 403*) После вступления в строй вошла в состав Специальной Эскадры Куре и до мая 1943 г. в водах Метрополии занималась боевой подготовкой экипажей строившихся ПЛ. 4.05.1943 г. *Ro-107* передали в распоряжение 51-го ДПЛ Флота Юго-Западного района и 20.05.1943 г. она пришла в Рабаул. 2.07.1943 г. корабль направился к Соломоновым о-вам для борьбы с судоходством противника. 12.07.1943 г. в 15 милях к востоку от Коломбангара ПЛ обнаружил и потопил американский ЭМ *Taylor*.

Ro-108 (до июля 1942 г. заказ *№ 404*) После вступления в строй вошла в состав 51-го ДПЛ Флота Юго-Западного района. С 21-го по 30.04.1944 г. *Ro-108* перешла из Куре на атолл Трук. 5.05.1944 г. она направилась к о-вам Адмиралтейства для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 19.05.1944 г. ПЛ получила приказ следовать в район к северо-западу от о. Новая Ирландия. 26.05.1944 г. в 110 милях к северо-востоку от о. Манус *Ro-108* обнаружил и потопил американский эскортный миноносец *England*.

Ro-109 (до июля 1942 г. заказ *№ 405*) После вступления в строй вошла в состав 51-го ДПЛ Флота Юго-Западного района. С 21-го по 30.04.1944 г. *Ro-109* перешла из Куре на атолл Трук. 5.05.1944 г. она направилась к о-вам Адмиралтейства для борьбы с судоходством противника и ведения разведки в интересах командующего Объединенным Флотом. 19.05.1944 г. ПЛ получила приказ следовать в район к северо-западу от о. Новая Ирландия. 30.05.1944 г. корабль возвратился в Рабаул. 12.06.1944 г. он направился в район 300 миль к востоку от Марианских о-вов для борьбы с судоходством противника. 9.07.1944 г. *Ro-109* пришла в Куре, где на верфи флота установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1 и тип 3 мод. 2 модиф. 2, провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 16.10 по 3.12.1944 г. она патрулировала в районе к востоку от Филиппинских о-вов. 5.04.1945 г. ПЛ направилась к о. Окинава для борьбы с судоходством противника и спасения экипажей сбитых самолетов. 25.04.1945 г. корабль, при попытке поднять с воды пилотов армейской авиации, был обнаружен и потоплен американским эскортным миноносцем *Horace A. Bass*.

Ro-110 (до декабря 1942 г. заказ *№ 406*) После вступления в строй вошла в состав 51-го ДПЛ Флота Юго-Западного района. 25.09.1943 г. *Ro-110* включили в состав 30-го ДПЛ Восьмой эскадры ПЛ, и с 26.09. по 15.10.1943 г. она перешла из Куре в Сингапур, а с 28.10. по 11.11.1943 г. – в Пенанг. 29.11.1943 г. ПЛ направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 16.12.1943 г. в Бенгальском заливе корабль (лейтенант Ебато) потопил английское торговое судно (4087 т). 15.01.1944 г. он возвратился в Пенанг. 29.01.1944 г. *RO-110* вновь направилась в Индийский океан. 10.02.1944 г. в 17 милях от Визагапатама ПЛ атаковала союзный конвой JC.36 и торпедой повредила английский войсковой ТР (6274 т) из его состава. Судно удалось удержать на плаву и 12.02.1944 г. привести в Бомбей. Сама *Ro-110* была потоплена со всем экипажем в 17 милях к югу от Визагапатама индийским шлюпом *Ymma*, австралийскими ТЩК *Ipswich* и *Launceston*.

Ro-111 (до декабря 1942 г. заказ *№ 407*) После вступления в строй вошла в состав 51-го ДПЛ Флота Юго-Западного района, перешла из Кобе в Куре и приступила к боевой подготовке. 25.09.1943 г. *Ro-111*

включили в состав 30-го ДПЛ Восьмой эскадры ПЛ и с 26.09. по 15.10.1943 г. она перешла из Куре в Сингапур, а с 28.10. по 11.11.1943 г. – в Пенанг. 29.11.1943 г. ПЛ направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 28.12.1943 г. в Бенгальском заливе корабль (капитан-лейтенант Накамура) потопил английское торговое судно (7934 т). 15.01.1944 г. он возвратился в Пенанг. С 29.01. по 7.03.1944 г. и с 9.04. по 28.05.1944 г. *Ro-111* вновь патрулировала в Индийском океане. 5.06.1944 г. ПЛ направилась в район к северо-западу от о. Новая Ирландия для борьбы с судоходством противника. 11.06.1944 г. в 210 милях к северу от Кавиенга ее обнаружил и потопил американский ЭМ *Taylor*.

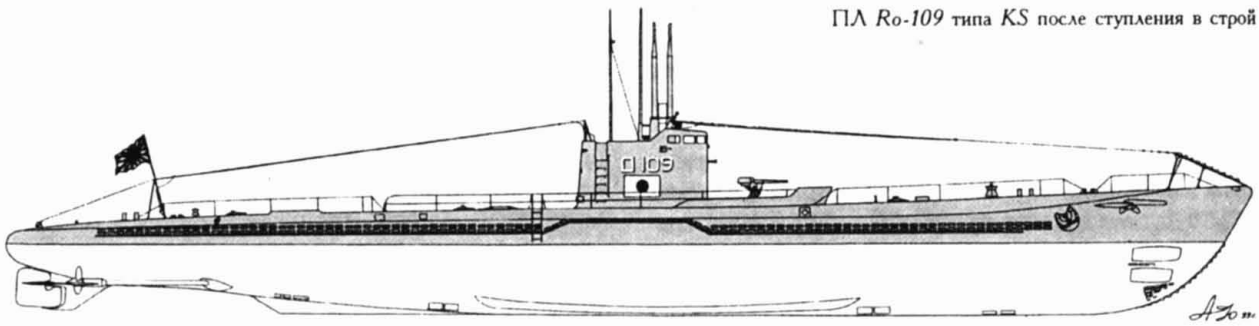
Ro-112 (до декабря 1942 г. заказ *№ 408*) После вступления в строй вошла в состав 30-го ДПЛ Восьмой эскадры ПЛ Шестого флота. С 9.01. по 2.02.1944 г. *Ro-112* перешла в Сингапур (с заходом на атолл Трук 22.01.1944 г.), а с 4-го по 12.02.1944 г. – в Пенанг. С 22.02. по 6.04.1944 г. ПЛ патрулировала в Бенгальском заливе. 24.05.1944 г. она направилась в район к северо-западу от о. Новая Ирландия для борьбы с судоходством противника, но в начале июня вернулась в Пенанг. 6.06. (ориентировочно) 1944 г. корабль направился в Индийский океан и 14.06.1944 г. к югу от о. Мадагаскар передал на *I-52* около 50 т соляра (находился в части ЦГБ). 17.06.1944 г. *Ro-112* возвратилась в Пенанг. 18.06.1944 г. ПЛ направилась в центральную часть Тихого океана для борьбы с судоходством противника и 19.07.1944 г. пришла в Йокосуку. По другим данным, корабль с 24.05. по 19.07.1944 г. патрулировал у архипелага Бисмарка и *I-52* не дозаправлялся. 15.09.1944 г. *Ro-112* направилась к о-вам Палау для противодействия американскому наступлению в центральной части Тихого океана. 9.10.1944 г. ПЛ получила приказ следовать в район к востоку от о. Лусон. 5.11.1944 г. она пришла в Йокосуку и затем – в Куре, где на верфи флота установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1 и тип 3 мод. 2 модиф. 2, провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 8.02.1945 г. *Ro-112* вышла из Куре и направилась в Аппари для эвакуации армейского командования с о. Лусон. 10.02.1945 г. ее обнаружила, с помощью станции РТР (AN/ APR-1) американская ПЛ *Batfish*. Японский корабль в течение нескольких часов не выключал свою РЛС (вероятно, тип 3 мод. 3 модиф. 1), что позволило противнику 11.02.1945 г. у о. Камигуин (к северу от о. Лусон) выйти в атаку и тремя торпедами (из четырех выпущенных) потопить его со всем экипажем.

Ro-113 (до декабря 1942 г. заказ *№ 409*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры Шестого флота. С 14-го по 29.01.1944 г. *Ro-113* перешла на атолл Трук. В 8.02. по 14.03.1944 г. ПЛ в районе к западу от атолла Трук вела разведку в интересах командующего Объединенным Флотом. 9.05.1944 г. она направилась к Маршалловым о-вам для борьбы с судоходством противника. 19.05.1944 г. кораблю отдали приказ следовать в район к северо-западу от о. Новая Ирландия. 24.06.1944 г. *Ro-113* возвратилась на атолл Трук. С 8-го по 21.08.1944 г. она перешла в Сингапур, а с 19-го по 25.09.1944 г. – в Пенанг. 19.10.1944 г. ПЛ направилась в Индийский океан для борьбы с судоходством противника. 5.11.1944 г. корабль (лейтенант Харада) в Бенгальском заливе потопил английское торговое судно (3827 т). 28.11.1944 г. *Ro-113* возвратилась в Пенанг и с 3-го по 30.12.1944 г. перешла в Йокосуку, где на верфи флота установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1 и тип 3 мод. 2 модиф. 2, провели текущий ремонт корпуса и механизмов. 8.02.1945 г. ПЛ вышла из Куре и направилась в Аппари для эвакуации армейского командования с о. Лусон. 12.02.1945 г. ее обнаружила, с помощью станции РТР (AN/ APR-1) американская ПЛ *Batfish*. Японский корабль в течение нескольких часов не выключал свою РЛС (вероятно, тип 3 мод. 3 модиф. 1), что позволило противнику у о. Бабуян выйти в атаку и торпедой (из трех выпущенных) потопить его со всем экипажем.

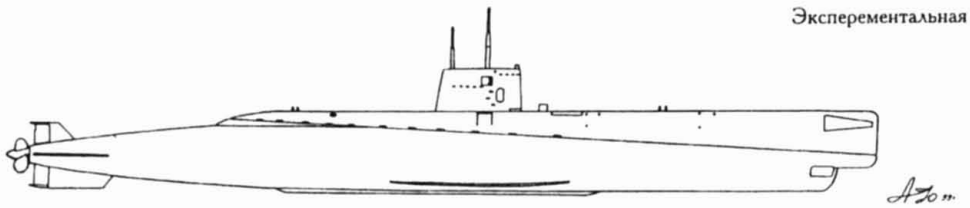
Ro-114 (до декабря 1942 г. заказ *№ 410*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота. С 31.12.1943 г. по 14.01.1944 г. она перешла на атолл Трук. 18.02.1944 г. *Ro-114* направилась к атоллу Мили (Маршалловы о-ва), имея на борту 20 т продовольствия в палубных контейнерах. 21.02.1944 г. она возвратилась на Трук, не выполнив поставленной задачи, из-за потери контейнеров во время шторма. С 25.02. по 4.03.1944 г. ПЛ доставила на атолл Мили (29.02.1944 г.) 20 т продовольствия, с 14-го по 21.03.1944 г. и с 9-го по 16.05.1944 г. – на атолл Вотье (соответственно 18.03. и 14.05.1944 г.) около 40 т различных грузов (в палубных контейнерах). 9.06.1944 г. *Ro-114* направилась в район к востоку от Марианских о-вов для отражения американского наступления в центральной части Тихого океана. 16.06.1944 г. ПЛ (лейтенант Ата) в 300 милях к востоку атаковала одно из американских соединений. По докладу командира корабля, ему удалось двумя торпедами потопить ЛК типа *Iowa*. Фактически атака оказалась безуспешной. 17.06.1944 г. в 80 милях к востоку от о. Тиниан *Ro-114* была обнаружена и потоплена американскими ЭМ *Melvin u Wadleigh*.

Ro-115 (до декабря 1942 г. заказ *№ 411*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота. С 31.12.1943 г. по 14.01.1944 г. она перешла на атолл Трук. С 8.02. по 14.03.1944 г. *Ro-115* патрулировала в районе к западу от атолла Трук. 9.05.1944 г. она направилась к Маршалловым о-вам для борьбы с судоходством противника. 19.06.1944 г. ПЛ (лейтенант Кореедзи) в 300 милях к востоку от Марианских о-вов безуспешно атаковала американский флотский ТН. 5.07.1944 г. она пришла в Йокосуку, где на верфи флота установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1 и тип 3 мод. 2 модиф. 2, провели текущий ремонт корпуса и механизмов. С 15.09. по 2.10.1944 г. корабль перешел в Сингапур. С 3.10. по 3.11.1944 г. Ro-115 патрулировала на подходах к о. Цейлон. В ноябре (или декабре) 1944 г. она перешла в Метрополию. 19.01.1945 г. ПЛ направилась в Манильскую бухту для спасения экипажей сбитых самолетов. 31.01.1945 г. в 125 милях к юго-западу от Манилы корабль обнаружили и потопили американские ЭМ *Bell, Yenkins, O'Bannon* и эскортный миноносец *Ulvert M. Moore*.

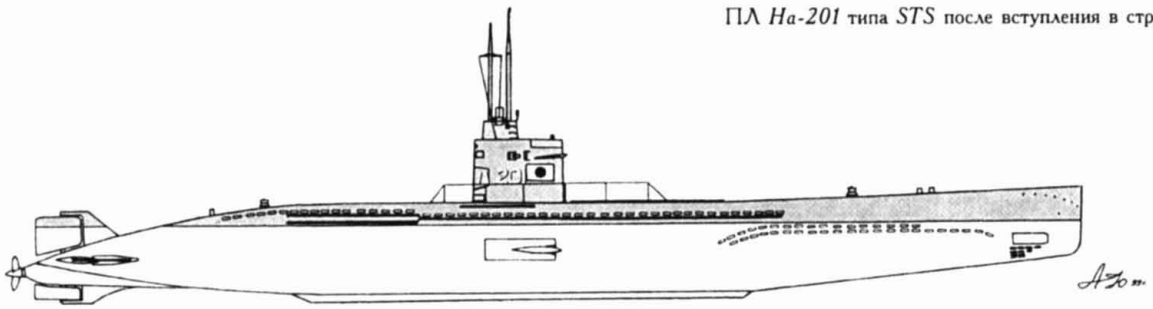
ПЛ *Ro-109* типа *KS* после ступления в строй



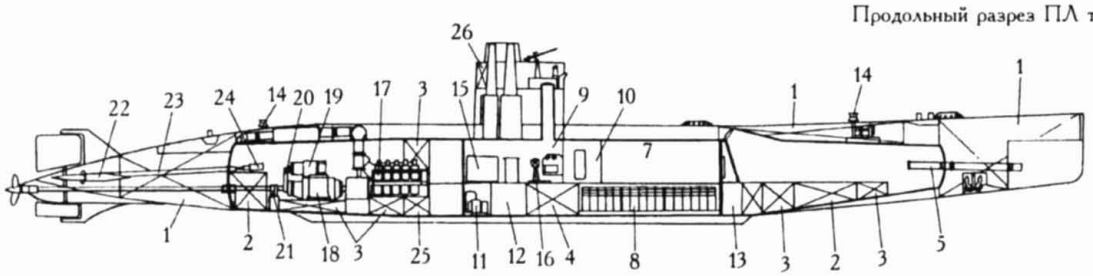
Эксперементальная ПЛ *№ 71*



ПЛ *На-201* типа *STS* после вступления в строй



Продольный разрез ПЛ типа *STS*



1. ЦГБ
2. Дифферентные цистерны
3. Топливные танки
4. Цистерна пресной воды
5. 533-мм ТА
6. Носовой (торпедный) отсек
7. Центральный отсек
8. АБ
9. Центральный пост - боевая рубка
10. Радиорубка
11. Отсек вспомогательных механизмов
12. Отсек нососов главной осушительной системы
13. Шахта гирокомпаса
14. Якорный шпиль и его машинка
15. Пост системы ВВД
16. Пост управления рулями
17. Дизель
18. ГЭД
19. Турбогенератор
20. Редуктор турогенератора
21. Разобщительная муфта
22. Кормовой горизонтальный руль
23. Привод кормовых горизонтальных рулей
24. Машинка привода кормовых горизонтальных рулей
25. Цистерна чистых масел
26. Кранец для хранения 7,7-мм пулемета

Ro-116 (до декабря 1942 г. заказ *№ 412*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота. 10.03.1944 г. *Ro-116* направилась в район к западу от Гавайских о-вов для борьбы с судоходством противника. 25.04.1944 г. она пришла на атолл Трук. 20.05.1944 г. ПЛ направилась в район к северо-западу от о. Новая Ирландия для борьбы с судоходством противника. 24.05.1944 г. в 250 милях к северу от Кавиенга *Ro-116* обнаружил и потопил американский эскортный миноносец *England*.

Ro-117 (до декабря 1942 г. заказ *№ 413*) После вступления в строй вошла в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота. 19.05.1944 г. *Ro-117* должна была направиться к Новой Гвинее для обеспечения операции армии на острове, осталась в водах Метрополии и участия в боевых действиях в южной части Тихого океана не принимала. В конце мая 1944 г. на арсенале флота в Куре установили РЛС тип 3 мод. 3 модиф. 1.12.06.1944 г. ПЛ направилась в район 300 миль к востоку от Марианских о-вов для противодействия американскому наступлению в центральной части Тихого океана. 17.06.1944 г. в 350 милях к юго-востоку от о. Сайпан ее обнаружили и потопили американские самолеты базовой авиации.

В. 2. Высокоскоростные

№71

1	2	3	4	5	6	7
№ 71	верфь флота, Куре	декабрь 1937 г.	13.08.1938 г.	16.08.1938 г.	42,8 x 3,3 x 3,1	213 (195) т / 240

А. Заказана в рамках "Третьей программы по замене" 1937 г. по бюджету на 1937/38 гг. Экспериментальная. В 1924 г. МТД предложил начать работы над поектом высокоростной ПЛ, способной прорывать сильное противолодочное охранение линейных сил противника. Однако МГШ, включивший этот корабль в программу 1923 г., выделил средства только через шесть лет. В апреле 1930 г. были проведены первые испытания модели лодки, а в декабре в 1937 г. начали ее постройку. Корабль имел обводы легкого корпуса, позволяющие в подводном положении развивать ход свыше 20 узлов. Главные механизмы остались такими же, как и на серийных лодках, но ГЭД был большой мощностью для корабля сравнительно небольших размеров. Вместе с тем, размеры АБ не обеспечивали большую дальность плавания в подводном положении. ПЛ полуторокорпусной конструкции, три отсека, разделенные плоскими переборками, все ЦКБ в прочном корпусе. Два из трех 457-мм ТА располагались в непрочном корпусе под палубной надстройкой в носовой оконечности. После вступления в строй корабль имел два винта, но после первых испытаний один из них демонтировали. Автономность 10 суток. Рабочая глубина погружения 45 м. После двух лет испытаний МТД пришел к выводу о необходимости увеличить объем АБ и мощность ГЭД, но МГШ отказался финансировать дальнейшие работы над проектом высокоскоростной ПЛ. В 1943 г. *№ 71* использовали при создании кораблей типа *STS* и *ST*. **Б** ДГ (шестицилиндровый, четырехтактный) – 1200 л. с. контрактная + ЭД – 1800 л. с. (контрактная).

В. Надводная: 13 узлов (максимальная, контрактная); 13,25 узла (максимальная на контрольном пробеге); 12 узлов (экономическая), подводная: 21 узел (максимальная контрактная); 21,25 узла (максимальная на контрольном пробеге).

Г. 30 т соляра.

Д. Надводная: 3830 миль (12 узлов), подводная: 33 мили (7 узлов); 5 миль (21 узел).

Е. 9%

Ж. 11 человек.

И. 3 носовых ТА 457-мм (3 торпеды).

№71 После вступления в строй была передана в распоряжение МТД. С сентября 1938 г. по март 1940 г. корабль базировался на Куре и периодически во Внутреннем японском море проходил различные испытания. В апрле 1940 г. лодку передали в распоряжение командующего ВМР Куре и в мае того же года продали на слом.

Тип *STS*

1	2	3	5	6	7
На-201	верфь флота, Сасебо	1.03.1945 г.	31.05.1945 г.		
На-202	верфь флота, Сасебо	5.03.1945 г.	31.05.1945 г.		
На-203	верфь флота, Сасебо	5.03.1945 г.	26.06.1945 г.		
На-204	верфь флота, Сасебо	10.03.1945 г.	25.06.1945 г.		
На-205	верфь флота, Сасебо	10.03.1945 г.	3.07.1945 г.	53,0 x 4,0 x 3,4 / 3,6 (14 мм)	429(320) т / 493
На-206	с. в. ф. "Кавасаки", Танагава	10.03.1945 г.			
На-207	верфь флота, Сасебо	10.03.1945 г.	14.08.1945 г.		
На-208	верфь флота, Сасебо	10.03.1945 г.	4.08.1945 г.		
На-209	верфь флота, Сасебо	10.03.1945 г.	4.08.1945 г.		
На-210	верфь флота, Сасебо	10.03.1945 г.	11.08.1945 г.		

А. Заказаны в рамках "Военной программы" 1943–1944 гг. С *№ 4911* (*На-201*) по *№ 4949* (*На-238*) строились по бюджету на 1944/45 гг., с *№ 4950* (*На-239*) по *№ 4989* (*На-278*) – должны были строиться по бюджету на 1945/46 гг. Предназначались для атаки хорошо охраняемых соединений боевых кораблей противника у побережья о-вов Метрополии. Классифицировались как высокоскоростные ПЛ атаки прибрежного действия. Проект разработан МТД на основе экспериментальной *№ 71* и германской лодки *XXIII* серии. Корабль имел однокорпусную конструкцию, три отсека, ЦГБ располагались в оконечностях, топливные танки – в прочном корпусе. ДГ был связан с линией вала при помощи редуктора, а ЭД – при помощи разобщительной муфты. Имелось устройство работы дизеля под водой ("шнорхель"). Носовые горизонтальные рули располагались в районе миделя, что позволяло кораблю менять на ровном киле глубину погружения. Автономность 15 суток. Рабочая глубина погружения 100 м. ПЛ строились по позиционно-поточному методу (на основе германской технологии) и имели полностью сварные конструкции. На момент капитуляции Японии в постройке находились: *На-211* (40% готовности, постройка прекращена 1.04.1945 г.); *На-212* (95% готовности, постройка прекращена 25.06.1945 г.); *На-213* (93% готовности, постройка прекращена 29.07.1945 г.); *На-214* (75% готовности, постройка прекращена 15.08.1945 г.); *На-215* (95% готовности, постройка прекращена 15.06.1945 г.); *На*-216 (?, постройка прекращена 16.08.1945 г.); *На-217* (90% готовности, постройка прекращена 26.06.1945 г.); *На-218* (90% готовности, постройка прекращена 2.07.1945 г.); *На-219* (90 % готовности, постройка прекращена 2.07.1945 г.); *На-220* (20% готовности, постройка прекращена 10.05.1945 г.); *На-221* (85% готовности, постройка прекращена 4.08.1945 г.); *На-222* (15% готовности, постройка прекращена 15.05.1945 г.); *На-223* (60% готовности, постройка прекращена 1.05.1945 г.); *На-224* (55% готовности, постройка прекращена 7.06.1945 г.); *На-225* (45% готовности, постройка прекращена 7.06.1945 г.); *На-226* (35% готовности, постройка прекращена 16.06.1945 г.); *На-227* (25% готовности, постройка прекращена 10.07.1945 г.); *На-228* (75% готовности, постройка прекращена 18.07.1945 г.); *На-229* (75% готовности, постройка прекращена 27.07.1945 г.); *На-230* (60% готовности, постройка прекращена 3.07.1945 г.); *На-231* (50% готовности, постройка прекращена 12.07.1945 г.); *На-232* (40% готовности, постройка прекращена 18.07.1945 г.); *На-233* (10% готовности, постройка прекращена 1.06.1945 г.); *На-234* (50% готовности, постройка прекращена 15.05.1945 г.); *На-235* (10% готовности, постройка прекращена 1.06.1945 г.); *На-236* (40% готовности, постройка прекращена 1.06.1945 г.); *На-237* (25% готовности, постройка прекращена 10.07.1945 г.) и *На-238* (15% готовности, постройка прекращена 1.08.1945 г.). Кроме того, были заложены (но имели готовность не более 5%) *На-239*, *На-240*, *На-246* и *На-247*. Заказы на остальные корабли аннулировали. *На-216*, *На-217*, *На-219* и *На-228* затопили 5.04.1946 г. на подходах к базе ВМС США Конго-Пойнт, а остальные корабли до 1947 г. разобрали на металл в местах постройки.

Б. ДГ (шестицилиндровый, четырехтактный) – 400 л.с. (контрактная) + ЭД – 1250 л. с. (контрактная).

В. Надводная: – 11,8 узла (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 13,9 узла (максимальная, контрактная); – 2 узла (экономическая).

Г. 45 т соляра.

Д. Надводная: – 3000 миль (10 узлов), подводная: – 13,5 миль (13,9 узлов); – 100 миль (2 узла).

Е. 13%

Ж. от 22 до 26 человек.

З. 1 – 7,7-мм/ 60 тип 92 (Д стр. – 4100 м /2200 м; от 270 до 310 выстрелов в минуту; 1500 унитарных патронов).

И. 2 носовых ТА 533-мм (4 торпеды).

М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1, РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2.

На-201 (до ноября 1944 г. заказ *№ 4911*) После вступления в строй вошла в состав 52-го ДПЛ Шестого флота. К участию в боевых действиях корабль не привлекался, находясь в готовности к отражению вторжения противника на о-ва Метрополии. 18.08.1945 г. *На-201* передали в распоряжение американских оккупационных властей. В конце ноября 1945 г. ПЛ перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

На-202 (до ноября 1944 г. заказ *№ 4912*) После вступления в строй вошла в состав 52-го ДПЛ Шестого флота. К участию в боевых действиях корабль не привлекался, находясь в готовности к отражению вторжения противника на о-ва Метрополии. 18.08.1945 г. *На-202* передали в распоряжение американских оккупационных властей. В конце ноября 1945 г. ПЛ перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

На-203 (до ноября 1944 г. заказ *№ 4913*) После вступления в строй вошла в состав 33-го ДПЛ ВМР Куре. К участию в боевых действиях корабль не привлекался, находясь в готовности к отражению вторжения противника на о-ва Метрополии. 18.08.1945 г. *На-203* передали в распоряжение американских оккупационных властей. В конце ноября 1945 г. ПЛ перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

На-204 (до ноября 1944 г. заказ *№ 4914*) После вступления в строй вошла в состав 33-го ДПЛ ВМР Куре. К участию в боевых действиях корабль не привлекался, находясь в готовности к отражению вторжения противника на о-ва Метрополии. 18.08.1945 г. *На-204* передали в распоряжение американских оккупационных властей. 30.11.1945 г. она затонула по техническим причинам во время перехода в Сасебо. 10.08.1947 г. корабль подняли и в конце 1947 г. разобрали на металл.

На-205 (до ноября 1944 г. заказ *№ 4915*) После вступления в строй вошла в состав 52-го ДПЛ Шестого флота. К участию в боевых действиях корабль не привлекался, находясь в готовности к отражению вторжения противника на о-ва Метрополии. 18.08.1945 г. *На-205* передали в распоряжение американских оккупационных властей. В конце ноября 1945 г. ПЛ перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили. В мае 1946 г. корабль сдали на слом и до ноября 1946 г. разобрали на металл.

На-206 (до ноября 1944 г. заказ *№ 4916*) 10.07.1945 г. достройку ПЛ, имевшую готовность 90%, прекратили. Корабль вывели на внутренний рейд базы флота в Куре. 18.08.1945 г. *На-206* передали в распоряжение американских оккупационных властей. 25.08.1945 г. ПЛ затонула во время шторма. В апреле 1946 г. ее подняли и 6.05.1946 г. сдали на слом.

На-207 (до ноября 1944 г. заказ *№ 4917*) После вступления в строй вошла в состав 52-го ДПЛ Шестого флота. К участию в боевых действиях корабль не привлекался. 18.08.1945 г. *На-207* передали в распоряжение американских оккупационных властей. В конце ноября 1945 г. ПЛ перевели на базу ВМС США Конго Пойнт и 5.04.1946 г. затопили у на подходах к ней, предварительно взорвав главные механизмы.

На-208 (до ноября 1944 г. заказ *№ 4918*) После вступления в строй вошла в состав 52-го ДПЛ Шестого флота. К участию в боевых действиях корабль не привлекался. 18.08.1945 г. *На-208* передали в распоряжение американских оккупационных властей. В конце ноября 1945 г. ПЛ перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

На-209 (до ноября 1944 г. заказ *№ 4919*) После вступления в строй вошла в состав 52-го ДПЛ Шестого флота. К участию в боевых действиях корабль не привлекался. 18.08.1945 г. *На-209* передали в распоряжение американских оккупационных властей. В ноябре 1945 г. ПЛ наравилась к западному побережью США. 19.11.1945 г. во время перехода она затонула по техническим причинам.

На-210 (до ноября 1944 г. заказ *№ 4920*) После вступления в строй вошла в состав 52-го ДПЛ Шестого флота. К участию в боевых действиях корабль не привлекался. 18.08.1945 г. *На-210* передали в распоряжение американских оккупационных властей. В конце ноября 1945 г. ПЛ перевели на базу ВМС США Конго Пойнт и 5.04.1946 г. затопили у на подходах к ней, предварительно взорвав главные механизмы.

Д. Транспортные подводные лодки флота

Типа *D1*

1	2	3	4	5	6	7
I-361	верфь флота, Куре	февраль 1943 г.	октябрь 1943 г.	25.05.1944 г.		
I-362	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	март 1943 г.	ноябрь 1943 г.	23.05.1944 г.		
I-363	верфь флота, Куре	апрель 1943 г.	январь 1944 г.	8.07.1944 г.		
I-364	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	апрель 1943 г.	январь 1944 г.	14.06.1944 г.		
I-365	верфь флота, Йокосука	апрель 1943 г.	февраль 1944 г.	1.08.1944 г.		
I-366	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	май 1943 г.	февраль 1944 г.	3.08.1944 г.	$\frac{75,5 \times 8,9 \times 4,7}{5,8\ (18\ мм)}$	$\frac{1779(1440)}{2215}$ т
I-367	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	май 1943 г.	февраль 1944 г.	15.08.1944 г.		
I-368	верфь флота, Йокосука	май 1943 г.	февраль 1944 г.	25.08.1944 г.		
I-369	верфь флота Йокосука	июнь 1943 г.	май 1944 г.	9.10.1944 г.		
I-370	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	июнь 1943 г.	май 1944 г.	4.09.1944 г.		
I-371	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	июнь 1943 г.	май 1944 г.	2.10.1944 г.		
I-372	верфь флота, Йокосука	июнь 1943 г.	июнь 1944 г.	8.11.1944 г.		

А. С *№ 5461* (*I-361*) по *№ 5471* (*I-371*) заказаны в рамках "Дополнительной программы" 1942 г., а *№ 2961* (*I-372*) – в рамках "Военной программы" 1943-1944 гг. Все корабли строились по бюджету на 1943/44 гг. Предназначались для транспортировки грузов и обеспечения деятельности разведывательно-диверсионных подразделений. Решение о создании кораблей данного типа было принято в середине 1942 г., после начала боев за Гуадалканал. По первоначальному проекту ПЛ имела два 533-мм ТА. По некоторым данным их установили на *I-361*, но после пробных пробегов демонтировали, отдав предпочтение повышению грузоподъемности. Позади боевой рубки имелся легкий ангар для хранения двух моторных шлюпок, но от него также пришлось отказаться (по соображениям весовой нагрузки). Имелись крепления для транспортировки двух 42-футовых десантно-высадочных средств и 60 т грузов (в специальных контейнерах или на самих средствах). Внутри прочного корпуса (в носовом и пятом отсеках) могли располагаться 110 солдат с полным снаряжением (около 22 т). В июле 1944 г. *I-372* и *I-373* решили использовать для транспортировки нефти (или авиационного бензина) из Сингапура в Метрополию. После переоборудования они могли принимать в часть ЦГБ и в танки внутри прочного корпуса до 350 т жидких грузов. В начале 1945 г. *I-361*, *I-363*, *I-366*, *I-367*, *I-368* и *I-370* приспособили для транспортировки человекоуправляемых торпед, а остальные ПЛ планировали использовать в качестве кораблей дальнего радиолакационного дозора, лодка имела полуторокорпусную конструкцию, восемь отсеков, разделенных плоскими переборками. Одна группа ЦГБ, не занятая топливом или жидкими грузами, удерживала ПЛ в позиционном положении. Значительная часть танков с дизельным топливом располагалась внутри прочного корпуса. Увеличенный объем АБ позволял кораблю пройти 120 миль трехузловым ходом. Имелось устройство работы дизелей под водой ("шнорхель"). По первоначальному проекту ограждение рубки имело вертикальные стенки, но в процессе постройки на всех ПЛ данного типа ей придали форму, позволяющую отражать РЛС сигналы. Рабочая глубина погружения 75 м. Автономность 60 суток. Всего МГШ планировал ввести в строй 104 ПЛ данного типа, но они оказались слишком дорогостоящими, сложными в постройке и малоприспособленными для доставки на необорудованное побережье грузов (при обеспечении островных гарнизонов). В результате шесть кораблей "Военной программы" 1943–1944 гг. строили по упрощенному проекту *D2*, а от заказа на остальные отказались.

Б. 2 ДГ (четырехцилиндровые, двухтактные) – 1850 л. с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 13 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 6,5 узла (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 40 часов).

Г. 220 т соляра, *I-372* с июля 1944 г. 180 т + 350 т сырой нефти (авиационного бензина).

Д. Надводная: – 15000 миль (10 узлов), подводная: – 120 миль (3 узла).

Е. 19,6%

Ж. 75 человек + 110 человек из состава разведывательно-диверсионных подразделений.

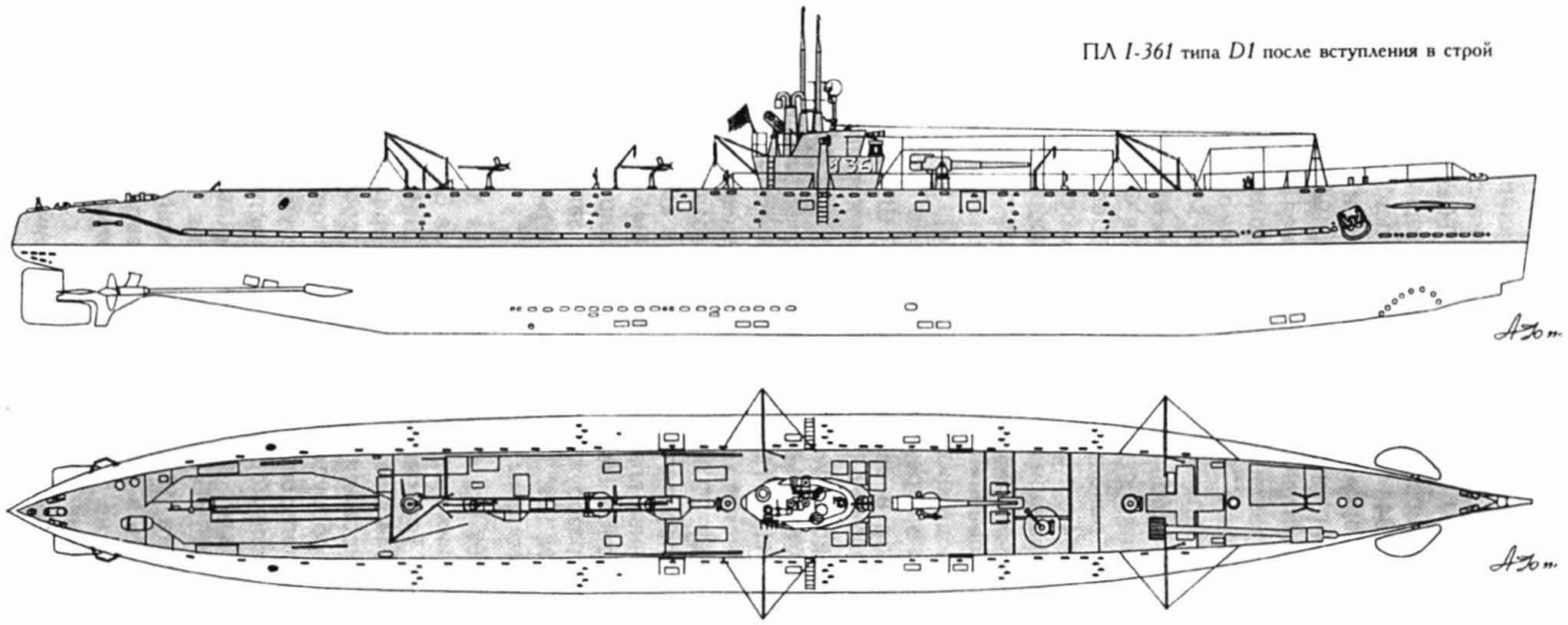
З. 1 – 140-мм/40 тип 11 (Д стр. – 86 кбт; 5 выстрелов в минуту; 150 выстрелов), 2 (2 х 1) – 25-мм /60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных патронов), на *I-361*, *I-363*, *I-366*, *I-370* и *I-372* артиллерийское вооружение отсутствовало.

И. *I-361* с декабря 1944 г.: 4 человекоуправляемые торпеды тип 1; *I-368* и *I-370* с января 1945 г. и *I-363*, *I-366*, и *I-367* с февраля 1945 г.: 5 человекоуправляемых торпед тип 1.

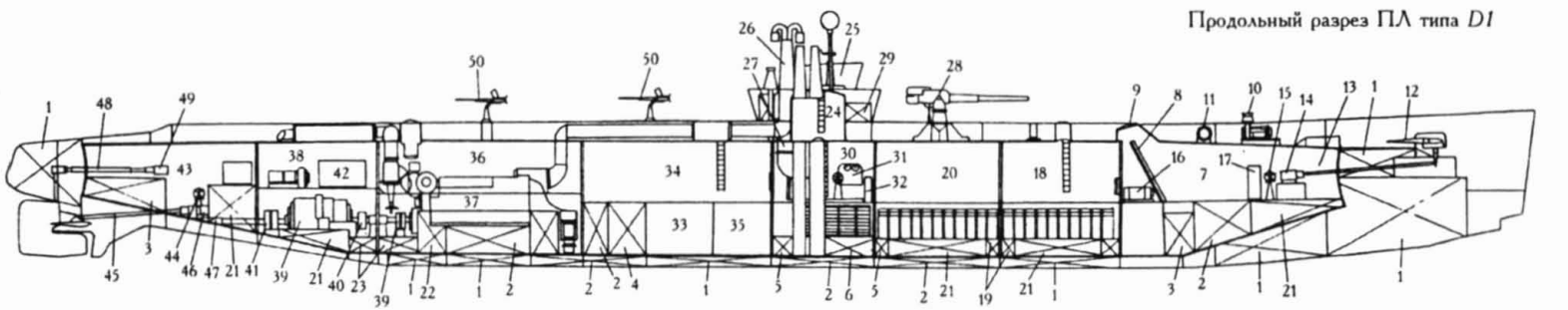
Л. СУАО для 140-мм орудия и 25-мм зенитных автоматов: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной).

М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1, РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2.

ПЛ *I-361* типа *D1* после вступления в строй



Продольный разрез ПЛ типа *D1*



1. ЦГБ
2. Топливные танки (цистерны для перевозки нефтепродуктов)
3. Дефферентные цистерны (цистерны погашения остаточной плавучести)
4. Цистерны погашения остаточной плавучести
5. Цистерны быстрого погружения (ЦГБ)
6. Уравнительная цистерна
7. Носовой грузовой отсек (десантный отсек)
8. Погрузочное устройство
9. Грузовой люк
10. Якорный шпиль и его машинка
11. Якорный брашиль
12. Носовой горизонтальный руль
13. Привод носового горизонтального руля
14. Машинка привода носового горизонтального руля
15. Станция управления носовыми горизонтальными рулями
16. Компрессор системы ВВД
17. Носовая станция системы ВВД
18. Носовой жилой отсек (аккумуляторный)
19. Емкости для хранения электролита
20. Второй жилой отсек (аккумуляторный)
21. Цистерны пресной воды
22. Цистерна циркуляционных масел
23. Цистерны чистых масел
24. Боевая рубка
25. Ходовой мостик
26. Шахта устройства работы дизелей под водой ("шноркель")
27. Шахта общесудовой вентиляции
28. 140-мм орудие
29. Кранцы первых выстрелов
30. Центральный пост
31. Центральный пост управления рулями
32. Центральная станция ВВД
33. Провизионные камеры
34. Грузовой отсек
35. Отсек для перевозки сухих грузов
36. Отсек главных механизмов (отсек живучести)
37. Дизели
38. Отсек электродвижения
39. ГЭД
40. Упорный подшипник
41. Разобщительные муфты
42. Щит управления ГЭД
43. Кормовой (жилой) отсек
44. Кормовой пост управления рулями
45. Привод кормовых горизонтальных рулей
46. Машинка привода кормовых горизонтальных рулей
47. Дейдвудный сальник
48. Привод вертикального руля
49. Машинка привода вертикальных рулей
50. 25-мм зенитный автомат

I-361 (до января 1944 г. заказ *№ 5461*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. С 23.08 по 7.09.1944 г. *I-361* доставила на атолл Науру 80 т продовольствия и вывезла 30 человек из состава армейских частей. С 25.09. по 20.12.1944 г. в Куре на верфи флота демонтировали артиллерийское вооружение, установили оборудование для транспортировки и боевого использования четырех человекоуправляемых торпед. После модернизации ПЛ приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 12.03.1945 г. ее включили в состав 15-го ДПЛ Шестого флота. 23.05.1945 г. корабль вышел из Токуяма и направился в район к юго-востоку от о. Окинава, имея на борту четыре человекоуправляемые торпеды (миссия "Тодороки"). 30.05.1945 г. в 400 милях к юго-востоку от Окинавы *I-361* была потоплена самолетами с американского эскортного АВ *Anzio*. Данные о том, использовала ли она свои человекоуправляемые торпеды отсутствуют.

I-362 (до января 1944 г. заказ *№ 5462*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. С 21.08. по 12.09.1944 г. *I-362* доставила на атолл Науру (2.09.1944 г.) 80 т продовольствия и вывезла 83 человека из состава частей авиации флота. С 16.11. по 14.12.1944 г. ПЛ доставила на атолл Трук (28.11.1944 г.) 60 т продовольствия. 8.01.1945 г. корабль вновь направился к атоллу Трук, имея на борту 60 т продовольствия. 18.01.1945 г. в 320 милях к северу от атолла Трук он был потоплен американским эскортным миноносцем *Fleming*.

I-363 (до января 1944 г. заказ *№ 5463*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. С 30.10.1944 г. по 20.02.1945 г. на верфи флота в Куре демонтировали артиллерийское вооружение, установили оборудование для транспортировки и боевого использования пяти человекоуправляемых торпед. После модернизации ПЛ приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 12.03.1945 г. ее включили в состав 15-го ДПЛ Шестого Флота. 26.06.1945 г. корабль вышел из Куре и направился в район к юго-востоку от о. Окинава, имея на борту пять человекоуправляемых торпед (миссия "Тодороки"). 30.06.1945 г. он пришел в Токуяма, не выполнив поставленной задачи. 19.07.1945 г. *I-363* вышла из Куре и направилась в район к востоку от Филиппинских о-вов, имея на борту пять человекоуправляемых торпед (миссия "Тодороки"). 1.08.1945 г. ПЛ возвратилась в Куре, по техническим причинам не выполнив поставленной задачи. 18.08.1945 г. корабль передали в распоряжение американских оккупационных властей. 29.10.1945 г., во время перехода в Сасебо, к востоку от о. Кюсю, *I-363* затонула после подрыва на мине, предположительно, выставленной американской базовой авиацией.

I-364 (до января 1944 г. заказ *№ 5464*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. С 15.09.1944 г. *I-364* вышла из Куре и направилась к о-вам Палау*, имея на борту 80 т продовольствия и медикаментов. 16.09.1944 г. в 300 милях к югу от Йокосуки корабль был потоплен американской ПЛ *Sea Levil*.

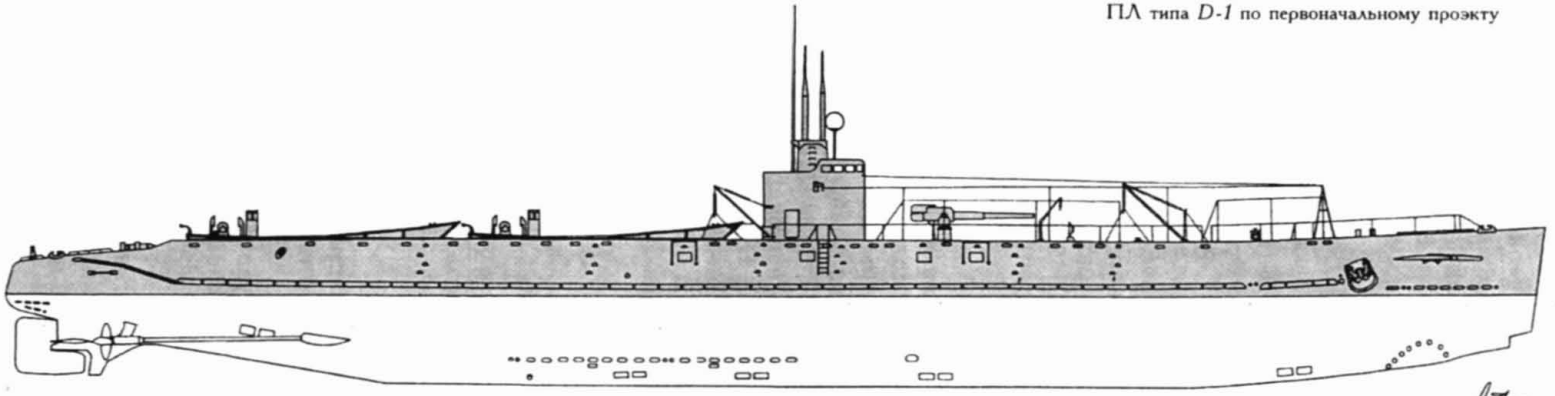
I-365 (до января 1944 г. заказ *№ 5465*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. С 22.09. по 11.10.1944 г. *I-365* доставила на о. Ангаур (группа о-вов Палау) 85 т продовольствия и медикаментов. С 19.10. по 21.10.1944 г. ПЛ безуспешно пыталась эвакуировать командование гарнизона о. Улити. С 30.10.1944 г. корабль направился к атоллу Трук, имея на борту 60 т продовольствия и медикаментов. 11.11.1944 г. он разгрузился и 12.11.1944 г. направился в Йокосуку (предположительно), имея на борту 26 человека раненых и больных (помимо экипажа). 28.11.1944 г. в 75 милях к юго-востоку от Йокосуки *I-365* была потоплена американской ПЛ *Scabbardfish*.

I-366 (до января 1944 г. заказ *№ 5466*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. С 30.10.1944 г. по 20.02.1945 г. на верфи флота в Куре демонтировали артиллерийское вооружение, установили оборудование для транспортировки и боевого использования пяти человекоуправляемых торпед. После модернизации ПЛ приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 12.03.1945 г. ее включили в состав 15-го ДПЛ Шестого флота. 19.07.1945 г. *I-366* вышла из Куре и направилась в район к востоку от Филиппинских о-вов, имея на борту пять человекоуправляемых торпед (миссия "Тодороки"). 11.08.1945 г. ПЛ безрезультатно атаковала американский конвой тремя человекоуправляемыми торпедами. 22.08.1945 г. корабль возвратился в Куре, где его передали в распоряжение американских оккупационных властей. В октябре 1945 г. *I-366* перевели в Сасебо. На бывшей верфи флота корабль полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

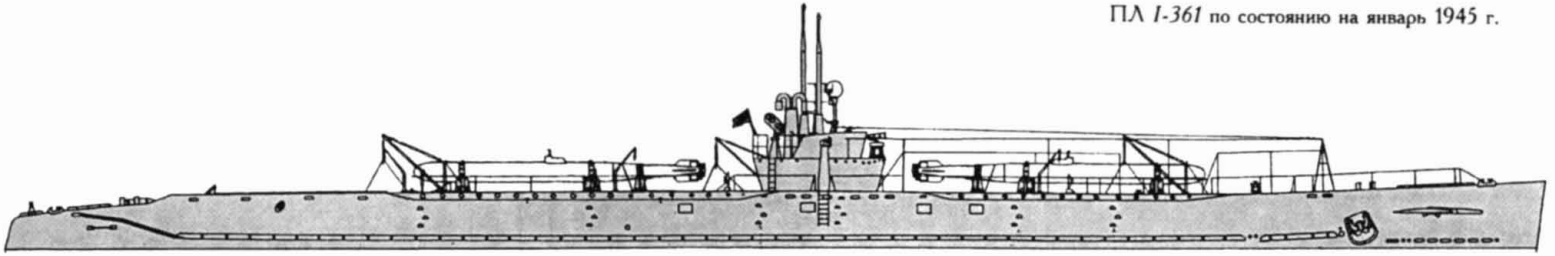
I-367 (до января 1944 г. заказ *№ 5467*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. С 30.10.1944 г. по 20.02.1945 г. на верфи флота в Куре демонтировали артиллерийское вооружение, установили оборудование для транспортировки и боевого использования пяти человекоуправляемых торпед. После модернизации ПЛ приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 12.03.1945 г. ее включили в состав 15-го ДПЛ Шестого Флота. 18.07.1945 г. *I-367* вышла из Куре и направилась в район между Окинавой и Филиппинами, имея на борту пять человекоуправляемых торпед (миссия "Тамон"). 30.07.1945 г. корабль возвратился в Куре, по техническим причинам, не выпустив ни одной из человекоуправляемых торпед. 18.08.1945 г. он перешел в распоряжение американских оккупационных властей. В октябре 1945 г. *I-367* перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота ее полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

* В тот же день американцы высадились на о-ва Палау.

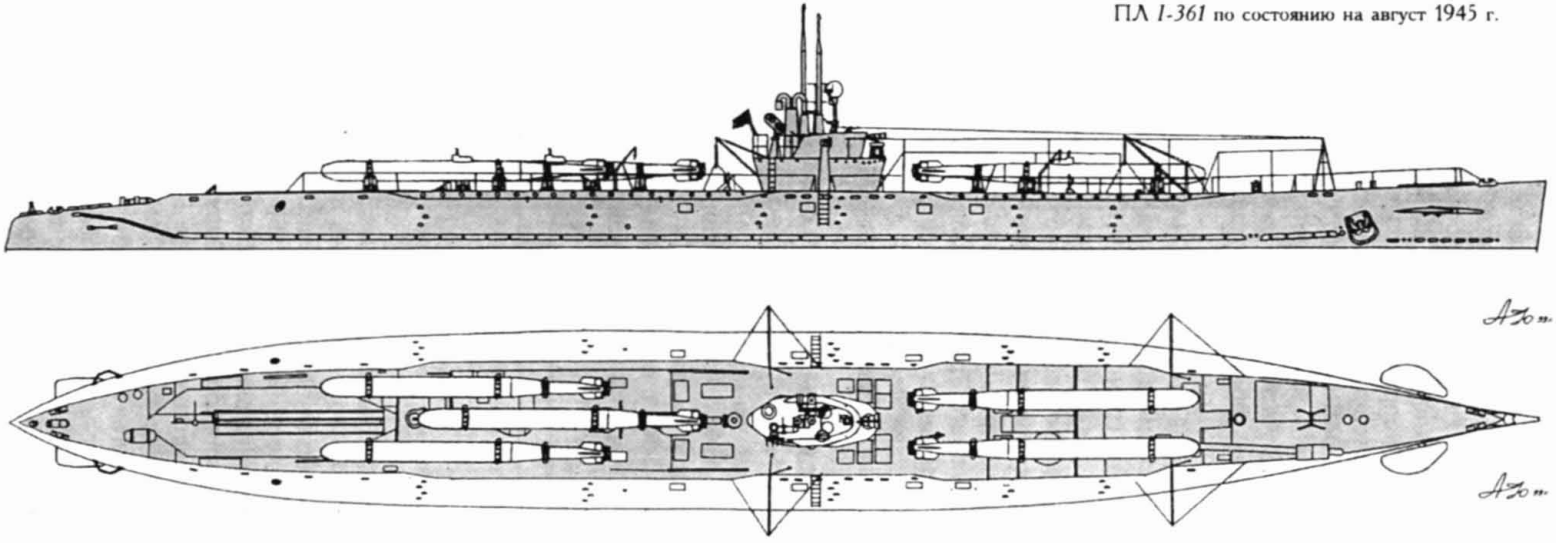
ПЛ типа *D-1* по первоначальному проэкту



ПЛ *I-361* по состоянию на январь 1945 г.



ПЛ *I-361* по состоянию на август 1945 г.



I-368 (до января 1944 г. заказ *№ 5468*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. 24.11.1944 г. *I-368* включили в состав миссии "Чихайя" (по другим данным, "Тибайя"). С 1.12.1944 г. по 15.01.1945 г. на верфи флота в Куре демонтировали артиллерийское вооружение, установили оборудование для транспортировки и боевого использования пяти человекоуправляемых торпед. После модернизации ПЛ приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 20.02.1945 г. *I-368* вышла из Куре и направилась к о. Иво Дзима, имея на борту пять человекоуправляемых торпед (миссия "Чихайя"). 27.02.1945 г. в 35 милях к западу от о. Иво Дзима корабль потопили самолеты с американского эскортного АВ *Anzio*. Данные о том, использовал ли он свои человекоуправляемые торпеды, отсутствуют.

I-369 (до января 1944 г. заказ *№ 5469*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. С 23.12.1944 г. по 28.01.1945 г. *I-369* доставила на атолл Трук (с 8-го по 13.01.1945 г.) 65 т продовольствия и медикаментов. В середине февраля 1945 г. по техническим причинам корабль передали в состав 16-го Отдельного Транспортного дивизиона Шестого флота и перевели на верфь флота в Куре. Вплоть до капитуляции Японии он участия в боевых действиях не принимал. В августе 1945 г. ПЛ сдали на слом.

I-370 (до января 1944 г. заказ *№ 5470*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. 24.11.1944 г. *I-370* включили в состав миссии "Чихайя" (по другим данным, "Тибайя"). С 1.12.1944 г. по 15.01.1945 г. на верфи флота в Куре демонтировали артиллерийское вооружение, установили оборудование для транспортировки и боевого использования пяти человекоуправляемых торпед. После модернизации ПЛ приступила к боевой подготовке во Внутреннем японском море. 20.02.1945 г. *I-370* вышла из Куре и направилась к о. Иво Дзима, имея на борту пять человекоуправляемых торпед (миссия "Чихайя"). 26.02.1945 г. в 35 милях к западу от о. Иво Дзима корабль выпустил все свои человекоуправляемые торпеды, атакуя американский конвой. По докладу командира ПЛ им удалось потопить два судна. Фактически противник потерь не имел. В тот же день *I-370* была обнаружена и потоплена американским эскортным миноносцем *Finnegan*.

I-371 (до января 1944 г. заказ *№ 5471*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. С 14.12.1944 г. по 14.01.1945 г. *I-369* доставила на атолл Трук (с 29-го по 30.12.1944 г.) 65 т продовольствия и медикаментов. 1.02.1945 г. ПЛ вновь направилась к атоллу Трук, имея на борту 65 т продовольствия. 16.02.1945 г. корабль разгрузился и отправился в Метрополию. 24.02.1945 г. *I-371* в проливе Бунго была обнаружена и потоплена американской ПЛ *Lagarto*.

I-372 (до января 1944 г. заказ *№ 2961*) После вступления в строй вошла в состав Седьмой Специальной Транспортной эскадры Шестого флота. С 19.12.1944 г. *I-372* прекратила боевую подготовку, перешла в Кобе, где вошла в состав Одиннадцатой эскадры Шестого флота, и на верфи ф. "Мицубиси" его начали переоборудовать в ТН. 18.07.1945 г. корабль был потоплен у достроечной стенки американской палубной авиацией (с АВ ОС TF.38). В августе 1946 г. ПЛ подняли и разобрали на металл на верфи ф. "Мицубиси".

Типа *D2*

1	2	3	4	5	6	7
I-373	верфь флота, Йокосука	август 1944 г.	декабрь 1944 г.	14.04.1945 г.	74.0 x 8,9 x 5,0 / 5,8 (20 мм)	1926 (1660) / 2240
I-374	верфь флота, Йокосука	24.10.1944 г.	январь 1945 г.	—		

А. Заказаны в рамках "Военной программы" 1943-1944 гг. и строились по бюджету на 1944/45 гг. Предназначались для транспортировки 260 т различных грузов, из которых 150 т жидких – в части ЦГБ. Позади ограждения рубки имелись крепления для транспортировки двух 42-футовых десантно-высадочных средств (как и на типе *D1*) и 60 т грузов (в специальных контейнерах или на самих средствах). Проект разработан МТД на основе транспортной ПЛ *D1*. В отличие от прототипа, корабль имел меньшие размеры, увеличенную до 100 м рабочую глубину погружения (за счет утолщения до 20 мм стенок прочного корпуса), упрощенную конструкцию (для снижения стоимости и сокращения сроков постройки), менее мощные ДГ и усиленное (до семи 25-мм зенитных автоматов) зенитное вооружение. Автономность 30 суток. Всего МГШ планировал ввести в строй семь кораблей данного типа (с *№ 2962* по *№ 2967*), но ввиду складывавшейся военной обстановки в марте 1945 г. заказы на *№ 2964* (*I-375*), *№ 2965* (*I-376*), *№ 2966* (*I-377*) и *№ 2967* (*I-378*) аннулировали.

Б. 2 ДГ (четырехцилиндровые, двухтактные) – 1750 л. с. (суммарная контрактная) + ЭД – 1200 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 13 узлов (максимальная, контрактная); – 10 узлов (экономическая), подводная: – 6,5 узла (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 33 часов).

Г. 60 т соляра, *I-373* с апреля 1945 г. 60 т + 350 т сырой нефти (авиационного бензина).

Д. Надводная: – 5000 миль (10 узлов), подводная: – 100 миль (3 узла).

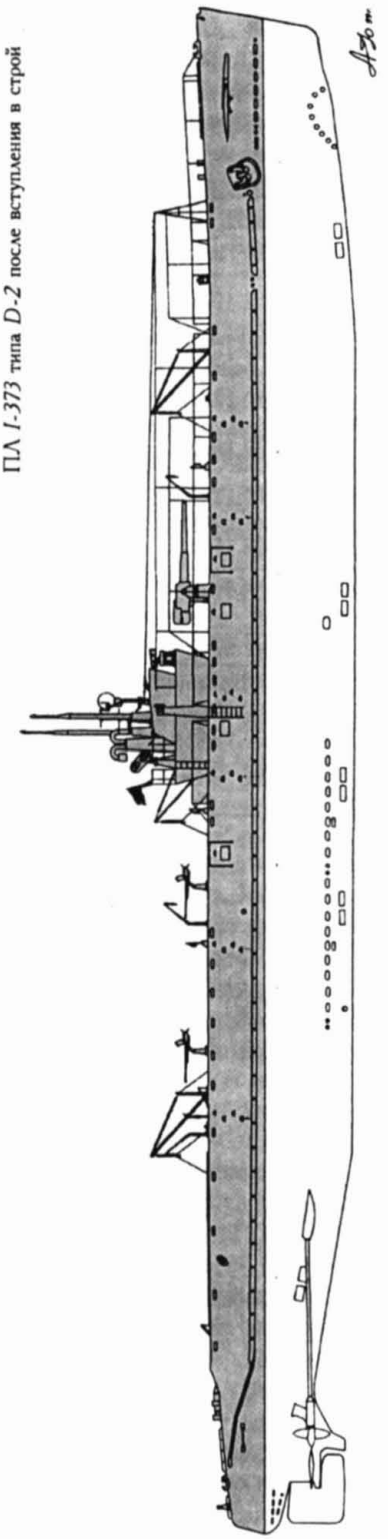
Е. 14%

Ж. 60 человек.

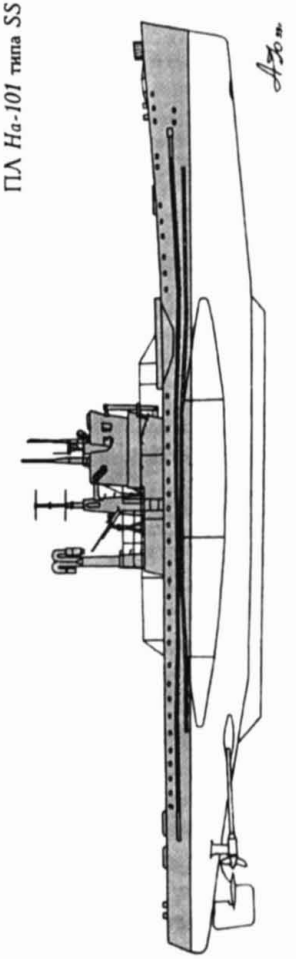
З. 1 – 140-мм/40 тип 11 (Д стр. – 86 кбт; 5 выстрелов в минуту; 150 выстрелов), 7 (2 x 3; 1 x 1) – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных партронов).

Л. СУАО для 140-мм орудия и 25-мм зенитных автоматов: 1,5-м дальномер тип 97 (переносной).

ПЛ *I-373* типа *D-2* после вступления в строй



ПЛ *Ha-101* типа *SS* после вступления в строй



М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1, РЛС обнаружения надводных целей тип 3 мод. 2 модиф. 2.

I-373 (до сентября 1944 г. заказ *№ 2962*)
В процессе достройки корабль перевели на верфь ф. "Мицубиси", где его достроили как ТН для транспортировки 350 т жидких грузов. После ввода в строй ПЛ вошла в состав 15-го ДПЛ и приступила к боевой подготовке. 29.07.1945 г. *I-373* вышла из Йокосуки и направилась в Сингапур. 14.08.1945 г. в 190 милях к юго-востоку от Шанхая ее обнаружила и потопила американская ПЛ *Spikefish*. Американцы спасли лишь одного сигнальщика из экипажа корабля.

I-374 (до сентября 1944 г. заказ *№ 2963*)
В процессе достройки корабль перевели на верфь ф. "Мицубиси", где его должны были достроить как ТН для транспортировки 350 т жидких грузов. В апреле 1945 г. работы на корабле прекратили. В конце 1945 г. его разобрали на металл.

Типа *SS*

1	2	3	4	5	6	7
На-101	с. в. ф. "Кавасаки", Сенсю	июнь 1944 г.	сентябрь 1944 г.	22.11.1944 г.		
На-102	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	июнь 1944 г.	сентябрь 1944 г.	6.12.1944 г.		
На-103	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	июнь 1944 г.	декабрь 1944 г.	3.02.1945 г.		
На-104	с. в. ф. "Кавасаки", Сенсю	июнь 1944 г.	сентябрь 1944 г.	1.12.1944 г.		
На-105	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	июль 1944 г.	ноябрь 1944 г.	19.02.1945 г.		
На-106	с. в. ф. "Кавасаки", Сенсю	июнь 1944 г.	октябрь 1944 г.	15.12.1944 г.		
На-107	с. в. ф. "Кавасаки", Сенсю	июль 1944 г.	ноябрь1944 г.	7.02.1945 г.	$\frac{44,5 \times 6,1 \times 4,0}{4,0\ (11\ мм)}$	$\frac{429(370)}{493}$ т
На-108	с. в. ф. "Кавасаки", Сенсю	сентябрь 1944 г.	январь 1945 г.	6.05.1945 г.		
На-109	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	сентябрь 1944 г.	январь 1945 г.	10.03.1945 г.		
На-110	с. в. ф. "Кавасаки", Сенсю	сентябрь 1944 г.	12.01.1945 г.	—		
На-111	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	сентябрь 1944 г.	январь 1945 г.	13.07.1945 г.		
На-112	с. в. ф. "Мицубиси", Кобе	октябрь 1944 г.	15.04.1945 г.	—		

А. Заказаны в рамках "Военной программы" 1943-1944 гг. и строились по бюджету на 1944/45 гг. Предназначались для транспортировки 60 т различных грузов внутри прочного корпуса. Проект разработан МТД. Корабли имели полуторокорпусную конструкцию. Прочные плоские переборки делили корпус на три отсека. ДГ и ЭД работали на свои линии вала и не были связаны друг с другом. По другим данным, корабль имел традиционную силовую установку. Имелось устройство работы дизелей под водой ("шнорхель"). Грузы располагались в носовом и частично в центральном отсеках. ПЛ строились по позиционно-поточному методу и имели полностью сварной корпус. Все конструкции были упрощены для сокращения сроков постройки. Любопытно то, что корабли данного типа совершили шесть транспортных рейсов и все вернулись на базу.

Б. ДГ (четырехцилиндровый, двухтактный) – 400 л.с. (контрактная) + ЭД – 150 л. с. (контрактная).

В. Надводная: – 10 узлов (максимальная, контрактная); – 8 узлов (экономическая), подводная: – 5 узлов (максимальная, контрактная); – 3 узла (в течение 40 часов).

Г. 45 т соляра.

Д. Надводная: – 3000 миль (10 узлов): – 4000 миль (8 узлов) , подводная: – 120 миль (3 узла).

Е. 12,9%

Ж. 21 человек.

З. 1 – 25-мм/60 тип 96 (Д стр. – 40 кбт/ 5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1800 унитарных партронов).

М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 3 мод. 3 модиф. 1.

На-101 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4601*) После вступления в строй корабль включили в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота, он перешел в Куре и приступил к боевой подготовке. 29.05.1945 г. *На-101* передали в распоряжение командира 16-го ДПЛ Шестого флота, призванного обеспечивать гарнизоны на о-вах в центральной части Тихого океана. С 5-го по 15.05.1945 г. и с 14.06. по 4.07.1945 г. ПЛ доставила из Куре на о. Маркус (соответственно 6.05. и 22.06.1945 г.) 113 т продуктов питания и медикаментов. 18.08.1945 г. корабль перешел в распоряжение американских оккупационных властей. В августе 1945 г. его перевели в Хариму (бывшая верфь флота в Куре) и до конца года разобрали на металл.

На-102 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4602*) После вступления в строй корабль включили в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота, он перешел в Куре и приступил к боевой подготовке. 29.05.1945 г. *На-102* передали в распоряжение командира 16-го ДПЛ Шестого флота, призванного обеспечивать гарнизоны на о-вах в центральной части Тихого океана. 18.08.1945 г. корабль перешел в распоряжение американских оккупационных властей. В августе 1945 г. его перевели в Хариму (бывшая верфь флота в Куре) и до конца года разобрали на металл.

На-103 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4603*) После вступления в строй корабль включили в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота, он перешел в Куре и приступил к боевой подготовке. С 19.03. по 11.04.1945 г. и с 23.05 по 16.06.1945 г. ПЛ доставила из Куре на о. Маркус (соответственно 29.03. и 10.06.1945 г.) 106 т продуктов питания и медикаментов. 29.05.1945 г. *На-103* передали в распоряжение командира 16-го ДПЛ Шестого флота, призванного обеспечивать гарнизоны на о-вах в центральной части Тихого океана. 18.08.1945 г. корабль перешел в распоряжение американских оккупационных властей. В октябре 1945 г. ПЛ перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

На-104 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4604*) После вступления в строй корабль включили в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота, он перешел в Куре и приступил к боевой подготовке. С 28.04. по 15.05.1945 г. *На-104* доставила на о. Бородино (6.05.1945 г.) 50 т продовольствия и медикаментов. 29.05.1945 г. ПЛ передали в распоряжение командира 16-го ДПЛ Шестого флота, призванного обеспечивать гарнизоны на о-вах в центральной части Тихого океана. 18.08.1945 г. корабль перешел в распоряжение американских оккупационных властей. В августе 1945 г. его перевели в Хариму (бывшая верфь флота в Куре) и до конца года разобрали на металл.

На-105 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4605*) После вступления в строй корабль включили в состав Одиннадцатой эскадры ПЛ Шестого флота, он перешел в Куре и приступил к боевой подготовке. 29.05.1945 г. *На-105* передали в распоряжение командира 16-го ДПЛ Шестого флота, призванного обеспечивать гарнизоны на о-вах в центральной части Тихого океана. 18.08.1945 г. корабль перешел в распоряжение американских оккупационных властей. В октябре 1945 г. ПЛ перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

На-106 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4606*) После вступления в строй корабль передали в распоряжение Главкома Надводным эскортом и вплоть до капитуляции Японии он обеспечивал боевую подготовку вступающих в строй кораблей. 18.08.1945 г. *На-106* передали американским оккупационным властям. В октябре 1945 г. ПЛ перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

На-107 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4607*) После вступления в строй корабль включили в состав 33-го ДПЛ ВМР Куре. С 14.04. по 3.05.1945 г. ПЛ доставила из Куре на о. Маркус (25.04.1945 г.) 52 т продуктов питания и медикаментов. 18.08.1945 г. корабль перешел в распоряжение американских оккупационных властей. В октябре 1945 г. ПЛ перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

На-108 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4608*) После вступления в строй корабль включили в состав 33-го ДПЛ ВМР Куре. В конце мая *На-108* перешла в Куре, где на верфи флота в надстройке смонтировали крепления для трансортировки 10 533-мм торпед, а на палубе надстройки (позади ограждения рубки) – для карликовой ПЛ. 18.08.1945 г. корабль перешел в распоряжение американских оккупационных властей. В октябре 1945 г. его перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

На-109 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4609*) После вступления в строй корабль включили в состав Десятой эскадры ПЛ Мобильного флота, он перешел в Куре и приступил к боевой подготовке. 29.05.1945 г. экипаж *На-109* сформировали из смертников. В случае начала боев за Метрополию, корабль должен был в виде своеобразной человекоуправляемой тореды атаковать американские АВ. 18.08.1945 г. ПЛ перешла в распоряжение американских оккупационных властей. В октябре 1945 г. ее перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

На-110 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4610*) Достроена не была (примерно 90% готовности) и после капитуляции Японии разобрана на металл.

На-111 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4611*) После вступления в строй корабль включили в состав Десятой эскадры ПЛ Мобильного флота, он перешел в Куре и приступил к боевой подготовке. Экипаж *На-111* состоял из смертников. В случае начала боев за Метрополию, корабль должен был в виде своеобразной человекоуправляемой торпеды атаковать американские АВ. 18.08.1945 г. ПЛ перешла в распоряжение американских оккупационных властей. В октябре 1945 г. ее перевели в Сасебо, где на бывшей верфи флота полностью разоружили и 1.04.1946 г. затопили у о. Гото (32° 37' N; 129° 17' Ost), предварительно взорвав главные механизмы.

На-112 (до сентября 1944 г. заказ *№ 4612*) Достроена не была (примерно 84% готовности) и после капитуляции Японии разобрана на металл.

Е. Транспортные подводные лодки армии

Типа *YU-1*

1	2	3–5	6	7
с *YU -1* по *YU -12*	с. в. ф. "Хитачи" (Судостроительная кампания "Касадо") Кудамацу	с октября 1943 г. по июнь 1944 г.	40,85 × 4,1 × 2,8	$\frac{273}{370}$ т

А. Работы над созданием транспортной лодки армия начала в середине 1943 г. Корабли данного типа предназначались для доставки грузов на блокированные противником о-ва в южной и центральной частях Тихого океана. Флот отказался выделять свои ПЛ для подобного рода операций, но решил оказать техническую помощь при разработке проекта. Однако армия отклонила предложение и строила корабли самостоятельно. 12 лодок серии были заказаны в октябре 1943 г. частной ф. "Хитачи". Прочный корпус лодки не был разделен переборками, имел два грузовых отсека, где могли разместиться до 40 т различных грузов. Погрузочные работы в каждый из грузовых отсеков обеспечивали две грузовые балки с ручными лебедками. ДГ и электромотор. Они были снабжены разобщительными муфтами и соединялись с линией вала при помощи редуктора, находившегося в корме корабля. Две группы ЦГБ располагались в бортовых булях и продувались при помощи сжатого воздуха, хранившегося в баллонах. Сами баллоны находились в районе центрального поста и были снабжены ручными клапанами. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность не более 20 суток. Корабли оказались неудачными. Они имели неудовлетворительную мореходность, малую автономность, примитивную систему погружения-всплытия, ненадежные главные и вспомогательные механизмы. Как известно, армии передали *YU-1*, *YU-10* и *YU-12* . Эти лодки использовали для доставки грузов на Филиппины. После капитуляции Японии их передали американским властям. *YU-10* и *YU-12* затонули в январе 1946 г. во время шторма у Кухиноцу. В 1947 г. их подняли и разобрали на металл в Нагасаки. *YU-1* сдали на слом в начале 1946 г.

Б. ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 360 л. с. + ЭД – 75 л. с.

В. Надводная: – 10 узлов (максимальная, контрактная); – 5 узлов (в течение 1,5 часов).

Г. 30 т соляра.

Д. Надводная: – 1500 миль (8 узлов), подводная: – 8 миль (5 узлов).

Е. 26,2%

Ж. 13 человек.

З. 1 – 37-мм

Типа *YU-1001*

1	2	3–5	6	7
с *YU-1001* по *YU-1014*	завод ф. "Механизмы Чосен" Чинсен (Корея)	с ноября 1944 г. по август 1945 г.	49,0 × 5,0 × 2,6	$\frac{392}{479}$ т

А. 14 лодок данной серии заказали в ноябре 1944 г. фирме "Механизмы Чосен". Они предназначались для доставки грузов на блокированные противником о-ва в южной и центральной частях Тихого океана. По своей конструкции *YU–1001* являлся развитием типа *YU-1*. В отличие от прототипа, ПЛ имела удлиненный на восемь метров корпус, два ДГ (один из которых мог использоваться в качестве компрессора для системы ВВД), увеличенную высоту полубака надстройки (для повышения мореходности, иные обводы ограждения прочной рубки, более совершенные системы и механизмы. Как и *YU-1*, корабль имел два грузовых отсека, где могли разместиться до 40 т различных грузов. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 25 суток. Несмотря на модернизацию проекта, ПЛ имела неудовлетворительную мореходность, несовершенные общекорабельные системы, ненадежные главные и вспомогательные механизмы. Армии передали *YU-1001*, *YU-1007*, *YU-1011*, *YU-1013* и *YU-1014*. Данные о транспортной деятельности этих кораблей отсутствуют. После капитуляции Японии их передали американским властям. *YU-1007*, *YU-1011*, *YU-1013* и *YU-1014* затонули в январе 1946 г. во время шторма у Микурия. В 1947 г. их подняли и разобрали на металл в Нагасаки. *YU-1001* сдали на слом в начале 1946 г.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 700 л. с. (суммарная контрактная) + ЭД – 75 л. с.

В. Надводная: – 12 узлов (максимальная, контрактная); – 5 узлов (в течение 1,5 часов).

Г. 35 т соляра.

Д. Надводная: – 1500 миль (8 узлов), подводная: – 8 миль (5 узлов).

Е. 26,2%

Ж. 25 человек.

З. 1 – 37-мм, 1 – 7,7-мм пулемет.

Типа *YU-2001*

1	2	3–5	6	7
YU-2001 (прототип) *YU-2002...*	завод ф. "Андо" Бино	с февраля 1945 г.	49,0 × 4,8 × 2,7	$\frac{392}{485}$ т

А. *YU-2001* заказали в феврале 1945 г. фирме "Андо". Она являлась прототипом для большой серии кораблей типа *YU-2002* и предназначалась для доставки грузов в Метрополию из Китая и Кореи. По своей конструкции лодка являлась развитием типа *YU-1001*, но в отличие от прототипа, имела более надежные и совершенные общекорабельные системы. Являлась альтернативой кораблям, построенным в Корее. *YU-2001* передали армии в июле 1945 г., но участия в боевых действиях она не принимала. В 1946 г. ее разобрали на металл в Нагасаки.

Б. 2 ДГ (шестицилиндровые, двухтактные) – 700 л. с. (суммарная контрактная) + ЭД – 75 л. с.

В. Надводная: – 12 узлов (максимальная, контрактная); – 5 узлов (в течение 1,5 часов).

Г. 35 т соляра.

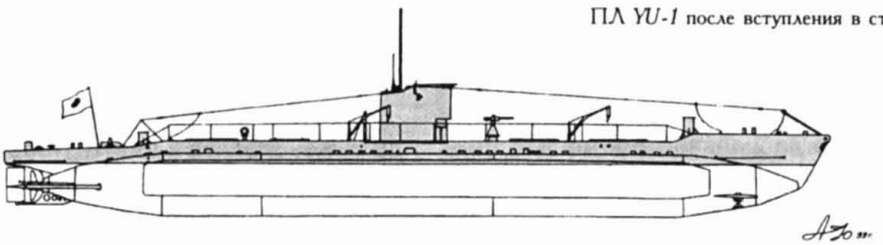
Д. Надводная: – 1500 миль (8 узлов), подводная: – 8 миль (5 узлов).

Е. 26,2%

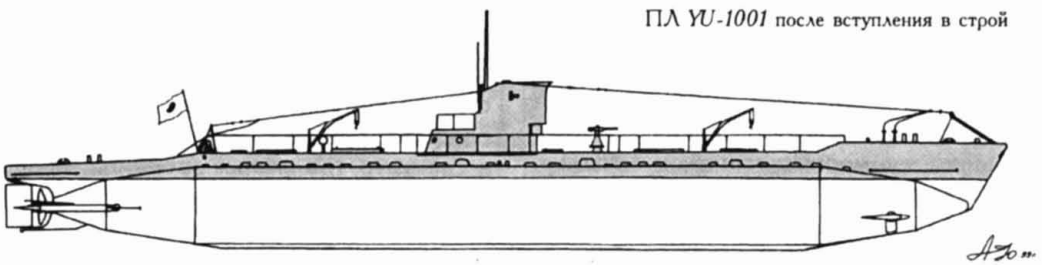
Ж. 25 человек.

З. 1 – 37-мм, 1 – 7,7-мм пулемет.

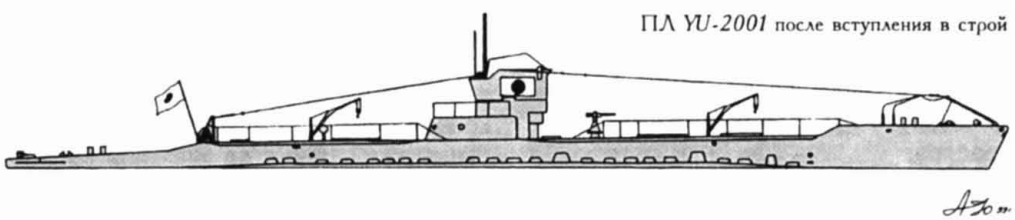
ПЛ *YU-1* после вступления в строй



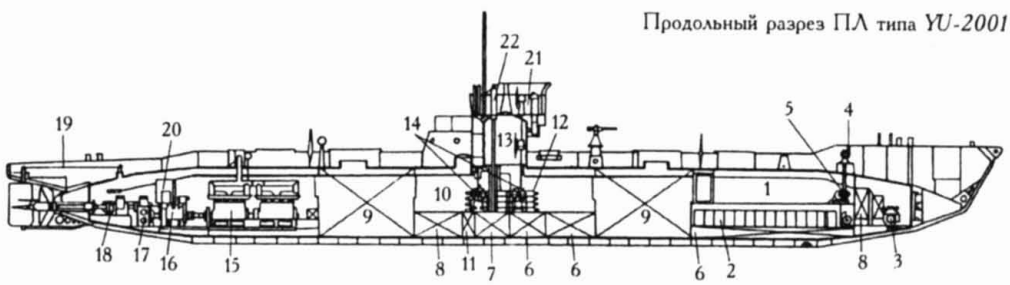
ПЛ *YU-1001* после вступления в строй



ПЛ *YU-2001* после вступления в строй



Продольный разрез ПЛ типа *YU-2001*



1. Помещение для экипажа ПЛ
2. АБ
3. Механизм привода горизонтальных рулей
4. Якорный брашпиль
5. Механизм привода якорного брашпиля
6. Цистерна пресной воды
7. Уравнительная цистерна
8. Топливные танки
9. Грузовые трюмы
10. Центральный пост
11. Погреб для хранения 37-мм патронов
12. Балоны системы ВВД
13. Боевая рубка
14. Маховики приводов клапанов вентиляции ЦГБ
15. Дизель
16. ГЭД
17. Редуктор гребного вала с упорным подшипником
18. Механизм привода кормовых горизонтальных рулей
19. Привод вертикального руля
20. Щит управления ГЭД
21. Ходовой мостик
22. Тумба перископа

Ж. Подводные лодки иностранной постройки

Типа *IXD2*

Индекс	Индекс (название) страны-изготовителя корабля	Место постройки	Дата	Дата вступления в строй	Дата вступления в состав Японского флота	Главные размерения	Водоизмещение
1	2	3	4	5	6	7	8
I-501	*U 181* (Германия)	с. в. ф. "Deschimag", Бремен	30.12.1941 г.	9.05.1942 г.	14.05.1945 г.	87,6 x 7,5 x 5,3 / 4,5 (18,5 мм)	1616 / 1804 т
I-502	*U 862* (Германия)	с. в. ф. "Deschimag", Бремен	5.06.1943 г.	7.10.1943 г.	14.05.1945 г.		

А. *U 181* и *U 862* принадлежали к германским крейсерским ПЛ *IXD2* серии. В отличие от серийных кораблей, на них была увеличена емкость топливных танков (в т. ч. за счет сокращения объема АБ) для обеспечения перехода на Дальний Восток. ПЛ имели двухкорпусную конструкцию, семь отсеков, разделенных между собой сферическими переборками (за исключением переборок между отсеками). Девять групп ЦГБ продувались воздухом высокого давления (ВВД). Систему ВВД обеспечивали два компрессора. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 50 суток. *U 181* являлась одной из самых успешных ПЛ Германского флота. С сентября 1942 г. по май 1945 г. она совершила четыре боевых похода (общей продолжительностью 558 суток) и потопила 27 торговых судов союзников, суммарным тоннажем 138968 т. *U 862* – последняя германская лодка, успешно прорвавшаяся на Дальний Восток в феврале 1945 г. На переходе в Индийском океане она потопила английское торговое судно (4340 т).

Б. 2 ДГ девятицилиндровый, четырехтактный) – 5400 л.с. (суммарная, контрактная) + ЭД – 1100 л. с. (суммарная , контрактная).

В. Надводная: – 19, 25 узла (максимальная); – 12 узлов (экономическая). Подводная: – 7 узлов (максимальная, в течение 3 часов), – 4 узла (в течение 16 часов).

Г. 203 т соляра.

Д. Надводная: – 23700 миль (12 узлов). Подводная: – 20,5 миль (7 узлов); – 57 миль (4 узла).

Е. 11,2%.

Ж. 57 человек.

З. 1–37-мм/60 Fläk M–43 (Дстр. – 6500м/4800м; до 250 выстрелов в минуту; 1340 унитарных патронов) 4–20-мм.

И. 4 носовых ТА 533-мм (18 торпед) + 2 кормовых ТА 533-мм (6 торпед).

К. РЛС общего обнаружения FuMo-61 (Германия), станция радиотехнической разведки FuMb-3.

I-501 (до 15.07.1945 г. *U 181*). На момент капитуляции Германии базировалась на Сабанг. В соответствии с соглашением между командиром корабля и представителями МГШ, *U 181* в июле 1945 г. перешла в Сингапур, где экипаж заменили на японский. ПЛ до конца войны в боеготовое состояние приведена не была. 12.02.1946 г. ее затопили на подходах к Сингапуру, предварительно взорвав главные механизмы.

I-502 (до 15.07.1945 г. *U 862*). На момент капитуляции Германии базировалась на Сабанг. В соответствии с соглашением между командиром корабля и представителями МГШ, *U 862* в июле 1945 г. перешла в Сингапур, где экипаж заменили на японский. ПЛ до конца войны в боеготовое состояние приведена не была. 12.02.1946 г. ее затопили на подходах к Сингапуру, предварительно взорвав главные механизмы.

Типа *Marcello*

1	2	3	4	5	6	7	8
I-503	*Commahdante Alfredo Cappellini* (Италия)	с. в. ф. "OTO* Muggiano", Специя	14.05.1939 г.	23.09.1929 г.	10.05.1945 г.	73,1×7,2×5,1	910 / 1220 т

* OTO – Odero–Terni–Orlando

А. Итальянская *Commandante Alfredo Cappellini* принадлежала к крейсерским лодкам, предназначенным для ботьбы с судоходствам противника. В начале войны базировалась на Специю и предприняла два безуспешных боевых похода в Средиземное море. С марта 1940 г. базировалась на Бордо (Франция) и предприняла 10 боевых походов в Атлантический океан, где потопила шесть судов союзников (суммарным водоизмещением 31684 т) и два повредила (14568 т.) С марта по конец мая 1943 г. ПЛ была модернизирована для транспортировки на Дальний Восток 200 т различных грузов. В частности, были демонтированы все ТА (четыре в носу и четыре в корме), стеллажи для запасных торпед, часть вспомогательного оборудования и кормовое 102-мм орудие. Кормовые отсеки приспособили для транспортировки грузов.

Б. 2 ДГ ф. "Fiat " – 3000 л. с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1300 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 17,4 узла (максимальная); – 9 узлов (экономическая), подводная: – 8.,5 узла (максимальная); 4 узла (в течение 30 часов).

Г.

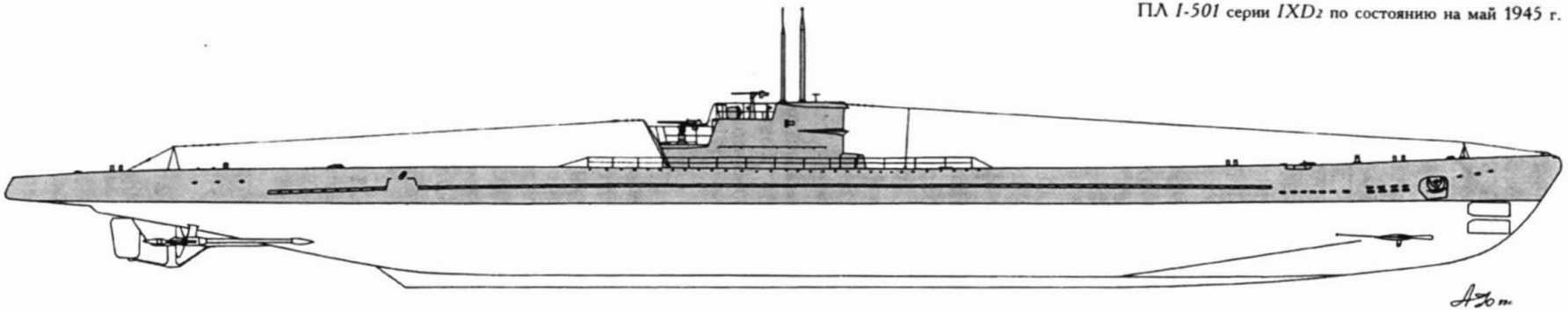
Д. Надводная: – 9500 миль (9 узлов); 7500 миль (9,4 узла); 2500 миль (17 узлов), подводная: – 26 миль (8,5 узла); – 80 миль (4 узла); – 120 миль (4 узла).

Е.

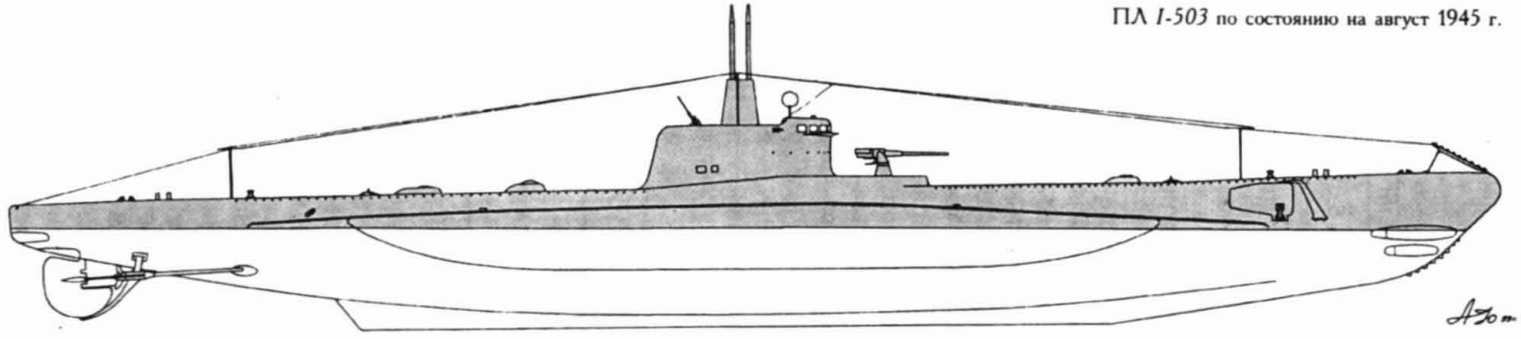
Ж. 58 человек.

З. 1–102-мм/47 с июня 1945 г.: 1–25-мм/60 тип

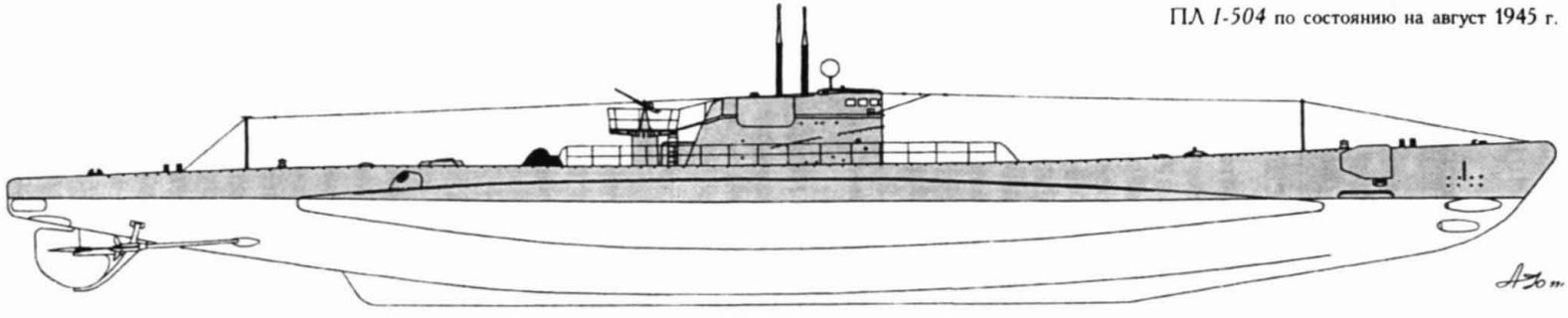
ПЛ *I-501* серии *IXD2* по состоянию на май 1945 г.



ПЛ *I-503* по состоянию на август 1945 г.



ПЛ *I-504* по состоянию на август 1945 г.



96 (Дстр. – 40кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 1200 унитарных патронов).

I-503 (до 14.05.1945 г. *UIT 24*, до 10.09.1943 г. *Commandante Alfredo Cappellini*). В начале 1943 г. корабль прибыл в Лориан, где его подготовили для перехода на Дальний Восток. В сентябре 1943 г. ПЛ пришла в Сабанг. 10.09.1943 г. после капитуляции Италии она была реквизирована Германией. 10.05.1945 г. *UIT 24* передали Японии. В Сабанге демонтировали 102-мм орудие, за ограждением рубки установили платформу с 25-мм зенитным автоматом. 14.05.1945 г. ПЛ включили в состав Второго Экспедиционного флота в Южных водах. 14.08.1945 г. корабль перешел в Куре, имея на борту около 80 т различных грузов. В январе 1946 г. его исключили из состава флота и сдали на слом.

Типа *Marconi*

1	2	3	4	5	6	7	8
I-504	*Luigi Torelli* (Италия)	с. в. ф. "OTO* Muggiano", Специя	6.01.1940 г.	15.05.1940 г.	10.05.1945 г.**	76,0×7,9×4,7	$\frac{1036}{1489}$ т

* OTO –Odero–Temi–Orlando. ** Дата вступления в состав Японского Императорского флота.

А. Итальянская *Luigi Torelli* принадлежала к крейсерским лодкам большой автономности для действий в Атлантике. В 1940 г. перешла в Бордо, откуда 12 раз выходила в Атлантику для борьбы с судоходством противника. Успеха не добилась. С апреля по июнь 1943 г. в Бордо демонстрировали торпедное вооружение (четыре носовых 533-мм ТА и четыре кормовых 533-мм ТА), часть вспомогательного оборудования и два 13,2-мм пулемета. Концевые отсеки и ЦГД средней группы приспособили для транспортировки 120 т жидких и 80 т твердых грузов.

Б. 2 ДГ ф. C.R.D.A – 3600 л. с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1240 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная: – 17,75 узла (максимальная); – 9 узлов (экономическая), подводная: – 8,5 узлов (максимальная); – 3 узла в течение 36 часов.

Г.

Д. Надводная: – 10500 миль (8 узлов); – 9500 миль (9 узлов); – 2900 миль (17 узлов), подводная: – 8 миль (8 узлов); – 110 миль (3 узла).

Е.

Ж. 57 человек.

З.

I-504 (до 14.05.1945 г. *UIT 25*, до 10.09.1945 г. *Luigi Torelli*). В начале 1943 г. корабль перешел во Францию, где его подготовили для перехода на Дальний Восток. В сентябре 1943 г. ПЛ пришла в Сингапур. 10.09.1943 г. после капитуляции Италии она была реквизирована Германией. 10.05.1945 г. *UIT 25* передали Японии. 14.05.1945 г. включили в состав Второго Экспедиционного флота в Южных водах. С 8.07. по 14.08.1945 г. она перешла в Кобе, имея на борту 120 т нефти. В январе 1946 г. ее исключили из состава флота и сдали на слом.

Типа *XB*

1	2	3	4	5	6	7	8
I-505	*U 219* (Германия)	с. в. ф. "Germania", Werft, Киль	6.10.1942 г.	12.12.1942 г.	10.05.1945 г.*	89,8×9,2×4,7	$\frac{1763}{2177}$ т

* Дата вступления в состав Японского Императорского флота.

А. *U 219* принадлежала к германским МЗ серии *XB*. Минные шахты располагались в носовой оконечности. ПЛ имела двухкорпусную конструкцию, семь отсеков, разделенных между собой сферическими переборками (за исключением переборок между минными и энергетическими отсеками), устройство работы дизеля под водой ("шнорхель"). Рабочая глубина погружения 100 м, предельная – 200 м. Автономность 60 суток. После вступления в строй 21 минную шахту демонтировали и корабль приспособили для транспортировки 200 т различных грузов на Дальний Восток. В 1943 г. он предпринял успешный поход в Пенанг и доставил в Германию 150 т редкоземельных металлов и 60 т хинина. Во время второго похода в феврале 1944 г. она выставила по 12 мин типа SMA на подходах к Кейптауну и Коломбо.

Б. 2 ДГ – 4200 л.с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1100 л.с. (суммарная контрактная).

В. Надводная; – 16,5 узла (максимальная); – 12 узлов (экономическая); подводная: – 7 узлов (максимальная); – 4 узла в течение 23 часов.

Г. 165 т соляра.

Д. Надводная: – 14550 миль (12 узлов), подводная: – 20 миль (7 узлов); – 93 мили (4 узла).

Е.

Ж. 52 чел.

З. 1–37-мм/60 Flak M–43 (Дстр – 6500м/4800 м; до 250 выстрелов в минуту; 1000 унитарных патронов). 4–20-мм

И. 2 кормовых ТА 533-мм (2 торпеды) + 12 вертикальных минных шахты (24 мины типа SMA).

I-505 (до 14.05.1945 г. *U 219*). В мае 1945 г. корабль пришел в Джакарту, где 14.05.1945 г. был включен в состав Первого Экспедиционного флота в Южных водах. *I-505* приспособили для транспортировки около 300 т нефти. В январе 1946 г. ее исключили из состава Японского флота и в 1947 г. разобрали на металл.

Типа *IXD1*

1	2	3	4	5	6	7	8
I-506	*U195* (Германия)	с. в. ф. "A. G. Weser", Бремен	8.04.1942 г.	5.09.1942 г.	10.05.1945 г.*	87,5×7×5,3	1610 / 1799 т

* Дата вступления в состав Японского Императорского флота.

А. *U 195* принадлежала к германским крейсерским лодкам *IXD1* серии. Имела двухкорпусную конструкцию, семь отсеков, разделенных между собой сферическими переборками (за исключением переборок между энергетическими и жилыми отсеками), устройство работы дизеля под водой ("шнорхель"). Рабочая глубина погружения 100 м, предельная – 200 м. Автономность 50 суток. В 1943 г. корабль приспособили для транспортировки 150 т различных грузов на Дальний Восток. На момент капитуляции Японии он готовился к переходу в Метрополию, имея на борту 252 т нефти.

Б. 2 ДГ – 2800 л. с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1100 л. с. (суммарная контрактная).

В. Надводная; – 15,75 узла (максимальная); – 12 узлов (экономическая); подводная: – 7 узлов (максимальная); – 4 узла (в течение 28 часов).

Г. 180 соляра + 252 т нефти.

Д. Надводная: – 9900 миль (12 узлов), подводная: – 115 миль (4 узла).

Е.

Ж. 57 человек.

З. 1–37-мм/60 Fläk M–43 (Дстр – 6500м/4800 м; до 250 выстрелов в минуту; 1300 унитарных патронов). 4–20-мм

I-506 (до 14.05.1945 г. *U 195*). В мае 1945 г. корабль пришел в Сурабайю, где 14.05.1945 г. был включен в состав Первого Экспедиционного флота в Южных водах. Из-за состояния материальной части, *I-506* к участию в транспортировке нефти не привлекали. В январе 1946 г. ее исключили из состава Японского флота и в 1947 г. разобрали на металл.

Типа *IXC*

1	2	3	4	5	6	7	8
Ro-500	*U 511* (Германия)	с. в. ф. "Deutsche Werft", Гамбург	22.09.1941 г.	8.12.1941 г.	июль 1943 г.	76,7 x 6,7 x 4,7	1120 / 1232 т
Ro-501	*U 1224* (Германия)	с. в. ф. "Deutsche Werft", Гамбург	7.07.1943 г.	20.10.1943 г.	15.02.1944 г.		1144 / 1247 т

А. Принадлежали к германским большим океанским лодкам серии *IXC*. Имели двухкорпусную конструкцию, шесть отсеков. Рабочая глубина погружения 100 м. Автономность 50 суток. *U 1224* отличалась от серийных кораблей наличием системы охлаждения воздуха в отсеках, рядом вспомогательных механизмов, замененных по требованию заказчика.

Б. 2 ДГ – 4400 л. с. (суммарная контрактная) + 2 ЭД – 1000 л. с. (суммарная контрактная).

В. *Ro-500*: Надводная: – 18 узлов (максимальная, подводная: – 7,3 узла.

Г. 208,5 т соляра.

Д. Надводная: – 11400 миль (12 узлов), подводная: – 63 мили (14 узлов).

Е. 9%.

Ж. 48 человек.

З. *Ro-500*: 1–105-мм; 2–20-мм, *Ro-501*: 1–37-мм/60 Fläk M 43 (Дстр –6500 м/4800 м; до 250 выстрелов в минуту; 940 унитарных патронов); 4–20-мм.

И. 4 носовых ТА 533-мм (18 торпед) + 2 кормовых ТА 533-мм (4 торпеды).

К. *Ro-501*: РЛС общего обнаружения *Fu Mo-61* (Германия); станция опознавания *FuG-25 (Германия)*; станция радиотехнической разведки *Fu Mb-3 (Германия)*.

Ro-500 (до июля 1943 г. *U 511*). Корабль в июле 1943 г. Гитлер подарил императору Хирохито, и в августе того же года он пришел в Куре с немецким экипажем. После изучения конструкции лодки, специалисты МТД сочли ее малопригодной для использования в составе Японского флота из-за небольшой мореходности и автономности, сложной подготовки личного состава к эксплуатации нестандартного оборудования и отсутствия запасных частей к механизмам. *Ro-500* передали Школе подводного плавания в Куре и использовали в учебных целях. 14.05.1945 г. ее включили в состав Первого Экспедиционного флота в Южных водах и планировали привлечь к транспортировке нефти. Ввиду складывавшейся военной обстановки, корабль остался в Куре. 30.04.1946 г. затопили в заливе Майдзуру, предварительно взорвав главные механизмы.

Ro-501 (до мая 1944 г. *U 1224*). Корабль строился для Японии в соответствии с соглашением между японским флотом и Германией о военно-техническом сотрудничестве от ноября 1942 г. Экипаж для него доставила *I-8*. 14.05.1945 г. *Ro-501* покинула Брест и 13.05.1944 г. была потоплена в 400 милях к югу от Азорских о-ов американским эскортным миноносцем *Robinson*.

3. Карликовые подводные лодки

Типа *А (Ко-Гата)*

Индекс	Индекс (название) страны-изготовителя корабля	Дата вступления в строй	Главные размерения	Водоизмещение
1	2	3	6	7
Экспериментальный прототип	с. в. ф. "Мицубиси", Йокогама	1934 г.	12,8 × 1,85* м	20 т
Экспериментальный прототип	верфь флота, Куре	1935 г.		
На-1	верфь флота, Куре	1936 г.	23,9 × 1,85* м / 8 мм	20 т
На-2	верфь флота, Куре	1936 г.		
от *На-3* по *На-44*	с. в. ф. "Оурадзаки", Куре	1938 – 1942 гг.		
от *На-46* по *На-61*	с. в. ф. "Оурадзаки", Куре	—		

* Диаметр прочного корпуса.

А. В 1932 г. инженер Нориоси Йоко предложил идею создания человекоуправляемых торпед, но из-за невозможности спасения экипажа после выполнения боевой задачи, от нее пришлось отказаться. Вместе с тем, МТД начал работы над двумя проектами сверхмалых подводных лодок (СМПЛ): – чисто электрической и дизель-электрической. Оба корабля должны были иметь радиус действия около 15 миль и нести две 457-мм торпеды. В начале 1934 г. ф. "Мицубиси" в инициативном порядке по проекту инженера Нисимура построила научно-исследовательский глубоководный аппарат *Нисимура (№ 1)*. Судно не имело прочных переборок, две балластные цистерны располагались внутри прочного корпуса. Топливный танк был смонтирован на корпусе за ходовой рубкой. Один из двух бензиновых моторов являлся резервным и через разобщительную муфту соединялся с линией вала. МГШ заинтересовался проектом и на верфи флота в Куре построил такой же аппарат. Его планировали приспособить для транспортировки диверсантов и атаки боевых кораблей противника в хорошо охраняемых базах. В качестве носителя использовалась *I-63* типа *KD3B*. 2.02.1939 г. во время боевой подготовки эта лодка, после столкновения с *I-60,* затонула вместе с аппаратом. Полученный опыт позволил в 1936 г. ввести в строй две карликовые лодки *На-1* и *На-2*. В отличие от прототипа, они имели удлиненный корпус, в качестве двигателя использовался электрический мотор, питавшийся от бортовой серебряно-цинковой АБ (автономность по запасам электроэнергии составляла четыре часа), в носовой оконечности располагались два 457-мм ТА, а в корме – единственная группа вертикальных и горизонтальных рулей, два винта соосного вращения. На корабле имелась боевая рубка, оснащенная перископом и гирокомпасом. ПЛ предназначались для прорыва в хорошо охраняемые базы и атаки стоящих на якоре (швартовых) боевых кораблей противника. Прочными плоскими переборками корпус делился на пять отсеков и состоял из трех секций (для упрощения постройки). В носовой оконечности расаполагались два 457-мм ТА. Торпеды из них выступали на 300 мм. Выстреливание производилось как при помощи специального винтового толкателя, так и сжатым воздухом. Центральный пост имел систему очистки и охлаждения воздуха (в качестве катализатора для нейтрализации углекислого газа использовался палладий). На СМПЛ имелись уравнительная (емкостью 250 литров) и осушительная цистерны. Управление ГЭД осуществлялось при помощи реостата и позволяло лодке иметь четыре диапазона скоростей (5, 8, 12 и 24 узла). После испытаний *На-1* и *На-2* (на последней из-за неправильной конструкции рубочного люка погибло три человека) на серийных кораблях устанавливали цистерну быстрого погружения (350 литров) и два специальных клапана для удаления газов при вентиляции АБ во время перезарядки. Рабочая глубина погружения 60 м, предельная глубина погружения 100 м. В исходную точку СМПЛ доставлялись либо ПЛ нападения (атаки) или судами специальной постройки. К последним относились *Мицуо* и *Нисин*. Кроме того, в носители были переоборудованы АТР *Читосэ* и *Чийода*. ПЛ нападения на переходе не должны были погружаться на глубину более 30 м. Экипаж находился на носителе и переходил в карликовую лодку перед запуском, в надводном положении. После испытаний *На-1* и *На-2* МГШ в ноябре 1937 г. заказал еще 32 серийных корабля. Для их постройки организовали государственную ф. "Оурадзаки", использовавшую стапеля верфи флота в Куре. В ходе боевых действий японцы потеряли 23 лодки типа *А* (пять 7.12.1941 г. в Перл-Харбор, три 30.05.1942 г. в Диего-Суарес, четыре 31.05.1942 г. в Сиднее, восемь в боях за Гуадал канал и три на Алеутских о-вах). Наиболее успешной была атака Диего-Суарес, в ходе которой лодки с *I-20* и *I-16* потопили английский *TH British Loyalty* (6993 т) и тяжело повредили английский *ЛК Ramillies*. 29.11.1942 г. две лодки, с *I-16* и *I-20,* у Лунга-Пойнт повредили американский войсковой *ТР Alchiba* (6198 т). С *На-46* по на *На–61* МГШ планировал заказать в ноябре 1942 г. для обороны побережья, но в январе 1942 г. им предпочли корабли типа С. После капитуляции Японии в руки оккупационных властей попала лодка *Нисимура* и восемь кораблей типа *А*, которые разобрали на металл. Одна из лодок, атаковавших 7.12.1941 г. Перл-Харбор, была восстановлена и в настоящее время находится в музее базы американского флота. В процессе эксплуатации на СМПЛ

типа типа *А* установили регенерационную установку, люк для обеспечения сухих коммуникаций с подводным носителем (в ходе боевых действий не использовался), гидрофон и ТА оборудовали специальными выстреливаемыми вместе с торпедами передними крышками. Специалисты МТД главным недостатком лодок типа *А* считали невозможность перезарядки АБ в море.

Б. На *Насимура № 1* и *№ 2*: бензиновый мотор – 16 л. с. + резервный бензиновый мотор – 16 л. с., с *На-1* по *На 44* : ЭД – 600 л.с.

В. *Насимура № 1* и *№ 2*: – 4,4 узла, *с На-1* по *На-44*. надводная: – 23 узла (максимальная контрактная), подводная: – 24 узла (максимальная, в течение 15 минут); – 19 узлов (в течение 50 минут); – 6 узлов (300 минут).

Г. На *Насимура № 1* и *№ 2*: – 200 л бензина, с *На-1* по *На-44*: серебряно-цинковая АБ.

Д. 7 миль (24 узла), 18 миль (19 узлов), 80 миль (6 узлов).

Е. На *Насимура № 1* и *№ 2*: 1,8%, с *На-1* по *На-44*: 4,2%.

Ж. 2 человека.

И. С *На-1* по *На-44*: 2 носовых (2 торпеды) ТА 457-мм.

Типы *В (Оцу-Гата)* и *С (Хеи-Гата)*

1	2	3	6	7
На-45	с. в. ф. "Оурадзаки", Куре	с октября 1942 г. по февраль 1943 г.	24,9 × 1,8* м	49,75 т
с *На-62* по *На-76*	с. в. ф. "Оурадзаки", Куре	1943–1944 гг.		

* Диаметр прочного корпуса.

А. *На-45* типа В заказана в сентябре 1942 г. как прототип большой серии карликовых ПЛ, предназначенных для обороны побережья, портов и баз. В отличие от кораблей типа *А*, он имел удлиненный на один метр корпус, ДГ, работающий на подзарядку АБ, что повысило дальность плавания в надводном и позиционном положениях. В последнем (при заполненных двух ЦГБ) на поверхности воды оставалось ограждение рубки, в верхней части которой располагался воздухозаборник системы обслуживания ДГ и вентиляции АБ. Дизельное топливо находилось в специальной цистерне, в которой оно, по мере израсходования, замещалось забортной водой. С *На-62* по *На-76* типа *С* заказали в марте 1943 г. Корабли были снабжены тележками для спуска на воду с берега или надводных судов-носителей. Четыре корабля (с *На-62* по *На-65*) являлись учебными. Они имели удлиненную боевую рубку, в которой находился пилот-инструктор и второй перископ. В ходе боев японцы безрезультатно потеряли восемь лодок данного типа (четыре в Цебу, две у Замбоднга и две в Давао на Филлипинах).

Б. ЭД – 600 л. с. + ДГ (двухтактный двухцилиндровый) – 40 КВт.

В. Надводная (в позиционном положении): – 6,5 узла (максимальная, контрактная), подводная: – 18,5 узлов (максимальная, в течение 50 минут); – 4 узла (в течение 30 часов).

Г. Серебряно-цинковая АБ + 500 л соляра.

Д. Надводная: – 350 миль (5 узлов); – 300 миль (6 узлов), подводная: – 120 миль (4 узла).

Е. 3,9%.

Ж. 2 человек.

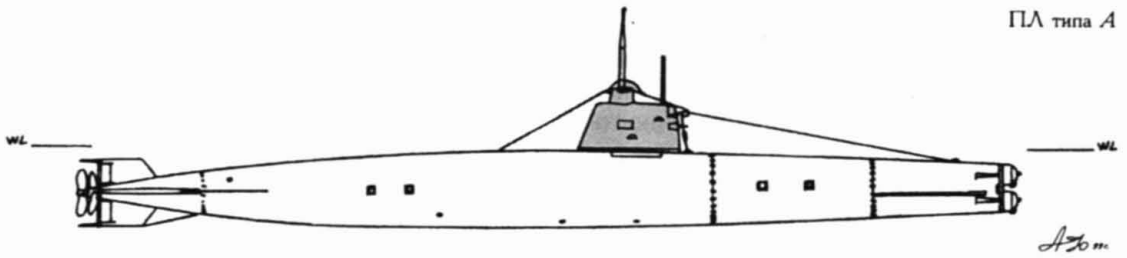
И. 2 носовых (2 торпеды) ТА 457-мм.

Типа *D (Теи-Гата)*

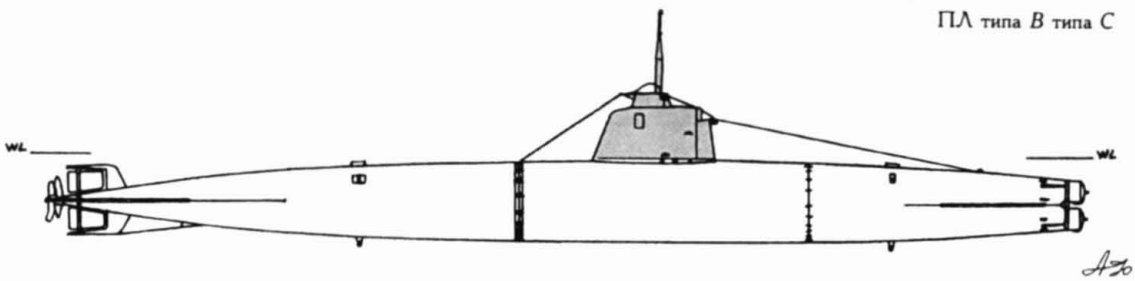
1	2	3	6	7
На-77	с. в. ф. "Оурадзаки", Куре	с июня 1944 г. по январь 1945 г.	26,2 × 2,04* м	?/59,682 т
39 единиц	с. в. ф. "Харима", Аиои	с февраля 1945 г.		
30 единиц (2 сданы флоту)	с. в. ф. "Хитачи", Мукадзима	с марта 1945 г.		
47 единиц	с. в. ф. "Кавасаки", Кобе			
100 единиц (60 сданы флоту)	верфь флота, Куре	с января 1945 г.		
50 единиц (14 сданы флоту)	верфь флота, Майдзуру	с февраля 1945 г.		
118 единиц, (3 сданы флоту)	с. в. ф. "Мицубиси", Нагасаки			
12 единиц	Государственный завод, Ниигата			
50 единиц (30 сданы флоту)	с. в. ф. "Тамано Зосенсе", Тамано			
50 единиц (6 сданы флоту)	верфь флота, Йокосука			

* Диаметр прочного корпуса

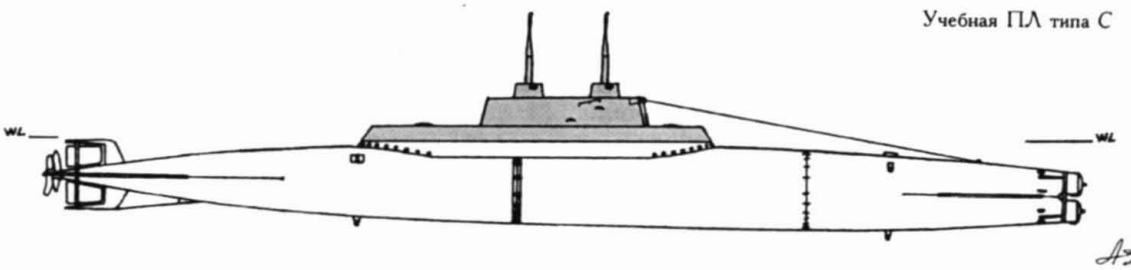
ПЛ типа *A*



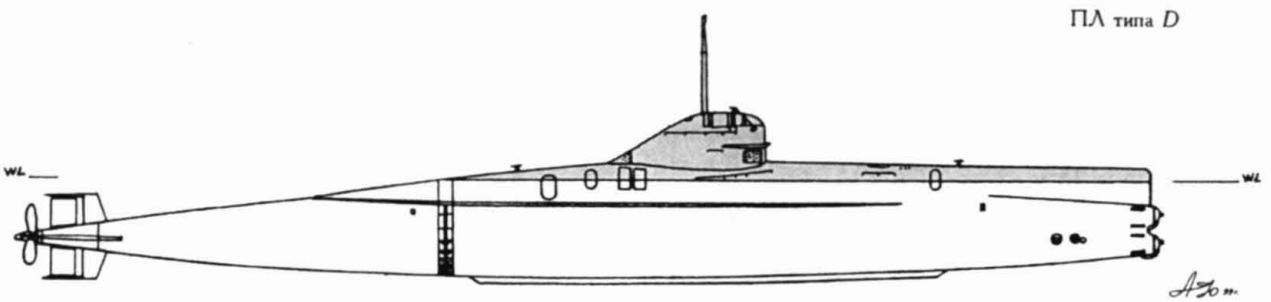
ПЛ типа *B* типа *C*



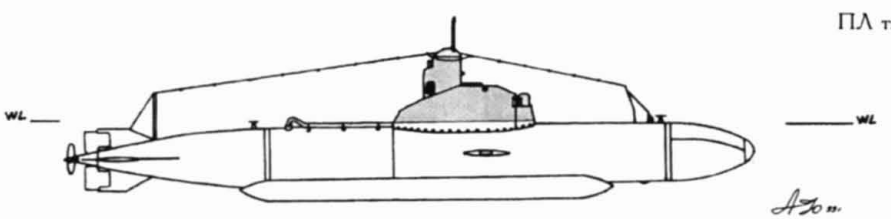
Учебная ПЛ типа *C*

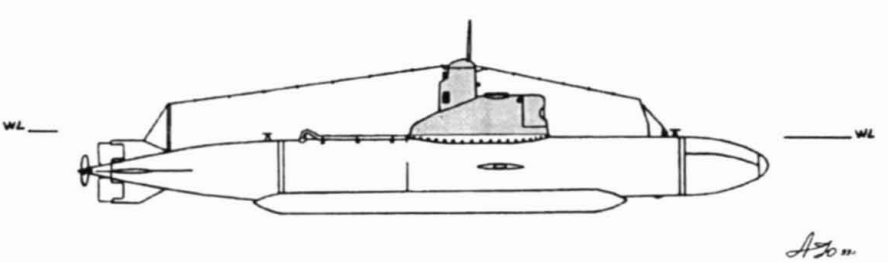


ПЛ типа *D*



ПЛ типа *Кайрю*





А. 560 кораблей данного типа были заказаны МГШ в январе 1945 г. Прототип серии *На-77* заказали в конце мая 1944 г. ПЛ предназначались для обороны о-ов Метрополии и должны были атаковать хорошо охраняемые АВ противника. Могли использоваться как с берега, так и со специальных надводных кораблей-носителей (например ЛКР *Китаками*). Проект разработан МТД на основе лодки типа *С*. В отличие от него корабль имел удлиненный на 1,3 м корпус, расчитанный на рабочую глубину погружения 100 м, более мощный ДГ с большим запасом топлива и экономичный ЭД, корпус с легкой надстройкой, в которой располагались три ЦГБ, что улучшало мореходные качества в надводном положении. Часть кораблей предназначались для тренировки пилотов человекоуправляемых торпед *кайтен*. Лодки строились позиционно-поточным методом и имели полностью сварную конструкцию. В боевых действиях принимали участие только *На–78, На–79, На–81* и *На–84*. Все они пытались безрезультатно атаковать корабли противника во время обороны Филиппин и в апреле 1945 г. были подорваны экипажами на о. Джало. На момент капитуляции Японии в строю находилось 180 кораблей данного типа. Их разобрали на металл в 1946–1947 гг. Остальные планировали передать флоту к сентябрю 1945 г.

Б. ЭД – 500 л. с. + ДГ (двухтактный четырехцилиндровый) – 150.

В. Надводная (в позиционном положении): – 8 узлов (максимальная, контрактная), подводная: – 16 узлов (максимальная, в течение 40 минут); – 2,5 узла (в течение 50 часов).

Г. Серебряно-цинковая АБ + 4,5 т соляра.

Д. Надводная: – 1000 миль (8 узлов); подводная: – 125 миль (2,5 узла), – 11 миль (16 узлов).

Е. 5,2%.

Ж. 2 человека.

И. 2 носовых (2 торпеды) ТА 457-мм.

Типа *Кайрю*

1	2	3	6	7
два прототипа	Школа механиков флота, Йокосука	1943–1944 гг.	16,9 × 1,37* м	$\frac{19,238}{19,268}$ т
100 единиц	с. в. ф. "Футзинагата", Осака	с апреля1945 г.		
41 единица	с. в. ф. "Доки Хакодате", Хакодате	с апреля 1945 г.		
10 единиц	с. в. ф. "Хаядсикане", Симоносеки	с апреля 1945 г.		
5 единиц	с. в. ф. "Хитачи", Инносима	с апреля 1945 г.		
8 единиц (2 сданы флоту)	с.в. ф. "Хитачи", Касадо	с апреля 1945 г.		
35 единиц (35 сданы флоту)	с.в. ф. "Мицубиси", Йокогама	с апреля по август 1945 г.		
10 единиц	с. в. ф. "Судостроительный з-д", Осака	с апреля 1945 г.		
4 единицы	с. в. ф. "Сакурадзима", Осака	с апреля 1945 г.		
50 единиц	с. в. ф. "Урага Док", Токио	с апреля 1945 г.		
10 единиц	с. в. ф. "Ураносаки", Ураносаки	с апреля 1945 г.		
237 единиц (207 сданы флоту)	верфь флота, Йокосука	с апреля 1945 г.		

* Диаметр прочного корпуса

А. В начале 1944 г. Школа механиков флота в Йокосуке в инициативном порядке построила две лодки, предназначенные для подготовки пилотов карликовых ПЛ типа *А*. Их элементы привлекли внимание МГШ и в январе 1945 г. он заказал 560 подобных кораблей для обороны о-ов Метрополии. В качестве вооружения могли использоваться две 457-мм торпеды или боевая часть, состоявшая из 600 кг тринитротолуола. Торпеды навешивались на нижнюю часть корпуса при помощи специальных креплений. Экипаж лодки состоял из смертников. Она должна была подойти к кораблю противника и таранить его. Три контактных взрывателя обеспечивали подрыв торпед или боевой части. В случае, если корабль нес торпеды, рабочая глубина погружения не превышала 100 м, если боевую часть – 140 м. В качестве двигателя надводного хода использовался автомобильный мотор, соединявшийся с линией вала при помощи зубчатой передачи. Лодка имела одну ЦГБ, которая заполнялась и осушалась при помощи электрического насоса. Она располагалась внутри корпуса. Носовые горизонтальные рули находились в районе ограждения рубки, что позволяло кораблю на ровном киле менять глубину погружения. ПЛ строились позиционно-поточным методом и имели полностью сварную конструкцию. На момент капитуляции Японии в строю находилось 244 корабля данного типа. Они участия в боевых действиях не принимали и были разобраны в 1946–1947 гг. Остальные планировали передать флоту к сентябрю 1945 г.

Б. ЭД – 80 л. с. + бензиновый мотор ф. "Исудзу" – 85 л. с.

В. Надводная: – 7,5 узла (максимальная, контрактная), подводная: – 10 узлов (в течение 50 минут); – 3 узла (в течение 12 часов).

Г. 2 серебряно-цинковые АБ + 00 л бензина.

Д. Надводная: – 450 миль (5 узлов), подводная: – 36 миль (3 узла); – 8,5 миль (10 узлов).

Е. 1,8%.

Ж. 2 человека.

И. 2 торпеды ТА 457-мм или 600 кг тринитротолуола.

Приложение 1

ТТЭ бортовых ГСМ, стоявших на вооружении японских ПЛ.

Тип (Дата выпуска)	Габариты в метрах / Двигатели: количество х мощность в л.с.	Взлётный вес в кг.	Максимальная скорость в км/час / Крейсерская скорость в км/час	Потолок в метрах / Дальность полёта в км.	Вооружение / Экипаж	Количество выпущенных самолётов / Примечания
Тип 1 ("Йокосука") 1925г.	7,5 x 6,9 / 1 x 220	1100	145 / 120	5400 / 320	1 - 7,7-мм пул. / 1	5 / Опытные образцы, испытывались на ПЛ *I-21*, на вооружение приняты не были.
Тип 14 (E6Y1) 1927г.	8,1 x 7,2 / 1 x 270	?	180 / ?	5400 / 340	1 - 7,7-мм пул. / 1	1 / опытный, приспособлен для запуска с катапульты, на вооружение не принят.
Тип 96 (E9W1) 1936-1938 гг.	10,0 x 7,6 / 1 x 300	1250	233 / 190	6740 / 590	1 - 7,7-мм пул. / 1	35 / катапультные разведчики, строились на заводе ф.«Ватанабе» в Зассенокума. Впервые использовался в войне с Китаем, хранился со сложенными крыльями и поплавками. Приводился в боеготовое состояние в течении 20 минут.
Тип 0 (E14Y1) 1936-1943гг.	9,98 x 8,53 / 1 x 340	1450	246 / 210	5420 / 880	1 - 7,7-мм пул.; до 60 кг. Бомб или до 300 кг. с одним членом экипажа / 2	126 / катапультные разведчики, строились на заводе «Ватанабе Теккосе» в Зассенокума. Хранился со сложенными крыльями. Приводился в боеготовое состояние за 15-20 минут.
"Сейран" (M6A1) 1943-1945гг.	12,26 x 11,64 / 1 x 1400	4445	274 / 350	9900 / 1190	1 - 13,2-мм. Пул.; до 800 кг. Бомб или 457-мм торпеда на наружной подвеске / 2	28 / катапультные скоростные бомбардировщики-торпедоносцы, строились на заводе ф.«Аччи» в Эйтоку. Хранились со сложенными крыльями.

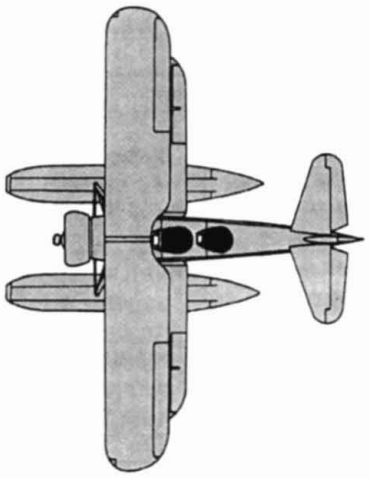
Приложение 2

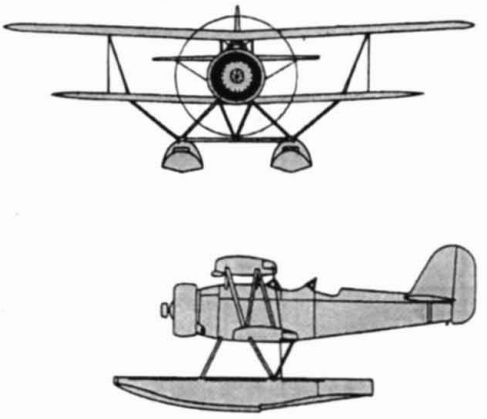
Характеристики катапульт для запуска ГСМ, стоявших на вооружении японских ПЛ.

Тип	Общая длина балки катапульты в метрах / рабочая длина в метрах	Вес запускаемого ГСМ в кг.	Ширина балки в метрах.	Пусковая скорость в м/сек.	Ускорение g	Примечания.
"Куре 1" мод.3 (пневматическая).	19,4 / 15,4	2000	1,2	26	2,5	Стояли на вооружении *I-5* и *I-6*.
"Куре 1" мод.4 (пневматическая).	19,0 / 15,0	1600	0,9	26	2,5	Стояли на вооружении больших патрульных ПЛ, так же обозначались как Тип 1 мод.4.
Тип 4 №1 мод.10	26,0 / 21,0	5000	1,2	34	2,5	Стояли на вооружении ПЛ типов *AM* и ST_0.

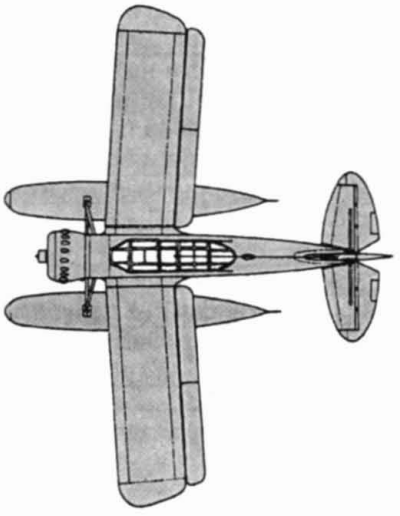
M 1:50

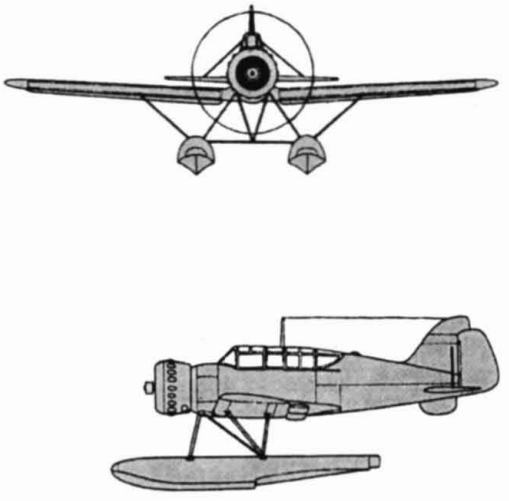
ГСМ типа 96 (E9W1)



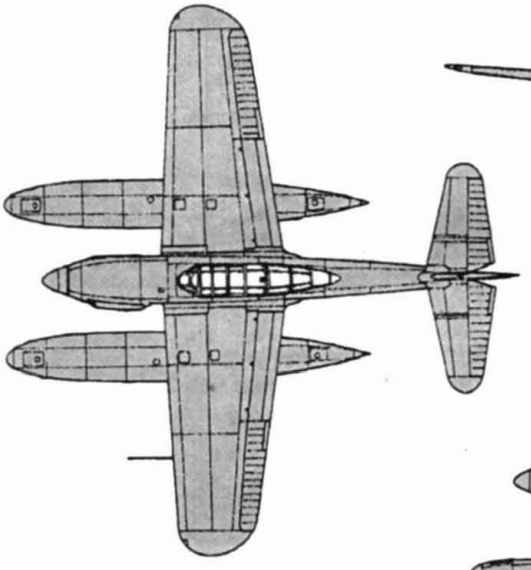


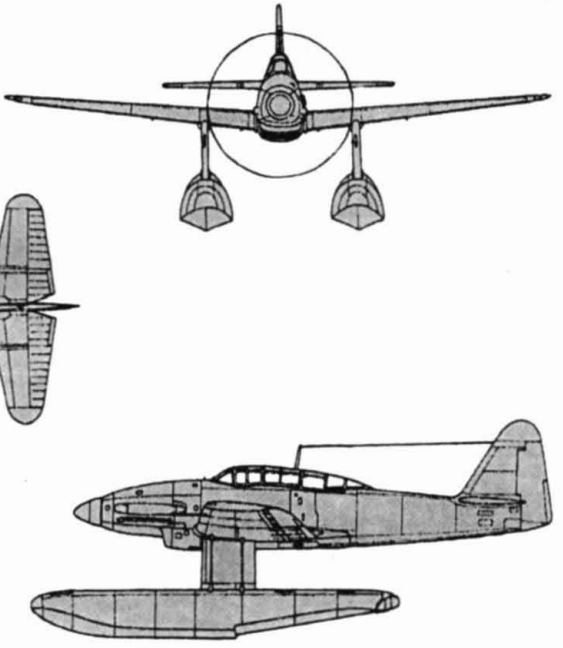
ГСМ типа 0 (E14Y1)





ГСМ "Сейран" (M6A1)





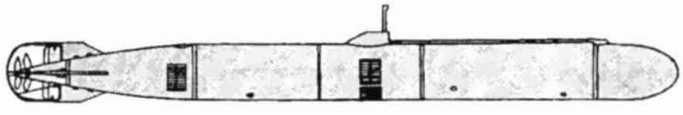
Приложение 3

ТТХ торпед, стоявших на вооружении японских лодок.

Тип торпеды (год принятия на вооружение) / Калибр в мм	Длина в мм. / Общий вес в кг	Вес ВВ в кг. / Тип взрывателя	Тип двигателя / Мощность двигателя в л.с.	Давление кислорода в кг/см^2 / Дальность плавания в м. (при скорости хода в узлах)	Примечания
Тип 6 (1917) / 533	6840 / 1432	203 / контактный	Пневматический / 240	185 / 7000(37) 10000 (32) 15000 (26)	На ПЛ серий R_0, постройки 1918-1922 г. и типа *L4*. Стояла на вооружении до 1929 г.
Тип 89 (1928) / 533	7150 / 1520	220 / контактный	Пневматический / 320	210 / 5484 (45) 5941(43) 10054 (35)	Стояли на вооружении всех типов ПЛ в период с 1929 по 1942 гг.
Тип 92 (1940) / 533	7150 / 1620	229,6 / контактный	ЭД / 310	6855 (28-30) / ?	Стояли на вооружении всех типов ПЛ в период с 1940 по август 1945 г
Тип 92 мод.1 (1942) / 533	7150 / 1680	299,6 / контактный	ЭД / 310	6900 (28-30) / ?	Стояли на вооружении всех типов ПЛ в период с 1942 г. по август 1945 г. Строились с использованием немецких технологий.
Тип 95 мод. 1 (1939) / 533	7200 / 1820	405 / контактный	Парогазовый / 440	225 / 8993 (49) 11882 (45)	Стояли на вооружении всех типов ПЛ в период с 1939 по 1944 г.
Тип 95 мод. 2 (1943) / 533	7200 / 1850	549,3 / контактный + магнитный	Парогазовый / 450	225 / 5484 (49) 7494,9 (45)	Стояли на вооружении всех типов ПЛ в период с 1944 по август 1945 г.
Тип 96 (1942) / 533	7200 / 1820	405 / контактный + магнитный	Парогазовый / 420	240 / 4478,6 (48)	Экспериментальная.
Тип 97 (1939) / 457	6100 / 890	349,5 / контактный	Парогазовый / 250	220 / 5484 (45)	Стояли на вооружении карликовых лодок с 1939г. до конца 1943 г.
Тип 98 / 457	6100 / 890	349,5 / контактный + магнитный	Парогазовый / 270	220 / 3016 (39)	Стояли на вооружении карликовых лодок с 1944г. по август 1945 г.

Человекоуправляемая торпеда типа 1

Человекоуправляемая торпеда типа 2



Приложение 4

ТТХ человекоуправляемых торпед, стоявших на вооружении ПЛ японского Императорского флота.

Тип торпеды (год принятия на вооружение) / Количество построенных торпед	Базовая торпеда (калибр в мм) / Общая длина в метрах (Максимальный диаметр корпуса в метрах)	Вес ВВ в кг. (тип ВВ) / Тип взрывателя	Тип двигателя / Мощность двигателя в л.с.	Экипаж / Дальность плавания в метрах (при скорости хода в узлах)	Примечания
Тип 1 (1944) и Тип 1 мод.1 (1945) 100 типа 1 + 230 типа 1 мод.1	Тип 3 (610) 14,75(1,0)	550 (тринитротолуол) контактный	Парогазовый 500	1 чел. 77964,2 (12) 42958 (20) 2294 (30 уз)	Стояли на вооружении всех ПЛ-носителей человекоуправляемых торпед. Тип.1 мод.1 имела механизм самоликвидации с устройством спасения водителя. Максимальная скорость под водой 32 узла, водоизмещение в подводном положении 18,335 т.
Тип 2 (1945) 5	Тип 93 (610) 16,46 (1,37)	500 (тринитротолуол) контактный	Двигатель, работающий по замкнутому циклу с использованием пироксилина + парогазовый двигатель ?+500	2 чел.* 82900 (20) 49920 (30) 24960 (40)	Экспериментальные. Планировалось за счёт применения нового типа силовой установки обеспечить увеличенные (чем на тип *1*) скорость хода и дальность плавания. Работы прекращены по технологическим причинам. Испытания проводились на *I-36*. Максимальная скорость хода под водой 40 узлов., водоизмещение в подводном положении 18,5 т.
Тип 3 (1945) 1	Тип 93 (610) 16,46 (1,07)	500 (тринитротолуол) контактный	Парогазовый 800	1 чел. 62000 (20) 40000 (27) 37900 (30)	Экспериментальная. Планировалось путём увеличения мощности традиционного типа силовой установки добиться более высокой (чем на тип *1*) скорости хода и дальности плавания. Взорвалась во время пробного пробега.
Тип 4 (1945) 50	Тип 92 (533) 9,15 (0,9)	800 (тринитротолуол) контактный + магнитный	Парогазовый 1500	1 чел. 56000 (20) 24000 (40)	Являлись развитием торпеды тип *2*. За счёт мощного парогазового двигателя удалось достичь тех же показателей скорости и у прототипа. Первые образцы торпед планировали использовать на *I-58*, но ввиду капитуляции Японии на вооружение корабли не поступали. Водоизмещение в подводном положении 18,2 т.
Тип 10 (1945) 6		300 (тринитротолуол) контактный	ЭД 310	1 чел. 3200 (7)	Экспериментальные. Являлись попыткой обеспечить более высокую эффективность использования торпед путём снижения уровня физических полей. Максимальная скорость хода под водой 30 узлов.

* По другим данным 1 чел.

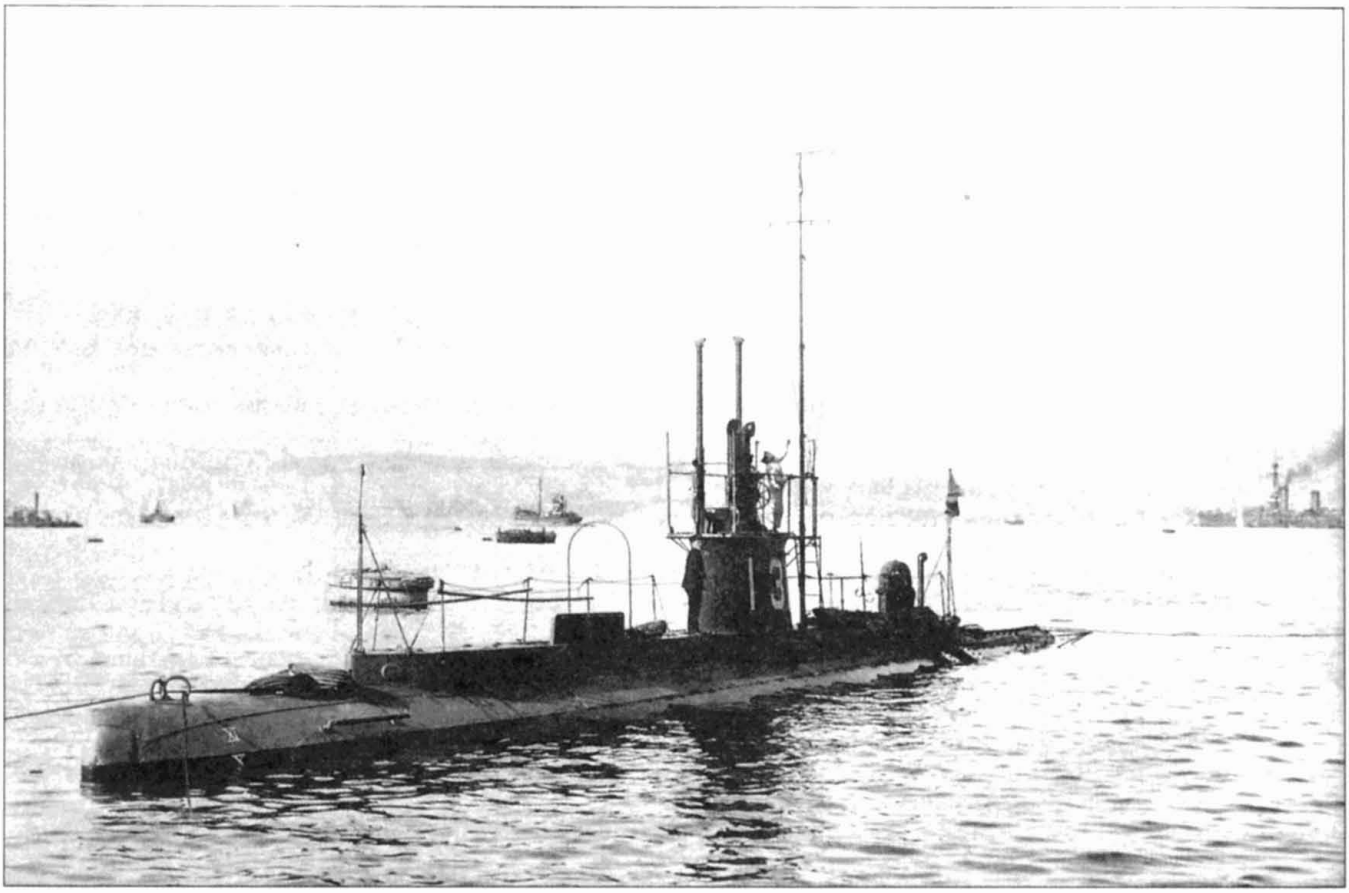
Приложение 5

ТТХ орудий, стоявших на вооружении японских лодок

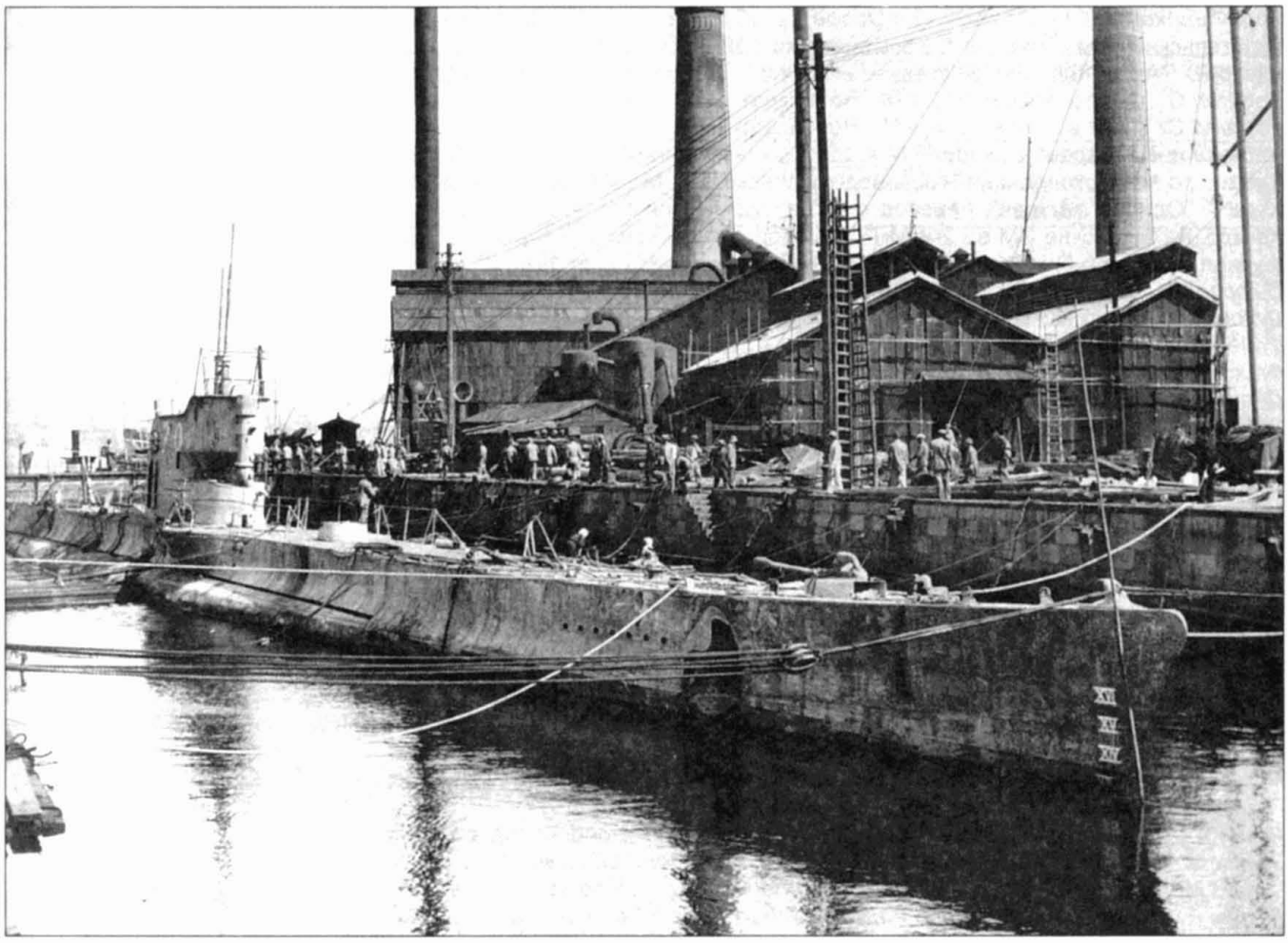
Орудие и модель установки, тип установки / Год принятия на вооружение	Калибр орудия в мм / Длина ствола в калибрах	Угол возвышения (снижения) орудия	Вес орудия с затвором в тоннах / Вес Установки в тоннах	Скорострельность в выстр./мин. / Вес снаряда в кг.	Дальность стрельбы в метрах (при угле возвышения) / Досягаемость по высоте в метрах	Примечания
14-см тип 11 мод.1 1922	144-мм / 40	+30° -5°	5,62 / 8,462	5 / 38,0	16000 / ?	Устанавливались на: с *I-1* по *I-4*; с *I-9* по *I-48*; с *I-52* по *I-56*; с *I-121* по *I-124*; с *I-361* по *I-373*; с *I-400* по *I-402*; *I-7* и *I-8* (временно).
14-см тип 11 мод.2 1922	144-мм / 40	+40° -7°	5,62 / 18,3	5 / 38,0	16400 / ?	Устанавливались на: *I-5*; *I-7* и *I-8*.
12-см тип 11 мод.А 1922	120-мм / 45	+33° -7°	3,2 / 7,8	5 / 20,42	15000 / ?	Устанавливались на: с *I-153* по *I-164*; с *I-171* по *I-185*. На лодках последней серии угол снижения составлял – 10°.
10-см тип 88 мод.1 1928	100-мм / 50	+90° -10°	2,85 / 5,96	15 / 13,06	16200 (45°) / 11200 (90°)	Устанавливались на: с *I-165* по *I-170*.
8-см тип 3 1914	76,2-мм / 30	+70° -5°	0,6 / 2,67	12 / 8,5	10200 (45°) / 6500 (70°)	Устанавливались на лодках серий R_0, постройки 1918-1922 гг.
8-см тип 11 1922	76,2-мм / 40	+70° -7°	0,89 / 3,15	12 / 9,2	12100 (45°) / 6800 (70°)	Устанавливались на лодках типа *L 4*.
8-см тип 88 1928	76,2-мм / 60	+90° -10°	1,317 / 4,25	15 / 10,5	13600 (45°) / 9100 (90°)	Устанавливались на: R_0-*33*; R_0-*34*; ПЛ типов *KS* и *K6*.
2,5-см тип 96 ?	25-мм / 60	+80° -15°	0,115 / 0,185 (1X1) 1,1 (1X2) 1,8 (1X3)	От 110 до 260 / 0,25	7500 (50°) / 5500 (80°)	
1,3-см тип 93 ?	13,2-мм / 76	+85° -15°	0,042 / 0,113 (1X1) 0,313 (1X2) 1,163 (1X4)	От 250 до 450 / 0,05	5960 (50°) / 3960 (85°)	
0,7-см тип 92 ?	7,7-мм / 60	+85° -15°	0,013 / 0,07	от 270 до 310 / 0,013	4100 (45°) / 2200 (85°)	

Использованная литература

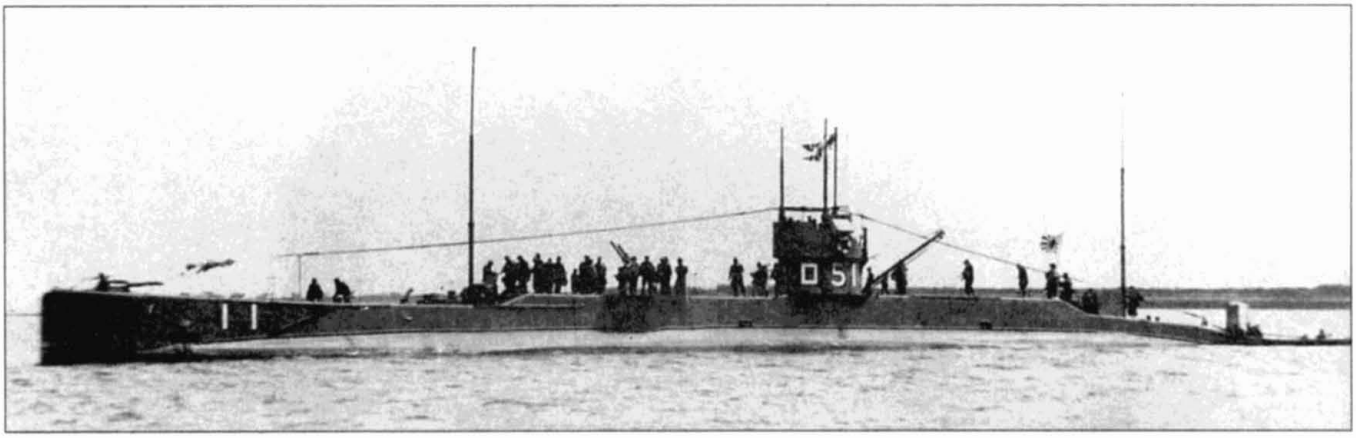
"ВМС Японии" – Москва: Издание IV управления штаба РККА. 1933.
"Подводный флот Японии" – Москва: Издание IV управления штаба РККА. 1932.
"Япония в большой войне" – Москва: Издание IV управления штаба РККА. 1932.
Бру В. "Подводные диверсанты", перевод с французского *Вайсмана Б.* и *Никонова Б.* – Москва: Изд-во "Иностранная литература." 1957.
Лорд У. "Невероятная победа" – Спб.: Изд-во КОМКОМ. 1993.
Волье А. "История авианосцев" – Л-д.: ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова. 1955.
"Транспортная деятельность ПЛ японского флота 1941-1945 гг." – Л-д.: Сборник переводов. ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова. 1955.
"Действия японских подводных сил против торгового судоходства союзников" – Л-д.: Сборник переводов. ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова. 1956.
"Отчет о конструктивных особенностях японских подводных лодок" – Л-д.: Перевод с английского. ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова. 1955.
Рискэ Т. "История военно-морских операций за 1-й год Великой восточной азиатской войны." Перевод с японского . – М.: Управление разведки морских сил, 1946.
Рискэ Т. "Хроника боевой деятельности подводных сил Императорского флота." – Л-д.: ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова. 1958.
Иванов А. "Морская политика и дипломатия американских держав" – М.: Изд-во "Наука." 1964.
"История войны на Тихом океане. Агрессия в Манджурии", перевод с японского под общей редакцией *Усани Саидзиро* – М.: Изд-во "Иностранная литература." 1958.
"История войны на Тихом океане. Японо-китайская война.", перевод с японского под общей редакцией *Усани Саидзиро* – М.: Изд-во "Иностранная литература." 1958.
"История войны на Тихом океане. Первый период войны.", перевод с японского под общей редакцией *Усани Саидзиро* – М.: Изд-во "Иностранная литература." 1958.
"История войны на Тихом океане. Второй период войны.", перевод с японского под общей редакцией *Усани Саидзиро* – М.: Изд-во "Иностранная литература." 1958.
"История войны на Тихом океане. Мирный договор.", перевод с японского под общей редакцией *Усани Саидзиро* – М.: Изд-во "Иностранная литература." 1958.
"Кампании войны на Тихом Океане. Материалы по изучению стратегических бомбардировок стратегической авиации США.", перевод с английского под общей редакцией адмирала *Исакова И.* – Москва: Воениздат МО СССР. 1956.
Насимура Т. "Ликвидация Императорского японского флота и восстановление ВМС Японии после 2-й МВ." – Л-д.: ВМА. 1968.
Котельников В., Карташов О., Седов С., Юргенсон А. "Поплавковые самолеты 1939-1945" – Москва: Издательский дом "Авиация и Космонавтика". 1996.
Ровер Ю. "Axis Submarine Successes of World II." – London: Conway Maritime Press. 1999 г.
Роскилл С. "Флот и война", т. 2 – М.: Воениздат. 1970.
Роскилл С. "Флот и война", т. 3 – М.: Воениздат. 1974.
Чернышев В. "Надводные корабли в современной войне". – М.: Военмориздат. 1945.
Хасимото М. "Потопленные", перевод с японского. – М.: Изд-во "Иностранная литература". 1956.
Хара Т. "Одисея самурая", перевод с английского Бунича И. – Спб.: Изд-во "Облик". 1996.
Ховард. А. "Японские ЭМ во 2-й МВ". Пкревод с английского. – Л-д.: ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова.
Журнал "Marine – Rundschau" – Мюнхен: Подписка с 1972 по 1989 гг.
Campbell N. "Naval Weapons of World War II". – London.: Conway Maritime Press. 1980.
Дулин Р. и *Гарски В.* "United States Battleships in World War II. – Garden City. 1966.
Флисовски З. "Burza nad Pacyfikiem." Том I. – Познань: Wydawnictwo Poznanskie. 1986.
Флисовски З. "Burza nad Pacyfikiem." Том II. – Познань: Wydawnictwo Poznanskie. 1989.
Дженсура Х., Юнг Д., Микель П. "Die Japanischen Kriegsschiffe I 869–1945." – Мюнхен: Lehman Verlag, 1970.
Лакруа Е. "The development of the "A class" cruisers in the Imperial Japanese Navy." – Аннаполис: Warship International. 1984.
Морисон. С. "History of United States Navy Operation in World War II." Том III. ("The Rising Sun in the Pacific.") – Boston: Little. Brown & Co. 1951.
Морисон С. "History of United States Navy Operation in World War II." Том IV. ("Coral Sea. Midway and Submarine Actions.") – Boston: Little. Brown & Co. 1951.
Морисон С. "History of United States Navy Operation in World War II." Том V. ("The Struggle for Guadalkanal.") – Boston: Little. Brown & Co. 1951.
Морисон С. "History of United States Navy Operation in the World II." Том VI. ("Breaking the Bismarcks Barrier.") – Boston: Little. Brown & Co. 1951.
Морисон С. "History of United States Navy Operation in the World II." Том VII. ("Aleytians. Gilberts and Marshalls." – Boston: Little. Brown & Co. 1951.
Морисон С. "History of United States Navy Operation in the World II." Том VIII. ("New Guinea and Marianas.") – Boston: Little. Brown. & Co. 1953.
Морисон С. "History of United States Navy Operations in World War II.") Том XII. (" Leyte.") – Boston: Little. Brown & Co. 1958.
Пемсел Х. "Atlas of Naval Warfare." – London: Arms & Armour. 1977.
Равен А. Робертс И. "British Cruiserse of World War II." – London: Arms & Armour. 1984.
Уатте А. "Japanese Warships of World War II." – London: Ian Allan Ltd. 1966.
Уитли М. "Cruisers of World War II." An International Encyclopedia. – London: Arms & Armour. 1995.
Лакруа Е., Уэллсис Л. *"Japanese cruisers of the Pacific War." – Annapolis: Naval institute press. 1997.*
Рене Д. "Japanese Aircraft of the Pacific War." – Annapolis: Naval institute press. 1987.
Schips jf the World № 469 1993 г. "History of Japanese submarines"



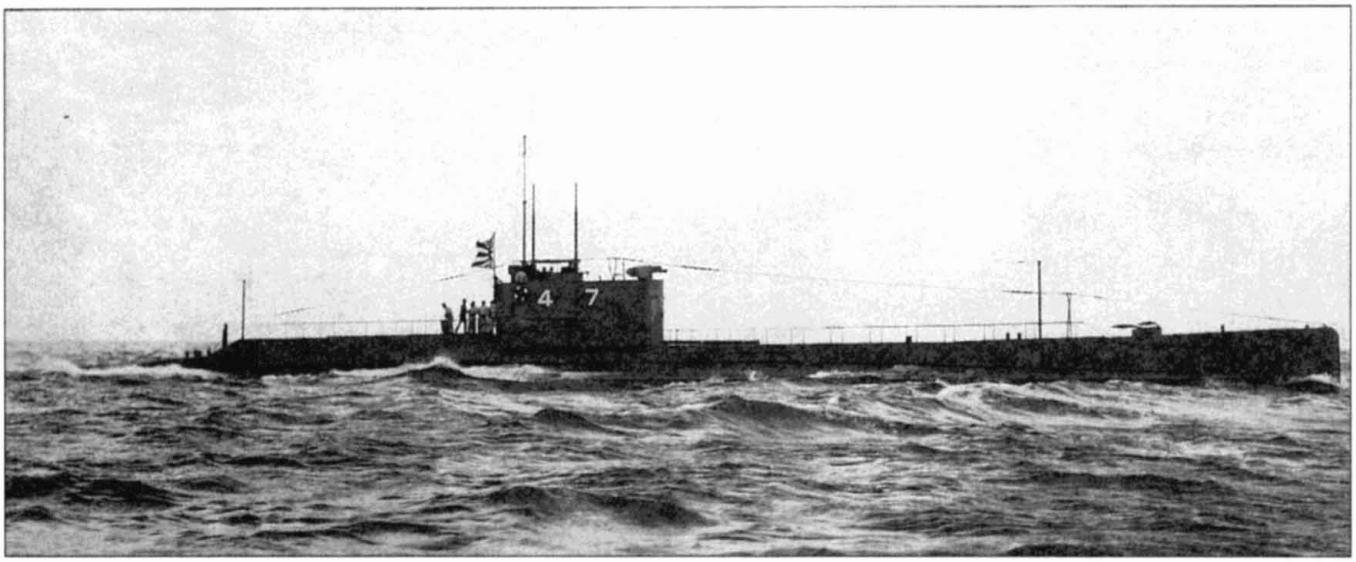
ПЛ *На-6* после вступления в строй, 1912 г.



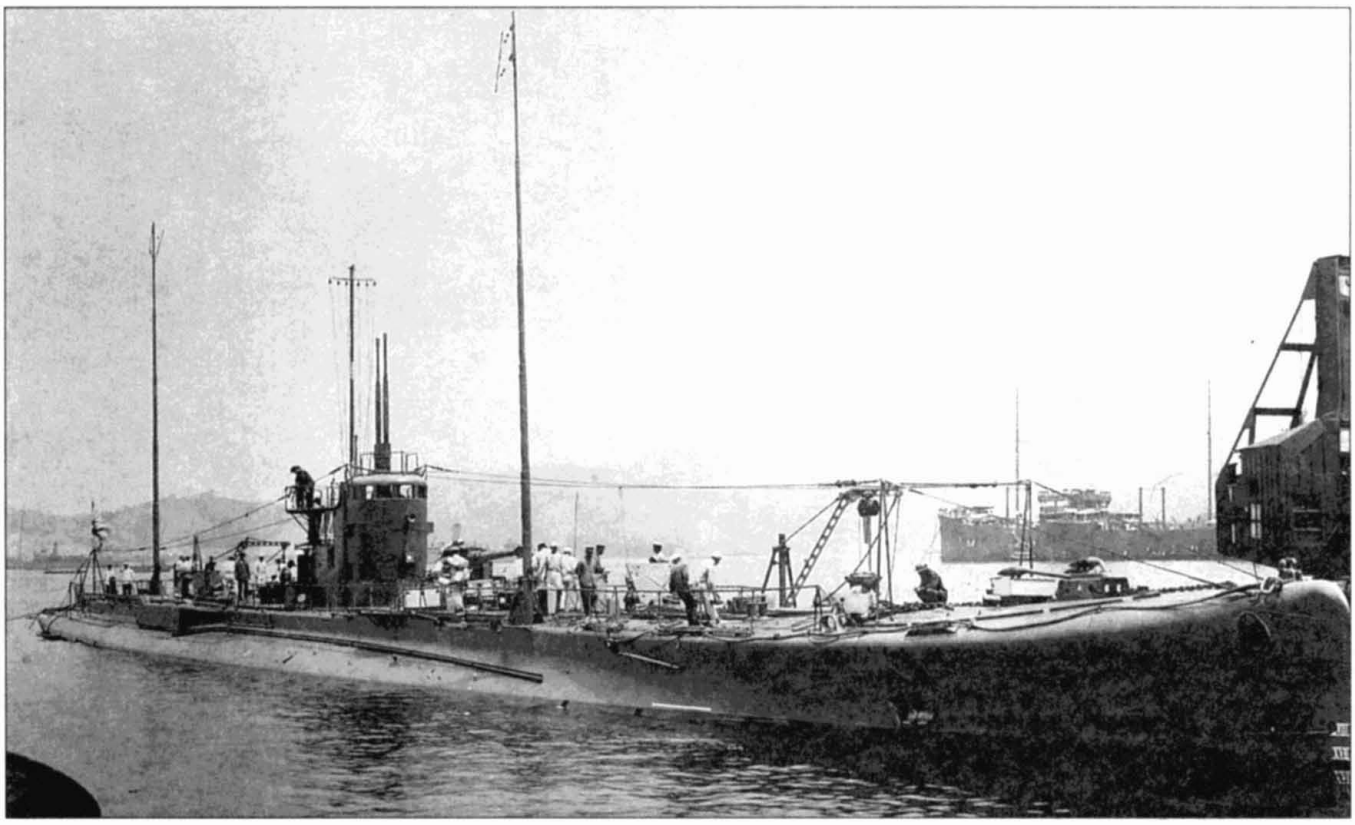
ПЛ *Ro-31* у причальной стенки верфи флота в Куре, лето 1929 г.



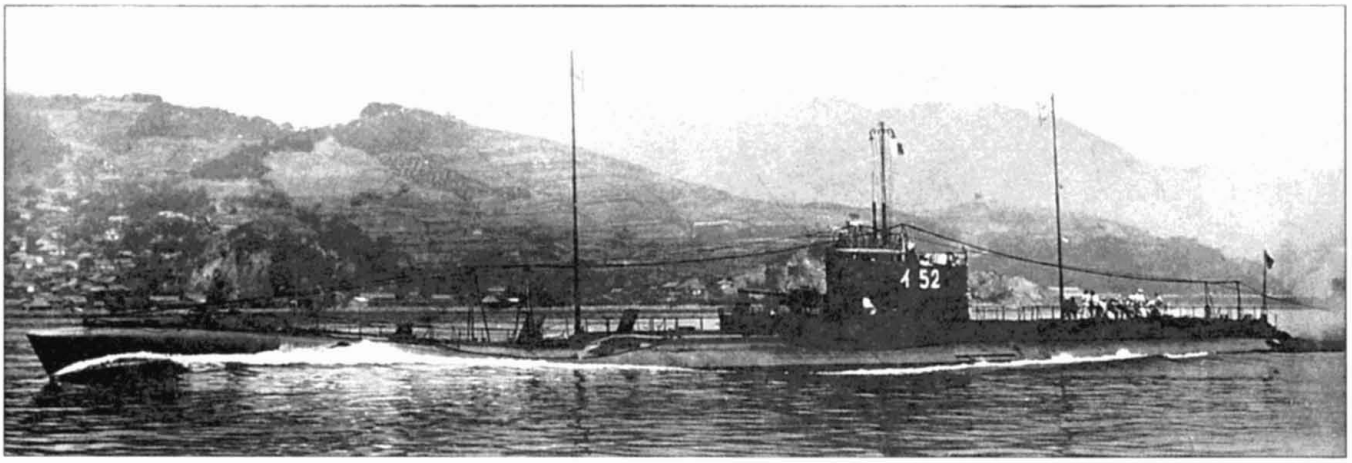
ПЛ *Ro-51* , лето 1931 г.



ПЛ *№47* во время приемных испытаний, октябрь 1922 г.

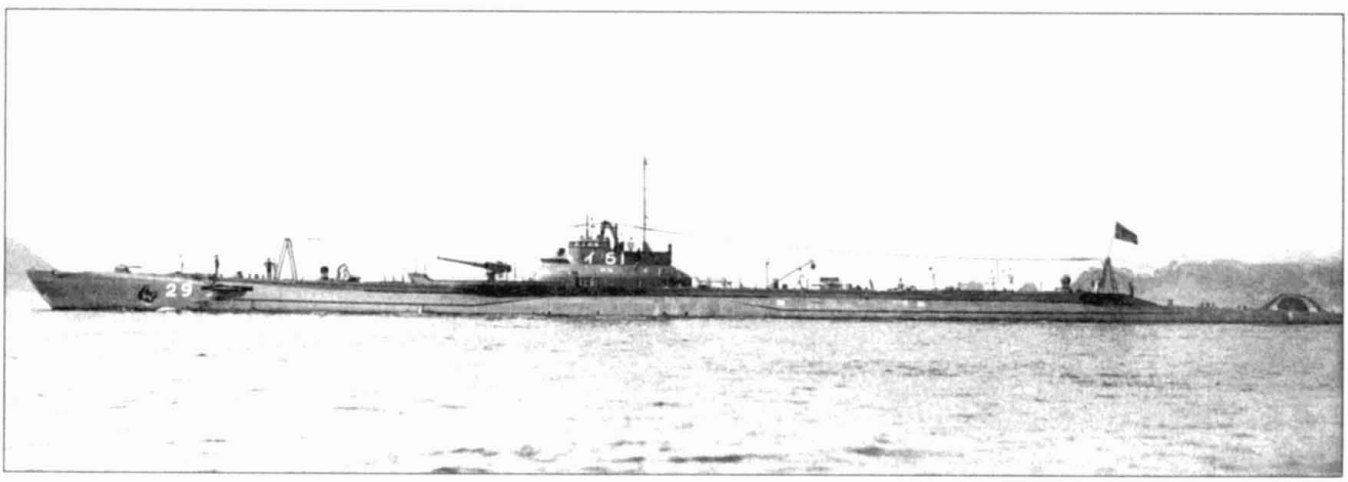


ПЛ *№44* после завершения приемных испытаний, июнь 1926 г.

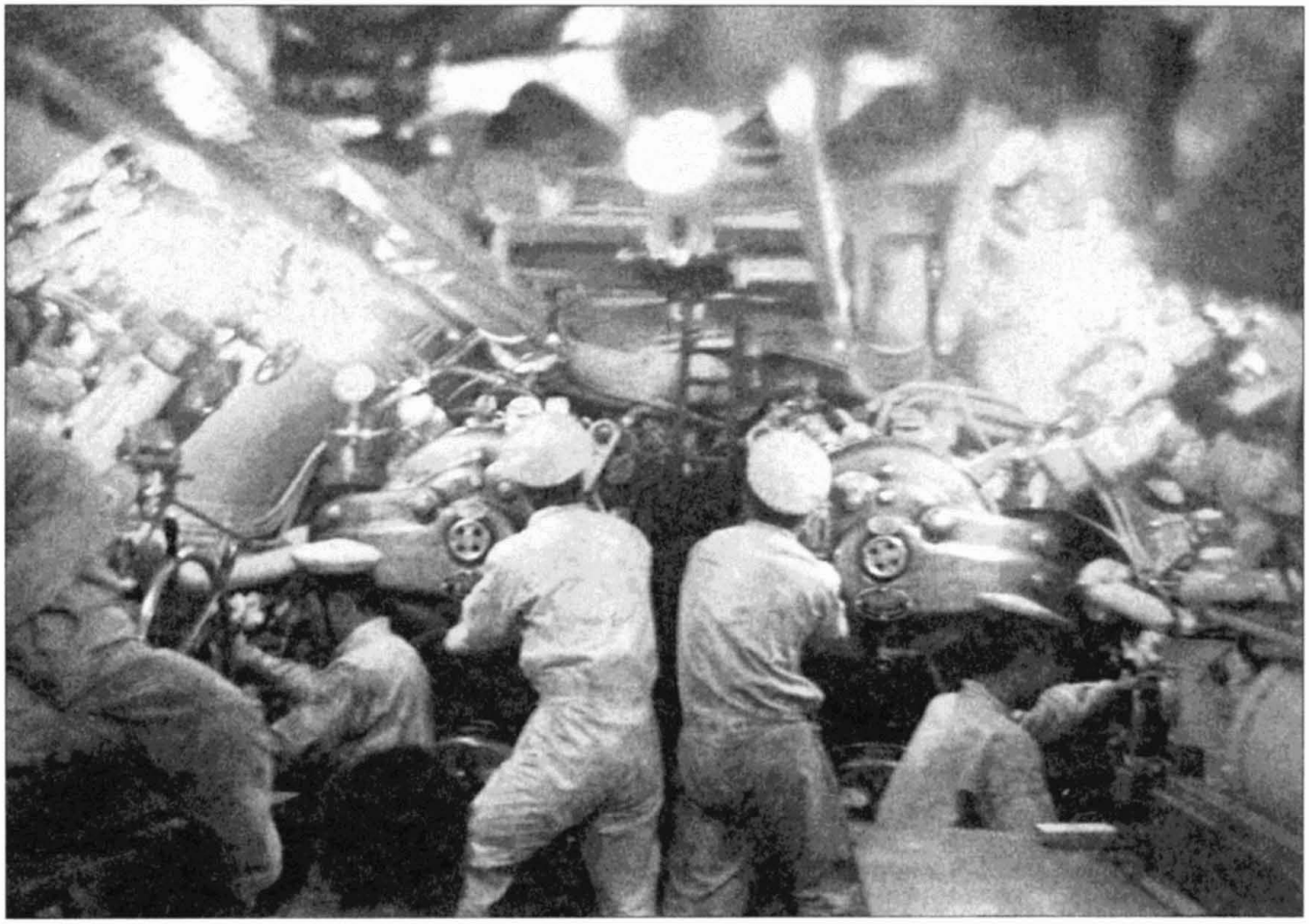


ПЛ *I-52*, лето 1937 г.

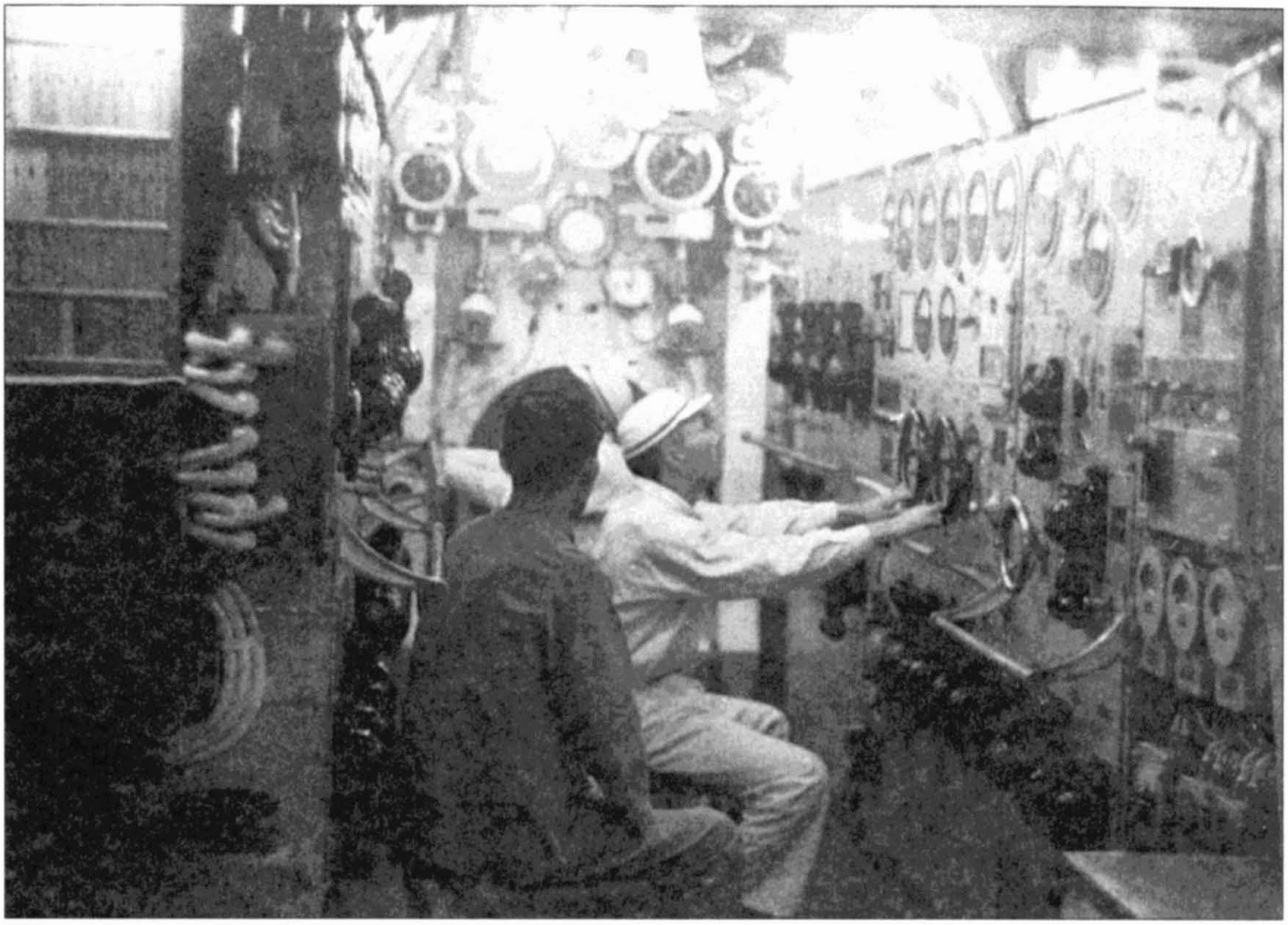
На палубе ПЛ *I-58*



ПЛ *I-61* во время боевой подготовки, сентябрь 1932 г.



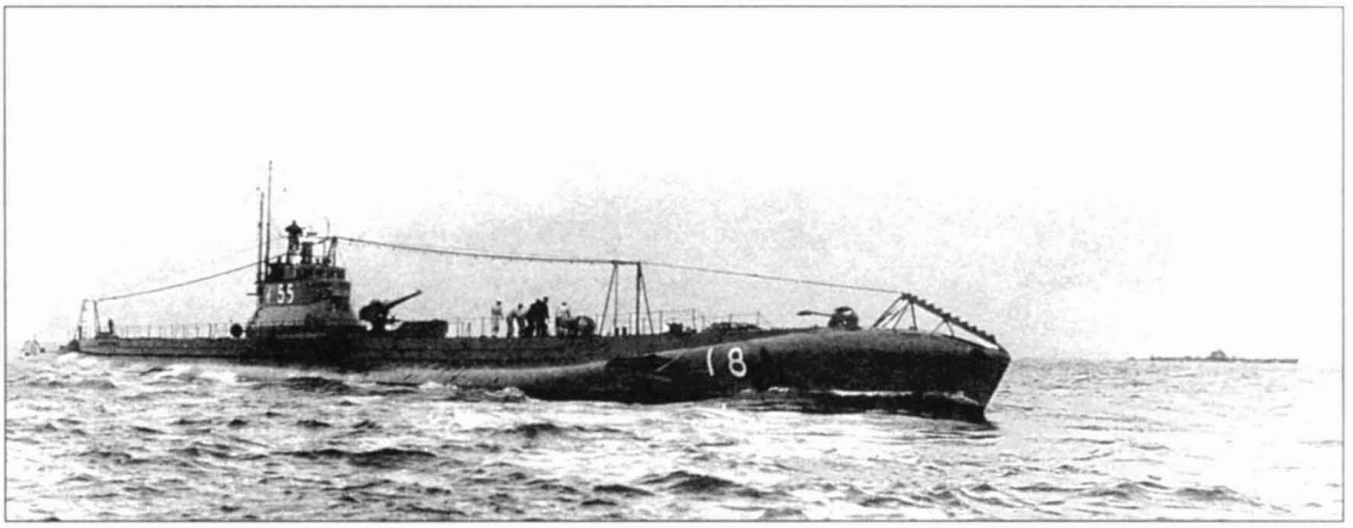
Торпедный отсек ПЛ *1-69* во время приемных испытаний



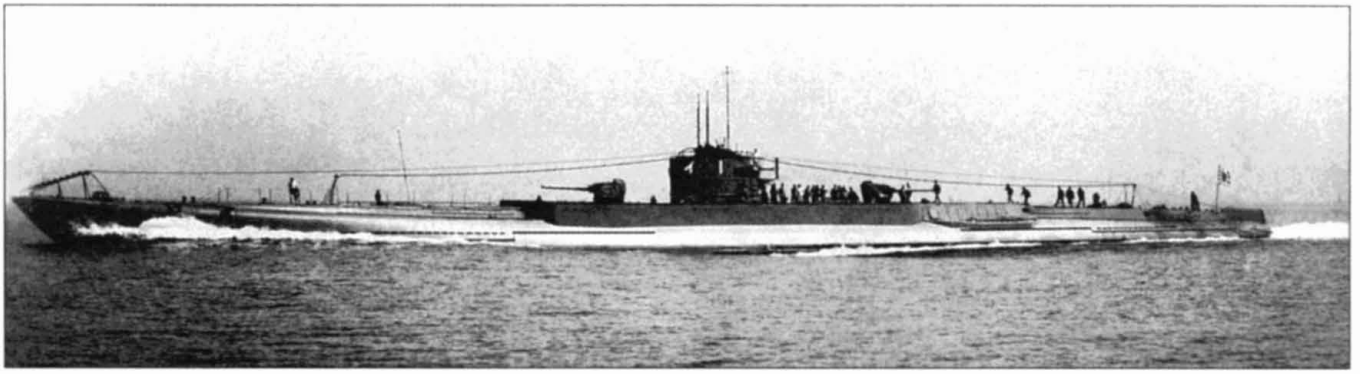
Главный распределительный щит ПЛ *1-69* во время приемных испытаний

Торпедный отсек ПЛ *I-47*, во время ходовых испытаний

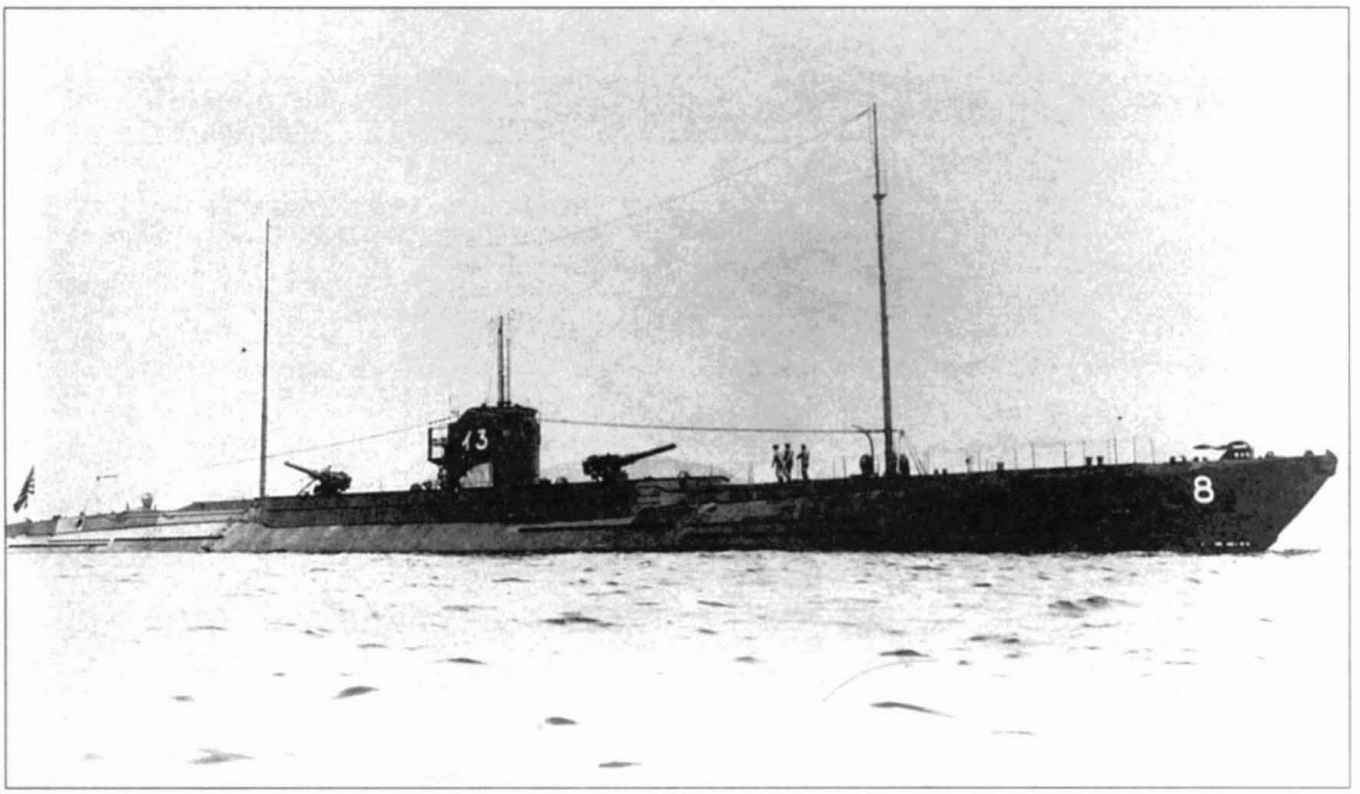
Боевая рубка ПЛ *I-47*, во время ходовых испытаний



Пл *Л-55* во время боевой подготовки, конец 1940 г.

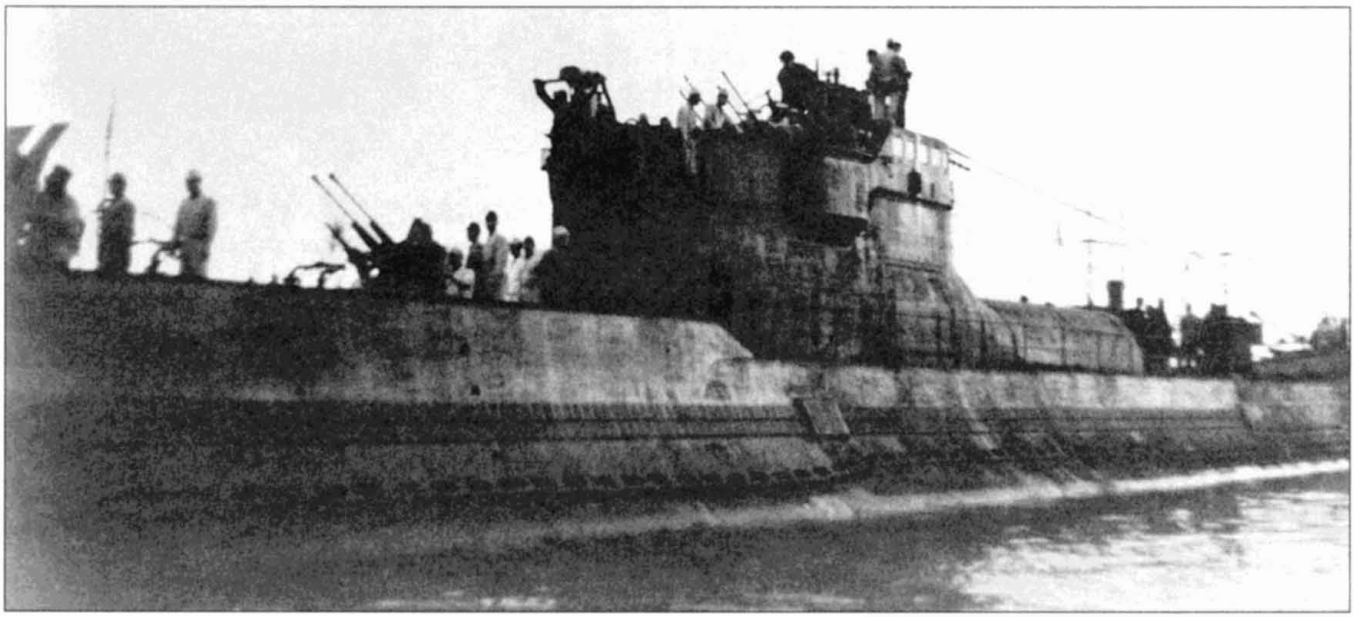


ПЛ *Л-1* после вступления в строй

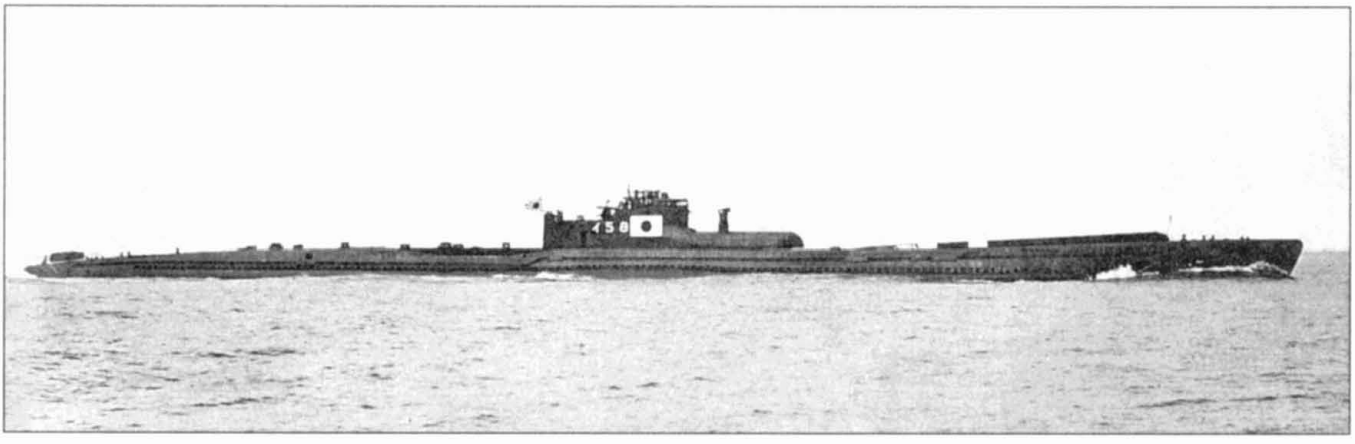


ПЛ *Л-3* после модернизации

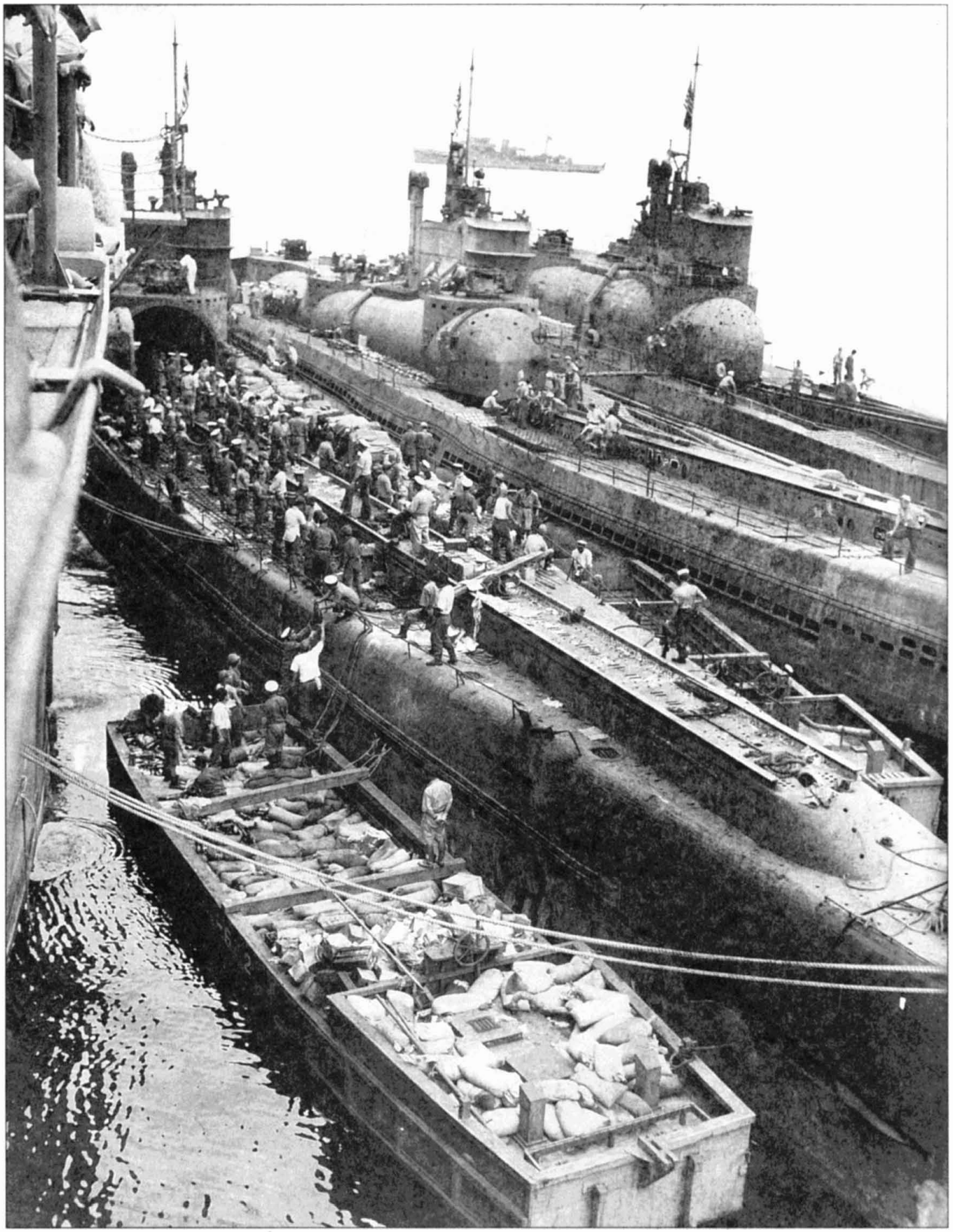
ПЛ *№59* после завершения приемных испытаний, сентябрь 1923 г.



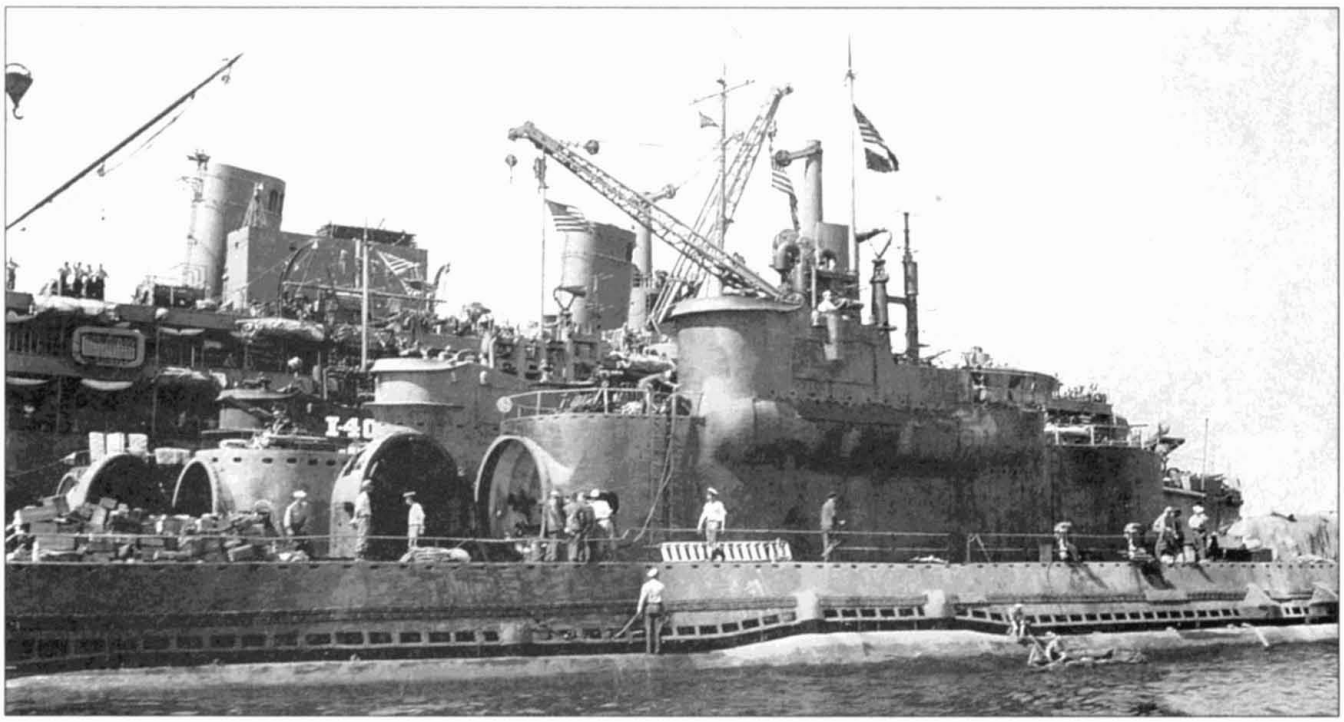
ПЛ *I-29* в Лориане, апрель 1944 г.



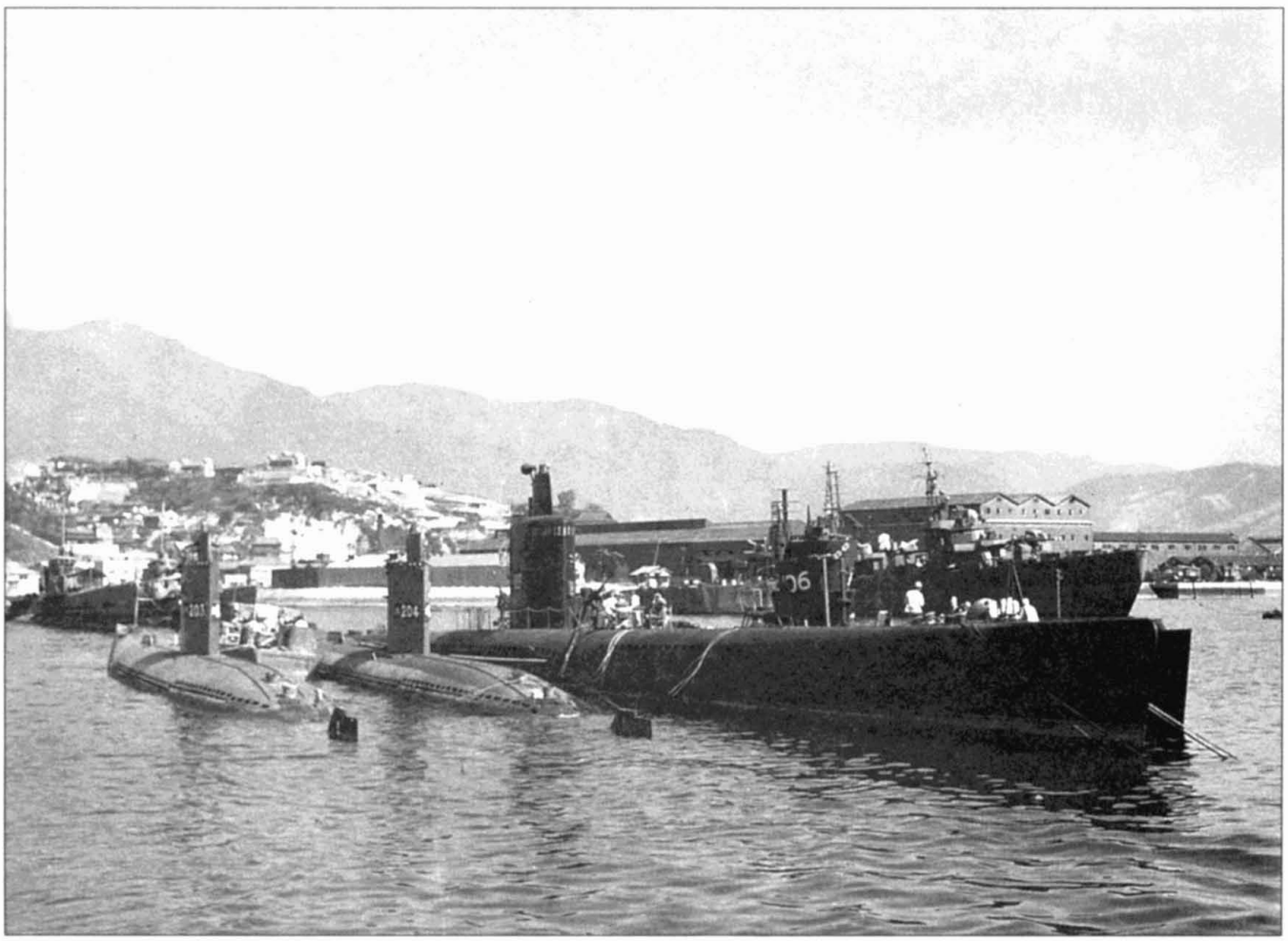
I-58 после передачи флоту, сентябрь 1944 г.



Корабли 1-го ДПЛ после капитуляции Японии, на переднем плане *I-400*, за ней *I-401* и *I-14*

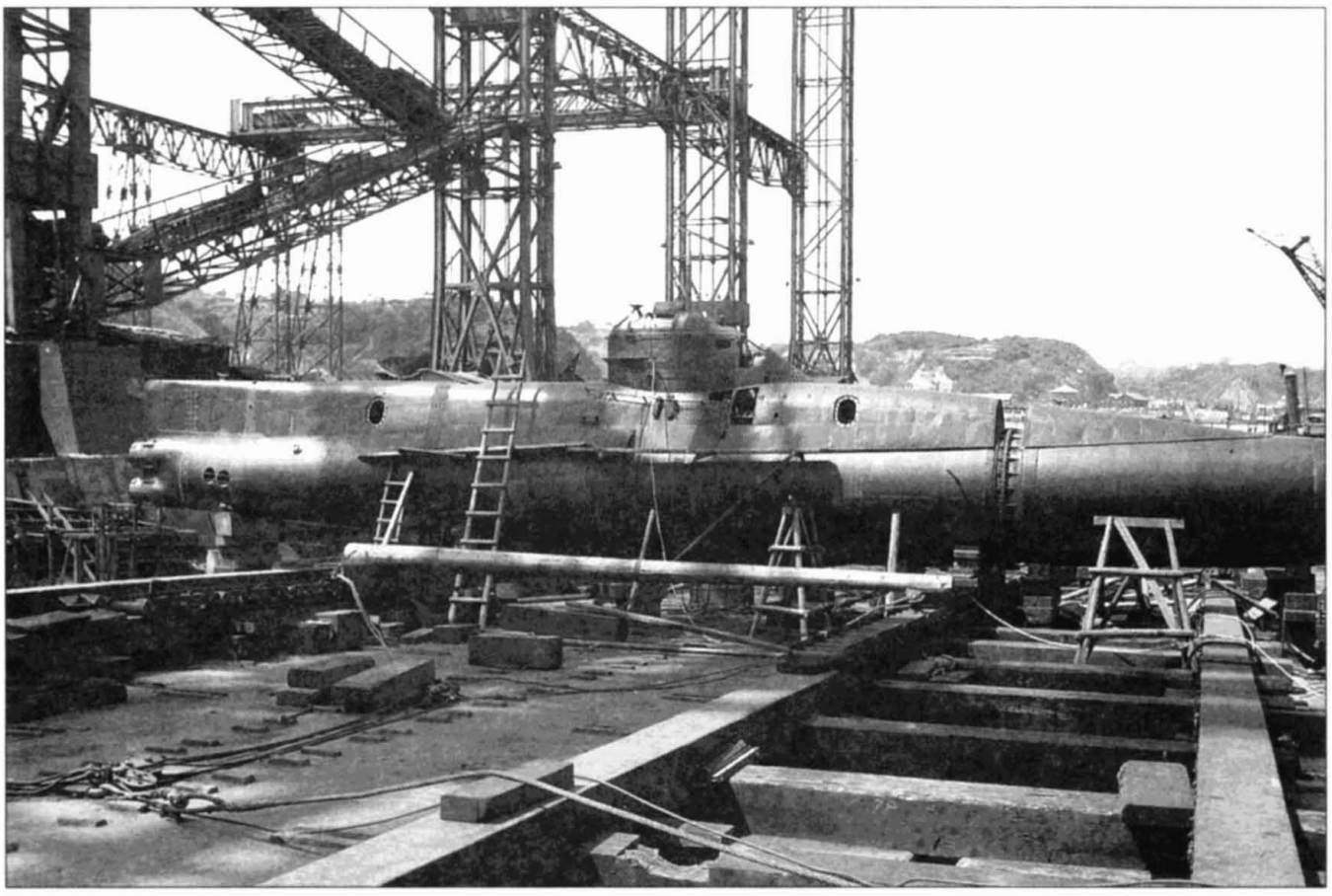


ПЛ *I-14* после капитуляции Японии



Скоростные лодки после капитуляции Японии, слева на право *На-203*, *На-204*, *I-203* и *На-106*

ПЛ *I-369* после передачи американским оккупационным властям, август 1945 г.



Недостроенная карликовая ПЛ *Кайрю*, Йокосука, август 1945 г.

Содержание

Предисловие....3

Пояснения к справочнику....3

Перечень принятых сокращений....3

Введение....4

Хронология боевых действий японских ПЛ в 1941-1945 гг....31

Подводные лодки серий *Ro* постройки 1918-1922 гг....82

Большие лодки серии *I*....94

Средние подводные лодки *Ro* постройки 1923-1945 гг....178

Транспортные подводные лодки флота....196

Транспортные подводные лодки армии....204

Подводные лодки иностранной постройки....206

Карликовые подводные лодки....210

Приложения....214

Использованная литература....219

Боевые корабли японского флота 10.1918–8.1945 гг. Подводные лодки. Справочник.
Художественное оформление, графика, схемы – Ю.В. Апальков
Компьютерная верстка – Н. Сидельникова
Компьютерная графика – В. Платонов

Подписано к печати 01.07.99 г.
Формат 60x90/8. Бумага офсетная.
Печать офсетная. Печ. л. 28,75.
Тираж 500 экз. Зак. №17. Цена свободная.

Подготовлено к печати и отпечатано в ООО "Галея Принт"
СПб. Сизова 30 кор. 4

Лицензия ЛР №065527 от 27.11.97 г.