

Ю.В. Апальков



Боевые корабли японского флота

Линкоры и авианосцы

10.1918 - 8.1945 гг

Справочник



Санкт-Петербург 1997 г.

Ю.В. Апальков

**БОЕВЫЕ КОРАБЛИ ЯПОНСКОГО
ФЛОТА**

10.1918 - 8.1945 гг.

Справочник

Под редакцией капитана 1 ранга Е.И. Версоцкого



Санкт-Петербург
1997 г.

Ю.В. Апальков
Под редакцией капитана 1 ранга Е.И. Версоцкого

Боевые корабли японского флота 10.1918 — 8.1945 гг.: Справочник - СПб.: Дидактика, 1997 г.
ISBN 5-88053-023-X

Справочник содержит сведения о тактико-технических элементах и карьере боевых кораблей специальной постройки, входивших в состав действующих соединений, находившихся в постройке, либо внесенные в кораблестроительные программы Японского Императорского флота в период с 10.1918 по 8.1945 г. Схематично показан их внешний вид в двух проекциях в различные периоды службы, продольный разрез и схема бронирования. Кратко описан ход боевых действий в Индийском и Тихом океанах в годы Второй Мировой войны. Справочник предназначен для историков, слушателей и курсантов военно-морских учебных заведений, а также для всех тех, кто интересуется историей войны на море.

ISBN 5-88053-023-X

© "Дидактика", 1997 г.
© "Ю.В. Апальков, 1997 г.
© ООО "Галея Принт", 1997 г.
© Графика — Ю.В. Апальков.

Предисловие

Иллюстрированный справочник "Боевые корабли японского флота 10.1918-8.1945 гг." является второй книгой серии "Боевые корабли мира" (БКМ) и состоит из трех томов. Первый "Линкоры и авианосцы" содержит сведения о кораблях этих классов, входивших действующих соединений, находившихся в постройке, либо внесенных в кораблестроительные программы Японского Императорского флота в период с 10.1918 по 8.1945 гг. Кроме того, дана краткая хронология боевых действий в Индийском и Тихом океанах в годы Второй Мировой войны. Для ее составления были использованы сведения, наиболее часто встречающиеся в открытых изданиях. Они зачастую расходятся сданными, приводимыми официальными источниками. Внутри разделов корабли размещены в зависимости от даты закладки, или вступления в строй. Подробно описаны ТТЭ и карьера каждого из них, показаны внешний вид в двух проекциях, продольный разрез по диаметральной плоскости и схема бронирования. В названиях кораблей использован русский язык, в скобках дана английская транскрипция, наи-

более часто встречающаяся в специальной литературе. В приложении собраны сведения о летательных аппаратах и артиллерии, находившихся на вооружении ЛК и АВ японского флота.

Второй том "Крейсера и эсминцы" содержит сведения о кораблях этих классов и организации их боевого использования. Кроме того, показана сравнительная динамика с флотами США и Великобритании ввода в строй и потерь ЭМ и КР в период Второй Мировой войны, опознавательные знаки тактических соединений и отдельных кораблей. Третий том "Подводные лодки, эскортные и прочие боевые корабли" состоит из двух частей. В первую вошли сведения о ТТЭ, карьере, истории строительства, организации соединений и боевого использования ПЛ в японском флоте. Вторая часть содержит информацию о ТТЭ, судьбе миноносцев, эскортных кораблей различных классов, минно-тральных судов, катеров, канонерских лодок, десантно-высадочных средств и их носителей. Кроме того, приведены организация соединений этих кораблей и эскортной службы японского флота.

Пояснение к справочнику

Таблица

1-я графа. Наименование корабля на русском языке (на английском языке). Если он имел несколько названий, то они приведены в обратном хронологическом порядке с указанием официальных дат переименований.

2-я графа. Название фирмы или завода и города (местности) где был построен корабль.

3-я графа. Дата закладки (начала стапельной сборки); дата спуска на воду; официальная дата вступления в строй (фактическая дата вступления в строй).

4-я графа. Наибольшая длина в метрах; наибольшая длина по действующую ватерлинию (WL) в метрах X наибольшая ширина в метрах X средняя осадка при полном водоизмещении в метрах.

Стандартное водоизмещение в метрических тоннах; водоизмещение в нормальном грузу (н.г.) в метрических тоннах

5-я графа. Полное водоизмещение в метрических тоннах; водоизмещение в полном грузу (п.г.) в метрических тоннах.

Описание

А. Общие сведения. Даты программы в рамках которой был заказан корабль (или корабли серии). Кем разработан проект, краткая история его создания и наиболее характерные конструктивные особенности. Приведены данные об однотипных кораблях, заказанных флотом, но не законченных постройкой.

Б. Главные механизмы. Число паротурбинных агрегатов (ПТА), главных турбозубчатых агрегатов (ГТЗА), паровых машин (ПМ) (число и тип турбин в каждом из агрегатов: турбина высокого давления (ТВД); турбина среднего давления (ТСД); турбина низкого давления (ТНД); турбина с крейсерской ступенью (Т с КрСт); крейсерская турбина (КрТ), фирма или организация-разработчик — мощность механизмов в лошадиных силах (л.с.) (суммарная контрактная или на приемных испытаниях) количество машинных отделений (МО), число котлов (рабочее давление; тем-

пература; тип и модификация; топливо) количество котельных отделений КО.

В. Скорость хода. Наибольшая в узлах, экономическая в узлах.

Г. Запасы топлива. В метрических тоннах.

Д. Дальность плавания. В морских милях (при скорости хода в узлах).

Е. Бронирование, (наклон в градусах: — верхней кромкой наружу; — верхней кромкой внутрь) Главный броневой пояс (броневой пояс): в кормовой оконечности корабля; в средней части (— верхний броневой пояс; — нижний броневой пояс); в носовой оконечности корабля, траверзы (наклон в градусах: — верхней кромкой к оконечностям корпуса корабля; — верхней кромкой к миделю корпуса корабля), башни орудий — калибр в миллиметрах (мм): борт; борта; крыша; тыльная часть, барбеты башен

орудий — калибр в мм: со стороны оконечностей корпуса корабля; со стороны миделя, боевая рубка: борта; крыша; палуба.

Ж. Общая численность экипажа корабля.

3. Артиллерийское вооружение. Число — калибр орудий в мм / длина орудия в калибрах (Дальность стрельбы — в кабельтовых для артиллерийской установки данного корабля; скорострельность; боезапас

на одно орудие (выстрел — отдельное зарядание), число боевых прожекторов и их диаметр.

И. Торпедное вооружение.

К. Авиационное вооружение. Для АВ: число и тип самолетов (+ резервных, находящихся в разобранном состоянии) их официальное обозначение в японском флоте (буквенное; прозвище, данное союзниками).

Л. Системы управления артиллерийским огнем.

М. Радиоэлектронное вооружение.

Перечень принятых сокращений

АВ — авианосец
 АТР — авиатранспорт
 АУ — артиллерийская установка
 БЗЖ — борьба за живучесть (корабля)
 ВтК — водотрубный котел
 ГСМ — гидросамолет
 ГТЗА — главный турбозубчатый агрегат
 ДКР — дивизия крейсеров
 ДЭМ — дивизион эсминцев
 ДЛК — дивизия линейных кораблей
 Дстр. — дальность стрельбы
 КрСт — крейсерская ступень
 КР — крейсер
 кбт — кабельтов
 КнЛ — канонерская лодка
 ЛК — линейный корабль
 Линейный КР — линейный крейсер
 ЛКР — легкий крейсер
 М — миноносец
 м — метр
 мм — миллиметр
 МТД — Морской технический департамент

МГШ — Морской генеральный штаб
 МВ — Мировая война
 МЗ — минный заградитель
 н.г. — нормальный груз
 ОС — оперативное соединение
 ПМ — паровая машина
 п.г. — полный груз
 ПЛ — подводная лодка
 ПТА — паротурбинный агрегат
 ПТУ — паротурбинная установка
 см — сантиметр
 ТА — торпедный аппарат
 ТВД — турбина высокого давления
 ТСД — турбина среднего давления
 ТНД — турбина низкого давления
 ТсКрСт — турбина с крейсерской ступенью
 ТкрХ — турбина крейсерского хода
 ТЗА — турбозубчатый агрегат
 ТТЭ — тактико-технические элементы
 ТТХ — тактико-технические характеристики
 узл. — узлы
 ЭМ — эсминец

Введение

Война с США и их союзниками явилась логичным завершением почти 50-летней эволюции японского флота, который, достигнув к 1941 г. вершины своего развития, стал по праву считаться одним из самых боеспособных и совершенных в мире. Отправной точкой в подготовке к этой войне можно считать 1895 г., когда в скоротечной кампании Японии удалось принудить к капитуляции Китай. Из-за политики ряда Европейских государств и в первую очередь России, победа не принесла желаемых результатов, но зато послужила толчком для развития Императорского флота. Дело в том, что в создавшихся условиях Россия стала основным препятствием для японской экспансии на юг, и для борьбы с её Тихоокеанской эскадрой наличных морских сил явно не хватало. В тот период Россия обладала неизмеримо более мощным, чем Китай или сама Япония, военным и экономическим потенциалом. Тем не менее, когда все в том же 1895 г., вице-адмирал барон Гоннохойё Ямамото выдвинул концепцию "Флот 6-6", она нашла горячую поддержку у императора и правительства Японии. Суть идеи барона сводилась к созданию соединения из 6 броненосцев и 6 броненосных крейсеров. Все корабли этого соединения должны были иметь схожие тактико-технические элементы и срок службы не более 10 лет. Поддерживать броненосцы должны были бронепалубные крейсера, истребители (эскадренные миноносцы) и миноносцы. В соответствии с предложениями Ямамото в 1896 г. была принята кораблестроительная программа. В тот период по заказу Японии в Великобритании строились броненосцы "ФУСО" и "ЯСИМА", которые по своим боевым возможностям не уступали английским и вполне соответствовали требованиям концепции "Флот 6-6". Не мудрствуя лукаво японцы решили продолжить практику приобретения кораблей у ведущих морских держав.

В 1896 г. последовал заказ на броненосный крейсер "АСАМА", а в 1897 г. — на броненосцы "СИКИСИМА" и "ХАЦУСЕ". В 1898 г. Ямамото возглавил морское министерство. Пользуясь влиянием в правительстве, он добился выделения средств на постройку сразу 5 тяжелых кораблей. В Великобритании заказали броненосец "АСАХИ", крейсера "ТОКИВА" и "ИДЗУМО", в Германии крейсер "ЯКУМО", а во Франции — "АДЗУМА". Характерно, что все броненосные крейсера строились по единому тактико-техническому заданию (ТТЗ) и отражали взгляды английских теоретиков на вопросы развития кораблей этого класса с учетом японской специфики. "АСАХИ" традиционно продолжил линию развития своих предшественников. В 1899 г. последовали заказы на броненосец "МИКАСА" и броненосный крейсер "ИВАДЕ" (англичане ошибочно называли его "ИВАТЕ"). После вступления в строй первых броненосцев Ямамото обратился к штабному офицеру флота капитан-лейтенанту Тецутаро Сато с предложением разработать приемы их оперативно-тактического использования. В своей работе, "Трактат о национальной обороне", подготовленной к 1902 г.,

Сато не только представил теорию ведения морского боя, но и впервые, что важно для темы данного справочника, указал на необходимость учета роста не только русского, но и американского флотов. "Трактат" явился основой для разработки боевых "инструкций" 1904 г. В соответствии с ними флот делился на 3 эскадры: Первая — броненосцы, Вторая броненосные крейсера, Третья — устаревшие корабли. Каждой эскадре придавались бронепалубные крейсера (для разведывательной службы и защиты от миноносцев) и миноносцы (для торпедной атаки противника в темное время суток). С такой организацией японский флот вступил в войну 1904 - 1905 гг.

К моменту разгрома русских Тихоокеанских эскадр японская судостроительная промышленность окрепла настолько, что могла реализовать любые амбициозные планы и они не заставили себя долго ждать. В 10.1906 г. Император Муцухито, учитывая опыт войны с Россией и активизацию США на Тихом океане и Дальнем Востоке, потребовал от военного руководства страны сформировать Политику обороны. Особое внимание обращалось на усиление американского флота. Тотсутаро Сато в новой версии своей работы, известной как "Трактат об имперской обороне", предложил довести состав флота до 8 линкоров и 4 броненосных крейсеров. Теоретически, такой флот позволял Японии одержать верх в морском бою, а значит и во всей войне в целом, практически над любым противником, в т.ч. и над США. Взяв за основу "Трактат" новый морской министр вице-адмирал Минору Сайто (сменил на этом посту Гоннохойё Ямамото) с премьер-министром Кинмочи Сайониджи, при участии руководства Армии, после целого ряда совещаний, разработали систему взглядов на военное строительство в Японии. Это нашло свое отражение в документе, который так и назывался — "Политика Имперской обороны". После сессии парламента 4.04.1907 г. этот документ был переработан в законопроект, который определял направления развития вооруженных сил Японии на ближайшие 11 лет. Среди потенциальных противников помимо России фигурировали США и Франция. В части касающейся флота законопроект предполагал создание ядра флота из 8 линкоров и 8 броненосных крейсеров со сроком службы не более 8 лет. Его должны были усилить крейсера 2-го ранга (класса) и эсминцы, обладающие высокой скоростью, автономностью и мощным вооружением. В 1907 г. Япония располагала 5-ю броненосцами ("СИКИСИМА", "АСАХИ", "МИКАСА", "КАСИМА" и "КАТОРИ")* постройки 1900 - 1906 гг. и 6-ю броненосными крейсерами постройки 1900 - 1901 гг.

Все эти корабли считались морально устаревшими и по настоянию морского министра до 1918 г. их надлежало заменить на более совершенные. В тот период в постройке находились броненосцы "САЦУМА" (в Иокосуке) и "АКИ" (в Куре). Это были первые тяжелые артиллерийские корабли, заложенные в Японии. Они воплощали в себе опыт войны с Россией и во

* Не считая трофейных кораблей, которые не планировали включить в соединение 1-й линии.

многих отношениях являлись экспериментальными. По конструкции классические эскадренные броненосцы "АКИ" и "САЦУМА", имели чрезвычайно мощную артиллерию среднего калибра (12 254-мм орудий в 6 бортовых башнях) и сравнительно высокую скорость хода. Они строились при техническом содействии английских фирм и воплощали в себе идеологию японских военных кораблестроителей. Ее суть сводилась к получению лучших мировых проектов и переработке их в направлении улучшения боевых качеств кораблей, главным образом за счет усиления артиллерийского вооружения. "САЦУМА" и "АКИ" заменили броненосцы "СИКИСИМА" и "АСАХИ". Силовая установка "АКИ" состояла из 2-х ПТА, что задержало его вступление в строй почти на 2 года. Следующими кораблями, предусмотренными законопроектом от 1907г. должны были стать дредноуты "СЕТЦУ" и "КАВАЧИ", но их артиллерия ГК состояла из 12 305-мм орудий с различными баллистическими характеристиками, которые не могли быть использованы в одном залпе на дистанциях выше средних. Таким образом "СЕТЦУ" и "КАВАЧИ", сточки зрения тактики, оставались все теми же эскадренными броненосцами, имевшими вместо паровых машин турбины. Любопытно то, что с этих кораблей в японском флоте начались поиски наиболее оптимального типа ПТА, способного обеспечить большую скорость хода и автономность при сравнительно небольшом водоизмещении и мощном вооружении. Так, на "СЕТЦУ" были использованы агрегаты фирмы Parsons, имевшие отдельную крейсерскую турбину, а на "КАВАЧИ" — фирмы Curtic — с крейсерской группой сопел в ПТА. До середины 20-х годов продолжалась постройка кораблей с силовой установкой того и другого типа. В настоящее время весьма сложно выяснить преимущества для японского флота той или иной системы.

Интересно шло развитие броненосных крейсеров. К 1907 г. в Японии их имелось 8 единиц. В силу целого ряда причин эти корабли не отвечали условиям законопроекта 1907 г. Так например, в 1905 г., исходя из опыта русско-японской войны были заложены сразу 3 броненосных крейсера — "ЦИКУБА", "ИКОМА" и "КУРАМА", которые имели в качестве ГК стандартные для эскадренных броненосцев 305-мм орудия. Средний калибр на первых двух кораблях состоял из 12 150-мм и 12 120-мм орудий в казематах. На "КУРАМА" его довели до 8 203-мм орудий в бортовых башнях и 14 120-мм орудий в казематах, но и он не отвечал требованиям МГШ. Тем не менее, в 1907 г. последовала закладка турбинного "ИБУКИ", который еще будучи на стапеле признавался морально устаревшим. Мало того, из-за перегрузки он не мог развивать ход более 21,5 узлов, вместо 23 планировавшихся — и это в условиях, когда английский и германский флот пополнялись линейными крейсерами. Аналогичным образом складывалась ситуация и в отношении кораблей других классов. Имевшиеся в японском флоте бронепалубные КР и ЭМ не обладали ни требовавшимися скоростью и автономностью, ни достаточно мощным артиллерийским вооружением.

Исходя из сложившейся ситуации 15.05.1910 г. морской министр Минору Сайто представил парламенту "Программу по созданию нового флота". Она предусматривала в течение 1911-1918 финансовых

лет строительство 51-го корабля — 7 дредноутов. 3 броненосных крейсеров (крейсеров 1-го класса, с 1912 г. — линейных крейсеров), 4 крейсера 2-го класса (легких крейсеров-разведчиков), крейсера специального назначения (корабля-разведчика для ночного боя в океанских условиях), 26 ЭМ и 10 ПЛ. Хотя эту кораблестроительную программу отвергли, в качестве компенсации, было решено заказать в Великобритании линейный крейсер "КОНГО", отличавшийся от прототипа — английского "LION" — увеличенным до 345 мм калибром главной артиллерии и ослабленным бронированием. Все остальные боевые корабли строились на средства, выделявшиеся для текущих нужд флота. Такая политика привела к принятию весьма своеобразных решений. Так, в 1907 г. МГШ выдвинул требования к стандартному ЭМ для флота. Он должен был иметь водоизмещение порядка 850 т, вооружение из 120-мм, 2-х 76-мм орудий и 4-х ТА. скорость хода не менее 30 узл., нефтяное отопление котлов. Не имея достаточного опыта, при разработке проекта корабля японцы обратились за технической помощью к немецким и английским фирмам. Для лидирования этих ЭМ, исходя из выделенных средств, по бюджету на 1907-1908 гг., построили 2 бронепалубных крейсера собственной разработки — "МОГАМИ" и "ИОДО". Оба корабля оказались настолько неудачными, что в процессе постройки их переклассифицировали в канонерские лодки. Действительно, имея водоизмещение в нормальном грузу 1350 т, они несли всего два 120-мм и четыре 76-мм орудия, имели весьма посредственное бронирование и скорость хода не более 23 узлов. Понятно, что лидировать "стандартные" ЭМ "МОГАМИ" и "ИОДО" не могли.

В 9.1911 г. Минору Сайто представил парламенту переработанную "Программу по созданию нового флота". В соответствии с ней предполагалось в течение 1912 - 1919 финансовых лет заказать 7 дредноутов, 2 крейсера 1-го класса (по конструкции являвшихся развитием английских линейных крейсеров типа "TIGER"), 5 крейсеров 2-го класса (так называемой "средней" модели), 2 крейсера-разведчиков ("специального" назначения), 26 ЭМ и 10 ПЛ. Формально постройка ни одного из этих кораблей узаконена не была, но в 1912 г. было решено заложить в Японии 3 крейсера 1-го класса, конструктивно повторявших "КОНГО" (несмотря на требования флотских офицеров усилить на этих кораблях бронирование) и ЛК (дредноут) "ФУСО". Кроме того, была одобрена постройка заложённых еще в 1910 г. ЛКР "ЧИКУМА", "ХИРАДО" и "ЯХАГИ" с 8 152-мм орудиями. Проект ЛК "ФУСО" в полной мере являлся детищем японского МТД, хотя и созданного с учетом Европейского опыта, а ЛКР почти полностью повторяли германские корабли аналогичного класса. "ЧИКУМА" и "ХИРАДО" имели ПТА системы Kurtis, а "ЯХАГИ" — Parsons. Ввиду наличия на последнем отдельных крейсерских турбин он имел 4 винта против 2 на других кораблях серии. В 1912 г. умер император Муцухито. Его сын, унаследовавший престол, практически утратил контроль над Армией и Флотом, что позволило их руководителям беспрепятственно реализовывать свои планы. В рамках "Программы по созданию нового флота", не принятой парламентом, на средства для обычного пополнения флота в 1913-1914 гг. были заказаны вто-

рой корабль типа "ФУСО" — "ЯМАСИРО" и 4 турбинных ЭМ. В 4.1914 г. Минору Сайто на посту министра ВМС сменил вице-адмирал Муцура Ясиро. Он представил Отделу обороны правящего комитета новые предложения по доведению флота до состава "8-8". В этом документе указывалось на то, что Япония, по состоянию на 1914 г., не обладала кораблями, способными хоть как-то решить задачу борьбы с флотами ведущих морских держав и в первую очередь США. При этом, находившиеся в постройке дредноуты, ввиду своей малочисленности, оказывались практически бесполезными. Хотя отдел обороны правящего кабинета разделял взгляды Муцура Ясиро, по политическим соображениям было решено представить парламенту программу "Флот 8—4" как план обычного пополнения корабельного состава. Её суть сводилась к доведению числа линейных кораблей до 8 ("СЕТЦУ", "КАВАЧИ", "ФУСО", "ЯМАСИРО" + 4 вновь заказанных), достройке 4 линейных крейсеров типа "КОНГО" (классические броненосные крейсера планировалось вывести во вторую линию, а наиболее устаревшие сдать на слом), заказу 3-х высоко автономных крейсеров-разведчиков с 200-мм орудиями, 20 турбинных ЭМ и 6 ПЛ. Парламент одобрил эту программу и дал санкцию на закладку в 1915 г. дредноутов "ИСЕ" и "ХИУГА", но в конце 1914 г. отменил свое решение, сославшись на начало войны в Европе. Выступив в качестве союзницы Великобритании, Япония получила возможность осуществлять лишь те операции, которые были направлены на обеспечение ее собственных интересов. Захват Шандуня и германских островных колоний в Тихом океане ничего не стоил и задача экстренного усиления флота считалась второстепенной. Все средства, выделенные на текущее кораблестроение. МГШ был вынужден сосредоточить на уже заложенных ЛК "ИСЕ" и "ХИУГА". Ситуация сдвинулась с мертвой точки лишь в конце 1915 г. после того, как Япония, предъявив Китаю 21 требование, фактически превращала его в колонию. Вашингтон встал на сторону "Новой" республики, что вызвало бурное недовольство Токио. К этому моменту ВМС возглавлял вице-адмирал Томосабуро Като. Он вновь представил отделу обороны программу "Флот 8-4". Хотя ситуация для ее рассмотрения в парламенте сложилась благоприятная, дебаты продолжались более 3 месяцев и только 24.02.1916 г. был принят ее усеченный вариант, известный как "Программа нового военного кораблестроения 1916 г.". В соответствии с ним предполагалось заложить ЛК с 410-мм орудиями ("НАГАТО"), 2 ЛКР водоизмещением 3000 т, вооруженных 4 140-мм орудиями ("ТЕНРЮ" и "ТАЦУТА"), турбинный ЭМ, 3 ПЛ ("№ 14", "№ 19" и "№ 20") и вспомогательный ТН. Закладка всех этих кораблей была осуществлена лишь в 1917 г. К 7.1916 г. Томосабуро Като повторно представил программу "Флот 8-4", дополнив её двумя линейными КР (программа "Флот 8-6"), но из-за роспуска парламента обсуждение запросов Флота отложили на неопределенный срок. В 8.1916 г. Конгресс США утвердил закон о "Трёхлетней кораблестроительной

программе"*. Ввиду усиления американской морской мощи Совет министров Японии в 7.1917 г. настоял на созыве специальной сессии парламента и в конце концов "Программа строительства флота 8-4" была принята. Она предусматривала постройку в течении 7 лет (1917-1924 гг.) 3-х ЛК с 410-мм орудиями ("МУЦУ", "КАГА" и "ТОЗА"), 2-х линейных КР с 410-мм орудиями ("АМАГИ" и "АКАГИ")** 9 ЛКР, 27 ЭМ, 18 ПЛ и 3 вспомогательных судов. Причем на типах "КАГА" и "АМАГИ" число орудий ГК планировали довести до 10, против 8 на "МУЦУ" и "НАГАТО". Строительство "МУЦУ", "КАГА" и "ТОЗА" было решено начать в рамках бюджета 1918-1919 гг. Начало постройки линейных КР предусматривалось бюджетом на 1920-1921 гг. Но "КАГА" и "ТОЗА", из-за необходимости переработать проект с учетом опыта Ютландского сражения, заложили лишь в 1920 г. Таким образом "НАГАТО" и "МУЦУ" стали первой парой ЛК программы "Флот 8-8", принятой несколько позже — в 1918 г. Не вдаваясь в детали боевых характеристик этих дредноутов, заметим, что они были первыми японскими линейными кораблями с 410-мм орудиями и скоростью хода выше 26 узлов. Из 9 ЛКР программы "Флот 8-4" 3 должны были быть высоко автономными разведчиками ("скаутами"), водоизмещением порядка 7000 т (в нормальном грузу); с 12-ю 140-мм орудиями. 6 других КР, водоизмещением 3500 т, являлись подобием типа "ТЕНРЮ", но с усиленным артиллерийским вооружением. "Скауты" предназначались для дальней океанской разведки и ведения боя с превосходящим противником, а остальные КР — для лидирования ЭМ и эскадренной службы. Но когда стало известно об американских КР типа "ОМАНА" с их вооружением из 8 152-мм орудий, МГШ настоял на изменении крейсерской части программы "Флот 8—4". В частности, было решено заказать 8 КР типа "улучшенный ТЕНРЮ" водоизмещением порядка 5500 т (в нормальном грузу) и с артиллерийским вооружением из 7-и 140-мм орудий. 9-й КР планировали построить как лидер ЭМ с чрезвычайно мощным (для водоизмещения в 2500 т) вооружением. В официальных документах 5500-тонные крейсера именовались как "крейсера средней модели № 1 — № 8 программы 1917 г.". По бюджету на 1917-1918 гг. заложили 2 таких корабля — "КУМА" (№ 1) и "ТАМА" (№ 2), по бюджету на 1918 - 1919 гг. — "КИТАКАМИ" (№ 3), "ОИ" (№ 4), "КИСО" (№ 5), по бюджету на 1919 - 1920 гг. — "НАГАРА" (№ 6), "ИСУДЗУ" (№ 7) и "НАТОРИ" (№ 8). Закладка 9-го КР, "малого" проекта, осуществлена не была, но работы, приведшие впоследствии к созданию ЛКР "ЮБАРИ" были начаты.

8 рамках программы 1917 г. планировалось построить 27 ЭМ. МТД предоставил проект 1300-тонного корабля океанского типа. В нем был учтен европейский и в значительной степени российский, боевой опыт. Вооружение состояло из 4 120-мм орудий и 6 533-мм ТА (3х2). ЭМ обладал высокими скоростью хода (до 39 узл.), автономностью и полностью соответствовал (по представлениям того времени) идее программы "Флот 8-4". Однако в целях экономии средств, было

* Эта программа, утвержденная Конгрессом США предусматривала строительство 10 ЛК. 6 линейных КР. 10 ЛКР, 50 ЭМ, 67 ПЛ, и 14 вспомогательных судов.

** Судя повсему, сама "Программа" не предусматривала постройку линейных КР, флот ее начал за счет средств, выделенных по другим статьям расходов.

решено продолжить постройку ЭМ типа "МОМИ"* , а по бюджету 1917 - 1918 г. заказать только 2 корабля нового проекта ("МИКАДЗЕ" и "САВАКАДЗЕ"). Из 18 ПЛ 4 заложили по бюджету на 1919 - 1920 гг., а остальные — по бюджету на 1921 - 1922 гг. (см. 3-й том справочника).

В конце 1917 г. парламенту была представлена "Программа строительства флота 8-6", призванная узаконить заказ линейных КР "АМАГИ" и "АКАГИ". В принципе, эту программу одобрили, но силу законопроекта она получила лишь 12.03.1918 г. на 40-й сессии парламента. Учитывая политическую обстановку, на этой сессии парламента также была санкционирована постройка однотипных линейных КР "АСИТАКА" (с 26.03.1920 г. "ТАКАО") и "АТАГО". Но постройка линейных КР не могла быть начата ввиду отсутствия готового технического проекта, как и для ЛК типа "КАГА", перерабатывавшегося с учетом боевого опыта 1-й МВ. По докладу начальника Кораблестроительного отдела (4-го отдела) МТД закладку "АМАГИ" и "АКАГИ" можно было ожидать лишь в 1920 г., а "АСИТАКА" и "АТАГО" — в 1921 г. Решение о постройке 4-х линейных КР типа "АМАГИ" трансформировало программу "Флот 8-6" в программу "Флот 8-8", но официальное признание этого факта последовало позже - в 1920 г. Наряду с постройкой линейных КР в 3.1918 г. парламента утвердил заказ на 3 5500-тонных КР ("крейсера средней модели программы 1918 г.") — "СУДЗУКА", "МИНАСЭ" и "ОТОНАСЭ". Но и их постройку перенесли на бюджет 1920 - 1921 гг., что также объяснялось стремлением переработать исходный проект в сторону усиления защиты. В 1920 г. эти КР соответственно переименовали в "ЮРА", "АБУКУМА" и "КИНУ". В отношении ЭМ МГШ отказался от продолжения постройки кораблей устаревших типов и настоял на заказе ЭМ с 4 120-мм орудиями (типа "МИНЕКАДЗЕ"). В общей сложности планировалось построить 28 таких кораблей. Из бюджета на 1918 - 1919 г. были выделены средства на ЭМ "НАКАДЗЕ" и "ЯКАДЗЕ", на 1920 - 1921 гг. — "АНИКАДЗЕ", "НОКАДЗЕ", "СИОКАДЗЕ", "ТАЧИКАДЗЕ" и "ЮКАДЗЕ", на 1921 - 1922 гг. — еще на 4-е однотипных корабля. Однако, после ходовых испытаний "АНИКАДЗЕ" было решено переработать этот проект в сторону улучшения мореходных качеств. В результате "НОКАДЗЕ", "НУМАКАДЗЕ" и "НАМИКАДЗЕ", строившихся по бюджету на 1921 - 1929 гг., повторяли своих предшественников, а "КАМИКАДЗЕ" отличался пропорциями корпуса и компоновкой надстроек, что увеличивало его мореходность и автономность. Остальные 15 ЭМ программы 1918 г. строились по типу "КАМИКАДЗЕ".

После окончания 1-й Мировой войны программа "Флот 8-6" превратилась в орудие политики. По финансовым и экономическим причинам она была трудно выполнима, но японцы понимали, что ни Великобритания, ни США не смогут (либо не захотят) отвечать адекватными мерами ввиду сложившегося соотношения линейных сил. И поэтому в конце 1918 г. на совещании у премьер-министра морской министр вице-адмирал Томосабуро Като указал на возможность и необходимость реализации этой программы как гаранта господства Японии в южной части ТО. В случае

необходимости, утверждал министр, несмотря на превосходство американского флота, он мог бы быть разбит в артиллерийском бою японскими тяжелыми кораблями. Кроме того, для этих целей планировалось привлечь корабельную авиацию. Начальник МГШ при этом доказывал техническую возможность достижения высоких боевых качеств кораблей при их сравнительно небольшом водоизмещении, сокращающем расходы на постройку и эксплуатацию. Руководители флота нашли понимание у премьер-министра, а затем и императора. Как следствие, была разработана "Программа строительства флота 8-8". 2.06.1919 г. ее одобрил Совет министров, а в 6.1920 г. утвердил парламента.

Суть этой программы сводилась к созданию ядра флота из 8 ЛК и 8 ЛКР с 410-мм артиллерией. В дополнение к ним планировалось построить КР — "скауты" (КР "большой" модели) и океанские ЭМ, которых должны были лидировать КР "средней" модели. В соответствии с этой программой по бюджету на 1920 - 1921 гг. были заложены ЛК "КАГА" и "ТОЗА", постройка которых предусматривалась программой "Флот 8-4" 1917 г. По бюджету 1922 - 1923 гг. планировалось заказать постройку 2-х ЛК с 10 410-мм орудиями ("КИИ" и "ОВАРИ"), являвшихся усовершенствованной версией "АМАГИ", но лишенной главного недостатка — относительно слабого бронирования. По бюджету на 1924 - 1925 гг. выделялись средства еще на 2 аналогичных корабля "СУРУГА" (№ 11) и "ОМИ" (№ 12). Все дредноуты ранней постройки до 1930 г. предполагалось вывести из состава флота. Линейные КР типа "КОНГО" до 1937 г. было решено заменить кораблями с артиллерией из 10 410-мм орудий. По бюджету на 1920 - 1921 гг. выделили средства на постройку КР "средней" модели "Программы Флот 8-6" от 1917 г. — "ЮРА" (№ 9), "АБУКУМА" (№ 10) и "КИНУ" (№ 11). КР № 12, работу над которым вел вице-адмирал Хирага, должен был стать экспериментальным и фактом своего существования подтвердить возможность достижения высоких боевых качеств при малом водоизмещении. Как уже говорилось выше, работы в этом направлении начались в рамках "Программы Флот 8-4" от 1917 г. По улучшенному проекту ЛКР типа "ЮРА", планировалось заказать 8 "КР средней модели программы 1920 г." (Базовый проект NS-33). По бюджету 1921 - 1922 гг. заложили "СЕНДАЙ" (№ 14) и "НАКА" (№ 15). По бюджету 1922 - 1925 гг. планировалось заказать аналогичные "КАКО" (№ 16), "МИНАСЭ" (№ 17), "ОТОНАСЭ" (№ 18) и "АЯСЭ" (№ 19). В 1922 г. заложили только один "КАКО", но спустя месяц (17.03.1922 г.) в связи с подписанием Вашингтонского соглашения постройку корабля прекратили.

Помимо КР "средней" модели программа от 1920 г. предусматривала постройку по бюджету на 1921 - 1925 гг. 4 КР — "скаутов" водоизмещением 8000 т, с 200-мм артиллерией. Однако проект последних оказался не доработанным и их закладка в срок не могла быть осуществлена. Число высоко автономных ЭМ довели до 32, ПЛ — до 28 (см. 3-й том справочника). Исходя из выделенных средств, МГШ решил по бюджету на 1921 - 1922 г. продолжить постройку ЭМ типа "КАМИКАДЗЕ" и заказали "АСАКАДЗЕ", "ХА-

* В 9.1917 г. от этих планов отказались.

РУКАДЗЕ", "ХАЯАТЕ" и "МАЦУКАДЗЕ". Также была возобновлена постройка морально устаревших ЭМ типа "МОМИ". По бюджету на 1921 - 1922 гг. заложили "ВАКАТАКЕ", "АСАГАО", "ФУЙЁ", "КАРУКАЯ", "САВАРАБИ", №14, "ЮГАО", "КУРЕТАКЕ" и "САНАЕ". Столь странное решение МГШ обосновал необходимостью получить быстроходный эскортный корабль, который классифицировался как "малый" ЭМ (ЭМ 2-го класса) и получил развитие в типе "ТОМОДЗУРУ" — миноносце постройки начала 30-х гг. Вместе с тем, из-за резкого противодействия со стороны МТД, заказ на продолжение серии еще на 5 единиц ("ОМОДОКА", "НАДЕСИКО", "БОТАН" и "БАСО") и на №14 был аннулирован и уже на 1922 - 1923 гг. предполагалась закладка только ЭМ типа "КАМИКАДЗЕ" — "АСАНАГИ", "НАТАКАДЗЕ", "ОИТЕ" и "ЮНАГИ", а с 1924 г. 6 ЭМ усовершенствованного проекта — с усиленным торпедным вооружением и увеличенной дальностью плавания — типа "МУЦУКИ".

В 1920 г., на основе боевого опыта 1-й Мировой войны были пересмотрены инструкции морского боя. Помимо дуэли между артиллерийскими кораблями, его основу теперь составляли ночные атаки ЭМ, лидируемых 5500-тонными КР. Кроме того, предусматривались преследование главных сил флота противника, крейсерами — "скаутами", отход своих сил и использование авиации в бою. После усиления вооружения на строившихся американских КР типа "ОМАНА" и вступления в строй английского КР "HAWKINS" с его 7 190-мм орудиями, для японских специалистов стала очевидной слабость 5500-тонных КР как лидеров ЭМ. Для прорыва охранения противника требовались более мощные, чем например "КУМА", корабли. В начале 1922 г. руководитель группы фундаментального проектирования МТД Юдзуру Хирада предложил проект "скаута", который по боевым возможностям превосходил бы любой из КР мира (кроме линейных), построенных на тот период. При водоизмещении 7500 т, скорости хода 35 узлов, он должен был нести на себе 6 200-мм орудий (в 6 башенно-подобных АУ) и 6 610-мм ТА. Благодаря применению новых конструктивных принципов Хирада рассчитывал хорошо забронировать корабль и обеспечить ему высокую автономность.

В 10.1921 г. МГШ одобрил проект 7500-тонного КР и постройку "малого" экспериментального КР, предусматривавшегося по программе "Флот 8-4" 1917 г. Этот КР, первоначально называвшийся "АЯСЭ", а затем переименованный в "ЮБАРИ", во всех отношениях оказался этапным кораблем, определившим направление японского кораблестроения вплоть до 1945 г.

В 7.1921 г. японское правительство решило принять участие в переговорах по ограничению морских вооружений и урегулированию проблем, связанных с Восточной Азией и ТО. Конференция началась в Вашингтоне в 11.1921 г. На ней Япония рассчитывала добиться если не паритета с флотами Англии и США, то хотя бы более выгодного, чем на конец 1921 г., соотношения сил. В 2.1922 г. Вашингтонский договор был подписан. Он положил конец строительству тяжелых

артиллерийских кораблей и, как следствие, — программе "Флот 8-8". По мнению большинства специалистов, результаты конференции являлись пораженческим Японией. Установленное соотношение линейных флотов США, Англии и Японии 5:5:3 не было желательным. Более того, оба потенциальных противника сохраняли свои наиболее современные и мощные линкоры, в то время как у Японии оставались лишь 6 ЛК, из которых только "НАГАТО" и "МУЦУ" считались вполне современными. Некоторым утешением были линейные КР типа "КОНГО", один из которых надлежало вывести из состава флота. Однако слабая защита делала их практически непригодными для боя с тяжелыми кораблями вероятных противников. Вашингтонский договор отнес все КР (за исключением линейных) к категории: "вспомогательные надводные корабли для боя", ограничив их стандартное водоизмещение 1 0000 т, а калибр главной артиллерии 8" (203 мм). Число КР, равно как и остальные их элементы, не ограничивалось. Последнее обстоятельство и послужило толчком для бурного развития легких сил японского флота в 20 - 30 гг. В этот период Япония обладала крупнейшей армией в мире, что не принималось во внимание договаривающимися сторонами. Установленное соотношение линейных сил флотов вынудило Великобританию и США выступить гарантами безопасности Японии в западной части Тихого океана, что развязало руки японской Армии, которая в 1931 г. захватила Манчжурию.

В 2.1922 г. постройка всех тяжелых артиллерийских кораблей, начиная с "КАГА" и "ТОЗА" была приостановлена на неопределенный срок. За счет освоенных средств заказали 18 кораблей, предусматривавшихся программами "Флот 8-6" и "Флот 8-8". На верфи ф. Мицубиси (где была прекращена постройка "ТОЗА" и "ТАКАО") заложили 7500 тонный КР - "скаут" "ФУРУТАКА", а на верфи ф. Кавасаки (где была прекращена постройка "КАГА" и "АТАГО") — "КАКО". Из ЭМ заложили "ОИТЕ", "ЮНА" и "АСАНАГИ" (все типа "КАМИКАДЗЕ"). Так же были заказаны 6 ПЛ (№№ 48, 64, 72 - 75), плавбаза и 4 ТР. В 6.1922 г. планировали начать постройку экспериментального "малого" КР и ввести в строй АВ "ХОСЁ". Одновременно были выделены средства на проведение проектных работ, связанных с переоборудованием "АМАГИ" и "АКАГИ" в АВ. Постройка всех этих кораблей, санкционированная парламентом лишь в 3.1923 г., прежде всего, предназначалась для поддержания активности судостроительных верфей. В 7.1922 г. МГШ приступил к постройке еще 49 боевых кораблей и 10 вспомогательных судов. Поэтому в 3.1923 г., когда парламенту представили "Новую программу по замещению 1923 г."* Она включала в себя как заказы 2.1922 г. так и 7.1922 г. Корабли этой программы распределялись по бюджетным годам следующим образом: 2 КР — "скаута" в 7500 т (с 1923 г. классифицировались как КР "среднего" типа) — на 1923 - 1924 гг. ("АОБА" и "КИНУГАСА"), 2 "договорных" КР (КР "класса А") — на 1924 - 1925 гг. ("МИОКО" и "НАТИ"), 2 "договорных" КР на 1925 - 1926 гг. ("АСИГАРА" и "ХАГУРО"); 6 ЭМ типа "улучшенный КАМИКАДЗЕ" (с увеличенной дальностью плава-

* Полное название "Новая кораблестроительная программа по замещению кораблей по условиям Вашингтонского договора 1923 г".

ния и 610-мм ТА) — на 1923 - 1924 г. ("ФУМИЦУКИ", "КИСАРАГИ", "МУЦУКИ", "САЦУКИ", "ЮДЗУКИ" и "ЯЙЕИ"); 4 ЭМ — на 1924 - 1925 г. ("КИКУЦУКИ", "МИКАЦЗУКИ", "МИНАЦУКИ" и "НАГАДЗУКИ"); 2 ЭМ — на 1925 - 1926 г. ("МОХИЦУКИ" и "ЮДЗУКИ").

В дальнейшем постройка ЭМ по проекту "улучшенный КАМИКАДЗЕ" была прекращена ввиду начала работ над кораблями "специального" типа, которые могли бы позволить свести на нет численное превосходство флота США в ЭМ (по состоянию на 1925 г. больше 200 единиц "гладкопалубного" типа с 4 или 8 102-мм орудиями и 12 533-мм ТА). Работы над ними начались сразу после подписания Вашингтонского договора. С вступлением в строй ЛКР "ЮБАРИ", который на практике доказал возможность совмещения огромной наступательной мощи и небольшого водоизмещения, МГШ решил заказать сразу 36 ЭМ нового проекта. Они были вооружены 6 127-мм орудиями в 3-х закрытых башенно-подобных установках, имели чрезвычайно сильное торпедное вооружение из 9 610-мм аппаратов, большую скорость хода при стандартном водоизмещении 1680 т. Впервые в японской практике надстройки выполнили из дюралюминия, а корпус сварным. Из-за постройки ЭМ "специального" типа заказ на 9 кораблей типа "улучшенный КАМИКАДЗЕ" (типа "МУЦУКИ"), не смотря на выделенные средства, аннулировали.

Другим способами достижения паритета с флотом США, в условиях договорных ограничений, МГШ считал палубную авиацию. Работы шли по 2 направлениям. Во-первых, предполагалось переоборудовать в АВ недостроенные тяжелые артиллерийские корабли программы "Флот 8-8" "АКАГИ" и "АМАГИ" (последний был разрушен во время землетрясения 1.09.1923 г. и заменен на "КАГА"), а во-вторых, каждый из ЛК и КР оснащался одним или несколькими гидросамолетами (ГСМ), которые могли бы быть использованы для ведения разведки и корректировки артиллерийского огня.

Еще одним, не менее важным следствием заключенного Вашингтонского договора, стал пересмотр политики имперской обороны (второе изменение). Теперь главным потенциальный противником объявлялись США, за ними следовали (в порядке значимости) Россия, Китай и Великобритания. Исходя из этого минимальный состав флота определялся в 8 ЛК по 35000 т, ЗАВ по 27000 т (в соответствии с договором), 40 КР класса "А" по 10000 т, сведенных в 10 эскадр (дивизий), 16 5500-тонных ЛКР-лидеров, 16 флотилий океанских ЭМ 4-х корабельного состава, 16 флотилий ПЛ (см. 3-й том справочника), 144 ЭМ по 1400 т (для эскортных целей) и 70 ПЛ (для борьбы с судоходством противника). В соответствии с постановкой новых приоритетов в имперской политике, МГШ начал работу над пересмотром инструкций морского боя. С точки зрения организации, флот продолжал делиться на Первый и Второй флоты. Первый состоял из 1-й и 2-й дивизий, комплектовавшихся из ЛК, а Второй — из 4, 3, 5-й и т.д. дивизий, комплектовавшихся линейными КР (4-я дивизия) или различными КР (3, 5 и т.д. дивизий) и ЭМ. Остальные флоты формировались по мере надобности (например — для проведения маневров или

обеспечения боевой деятельности в определенном районе). Первый и Второй флоты (а в военное время и остальные) образовывали Объединенный флот. В принципе, такая организация японских ВМС сохранялась вплоть до 8.1945 г. с той лишь разницей, что с 10.1941 г. Третий, Четвертый и Пятый флоты получили в свое ведение зоны ответственности и стали постоянными административными единицами. В 6.1942 г. их дополнили Восьмой и Девятый флоты.

Новая политика имперской обороны была провозглашена 28.02.1923 г. В соответствии с ней МГШ подготовил новую кораблестроительную программу, одобренную в 2.1924 г. морским министром Такечи Такарабе. Программа предусматривала в период 1925 - 1931 г. постройку АВ в 27000 т (в дополнение к переоборудованным "АКАГИ" и "КАГА"), 12 КР класса "А" (в 10000 т), 36 ЭМ "специального" типа, 28 ПЛ различных классов и 38 вспомогательных судов. Ее отклонила финансовая комиссия парламента, что по мнению МГШ, осложняло ситуацию, особенно после утверждения 3.1924 г. конгрессом США. "Закона о крейсерах", предполагавшего постройку 8 "договорных" КР водоизмещением в 10000 т. Вице-адмирал Такечи Такарабе был вынужден предоставить парламента новую программу, предполагавшую замену 49 "устаревших" кораблей 43 новыми в т. ч. 10000-тонными КР класса "А", 20-ю 1700-тонными ЭМ ("специального" типа), 5 ПЛ и 8 вспомогательными судами. Эту программу также отклонили, за исключением 4 ЭМ "специального" типа (№№ 35 - 38), из которых головной "ФУБУКИ" заложили 19.6.1926 г. Наряду с этим, МГШ на средства, освобожденные после отказа от приобретения 9 ЭМ типа "улучшенный КАМИКАДЗЕ", заказал, минуя парламент, еще 5 кораблей "специального" типа. Таким образом, в 1926 г. помимо "ФУБУКИ" заложили "СИНОНОМЕ", "УСУГУМО", "СИРАКУМО" и "ИСОНАМИ", а в 1927 г. — "СИРАЮКИ", "ХАЦУЮКИ", "МУЮКИ"* и "МУРАКУМО".

5.08.1926 г. финансовой комиссии парламента Такечи Такараби представил 4-й вариант кораблестроительной программы. В соответствии с ней планировалось построить 4 КР класса "А", 16 ЭМ "специального" типа, 4 ПЛ и 8 вспомогательных судов. Под влиянием американского "Закона о крейсерах" комиссия частично одобрила предложения морского министра и выделила средства на 2 КР класса "А", 9 ЭМ, 4 ПЛ и 3 вспомогательных судна. Кроме того, финансировалось завершение работ по переоборудованию в АВ линейного КР "АКАГИ" и ЛК "КАГА" (вступление в строй планировалось соответственно на 1927 г. и на 1928 г.). В 3.1927 г. первоначальную программу все же утвердили, за исключением ЭМ, ПЛ и 3 вспомогательных судов. Она получила название "Новая замещающая кораблестроительная программа 1927г.".

Эта программа выполнялась следующим образом. По бюджету на 1927 - 1928 г. заложили ТКР "ТАКАО", "АТАГО", ЭМ "УРАНАМИ", "АЯНАМИ" и "СИКИНАМИ", по бюджету на 1928 - 1929 г. - ТКР "МАЙЯ", "ТЕКАЙ", ЭМ "ЮГУРИ"*, "САГИРИ", "АКЕБОНО", "АСАГИРИ" и "АМАГИРИ". По бюджету на 1929 - 1930 г. — предполагалась постройка еще 4 ЭМ "специального" типа, но по первоначальному проекту строились лишь

* Затонул 29.06.1934 г. во время маневров после столкновения с ЭМ "ИНАДЗУМА".

Организация японского флота по состоянию на 1.01.1925 г.



ВМО - военно-морской округ
ОР - охранный район

* Постоянной структуры не имел, создавался для проведения больших маневров флота.

"САЗАНАМИ" и "УСИО". Два других корабля "АКАЦУКИ" и "ХИБИКИ" имели более надежные механизмы, корпусные конструкции, усовершенствованную артиллерию и несколько иную архитектуру надстроек. Бюджет на 1930-1931 гг. предполагал закладку 4 ЭМ усовершенствованной конструкции, но ввиду ограничений Лондонского договора заложили лишь "ИКАДЗУХИ" и "ИНАДЗУМА", а заказы на 2 других корабля аннулировали. Кроме вышеперечисленных кораблей в рамках "Новой замещающей кораблестроительной программы 1927 г." по бюджету на 1928 - 1929 гг. заложили АВ "РЮДЗЁ" водоизмещением в 10000 т, которое в соответствии с Вашингтонским договором позволяло не учитывать его при подсчете общего разрешенного тоннажа АВ.

К моменту принятия "Новой замещающей кораблестроительной программы 1927 г." МГШ закончил очередную редакцию инструкции морского боя. В ней основной упор в деле борьбы с ЛК вероятного противника делался на ночные атаки ЭМ, лидируемые 5500-тонными КР. На КР класса "А" возлагалась задача разведки и защиты ядра флота от атак ЭМ и торпедной атаки тяжелых кораблей противника. Новая редакция инструкции морского боя сохраняла прежнюю структуру флота и его организацию.

Следующей попыткой ограничить морские вооружения стала Женевская конференция, проходившая в период с 20.06 по 4.08.1927 г. Она закончилась провалом, что привело к стремлению США довести свой флот до равенства с флотом Великобритании. В ка-

честве ответной меры японский МГШ начал работу над "Новой кораблестроительной программой", которая должна была последовать за программой 1927 г. В 8.1928 г. начальнику МГШ вице-адмиралу Качисабуро Номура был представлен соответствующий рапорт. В нем предлагалось построить 5 ЛК по 35000 т и 6 КР по 5000 т. Обсуждения предложений продолжались до 2.1929 г., пока не стало известно, что в соответствии со "Вторым законом о крейсерах", принятым конгрессом США, к 1935 г. планировалось ввести в строй американского флота 23 10000-тонных КР. Великобритания сразу стала искать пути политического урегулирования вопроса. Тем временем японцы решили заменить в разрабатываемой программе 5000-тонные крейсера на 10000-тонные с 203-мм артиллерией. Эти планы одобрил новый начальник МГШ вице-адмирала Кандзи Като и морской министр вице-адмирал Кейсукэ Окада. После обсуждения в 4.1929 г. проекта программы бюджетной комиссией парламента число 10000-тонных КР сократили до 4, сославшись на финансовые проблемы. Программу постройки 4 КР класса "А" должна была принять 57-я сессия парламента, намеченная на 12.1929 г. Из этих кораблей, известных как "улучшенный ТАКАО", первую пару планировали заложить по бюджету 1930-1931 гг., а вторую — 1931 - 1932 гг. В конце концов рассмотрение "новой кораблестроительной программы" в парламенте было отложено, т.к. японское правительство приняло предложение английского премьер-министра участвовать в Лондонской конференции по морскому разоружению.

Конференция завершилась 22.04.1930 г. подписанием, соответствующего договора. Это событие имело следующие последствия: во-первых, число японских крейсеров класса "А" (с 203-мм орудиями) ограничило 12 единицами, что заставило прекратить работу над кораблями типа "улучшенный ТАКАО"; во-вторых, Японии до 1938 г. разрешалось построить КР с орудиями калибром не более 155-мм (КР категории "В") суммарным водоизмещением 50955 т. и наконец, в-третьих, тоннаж ЭМ определялся водоизмещением не более 1500 т и миноносцев — в 600 т. По замыслу инициаторов конференции, подобные ограничения не должны были позволить японскому флоту достичь паритета боеспособности легких сил с флотами Великобритании и США. Но события приняли совсем иной оборот. На ряде совещаний между начальником МГШ и морским министром было решено предоставить парламенту новую кораблестроительную программу с заведомо завышенными требованиями. В частности, предлагалась постройка 112 боевых кораблей в течение 7 лет. Среди этих кораблей были 5 ЛК по 35000 т, 2 АВ, 2 вспомогательных АВ, 6 КР категории "В" по 5000 т, 5 больших ЭМ (по 1400 т), 32 средних ЭМ (по 1000 т) и 32 ПЛ. Одновременно МГШ составил специальный доклад, в котором указывалось, что потенциальными противниками Японии на морях являются США и Великобритания и что все ограничительные соглашения не отвечают интересам страны. Резюмируя этот доклад начальник МГШ указывал на необходимость их денонсации и создание таких боевых кораблей, которые по своим боевым возможностям превосходили бы корабли аналогичных классов вероятных противников. В конечном итоге руководство Флота смогло убедить парламент и императора в необходимости коренным образом изменить морскую политику. МГШ выработало новую кораблестроительную программу, которая предполагала постройку 4 крейсеров по 8500 т, 18 ЭМ по 1400 т, АВ в 9850 т и 9 ПЛ. Эту программу 7.10. 1930 г. представили премьер-министру Осачи Хамагучи. Однако эти предложения были отклонены как слишком дорогостоящие. Вскоре новый министр ВМФ вице-адмирал Або Кийокасу (с 3.10. 1930 г.) представил новый (2-й по счету) вариант программы, который постигла судьба 1-го варианта. В конце концов премьер-министр выдвинул компромиссное предложение, которое одобрили морской министр и начальник МГШ. Оно предусматривало постройку до 12.1936 г. 4 КР по 8500 т, 12 ЭМ по 1400 т и 9 ПЛ. Эту программу, известную как "Программа 1931 г. по замене вспомогательных кораблей", а впоследствии как "Первая программа по замене кораблей"*, приняли 11.11.1930 г. на очередной (59-й) сессии парламента.

Она имела 2 существенные особенности. Изначально 8500-тонные и 2 8450-тонные КР, вооруженные 155-мм орудиями и разрешенные к постройке Лондонским соглашением, МГШ планировал перевооружить на 203-мм орудия и тем самым, в обход договорных ограничений, довести число КР класса "А" до 18. Другой важной особенностью программы 1931 г. был заказ 12 ЭМ типа "ХАЦУХАРУ" со стандартным водоизмещением 1400 т., которые по мнению зарубежных экспертов, по своим боевым качествам должны были

уступать своим предшественникам типа "ФУБУКИ". На практике же их стандартное водоизмещение составляло 1590 т, артиллерийское вооружение было сокращено лишь на 1 орудие, а число 610-мм торпедных труб осталось прежним, т.е. в этих кораблях МТД в полной мере реализовал принцип "Максимум вооружения при минимуме водоизмещения". Таким образом Японии удалось путем технических ухищрений обойти рамки Лондонского договора 1930 г. и продолжить наращивание мощи легких сил своего флота прежними темпами.

Реализация программы 1931 г. шла следующим образом. По бюджету на 1930 - 1931 гг. Заложили 8500-тонные КР "МОГАМИ", "МИКУМА", 1400-тонные ЭМ "ХАЦУХАРУ", "НЕНОХИ" и "ВАКАБА". По бюджету на 1931 - 1932 гг. — КР "СУДЗУЯ" и "КУМАНО", ЭМ "АРИАКЕ", "ХАЦУСИМО" и "ЮГУРЕ". Одновременно японцы приступили к постройке 600-тонных миноносцев, размеры которых были оговорены Лондонским соглашением. Взяв за основу проект ЭМ типа "ВАКАТАКЕ", МТД переработал его с учетом договорных ограничений и требований МГШ. В результате 600-тонные (фактически их стандартное водоизмещение составляло 535 т) корабли получили 3 127-мм орудия в 2 башенных установках и 2 спаренных ТА калибром 533-мм. Даже в проекте миноносцы казались сильно перегруженными, на что указывали некоторые инженеры МТД. Тем не менее, в соответствии с бюджетом на 1931 - 1932 гг. по этому проекту заложили "ЧИДОРИ" и "МАНАДЗУРУ". В дальнейшем миноносцы с усиленным артиллерийским вооружением строили наряду со стандартными ЭМ. Так по бюджету на 1932 - 1933 гг. заказали ЭМ "СИРАЦУЮ" и "СИГУРЕ" (как 7 и 8 корабли типа "ХАЦУХАРУ"), миноносцы "ТОМОДЗУРУ" и "ХАЦУКАРИ", а по бюджету на 1933 - 1934 гг. — ЭМ "МУРАСАМЕ", "ЮДАЧИ", "САМИДАРЕ" и "ХАРУСАМЕ" (типа "ХАЦУХАРУ"), миноносцы "ОТОРИ", "КАСАСАГИ", "ХИЁДОРИ" и "ХАЯБУСА" (как усовершенствованный тип "ТОМОДЗУРУ" с 4 127-мм орудиями).

В 1934 г. после того, как под давлением Армии, японское правительство решило денонсировать все ограничительные договора, МГШ предложил вернуться к первоначальному варианту программы 1931 г., ставшему впоследствии "Второй программой по замене кораблей" 1934 г. Она предусматривала постройку до 12.1938 г. 41 корабля, в т.ч. 2 АВ (в рамках договорных ограничений), 2 КР по 8450 т, 12 ЭМ по 1400 т, 6 миноносцев и 3 ПЛ.

Предложения МГШ не встретили возражений ни у премьер-министра, ни у парламента и кораблестроительную программу 1934 г. приняли. Однако ее реализация была задержана двумя важнейшими событиями. Во-первых, это катастрофа, происшедшая с новейшим миноносцем "ТОМОДЗУРУ". 12.03.1934 г. при выполнении учебной ночной атаки против ЛКР "ТАЦУТА", он перевернулся на высокой волне из-за потери устойчивости. Как выяснила специально созданная следственная комиссия, во главе с начальником МГШ вице-адмиралом Като, катастрофа произошла из-за значительной перегрузки корабля вооружением и ошибок в теоретических расчетах. Как оказалось, эти ошибки были присущи всем проектам кораблей про-

* Среди офицеров МГШ ее называли "Программа № 1".

граммы 1931 г. и их пришлось соответствующим образом переработать.

Прежде всего это коснулось строившихся ЭМ типа "ХАЦУХАРУ". По первоначальному варианту достроили лишь 4 первых корабля серии, а "АРИАКЕ" и "ЮГУРЕ" вошли в строй с ослабленным торпедным вооружением и иной компоновкой надстроек. Из 12 ЭМ этого типа, заказанных по программе 1931 г., достроили только 6.

На основе "ХАЦУХАРУ" был разработан новый проект ЭМ, отличавшийся от прототипа большим водоизмещением, усиленным корпусом, 4 трубными ТА (против 3 трубных на ЭМ предыдущих типов) и наличием орудийных башен новой конструкции (с углом возвышения 55°). По этому проекту были построены оставшиеся 6 ЭМ программы 1931 г. Одновременно, МТД начал работы над ЭМ, водоизмещение которого значительно превышало предел, установленный Лондонским соглашением. На строившихся КР типа "МОГАМИ" полностью перепроектировали надстройки и усилили корпусные конструкции. На проектировавшихся 8450-тонных КР типа "ТОНЕ" было решено отказаться от традиционной компоновки корпуса и надстроек, что по мнению специалистов позволяло повысить боевые возможности корабля, не смотря на сокращение числа орудий ГК до 12 (или 8 в 203-мм варианте). На миноносцах типа "ТОМОДЗУРУ" убрали артиллерийские башни и переделали надстройки. Миноносцы, начиная с "ОТОРИ", строились уже по новому проекту.

Кроме того, воспользовавшись ситуацией, руководство Флота добилось выделения дополнительных средств на модернизацию ранее построенных АВ, ЛК и КР. Эти работы проводились в 1934 - 1937 гг. и были связаны с совершенствованием систем вооружения и, в первую очередь, зенитной артиллерии.

Второй причиной, задержавшей реализацию программы 1934 г., стал инцидент с Четвертым флотом. Это соединение, состоявшее в основном из кораблей новейшей постройки, было собрано для проведения больших флотских маневров и в частности, отработки задачи нанесения торпедных ударов по ЛК противника. 26.09.1935 г. оно попало в тайфун к востоку от Мияко. В результате ряд КР и ЭМ получили серьезные повреждения, связанные со слабостью сварных конструкций и малой остойчивостью. 10.10.1935 г. был создан "Экстренный Совет по исследованию характеристик". Деятельность Совета привела к значительному изменению технологий и очередной модернизации кораблей, известной как "Вторые работы по улучшению". Все это потребовало привлечения дополнительных средств и изменения проектов строившихся кораблей.

Вместе с тем, не смотря на обстоятельства, реализация программы 1934 г. продолжалась. По бюджету на 1934 - 1935 гг. заложили 8450-тонный ТКР "ТОНЕ", ЭМ "ЯМАКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ", "УМИКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ", миноносец "КИИ" (типа "ОТОРИ") и АВ "СОЮ". Последний строился в соответствии с договорными ограничениями (81000 т разрешенного тоннажа минус 26900-тонный "АКАГИ" и 38200-тонный модернизированный "КАГА", т.е. на "СОЮ" оставалось лишь 15900 т). По бюджету на 1935 - 1936 гг. — ТКР "ЧИКУМА", ЭМ "АСАСИО", "МИХИСИО" и "АРАСИО"

(все ЭМ по новому проекту с усиленным артиллерийским вооружением и водоизмещением) и АВ "ХИРЮ" (однотипный с АВ "СОЮ"), причем японцы открыто объявили о том, что суммарное водоизмещение их АВ будет превышать лимиты Лондонского договора.

Одновременно с реализацией программы 1931 г. и 1934 г. премьер-министр, военный министр и руководитель Флота в связи с окончанием действия Вашингтонского договора проводили совещания, посвященные разработке новой политики обороны. Результатом этих совещаний стало принятие в 1936 г. новой военно-морской доктрины, предусматривавшей отказ от каких-либо ограничений в военном кораблестроении. Главным направлением экспансии была выбрана юго-западная часть Тихого океана и Тихоокеанское побережье Азии. В числе вероятных противников фигурировали США, СССР, Китай и Великобритания. Для достижения поставленных целей Япония к 1945 г. должна была иметь 12 ЛК (не старше 20 лет), 10 АВ, 20 КР класса "А", 8 КР класса "В" (6000 т), 14 лидеров флотилий по 6000 т (по другим данным — 13), 96 ЭМ (не старше 16 лет) и 70 ПЛ (не старше 13 лет). Из этих кораблей предполагалось сформировать так называемую 1-ю линию, состоявшую из 2-х флотов. Первый флот или Главные силы, включали бы в себя 2 ДЛК (8 кораблей), ДАВ (2 корабля), 2 ДКР (8 КР класса "В"), 3 флотилии ЭМ (48 кораблей) и 4 эскадры ПЛ (40 кораблей). Второй флот или Разведывательные силы (так называемые Силы ночного боя), состояли бы из ДЛК (4 корабля, до определенного момента планировалось использовать ЛК типа "КОНГО"), 4 ДАВ (8 кораблей) 5 ДКР (20 КР класса "А"), 3 флотилии ЭМ (48 кораблей) и 2 эскадры ПЛ (20 кораблей). С оперативно-тактической точки зрения корабли обоих флотов должны были действовать следующим образом. При приближении линейных сил противника, Второй флот в темное время суток должен был прорывать охранение тяжелых артиллерийских кораблей и наносить по ним торпедный удар. В случае, если противник продолжал наступление, в бой вступал Первый флот и дальше события должны были развиваться по классической схеме артиллерийского поединка времен 1-й МВ. Наряду с этим японцы, пожалуй первые в мире, занялись вопросом нанесения массированного удара по кораблям противника с воздуха. Они довольно ясно представляли себе место АВ в предстоящей войне и активно разрабатывали приемы их боевого использования. Достаточно сказать, что уже в 1936 г. допускалась возможность полного уничтожения линейных сил лишь одной палубной авиацией.

17.04.1936 г. МГШ представил Императору и Совету обороны оценку текущего состояния флота и тех мер, которые необходимо предпринять для достижения желаемой морской мощи. Согласно этого документа по состоянию на 1936 г. Япония могла в состав Первого флота включить лишь 6 ЛК, из которых только 2 ("НАГАТО" и "МУЦУ") в известной мере отвечали поставленным требованиям, 8 5500 т устаревших ЛКР, 2 АВ, перестроенных из ЛК ("КАГА" и "АКАГИ") и 30 ЭМ типов "ФУБУКИ" и "ХАЦУХАРУ". Второй флот мог состоять из 4-х ЛК типа "КОНГО", 18 ТКР (включая находившиеся в постройке КР типов "МОГАМИ" и "ТОНЕ"), 4 АВ (из которых 2 находились в постройке, а 2 имели небольшие размеры), 5500-тонные

ЛКР и около 20 ЭМ типов "АСАСИО" и "СИРАЦУЮ". Исходя из наличных сил флота МГШ предложил 10-летнюю кораблестроительную программу, которую разделил на 2 этапа. 1-й этап — 4-летняя программа 1937 - 1941 гг. называлась "Третья программа по замене", 2-й этап — 6-летняя программа 1939 - 1945 гг. — "Четвертая программа по замене". В соответствии с 4-летней программой предлагалось заложить 4 ЛК с чрезвычайно мощным артиллерийским вооружением (из 9 460-мм орудий), которые должны были заменить устаревшие "ФУСО", "ЯМАСИРО", "ХИУГА" и "ИСЕ". 2 АВ водоизмещением 25000 т каждый, 20 ЭМ (водоизмещением не меньше 2000 т и усиленным зенитным вооружением) и несколько вспомогательных кораблей. 6-летняя программа предусматривала постройку 2 ЛК с 460-мм и 2 ЛК с 508-мм артиллерией, 4 линейных КР (с 6 310-мм орудиями для замены ЛК типа "КОНГО")*, 4 АВ водоизмещением 25000 т, 6 КР класса "А" (2 — чтобы довести их общее число до 20, а 4 — для замены КР типов "АОБА" и "ФУРУТАКА", которые к 1946 г. и 1947 г. достигали предельного срока службы), 8 КР класса "В" — лидеров ЭМ (для замены 5500-тонных ЛКР), 10 КР класса "В" — лидеров флотилии ПЛ, 40 ЭМ (водоизмещением не менее 2000 т), 12 миноносцев и 35 ПЛ.

С этими амбициозными планами согласился Совет обороны, но финансовый комитет парламента счел их чрезмерными. Тогда начальник МГШ принц Хирояси Фусими и морской министр вице-адмирал Минео Осуми решили пойти на компромисс. Они выдвинули на рассмотрение парламента лишь "Третью программу по замене", которая и была принята 31.03.1937 г. (на 70-й сессии). Вместе с постройкой новых кораблей программа предусматривала создание экспериментальной ПЛ (см. 3-й том справочника), модернизацию ЛК "ХИЕЙ" (переоборудование его из учебного в боевой) и всех КР класса "А", а также и перевооружение на 203-мм орудия КР типов "МОГАМИ" и "ТОНЕ".

Отсутствие необходимых средств и возможности судостроительной промышленности, вынудили МГШ временно остановиться на следующей организации Морских сил. В состав Первого флота вошли ЛК типов "ФУСО", "ИСЕ" и "НАГАТО", АВ "ХОСЁ" и "РЮДЗЕ", 6-я ДКР (ТКР типов "АОБА" и "ФУРУТАКА"), ЛКР "АБУКУМА" (флаг 1-й флотилии ЭМ), 16 ЭМ типов "ФУБУКИ" и "ХАЦУХАРУ", ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг 3-й флотилии ЭМ), 14 ЭМ типа "ФУБУКИ". В специальное соединение свели ЛКР "ОИ", "КИТОКАМИ" и "КИСО". Их планировали переоборудовать в скоростные торпедные корабли. Второй флот был разбит на 5 отрядов. Передовое соединение включало в себя 4 ЛК типа "КОНГО" (3-я ДЛК) и 4 ТКР типа "ТАКАО" (4-я ДКР). Оно предназначалось для прорыва охранения линейных сил американского флота. Для его поддержки были сформированы 4 ночные боевые группы: Первая — из 4 ТКР типа "МИОКО" (5-я ДКР), ЛКР "ДЗИНЦУ" (флаг 2-й флотилии ЭМ) и 16 ЭМ; Вторая — из ТКР типа "МОГАМИ" (7-я ДКР), ЛКР "НАКА" (флаг 4-й флотилии ЭМ) и 16 ЭМ; Третья — из 4 ТКР типа "АОБА" и "ФУРУТАКА" (6-я ДКР, передавалась из состава Первого флота в случае необходимости), ЛКР "АБУКУМА" (флаг 2-й

флотилии ЭМ) и 16 ЭМ; Четвертая — из 2 ТКР типа "ТОНЕ" (8-я ДКР), ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг 3-й флотилии) и 14 ЭМ. Характерно то, что в 1937 г. в состав "Соединения ночного боя" японцы включили лишь 14 ЭМ типов "АСАСИО" и "СИРАЦУЮ". Устаревшие ЭМ типов "МИНЕКАДЗЕ", "КАМИКАДЗЕ" и "МУЦУКИ" использовались для отработки боевых задач и подготовки экипажей строившихся кораблей. С целью скорейшего пополнения флотилий новейшими ЭМ было решено приступить к проектированию кораблей со стандартным водоизмещением свыше 2000 т и одновременно, в рамках программы 1934 г., продолжить строительство ЭМ типа "АСАСИО". Кроме вышеперечисленных соединений для отработки тактики массированного использования палубной авиации был сформирован специальный отряд АВ — "Ударное авианосное соединение". В него включили "КАГА" и "АКАГИ" (1-я ДАВ), "СОРЮ" и "ХИРЮ" (2-я ДАВ), строившиеся "ДЗУЙКАКУ" и "СЁКАКУ".

Приняв "Третью программу по замене", Япония практически перестала соблюдать какие либо договорные обязательства. Вскоре последовал отказ от участия во 2-й Лондонской конференции по ограничению морских вооружений. В 1937 г. японская армия захватила Центральный Китай. В ходе боев пострадал посол Великобритании и была потоплена американская канонерская лодка "PANAY". Хотя правительство США и приняло извинения Японии, оно начало оказывать всестороннюю помощь Чан-Кай-Ши. Вмешательство США в "китайский инцидент" способствовало затягиванию войны против Китайского национального правительства, а это, в свою очередь, ставило Японию на грань экономической катастрофы, так как по состоянию на 1937 - 1940 гг. ее промышленный потенциал был сопоставим с потенциалом такой страны как Бельгия. Руководители Флота отдавали себе отчет в бесперспективности войны на море с таким противником как США, но в силу сложившихся традиций и главным образом под давлением Армии, продолжали настаивать на всемерном обновлении корабельного состава. Вместе с тем, реализация "Третьей" программы в полном объеме была поставлена под вопрос. Из-за отсутствия производственных мощностей 2 ЛК с 460-мм орудиями пришлось включить в 6-летнюю программу 1939 г. По бюджету 1936 - 1937 гг. заложили ЛК "ЯМАТО", а на 1937 - 1938 гг. — ЛК "МУСАСИ". По тем же причинам временно приостановили постройку 3-го АВ по проекту "ДЗУЙКАКУ". Зато по бюджету на 1936 - 1937 гг. заказали сразу 12 ЭМ. Из них "ЯМАГУМО", "МИНЕГУМО", "ОСИО", "АСАГУМО", "НАЦУГУМО" и "КАСУМИ" принадлежали к типу "АСАСИО" и были заложены в 1936 г. К постройке однотипного "АРАРЕ" приступили в 1937 г. В том же году заказали 5 кораблей с увеличенным водоизмещением (для достижения больших скорости хода и остойчивости) — "КАГЕРО", "КУРОСИО", "ОЯСИО", "ХАЦУКАДЗЕ" и "СИРАНУИ". Кроме того, МТД начал работу над проектом высокоскоростного ЭМ с экспериментальной силовой установкой. Также по бюджету на 1936 - 1937 гг. заложили миноносцы "ХАТО", "САГИ" и "КАРИ" (все типа "ОТОРИ").

* Классифицировались как быстроходные ЛК, с 1940 г. их проект предполагал вооружение 360-мм орудиями.

В 12.1937 г. была завершена детальная проработка "Четвертой программы по замене". Из-за обострившейся международной обстановки и японо-китайского конфликта, парламент согласился выделить средства на ее реализацию, но потребовал от руководства флота детального отчета о расходах.

В рамках "Четвертой программы по замене", по бюджету на 1938 - 1939 гг. заказали ЛК "СИНАНО" (3-й в серии ЛК типа "ЯМАТО") и ЛК № 111 (4-й в серии ЛК типа "ЯМАТО"), но из-за загруженности судостроительных заводов их заложили лишь в 1940 г. По бюджету 1940 - 1941 гг. предполагалась закладка ЛК № 797 (5-й в серии ЛК типа "ЯМАТО") и по бюджету 1941 - 1942 гг. — ЛК № 798, который, вопреки первоначальным планам, должен был иметь на вооружении 508-мм орудия (развитие ЛК типа "ЯМАТО"). Однотипный корабль (ЛК № 799) планировали заказать по бюджету 1942 - 1943 гг. Из-за ограниченных возможностей верфей было решено отказаться от дальнейшей закладки АВ и переоборудовать в них строившиеся крупнотоннажные лайнеры и торговые суда, реквизируемые флотом у частных судовладельцев. Исключение составил АВ "ТАЙХО", заказанный в рамках "Третьей программы по замене" по бюджету на 1940 - 1941 гг. Аналогичным образом поступили и с крейсерами класса "А". Так корабли типа "АОБА" и "ФУРУТАКА" коренным образом модернизировали, а количество намеченных к постройке новых КР сократили до 2, планируя таким образом достичь желаемого количества ТКР при минимальных финансовых и материальных затратах. Новые КР должны были стать развитием типа "МОГАМИ" с увеличенным водоизмещением (до 13000 т) и усиленным корпусом. Первоначально закладку этих кораблей планировали осуществить в 1940 г., но затем перенесли на бюджет 1941 - 1942 гг. В 1942 г. начали строить "ИБУКИ" (КР № 300), а работы над вторым КР (№ 301) отложили до конца того же года (по некоторым данным его заказали в 6.1942 г.). По бюджету на 1939-1940 гг. заложили 6000-тонный ЛКР — лидер флотилии ЭМ "АГАНО". Бюджет на 1940 - 1941 гг. предусматривал постройку однотипных ЛКР "НОСИРО", "ЯХАГИ" и 6000-тонного ЛКР — лидера эскадры ПЛ "ОЙОДО". по бюджету на 1941 - 1942 гг. выделялись средства на 4-й ЛКР типа "АГАНО" — "САКАВА" и 2-й ЛКР типа "ОЙОДО" — "НИЙОДО". В дальнейшем МГШ склонялся к переходу на единый проект 6000-тонного ЛКР и в качестве прототипа выбрал "ОЙОДО". До 1945 г. планировалось построить 8 подобных кораблей. Весьма любопытно шла работа над созданием линейных КР (скоростных ЛК). предназначенных для замены ЛК типа "КОНГО". Закладку 2 из них планировали осуществить в рамках бюджета на 1940-1941 гг. Однако в 1940 г. МГШ решил увеличить калибр главной артиллерии на этих кораблях до 360-мм, что заставило МТД переделать проект и перенести начало строительных работ на 1942 г. У многих офицеров МГШ имелись сомнения в целесообразности создания линейных КР. Дискуссия о них просочилась в открытую печать, что было нехарактерным для японского общества того периода и косвенно свидетельствовало о политическом характере программы.

В 1938 г. были заложены ЭМ "НАЦУСИО", "ЮКИКАДЗЕ", "ХАЯСИО", "ИСОКАДЗЕ", "АМАЦУКАДЗЕ" и "ТОКИЦУКАДЗЕ" — все типа "КАГЕРО". Руководство флота было вполне удовлетворено этими кораблями. Тем не менее, МГШ потребовал от МТД вооружить их универсальной артиллерией. Как выяснилось, размещение на "КАГЕРО" новых артиллерийских установок с орудиями, имевшими большой угол возвышения (до 75°), требует дополнительных объемов, иной компоновки погребов боезапаса и как следствие — значительной переработки проекта. Пока шли работы над ним, продолжалось строительство кораблей типа "КАГЕРО". По бюджету на 1938 - 1939 гг. заложили "МАИКАДЗЕ", "УРАКАДЗЕ", "ХАМАКАДЗЕ", "НОВАКИ", "АРАСИ", "ХАГИКАДЗЕ" и "ТАНИКАДЗЕ". Одновременно, исходя из результатов маневров с участием отряда АВ, МГШ пришел к выводу о необходимости создания специальных кораблей ПВО по типу английских ЛКР "DIDO". Наиболее рациональным вариантом решения вопроса стало создание ЭМ с усиленным зенитным вооружением и их строительство параллельно с классическими кораблями. По бюджету на 1939 - 1940 гг. были заказаны 5 ЭМ, являвшихся развитием типа "КАГЕРО" — "ЮГУМО", "АКИГУМО", "КАДЗЕГУМО", "МАКИГУМО", "МАКИНАМИ" и первые 2 ЭМ с усиленным ПВО — "АКИЦУКИ" и "ТЕРУЦУКИ". Бюджет на 1940 - 1941 гг. предполагал постройку уже 6 ЭМ типа "ЮГУМО" — "ТАКАНАМИ", "НАГНАМИ", "ТАМАНАМИ", "ОНАМИ", "ХАЯНАМИ", "КИЯНАМИ" и 4 ЭМ типа "АКИЦУКИ" — "СУДЗУЦУКИ", "ХАЦУЦУКИ", "НИИЦЗУКИ" и "ВАКАЦУКИ". В дальнейшем, до 1946 г., МГШ планировал ежегодно заказывать по 10 ЭМ типа "ЮГУМО" и по 5 ЭМ типа "АКИЦУКИ". С началом постройки последних, являвшихся эскортными кораблями с усиленным ПВО, строительство миноносцев прекратили.

После аннулирования заказа на 3-й корабль типа "СЁКАКУ", освободившиеся средства МГШ направил на приобретение дополнительного числа ЭМ с усиленным ПВО, а в рамках так называемого "Четвертого приготовления" начались работы по переоборудованию в АВ лайнеров "ИДЗУМО МАРУ" ("ХИЙЁ") и "КАСИВАРА МАРУ" ("ДЗУНЬЁ"). В 1941 г. были поставлены на переоборудование лайнеры "НИТТА МАРУ" ("ЧУЙЁ"), "КАСУГА МАРУ" ("ТАЙЁ") и "ЯВАТА МАРУ" ("УНЬЁ"). Официально "Четвертое приготовление", утвержденное парламентом 16.09.1936 г., было вызвано продолжением войны с Китаем, но фактически являлось началом подготовки японского флота к войне с США. Ему предшествовали первые три "Приготовления"*, заключавшиеся в реквизировании для нужд Флота торговых судов и постройке эскортных кораблей, торпедных катеров и десантно-высадочных средств. Суть "Четвертого приготовления" заключалась в ускорении ремонта и модернизации кораблей, приведении их в боевую готовность к 12.1940 г. Кроме того, принимались меры к более быстрой реализации кораблестроительных программ. 11.11.1940 г. было сообщено о начале "Первой фазы выполнения подготовки к экспедиции". В ходе ее выполнения Объединенный флот прошел соответствующую реорганизацию и были завершены работы над тактическими наставлениями по испол-

* Они так и назывались — "Первое приготовление", "Второе приготовление" и "Третье приготовление"

зованию палубной авиации. 1-й этап подготовки завершился реквизированием около 800000 т торгового тоннажа.

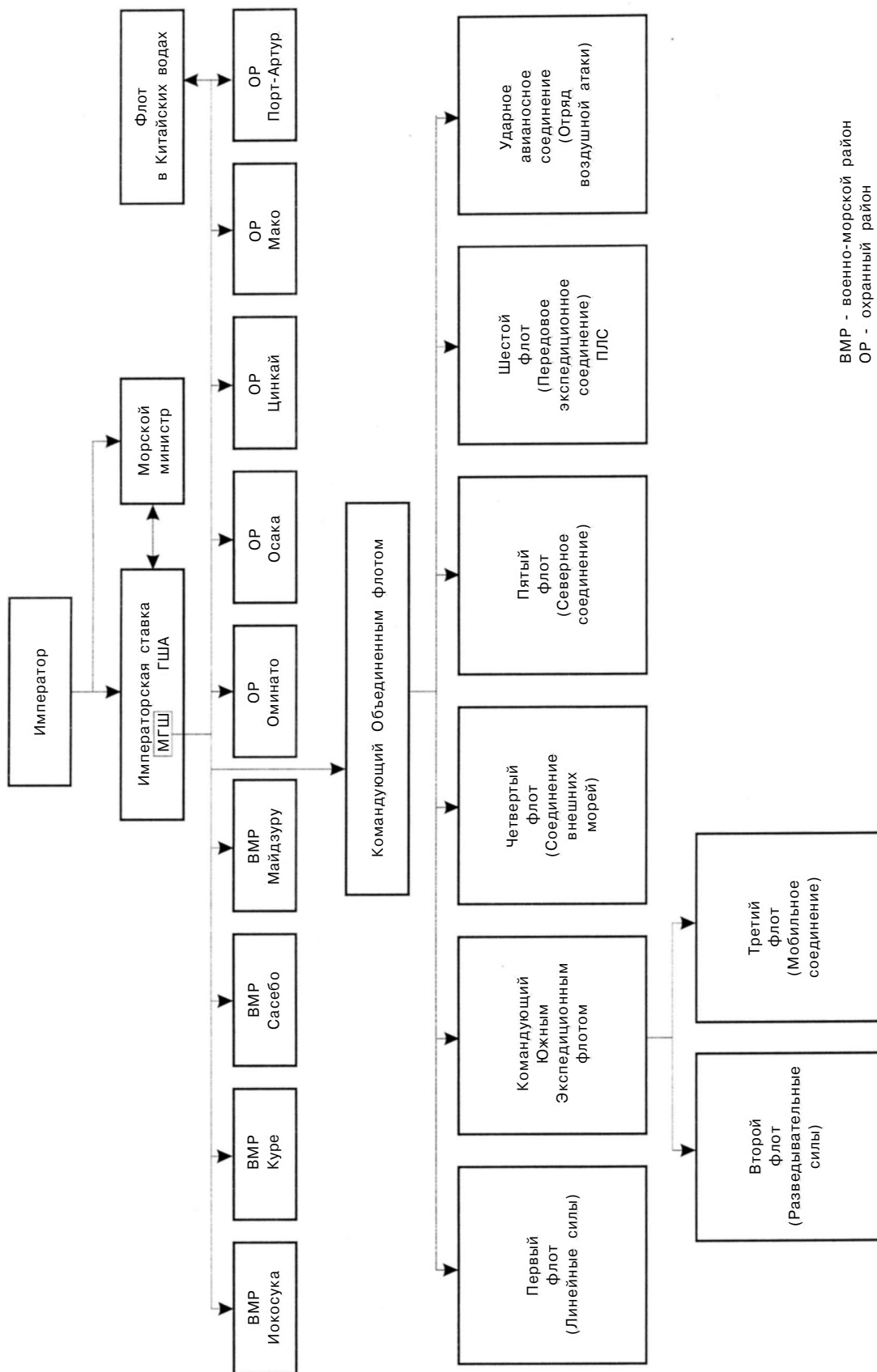
Пока шли работы над "Четвертой" программой "Китайский инцидент" привел Японскую политику в тупик. В стремлении свергнуть правительство Чан-Кай-Ши, Армия начала расширять масштабы войны. В 1940 г. она вторглась во французский Индо-Китай. В ответ США выразили протест и увеличили помощь правительству в Цунцине. По заверению командования Армии, сопротивление китайцев могло бы быть сломлено, если перерезать дорогу в Бирму. Это позволяло закончить войну в кратчайшие сроки и разрешить проблему экономической зависимости Японии от доставки сырья с Борнео, Малайи, Суматры и Явы. Оптимизм Армии совершенно не разделял Флот, но тем не менее, командующий Объединенным флотом адмирал Ямамото приказал разработать соответствующий план ведения войны на море с США и Великобританией. По своей сути этот план придерживался стратегии "ограниченной войны" и не предусматривал завоевания господства на всей акватории Тихого океана. Он изначально исключал полную победу над США и ограничивался изоляцией и захватом юго-восточной Азии. В случае достижения этой цели, японский флот должен был контратаками предотвратить какие либо попытки противника вернуть захваченные территории и заставить его признать поражения как свершившийся факт. План Ямамото был проверен и отработан на флотских маневрах в августе 1941 г., а затем в ходе совместной с Армией штабной игры в Токио 2-3.09. 1941 г. Возможно, Ямамото стремился избежать военного противостояния США, но он отлично знал, что нападение на британские и голландские колонии неизбежно втянет их в войну. Для того, чтобы нейтрализовать Тихоокеанский флот США на первые 6 месяцев начала кампании и был разработан план нападения на Перл-Харбор. В конце концов Императорский генеральный штаб предписал Объединенному флоту выполнение двух задач: уничтожение американских, английских и голландских воздушных сил в южной части Тихого океана и оказания поддержки Армии в захвате богатых сырьевых районов. Однако начало боевых действий было тесно увязано с миссией в Вашингтоне адмирала Номура и посла в США Курусу, которые пытались урегулировать вопрос дипломатическим путем, после того как США, наложили на Японию финансовое и экономическое эмбарго. На момент начала переговоров Япония располагала флотом, способным нанести мощные удары по корабельным группировкам и обеспечить захват островов в южной части Тихого океана. Вместе с тем, адмирал Ямамото еще в 1940 г. отметил, что возможности флота позволят обеспечить успех только в первые 6 месяцев (или год) кампании, а в случае, если война затянется на 2 — 3 года исход ее был неясен.

В 6.1941 г. МГШ предложил парламенту "Пятую программу пополнения флота". Она была разработана с учетом возможных потерь в ходе предстоящих боевых действий и в этом смысле представляла особый интерес. Парламент утвердил "Пятую" программу в октябре 1941 г. В соответствии с ней планировалось в 1942 - 1948 гг., дополнительно к "Четвертой" программе, заказать 159 боевых кораблей суммарным

водоизмещением около 650000 тонн. Особо выделялись уже упоминавшиеся линейные КР проекта "В-65" со строительными номерами № 795 и № 796. Как предполагал МГШ, они должны были заменить 2 из 4-х ЛК типа "КОНГО", потеря которых считалась вероятной и допустимой в случае начала войны. Далее следовали 5 ЛКР (№№ 810 - 814) стандартным водоизмещением 8500 тонн, вооруженных 6-ю 155-мм орудиями и со скоростью 37,5 узлов. За прототип при разработке их проекта бал взят лидер эскадры ПЛ "ОЙОДО". Кроме того, предполагались к постройке 4 ЛКР ПВО с 100-мм универсальными орудиями, большой скоростью хода (около 40 узлов) при сравнительно небольшом стандартном водоизмещении в 5800 тонн (заказы №№ 815 - 818). В отношении ЭМ МГШ решил добиться ускорения реализации программы "Четвертого" пополнения и включил заказ на 26 кораблей данного класса в "Пятую программу". Эта программа интересна еще тем, что впервые в японском флоте бала введена классификация АВ. Так, все корабли, имевшие бронирование и не менее 70 самолетов различных типов отнесли к АВ 1-го класса или к тяжелым АВ. На них возлагалась задача уничтожения авианосных и линейных сил противника массированными ударами палубной авиации. Тяжелые АВ должны были взаимодействовать с Первым флотом или проводить самостоятельные крейсерские операции. Эталоном (образцом) для кораблей этого класса должен был стать заложенный 10.06 1941 г. "ТАЙХО". Одной из его отличительных особенностей были бронированная полетная палуба, совершенная система подводной защиты, единая конструкция дымовой трубы и островной надстройки. К 1948 г. МГШ планировал заменить все имеющиеся во флоте тяжелые АВ ("КАГА", "АКАГИ", "СЁКАКУ", "ДЗУЙКАКУ", "СОРЮ" и "ХИРЮ") на 8 кораблей типа "ТАЙХО". Вместе с тем, желая получить проект, переработанный с учетом боевого опыта, МГШ решил не включать в бюджет на 1941 - 1942 гг. их постройку. Другим подклассом стали легкие АВ. К ним относили корабли, не имевшие броневой защиты и принимавшие на борт до 70 самолетов. Легкие АВ были призваны обеспечивать деятельность Второго флота и в случае необходимости прикрывать его с воздуха, вести разведку и наносить удары по легким силам противника. За образец был выбран "ХИРЮ", проект которого переработали с учетом требования палубных пилотов. Уже в ходе войны появился подкласс эскортных АВ — кораблей перестроенных из судов гражданского флота, способных нести истребители и бомбардировщики с неполной боевой нагрузкой. Зачастую они не имели возможности обеспечить посадку на борт своих самолетов и использовались в основном для транспортных целей. Несколько особняком стояли базы ГСМ. Кораблей специальной постройки было 3 — "ЧИТОСЭ", "ЧИЙОДА" и "МИДЗУХО". Они предназначались для обеспечения воздушной разведки линейных и разведывательных сил флота, эскортной службы при конвоях и нанесения локальных ударов по береговым объектам. Минный заградитель "НИССИН", вошедший в состав флота 27.02.1942 г., помимо 700 мин заграждения мог брать на борт до 12 ГСМ, которые использовались исключительно для разведки.

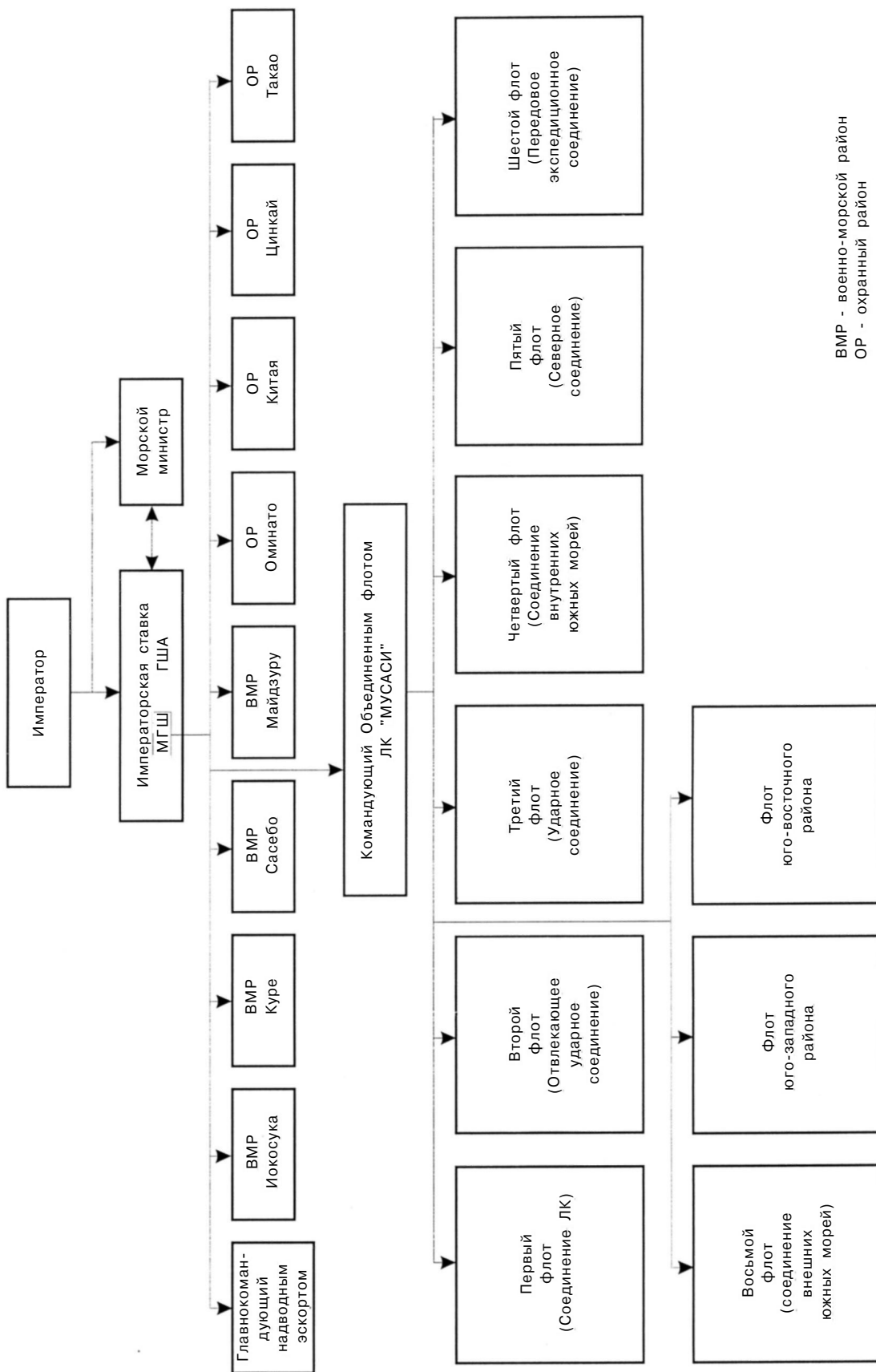
Надо сказать, что в классификации японских АВ существует путаница. Объясняется это тем, что МГШ

Организация японского флота по состоянию на 1.12.1941 г.

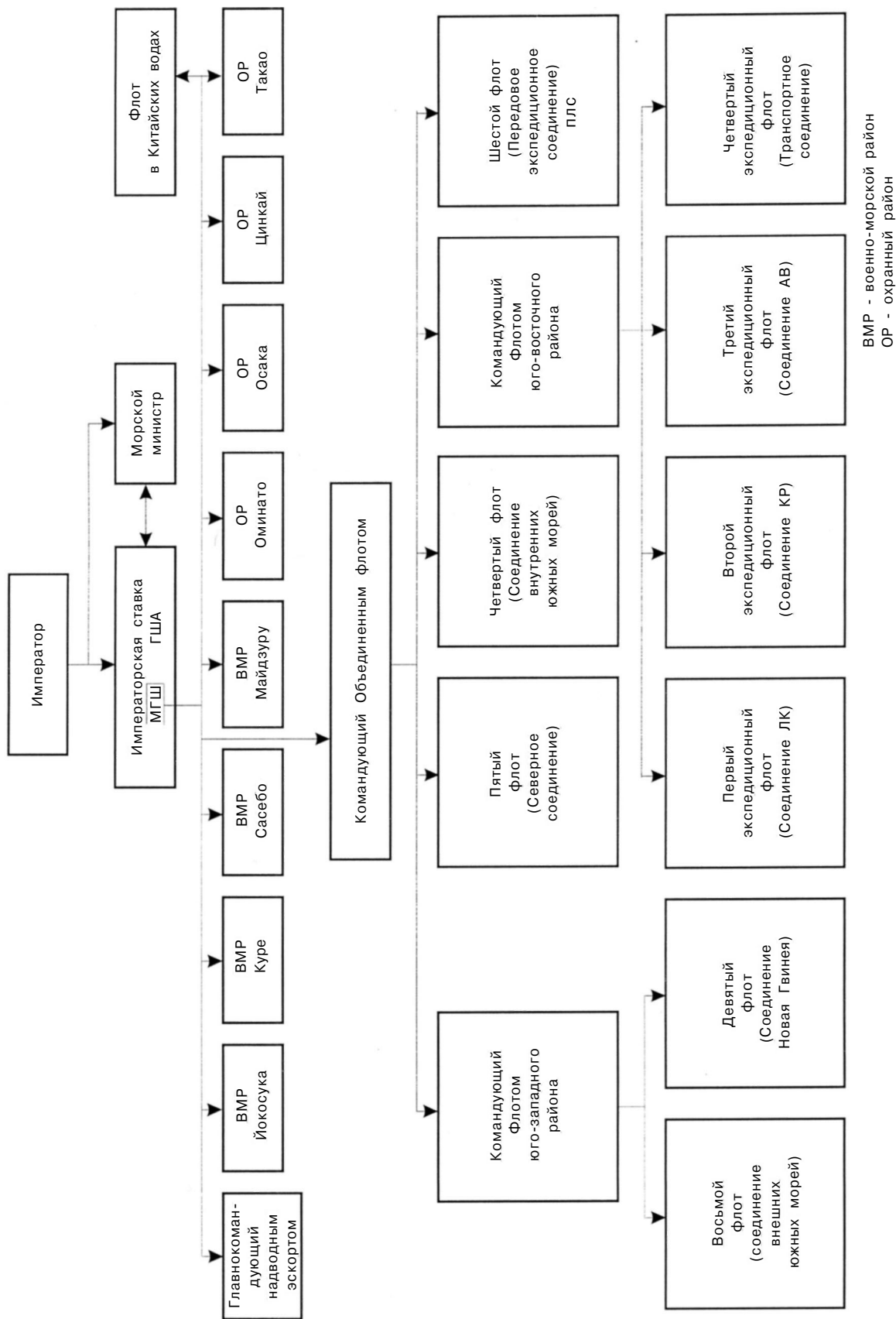


ВМР - военно-морской район
 ОР - охранный район

Организация японского флота по состоянию на 1.08.1943 г.



Организация японского флота по состоянию на 11.1943 г.



зачастую их группировал не по конструктивным особенностям, а исходя из оперативно-тактической целесообразности. Так, например, "СОРЮ" и "ХИРЮ" не имели бронирования, но зато их авиагруппы насчитывали свыше 70 самолетов и с началом боевых действий оба корабля в официальных документах классифицировались как тяжелые АВ.

Пока МГШ выдвигал новые кораблестроительные программы и в Вашингтоне шли переговоры — Армия продолжала наступление в Индо-Китае. В 8.1941 г. Рузвельт лично предупредил представителя правительства Японии адмирала Номура о возможности решения проблем между США и Японией с помощью военной силы. 15.08.1941 г. Императорский флот был переведен на военное положение и началась "Вторая фаза подготовки к экспедиции". С этого момента программы военного кораблестроения получили приоритетное значение и на их реализацию были выделены дополнительные средства. 4.11. 1941 г. Высший Военный совет решил предъявить правительству США ноту с предложением вывести японские войска с юга Индо-Китая в ответ на снятие эмбарго. Эта нота была предъявлена 20.11.1941 г., а уже 26.11.1941 г. последовал отрицательный ответ с требованием вывести японские войска из всего Индо-Китая, с чем Армия никогда бы не согласилась. Таким образом, вопрос о вступлении Японии в войну за "Великую Восточную Азию" стал неизбежным.

Ошеломляющие успехи при реализации 1-й фазы Тихоокеанской кампании привели к пересмотру кораблестроительной политики. Работы начались еще в 4.1942 г. Первоначально МГШ решил приостановить постройку ЛК и за счет освободившихся средств заказать сразу 5 тяжелых АВ типа "ТАЙХО" (заказы №№ 801, 802, 5021 - 5023) и 15 АВ типа "УНРЮ", являвшихся развитием "ХИРЮ" и классифицировавшихся как легкие АВ. Некоторые источники относят последние к подклассу тяжелых АВ, но это не совсем верно, т.к. они практически не имели броневой защиты и соответствующего числа самолетов, хотя их размеры были достаточно велики. На постройку АВ парламент выделил дополнительные средства, но из-за ограниченных возможностей судостроительной промышленности в 1942 г. заложили только 3 корабля типа "УНРЮ". Парламент также выделил средства на постройку 31 ЭМ (в дополнение к уже заказанным по ранее принятым кораблестроительным программам). Это должны были быть ЭМ типа "АКИЦУКИ", проект которого переработан в сторону уменьшения размеров корпуса при сохранении прежнего состава вооружения. Для лидирования этих ЭМ МГШ заказал 2 легких КР типа "ОЙОДА" (по переработанному проекту). Кроме вышеперечисленных кораблей была предусмотрена постройка 139 ПЛ, 12 минных заградителей, 30 ТЩК и 59 различных вспомогательных кораблей.

После поражения у острова Мидуэй стало ясно, что война принимает затяжной характер и МГШ был вынужден обратиться в Высший военный совет с предложением отказаться от реализации всех кораблестроительных программ и выработать новую, отвечающую текущим потребностям флота. Эта программа была разработана и принята парламентом в конце

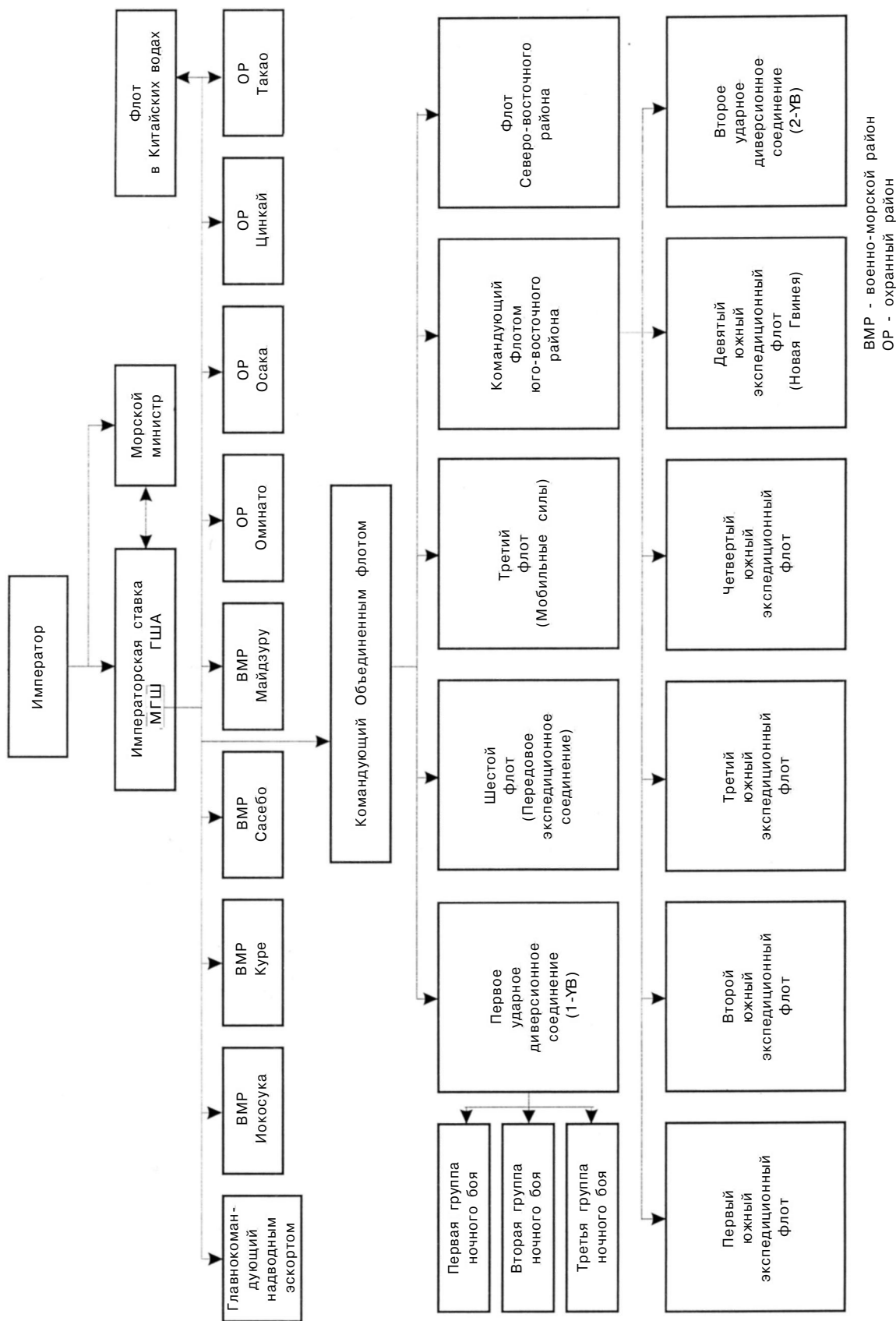
1942 г. Она известна как "Второй вариант программы 1942 г.". По существу, в ней повторялся "Первый" вариант 1942 г., но окончательно прекращалась достройка уже заложенных ЛК типа "ЯМАТО", за исключением "СИНАНО", который переоборудовали в АВ. Аннулировали заказы на линейные КР, КР типов усовершенствованный "МОГАМИ" и усовершенствованный "ОЙОДА", а постройку остальных ЛКР — приостановили. В дополнение к заказанным ранее кораблям, запросили средства на 37 эскортных миноносцев. Недостроенный ТКР "ИБУКИ" (головной в серии усовершенствованный "МОГАМИ") начали переоборудовать в легкий АВ. Одновременно было решено перестроить в АВ базы ГСМ "ЧИТОСЭ", "ЧИЙОДА", "НИССИН"* и несколько крупных судов гражданского флота. В настоящее время трудно установить какой программе принадлежали корабли, заказанные в 1942 г. Известно, что по бюджету на 1941 -

1942 гг. заложили ЭМ "СИМАКАДЗЕ" (экспериментальный), "СУДЗУНАМИ", "ФУДЗИНАМИ", "КИСИНАМИ", "ОКИНАМИ", "АСАСИМО", "ХАЯСИМО" и "АКИСИМО" — типа "ЮГУМО", ЭМ "СИМОДЗУКИ", "ФУЮДЗУКИ", "ХАНАЦЗУКИ", "ЯОИЦУКИ", "ХАРУЦУКИ" и "НАЦУЦУКИ", "МОХИЦЗУКИ", "КИЯОДЗУКИ", "ОДЗУКИ", "ХАДЗУКИ", — типа "АКИДЗУКИ". В 1942 г. заложили АВ "УНРЮ", "АМАГИ" и "КАЦУРАГИ" (все типа "УНРЮ"), поставили на переоборудование в АВ все базы ГСМ, пассажирские лайнеры "АРГЕНТИНА МАРУ" ("КАЙО") и германский "SCHARNHORST" ("СИНЬЁ").

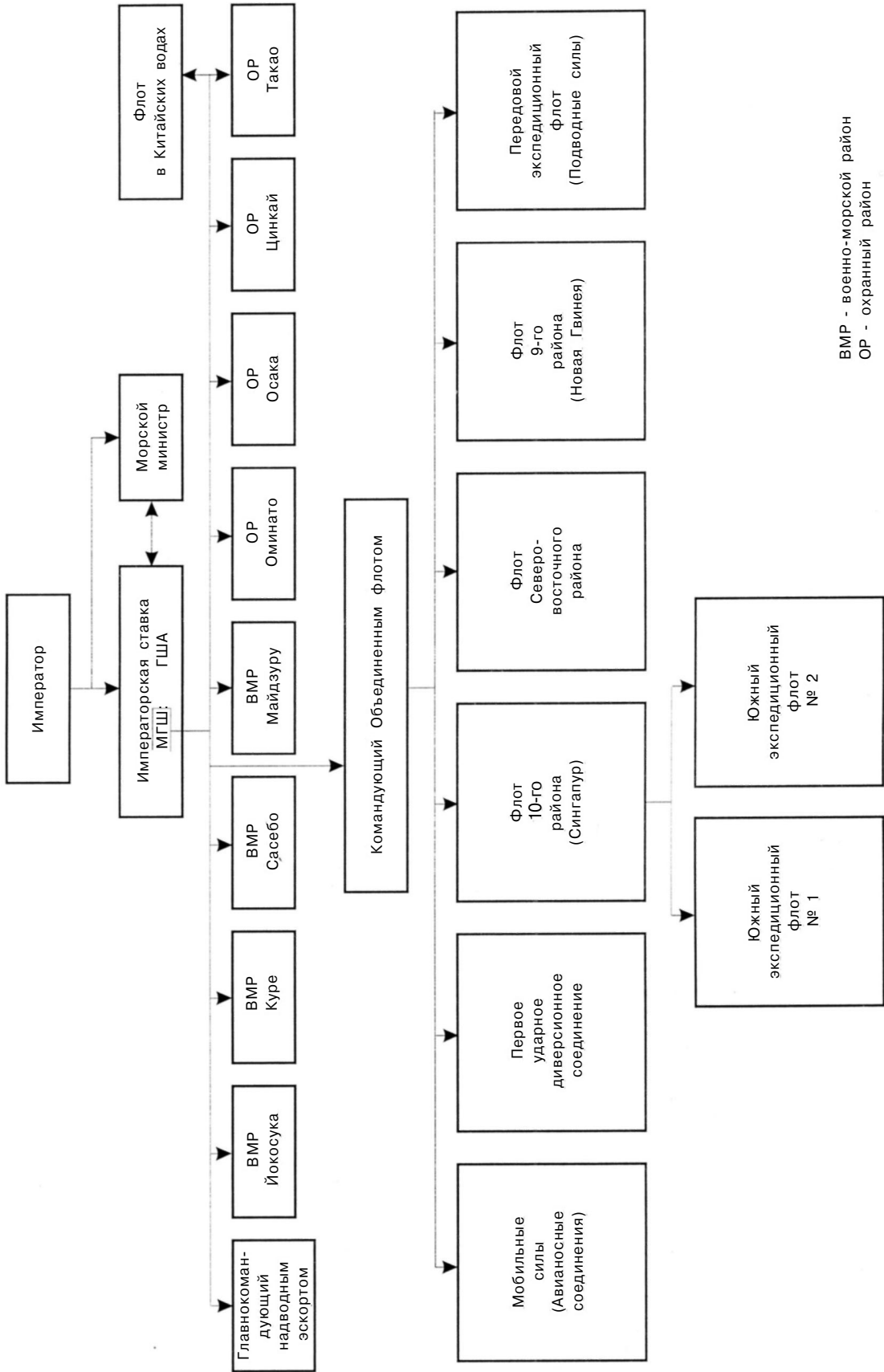
По бюджету на 1942 - 1943 гг. планировали заказать ЭМ "КИЯОСИМО", "УМИГИРИ", "ТАНИГИРИ", "КАВАГИРИ", "ТАЕКАДЗЕ", "КИЁОКАДЗЕ", "САТОКАДЗЕ" и "МУРАКАДЗЕ" — типа "ЮГУМО", ЭМ "АРАСИКАРИ" и "СИГАО" — типа "АКИЦУКИ" и по бюджету на 1943 - 1944 гг. только ЭМ типа "АКИЦУКИ" — "ХИКУГУМО", "ХИКУСИО", "ХИТОМОЗИ", "КАОСАМЕ", "КАРУИЮКИ", "КИТАКАДЗЕ", "НАЦУКАДЗЕ", "НИСИКАДЗЕ", "НОБИКАДЗЕ", "СИМУСИО", "СОРАГУМО", "ЮГАСИО" и "ЯГАО". Одновременно парламент в конце 1943 г. санкционировал постройку еще 20 ЭМ, 376 эскортных кораблей различного типа, 149 десантных судов (см. 3-й том справочника), 100 ТЩК и 21 ПЛ. В 1943 г. заложили АВ "КАСАГИ", "АСО" и "ИКОМА" (типа "УНРЮ"). Но все эти усилия японского судостроения были ничтожны по сравнению с экономическим потенциалом США. Уже осенью 1943 г. американский флот имел бесспорное преимущество над своим противником по всем классам боевых кораблей и мощи палубной авиации, что позволяло наносить концентрированные удары в любой точке Тихого океана, и в конечном итоге решило исход всей войны в целом. С потерей островов Джильберта и Маршалловых островов японцы осознали, что их стратегия обороны оказалась разрушенной. Императорский флот по существу утратил свое значение т.к. не был в состоянии остановить американское наступление в центральной части Тихого океана. Вся надежда теперь возлагалась на базовую и армейскую авиацию. Если провести анализ японского кораблестроения, начиная с конца 1943 г. и вплоть до окончания войны, то станет очевидным, что в этот период оно постепенно приходило в упадок.

* В последствии его переоборудовали в базу карликовых ПЛ с сохранением функций носителя ГСМ.

Организация японского флота по состоянию на 8.1944 г.



Организация японского флота по состоянию на 2.1945 г.



Исключение составляла программа постройки эскортных кораблей. Подробно о ней будет рассказано в 3-м томе справочника, здесь же заметим, что в 1944 г. заказ на 38 ЭМ типа "АКИЦУКИ" обеих модификаций был аннулирован (последние по вышеуказанному списку) и для их замены планировали построить 40 (по другим данным — 42) ЭМ небольшого водоизмещения, простой конструкции с усиленным противолодочным вооружением. Кроме того, по бюджету на 1943 - 1944 г. заказали 44 сторожевых корабля (типов "А", "С" и "Д", более подробно см. 3-й том справочника). К постройке ЭМ упрощенной конструкции (миноносцев) удалось приступить лишь в начале 1944 г. Были заложены сразу 18 кораблей: "МАЦУ", "МОМО", "ТАКЕ", "УМЕ", "КУБА", "МАКИ", "КИРИ", "СУГИ", "МОМИ", "ХИНОКИ", "КАСИ", "КАЙЯ", "КАЕДЕ", "САКУРА", "МАРА", "ТЗУБАКИ", "КЕЯКИ" и "ЯНАГИ". Работы шли довольно быстро и уже к 1.1945 г. они вошли в строй. В 5.1944 г. с целью улучшения технологий проект "МАЦУ" несколько переработали и в 6-7.1944 г. по нему заложили 23 корабля — "ТАСИБАНА", "МИРЕ", "ЦУТА", "ХАГИ", "КАКИ", "СИИ", "НАСИ", "СУМИРЕ", "ЕНОКИ", "КУСУНОКИ", "ОДАКЕ", "ХАЦУЗАКУРА", "КАБА", "ХАЦУУМЕ", "ЯЕЗАКУРА", "ТОЧИ", "ЯДАКЕ", "КАЦУРА", "ВАКАЗАКУРА", "АЗУРА", "САКАКИ", "КУЗУ" и "ХИСИ". В 10.1944 г. планировали заказать еще 57 таких же ЭМ, но когда стало очевидным, что не удастся ввести в строй уже заложенные корабли, от этих планов отказались. Из серии "ТАСИБАНА" флоту сдали 16 кораблей. Характерно, что на постройку "МАЦУ" — 1-го корабля из этой программы, ушло чуть меньше 5 месяцев (с 1.1944 г. по 29.04.1944 г.), "ТАСИБАНА" (головной 2-й серии) — 7 месяцев (с 6.1944 г. по 20.-1.1945 г.), а на "ХАЦУУМЕ" (15-й во 2-й серии) — 11 месяцев (с 7.1944 г. по 18.06.1945 г.). Сходной была ситуация в деле постройки сторожевых кораблей. По бюджету на 1944-1945 гг. их заказали 190 (44 типа "А", 68 типа "С" и 78 типа "Д"), а в период с 4.1945 г. по 8.1945 г. заложили только 25. Однако до конца войны в общей сложности, удалось достроить только 167 (против 263 заказанных в период с 4.1942 г. по 8.1945 г.).

Начиная с 1 - 4.1944 г. усилия японских военных кораблестроителей были сосредоточены на ремонте поврежденных кораблей или их модернизации, постройке торговых судов, ПЛ и достройке АВ, имевших высокую степень готовности. После поражения в Филиппинском море японцы окончательно провалили план войны на Тихом океане и в течении почти 10 месяцев оборона по сути держалась на фанатизме личного состава Армии и Флота. В этот период работы на АВ постепенно сворачивались из-за отсутствия подготовленных авиагрупп, а все усилия и средства были брошены на малые ЭМ и эскортные корабли. Какие либо специальные кораблестроительные программы не разрабатывались. Число и тип закладываемых кораблей определялись исходя из текущих нужд флота и имеемых возможностей.

Помимо кораблей, строившихся по заказу флота, Япония располагала армейскими судами. Формально их можно было не включать в данный справочник, но они представляют интерес с точки зрения боевого использования и конструкции. С другой стороны, экипажи этих кораблей формировались флотом. Они находились в ведении флотских офицеров, руководивших теми или иными операциями. Первым судном заказанным армией, стал турбинный "СИНСУ МАРУ" водоизмещением 12000 т. и скоростью 19 узлов. Оно предназначалось для перевозки войск в северный Китай и несло на себе 20 десантных барж и 20 ГСМ. В 1939 г. и в 1941 г. Армия закупила еще 2 судна "АКИЦУ МАРУ" и "НАГИЦУ МАРУ". При водоизмещении 11800 т. и скорости 20 узлов они имели полетную палубу и брали на борт до 30 легких самолетов. В начале 1945 г. Армии было сдано транспортное судно "КУМАНО МАРУ", также с полетной палубой. Его вооружение состояло из 37 самолетов и 25 десантных барж, которые спускались на воду через кормовые ворота (двери). В ходе войны Армия наладила строительство 3 типов специальных десантных судов, предназначавшихся для действий у побережья, классифицировавшихся как самоходные десантные баржи. Армия также располагала артиллерийскими катерами поддержки десанта и ПЛ-транспортом.

ХРОНОЛОГИЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ЯПОНСКОГО ФЛОТА В 1941-1945 гг.

В ходе "войны за Великую Восточную Азию" перед японским Императорским флотом (ЯИФ) изначально стояли 3 задачи:

- обеспечение захвата богатых сырьем южных районов Тихого океана;
- создание оборонительного периметра;
- уничтожение любых сил, угрожающих оборонительному периметру.

В принципе, вся деятельность флота была призвана обеспечить создание независимой, в экономическом отношении, Японии. Но вскоре, после неожиданных успехов первых операций, было решено временно не создавать оборонительный периметр, а направить все усилия на установление полного господства на Тихом океане.

С этой целью были разработаны следующие наступательные операции:

- захват порта Морсби (на острове Новая Гвинея);
- захват острова Мидуэй;
- вторжение на Западные Алеутские острова;
- захват островов Новая Каледония, Фиджи и Самоа.

После осуществления этих планов, создание нового оборонительного периметра планировалось завершить к 3.1943 г. С целью успешной реализации и для должного их обеспечения были разработаны 4 частные операции:

- воздушный налет на Порт Дарвин;
- воздушный налет на остров Цейлон (рейд Ударного авианосного соединения в Индийский океан);
- воздушный налет на Гавайские острова;
- рейды карликовых ПЛ на Диего-Саурец и Сидней.

По признанию японцев они не смогли правильно оценить свои военные и экономические возможности для ведения длительной войны против такого мощного противника как США. Сам по себе захват южных районов Тихого океана предполагал создание огромного, по своим размерам, оборонительного периметра. Защищать его планировалось путем частных набеговых операций на надводные силы противника. Основой этих операций должен был стать ночной бой японских крейсеров и эсминцев против линейных сил ВМС США. Завершить разгром надлежало АВ и ЛК. Очевидно, что в свете успехов японского флота в кампании 1941—1942 гг., представлялось весьма заманчивым усилить оборонительные позиции путем их расширения. Осуществляя эту идею Япония потеряла цвет своего флота, что и предопределило исход войны.

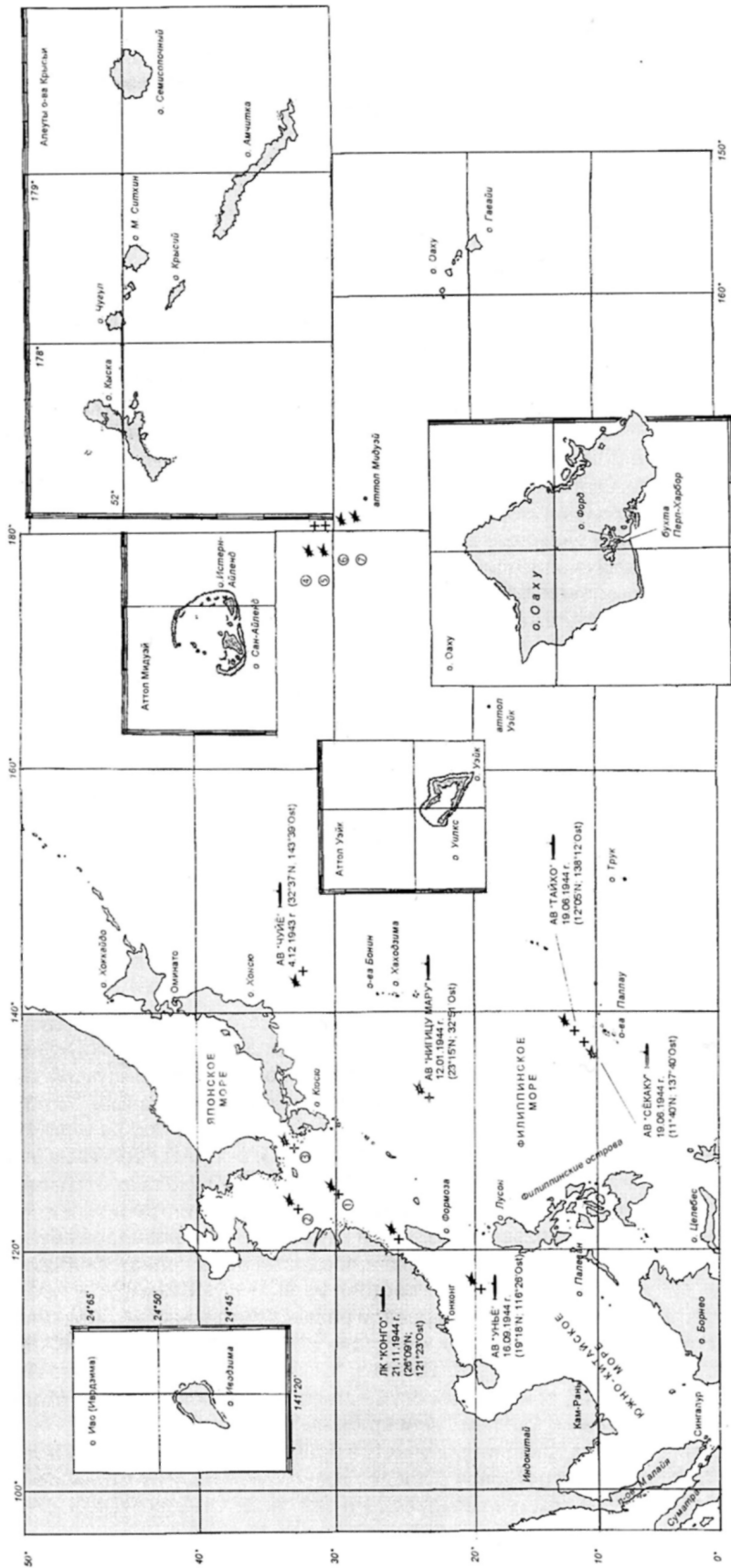
После неудачи у порта Морсби и у острова Мидуэй (в 05-06.1942 г.), японцы вернулись к первоначальным планам ведения войны и сосредоточили свои усилия на укреплении обороны захваченных районов. С этой целью, примерно в 5.1943 г., был разработан план "Z". Его суть сводилась к созданию оборонительного рубежа вдоль линии, соединяющей Алеуты, острова Уэйк, Маршалловы, Гильберта, Науру и архипелаг Бисмарка. При этом противник должен был уничтожаться не артиллерийскими и минно-торпедными кораблями, а совместными действиями базовой и палубной авиации. В случае угрозы со стороны южной части Тихого океана, вступал в действие оперативный план "Y". Он, в принципе, повторял план "Z", но линия обороны проходила через Андаманские, Никобарские острова, Суматру, Яву и Тимор.

Перспективы успешной реализации обоих планов были весьма незначительными. Дело в том, что в боях за остров Мидуэй и в районе Соломоновых островов Японский флот понес невосполнимые потери в летном составе палубной авиации и не мог защищать намеченный периметр. В 9.1943 г. линия обороны была оттянута до Курильских, Марианских, Каролинских островов и далее по линии Суматра — Ява — Тимор. Но и этот периметр защитить не представлялось возможным. В результате, в 5.1944 г., план "Z" был аннулирован и заменен планом "A", который предполагал очередное сокращение периметра обороны до Марианских островов, островов Палау, Суматра, Ява, Тимор и западной части Новой Гвинеи. Планом «А» предусматривалось привлечь практически весь флот империи. К началу его реализации японцам не удалось своевременно закончить подготовку палубной авиации. Тем не менее, в 6.1944 г., когда ВМС США предприняли штурм острова Сайпан, план был введен в действие. Как следствие произошло сражение в Филиппинском море в ходе которого Япония лишилась всей своей палубной авиации. Хотя в строю еще оставалось несколько АВ, руководство флота практически отказалось от их использования в предстоящих операциях. Тем не менее, строительство АВ продолжалось. Главная проблема состояла в том, что пилотов, способных в кратчайшие сроки передать свой опыт ведения боевых действий над морем, у Японии в то время уже не было. И это нашло свое отражение в оперативном плане "Сё" ("Победа"), составленном в 6.1944 г.

Данный план учитывал, что ВМС США захватили центральную часть Тихого океана и любая попытка вернуть острова этого региона является неосуществимой. Исходя из складывавшейся обстановки, линию обороны провели от островов Метрополии через острова Рюкю, Формоза, Филиппины, Тимор, Ява и Суматра. Ставка вновь делалась на решающее сражение с привлечением базовой авиации и всех кораблей флота. В соответствии с оценкой вероятных районов сражения были составлены 4 варианта оперативного плана "Сё":

- "Сё № 1" — район Филиппинских островов;
- "Сё № 2" — район островов Формоза — Рюкю — южная часть Кюсю;
- "Сё № 3" — район островов Кюсю — Сикокко — Хонсю;
- "Сё № 4" — район Хоккайдо.

Тихоокеанский ТВД



- ① — АВ 'УИЧЕ' — 19.12.1944 г. (29°59'N, 124°03'04)
- ② — АВ 'СИНЧЕ' — 17.11.1944 г. (33°02'N, 123°33'04)
- ③ — АВ 'АКИЛУ МАРУ' — 15.11.1944 г. (33°17'N, 125°11'04)
- ④ — АВ 'ХИРО' — 5.08.1942 г. (31°38'N, 178°5'W)
- ⑤ — АВ 'СОРО' — 4.08.1942 г. (30°38'N, 179°13'W)
- ⑥ — АВ 'КАГА' — 4.06.1942 г. (30°30'N, 179°17'W)
- ⑦ — АВ 'КАГИ' — 5.06.1942 г. (30°30'N, 179°05'W)

Когда американцы вторглись на Филиппины, план "Сё" был введен в действие. В ходе ряда сражений за остров Лейте (Филиппины) японский флот был почти полностью уничтожен, а его остатки отступили в воды Метрополии. В этих боях японцы впервые применили тактику воздушных атак "камикадзе".

С захватом Филиппин, американцы окончательно прервали коммуникации между Японией и богатой ресурсами юго-восточной Азией. Для обороны внутренних линий японцами был составлен оперативный план "Тэн". Он предусматривал защиту линии: острова Метрополии — Рюкю — Формоза (Тайвань) — южное побережье Китая. Как и в случае с планом "Сё", были составлены 4 варианта:

"Тэн № 1" — район Рюкю — Формоза;

"Тэн № 2" — район Формоза;

"Тэн № 3" — район Формоза — южное побережье Китая;

"Тэн № 4" — остров Хайнань и районы к западу от него.

План "Тэн" был принят в 3.1945 г. В соответствии с ним ограниченными силами морской базовой авиации осуществлялась оборона острова Иводзима, а в отражении штурма острова Окинава принимали участие пилоты-смертники и ЛК "ЯМАТО", сопровождаемый эскортом легких кораблей.

В конце 3.1945 г. для обороны островов Метрополии был принят план "Кэцу". Несмотря на использование военно-морских сил, назвать этот план морским нельзя. Оставшиеся у империи корабли (1 и 3-я ДЛК, 1 и 4-я ДАВ, 3 флотилии ЭМ неполного состава, несколько КР и около 30 ПЛ) были в основном сосредоточены в Куре. Всю имеющуюся артиллерию включили в систему ПВО или противодесантную оборону района. Экипажи списали и передали береговым частям. Исключение составили торпедные катера, ПЛ и различные диверсионные отряды. Ввиду капитуляции Японии в 8.1945 г. план "Кэцу" так и не был реализован.

Помимо выше перечисленных оперативных планов, флот Японии осуществлял и частные операции. Это, прежде всего, действия против коммуникаций союзников. В них Япония опиралась на элементы немецкой тактики подводной блокады, подробно описанные в 3-м томе этого справочника. Здесь же уместно сказать, что к ограничению судоходства противника эпизодически привлекались базовая и палубная авиация. В начале войны для этой цели японцы использовали боевые НК и планировали использовать вспомогательные КР. Примерно с начала 1943 г. начали разрабатываться общие планы защиты собственных коммуникаций. Они сводились к следующим мероприятиям:

- введению системы конвоев и учреждению контроля над судоходством;
- организации отрядов надводного эскорта и началу массовой постройки эскортных кораблей;
- введению противолодочных патрулей и усилению операций по поиску и разведке действий ПЛ противника, введению системы укрытия судов;
- привлечению легких боевых кораблей (ЭМ и КР) к перевозке грузов;
- усовершенствованию ПЛО и соответствующей подготовке личного состава.

Несмотря на то, что за ПВО островов Метрополии отвечала Армия, к решению этой задачи неоднократно привлекалась авиация ВМФ. Но описание данной деятельности выходит за рамки тематики справочника.

1. ОПЕРАЦИЯ ПО УНИЧТОЖЕНИЮ АМЕРИКАНСКОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА В ПЕРЛ-ХАРБОРЕ.

Цель этой операции состояла в том, чтобы выведя из строя внезапным ударом ядро американского флота (в первую очередь ЛК), обеспечить себе беспрепятственное продвижение в южную часть Тихого океана и таким образом достичь господствующего положения на ТВД. Операция была задумана и предложена командующим Объединенным флотом адмиралом Исороку Ямамото. Для ее реализации было сформировано специальное соединение ("Отряд воздушной атаки" или "Ударное авианосное соединение") основу которого составили: 1-я ДАВ ("АКАГИ" и "КАГА"); 2-я ДАВ ("СОРЮ" и "ХИРЮ") и 5-я ДАВ ("ДЗУЙКАКУ" и "СЁКАКУ"). Авиагруппы АВ были усилены опытными летчиками с АВ 4-ой ДАВ ("РЮДЗЁ"). На всех 6 АВ имелось 353 самолета, в число которых входило 40 торпедоносцев, 234 бомбардировщика и 79 истребителей. Кроме того, для прикрытия с воздуха в районе тактического развертывания на каждом АВ базировалось по 9 истребителей (всего 54). Любопытно то, что каждому из командиров АВ была предоставлена полная свобода действий в момент нанесения удара по Перл-Хабору. Отряд поддержки состоял из ЛК "КИРИСИМА" и "ХИЕЙ" (3-я ДЛК), ТКР "ЧИКУМА" и "ТОНЕ" (8-я ДКР). Самолеты с ТКР сформировали разведывательный авиационный отряд. Отряд прикрытия (непосредственного охранения) имел в своем составе ЭМ "УРАКАДЗЕ", "ХАМАКАДЗЕ", "АРАРЕ", "ИСОКАДЗЕ", "АКИГУМО", "КАГЕРО", "ТАНИКАДЗЕ", "КАСУМИ" и "СИРАНУИ". Возглавлял его ЛКР "АБУКУМА" (флаг 1-й флотилии ЭМ). Патрульный отряд, призванный осуществлять дальнюю морскую разведку, состоял из ПЛ "И-19", "И-21" и "И-23". Отряду боевых кораблей были приданы 8 быстроходных ТН.

Кроме этого соединения, в операции приняла участие бригада ПЛ, которая самостоятельно осуществляла развертывание сил с Маршалловых островов с последующим переходом к Гавайским островам. В состав этой бригады входило 20 ПЛ (см. 3-й том справочника). На ЭМ "АКЕБОНО" и "УСИО" (7-й ДЭМ) возлагалась задача произвести артиллерийский обстрел авиабазы на острове Мидуэй.

К 11.1941 г. корабли, выделенные для участи в операции, прошли доковый ремонт и были сосредоточены в Куре. С 10.11 по 22.11.1941 г. они скрытно перешли на остров Эторофу (группа Курильских островов). 26.11.1941 г. корабли ОС вышли из залива и различными маршрутами последовали к точке randevу (42°N; 17° W).

- К 25.11.1941 г. ЭМ "АКЕБОНО" и "УСИО" закончили доковый ремонт и были приведены в готовность к немедленному выходу в море (по другим данным, "УСИО" и "САЗАНАМИ").
- 1.12.1941 г. по флоту было объявлено о решении войти в состоянии войны.
- К 2.12.1941 г. силы Объединенного экспедиционного флота были развернуты на исходных позициях перед началом боевых действий.
- 3 12.1941 г. ЭМ Ударного авианосного соединения приняли топливо в море*.
- В ночь с 6.12 на 7.12.1941 г. Ударное авианосное соединение прибыло в точку тактического развертывания (в 270 м к северу от Гавайских островов) и развило ход до 24 узлов. С ТКР "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" были подняты 2 ГСМ-разведчика. Еще 4 ГСМ с ТКР и с ЛК "ХИЕЙ" и "КИРИСИМА" осуществляли патрулирование вокруг острова в течение всей атаки.
- 7.12.1941 г. был нанесен удар по Тихоокеанскому флоту ВМС США в Перл-Харборе. Первый эшелон начал подъем в воздух в 200 м от острова Оаху. Он состоял из 40 торпедоносцев (у каждого по одной торпедой), 49 горизонтальных бомбардировщиков (с 800 кг бронебойными бомбами), 51 пикирующего бомбардировщика и 43 истребителей. В момент нанесения удара в м.б. находилось 8 ЛК, 8 КР, 29 ЭМ, 5 ПЛ, КЛ, 9 МЗ и ТЩК. Второй эшелон был поднят в воздух спустя час после первого. Он состоял из 80 пикирующих бомбардировщиков (по 250-кг бомбе), 54 горизонтальных бомбардировщиков и 36 истребителей. В результате удара японской авиации затонули ЛК "ARIZONA", "OKLANOMA", "WEST VIRGINIA", "CALIFORNIA"**, кроме того, были разрушены КР, 3 ЭМ и несколько вспомогательных судов. На аэродромах и в воздухе уничтожено около 250 различных боевых самолетов. Убито около 3000 и ранено 1178 человек. Японцы потеряли 29 самолетов (5 торпедоносцев, 15 пикирующих бомбардировщиков и 9 истребителей). Американским патрульным кораблям удалось уничтожить 5 карликовых и одну крейсерскую ПЛ (см. 3 том справочника). ЭМ "АКЕБОНО" и "УСИО" (7-й ДЭМ) обстреляли авиабазу на острове Мидуэй и благополучно вернулись в Куре.
- Ударное авианосное соединение направилось в Японию.
- С 8.12 по 13.12.1941 г. Объединенный флот выходил в море для обеспечения операции против Перл-Харбора.
- 16.12.1941 г. АВ "ХИРЮ" и "СОРЮ" (2-я ДАВ), "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" (8-я ДКР), "ХИЭЙ" и "КИРИСИМА" (3 ДЛК), ЭМ "ТАНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" были направлены к острову Уэйк для обеспечения его захвата.
- 23.12.1941 г. ударное авиационное соединение прибыло в Куре.

2. ОПЕРАЦИИ ПО ЗАХВАТУ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ ТИХОГО ОКЕАНА

Для выполнения операций по захвату южных районов Тихого океана корабли Второго и Третьего флотов временно были сведены в Объединенный экспедиционный флот. Этот флот подразделялся на следующие соединения: Главные силы, Северные силы (Северо-Филиппинский отряд поддержки), Южные силы (Юго-Филиппинский отряд поддержки) и Малайское оперативное соединение. На Четвертый флот возлагалась задача захвата островов Уэйк, Гуам и архипелага Бисмарка. Ударное авианосное соединение было призвано выполнять роль оперативного прикрытия сил вторжения и в случае необходимости оказывать им поддержку. Главные силы Объединенного флота (Первый флот) поддерживали операции в целом и должны были действовать в зависимости от складывавшейся обстановки.

Суть операции сводилась к внезапному уничтожению ВВС США на Дальнем Востоке, что давало возможность беспрепятственного вторжения на остров Лусон (Филиппины), в Апарри и на остров Батаан. Затем предполагалось захватить Давао и Легаспи, а еще через 10 дней — высадиться в бухте Ламон и заливе Лингаен. По мере закрепления на Филиппинах намечался последовательный захват островов Менадо, Таракан, Баликпапан, Банджермасин, Кендари, Макассар, Амбоина, Тимор и Бали. Одновременно с оккупацией Филиппинских островов предусматривалось вторжение в Малайю и Таи (Сиам), захват нефтеносных районов Мири и Кучинг (Британское Борнео). Кроме того, планировалась оккупация островов Гуам, Уэйк и архипелага Бисмарка в центральной части Тихого океана.

5.11.1941 г. Главком Объединенного флота был извещен императорской ставкой о необходимости подготовиться для участия в операциях по захвату южных районов ТО. Боевые корабли прошли доковый ремонт, приняли необходимые запасы и были укомплектованы личные составы.

21.11.1941 г. поступил приказ всем соединениям выйти в установленные точки randevу:

- Главные силы в составе: ЛК "КОНГО" и "ХАРУНА" (3-я ДЛК, 1-я полудивизия), ТКР "АТАГО" (Флаг), "ТАКАО", "МАЙЯ" и "ЧОКАЙ"*** (4-я ДКР); ЭМ "АСАГУМО", "МИНЕГУМО", "НАЦУГУМО" и "ЯМАГУМО" (3-й ДЭМ) — перешли в Бако (Пескадорские острова);
- Северные силы (Северо-Филиппинский отряд поддержки) в составе: ТКР "АСИГАРА" (5-я ДРК), ЛКР "КУМА" и "НАГАРА" (16-я ДКР), ЛКР "НАТОРИ" (флаг 5-й флотилии ЭМ), ЭМ "АСАКАДЗЕ", "ХАРУКАДЗЕ", "ХАТАКАДЗЕ", "МАЦУКАДЗЕ" (5-й ДЭМ), "ФУМИЦУКИ", "САЦУКИ", "НАГАЦУКИ" и "МИ-

* В случае неудачи с приемом топлива, ОС должно было следовать дальше без них.

** Последние 3 корабля впоследствии были введены в строй.

*** "ЧОКАЙ" в конце 11.1941 г. был передан в распоряжение командующего Малайским ОС и перешел в Самак (Хайнань в Индо-Китае), а затем — в Кам-Рань,

НАЦУКИ" (22-й ДЭМ); МЗ "ИЦУКУСИМА" и "ЯЭЯМА" (17-я ДМЗ); АТР "МИДЗУХО" и 2 ТР (11-я ДАТР); 1-е и 2-е базовые соединения (7 ЭМ 2-го класса, 4 охотника за ПЛ) — перешли в Такао (остров Формоза) и Мако (Пескадорские острова);

— Южные силы (Юго-Филиппинский отряд поддержки) в составе: ТКР "ХАГУРО", "МЁКО" и "НАТИ" (5-я ДКР); АВ "РЮДЗЕ" и "СЁХО"* (4-я ДАВ); ЛКР "ДЗИНЦУ" (флаг 2-й флотилии ЭМ), ЭМ "ХЯСИО", "КУРОСИО", "НАЦУСИО", "ОЯСИО" (15-й ДЭМ), "АМАЦУКАДЗЕ", "ХАЦУКАДЗЕ", "ТОКИЦУКАДЗЕ" и "ЮКИКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), ЛКР "НАКА" (флаг 4-й флотилии ЭМ), "МУРАСАМЕ", "ЮДАЧИ", "ХАРУСАМЕ" и "САМИДАРЕ" (2-й ДЭМ); "ЮНИКАДЗЕ", "ЯМАКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ" и "СУЦУКАДЗЕ" (24-й ДЭМ). По некоторым данным, в распоряжение командующему 4-й флотилии ЭМ был передан 24-й ДЭМ; АТР "ЧИТОСЭ" (11-я ДАТР) — перешли в Палау;

— Малайское оперативное соединение в составе: ТКР "МОГАМИ", "МИКУМА", "СУДЗУЯ" и "КУМАНО", (7-я ДКР); ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг 3-й флотилии ЭМ); ЭМ "ФУБУКИ", "ХАЦУЮКИ", "СИРАЮКИ", "САГИРИ" (11-й ДЭМ), "МИРАКУМО", "СИНОНОМЕ", "СИРАКУМО", "УСУГУМО" (12-й ДЭМ), "ИСОНАМИ", "УРАНАМИ", "СИКИНАМИ" и "АЯНАМИ" (19-й ДЭМ); ЛКР "КИНУ" (флаг 4-й эскадры ПЛ), 18-й, 19-й и 21-й ДПЛ (см. 3-й том справочника); ЛКР "ЮРА" (флаг 5-й эскадры ПЛ), 29-й и 30-й ДПЛ (см. 3 том справочника); 6-я эскадра ПЛ (см. 3 том справочника); 9-е и 10-е базовые соединения (ТР охотники за ПЛ, ЭМ 2-го класса) — перешли в Санья (остров Хайнань) и Кам-Рань;

— Ударное авиационное соединение в составе: АВ "АКАГИ" (флаг командующего) и "КАГА" (1-я ДАВ); АВ "СОРЮ" и "ХИРЮ" (2-я ДАВ); "СЁКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ" (5-я ДАВ); ЛК "ХИЕЙ", "КИРИСИМА" (3-я ДЛК, 2-я полудивизия); ТКР "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" (8-я ДКР); ЛКР "АБУКУМА" (флаг 1-й флотилии ЭМ), ЭМ "ХАМАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ", "ТОНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), "САЗАНАМИ", "АКЕБОНО", "УСИО" (7-й ДЭМ), "АРАРЕ" и "КАСУМИ" (27-й ДЭМ) — почти в полном составе (за исключением "САЗАНАМИ") после рейда к Перл-Хабору, должно было находиться в готовности в водах Метрополии.

С 9.12.1942 по 10.01.1942 г. "ХИРЮ" и "СОРЮ" (2-я ДАВ); "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" (8-я ДКР) и "ТАНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" (7-й ДЭМ) обеспечивали захват острова Уэйк (см. Захват островов в центр. части ТО);

23.12.1941 г. АВ "КАГА", "АКАГИ", "СЁКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ" с кораблями сопровождения прибыли в Куре для пополнения запасов и необходимого ремонта.

7.01.1942 г. АВ "СЁКАКУ" под эскортом ЭМ "ИСОКАДЗЕ", "ХАМАКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" вышел из Куре и направился к острову Трук.

8.01.1942 г. АВ "КАГА", "АКАГИ", ЛКР "АБУКУМА", ЭМ "САЗАНАМИ", "АКЕБОНО", "УСИО" и несколько ТР вышли из Куре и направились к острову Трук.

9.01.1942 г. АВ "ДЗУЙКАКУ", ЛК "ХИЕЙ", "КИРИСИМА", ЭМ "АРАРЕ" и "КАСУМИ" и несколько ТР вышли из Куре и направились к острову Трук.

13.01.1942 г. АВ "СЁКАКУ" и эскорт пришел в Трук.

14.01.1942 г. АВ "КАГА", "АКАГИ" и "ДЗУЙКАКУ" с кораблями сопровождения пришли в Трук.

Таким образом, к моменту начала операций в районе Борнео — Целебес — Амбоина, Ударное авианосное соединение было готово поддержать продвижение к югу ТО. В дальнейшем целесообразно рассматривать его деятельность в контексте операций по захвату островов Целебес, Амбоина и Ява.

2.1. ОККУПАЦИЯ ФИЛИППИНСКИХ ОСТРОВОВ.

К 5.12.1941 г. ТКР "МАЙЯ" перешел на остров Формоза для поддержки Северо-Филиппинского отряда поддержки.

7.12.1941 г. Главные силы (без ТКР "МАЙЯ", "ЧОКАЙ"), ЭМ "ЯМАГУМО" и "НАЦУГУМО" вышли в море из Бако для обеспечения дальнего прикрытия операций по захвату Филиппинских островов и Малайи. ЛКР "НАТОРИ" (флаг контр-адмирала Хара), ЭМ "ФУМИЦУКИ", "САЦУКИ", "НАГУЦУКИ" и "МИНАЦУКИ" (22-й ДЭМ), ЭМ "ХАРУКАДЗЕ" и "ХАТАКАДЗЕ" (5-й ДЭМ), 3 ТЩК, 9 эскортных кораблей и 6 ТР (2000 солдат и офицеров из состава 14-й армии) вышли из Мако (Пескадорские острова) и направились в Апарри. ЭМ "ЯМАГУМО" (3- ДЭМ), М "ЧИДОРИ", "ХАЦУКАРИ", "МАНАДЗУРУ", "ТОМОДЗУРУ", 2 ТЩК, 2 эскортных корабля и 2ТР с армейскими частями на борту вышли с Формозы и направились в Батаан (на западе острова Лусон, Филиппины). ЛКР "НАКА" (флаг контр-адмирала Нисимура), ЭМ "МУРАСАМЕ", "САМИДАРЕ", "ХАРАСАМЕ" и "ЮДАЧИ" (2-й ДЭМ), ЭМ "НАЦУГУМО" (3-й ДЭМ), 6 ТЩК и 6 ТР (2000 солдат и офицеров) направились к северно-западной оконечности острову Лусон. Корабли Четвертого флота ТКР "АОБА", "КИНУГАСА", "КАКО" и "ФУРУТАКА" (6-я ДКР), ЭМ "КИКУЦУКИ", "УДЗУКИ" и "ЮДЗУКИ" (23-й ДЭМ) направились к острову Гуам. МЗ "ОКИНОСИМА", "ТОКИВА", "ЦУГАРУ" и 2 ТР направились к атоллу Кваджелейн, островам Джильберта, Тарава и Макин.

9 - 10.12.1941 г. японцы высадились на островах Гуам, Джильберта, Тарава и Макин.

10 - 11.12.1941 г. самолетами 21-й и 23-й воздушных флотилий морской авиации берегового базирования в Кавите (Филиппины) была потоплена ПЛ "SEALION" и ТЩК "BITTERN".

* До момента начала кампании в строй введен не был и участия в боях не принимал

Части 14-й армии, практически без противодействия, высадились в Апарри, Вигане (Северные силы), Легаспи (Южные силы) КР практически не принимали участие в боевых действиях, обеспечивая ближнее прикрытие ТР с войсками. ЭМ артиллерийским огнем поддерживали армейские части. Соппротивление высаживающимся частям оказали несколько истребителей ВМС США. Пулеметным огнем они легко повредили носовую надстройку на ЛКР "НАКА".

- 11.12.1941 г. Главные силы прибыли в бухту Кам-Рань (Камранг).
- С 14.12 по 15.12.1941 г. Северные силы, ТКР "МЁКО" и ТР перешли на остров Формоза. 22-й ДЭМ продолжал оставаться у Апарри, оказывая огневую поддержку сухопутным частям, пришли на Формозу 16.12.1941 г.
- 16.12.1941 г. МЗ "СИРАТАКА", ЛКР "ДЗИНЦУ" (флаг 2-й флотилии ЭМ), ЭМ "КУРОСИО", "ОЯСИО", "ХАЯСИО" и "НАЦУСИО" (15-й ДЭМ), ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ" и "ХАЦУКАДЗЕ" (16-й ДЭМ) и 14 ТР (5000 солдат и офицеров из состава 56-й специальной бригады) вышли из Палау и направились к заливу Давао (остров Минданао, Филиппины). Переход прикрывали ТКР "МИОКО", "ХАГУРО" и "НАТИ" (5-я ДКР), АВ "РЮДЗЕ" (4-я ДАВ), ЭМ "СИКИНАМИ" (19-й ДЭМ) и АТР "ЧИТОСЭ".
- С 14.12 по 17.12.1941 г. Главные силы выходили в море для обеспечения дальнего прикрытия 2-го Малайского соединения и высадки в Кучинг и Мири (остров Борнео). Вернулись в Кам-Рань.
- 17.12.1941 г. Северо-Филиппинский отряд поддержки был разбит на 4 отряда. В 1-й вошли: ЛКР "НАТОРИ" (флаг контр-адмирала Хара), ЭМ "ФУМИЦУКИ", "САЦУКИ", "НАГАЦУКИ" и "МИНАЦУКИ" (22-й ДЭМ), ЭМ "ХАРУКАДЗЕ" и "ХАТАКАДЗЕ" (5-й ДЭМ), 27 ТР и несколько эскортных кораблей. Во 2-й вошли: ЛКР "НАКА" (флаг 4-й флотилии ЭМ, переданной из состава Южных сил); "МУРОСАМЕ", "ЮДАЧИ", "ХАРУСАМЕ" и "САМИДАРЕ" (2-й ДЭМ), ЭМ "АСАГУМО" (флаг 3-го ДЭМ, переданного из состава Главных сил), "МИНЕГУМО" и "НАЦУГУМО" (3-й ДЭМ), 5 ТЩК, несколько эскортных кораблей и 28 ТР. В 3-й вошли: ЭМ "ЯМАГУМО" (3-й ДЭМ; флаг контр-адмирала Хиросе), М "ЧИДОРИ", "ХАЦУКАРИ", "МАНАДЗУРУ" и "ТОМОДЗУРУ", несколько вспомогательных судов и 21 ТР. 3-й отряд вышел из Кеелунга (Формоза) и направился к заливу Ламон (восточное побережье острова Лусон). В 4-й вошли: ЛКР "НАГАРА" (флаг контр-адмирала Кубо), ЭМ "ЯМАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ" и "УМИКАДЗЕ" (24-й ДЭМ), ЭМ "ТОКИЦУКАДЗЕ", "ЮКИКАДЗЕ" (16-й ДЭМ) и 24 ТР (7000 солдат и офицеров из частей 14-й армии). 4-й отряд вышел с Формозы и направился к заливу Ламон.
- 18.12.1941 г. 1-й и 2-й отряды Северных сил вышли с Токао (Формоза) и направились к заливу Лингаен (западное побережье острова Лусон). Переход всех отрядов и операцию по высадке в намеченных пунктах прикрывали: ТКР "АСИГАРА", "МАЙЯ" и ЛКР "КУМА", которые крейсировали в 250 милях к западу от острова Лусон; ЛКР "ХАРУНА", "КОНГО", ТКР "АТАГО" и "ТАКАО" — крейсировали в Южно-Китайском море. Корабли прикрытия прибыли в операционные районы 20.12.1941 г.
- 19.12.1941 г. и 20.12.1941 г. японцы высадились в Давао
- 21.12.1941 г. и 22.12.1941 г. отряды Северных сил высадили армейские части в заливах Лингаем и Ламон.
- 22.12.1941 г. Юго-Филиппинский отряд поддержки (2-й отряд) вышли с 9 Тр из Палау и направились в Давао и Джоло.
- С 23.12.1941 г. по 29.12.1941 г. отряды Северных сил перешли из районов высадки десанта (заливы Лингаен и Ламон) в Мако. И затем на о. Формоза для подготовки к дальнейшим операциям.
- 24.12.1941 г. ЛК "ХАРУНА", "КОНГО", ТКР "АСИГАРА", "МАЙЯ", "АТАГО", "ТАКАО" и ЛКР "КУМА" возвратились в бухту Кам-Рань. 4-й отряд Северных сил высадил армейские части в заливе Ламон.
- 25.12.1941 г. Южные силы прибыли в Давао.
- 26.12.1941 г. ТКР "АСИГАРА" в сопровождении 5-й флотилии ЭМ во главе с ЛКР "НАТОРИ" (переданной в распоряжение командующему Малайским ОС), прибыли в Токао (Формоза). Остальные корабли Северных сил должны были перейти в залив Давао и присоединиться к Южным силам с целью начать подготовку к вторжению в Голландскую Индию.
- 31.12.1941 г. корабли Южных и Северных сил были сосредоточены в Давао.

2.2. ОККУПАЦИЯ МАЛАЙИ И БОРНЕО

(начальная фаза).

Захват Малайи и Борнео выполнялся силами Малайского ОС и проводился одновременно с операцией по захвату Филиппинских островов, состоящую из компании по вторжению на Малайю и Британское Борнео (выполнялась силами Малайского ОС). По замыслу операции, части 25-й армии (3 пехотные дивизии) должны были в 3-х КОН скрытно перейти в Сиамский залив. Им надлежало высадиться, почти одновременно с ударом японской авиации по Перл-Харбору, на территорию Таиланда и в Британской Малайи. После захвата Сингапура планировалось обеспечить выход ВМС в Индийский океан и Яванское море. Оперативное прикрытие возлагалось, как и в случае с Филиппинской операцией, на Главные силы, которые при необходимости, должны были нейтрализовать английскую эскадру, базировавшуюся на Сингапур.

4.12.1941 г. 17-я ДМЗ из состава Филиппинского ОС пришла в Сайгон и была передана в распоряжение командующего Малайским ОС

С 4.12.1941 по 7.12.1941 г. 1-й Малайский КОН (19 ТР с частями 25-й армии) в сопровождении 7-й ДКР (ТКР типа "МОГАМИ"), ТКР "ЧОКАЙ" (из состава главных сил). ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг 3-й флотилии ЭМ), 12

- ЭМ из состава 3-й флотилии ЭМ (11-й, 12-й и 19-й ДЭМ) и 3 М (из состава 9-го базового соединения) совершил переход из ВМБ Саньё (остров Хайнань) в точку развертывания десанта в Сиамском заливе (9°25' N; 102°20' Ost).
- В ночь на 8.12.1941 г., с целью прикрытия района высадки МЗ "ИЦУКУСИМА" и "ЯЭЯМА" (17-й ДМЗ) вышли из Сайгона. МЗ "ИЦУКУСИМА" выставил 456 мин между островами Тиуман-Джамаджа и благополучно вернулся в базу. МЗ "ЯЭЯМА" должен был выставить заграждение южнее острова Натуна, но был обнаружен английским разведывательным самолетом и прекратил операцию.
- С 7.12 по 11.12.1941 г. ТКР "ЧОКАЙ" крейсировал у мыса Камау, затем перешел в бухту Кам-Рань.
- 7.12.1941 г. японские десантные отряды начали высадку в районах на территории Таиланда (Прачуал, Чумпон, Бандон, Након, Патани и в районе Кота-Бару в Британской Малайи). ТКР 7-й ДКР крейсировали у мыса Камау, прикрывая высадку в Патани и Кота-Бару. ЛКР "СЕНДАЙ", ЭМ "ФУБУКИ", "ХАЦУЮКИ", "СИРАЮКИ" и "САГИРИ" (11-й ДЭМ) оказывали огневую поддержку сухопутным частям в районе между Након и Патани. Огонь корректировал ГСМ с ТКР 7-й ДКР. ЭМ "МУРАКУМО", "СИНОНОМЕ" и "УСУГУМО" (12-й ДЭМ) оказывали огневую поддержку сухопутным частям в Кота Бару. Остальные ЭМ 3-й флотилии ЭМ сопровождали ТКР. Главные силы обеспечивали дальнейшее прикрытие (см. Оккупация Филиппинских островов).
- 8.12.1941 г. ПЛ "И-65" (см. 3-й том справочника) обнаружила ЛК "PRINCE OF WALES" и ЛКР "REPULSE" (Восточная эскадра английского флота). Английские бомбардировщики оказали активное противодействие японскому десанту в Кота-Бару. Выполнение операции в этом районе было приостановлено, 3-й флотилии и ЛКР "СЕНДАЙ" было приказано присоединиться к 7-й ДКР у мыса Камау.
- 9.12.1941 г. поступил приказ о ночной атаке Восточной эскадры англичан силами 3-й флотилии ЭМ и 7-й ДКР. В случае неудачи, Малайскому ОС надлежало на рассвете 10.12.1941 г. соединиться с Главными силами для совместных действий (10.12.1941 г. этот приказ отменили).
- 10.12.1941 г. 22-я воздушная флотилия потопила ЛК "PRINCE OF WALES" и ЛКР "REPULSE". ТКР "МОГАМИ" и "МИКУМА" (7-я ДКР) перешли на остров Поуло Кондоре. ЭМ Малайского ОС возобновили огневую поддержку наступающим частям 25-й армии, ТКР "СУДЗУЯ" и "КУМАНО" были опрарлены в Кам-Рань.
- 11.12.1941 г. КР "МОГАМИ" и "МИКУМА" вышли с Поуло Кондоре и направились к острову Формоза для защиты 2-го Малайского КОН.
- 13.12.1941 г. ТКР "ЧОКАЙ" вышел из бухты Кам-Рань и направился в район к Северо-Востоку от Куантана с целью обеспечения перехода 2-го Малайского КОН.
- 14.12.1941 г. 2-й Малайский КОН в сопровождении ТКР "МОГАМИ" и "МИКУМА" и кораблей 10-го базового соединения вышел с Формозы. Дальнее прикрытие перехода до 18.12.1941 г. осуществляли Главные силы без ТКР "МЁКО" и "ЧОКАЙ" (см. Оккупация Филиппинских островов), совершавших переход в Палау.
- С 13.12 по 27.12.1941 г. ТКР "СУДЗУЯ", "КУМАНО" (7-я ДКР) и 8 ЭМ из состава 3-й флотилии ЭМ (11-й ДЭМ и 12-й ДЭМ) осуществляли ближнее прикрытие высадки в Мири и Кучинг (остров Борнео), после операции вернулись в Кам-Рань.
- 18.12.1941 г. ЭМ "СИНОНОМЕ" у Мири (остров Борнео) подорвался на якорной mine и затонул.
- 19.12.1941 г. 2-й Малайский КОН прибыл в Кота-Бару.
- 20.12.1941 г. "МОГАМИ", "МИКУМА" и "ЧОКАЙ" перешли в Кам-Рань. ЭМ "УРАНАМИ" (19-й ДЭМ) у Кота-Бару потопил голландскую ПЛ "020".
- 24.12.1941 г. ЭМ "САГИРИ" у Кучинга (остров Борнео) был потоплен голландской ПЛ "К XVI". ЭМ "УРАНАМИ" в этом же районе потопил голландскую ПЛ "К XVII".
- 26.12.1941 г. 5-я флотилия ЭМ была передана в распоряжение командующего Малайским ОС (см. Оккупация Филиппинских островов) для несения конвойной службы.
- 31.12.1941 г. с Формозы вышел 3-й Малайский КОН (54 ТР) в сопровождении ТКР "МЁКО", ЛКР "НАТОРИ" ЭМ "АСАСИО", "ОСИО", "МИХИСИО" и "АРАСИО" (8-й ДЭМ), ЭМ "АСАКАДЗЕ", "ХАРУКАДЗЕ", "ХАТАКАДЗЕ" и "МУЦУКАДЗЕ" (5-й ДЭМ; был передан из состава Северных сил), ЭМ "САЦУКИ", "МИНАЦУКИ", "ФУМИЦУКИ" и "НАГАЦУКИ" (22-й ДЭМ; был передан из состава Северных сил), ЛКР "КАСИИ", ЭМ "АЯНАМИ" и "ИСОНАМИ".
- 5.01.1942 г. в охранение 3-го Малайского КОН вступили ТКР "КУМАНО" и "СУДЗУЯ" (7-я ДКР).
- 6.01.1942 г. 3-й Малайский КОН прибыл в Кота-Бару. ТКР "СУДЗУЯ" и "КУМАНО" отправились в Кам-Рань, куда пришли 1.01.1941г.
- 7.01.1942 г. ЛКР "НАКА" (флаг 4-й флотилии ЭМ), ЭМ "ЮДАЧИ", "ХАРУСАМЕ", "САМИДАРЕ" и "МУРАСАМЕ" (2-й ДЭМ), ЭМ "АСАГУМО", "МИНЕГУМО" и "ХАЦУГУМО" (9-й ДЭМ), АТР "САНУКИ МАРУ", "САНЬЁ МАРУ", МЗ "ИМИДЗУ МАРУ", "ИЦУКУСИМА" и "ВАКАТАКА", 3 эскортных корабля, 4 десантных судна и 6 ТР вышли из Давао и направились в Таракан (остров у восточного побережья Борнео).
- 8.01.1942 г. ЛКР "НАГАРА", ЭМ "ЯМАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ", КАВАКАДЗЕ" и "УМИКАДЗЕ" (24-й ДЭМ), ЭМ "ТОКИЦУКАДЗЕ", "ЮКИКАДЗЕ" (16-й ДЭМ) и около 20 ТР вышли из Давао и направились в Менадо и Кема (остров Целебес).
- 9.01.1942 г. японцы высадились в Менадо и Кема (остров Целебес).
- 10.01.1942 г. японцы высадились на восточном побережье Борнео.
- 16.01.1942 г. соединение вице-адмирала Оздава в составе ТКР "ЧОКАЙ" (флаг), ТКР "КУМАНО", "МИКУМО",

"СУДЗЯ" и "МОГАМИ" (7-я ДКР), АВ "РЮДЗЁ" (4-я ДАВ), ЭМ "СИКИНАМИ", ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг 3-й флотилии ЭМ), ЭМ "ФУБУКИ", "ХАЦЮКИ" и "СИРАЮКИ" (11-й ДЭМ), "МИРАКУМО", "СИРАКУМО", "УСУГУМО" (12-й ДЭМ), ЭМ "АЯНАМИ", "ИСОНАМИ" и "УРАНАМИ" (19-й ДЭМ), ЭМ "АМАГИРИ", "ЮГИРИ" и "АСАГИРИ" (20-й ДЭМ), ЛКР "КИНУ" и "ЮРА" выходило в море из бухты Кам-Рань на перехват английских кораблей, вышедших из Сингапура. 18.01.1942 г. приказ отменили и 19.01.1942 г. соединение вице-адмирала Озава возвратилось в Кам-Рань.

К 25.01.1942 г. Деятельность Малайского ОС была практически прекращена. До этого момента ЭМ 5-й и 3-й флотилии ЭМ периодически оказывали огневую поддержку частям 25-й армии на Северном побережье Малайского полуострова, эскортировали КОН и высаживали диверсионные группы. С 25.01.1942 г. выполнение эскортных задач было возложено на корабли 9-го и 10-го базовых соединений.

Примерно с 25.01 по 10.02.1942 г. корабли Малайского ОС находились в бухте Кам-Рань для проведения текущего ремонта и отдыха экипажей.

15.02.1942 г. Часть Малайского ОС была включена в состав "Главных сил" для операции по захвату острова Ява (см. Операция по захвату острова Ява).

2.3. ОПЕРАЦИЯ ПО ЗАХВАТУ ОСТРОВОВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ТИХОГО ОКЕАНА.

По мнению Японского командования, захват этих островов имел стратегическое значение, так как имевшиеся на них аэродромы позволяли американским ВВС наносить удары по КОН, шедшим с Метрополии к Филиппинским островам (с острова Уэйк) и по КОН, перемещавшимся между Филиппинами, островами Борнео и Целебес (острова Гуам). Кроме того, Маршалловы острова (в т.ч. и Уэйк) и архипелаг Бисмарка входили в периметр обороны Метрополии, создание которого было предусмотрено основным планом войны.

Для выполнения этих операций были выделены корабли из состава Четвертого флота. По состоянию на 12.1941 г. в распоряжении командующего Четвертым флотом находились: ТКР "ФУРУТАКА", "КАКО", "АОБА" (флаг) и "КИНУГАСА" (6-я ДКР); ЛКР "ТЭНРЮ" (флаг) и "ТАЦУТА" (18-я ДКР); легкий АВ "СЁХО"*; ЭМ "КИСАРАГИ" (30-й ДЭМ); ЛКР "ЮБАРИ" (флаг 6-й флотилии ЭМ), ЭМ "ОИТЕ", "ХАЯТЕ", "ЯНАГИ" и "АСАНАГИ" (29-й ДЭМ); "КИКУТСУКИ", "УДЗУКИ" и "ЮДЗУКИ" (23-й ДЭМ). Кроме того, ОС были приданы: АТР "КИЕНАВА МАРУ"; МЗ "ЦУГАРУ", "ОКИНОСИМА" и "ТОКИВА"; 5 ТР и 8-я эскадра ПЛ (см. 3-й том справочника). Корабли Четвертого флота к 2.12.1941 г. были сосредоточены в Хахо-Дзима (остров Бонин).

4.12.1941 г. "ФУРУТАКА", "КАКО", "АОБА", "КИНУГАСА" (6-я ДКР) и ЭМ "КИКУЦУКИ", "УДЗУКИ" и "ЮДЗУКИ" (23-й ДЭМ) вышли из Хахо-Дзима и направились к острову Гуам, МЗ "ОКИНОСИМА", "ТОКИВА", "ЦУГАРУ" и 2 ТР направились к атоллу Кваджелейн, островам Джильберта, Тарава и Макин.

5.12.1941 г. Отряд вторжения на остров Уэйк в составе ЛКР "ТАЦУТА" и "ТЭНРЮ" (18-я ДКР), ЛКР "ЮБАРИ" (флаг 6-й флотилии ЭМ), ЭМ "МУЦУКИ", "ЯЙЁИ", "МОХИЦУКИ" и "КИСАРАГИ" (30-й ДЭМ), ЭМ "ОИТЕ" и "ХАЯТЕ" (29-й ДЭМ), 2ТР (450 солдат и офицеров специального десантного отряда), вышли из Хахо-Дзима к острову Уэйк.

С 8.12. по 10.12.1941 г. японцам удалось овладеть атоллом Кваджелейн, островами Гуам, Джильберта, Тарава и Макин.

8.12.1941 г. 18-я ДКР, ЛКР "ЮБАРИ" и 6-я флотилия ЭМ подошли к острову Уэйк.

11.12.1941 г. Японцы предприняли попытку высадить десант на остров Уэйк. Американской береговой батарее удалось потопить ЭМ "ХАЯТЕ" (1-й японский ЭМ, погибший в годы 2-ой МВ) и сильно повредить ЭМ "КИСАРАГИ", который вскоре был потоплен американской авиацией. Штурм был сорван. Это оказалось единственным случаем, когда береговой артиллерии удалось отразить нападение.

13.12.1941 г. Отряд вторжения на остров Уэйк прибыл на атолл Кваджелейн.

16.12.1941 г. Для поддержки Отряда вторжения на остров Уэйк из состава Ударного авианосного соединения Нагумо были выделены АВ "СОРЮ" и "ХИРЮ" (2-я ДАВ), ТКР "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" (8-я ДКР), ЭМ "ТАНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ).

19.12.1941 г. 2-я ДАВ прибыл на атолл Кваджелейн.

С 21.12 по 23.12.1941 г. при поддержке самолетов с АВ "СОРЮ" и "ХИРЮ" японцы предприняли вторую попытку высадить десант на остров Уэйк. С юга отряд вторжения на остров Уэйк прикрывала 6-я ДКР, вышедшая с атолла Кваджелейн. После операции она кпейсировала восточнее Филиппинских островов, прикрывая КОН в Малаю, и затем перешла в Кам-Рань.

2.4. ОККУПАЦИЯ ОСТРОВОВ ЦЕЛЕБЕС, БОРНЕО (завершающая фаза) И ТИМОР. НАЛЕТ НА ПОРТ ДАРВИН.

В сущности, операции по захвату островов Целебес и Борнео являлись подготовкой к оккупации Нидерландской Индии с её богатейшими источниками стратегического сырья. Поэтому все соединения, оперировавшие в южной части ТО, в середине 1.1942 г. были сведены в Соединение Голландской Восточной Индии, в свою очередь подразделявшееся на Восточные и Западные силы вторжения. Такая организация позволяла

* Был передан в распоряжение командующего Юго-Филиппинским отрядом поддержки.

осуществлять одновременное наступление через Молукское море и Макаassarский пролив. Корабельные соединения поддерживали 21-я и 23-я воздушные флотилии.

12.1941 г. в распоряжение командующего Западными силами вторжения на остров Ява были переданы 4-я флотилия ЭМ (флаг на ЛКР "НАКА") и 2-е базовое соединение. В распоряжение командующего Восточными силами вторжения на остров Ява были переданы 2-я флотилия ЭМ (флаг на ЛКР "ДЗИНЦУ"), ТКР "ХАГУРО", "МЁКО", "НАТИ" (5-я ДКР), ТКР "ЧОКАЙ" и 1-е базовое соединение.

На эти корабельные отряды возлагалась задача обеспечения безопасности КОН с войсками и, при необходимости, оказания огневой поддержки армейским десантам. Западные силы вторжения несли ответственность за оккупацию острова Борнео (в восточной его части), а Восточные силы вторжения — островов Целебес, Амбоина и Тимор.

К 5.01.1942 г. Силы вторжения (Западный и Восточный отряды, за исключением 5-й ДКР) были сосредоточены в Давао (остров Минданао, Филиппины).

31.12.1941 г. 5-я ДКР (без ТКР "АСИГАРА") прибыла в залив Давао.

4.01.1942 г. в Давао союзная авиация повредила ТКР "МЁКО", который был вынужден уйти в Сосебо для ремонта.

6.01.1942 г. к 5-й ДКР присоединился ТКР "АСИГАРА".

С 7.01 по 25.01.1941 г. Западные силы вторжения обеспечивали захват восточного побережья Борнео (см. пункт Б.2).

9.01.1942 г. Восточный отряд сил вторжения (под флагом контр-адмирала Кубо) в составе: ЛКР "НАГАРА", 3 десантных судна, ТР 5 ТЩК и 2 эскортных корабля, высадили в Менадо и Кема (остров Целебес) 340 солдат и офицеров специального диверсионного отряда. В непосредственном охранении соединения находились ЛКР "ДЗИНЦУ" (флаг 2-й флотилии ЭМ), ЭМ "КУРОСИО", "ОЯСИО". "ХАЦУСИО" и "ХАЯСИО" (15-й ДЭМ), ЭМ "ЮКИКАДЗЕ", "ТОКИЦУКАДЗЕ", "АМАЦУКАДЗЕ" и "ХАЦУКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), ГСМ с АТР "ЧИТОСЭ" и "МИЦУХО". В море Целебес операцию обеспечивали ТКР "ХАГУРО", "НАТИ" и "МЁКО" (5-я ДКР), ЭМ "ИНАДЗУМА" и "ИКАДЗУХИ" (6-й ДЭМ).

17.01.1942 г. Ударное авианосное соединение вышло с острова Трук и направилось к Рабаулу. АВ "СОРЮ" и "ХИРЮ" (2-я ДАВ) прибыли в Палау. Корабли Восточного отряда сил вторжения возвратились в Давао.

18.01.1942 г. ТКР "АТАГО" и "ТАКАО" прибыли в Палау (вышли из бухты Кам-Рань 8.01.1942 г., пополнили запас топлива и боекомплект в Бако).

19.01.1942 г. из Давао в Кендари (остров Целебес) вышел Восточный отряд в составе: ЛКР "НАГАРА", МЗ "АОТАКА", 3 десантных судна, 4 ТЩК, 3 эскортных корабля и 6 ТР. Соединение сопровождали ЭМ "КУРОСИО", "ОЯСИО", "НАЦУСИО" и "ХАЯСИО" (15-й ДЭМ), ЭМ "ЮКИКАДЗЕ", "ТОКИЦУКАДЗЕ", "АМАЦУКАДЗЕ" и "ХАЦУКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), АТР "ЧИТОСЭ" и "МИДЗУХО" (11-я ДАВ).

20.01.1942 г. Западные силы вторжения перебазировались в Таракан. Самолеты с АВ "КАГА", "АКАГИ", "СЁКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ" нанесли удар по Рабаулу.

С 21.01. по 27.01.1942 г. Западные силы вторжения ЛКР "НАКА" (флаг контр-адмирала Насимура), ЭМ "ЮДАЧИ", "ХАРУСАМЕ", САМИДАРЕ" и "МУРАСАМЕ" (2-й ДЭМ), ЭМ "НАЦУГУМО" и "МИНЕГУМО" (3-й ДЭМ), ЭМ "ЯМАКАДЗЕ" и "СУДЗУКАДЗЕ" (22-й ДЭМ), сопровождавшие 16 ТР с войсками, ЭМ "КАВАКАДЗЕ" и "УМИКАДЗЕ" прошли в Макаassarский пролив и начали операцию по захвату порта Баликпапан. ЭМ 2-ой флотилии ЭМ оказывали огневую поддержку частям армии и находились в непосредственном охранении ТР.

21.01.1942 г. самолеты с АВ "КАГИ" и "АКАГИ" нанесли удар по Кавиенгу. АВ "СОРЮ" и "ХИРЮ" (2-я ДАВ), ТКР "ТОНЕ" (8-я ДКР), ЭМ "ТАНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ) вышли из Палау в море Банда (к востоку от острова Целебес) для поддержки вторжения в Кендари и воздушной атаки Амбоины.

22.01.1942 г. Западные силы вторжения в Макаassarском проливе были атакованы голландской авиацией. Нескольким бомбардировщикам удалось тяжело повредить 2 ТР, вызвав на них пожары. Самолеты с АВ "КАГА", "АКАГИ", "ДЗУЙКАКУ" и "СЁКАКУ" нанесли повторный удар по Рабаулу и обеспечивали высадку на остров Новая Британия. Самолеты с АВ "СОРЮ" и "ХИРЮ" атаковали Амбоину.

24.01.1942 г. японцы высадились в Кендари при поддержке ГСМ с АТР "ЧИТОСЭ" и "МИДЗУХО" (11-я ДАВ). Американские ЭМ "PARROTE", "PAUL JONES", "POPE" и "D.D.FORD" атаковали японские ТР на рейде Баликпапана. В результате скоротечного боя (бой у Баликпапана) ими были потоплены 4 ТР суммарным водоизмещением 23000 т. Этот успех побудил союзное командование сформировать ударное соединение (под командованием адмирала Доормана) в составе 4 КР и 2-х дивизионов ЭМ, которому было приказано вновь атаковать японские ТР у Баликпапана. ТКР "ХАГУРО", "НАТИ", ЭМ "ИКАДЗУХИ" (6-й ДЭМ) и "АКЕБОНО" (7-й ДЭМ) крейсировали в море Целебес, обеспечивая вторжение в Кендари.

26.01.1942 г. ТКР "ХАГУРО", "НАТИ", ЭМ "ИКАДЗУХИ" и "АКЕБОНО" пришли в Давао.

27.01.1942 г. 5 ТР под эскортом ЭМ "АРАСИО" и "МИХИСИО" (8-й ДЭМ) вышли из Давао и направлись к Амбоину. Ударное авианосное соединение и корабли эскорта возвратилось в Трук.

28.01.1942 г. ЛКР "ДЗИНЦУ", ЭМ "ХАЦУСИО" и "ХАЯСИО" (15-й ДЭМ), ЭМ "ЮКИКАДЗЕ", "ТОКИЦУКАДЗЕ", "АМАЦУКАДЗЕ" и "ХАЦУКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), 6 ТР вышли с Менадо и направлись к Амбоину.

29.01.1942 г. АТР "ЧИТОСЭ" и "МИДЗУХО" (11-я ДАВ), ЭМ "КУРОСИО" и "ОЯСИО" (15-й ДЭМ), 5 ТЩК и 2 эскортных корабля вышли с Кендари и направлись к Амбоину.

- 2.02.1942 г. японцы высадились в Амбоине. Дальнее прикрытие операции осуществляли ТКР "ХАГУРО", "НАТИ", ЭМ "ИКАДЗУХИ" и "АКЕБОНО", крейсировавшие в море Целебес.
- 3.02.1942 г. Ударное авианосное соединение в составе: АВ "АКАГИ", "КАГИ", "ДЗУЙКАКУ", ЛК "ХИЕЙ", КИРИСИМА, ТКР "ТОНЕ", "ЧИКУМА", ЛКР "АБУКУМА", ЭМ "УРАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ", "ТАНИКАДЗЕ", "ХАМАКАДЗЕ", "КАСУМИ", "АРАРЕ", "КАГЕРО", "СИРАНУИ" и "АКИГУМО", вышло из бухты острова Трук на поиски американских АВ "YORKTOWN" и "ENTERPRISE", которые нанесли удар по Маршалловым островам. Ударное ОС союзников адмирала Доормана было обнаружено японскими базовыми самолетами, действовавшими с аэродрома в Кендари.
- 4.02.1942 г. самолеты 21 и 23-й воздушных флотилий атаковали соединение Доормана. Японцы сосредоточили свое внимание на КР "HOUSTON", "MARBLEHEAD" и "DE RUYTER" (флаг командующего), ЭМ оставались вне зоны боя. В кормовую башню КР "HOUSTON" попала 250-кг бомба (убито 50 чел.). В КР "MARBLEHEAD" попало 2 250-кг бомбы. Одна из них разрушила рулевую машину и топливные танки, а другая — каюткомпанию и лазарет. Оба КР своим ходом дошли до Чилачапа. Атака союзников была сорвана. АТР "ЧИТОСЭ", "МИДЗУХО" и "САНЬЁ МАРУ" после успешной высадки в Амбоине, были направлены в море Целебес для оказания поддержки армейским частям в Баликпапане и предстоящему вторжению в Макаassar (юго-западная часть острова Целебес). Американская ПЛ "SALMON" у острова Таракан торпедировала ЭМ "СУДЗУКАДЗЕ" (из состава 24-го ДЭМ). В результате взрыва торпеды была разрушена, носовая оконечность корабля, кубрики N1 и N2 заполнились водой. ЭМ отбуксировали в Давао.
- С 31.01 по 5.02.1942 г. 5-я ДКР (без ТКР "АСИГАРА" и поврежденного "МЁКО") находилась в Бангка Роудз (восточная часть острова Целебес) в готовности оказать поддержку штурму порта Макаassar.
- 6.02.1942 г. ЛКР "НАГАРА" (флаг вице-адмирала Кубо), ЭМ "АСАСИО", "ОСИО", "МИХИСИО" и "АРАСИО" (8-й ДЭМ), ЭМ "КУРОСИО", "ОЯСИО", "ХАЯСИО" и "НАЦУСИО" (15-й ДЭМ), ЭМ "ХАЦУСИМО", "НЕНОХИ" и "ВАКАБА" (21-й ДЭМ), 6 ТР и 2 ТЦК вышли с Кендари и направились в Макаassar (остров Целебес).
- 8.02.1942 г. после безуспешных поисков противника Ударное авиационное соединение прибыло в Палау, где продолжило подготовку к операциям в южной части ТО. Соединение вице-адмирала Кубо подошло к Макаассару. ЭМ "НАЦУСИО" (15-й ДЭМ) был торпедирован и потоплен у Макаассара американской ПЛ "S-37".
- 9.02.1942 г. АВ "ДЗУЙКАКУ"* под эскортом 3М направился в Метрополию для несения патрульной службы.
- С 9.02 по 12.02.1942 г. Восточными силами вторжения проводилась операция по захвату Макаассара. Дальнее прикрытие осуществляли ТКР "НАТИ" (флаг адмирала Одзава), "ХАГУРО", ЭМ "ИКАДЗУХИ" и "АКЕБОНО". С целью проведения воздушной разведки к югу от остров Целебес (в пролив Борнео) был направлен АТР "ЧИТОСЭ" (26 ГСМ на борту). Он был поврежден голландской авиацией и своим ходом ушел в Давао.
- 10.02.1942 г. ТКР "НАТИ" и "ХАГУРО" покинули район Макаассара и перешли в бухту Емаринг (остров Целебес).
- 13.02.1942 г. ТКР "АСИГАРА" направился из Давао в Макаassar, куда прибыл 25.02.1942 г. и возглавил Восточные силы вторжения. Ударное авианосное соединение в составе: "СОРЮ" и "ХИРЮ" (2-я ДАВ), "АКАГИ" и "КАГА" (1-я ДАВ), ТКР "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" (8-я ДКР), ЭМ "ХАМАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ", "ТАНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), ЭМ "КАСУМИ" и "СИРАНУИ" (18-й ДЭМ), ЭМ "АРИАКЕ" (27-й ДЭМ), ЛКР "АБУКУМА" перешло в Давао.
- 15.02.1942 г. Ударное авианосное соединение вышло из Давао и направилось в море Сунда. Этот переход совпал с движением крупного войскового КОН союзников из Порта Дарвин (Австралия) к острову Тимор. Опасаясь ударов палубной авиации, союзное командование отозвало КОН обратно в Порт Дарвин.
- К середине 2.1942 г. кампания по захвату островов Целебес и Борнео практически была завершена. Задачу эскортирования КОН с этого момента решали корабли 1-го и 2-го базовых соединений из состава Третьего флота.
- С 17.02 по 22.02.1942 г. проводилась операция по захвату острова Тимор. ТКР "НАТИ" и "ХАГУРО", ЭМ из состава 2-й флотилии ЭМ во главе с ЛКР "ДЗИНЦУ" прикрывали высадку в Дили и Купанг. ЭМ оказывали огневую поддержку десанту.
- 19.02.1942 г. Ударное авианосное соединение в 240 м от порта Дарвин (в море Сунда) подняло в воздух 188 самолетов, которые нанесли удар по порту. В результате налета были полностью разрушены портовые сооружения. Потоплены 11 ТР, ЭМ "PEARY" и 2 австралийских корвета. Плавающая база ГСМ "PRESTON" получила тяжелые повреждения. После налета Ударное авианосное соединение направилось в Кендари (б. Старинг на острове Целебес).
- 21.02.1942 г. Ударное авианосное соединение прибыло в Кендари.
- 22.02.1942 г. в Кендари пришли ЛК "ХИЕЙ", "КИРИСИМА", "ХАРУНА" и "КОНГО", ЭМ "МАИКАДЗЕ", "ХАГИКАДЗЕ" (4-й ДЭМ) и "АКИГУМО" (27-й ДЭМ).
- 25.02.1942 г. Ударное авианосное соединение в составе: АВ "СОРЮ" и "ХИРЮ" (2-я ДАВ), "АКАГИ" и "КАГА" (1-я ДАВ), ЛК "КОНГО", "ХИЕЙ", "КИРИСИМА" и "ХАРУНА" (3-я ДЛК), "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" (8-я ДКР), ЛКР "АБУКУМА", ЭМ "ХАМАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ", "ТАНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), "СИРАНУИ" и "КАСУМИ" (18-й ДЭМ), "АРИАКЕ" и "АКИГУМО" (27-й ДЭМ), "МАИКАДЗЕ" и "ХАГИКАДЗЕ"

* "СЁКАКУ" был отозван в Метрополию для планового ремонта в конце 1.1942 г.

(4-й ДЭМ), 5 судов снабжения, вышло из Кендари и направилось в район к югу от острова Ява для поддержки сил вторжения (см. Яванская компания). К северу от о. Тимор с АВ было поднято 150 самолетов, которые нанесли повторный удар по порту Дарвин.

26.02.1942 г. к ТКР "АСИГАРА" присоединился к вернувшийся после ремонта ТКР "МИОКО" (вышел из Сасебо 20.02.1942 г.)

2.5. ЯВАНСКАЯ КАМПАНИЯ.

Фактически, подготовка к захвату острова Ява началась с середины 1.1942 г. и заключалась в оккупации близлежащих островов. К 15.02.1942 г. превосходящие силы японцев подошли к острову Ява с восточного и западного направлений. На востоке они контролировали весь остров Целебес со своей хорошо укрепленной авиационной базы в Кендари. С захватом острова Тимор японцы получили возможность наносить удары по Австралии и перерезать путь, по которому истребители союзников перебрасывались оттуда на Яву. Замысел операции по захвату острова Ява состоял в том, чтобы предварительными ударами ослабить противника в данном районе, стянуть превосходящие силы на захваченные базы и аэродромы, изолировать остров от помощи извне и, высадив части 16-й сухопутной армии, захватить его. Для обеспечения этой операции было сформировано ОС, включавшее в себя Западные и Восточные силы вторжения (см. оккупация островов Целебес, Борнео и Тимор). К 2.1942 г. это соединение было усилено 7 и 16-й ДКР; 3 и 5-й флотилиями ЭМ; АВ "РЮДЗЁ" и "СЁХО" (4-я ДАВ). Поддержку операций в Голландской Восточной Индии (остров Ява) осуществляло Ударное авианосное соединение, усиленное Главными силами Второго флота: ЛК "КОНГО" и "ХАРУНА" (3-я ДЛК), ТКР "АТАГО" (флаг), "ТАКАО", "МАЙЯ" и "ЧОКАЙ" (4-я ДКР), ЭМ "НОВАКИ", "ХАГИКАДЗЕ", "МАИКАДЗЕ" и "АРАСИ" (4-й ДЭМ), ЭМ "АКАЦУКИ" и "ХИБИКИ" (6-й ДЭМ). Корабли Ударного авианосного соединения были сосредоточены в Палау.

С 23.01 по 30.01.1942 г. проводилась операция по захвату острова Анамбас под прикрытием ТКР "КУМАНО" и "СУДЗУЯ". Одновременно шла оккупация Эндау, которую обеспечивали ТКР "МОГАМИ" и "МИКУМА", патрулировавшие у мыса Сент-Дженс. Эскортирование КОН и огневую поддержку сухопутным частям оказывали ЭМ 5-й флотилии ЭМ и 1-е базовое соединение. Все корабли до 30.01.1942 г. вернулись в бухту Кам-Рань.

9.02.1942 г. ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг контр-адмирала Хасимото), ЭМ "ФУБУКИ" (11-й ДЭМ), ЭМ "АМАГИРИ", "АСАГИРИ" и "ЮГИРИ" (20-й ДЭМ), 5 ТЩК, 2 эскортных корабля и 8 ТР вышли из бухты Кам-Рань и направлись в Палембанг (на юго-восточном побережье Суматры).

10.02.1942 г. ТКР "ЧОКАЙ", "КУМАНО", "МИКУМА", "МОГАМИ", "СУДЗЯ", ЭМ "УРАНАМИ", "ИСОНАМИ" и "АЯНАМИ" (19-й ДЭМ), ЛКР "ЮРА", АВ "РЮДЗЁ" и ЭМ "СИКИНАМИ" вышли из бухты Кам-Рань и направлись к островам Бака и Суматра с целью поддержки вторжения на них.

11.02.1942 г. ЛКР "КАСИИ", ЭМ "СИРАЮКИ" и "ХАЦУЮКИ" (11-й ДЭМ), ЭМ "МИРАКУМО" и "СИРАКУМО" (12-й ДЭМ), 4 эскортных корабля, М "СИМУСИ" и 14 ТР вышли из бухты Кам-Рань и направлись к островам Бака и Суматра.

12.02.1942 г. ТКР "АТАГО", "МАЙЯ" и "ТАКАО" (4-я ДКР), ЛК "ХАРУНА" и "КОНГО" (3-я ДЛК), ЭМ "НОВАКИ", "ХАГИКАДЗЕ", "МАИКАДЗЕ" и "АРАСИ" (4-й ДЭМ), ЭМ "АКАЦУКИ" и "ХИБИКИ" (6-й ДЭМ) вышли из Палау и направлись к острову Бали для поддержки вторжения на него и остров Тимор.

13.02.1942 г. голландский ЭМ "VAN GHENT", пытавшийся эвакуировать гарнизон острова Бака, был поврежден огнем японских ТКР и выбросился на берег.

14.02.1942 г. японские парашютисты внезапно высадились в Палембанге.

15.02.1942 г. японцы высадили крупный морской десант в Палембанг и на остров Бака.

16.02.1942 г. ЛКР "ДЗИНЦУ", ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ", "ЮКИКАДЗЕ", ТОКИЦУКАДЗЕ" и "ХАЦУКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), ЭМ "КУРОСИО", "ОЯСИО" и "ХАЯСИО" (15-й ДЭМ), ЭМ "УМИКАДЗЕ" (24-й ДЭМ) и 9 ТР вышли с Амбоина и направлись к Купангу (остров Тимор), а ЭМ "КАВАКАДЗЕ" и "ЯМАКАДЗЕ" (24-й ДЭМ), 2 ТЩК и 3 десантных судна — к Дили (остров Тимор). Для прикрытия операции в море Тимор вышли ТКР "ХАГУРО", "НАТИ", ЭМ "АКЕБОНО" и "ИКАДЗУХИ".

17.02.1942 г. ЭМ "ОСИО", "АСАСИО", "МИХИСИО" и "АРАСИО" (8-й ДЭМ), 2 ТР с батальоном морской пехоты на борту вышли из Макассары и направлись к острову Бали. Для непосредственной поддержки операции были выделены ЛКР "НАГАРА" (флаг контр-адмирала Кубо), ЭМ "ВАКАБА", "ХАЦУСИМО" и "НЕНОХИ" (21-й ДЭМ). Это соединение также вышло из Макассара и крейсеровало к северу от острова Бали.

18.02.1942 г. японцы высадились на острова Бали и Тимор. ТР с армейскими частями Сил вторжения в Восточную Яву были сосредоточены в Джоло и Баликпапане, а с частями Сил вторжения в Западную Яву — в бухте Кам-Рань.

19.02.1942 г. ТКР "ЧОКАЙ", ЛКР "ЮРА", АВ "РЮДЗЁ" и ЭМ "СИКИНАМИ" начали крейсеровать у мыса Сент-Джонс. 7-я ДКР и 19-й ДЭМ оставались у Палембанга.

В ночь с 19.02. на 20.02.1942 г. союзники предприняли попытку уничтожить японский КОН у острова Бали. В этот момент у острова находились ЭМ, "МИХИСИО", "АРАСИО" и войсковой ТР. Другой ТР направился в Макассар в охранении ЭМ "АСАСИО" и "ОСИО". Последовавшая серия коротких столкновений с применением торпед и артиллерии получила название боя в проливе Бандоенг. Соедине-

ние союзников состояло из голландских ЛКР "DE RUYTER", "JAVA", ЭМ "PIET HEIN", американских ЭМ "D.D. FORD" и "POPE". В результате скоротечного боя с японскими ЭМ был потоплен ЭМ "PIET HEIN", на ЛКР "JAVA" взрыв 127-мм снаряда нанес незначительные повреждения одному из котлов. 2-й отряд союзников во главе с голландским ЛКР "TROMP", состоявший из американских ЭМ "STEWART", "PARROTT", "D.D. EDWARDS" и "PILLSBURY", подошел к острову Бали с юга. Он столкнулся с отходившим ТР, ЭМ "АСАСИО" и "ОСИО". В ходе боя артиллерийским огнем был поврежден ЭМ "STEWART" и ЛКР "TROMP" (свыше 10 попаданий). "ОСИО" получил значительные повреждения носовой надстройки и корпуса. При выходе из пролива Ломбок корабли союзников встретили ЭМ "АРАСИО" и "МИХИСИО" (из состава 8-го ДЭМ), спешивших на помощь своим товарищам. ЭМ "МИХИСИО" попал под сосредоточенный артиллерийский огонь ЛКР "TROMP" и ЭМ "D.D. EDWARDS". Он лишился хода из-за тяжелых повреждений корпуса и механизмов, потерял 96 членов экипажа ранеными и убитыми. "МИХИСИО" был отбуксирован в Макаassar для ремонта. После боя соединение союзников отошло в Сурабаю, а японцы практически без помех, завершили оккупацию острова Бали.

- С 17.02. по 10.03.1942 г. Ударное авианосное соединение, выйдя из бухты Старинг, осуществляло оперативное прикрытие вторжения на Яву, крейсируя южнее острова. Для поддержки вторжения на остров Тимор, с Кендари вышел АТР "МИДЗУХО".
- 21.02.1942 г. соединение Голландской Восточной Индии состояло из Восточных и Западных сил вторжения (Силы вторжения в Восточную и Западную Яву). В Восточные силы вторжения входили ЛКР "НАКА" (флаг 4-й флотилии ЭМ); ЭМ "АСАГУМО", "МИНЕГУМО" и "НАЦУГУМО" (9-й ДЭМ); ЭМ "УМИКАДЗЕ" (24-й ДЭМ); 2-й ДЭМ; ЛКР "КИНУ"; МЗ "ВАКАТАКА"; 2 ТЩК; 6 эскортных кораблей. Кроме того, это соединение было усилено ЛКР "ДЗИНЦУ" (флаг 2-й флотилии ЭМ) и 16-м ДЭМ. В Западные силы вторжения входили ТКР "СУДЗУЯ", "КУМАНО", "МОГАМИ" и "МИКУМА" (7-я ДКР); ЭМ "ИСОНАМИ", "СИКИНАМИ" и "УРАНАМИ" (19-й ДЭМ); АВ "СЁХО"* и "РЮДЗЁ" (4-я ДАВ); АТР "ЧИЙОДА"; ЭМ "АМАГИРИ", "АСАГИРИ" и "ЮГИРИ" (20-й ДЭМ); ЛКР "НАТОРИ" (флаг 5-й флотилии ЭМ); 5 и 22-й ДЭМ; ЛКР "ЮРА"; МЗ "СИРАТАКА"; 4 ТЩК. Кроме того, это соединение было усилено ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг 3-й флотилии ЭМ), ЭМ "ХАЦУЮКИ" и "СИРАЮКИ" 911-й ДЭМ), ЭМ "МУРАКУМО" и "СИРАКУМО" (12-й ДЭМ). Корабли 2 и 3-й флотилии присоединились к своим соединениям после завершения операции против острова Тимор. Непосредственную поддержку Восточным силам должны были осуществлять ТКР "ХАГУРО", "НАТИ" (флаг контр-адмирала Такачи), ЭМ "САЗАНАМИ" (1-й ДЭМ), "УСИО" (7-й ДЭМ), "КАВАКАДЗЕ" и "ЯМАКАДЗЕ" (24-й ДЭМ). Отряд Такачи до 24.02.1942 г. базировался на бухту Старинг.
- 22.02.1942 г. ТКР "ЧОКАЙ" выскочив на риф, повредил корпус, что заставило командование принять решение идти в Сингапур для ремонта, который продолжался до 9.03.1942 г.
- 24.02.1942 г. "Силы вторжения в восточную Яву" сосредоточились на острове Бали. "Силы вторжения в западную Яву" сосредоточились у острова Бака (Пескадорские острова). Для пресечения эвакуации союзников с о-ва Ява было сформировано "Соединение южного района" под командованием вице-адмирала Иобутаке Кондо. В него входили ТКР "АТАГО", "ТАКАО", "МАЙЯ", ЭМ "АРАСИ" и "НОВАКИ". Отряд Кондо до 24.02.1942 г. базировался на бухту Старинг.
- 25.02.1942 г. началось вторжение на остров Ява. "Силы вторжения в Западную Яву" вышли с острова Бака и направились к острову Биллитон, где разделились на 2 отряда: ТКР "СУДЗУЯ", "КУМАНО" и 22-й ДЭМ прикрывали ТР с частями 16-й армии, находившийся под эскортом 12-го ДЭМ, этот КОН проследовал в Индрамаджо (восточнее Батавии); ТКР "МОГАМИ", "МИКУМА" и 5-й ДЭМ прикрывали ТР с армейскими частями. Этот КОН проследовал в бухту Бантен (западная оконечность Явы). "Силы вторжения в восточную Яву" у острова Холо, где соединились с отрядом непосредственного прикрытия и затем направились к Сурабае. "Соединение южного района" вышло в район южнее острова Ява.
- 27.02.1942 г. американский АТР "LANGLEY", при попытке доставить истребители в Чилачап, был потоплен самолетами японской базовой авиации. Палубная авиация АВ "РЮДЗЁ" и "СЁХО" к югу от острова Ява потопила американский ТН "PECOS". Произошло сражение в Яванском море. Ударное ОС союзников под командованием голландского адмирала Доормана, состоявшее из ТКР "NOUSTON", "EXETER", ЛКР "PERTH", "JAVA", "DE RUYTER" (флаг командующего), ЭМ "KORTENAER". "JUPITER", "ELECTRA", "ENCOUNTER", "D.D. EDWARDS", "AUSTIN", "PAUL JONES" и "D.D. FORD" пытались перехватить Силы вторжения в Восточную Яву. С ТКР "НАТИ" и "ХАГУРО" были подняты в воздух 2 ГСМ для корректировки огня. Оба ТКР открыли огонь по кораблям союзников с дистанции 133 кбт. Бой продолжался чуть больше часа на сходящихся курсах. Артиллерийский огонь дополнялся торпедными атаками ЭМ противников, японских ТКР "НАТИ", "ХАГУРО", ЛКР "НАКА" и "ДЗИНЦУ". Один из японских снарядов попал в правую кормовую установку 1х2-102 мм орудий ТКР "EXETER". Он прошел в кормовое КО и разорвался. Скорость ТКР резко упала, шедшие за ним корабли были вынуждены выйти из кильватерной колонны. В этот момент одна из 8 торпед, выпущенных ТКР "ХАГУРО", попала в ЭМ "KORTENAER". В результате взрыва он переломился и затонул со всем экипажем. С этого момента ОС союзников начало отходить к Сурабае, сопровождаемое ГСМ с

* По некоторым данным, АВ "СЁХО" не участвовал в этой операции.

- японских ТКР. Из-за отсутствия топлива и торпед ЭМ "D.D.EDWARDS", "AUSTIN", "PAUL JONES" и "D.F. FORD" оставили эскадру и самостоятельно направились в Сурабаю. Союзникам удалось лишь легко повредить ЭМ "АСАГУМО", у которого вышла из строя рулевая машина. ЭМ "АСАГУМО" не потерял боеспособность и продолжил сопровождение судов КОН. В результате сильного взрыва (по видимому, после подрыва на mine) разломился и затонул ЭМ "JUPITER". Преследовавшие ОС союзников ГСМ, навели на него ТКР "ХАГУРО" и "НАТИ". В результате скоротечного боя были потоплены торпедами ЛКР "DE RUYTER" и "JAVA". ТКР "HOUSTON" и ЛКР "PERTH" отошли в Батавию (западная часть Явы), ТКР "EXETER", ЭМ "ELECTRA" и "ENCOUNTER" направились в Сурабаю.
- 28.02.1942 г. самолеты с 1-й и 2-й ДАВ совершили налет на Сурабаю. В результате был разрушен, стоявший в сухом доке ЭМ "WITTE DE WIT". Другой голландский ЭМ "BANCKERT" получил настолько серьезные повреждения, что не смог выйти в море и был подорван экипажем у причальной стенки.
- 1.03.1942 г. произошел бой у бухты Бантен (бой у Батавии). В этот день ТКР "HOUSTON", ЛКР "PERTH" и ЭМ "EDSALL" направились к Зондскому проливу, пытаясь затем выйти в Индийский океан. Но у бухты Бантен они встретились с японским КОН, находившимся в охранении ТКР "МОГАМИ", "МИКУМА", 5, 9-го ДЭМ, ЭМ "ХАЦУЮКИ" и "СИРАЮКИ" (11-й ДЭМ). В результате скоротечного боя ТКР "HOUSTON" и "PERTH" были потоплены. Одновременно, по ошибке, торпеды с ТКР "МОГАМИ" уничтожили ТЩК N2 (1923г; 702 т) и повредили 4 ТР, из которых 2 (суммарным водоизмещением — 16400 брт) были потеряны безвозвратно. Кроме того, снаряд с ТКР "HOUSTON" попал между КО №1 и МО ЭМ "АСАГУМО". В результате они заполнились водой и корабль был вынужден отправиться на ремонт в Малайю. ЭМ "EDSALL" удалось уйти. Вскоре самолет-разведчик с АВ "АКАГИ" навел на него ТКР "ЧИКУМА", ЛК "КОНГО" и "ХАРУНА". "EDSALL" был потоплен артиллерийским огнем. Поддерживавшие высадку в бухте Батен ЭМ "СИРАЮКИ" (11-й ДЭМ) и "СИКИНАМЕ" (19-й ДЭМ), были повреждены огнем береговых батарей (150 мм снаряд попал ЭМ "СИРАЮКИ" в мостик, а ЭМ "СИКИНАМЕ" — в левый борт). Вышедшие 26.02.1942 г. из Сурабаи ТКР "EXETER", ЭМ "ENCOUNETR" и "POPE", были обнаружены в проливе Ломбок японской авиацией, которая навела на них ТКР "МИОКО", "АСИГАРА", ЭМ "АКЕБОНО" и "ИНАДЗУМА". В результате боя, длившегося около часа, ТКР "EXETER" и ЭМ "ENCOUNTER" были потоплены. ЭМ "POPE" успел скрыться в полосе дождя. Его обнаружил ГСМ с ТКР "АСИГАРА" и навел 6 бомбардировщиков с АВ "РЮДЗЕ". "POPE" был тяжело поврежден и вскоре затонул. В этот день "Соединение Южного района" прибыло в район к югу от Тджилатджана и начало операцию по уничтожению кораблей и судов союзников. Она продолжалась до 5.03.1942 г. ЭМ "АРАСИ" и "НОВАКИ" из "Соединения южного района" потопили торпедами голландский п/х и захватили другое голландское судно (1020 брт; 1932 г), которое 2.03.1942 г. было затоплено его экипажем.
- 2.03.1942 г. самолеты с АВ соединения вице-адмирала Нагумо повредили у острова Ява крупный голландский ТР который добились арт. огнем ТКР "ЧИКУМА" и ЭМ "УРАКАДЗЕ". ЭМ "АРАСИ" и "НОВАКИ" потопили американский ТР. Самолеты с АВ 1-й ДАВ навели ТКР "МАЙЯ", ЭМ "НОВАКИ" на американский ЭМ "STRONGHOLDT", который был уничтожен артиллерийским огнем. В этот же день ТКР "АТАГО" и "ТАКАО" потопили американский ЭМ "PILLSBURY".
- 3.03.1942 г. самолеты с АВ 1-й ДАВ к югу от острова Ява потопили американскую КЛ "ASHEVILLE". Севернее Сурабаи ЭМ "ЮКИКАДЗЕ" (16-й ДЭМ) арт. огнем потопил амер. ПЛ "PERCH".
- 4.03.1941 г. ТКР "АТАГО" уничтожил австралийский шлюп "YRRA", английские ТН и ТЩК. В этот же день ЭМ "АРАСИ" и ТКР "АТАГО", наведенные береговой авиацией, захватили 2 голландских ТР (соответственно 7080 брт. и 1030 брт.).
- 5.03.1942 г. около 180 самолетов с АВ соединения вице-адмирала Нагумо нанесли удар по Чилачапу (остров Суматра). В ходе атаки было потоплено 8 войсковых ТР, уничтожены армейские склады и портовые сооружения.
- К 10.03.1942 г. организованное сопротивление союзников на острове Ява было сломлено, хотя боевые действия продолжались вплоть до 5.1942 г. В этот период действия сухопутных частей обеспечивали корабли базовых соединений.
- 10.03.1942 г. Главные силы 2-го флота совместно с 1 и 2-й ДАВ вернулись в Кендари и начали подготовку к рейду в Индийский океан. Корабли, принимавшие участие в захвате острова Ява были возвращены к местам базирования для ремонта и отдыха.
- До 4.1942 г. продолжались операции по захвату острова Суматра и ряда небольших островов в южной части ТО. Эти операции обеспечивали ТКР 7-й ДКР, ТКР "ЧОКАЙ" ЛКР "СЕНДАЙ" и ЭМ 3-й флотилии. Соединение базировалось на Пенанг.
- 21.03.1942 г. был захвачен Пунсет.
- 26.03.1942 г. был захвачен Моргуй, и в него перешли корабли Второго флота.

3. РЕЙД В ИНДИЙСКИЙ ОКЕАН

В ходе успешных боевых действий в южной части ТО, Ударное авиационное соединение участвовало в ряде операций, основная цель которых состояла в уничтожении морских сил противника. Однако результаты всех этих операций не оправдывали затраченных усилий — не было ощутимых потерь в корабельном составе. Поэтому было решено уничтожить ядро английского флота в Индийском океане, нарушить его систему базирования в Бенгальском заливе и на острове Цейлон. К моменту начала операции англичане располагали на этом ТВД 3 АВ, 5 ЛК, 5 КР и 23 ЭМ. На аэродромах в районе Индийского океана имелось около 500 самолетов авиации берегового базирования. Для выполнения операции Японцы выделили Ударное авианосное соединение (без АВ "КАГА", отправленного в Метрополию для ремонта), которое должно было действовать к югу от Цейлона и уничтожать английские корабли. Другое ОС, так называемое "Малайское соединение"* (по месту базирования на остров Сингапур), должно было нанести удар по морским коммуникациям в Бенгальском заливе.

- 24.03.1942 г.** 5-я ДАВ (АВ "СЁКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ") прибыла в Кендари и присоединилась к 1-й и 2-й ДАВ.
- 27.03.1942 г. "Малайское соединение" сосредоточилось в Сингапуре.
- 26.03.1942 г. Ударное авианосное соединение состоявшее из АВ "СОРЮ", "АКАГИ" (флаг командующего вице-адмирал Нагумо), "ХИРЮ", "ДЗУЙКАКУ" и "СЁКАКУ", ЛК "КОНГО", "ХАРУНА", "ХИЕЙ" и "КИРИСИМА" (3-я ДЛК), ТКР "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" (7-я ДКР), ЛКР "АБУКУМА" (флаг 1-й флотилии ЭМ), "ТАНИКАДЗЕ", "УРАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ" и "ХАМАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), "КАГЕРО", "СИРАНУИ", "КАСУМИ" и "АРАРЕ" (18-й ДЭМ), 6 вспомогательных судов под эскортом ЭМ "ХАГИКАДЗЕ" и "МАИКАДЗЕ" (4-й ДЭМ) и "АКИГУМО" (10-й ДЭМ), вышло из Кендари и направилось в Индийский океан.
- 1.04.1942 г. "Малайское соединение", состоящее из ТКР "ЧОКАЙ" (флаг командующего), "МОГАМИ", "МИКУМА", "СУДЗУЯ" и "КУМАНО" (7-й ДКР), ЛКР "ЮРА", АВ "РЮЙДЗЕ", ЭМ "АМАГИРИ", "АСАГИРИ", "ЮГИРИ" (20-й ДЭМ) и ЭМ "СИРАКУМО" (12-й ДЭМ) вышло из Сингапура в Бенгальский залив.
- 5.04.1942 г. 128 самолетов с Ударного авианосного соединения вице-адмирала Нагумо нанесли удар по Коломбо (остров Цейлон). Им удалось потопить корабль-цель "TENEDOS", вспомогательный КР "NECTOR", 2 ТР и в ходе воздушного боя сбить 27 самолетов противника. Японцы по различным причинам потеряли 7 машин. Вскоре после полудня самолет-разведчик с ТКР "ТОНЕ" обнаружил английские ТКР "DORSETSHIRE" и "CORNWALL". Самолеты с АВ "СОРЮ", "АКАГИ" и "ХИРЮ" в ходе 30 минутного боя потопили оба корабля.
- 6.04.1942 г. отряды "Малайского соединения" действовали в Бенгальском заливе: "Центральная" группа (ТКР "ЧОКАЙ", ЛКР "ЮРА", ЭМ "ЮГИРИ", "АСАГИРИ" и АВ "РЮДЗЁ") — вдоль побережья между Коканада и Калпингапатомом; "Северная" группа (ТКР "КУМАНО", "СУДЗУЯ" и ЭМ "СИРАКУМО") — в районе между 19°20' N и 86°20' — 87°10' Ost; "Южная" группа (ТКР "МОГАМИ", "МИКУМА" и ЭМ "АМАГИРИ") — в районе между 10°0' N и 87°40' — 82°25' Ost. В ходе операции ТКР "ЧОКАЙ" артиллерийским огнем потопил 3 ТР (суммарным водоизмещением 16523 брт). ЛКР "ЮРА" и ЭМ "ЮГИРИ" — 3 ТР (суммарным водоизмещением 6050 брт). Самолеты с АВ "РЮДЗЁ" потопили 2 ТР (суммарным водоизмещением 4800 брт). ТКР "КУМАНО", "СУДЗУЯ" и ЭМ "СИРАКУМО" артиллерийским огнем потопили 5 ТР (суммарным водоизмещением 29150 брт). Корабли "Южной" группы артиллерийским огнем в общей сложности уничтожили 3 ТР суммарным водоизмещением 19700 брт).
- 9.04.1942 г. самолеты Ударного авианосного соединения нанесли удар по Тринкомали (в северо-восточной части острова Цейлон). Были потоплены ТР и плавучий док, повреждены береговые объекты. Кроме того, уничтожены ангары на аэродроме и 13 самолетов берегового базирования, ГСМ с ЛК "ХАРУНА" к югу от острова обнаружили английские АВ "HERMES" и ЭМ "VAMPIRE". В результате атаки 85 самолетов с японских АВ оба корабля были потоплены. Эти же самолеты обнаружили и уничтожили английский корвет "HOLLYНОСК", вспомогательное судно и ТН. 9 английских бомбардировщиков пытались безуспешно атаковать Ударное авианосное соединение. Истребители прикрытия сбили 5 или 4 из них.
- 11.04.1942 г. "Малайское соединение" прибыло в Сингапур и было расформировано. Часть кораблей отправили в Метрополию для ремонта и отдыха.
- 22.04.1942 г. Ударное авианосное соединение прибыло в Иокосуку, где его корабли прошли доковый ремонт. АВ "ДЗУЙКАКУ" и "СЁКАКУ" были оставлены в южной части ТО для участия в операции по захвату порта Морсби.
- 25.04.1942 г. АВ "СЁКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ" прибыли в Трук.

* По некоторым данным, это ОС носило имя: "Рейдерское Соединение Индийского океана".

** Подругим данным, 26.03.1942 г.

4. СРАЖЕНИЕ В КОРАЛЛОВОМ МОРЕ.

После легких побед в южной части ТО, японцы приступили к ряду дальнейших наступательных операций, целью которых было создание хорошо защищенного внешнего периметра обороны. Первой из этих операций планировался захват порта Морсби в юго-восточной части Новой Гвинеи, который должен был стать южным форпостом японской системы обороны. Захват Морсби лишил союзников потенциальной базы, находящейся в пределах радиуса действия авиации из Рабаула, а японцы получали позицию, с которой могли господствовать в районах Северной Австралии и Новой Гвинеи. Захват порта Морсби должен был предваряться вторжением на остров Тулаги из группы Соломоновых островов, где планировалось построить аэродром и тем самым обеспечить воздушное прикрытие операций на Новой Гвинее.

28.04.1942 г. корабли, выделенные для участия в операции по захвату порта Морсби, сосредоточили в Рабауле и на острове Трук. Как правило, это были КР и ЭМ, входившие в состав соединений, действовавших в южной части ТО в период с 12.1941 г. по 4.1942 г. Транспортное соединение состояло из МЗ "ЦУГАРУ" и 12 ТР. В его непосредственном охранении находились ЛКР "ТЕНРЮ" и "ТАЦУТА" (18-я ДКР), АТР "КАМИКАВА МАРУ" и 3 канонерские лодки. Соединение поддержки сил вторжения состояло из АВ "СЭХО", в охранении ЭМ "САЗАНАМИ", ТКР "АОБА" (флаг контр-адмирала Гото), КИНУГАСА, "КАКО" и "ФУРУТАКА" (6-я ДКР). Оккупационное соединение состояло из ЛКР "ЮБАРИ" (флаг контр-адмирала Садамити Кадзиока; флаг 6-й флотилии ЭМ), ЭМ "ОИТЕ" и "АСАНАГИ" (29-й ДЭМ), "УДЗУКИ" (23-й ДЭМ), ЭМ "ЯЙЁИ", "МУЦУКИ" и "МОХИЦУКИ" (30-й ДЭМ), МЗ "ЦУГАРУ", 5 ТР и 8-я эскадра ПЛ (см. 3-й том справочника). В состав Мобильного соединения (флаг вице-адмирала Такаги) вошли: АВ "ДЗУЙКАКУ" и "СЁКАКУ" (5-я ДАВ), ТКР "МИОКО", "ХАГУРО" и "АСИГАРА"* (5-я ДКР), ЭМ "АКЕБОНО" и "УСИО" (7-й ДЭМ), ЭМ "АРИАКЕ", "ЮГУРЕ", "СИРАЦУЮ" и "СИГУРЕ" (27-й ДЭМ), МЗ "ТОКИВА", АТР "КИЁКАВА МАРУ" и ТН "ТОХО МАРУ".

Соединение контр-адмирала Гото вышло с острова Трук и направилось в район к югу от острова Нью Джорджия (Соломоновы острова) для дальнего прикрытия операции против Порт Морсби и острова Тулаги (см. Кампания на Соломоновых островах).

29.04.1942 г. ЛКР "ТЕНРЮ" и "ТАЦУТА" (18-я ДКР), АТР "КАМИКАВА МАРУ" и 3 канонерские лодки вышли из Рабаула и направились в точку рандеву в 60 милях к западу от острова Тулаги.

3.05.1942 г. получив донесение о продвижении японцев к порту Морсби, командующий американской авиационной ударной группы адмирал Флетчер, ввел ее в центральную часть Кораллового моря с целью противодействовать дальнейшему продвижению японцев на юг. Она состояла из АВ "JORKTOWN", "LEXINGTON", 6 ТКР, 2 ЛКР и 11 ЭМ.

4.05.1942 г. Транспортное соединение вышло из Рабаула, к нему присоединилась 18-я ДКР. Из Рабаула вышло соединение контр-адмирала Кадзиока.

5.04.1942 г. Транспортное соединение и соединение контр-адмирала Кадзиока встретились в точке рандеву и направились в район острова Шортленд.

6.05.1942 г. Транспортное соединение направилось к порту Морсби через проход Жомар (архипелаг Луизиана). Его безуспешно пытались атаковать 3 американских бомбардировщика "В-17". АВ "СЭХО", в охранении ЭМ "КИСАРАГИ" и "САЗАНАМИ" (7-й ДЭМ) были отправлены в район между островами Вудларк и Расселл с целью осуществить поиск противника** и отвлечь на себя возможные удары американской авиации.

7.05.1942 г. АВ "СЭХО" был атакован 24 торпедоносцами 18 пикирующими бомбардировщиками и 18 истребителями с АВ "JORKTOWN" и "LEXINGTON". Японцы успели поднять в воздух лишь несколько истребителей, которые сбили 4 американских самолета. В течение 15 минут в "СЭХО" попало 7 торпед и 13 бомб, он перевернулся и затонул практически со всем экипажем. ЭМ "САЗАНАМИ" подобрал из воды около 200 человек. Одновременно самолеты АВ "СЕКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ" потопили американский ЭМ "SIMS" и тяжело повредили ТН "NEOSHO", который спустя 4 дня был добит одним из американских ЭМ. Весь остаток дня базовые самолеты обеих сторон вели поиск, но не смогли обнаружить авиационные соединения друг друга. Лишь поздно вечером на американские АВ вышли японские палубные бомбардировщики, которые приняли их за свои корабли. Когда был открыт зенитный огонь, японцы поняли ошибку, после чего отошли на восток и сели на свои АВ. Американцы по данным РЛС правильно определили местоположение противника. Мобильное соединение и Соединение поддержки сил вторжения вышли с острова Трук и направились через Соломоново море к порту Морсби.

8.05.1942 г. утром обе авианосные группировки обнаружили друг друга на дистанции 200 м. Поднятая почти одновременно авиация обеих сторон встретились в воздухе. В атаке американских АВ принимали участие 18 торпедоносцев и 18 пикирующих бомбардировщиков. В результате удара, длившегося всего 9 минут, в АВ "LEXINGTON" попали 2 торпеды и 5 бомб. В АВ "JORKTOWN" попала только одна бомба, которой была повреждена полетная ПЛ. Но он смог принять все самолеты соедине-

* По некоторым данным, "АСИГАРА" в операции участия не принимал.

** По другим данным, не обнаружив противника, японцы, с целью осуществить высадку, послали к порту Морсби АВ "СЭХО" с ЭМ и 5 ТР. Американские летчики приняли АВ "СЭХО" за один из ударных АВ и во время атаки сосредоточили на нем все свое внимание.

ния. "LEXINGTON" имел серьезные повреждения. Вследствие взрывов цистерн с горючим и из-за возникших сильных пожаров бензина, он был оставлен экипажем и вскоре добит 4 торпедами с ЭМ "PHELPS". В атаке японских АВ принимали участие 21 торпедоносец, 46 пикирующих бомбардировщиков и 15 истребителей. АВ "СЁКАКУ" получил 6 прямых попаданий бомб, которые практически полностью разрушили полетную ГЛ. После гибели АВ "СЁХО", повреждения АВ "СЁКАКУ" и больших потерь палубной авиации и летного состава, японцы решили временно отказаться от захвата порта Морсби. 6-я ДКР была оставлена для патрулирования у острова Бугенвиль.

9.05.1942 г. японские соединения прибыли в Трук.

10.05.1942 г. АВ "СЁКАКУ" был отправлен на буксире, под эскортом 3 ЭМ, в Куре для ремонта.

12.05.1942 г. ТКР "КАКО" выскочил на мель у острова Буна. Остальные ТКР из состава 6-й ДКР находились в охране.

13.05.1942 г. ТКР "КАКО" стащили с мели, 6-я ДКР вернулась в Трук.

17.05.1942 г. АВ "СЁКАКУ" прибыл в Куре. В Метрополию для текущего ремонта были отправлены ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО".

22.05.1942 г. ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" прибыли в Метрополию.

31.05.1942 г. ТКР "ФУРУТАКА" и "КИНУГАСА" были отправлены в Метрополию для текущего ремонта.

5.06.1942 г. ТКР "ФУРУТАКА" и "КИНУГАСА" прибыли в Метрополию.

5. СРАЖЕНИЕ У ОСТРОВА МИДУЭЙ

Принимая решение на захват атолла Мидуэй и Алеутских островов (см. Алеутская кампания), японское командование рассчитывало: во-первых, обезопасить Метрополию от возможных ударов сил противника; во-вторых, вторгаясь в стратегически важный район атолла Мидуэй, выманить американский флот в центральную часть ТО, с целью его уничтожения в решающем сражении, причем особое внимание уделялось палубной авиации. Однако американцы, узнав планы противника, заранее укрепили оборону острова и стянули к нему значительные корабельные силы.

В период с 15.05. по 20.05.1942 г. была начата подготовка к операциям по захвату атолла Мидуэй и Алеутских островов, которые планировалось провести одновременно. 16 ТР в охране кораблей одного из базовых соединений отправили на юг ТО за армейскими частями. Корабли, выделенные для участия в операциях, сконцентрировали на островах Метрополии.

22.05.1942 г. 7-я ДКР в сопровождении ЭМ "ОСИО" и "МИХИСИО" (8-й ДЭМ) отправились на остров Гуам для прикрытия группы ТР с войсками вторжения на Мидуэй.

25.05.1942 г. были сформированы соединения, предназначавшиеся для проведения операции по захвату острова Мидуэй: Главные силы (Первый Флот) под командованием адмирала Ямамото состояли из ЛК "ЯМАТО", "НАГАТО", "МУЦУ" (1-я ДЛК); АВ "ХОСЁ", ЭМ "ЮКАДЗЕ"; гидроавиатранспортов "ЧИЙОДА", МЗ "НИСИН"; ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг 3-й флотилии ЭМ), ЭМ "ФУБУКИ", "СИРАЮКИ", "ХАЦУЮКИ" (11-й ДЭМ), "МУРАКУМО" (12-й ДЭМ), ЭМ "ИСОНАМИ", "УРАНАМИ", "СИКИНАМИ" и "АЯНАМИ" (19-й ДЭМ), 2 ТР снабжения; Силы прикрытия главных сил под командованием вице-адмирала Сиро Такасу состояли из ЛК "ХИУГА", "ИСЕ", "ФУСО" и "ЯМАСИРО" (2-й ДЛК); ЛКР "КИТАКАМИ" (флаг 9-й ДКР), ЭМ "АСАГИРИ", "ЮГИРИ", "СИРАКУМО" и "АМАГИРИ" (20-й ДЭМ), ЭМ "УМИКАДЗЕ", "ЯМАКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ" и "СУДЗУКАДЗЕ" (24-ДЭМ), ЭМ "АРИАКЕ", "ЮГУРЕ", "СИГУРЕ" и "СИРАЦУЮ" (27-й ДЭМ), 2-я группа судов снабжения из 3 ТР; Соединение АВ под командованием вице-адмирала Нагумо состояло из Авианосного соединения — АВ "АКАГИ" и "КАГА" (1-я ДАВ), АВ "ХИРЮ" и "СОРЮ" (2-я ДАВ); Группы поддержки — ТКР "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" (8-я ДКР), ЛК "ХАРУНА" и "КИРИСИМА" (3-я ДЛК), ЛКР "НАГАРА" (флаг 10-й флотилии ЭМ), ЭМ "НОВАКИ", "АРАСИ", "ХАГИКАДЗЕ" и "МАИКАДЗЕ" (4-й ДЭМ), ЭМ "КАДЗАГУМО", "ЮГУМО" и "МАКИГУМО" (10-й ДЭМ), ЭМ "УРАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ", "ТАНИКАДЗЕ" и "ХАМАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), группы судов снабжения из 5 ТР под эскортом ЭМ "АКИГУМО" (из состава 10 ДЭМ); Соединение вторжения (Второй Флот) под командованием вице-адмирала Нобутаке Кондо состояло из ТКР "АТАГО" и "ЧОКАЙ" (4-я ДКР), ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" (5-я ДКР), ЛК "ХИЕЙ" и "КОНГО" (3-я ДЛК), Силы охранения — ЛКР "ЮРА" (флаг 4-й флотилии ЭМ); ЭМ "МУРАСАМЕ", "САМИДАРЕ", "ХАРУСАМЕ" и "ЮДАЧИ" (2-й ДЭМ), ЭМ "АСАГУМО", "МИНЕГУМО" и "НАЦУГУМО" (9-й ДЭМ), АВ "ДЗУЙХО" под эскортом ЭМ "МИКАДЗУКИ", группы ТН из 3 судов под эскортом ЭМ "АРАСИ". Группа поддержки состояла из ТКР "КУМАНО", "СУДЗУЯ", "МИКУМА" и "МОГАМИ" (7-я ДКР) под эскортом ЭМ "АСАСИО" и "АРАСИО" (8-й ДЭМ); Группы ТР из 12 судов под эскортом ЛКР "ДЗИНЦУ" (флаг 2-й флотилии ЭМ), ЭМ "КУРОСИО", "ОЯСИО" (15-й ДЭМ), ЭМ "ЮКИКАДЗЕ", "АМАЦУКАДЗЕ", "ТОКИЦУКАДЗЕ" и "ХАЦУКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), ЭМ "СИРАНУИ", "КАСУМИ", "КАГЕРО" и "АРАРЕ" (17-й ДЭМ); группы гидроавиатранспортов: 2 АТР (один из них "ЧИТОСЭ") под эскортом ЭМ "ХАЯСИО" (15-й ДЭМ) и 3 ТЩК.

26.05.1942 г. 7-я ДКР и ЭМ прибыли на остров Гуам.

28.05.1942 г. японские корабельные группировки вышли в море для проведения операции по захвату атолла Мидуэй. В этот же день Соединение АВ (вышло из бухты Хасирадзима), встретилось с судами снабжения и направилось к атоллу Мидуэй.

29.05.1942 г. транспортная группа (около 5000 чел. из состава армейских частей на борту 12 ТР) со своим эс-

- кортом вышла из базы на острове Сайпан. В этот же день она встретилась с Группой поддержки, вышедшей с острова Гуам.
- 30.05.1942 г. корабли Авианосного соединения Главных сил приняли топливо с ТН снабжения.
- С 1.06. по 2.06.1942 г. самолеты с аэродромов на атолле Мидуэй провели поиск на дистанции 800 м. Противник обнаружен не был.
- 3.06 1942 г. американский патрульный ГСМ установил первый контакт с японскими оккупационными силами в 500 м к юго-западу от атолла Мидуэй. Для их атаки была послана группа бомбардировщиков "В-17", но она не добились успеха.
- 4.06.1942 г. Вскоре после полуночи летающая американская лодка повредила один из японских ТР, другая обстреляла суда КОН из пушек и пулеметов. В это время японские соединения находились в 250 — 300 м к северо-западу от атолла Мидуэй, а Соединение вторжения — в 350 м к юго-западу. В утренних сумерках Авианосное соединение подняло в воздух 7 самолетов-разведчиков (из них 4 с ТКР "ЧИКУМА" и "ТОНЕ"). Не дожидаясь результатов разведки, японцы подняли в воздух с АВ 1 и 2-й ДАВ 108 самолетов (36 пикирующих и 36 горизонтальных бомбардировщиков, 36 истребителей), которые взяли курс на Мидуэй. Своевременно обнаружив противника, американцы подняли в воздух свою базовую авиацию. По этой причине налет японцев на Мидуэй не дал ощутимых результатов. Исходя из этого на японских АВ стали готовить самолеты для нанесения повторного удара по атоллу. В этот момент их обнаружила американская воздушная разведка. Вскоре японские АВ были атакованы 17-ю американскими бомбардировщиками. Истребители прикрытия сбили 7 из них. Повторная атака американцев (14 горизонтальных и 28 пикирующих бомбардировщиков) вновь не дала результатов, при этом они потеряли 12 самолетов. Когда японцы получили данные об обнаружении американского авианосного соединения, на АВ шла подготовка к повторному удару по атоллу Мидуэй. Был отдан приказ готовить самолеты для удара по кораблям противника. Вскоре самолеты с АВ "HORNET" и "ENTERPRISE" атаковали японское Авианосное соединение. Из 41 атаковавшего самолета-торпедоносца только 6 вернулись на свои корабли. В 4-й атаке японских АВ, прикрываемые истребителями, участвовали 33 пикирующих бомбардировщика с АВ "YORKTOWN" и "ENTERPRISER прикрываемых истребителями). Пикирующие бомбардировщики добились 3 прямых попаданий в АВ "СОРЮ", 2 — в "АКАГИ", 4 — в "КАГА"*. Объятый пламенем "КАГА" дрейфовал в течение нескольких часов и затонул, после взрыва цистерн с авиационным горючим, расположенных над бомбохранилищем. С неповрежденного АВ "ХИРЮ" были подняты в воздух 18 пикирующих бомбардировщиков и 6 истребителей для ответной атаки. Эта группа добилась 3 прямых попаданий в АВ "YORKTOWN". На нем была разрушена полетная палуба и корабль вышел из боя. Экипажу "YORKTOWN" удалось ликвидировать пожары. Поврежденный АВ "СОРЮ" был атакован американской ПЛ "NAUTILUS". Сопровождавшие АВ ТКР "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" безуспешно пытались уничтожить ПЛ противника. В корабль попали 3 торпеды и спустя почти 5 часов он затонул. После полудня самолеты с АВ "HORNET" и "ENTERPRISE" обнаружили "ХИРЮ", отходивший на север. С АВ успели поднять в воздух 10 торпедоносцев и 6 истребителей. Они повторно атаковали АВ "YORKTOWN" и добились в него 2-х торпедных попаданий. В вечерних сумерках АВ "ХИРЮ" был атакован американской палубной авиацией и получил 4 прямых попадания бомб. На корабле начались взрывы и пожары. Потеряв "СОРЮ" и боеспособность 3-х других АВ ударного соединения (в этот момент "КАГА" и АКАГИ" еще держались на плаву) адмирал Ямомото решил прекратить операцию. При этом 7-й ДКР было приказано произвести артиллерийский обстрел острова Мидуэй, а ЛК "КОНГО", "ХИЕЙ", ТКР "АТАГО" и "ЧОКАЙ", ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" — осуществить поиск американских кораблей и навязать им бой.
- 5.06.1942 г. ночью экипаж АВ "АКАГИ" оставил корабль и перешел на ЭМ сопровождения. Спустя час корабль затонул. Поврежденный "ХИРЮ" с ЭМ 10-го ДЭМ, продолжал следовать на северо-восток в течение нескольких часов. Когда АВ потерял ход (из-за поступившей в КО и МО воды), экипаж перешел на корабли эскорта. Через 3 часа ЭМ "КАДЗЕГУМО" и "ЮГУМО" добились его торпедами**. ЛК "КОНГО" и другие корабли, осуществлявшие поиск кораблей противника, были отозваны. Когда 7-я ДКР находилась в 90 м к западу от атолла Мидуэй, поступил приказ об отмене обстрела. ТКР повернули обратно. Когда сигнальщики с "КУМАНО" обнаружили ПЛ "ТАМБОР", последовал сигнал об изменении курса, который неправильно поняли и исполнили на "МИКУМА". В результате нос "МОГАМИ" пропорол ему левый борт под мостиком, сделав пробоину в топливных танках длиной 20 м. Скорость ТКР "МИКУМА" упала до 12 узл. "КУМАНО" и "СУДЗУЯ" направились в Трук, а "МОГАМИ" остался с поврежденным "МИКУМА". Вскоре к "МИКУМА" и "МОГАМИ" присоединились ЭМ "АРАСИО" и "АСАСИО". ТР с войсками, в сопровождении 8-й ДКР и 10-го ДЭМ направились в Трук. Остальные корабли проследовали в Метрополию. Самолеты с АВ "HORNET" и "ENTERPRISE" обнаружили и атаковали несколько японских ЭМ. Не добившись прямых попаданий, американцы потеряли 5 самолетов от зенитного огня. Близкие разрывы бомб сильно повредили обшивку корпуса у ЭМ "ТАНИКАДЗЕ" и ТР "АКЕБОНО МАРУ".

* Зенитная артиллерия кораблей сбита 9 самолетов.

** Кэптен Абэ, командовавший ЭМ "КАДЗЕГУМО" и являвшийся флагманом 10-го ДЭМ, впоследствии стал командиром АВ "СИНАНО". (и) Погиб вместе с ним 25.11.1944 г.

- 6.06.1942 г. на рассвете 25 бомбардировщиков с АВ "HORNET" атаковали ТКР "МОГАМИ", "МИКУМА" и сопровождавших их ЭМ. ТКР "МОГАМИ" получил 2 прямых попадания в одну из башен ГК и в самолетную Пл. (за кормовой надстройкой). Спустя 2 часа соединение атаковал 31 бомбардировщик с АВ "ENTERPRISE". ТКР "МОГАМИ" получил попадания в районе дымовой трубы, перед мостиком и а самолетную Пл. В ТКР "МИКУМА" попало 5 бомб. Он потерял ход, а возникшие сильные пожары привели к взрыву торпед. Этот взрыв окончательно разрушил корабль, и его экипаж был вынужден перейти на ЭМ "АРАСИО" и "АСАСИО". Третья волна из 24 бомбардировщиков с АВ "HORNET" добилась лишь одного попадания в самолетную Пл. ТКР "МОГАМИ". От близких разрывов бомбы с АВ "ENTERPRISE" и он затонул спустя несколько часов. На корабле погибло более 650 членов экипажа, в т.ч. командир*. АВ "YORKTOWN" и сопровождавших его ЭМ "HAMMANN". "BALCH". "BENHAM", "GWINN" и "MONAGYAN" 4 торпедами атаковала японская ПЛ "И-168" (см. 3-й том справочника). 2 торпеды попали в АВ и 2 в ЭМ "HAMMANN". ЭМ затонул почти сразу, а "YORKTOWN" спустя 10 часов.
- 7.06.1942 г. АВ "ДЗУЙХО" под эскортом ЭМ "АРАСИ", "ХАГИКАДЗЕ" (4-й ДЭМ), и "КАСУМИ" (18-й ДЭМ) был направлен на усиление 2-го Оперативного соединения в район южнее острова Атту (см. Алеутская кампания).
- 11.06.1942 г. все японские корабли возвратились в Метрополию.

6. АЛЕУТСКАЯ КАМПАНИЯ.

По первоначальному плану предполагался одновременный захват атолла Мидуэй и Алеутских островов. На севере малочисленная, но сравнительно мощная корабельная группировка (2-е оперативное соединение), состоявшая из 2 АВ, 2 КР и 3 ЭМ, должна была нанести парализующий удар по американской базе Датч-Харбору, и одновременно, на другом конце Алеутской гряды, Пятому флоту надлежало захватить острова Адак, Котка и Атту.

- 11.05.1942 г. самолеты с АТР "КИМИКАВА МАРУ", при поддержке ЛКР "КИСО", произвели фоторазведку островов Котка и Адак. Эти острова предполагалось удерживать до наступления суровой зимы, а затем отвести армейские части. Первый удар по Алеутским островам — атака японским АВ Датч-Харбор — был назначен на один день раньше атаки АВ против атолла Мидуэй. Однако, под влиянием гибели 4 АВ Яомото приказал занять 2 самых западных острова Алеутской гряды, исключив из плана остров Адак. Осенью 1942 г. было решено удержать и укрепить эти передовые опорные пункты,
- 20.05.1942 г. были сформированы и сосредоточены в Оминато соединения, предназначавшиеся для оккупации западных Алеутских островов. Северное соединение (или Пятый Флот) под командованием вице-адмирала Хосогая Моссино состояло из ТКР "НАТИ" (флаг командующего) под эскортом ЭМ "ИНАДЗУМА" и "ИКАДЗУХИ" (6-й ДЭМ), 2-ТН и 3 судна снабжения. 2-е ОС включало в себя АВ "РЮДЗЭ" и "ДЗУНЬЭ" (4-я ДАВ), ТКР "МАЙЯ" и "ТАКАО" (4-я ДКР; 2-й полудивизион), группа артиллерийской поддержки — ЭМ "АКЕБОНО", "УСИО" и "САЗАНАМИ" (7-й ДЭМ), судно снабжения. Соединение вторжения на остров Атту состояло из ЛКР "АБУКУМА" (флаг 1-й ЭМ), ЭМ "ВАКАБА", "НЕНОХИ", "ХАЦУХАРУ" и "ХАЦУСИМО" (21-й ДЭМ), 2 ТЩК, а Соединение вторжения на остров Кыска — из ЛКР "КИСО", "ТАМА" (21-я ДКР), вспомогательного КР "АСАКА МАРУ" (был приписан к 21-й ДКР), ЭМ "ХИБИКИ" и "АКАЦУКИ" (6-й ДЭМ), ЭМ эскортного корабля "ХОКАДЗЕ". 2 ТР под эскортом 13-го (ДТЩК). Кроме того, в операции участвовали 10 ПЛ (см 3-й том справочника).
- 26.05.1942 г. Соединение оккупации острова Кыска и Северное соединение вышли из Оминато и направились к острову Парамушир.
- 30.05.1942 г. Соединение оккупации Адак-Атту и 2-е Оперативное соединение (флаг командующего на АВ "РЮДЗЭ") вышли из Оминато. Южнее острова Хоккайдо соединения разделились: первое направилось к острову Атту, а второе — к Датч-Харбор.
- 2.06.1942 г. Соединение оккупации острова Кыска и Северное соединение заправились топливом с ТН у острова Парамушир и направились к острову Кыска.
- 3.06.1942 г. 2-е Оперативное соединение прибыло в район выполнения операции. На АВ начали подготовку к атаке Датч-Харбор.
- 4.06.1942 г. самолеты с АВ "РЮДЗЭ" и "ДЗУНЬЭ" провели 1-ю атаку против Датч-Харбор, которую японцы сочли мало успешной, т.к. 2/3 самолетов из-за плохой погоды возвратилось, не выполнив задания. Только 6 истребителей и 13 бомбардировщиков (с АВ "РЮДЗЭ") достигли цели. Им удалось лишь повредить судно-казарму "NORTHWESTERN". Соединение отошло к югу, где ЭМ пополнили запасы топлива с ТН. По плану операции предлагалось произвести разведку и атаку островов Атту и Адак, но ветер и состояние моря не позволили поднять в воздух самолеты. Вследствие этого соединение вновь направилось к Датч-Харбор.
- 5.06.1942 г. оба оккупационных соединения достигли исходных позиций. Ввиду поражения у атолла Мидуэй поступил приказ захватить только острова Атту и Кыска. Самолеты 2-го Оперативного соединения

* ТКР "МИКУМА" был 1-м японским КР, погибшим в ходе 2-й МВ.

нанесли повторный удар по Датч-Харбор. Были разрушены нефтяные цистерны, береговые сооружения и причальные стенки. За кораблями 2-го Оперативного соединения наблюдали американские летающие лодки. Они навели несколько бомбардировщиков "В-17" и "В-24". Их атаки не причинили вреда японским кораблям. 2-е Оперативное соединение отошло в район крейсерства южнее острова Атту.

- 6.06.1942 г. Соединение оккупации острова Кыска высадило в бухте Рейнард батальон морской пехоты. После этого оно направилось в район крейсерства, в 150 милях южнее острова Атту.
- 7.06.1942 г. Соединение оккупации Адак-Атту высадило на остров Атту армейский батальон и строительных рабочих (всего 1200 человек). 2-е Оперативное соединение прибыло в назначенный район.
- 8.06.1942 г. Соединение оккупации Адак-Атту вышло с острова Атту и направилось к острову Амчитка для проведения разведки и приема топлива.
- 9.06.1942 г. ко 2-му Оперативному соединению присоединился АВ "ДЗУЙХО" (4-я ДАВ, из состава Главных сил Объединенного флота). ЭМ "АРАСИ", "ХАГИКАДЗЭ", "ХАЯКАДЗЭ" и "КАСУМИ" (4-й ДЭМ).
- 12.06.1942 г. Соединение оккупации Адак-Атту прибыло к острову Амчитка. ЭМ приняли топливо с ТН "МАГАНЭ МАРУ" и выставили у острова около 200 мин заграждения. Соединение оккупации острова Кыска подверглось атакам со стороны американских летающих лодок. ЭМ "ХИБИКИ" был тяжело поврежден близкими разрывами бомб у носовой оконечности. Корпус заполнился водой, ход упал до 14 узл. В сопровождении ЭМ "АКАДЗУКИ" он был отправлен в Оминато, куда прибыл 26.06.1942 г.
- 14.06.1942 г. оккупационные соединения соединились в районе крейсерства в 150 милях южнее острова Атту. В состав 2-го Оперативного соединения был включен АВ "ДЗУЙКАКУ" (5-я ДАВ). Пятому флоту придали ЛКР "АБУКУМА" (флаг 1-й флотилии ЭМ).
- 20.06.1942 г. 2-е Оперативное соединение оставило район крейсерства в 400-х милях южнее острова Атту и направилось в Оминато.
- 22.06.1942 г. оба оккупационных соединения оставили район крейсерства и направились в Оминато.
- 23.06.1942 г. 2-е оперативное соединение пришло в Оминато. В Оминато прибыл АВ "ДЗУЙКАКУ".
- 25.06.1942 г. Оккупационные соединения пришли в Оминато.
- 30.06.1942 г. 2-е оперативное соединение, усиленное АВ "ДЗУЙКАКУ", "ДЗУЙХО" и Северным соединением (флаг командующего на ТКР "НАТИ") вышло в море и направилось в район крейсерства, в 400-х милях южнее острова Кыска. Одновременно к острову Кыска вышли 6 ТР в сопровождении ЭМ соединения оккупации острова Кыска, МЗ "МАГАНЭ МАРУ" и 21-го ДЭМ.
- 2.07.1942 г. 6 ТР доставили на остров Кыска л.с. зенитной артиллерии, связистов, 6 карликовых ПЛ, их экипажи и личный состав береговой базы ПЛ. МЗ "МАГАНЭ МАРУ" выставил у острова 150 мин заграждения.
- 1.07.1942 г. из Оминато вышли ТР "АРГЕНТИНА МАРУ" и АТР "ЧИЙОДА" с подкреплениями для острова Кыска. Их сопровождали ЭМ "АРАЭ", "КАСУМИ" и "СИРАНУИ" (18-й ДЭМ).
- 3.07.1942 г. 6 ТР в сопровождении ЭМ соединения оккупации покинули остров Кыска и направились к острову Парамушир. 2-е оперативное соединение и Северное соединение продолжило крейсерство к югу от острова Кыска.
- 4.07.1942 г. у острова Агатту американская ПЛ "TRITON" атаковала конвой, возвращавшийся в Метрополию с острова Кыска. Торпеда попала в правый борт позади мидель-шпангоута ЭМ "НЕНОХИ" (из состава 21-го ДЭМ). ЭМ перевернулся и спустя 3 минуты затонул. Спаслось только 25 чел. из экипажа (по др. данным 30), которых подобрал ЭМ "ИНАДЗУМА" (из состава 6-го ДЭМ), патрулировавший в этом районе. ТР "АРГЕНТИНА МАРУ" и АТР "ТИЁДА" подошли к острову Кыска. Эскортировавшие их ЭМ должны были отправиться в Метрополию, но из-за сильного тумана встали на якорь у бухты Салмон (остров Кыска). Вскоре их атаковала ПЛ "GROWLER". Одна из 3-х выпущенных торпед попала в ЭМ "АРАЭ". Корабль переломился и сразу затонул практически со всем экипажем. Другая торпеда попала в ЭМ "КАСУМИ". В результате ее взрыва оказалась оторванной носовая оконечность, которая висела под углом 30°. Экипажу корабля при помощи личного состава базы ПЛ удалось ее отрезать и подкрепить переборку перед носовой башней ГК. ЭМ отбуксировали в Майдзуру, куда он прибыл 1.08.1942 г. Восстановительный ремонт продолжался почти год. Третья торпеда попала в ЭМ "СИРАНУИ". Взрывом был поврежден корпус корабля в районе передней трубы. Экипажу удалось заделать пробоину и прекратить поступление воды. "СИРАНУИ" также отбуксировали в Майдзуру (см. ЭМ "КАСУМИ").
- 6.07.1942 г. 2-е Оперативное соединение оставило район крейсерства и отправилось в Оминато.
- 9.07.1942 г. "АРГЕНТИНА МАРУ" и "ЧИЙОДА" возвратились в Оминато.
- 12.07.1942 г. 2-е Оперативное соединение прибыло в Оминато. АВ "ДЗУЙКАКУ" и "ДЗУЙХО", под эскортом 3 ТЩК направилось в Куре.
- С 7.1942 г. по 9.1942 г. на острова Кыска и Атту подкрепления доставлялись ТР, шедшими, как правило, в одиночку. Главную угрозу для них представляли американские бомбардировщики с острова Датч-Харбор и ПЛ. Японцы пользовались погодными условиями, делавшими невозможным использование авиации. АТР выпускали ГСМ для посадки на острова Кыска или Атту с больших расстояний до берега.
- В 8.1942 г. корабли 5-го флота базировались на острове Парамушир. Ему был придан 7-й ДЭМ, усиленный ЭМ "УСУГУМО". Основу флота составляли корабли 7-го базового соединения. Поддержку осуществ-

- ляла авиагруппа морской авиации Цицидзима. Для эскортирования ТР использовались корабли Охранного района Оминато и главным образом 1-й ДЭМ (устаревшие ЭМ, переоборудованные в эскортные корабли). Кроме того, для участия в различных операциях периодически привлекались ЭМ из состава Объединенного флота.
- С 4.09. по 14.09.1942 г. 8 ТР в сопровождении 21-го ДЭМ перебросили армейские части с острова Атту на остров Кыска. На Атту было оставлено небольшое подразделение флотских связистов.
- С 14.10. по 21.10.1942 г. ЭМ "ХАЦУХАРУ" и "ХАЦУСИМО" (21-й ДЭМ) ЭМ "АКЕБОНО", "САЗАНАМИ", "УСИО", и "ОБОРО" (7-й ДЭМ), "УСУГУМО" (12-й ДЭМ) доставили с Цицидзима на остров Кыска провиант и строительные материалы. 17.10.1942 г. у острова Кыска это соединение было атаковано 6 самолетов "В-26". В результате прямого попадания бомбы затонул ЭМ "ОБОРО". Из его экипажа спаслось 17 человек. Зенитная артиллерия ЭМ сбила 1 самолет. Одна из бомб разрушила кормовую оконечность и рулевое устройство ЭМ "ХАЦУХАРУ". Он своим ходом пришел в Какумабэцу. После гибели ЭМ "ОБОРО" до 2.1943 г. снабжение японских гарнизонов на Алеутских островах было возложено на ТР.
- С 24.10. по 7.11.1942 г. 10 ТР в сопровождении 7-го ДЭМ доставили на остров Атту 1300 чел. из состава армейских частей.
- 1.11.1942 г. поступила Директива японской императорской ставки, предписывавшая удержать и укрепить базы на островах Кыска и Атту.
- С 11.1942 г. по 19.02.1942 г. одиночные японские ТР прорывались в бухты островов Атту и Кыска для разгрузки. Они отходили в темное время суток или в плохую погоду, пользуясь тем, что американцы не могли организовать своими НК систематическую блокаду островов.
- 18.02.1943 г. американский ТКР "INDIANAPOLIS" и 2 ЭМ уничтожили направлявшийся на остров Атту ТР "АКАГАНЭ МАРУ" (3100 брт.) на котором находились запасы и материалы для постройки взлетно-посадочной полосы и взвод солдат. 2 других японских ТР, воспользовавшись туманом, сумели уйти и возвратились на Парамушир.
- 20.02.1943 г. после гибели ТР "АКАГАНЭ МАРУ" было решено провести серию операций в которых Пятый флот использовался для прикрытия КОН на острова Атту и Кыска. С этой целью ему передали ТКР "МАЙЯ"*. Кроме того, при необходимости, могли быть привлечены корабли из состава Объединенного флота, проходившие боевую подготовку в водах Метрополии. ТКР "МАЙЯ" перешел из Оминато на Парамушир.
- С 5.03. по 17.03.1943 г. ТКР "НАТИ", "МАЙЯ", ЭМ "ХАЦУХАРУ" и "ХАЦУСИМО" (21-й ДЭМ), ЭМ "АКЕБОНО", "САЗАНАМИ" и "УСИО" (7-й ДЭМ), ЭМ "УСУГУМО" (12-й ДЭМ), сопровождали 2 ТР на остров Атту. Оба судна разгрузились в заливе Гольц 10.03.1943 г.
- 22.03.1943 г. с острова Парамушир вышел тихоходный ТР "САНКО МАРУ" под Эскортом ЭМ "УСУГУМО" (12-й ДЭМ) и направился к югу от Командорских островов.
- 23.03.1942 г. с острова Парамушир вышел быстроходный ТР "САНИТО МАРУ", ВКР "АСАХА МАРУ" (22-я ДКР, использовался как ТР), ЛКР "АБУКУМА" (флаг 1-й флотилии ЭМ, ЭМ "ИКАДЗУХИ" и "ИНАДЗУМА" (6-й ДЭМ), ЭМ "ХАЦУСИМО" и "ВАКАБА" (21-й ДЭМ) вышли с острова Парамушир и направилась к югу от Командорских островов для встречи с ТР "САНКО МАРУ". Для прикрытия КОН в точку randevу вышли ТКР "НАТИ" (флаг командующего Пятым Флотом вице-адмирала Хосогая Мошро), "МАЙЯ" и ЛКР "ТАМА" (21-я ДКР).
- 25.03.1942 г. ТКР "МАЙЯ", "НАТИ" и ЛКР "ТАМА" прибыли в точку randevу южнее Командорских островов, за пределами 600-мильной зоны действия самолетов с острова Адак. Тихоходный КОН задержался из-за штормовой погоды.
- 26.03.1943 г. произошел 3-х часовой бой у Командорских островов между Пятым флотом и американской оперативной группой в составе ТКР "SALT LAKE CITY", ЛКР "RICHMOND", ЭМ "BAILEY", "COGHLAN", "DALE" и "MONAGHAN". Этот бой начался как встречный и носил характер артиллерийской дуэли на предельной дистанции. Он был одним из последних классических артиллерийских боев. Взрывной волной 1-го залпа на "НАТИ" были разрушены 2 ГСМ, находившиеся на катапульте правого борта. Для корректировки огня был поднят в воздух ГСМ с катапульты левого борта. Вскоре, из-за сбоя в системе управления огнем, на ТКР "НАТИ" все орудия ГК заклинило на максимальном угле возвышения и в течении 30 минут он не мог вести прицельный огонь. Бой продолжался больше 3 часов. В ТКР "SALT LAKE CITY" попал тяжелый снаряд, который пробил корпус ниже ватерлинии и взорвался в МО. Это неоднократно вызывало потерю хода. От гибели корабль спасли энергичные действия ЭМ, которые ставили дымовые завесы и выходили в торпедные атаки на противника. В ходе последней атаки ЭМ "BAILEY" попал под сосредоточенный огонь японских КР и был сильно поврежден. Узнав по данным радиоразведки о неминуемой воздушной атаке американскими бомбардировщиками берегового базирования своих кораблей, вице-адмирал Хосогая Мосиро отдал приказ об отходе. Во время боя ТКР "НАТИ" получил незначительные повреждения. Цель операции не была достигнута.
- 28.03.1943 г. корабли Пятого флота возвратились на Парамушир, оба ТР прибыли в Оминато под эскортом ЭМ "УСУГУМО".

* По некоторым данным, ТКР "МАЙЯ" вошел в состав 5-го флота 30.01.1943 г.

- Это была последняя попытка Японии прорвать блокаду Алеутских островов. Им удалось довести численность гарнизона на острове Атту до 2500 чел., а на острове Кыска — до 5400 чел. С 4.1943 г. снабжение частей на Алеутских островах и попытки эвакуировать гарнизоны осуществляли ПЛ. В ходе этих операций японцы потеряли ПЛ "И-9", "И-24" и "И-7" (см. 3-й том справочника).
- С 12.05. по 28.05.1943 г. была осуществлена высадка и оккупация американцами острова Атту. Для разведки и возможной эвакуации части гарнизона с острова был послан эскортный корабль "ХОКАД-ЗЕ" (переоборудован из устаревшего ЭМ). Он вернулся на Парамушир не выполнив задания, ввиду полной блокады острова Атту. Была предпринята безуспешная попытка эвакуировать гарнизон с помощью ПЛ. В середине 5.1943 г. началось сосредоточение крупных кораблей Объединенного флота в Токийском заливе в целях подготовки к выходу для действий против американских сил у острова Атту. С острова Трук прибыл ЛК "МУСАСИ", "КОНГО" и "ХАРУНА", ТКР "ТОНЕ" и "ЧИКУМА". В Токийском заливе находились АВ "СЁКАКУ". "ХИЙЁ", "РЮХО" и "УНЬЁ", ЛК "ЯМАТО", "ЯМАСИРО", ТКР "МОГАМИ", "СУДЗУЯ" и "КУМАНО", ЛКР "ОЙОДО" и "АГАНО". Пятому флоту временно были приданы ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО", ЛКР "АБУКУМА" и "ТАМА". 1-я флотилия ЭМ с ЛКР "КИСО" (флаг командующего флотилии ЭМ). ЭМ для 10-й флотилии выделялись из состава Объединенного флота и до конца 5.1943 г. это соединение так и не было окончательно сформировано.
- 28.05.1943 г. командующий гарнизоном острова Атту полковник Ямадзакэ сообщил, что он предпринимает последнюю контратаку противника. В связи с захватом острова Атту американцами и большим сосредоточением авиации противника на Алеутских островах, операция в этом районе была отменена. Однако формирование 1-й флотилии ЭМ продолжалось, т.к. ее планировали использовать для эвакуации гарнизона острова Кыска.
- К7.1943 г. было сформировано эвакуационное соединение состоявшее из 2-х транспортных групп: 1-я — ЛКР "АБУКУМА", ЭМ "КАДЗАГУМО", "ЮГУМО" и "АКИГУМО" (10-й ДЭМ), ЭМ "СИМАКАДЗЕ" (опытный корабль, не входивший в состав ни одного из ДЭМ) и "САМИДАРЕ" (2-й ДЭМ); 2-я — ЛКР "КИСО", ЭМ "ХИБИКИ" (6-й ДЭМ), ЭМ "АСАГУМО" (3-й ДЭМ), "НАГАНАМИ" (из состава формировавшегося в тот период 31-го ДЭМ), ЭМ "УСУГУМО" (12-й ДЭМ) и ЭМ "ХАЦУСИМО" (из состава 21-го ДЭМ).
- С 6.07 по 17.07.1943 г. Эвакуационное соединение под прикрытием Пятого флота вышло с острова Парамушир в район к юго-западу от острова Кыска, где ожидало благоприятной (с точки зрения выполнения операции) погоды. Недостаток топлива вынудил корабли вернуться в базу.
- С 21.07.1943 г. Эвакуационное соединение усиленное ЛКР "ТАМА", вновь вышло с острова Парамушир для эвакуации гарнизона острова Кыска.
- 28.08.1943 г. Соединение совершило успешный прорыв в гавань Кыска. Оно в густом тумане, вплотную к берегу, полным ходом обогнуло северную оконечность острова. Прокладка велась по глубинам и радиопеленгам. ЭМ "СИМАКАДЗЕ", "НАГАНАМИ", "САМИДАРЕ" и "ХИБИКИ" образовали дозор, ЛКР "ТАМА" отправился на Парамушир. За 45 мин на 6 ЭМ и 2 ЛКР было погружено 5100 чел. гарнизона острова. Эвакуационное соединение отошло сразу после завершения погрузки. На траверзе м. Сириус (северная оконечность острова Кыска) оно разделилось на 2 группы. 1-я, во главе с ЛКР "АБУКУМА" пошла южным маршрутом, а 2-я — северным. Воздушные налеты на остров и обстрел его американскими НК продолжались и после эвакуации японцев.
- 2 08.1943 г. эвакуационные соединения вернулись на Парамушир.
- 15.08.1943 г. на остров Кыска была произведена боевая высадка американских и канадских частей, общей численностью 34000 тыс. человек. В дальнейшем боевые действия на севере в районе Курильских островов перешли в войну на истощение.
- 5.08 1943 г. большую часть кораблей Пятого флота (Флот северо-восточного района) отправили в южную часть ТО. ТКР "НАТИ" вошел в состав 21-й ДКР и выполнял роль охранного корабля в Оминато и на острове Парамушир. В 11.1943 г. ТКР отправили в Сасебо для текущего ремонта, который продолжался до 2.1944 г. 25.02.1944 г. в состав 21-й эскадры вошел ТКР "АСИГАРА". ТКР "НАТИ" и "АСИГАРА" простояли в Оминато как охранные корабли до 19.06.1944 г.

7. КАМПАНИЯ НА СОЛОМОНОВЫХ ОСТРОВАХ.

Для защиты завоеванного пространства и Метрополии в целом японцы создали оборонительный периметр, идущий от Курильских островов на севере через Малайский архипелаг и на запад до Бирмы. На юго-востоке периметр проходил через Соломоновы острова, причем Рабаул на острове Новая Британия, должен был служить центром обороны. В начале 1942 г. японцы решили укрепить оборону, захватив острова Фиджи, Новая Каледония, порт Морсби и остров Гуадалканал. Захват порта Морсби с моря был предотвращен во время сражения в Коралловом море. После потери 4-х АВ в бою у острова Мидуэй от наступления на Новую Каледонию и острова Фиджи японцы отказались. Однако на Соломоновых островах и Новой Гвинее они продолжали вести наступление с целью создания ряда оборонительных постов для Рабаула и обеспечения восточного фланга сухопутному фронту на Новой Гвинее. Летом 1942 г. они начали строить в южной части Соломоновых островов причальные стенки и аэродромы, размещать там армейские гарнизоны. Почти одновременно американское командование приняло решение оккупировать острова Санта-Круз и Тулаги. К концу 7.1942 г. подго-

товка к операции была закончена. В начале 8.1942 г. американцы предприняли десантную операцию, в задачу которой входило захватить и удержать острова Гуадалканал, Флорида и Санта-Крус. Попытки японцев вернуть себе эти острова привели к целой серии боев между надводными кораблями, проходивших преимущественно в темное время суток. До середины 1942 г. ответственность за операции, проводившиеся в южной части Тихого океана, возлагалась на вице-адмирала Инойе, командовавшего Оперативным соединением южных морей (Южный экспедиционный флот). Оперативное соединение южных морей до 7.1942 г. базировалось на Трук и состояло из ЛКР "КАСИМА" (флаг командующего), МЗ "ТОКИВА", ЛКР "ЮБАРИ" (флаг 6-й флотилии ЭМ), ЭМ "КИКУЦУКИ", "УДЗУКИ" и "ЮДЗУКИ" (23-й ДЭМ), "МУЦУКИ", "ЯЙЁИ", "МОХИЦУКИ" и "КИСАРАГИ", ЛКР "ТЕНРЮ" и "ТАЦУТА" (18-я ДКР)*, различных судов базовых соединений (11-го особого и 9-го), КЛ и вспомогательных кораблей подмандатных территорий. По существу, началом кампании на Соломоновых островах можно считать начало боев за остров Новая Гвинея, когда Южному экспедиционному флоту была поставлена задача обеспечивать высадку и наступление японских войск на северо-восточном побережье Новой Гвинеи. Захват этого острова позволял осуществлять беспрепятственное продвижение вдоль Соломоновых островов. Однако после того, как фронт на Новой Гвинее стабилизировался, японцы решили форсировать захват архипелага.

30.04.1942 г. Соединение вторжения на остров Тулаги в составе: МЗ "ОКИНОСИМА" (флаг контр-адмирала Киехиде Сима); ЭМ "КИКУЦУКИ" и "ЮДЗУКИ" (23-й ДЭМ); 2 ТР и несколько эскортных кораблей вышло из Рабаула и направилось к острову Тулаги. Операцию обеспечивало соединение контр-адмирала Гото, вышедшее с острова Трук 28.04.1942 г. (см. Сражение в Коралловом море).

4.05.1942 г. ЭМ высадили на острова Тулаги и Форд войска и строительных рабочих. МЗ "ОКИНОСИМА" выставил у острова свыше 150 мин заграждения. ТР отошли к острову Шортленд, МЗ оба ЭМ и 4 десантные баржи остались в районе. Японские корабли были атакованы бомбардировщиками и торпедоносцами с АВ "YORKTOWN". На МЗ "ОКИНОСИМА" пулеметным огнем было убито несколько человек и повреждены надстройки. На ЭМ "ЮДЗУКИ" близкие разрывы бомб серьезно повредили ходовой мостик (осколками было убито 9 и ранено 20 человек в т.ч. и командир корабля). Прямое попадание бомбы разрушило кормовую оконечность ЭМ "КИКУЦУКИ". Потеряв управление, он выскочил на мель. 4 десантные баржи были потоплены.

5.05.1942 г. ЭМ "КИКУЦУКИ" разбил прибой и он затонул.

10.05.1942 г. 23 и 30-й ДЭМ вышли из Рабаула, сопровождая МЗ "ОКИНОСИМА" и ТР с армейскими частями и направилась к острову Тулаги.

12.05.1942 г. ТР и ЭМ высадили на остров Тулаги войска и выгрузили снаряжение. МЗ "ОКИНОСИМА" был потоплен американской ПЛ "S-42" у острова Гуадалканал во время минной постановки.

14.05.1942 г. ЭМ и ТР вернулись в Рабаул.

С 15.05 по 7.1942 г. японские ТР с армейскими частями и строительными материалами самостоятельно совершали переходы между Рабаулом и островом Тулаги. В 6.1942 г. японцы начали строительство аэродрома на острове Гуадалканал.

С 2.07.1942 г. японцы начали строить на острове Гуадалканал аэродром.

14.07.1942 г. после поражения у острова Мидуэй японский флот был реорганизован. Так как основные усилия японцев оказались сосредоточенными на обеспечении захвата и укреплении обороны в районе Соломоновых островов, имеет смысл привести новую организацию флота. Объединенный флот: ЛК "ЯМАТО", АВ "ТАЙЕ" и "УНЬЁ"; АТР "ЧИЙОДА", МЗ "НИССИН"; ЭМ "АКЕБОНО", "УСИО" и "САЗАНАМИ" (7-й ДЭМ) — базировался на Метрополию. Первый флот: ЛК "НАГАТО", "МУЦУ", "ФУСО" и "ЯМАСИРО" (2-я ДЛК); с 5.08.1942 г. ЛК "МУСАСИ" и "ЯМАТО" были сведены в 1-ю ДЛК, которую включили в состав Первого флота; ЛКР "КИТАКАМИ" и "ОИ" (9 ДКР); ЛКР "АБУКУМА" (флаг 1-й флотилии ЭМ), ЭМ "АКАЦУКИ", "ИКАДЗУКИ" и "ИМАДЗУКИ" (6-й ДЭМ), ЭМ "ХАЦУХАРУ", "ХАЦУСИМО" и "ВАКАБА" (21-й ДЭМ) — 1-я флотилия ЭМ была передана в распоряжение командующего Пятым Флотом (Алеуты); ЛКР "СЕНДАЙ" (3-я флотилия ЭМ), ЭМ "ФУБУКИ", "ХАЦУЮКИ", "МУРАКУМО" и "СИРАЮКИ" (11-й ДЭМ), ЭМ "АЯНАМИ", "ИСОНАМИ", "СИКИНАМИ" и "УРАНАМИ" (19-й ДЭМ), ЭМ "АМАГИРИ", "АСАГИРИ", "СИРАКУМО" и "ЮГИРИ" (20-й ДЭМ); Второй флот: ЛК "ХАРУНА" и "КОНГО" (3-я ДЛК), ТКР "АТАГО", "МАЙЯ" и "ТАКАО" (4-я ДКР), ТКР "ХАГУРО" и "МИОКО" (5-я ДКР), ЛКР "ДЗИНЦУ" (флаг 2-й флотилии ЭМ), ЭМ "КАГЕРО", "КУРОСИО", "ОЯСИО" и "ХАЯСИО" (15-й ДЭМ), ЭМ "УМИКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ" и "СУДЗУКАДЗЕ" (24-й ДЭМ), ЛКР "ЮРА" (флаг 4-й флотилии ЭМ), ЭМ "МУРАСАМЕ", "ЮДАЧИ", "ХАРУСАМЕ" и "САМИДАРЕ" (2-й ДЭМ); ЭМ "АСАГУМО", "МИНЕГУМО" и "НАЦУГУМО" (9-й ДЭМ), ЭМ "АРИАКЕ", "ЮГУРЕ", "СИРАЦУЮ" и "СИГУРЕ" (27-й ДЭМ), АТР "ЧИТОСЭ", "КАМИКАВА МАРУ" и "КАМИКАДЗЕ МАРУ"; Третий флот: АВ "СЁКАКУ", "ДЗУЙКАКУ" и "ДЗУЙХО" (1-я ДАВ), АВ "РЮДЗЁ", "ДЗУНЬЁ" и "ХИЙЁ" (с 31.07.1942 г. 2-я ДАВ), ЛК "ХИЕЙ" и "КИРИСИМА" (11-я ДЛК), ТКР "КУМАНО" и "СУДЗУЯ" (7-я ДКР), ТКР "ЧИКУМА" и "ТОНЕ" (8-я ДКР), ЛКР "НАГАРА" (флаг 10-й флотилии ЭМ), ЭМ "АРАСИ", "ХАГИКАДЗЕ", "МАИКАДЗЕ" и "НОВАКИ" (4-й ДЭМ), "АКИГУМО", "ЮГУМО", "МАКИГУМО" и "КАДЗЕГУМО" (10-й ДЭМ), "АМАЦУКАДЗЕ", "ХАЦУКАДЗЕ", "ЮКИКАДЗЕ" и "ТОКИЦУКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), "УРАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ", "ТАНИКАДЗЕ" и "ХАМАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ); Четвертый флот который был реорганизован в Оперативное соединение южных сил: ЛКР "КАСИМА" (флаг командующего), МЗ "ТОКИВА", ЛКР "ЮБАРИ" (флаг полфлотилии), ЭМ "ЮДЗУКИ" (23-й ДЭМ), ЭМ "АСАНГИ", "ОИТЕ" и "ЮНАГИ" (29-й ДЭМ) — были

* Были переданы после захвата островов в центральной части ТО.

сведены в специальный отряд; КЛ и вспомогательные суда подмандатных территорий — базировался на Рабаул; Пятый флот: ТКР "НАТИ", ЛКР "КИСО" и "ТАМА", ЭМ "ОБОРО", "УСУГУМО", "ХАМАКАДЗЕ" и "СИОКАДЗЕ"*; в случае необходимости, усиливался 1-й флотилией ЭМ — оперировал в северной части Тихого океана и базировался в основном на Оминато; 8-й флот: ТКР "ЧОКАЙ", "АОБА", "КИНУГАСА", "ФУРУТАКА" и "КАКО" (6-я ДКР), ЛКР "ТЕНРЮ" и "ТАЦУТА" (18-я ДКР) ЭМ "МУЦУКИ", "ЯЙЁИ" и "МОХИЦУКИ" (30-й ДЭМ), МЗ "СИРАТАКА" и "ЦУГАРУ", 2-я флотилия ПЛ — базировался на Рабаул и поддерживал Четвертый флот в юго-восточной части Тихого океана: Шестой флот — состоял из ПЛ (см 3-й том справочника). Организация японского флота, в зависимости от оперативно-стратегической обстановки, менялась и корабли, зачастую, передавались из одного соединения другому. Кроме того, примерно с 9.1942 г., учитывая высокую степень риска ведения боевых действий в районе Гуадалканала, корабельные отряды формировались на добровольных началах и попасть в них считалось большой честью. Хотя это и позволяло командованию сохранять постоянный состав тактических соединений, таких например, как дивизионы ЭМ, зачастую приходилось привлекать корабли практически всех флотов.

- 7.08.1942 г. морская пехота США высадилась на островах Гуадалканал, Тулаги, Гавуту и Флорида. Высадку обеспечивало оперативное соединение, основу которого составляли АВ "SARATOGA", "WASP" и "ENTERPRISE". В непосредственном охранении ТР находились 5 американских, 2 австралийских КР и 6 ЭМ. Командующий Восьмым флотом вице-адмирал Гиничи Микава, как ответственный за район Соломоновых островов, отдал приказ 6-й ДКР, находившейся в Кавиенге, следовать в точку randevу между мысом Сент-Джордж и островом Грин. В Рабауле вице-адмирал Микава поднял свой флаг на ТКР "ЧОКАЙ" и в сопровождении ЛКР "ЮБАРИ", ЭМ "ЮНАГИ" направился к острову Гуадалканал.
- 8.08.1942 г. ТКР "АОБА", "КИНУГАСА", "ФУРУТАКА" и "КАКО" (6-я ДКР) в районе между мысом Сент-Джорджи островом Грин встретились с ТКР "ЧОКАЙ", ЛКР "ЮБАРИ", "ТЕНРЮ" и ЭМ "ЮНАГИ".
- 9.08.1942 г. произошел бой у остова Саво. ТКР "АОБА", "КИНУГАСА", "ФУРУТАКА", "КАКО", "ЧОКАЙ", ЛКР "ЮБАРИ" и ЭМ "ЮНАГИ" скрытно прошли проливом Бугенвиль. К северу от Киета соединение обнаружил американский разведывательный самолет. Но информация об этом не достигла американского командующего. За 2 часа до подхода к острову Саво японские ТКР подняли с катапульты 4 ГСМ с задачей провести разведку подходов к острову Гуадалканал и обозначить район стоянки ТР с помощью осветительных бомб. Японское соединение идя строем кильватера с ТКР "ЧОКАЙ" в голове, благополучно прошло мимо дозорного американского ЭМ и обогнуло южный берег острова Саво. Близ Кокумбона оно обнаружило южную группу КР союзников. Японские КР выпустили торпеды и открыли артиллерийский огонь. В результате этой атаки ТКР "CANBERRA" и "CHICAGO" получили серьезные повреждения (в "CANBERRA" попали 2 торпеды, в "CHICAGO" — 1). ТКР "CANBERRA" загорелся и накренился на правый борт. ТКР "CHICAGO" с поврежденной носовой оконечностью, обстреливаемый японскими кораблями, смог выйти из боя. Сразу после этого японцы направились к северной группе союзников, на которую навел их самолет-разведчик с ТКР "ЧОКАЙ" Обогнув остров Саво, японские корабли на миг включили прожекторы, после чего открыли артиллерийский огонь. Американцы вначале отвечали только огнем зенитной артиллерии. Через час после начала боя ТКР "QUNCY" и "WINCENNES" затонули. Но они успели дать несколько залпов из орудий ГК. Один из снарядов попал в ТКР "ЧОКАЙ". Взрыв разрушил штурманскую рубку, уничтожил все карты, оборудование и убил около 30 человек. Другой снаряд вывел из строя башню ГК № 1. Незначительные повреждения получил ТКР "АОБА". 127-мм снаряд попал в ТА левого борта и вызвал пожар. Его удалось сравнительно быстро потушить. На отходе артиллерийским огнем японские КР тяжело повредили ЭМ "RALPH TALBOT". После взрыва боеприпасов экипаж оставил КР "CANBERRA" и его добил 2 торпедами ЭМ "ELLETT". Борьба за живучесть на ТКР "ASTORIA" продолжалась больше 10 часов. К полудню 8.08.1942 г. он перевернулся и затонул. Японцы отошли на северо-запад, обойдя остров Саво, отказавшись от атаки американских ТР у Гуадалканала. Отходившее к Рабаулу соединение вице-адмирала Микава у Кавиенга (северо-западной оконечности острова Новая Ирландия) обнаружила и атаковала ПЛ "S-44". Из 4-х выпущенных торпед в "КАКО" попало 3 и он вскоре затонул. Погиб 71 человек из состава экипажа корабля.
- 16.08.1942 г. ЭМ "ОИТЕ" (29-й ДЭМ), "МУЦУКИ" и "МОХИЦУКИ" (30-й ДЭМ), "УДЗУКИ" (23-й ДЭМ) вышли из Рабаула и направились к острову Гуадалканал, имея на борту около 120 человек специального дивизионного соединения. 3 быстроходных ТР под эскортом ЭМ "ХАМАКАДЗЕ", "ТАНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), ЭМ "ЯМАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ" и "УМИКАДЗЕ" (24-й ДЭМ), под прикрытием ударного соединения в составе ЭМ "АСАСИО", "ХАГИКАДЗЕ", "МАИКАДЗЕ" и "АРАСИ" (4-й ДЭМ), ЭМ "КАГЕРО" (18-й ДЭМ), вышли с острова Трук и направились к Гуадалканалу.
- 17.08.1942 г. ЭМ "ОИТЕ", "МУЦУКИ", "МОХИЦУКИ" и "УДЗУКИ" высадили у Тассафаронга (Гуадалканал) дивизионное соединение и отошли к Рабаулу.
- 18.08.1942 г. ТР выгрузили на Гуадалканале отряд Икки. ЭМ "АСАСИО", "ХАГИКАДЗЕ" и "КАГЕРО" обстреляли остров Тулаги, ЭМ "АРАСИ" обстрелял аэродром Хендерсон. ТР вместе со своим эскортом после выгрузки отошли на север к острову Трук.

* Устаревший ЭМ, переоборудованный в эскортный корабль.

- 19.08.1942 г. 3 ТР с 1500 солдатами и офицерами из состава армейских частей, под эскортом ЛКР "ДЗИНЦУ" (флаг контр-адмирала Танака), ЭМ "МУЦУКИ", "ЯЙЁИ" (30- ДЭМ), "ИСОКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), "СУДЗУКАДЗЕ", "УМИКАДЗЕ" (24-й ДЭМ) и "УДЗУКИ" (23-й ДЭМ) вышли из Трука к Гуадалканалю. Транспортный отряд сопровождало соединение огневой поддержки вице-адмирала Микава — ТКР "ЧОКАЙ", "АОБА", "КИНУГАСА" и "ФУРУТАКА" (6-я ДКР), ЭМ "КАГЕРО"* (18-й ДЭМ). В непосредственном охранении находился ЛКР "ДЗИНЦУ" (флаг командира Транспортного отряда). Операцию обеспечивали 3 ОС: Главные силы вице-адмирала Нагумо — АВ "СЁКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ" (1-я ДАВ), ЛК "ЯМАТО" и "МУСАСИ" (1-я ДЛК), ЛК "МУЦУ", "НАГАТО", "ФУСО" и "ЯМАСИРО" (2-я ДЛК), ЭМ "АКИГУМО", "ЮГУМО", "МАКИГУМО" и "КАДЗЕГУМО" (10-й ДЭМ), ЭМ "СИКИНАМИ" и "УРАНАМИ" (19-й ДЭМ), "АКЕБОНО" и "УСИО" (7-й ДЭМ); Передовое соединение контр-адмирала Абэ — ЛК "ХИЕЙ" и "КИРИСИМА" (11-я ДЛК), ТКР "КУМАНО", "СУДЗУЯ" (7-я ДКР) и "ЧИКУМА" (8-я ДКР), ЛКР "НАГАРА" (флаг 10-й флотилии ЭМ), ЭМ "АКИЦУКИ" (из состава формировавшегося 61-го ДЭМ), ЭМ "ХАЦУКАДЗЕ" и "ЮКИКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), его усилили ЭМ "НОВАКИ" и "МАИКАДЗЕ" (4-й ДЭМ), "ТАНИКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), обеспечивавшие высадку на Гуадалканал 18.08.1942 г. (возвратились в Рабаул, где приняли топливо и 22.08.1942 г. присоединились к соединению контр-адмирала Абэ), Отдельное соединение (диверсионное соединение) контр-адмирала Тюити Хара — ТКР "ТОНЕ" (8-я ДКР), АВ "РЮДЗЁ" (2-я ДАВ), ЭМ "ТОКИЦУКАДЗЕ" и "АМАЦУКАДЗЕ" (16-й ДЭМ). Главные силы были усилены соединением вице-адмирала Нобитакэ Кондо — ТКР "АТАГО" (флаг командующего Вторым флотом), "ТАКАО" и "МАЙЯ" (4-я ДКР), ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" (5-я ДКР). С воздуха японские корабли прикрывали самолеты 25-й воздушной флотилии. В целях разведки использовались ГСМ с АТР "ЧИТОСЭ". Направлявшиеся в Рабаул ЭМ "ХАГИКАДЗЕ", "АРАСИ", "АСАСИО" и "КАГЕРО" были атакованы у Эспириту-Санто американскими бомбардировщиками с аэродрома Хендерсон (Гуадалканал). Кормовая часть ЭМ "ХАГИКАДЗЕ" была разрушена прямым попаданием бомбы. ЭМ потерял ход. На буксире ЭМ "АРАСИ" его привели в Трук (ремонт продолжался до 15.03.1943).
- 21.08.1942 г. ЭМ "КАВАКАДЗЕ" (24-й ДЭМ) вышел из Рабаула с грузом боеприпасов на борту и направился к Гуадалканалю.
- 22.08.1942 г. ЭМ "КАВАКАДЗЕ" выгрузил грузы у Тассафаронга и начал отходить к острову Шортленд. В этот момент его обнаружили 3 американских ЭМ, осуществлявшие разведывательный поиск у Гуадалканала. "КАВАКАДЗЕ" первым произвел 4-х торпедный залп и скрылся. Одна из торпед попала в корму ЭМ "BLUE", который затонул при буксировке 23.08.1942 г. "КАВАКАДЗЕ" приняв топливо с самоходной баржи у острова Шортленд, присоединился 2.08.1942 г. к эскрту транспортного соединения. На переходе его атаковали американские самолеты с аэродрома Хендерсон и нанесли незначительные повреждения.
- 23.08.1942 г. для противодействия высадке японцев, в 100 милях к юго-востоку от Соломоновых островов были сосредоточены 2 американских ОС: одно — группировавшееся вокруг АВ "SARATOGA" и второе — вокруг АВ "ENTERPRISE". Один из американских самолетов -разведчиков обнаружил японские ТР. С АВ "ENTERPRISE" были подняты в воздух 8 самолетов для атаки. Они обнаружили только 3 ПЛ японской передовой завесы (см. 3-й том справочника). Тем не менее, с АВ "SARATOGA" была поднята еще одна ударная группа из 31 пикирующего бомбардировщика и 6 торпедоносцев. Поиск противника не дал результатов.
- 24.08.1942 г. с АВ "ENTERPRISE" были подняты 20 пикирующих бомбардировщиков. Они установили контакт лишь с японской ПЛ. Базовый самолет-разведчик обнаружил Отдельное соединение (группа АВ "РЮДЗЁ") и несколько позже АТР "ЧИТОСЭ". Через 6 часов самолеты с АВ "SARATOGA" атаковали группу АВ "РЮДЗЁ". В АВ попало свыше 10 бомб, возник пожар и он вскоре затонул. Спустя 2 часа самолеты с острова Эспириту Санто атаковали АТР "ЧИТОСЭ". Они повредили надстройки у нефтецистерны левого борта. В результате было затоплено МО, образовался крен в 7°. АТР был вынужден отправиться в Трук и затем в Метрополию. К острову Гуадалканал подошло соединение огневой поддержки. ЭМ "КАГЕРО", "МУЦУКИ" и "ЯЙЁИ" доставили на остров предметы снабжения для гарнизона. Одновременно с атакой АВ "РЮДЗЁ", самолеты с АВ "СЁКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ" атаковали АВ "ENTERPRISE". Им удалось добиться 3 прямых попаданий в корабль, полностью разрушивших полетную ПЛ. "ENTERPRISE" был вынужден выйти из боя. В ночь с 24 на 25.08.1942 г. после того, как "МУЦУКИ" и "ЯЙЁИ" отошли, к "КАГЕРО" присоединились ЭМ "КАВАКАДЗЕ" и "УДЗУКИ". Они обстреляли позиции морской пехоты на острове Гуадалканал. Эти корабли были безрезультатно атакованы пикирующими бомбардировщиками. Японские корабельные соединения отошли к Рабаулу.
- Несмотря на отход Соединений поддержки, японские ТР продолжали движение к острову Гуадалканал. К их эскрту присоединились ЭМ "ИСОКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ" и "КАГЕРО". Группа из 12 пикирующих бомбардировщиков с аэродрома Хендерсон атаковала Оккупационное соединение японцев. ЛКР "ДЗИНЦУ" получил попадание бомбой между АУ № 1 и № 2. В результате был затоплен носовой артиллерийский погреб. Командующий был вынужден перенести свой флаг на ЭМ "КАГЕ-

* "КАГЕРО" обеспечивал высадку на Гуадалканал 18.08.1942 г., затем возвратился в Рабаул, где принял топливо и 22.08.1942 г. присоединился к соединению вице-адмирала Микава.

- РО". Под эскортом ЭМ "СУДЗУКАДЗЕ", ЛКР "ДЗИНЦУ" направился в Трук. В это время самолетам удалось поджечь один из ТР (9300 т). Он потерял ход. ЭМ "МУЦУКИ" и "ЯЙЁИ" было приказано оказать помощь поврежденному судну. 8 бомбардировщиков с острова Эспириту-Санто атаковали эту группу кораблей. Им удалось добиться прямого попадания в кормовое МО ЭМ "МУЦУКИ". После взрыва и пожара ЭМ затонул. ЭМ "ЯЙЁИ" и эсортные корабли одного из базовых соединений подобрали с воды экипажи ТР и ЭМ "МУЦУКИ". Высадка войск была отменена. Оккупационное соединение отошло к острову Шортленд. Передовое соединение и Главные силы Объединенного флота, ожидая атаки со стороны американских АВ и прикрывая рейды ЭМ с войсками к острову Гуадалканал, продолжили крейсерство в районе к северу от Соломоновых островов.
- С 24.08 по 5.09.1942 г. транспортировкой армейских частей занималась 2-я флотилия ЭМ, усиленная кораблями Объединенного флота. Под прикрытием Главных сил Объединенного флота и Передового соединения ЭМ совершали регулярные рейды к острову Гуадалканал, имея на борту части морской пехоты и снаряжение. Отряды состояли из 2-5 кораблей и порой высаживали до 900 человек. Обычно корабли выходили из Шортленда и направлялись к Гуадалканалу между островами Нью-Джорджия и Санта-Исабель с расчетом прибыть в район высадки ночью. Эти рейды сопровождалась обстрелами аэродрома Хендерсон, которые предотвращали подъем самолетов.
- 26.08.1942 г. на Гуадалканал доставили 390 морских пехотинцев ЭМ "КАВАКАДЗЕ" (24-й ДЭМ), "УРАКАДЗЕ" и "ИСОКАДЗЕ" (17-й ДЭМ). После этого корабли обстреляли аэродром Хендерсон.
- 27.08.1942 г. отряд в составе ЭМ "АСАГИРИ", "АМАГИРИ" и "ЮГИРИ" (20-й ДЭМ) и "СИРАКУМО" (12-й ДЭМ) доставили на остров Гуадалканал около 250 человек. Погодные условия не позволили им обстрелять аэродром Хендерсон, что дало возможность американцам поднять в воздух около 20 пикирующих бомбардировщиков.
- 28.08.1942 г. американские бомбардировщики атаковали шедшие к Шортленду ЭМ "АСАГИРИ", "АМАГИРИ", "ЮГИРИ" и "СИРАКУМО". От близких разрывов бомб ЭМ "АСАГИРИ" и "СИРАКУМО" получили серьезные повреждения. Ход "АСАГИРИ" упал до 6 узлов. Множественные повреждения корпуса не позволили экипажу корабля вести эффективную БЗЖ и он спустя 3 часа затонул*. "СИРАКУМО" потерял управляемость и вскоре лишился хода. Его удалось удержать на плаву. "АМАГИРИ" отбуксировал корабль в Шортленд. На ЭМ "ЮГИРИ" были разрушены надстройки и верхняя Пл. Он своим ходом отправился к острову Трук. Следующие походы ЭМ к острову Гуадалканал обеспечивали самолеты-разведчики с АТР "АКИЦУСИМА", оперировавшего севернее острова Бука. 1.09.1942 г. 5 бомбардировщиками с аэродрома Хендерсон АТР был атакован. Близкие разрывы бомб незначительно повредили корпус корабля, не повлияв на его боеспособность. "АКИЦУСИМА" перешел в район севернее острова Бугенвиль.
- 29.08.1942 г. ЭМ "СУДЗУКАДЗЕ" (24-й ДЭМ), "ИСОКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), и "МУРАКУМО" (12-й ДЭМ) доставили на Гуадалканал 750 человек из состава армейских частей и 18 орудий полевой артиллерии. Их сопровождали ЭМ "УМИКАДЗЕ" и "КАВАКАДЗЕ" (24-й ДЭМ), "СИРАЮКИ", "ХАЦУЮКИ" и "ФУБУКИ" (11-й ДЭМ). После операции корабли возвратились в Шортленд.
- 30.08.1942 г. ЭМ "ЮДАЧИ" и 2 ТДК доставили на Гуадалканал армейские части и несколько танков.
- 1.09.1942 г. ЭМ "КАГЕРО", "ФУБУКИ", "ХАЦУЮКИ", "МУРАКУМО", "УМИКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ" и "АМАГИРИ" доставили на Гуадалканал около 1000 человек из состава армейских частей, переброшенных с Борнео. Из Рабаула к Гуадалканалу вышли МЗ "ЦУГАРУ", ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг 3-й флотилии ЭМ), ЭМ "ИСОНАМИ", "УРАНАМИ", "СИКИНАМИ" и "АЯНАМИ" (19-й ДЭМ), (20-й ДЭМ). ЛКР "ЮРА" (флаг 4-й флотилии ЭМ), ЭМ "ЮДАЧИ", "ХАРУСАМЕ", "МУРАСАМЕ" и "САМИДАРЕ" (2-й ДЭМ), ЭМ "АКАЦУКЕ", "ИКАЦУХИ" и "ИНАДЗУМА" (6-й ДЭМ), ЭМ "АРИАКЕ", "ЮГУРЕ", "СИРАТЦЮ" и "СИГУРЕ" (27-й ДЭМ), эсортные корабли "АКИКАДЗЕ", "ХАКАДЗЕ" и "ТАХИКАДЗЕ" (переоборудованы из устаревших ЭМ). На корабли 3-й флотилии были погружены около 1200 человек из состава армейских частей и снаряжение. 4-я флотилия выполняла задачу отряда прикрытия и предназначалась для обстрела аэродрома Хендерсон.
- 3.09.1942 г. к 3 и 4-й флотилиям ЭМ присоединились ЭМ "ФУБУКИ", "ХАЦУЮКИ" и "МУРАКУМО".
- 5.09.1942 г. ЭМ 3-й флотилии выгрузили на мысе Тайву (остров Гуадалканал) армейские части. ЭМ "ЮДАЧИ", "ХАЦУЮКИ" и "МУРАКУМО" направили для обстрела аэродрома Хендерсон. Их с помощью РЛС обнаружили американские скоростные ТР (АРД) "GREGORY" и "LITTLE". Не разобравшись в обстановке, оба американских корабля подошли к аэродрому Хендерсон и были потоплены артиллерийским огнем японских ЭМ. Передовое соединение и Главные силы прекратили крейсерство и, так и не встретив противника, прибыли на остров Трук. ТКР из состава 4 и 5-й ДКР перешли на Шортленд.
- 8.09.1942 г. 3-я флотилия ЭМ доставила на Гуадалканал армейские части.
- 9.09.1942 г. (по другим данным 10.09.1942 г.) Передовое соединение и Главные силы в прежнем составе вышли с острова Трук в район севернее Соломоновых островов для доставки на Гуадалканал подкреплений и возможного боя с американскими АВ. В Рабауле была сконцентрирована 4-я флотилия ЭМ, готовившаяся к перевозке войск на Гуадалканал.

* По другим данным, "АСАГИРИ" затонул после прямого попадания бомбы.

- С 9.09. по 29.09.1942 г. отряды ЭМ из состава 3 и 4-й флотилии ЭМ доставляли подкрепления на остров Гуадалканал. Аналогичную тактику стали применять американцы, используя для этой цели скоростные войсковые транспорты, переоборудованные из эскортных миноносцев (АРД).
- 14.09.1942 г. Соединения Нагумо и Кондо были атакованы американскими бомбардировщиками берегового базирования. Незначительные повреждения получил ТКР "МЁКО". ПЛ "И-19" успешно атаковала и потопила американские АВ "WASP" и ЭМ "O'BRIEN"
- 16.09.1942 г. 4-я флотилия благополучно доставила на Гуадалканал армейские части.
- 17.09.1942 г. 4-я флотилия отошла к Шортленду, откуда обеспечивала переход малых плавсредств между островом и Гуадалканалом. Периодически ЭМ обстреливали аэродром Хендерсон.
- 23.09.1942 г. Передовое соединение и Главные силы возвратились в Трук для приема запасов топлива и отдыха. Из состава Второго Южного экспедиционного флота вывели ТКР "ХАГУРО", который был отправлен в Сасебо для ремонта.
- 25.09.1942 г. американские самолеты берегового базирования атаковали у острова Шортленд 4-ю флотилию ЭМ и добились прямого попадания в ЛКР "ЮРА". Корабль не потерял боеспособность. 4-я флотилия была отозвана в Рабаул.
- 2.10.1942 г. самолеты берегового базирования атаковали японский КОН у Рабаула. Находившийся в охранении КОН ЛКР "ТЕНРЮ" был поврежден прямым попаданием бомбы и близкими разрывами. ЛКР отошел в Рабаул.
- 5.10.1942 г. КОН из 2 быстроходных ТР, под охраной ЭМ "АСАГУМО", "МИНЕГУМО" и "МУРАСАМЕ" на переходе между островами Шортленд и Гуадалканал был атакован самолетами берегового базирования. Близкими разрывами бомб повреждены ЭМ "МИНЕГУМО" и "МУРАСАМЕ". У ЭМ "МИНЕГУМО" оказались затоплены все помещения вплоть до ходового мостика. Ход упал до 14 узлов. У "МУРАСАМЕ" ход упал до 21 узла. Оба корабля перешли в Рабаул для ремонта.
- 11.10.1942 г. корабли Второго и Третьего флотов направились в район севернее Соломоновых островов для поддержки общей атаки армии на острове Гуадалканал. Японские силы имели следующую организацию: Ударное соединение — АВ "СЕКАКУ" (флаг вице-адмирала Кондо) и "ДЗУЙКАКУ", АВ "ДЗУЙХО", ТКР "КУМАНО", ЭМ "АРАСИО", "НОВАКИ", "АМАЦУКАДЗЕ", "ХАЦУКУКИ", "ТОКИЦУКАДЗЕ", "ЮКИКАДЗЕ", "ТЕРЦУКИ"; Ударное соединение ЛК — ЛК "ХИЕЙ" (флаг контр-адмирала Абэ), "КИРИСИМА" (11-я ДЛК), ТКР "ТОНЕ", "ЧИКУМА" (8-я ДКР), ТКР "СУДЗУЯ" (7-я ДКР), ЛКР "НАГАРА" (флаг 10-й флотилии ЭМ), ЭМ "АКИГУМО", "МАКИГУМО", "ЮГУМО" (10-й ДЭМ), ЭМ "ХАМАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ", "ТАНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ). Оба соединения сопровождала группа снабжения в составе 4 ТН. 3 ТР (суда снабжения) под эскортом ЭМ "КАДЗЕГУМО" (из состава 10-го ДЭМ). Непосредственную поддержку частям на Гуадалканале должно было оказывать Передовое соединение, базировавшееся на Шортленд или Рабаул (в зависимости от оперативной обстановки). В него вошли ЛК "КОНГО" (флаг вице-адмирала Курита). "ХАРУНА", ТКР "АТАГО", "ТАКАО", "МАЙЯ" (4-я ДКР), ТКР "МЕКО" (5-я ДКР), АВ "ДЗУНЬЁ", "ХИЁ" (2-я ДАВ), ЛКР "ИСУДЗУ" (флаг 2-ой флотилии ЭМ), ЭМ "САЦУКИ", "МИНАЦУКИ", "ФУМИЦУКИ", "НАГАЦУКИ" (22-й ДЭМ), ЭМ "МУРАСАМЕ", "ЮДАЧИ", "ХАРУСАМЕ", "САМИДАРЕ" (2-й ДЭМ), ЭМ "ХАЯСИО", "КУРОСИО" и "ОЯСИО" (15-й ДЭМ). Из Шортленда в Тассафаронг вышли АТР "ЧИТОСЭ" и МЗ "НИССИН", ЭМ "АКИЦУКИ" (флаг 4-й флотилии ЭМ), ЭМ "АСАГУМО", "НАЦУГУМО", "ЯМАГУМО", "МУРАКУМО" и "СИРАЮКИ" с частями 2-й пехотной дивизии (729 человек) на борту. Кроме того, на корабли были погружены тяжелая артиллерия и танки. Соединение контр-адмирал Гото, состоявшее из ТКР "АОБА" (флаг), прикрывало Транспортный отряд "ФУРУТАКА", "КИНУГАСА" (6-я ДКР), ЭМ "ФУБУКИ" и "ХАЦУЮКИ". Около 18 часов в 110 милях от Гуадалканала японское ОС было обнаружено американскими патрульными самолетами. Американское ОС 64.2 (2 ТКР, 2 ЛКР и 5 ЭМ) направилось к мысу Эсперанс с целью перехвата японских кораблей. В темное время суток японские ТКР подошли к острову Сабо, где находилось соединение 64.2. Пользуясь РЛС американские КР "SAN FRANCISCO", "SALT LAKE CITY", "BOISE" и "HELENA" первыми открыли огонь. Японцы были захвачены врасплох. КР "АОБА" и ЭМ "ФУБУКИ" сразу получили попадания и повернули вправо, за ними последовал КР "ФУРУТАКА". КР "КИНУГАСА", открыв ответный огонь, повернул влево. На ТКР "АОБА" были разрушены носовая надстройка и приборы управления огнем. Адмирал Гото погиб. В корпус начала поступать вода, но КР удалось удержать на плаву. ЭМ "ФУБУКИ" затонул во время поворота. "АОБА" и "КИНУГАСА" отошли на северо-восток. ТКР "ФУРУТАКА", подвергшийся сосредоточенному огню всех американских кораблей, получил такие тяжелые повреждения, что вскоре затонул. ЭМ "ХАЦУЮКИ" благополучно вышел из боя и последовал вслед за своим флагманом. Во время боя американские ЭМ сблизались с противником для торпедной атаки и попали под огонь орудий японских КР. ЭМ "DUNCAN" и "FARENHOLT" были повреждены. На обоих кораблях тяжелые снаряды полностью разрушили надстройки. "DUNCAN" потерял управление и описывал бесцельные циркуляции. Часть экипажа (во главе с командиром) покинула корабль. Вскоре, после взрыва боеприпасов, он затонул с остававшимися на борту людьми. "FARENHOLT" удалось удержать на плаву. Американцы начали преследовать противника. ЛКР "BOISE", опрометчиво включивший прожектор, попал под сосредоточенный огонь ТКР "АОБА" и "КИНУГАСА". Боль-

* По другим данным, затонул спустя 4 часа после завершения боя.

шая часть артиллерии американского корабля вышла из строя. На нем возникли объемные пожары. С большим креном на левый борт "BOISE" вышел из боя. Следовавший за ним "CALX LAKE CITY" также был поврежден японскими КР.

- 12.10.1942 г. ЭМ "МУРАКУМО", "СИРАЮКИ" и ЭМ "НАЦУГУМО" (были выведены из состава эскорта транспортного отряда) направились для спасения экипажей погибших кораблей к острову Саво. В общей сложности им удалось подобрать из воды около 400 человек. ТР и сопровождавшие их ЭМ отошли к острову Шортленд, а затем направились в Рабаул. Американская авиация атаковала ТР, шедшие в охранении ЭМ "ХАЦУЮКИ". Он получил незначительные повреждения. Возвращавшиеся в Шортленд со спасенными людьми ЭМ "МУРАКУМО", "СИРАЮКИ" и "НАЦУГУМО", в светлое время суток были атакованы американскими пикирующими бомбардировщиками. "МУРАКУМО" и "НАЦУГУМО" погибли. Соединение поддержки пришло в Шортленд. Оно состояло из ЛК "КОНГО" "ХАРУНА", ЛКР "ИСУДЗУ", ЭМ "ХАЯСИО", "ОЯСИО" и "КУРОСИО" (15-й ДЭМ), "КАВАКАДЗЕ" и "СУДЗУКАДЗЕ" (24-й ДЭМ). В тот же день Соединение поддержки вышло из Шортленда для обстрела аэродрома Хендерсон. ТКР "АОБА" был отправлен в Метрополию для ремонта.
- 13.10.1942 г. (в ночь на 14.10) ЛК "КОНГО", "ХАРУНА" и сопровождавшие их корабли обстреляли аэродром Хендерсон. В результате были полностью уничтожены ВПП и 48 самолетов, находившихся на аэродроме. После обстрела ЭМ вошли в охранение ТР шедших в Шортленд. В светлое время суток ТР и ЭМ атаковала авиация с острова Санта Круз. ТКР "ЧОКАЙ" и "КИНУГАСА" вышли из Шортленда для обстрела аэродрома Хендерсон.
- 13.10.1942 г. ТКР "ЧОКАЙ" и "КИНУГАСА" с ЭМ "АМАГИРИ" (20-й ДЭМ) и "МОХИЦУКИ" (30-й ДЭМ) обстреляли аэродром Хендерсон. Под их прикрытием к острову Гуадалканал прошли 6 ТР (4500 человек на борту), эскортируемых ЭМ "СИРАЮКИ", "АРИАКЕ" и "СИГУРЕ" (27-й ДЭМ), "АКИЦУКИ" (61-й ДЭМ), "ЮДАЧИ", "ХАРУСАМЕ", "САМИДАРЕ" и "МУРАСАМЕ" (2-й ДЭМ).
- 15.10.1942 г. ТКР "МАЙЯ" и "МИОКО" в сопровождении ЭМ "УМИКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ" и "СУДЗУКАДЗЕ" (24-й ДЭМ) вышли из Шортленда для обстрела аэродрома Хендерсон, а ЭМ "НАГАНАМИ", "МАКИНАМИ" и "ТАКАНАМИ" — для доставки на остров Гуадалканал армейских частей и боеприпасов. Операцию обеспечивали ЛКР "ИСУДЗУ", ЭМ "ХАЯСИО", "ОЯСИО" и "КУРОСИО" (15-й ДЭМ). Японская палубная авиация нанесла удары по американскому судоходству в районе Соломоновых островов. У острова Сан-Кристоваль КОН из 2 ТР в охранении ЭМ "MEREDITH" и "NICOLAS" был атакован самолетами с АВ "ДЗУЙКАКУ". Оба ТР получив повреждения, отошли к острову Сан-Кристоваль. ЭМ "MEREDITH", получив прямое попадание 2-х бомб, затонул.
- 16.10.1942 г. ТКР "МАЙЯ", "МИОКО", ЭМ "УМИКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ" и "СУДЗУКАДЗЕ" обстреляли аэродром Хендерсон. На нем было уничтожено свыше 30 самолетов. 6 ТР и 4-я флотилия ЭМ были атакованы американской береговой авиацией. 3 ТР были потоплены. ЭМ "САМИДАРЕ" получил незначительные повреждения. ЭМ "НАГАНАМИ", "МАКИНАМИ" и "ТАКАНАМИ" доставил на Гуадалканал армейские части.
- Интенсивный обстрел Гуадалканала проходил в рамках подготовки к общему штурму американских позиций на острове. Разведку и корректировку огня осуществляли самолеты с Рабаула и ГСМ с АТР "ЧИТОСЭ".
- Японская корабельная группировка, крейсеровавшая к северу от Соломоновых островов включала в себя: Ударное соединение вице-адмирала Нагумо — АВ "СЁКАКУ" (флаг командующего), "ДЗУЙКАКУ", "ДЗУЙХО" (1-я ДАВ), ТКР "КУМАНО" (7-я ДКР), ЭМ "АРАСИ" и "МАИКАДЗЕ" (4-й ДЭМ), "АМАЦУКАДЗЕ", "ХАЦУКАДЗЕ", "ТОКИЦУКАДЗЕ" и "ЮКИКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), "ТЕРУЦУКИ" (61-й ДЭМ), "ЯМАКАДЗЕ" (24-й ДЭМ); Ударное соединение ЛК контр-адмирала Абэ — ЛК "ХИЕЙ" (флаг командующего) и "КИРИСИМА" (11-я ДЛК), ТКР "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" (8-я ДЛК), "СУДЗУЯ" (7-я ДКР), ЛКР "НАГАРА" (флаг 10-й флотилии ЭМ), ЭМ "АКИГУМО", "КАДЗЕГУМО" и "ЮГУМО" (10-й ДЭМ), "УРАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ", "ТАНИКАДЗЕ" и "ХАМАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ). Оба соединения сопровождала группа снабжения из 4 ТН, 3 ТР под эскортом ЭМ "НОВАКИ" (4-й ДЭМ). Непосредственную поддержку частям на Гуадалканале должно было оказывать Передовое соединение вице-адмирала Курита, временно базировавшееся на острове Шортленд — ЛК "КОНГО" (флаг командующего) и "ХАРУНА" (13-я ДЛК), ТКР "АТАГО", "ТАКАО" и "МАЙЯ" (4-я ДКР), ТКР "МЕКО" (5-я ДКР), АВ "ДЗУНЬЁ" и "ХИЙЁ" (2-я ДАВ), ЛКР "ИСУДЗУ" (флаг 2-й флотилии ЭМ), ЭМ "КАВАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ" и "УМИКАДЗЕ" (24-й ДЭМ; в силу сложившейся обстановки четвертый ЭМ дивизиона — "ЯМАКАДЗЕ" — оставался в распоряжении вице-адмирала Нагумо), "МУРАСАМЕ", "САМИДАРЕ", "ХАРУСАМЕ" и "ЮДАЧИ" (2-й ДЭМ), "ХАЯСИО", "КУРОСИО" и "ОЯСИО" (15-й ДЭМ).
- 18.10.1942 г. ЭМ "ИСОНАМИ", "УРАНАМИ", "СИКИНАМИ" и "АЯНАМИ" (19-й ДЭМ) доставили из Шортленда на Гуадалканал 900 чел. из состава армейских частей. Во время отхода они были атакованы бомбардировщиками берегового базирования. Близкие разрывы бомб легко повредили корпус ЭМ "АЯНАМИ". ЛКР "ЮРА" был незначительно поврежден торпедой, выпущенной с американской ПЛ "GRAM-PUS". Японские корабли, оперировавшие севернее Соломоновых островов, приняли топливо в море с ТН. Командующий Объединенным флотом известил гарнизон Гуадалканала, о возможном отходе из оперативной зоны ввиду отсутствия топлива, если остров не будет захвачен до 24-го. Союзники, предвидя штурм, сосредоточили в районе Соломоновых островов 2 ОС, в состав которых входили 2 АВ, ЛК, 6 КРУ, 14 ЭМ.
- 22.10.1942 г. на АВ "ХИЁ" вышла из строя ПТУ. Флаг 2-й ДАВ был перенесен на АВ "ДЗУНЬЁ". АВ "ХИЁ" в со-

- провожении ЭМ ушел в Трук. ЭМ из состава Соединенного флота артиллерийским огнем поддерживали наступление сухопутных частей на острове Гуадалканал.
- 24.10.1942 г. ТКР "ЧОКАЙ", "КИНУГАСА" и 19-й ДЭМ вышли с Шортленда для обеспечения прикрытия КОН с армейскими подкреплениями. В ночь на 25.10.1942 г. они обстреляли позиции армейской морской пехоты в заливе Лунга и отошли к Шортленду. Командующий японским гарнизоном на Гуадалканале преждевременно донес о захвате аэродрома Хендерсон.
- 25.10.1942 г. 14 истребителей и 5 бомбардировщиков с АВ "ДЗУЙКАКУ" были посланы на аэродром Хендерсон, где их сбили американские истребители. Одно из японских транспортных соединений (переоборудованные скоростные ТР ЭМ "АКИКАДЗЕ", "ХОКАДЗЕ", "МИНЕКАДЗЕ" и "ЮКАДЗЕ"), отходившее после выгрузки к Шортленду, было атаковано самолетами с острова Гуадалканал. Они нанесли ряд повреждений ТР "АКИКАДЗЕ". Для поддержки армейского наступления на Гуадалканале и уничтожения базы американских ГСМ на Тулаги сформировали два ударных отряда. В Первый ударный отряд вошли ЭМ "АКАЦУКИ" и "ИКАДЗУХИ" (6-й ДЭМ), "СИРАЦУЮ" (27-й ДЭМ) и "СИКИНАМИ" (19-й ДЭМ, использовался в качестве ТР), во Второй ударный отряд вошли ЛКР "ЮРА", "МУРАСАМЕ", "САМИДАРЕ", "ХАРУСАМЕ" и "ЮДАЧИ" (2-й ДЭМ), "АКИЦУКИ" (61-й ДЭМ). Оба соединения в дневное время вошли в пролив Слот. Первое направилось к острову Тулаги, где потопило буксир и патрульное судно. В районе Лунга Пойнт оно попало под огонь береговых батарей и, прикрываясь дымовой завесой, отошло к Шортленду. "АКИЦУКИ" и "ИКАДЗУХИ" получили незначительные повреждения. Второе соединение в проливе Индиспенсейбл атаковали 6 бомбардировщиков "В-17". В ЛКР "ЮРА" попала бомба, корабль лишился хода. Экипаж перешел на "МУРАСАМЕ". КР добились торпедами "ХАРУСАМЕ" и "ЮДАЧИ". ЭМ отошли к Рабаулу. Для противодействия японской атаке с моря американцы сформировали вокруг АВ "HORNET" и АВ "ENTERPRISE" 2 ОС, которые получили приказ подойти к острову Сан Кристобаль. На рассвете самолеты-разведчики с АВ "ENTERPRISE" на дистанции 360 миль обнаружили корабли Объединенного флота. В воздух была поднята ударная группа. Ей не удалось обнаружить противника. 6 самолетов из состава группы погибли из-за вынужденной посадки на воду.
- 26.10.1942 г. на рассвете самолеты с АВ "ENTERPRISE" на дистанции около 200 миль вновь обнаружили японские соединения. Несколько позже был установлен контакт с АВ "СЕКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ". 2 самолета-разведчика неожиданно для японцев атаковали АВ "ДЗУЙХО" и добились 2-х прямых попаданий бомб. В результате была повреждена полетная Пл, возникли пожары. АВ вышел из боя. С АВ "HORNET" для атаки противника взлетело в общей сложности 54 самолета, а с "ENTERPRISE" 19. Почти одновременно с АВ "СЕКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ" поднялись в воздух около 80 самолетов. Американцы добились 6-и прямых попаданий в АВ "СЕКАКУ" (самолеты с АВ "HORNET"). Кроме того, 2 бомбами была разрушена носовая надстройка и МО отставшего от Ударного соединения ТКР "ЧИКУМА". Японцы добились 4-х попаданий бомбами и 2-х торпедами в АВ "HORNET". Спустя 3 часа самолеты с АВ "ДЗУЙКАКУ" добились еще одного попадания бомбы и одного торпеды. После этого экипаж оставил АВ "HORNET" и он был добит ЭМ эскорта. Самолетам с АВ "ДЗУНЬЕ" удалось 2 бомбами повредить полетную полосу АВ "ENTERPRISE". Кроме того, были повреждены ЛК "SOUTH DAKOTA" и ЛКР "SAN JUAN". Один из самолетов врезался в ЭМ "SMITH", вызвав на нем сильные пожары. В дополнение к этим потерям, ЭМ "PORTER" был потоплен торпедами с ПЛ "И-21" в тот момент, когда он подбирал с воды летчиков погибших самолетов. После этих атак японские Ударные соединения пошли на сближение с противником. Американцы отошли к острову Эспириту Санто.
- В ночь на 27.10.1942 г. японский флот начал отходить к острову Трук. К северу от Соломоновых островов его атаковали самолеты с острова Гуадалканал. Им удалось лишь повредить ЭМ "ТЕРУЦУКИ", у которого была разрушена носовая надстройка с дальномерным постом.
- 30.10.1942 г. Объединенный флот возвратился в Трук. Трудности погрузки и разгрузки танков и тяжелой артиллерии на боевые корабли, которые использовались для транспортировки подкреплений японцам на острове Гуадалканал, вынудили японцев привлечь для этого ТР. В районе Буин-Фаиси (остров Бугенвиль) в конце 10 — начале 11.1942 г. был сформирован КОН в составе 12 ТР, на которые погрузили около 10000 человек из состава армейских частей, 3500 человек специальных штурмовых соединений, тяжелую артиллерию и различные запасы. Походы ЭМ с войсками к Гуадалканалу временно прекратились.
- 5.11.1942 г. Рабаул был атакован самолетами с аэродрома Хендерсон. Им удалось добиться попадания лишь одной торпеды в ЭМ "АМАГИРИ". Она не взорвалась и не вызвала серьезных повреждений корабля. ЛКР "ИСУДЗУ" (флаг 2-й флотилии ЭМ), ЭМ "ХАЯСИО", "ОЯСИО", "КАГЕРО", "УМИКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ", "НАГНАМИ", "МАКИНАМИ" и "ТАКАНАМИ" обеспечивали переход ЛКР "ТЕНРЮ", ЭМ "АРАСИО", "АСАСИО", "МИХИСИО", "АМАГИРИ" и "МОХИЦУКИ", которые доставили на Гуадалканал 1500 человек из состава 38-й пехотной дивизии. Эти корабли должны были оставаться в районе к югу от острова Санта-Исабель, ожидая отряд артиллерийского обстрела (см. ниже). ЭМ "НАГНАМИ", "ТАКАНАМИ" и "МАКИНАМИ" — направились к острову Бугенвиль, где должны были вступить в охранение КОН
- 6.11.1942 г. КОН покинул район Буин-Фаиси и направился к Гуадалканалу. В непосредственном охранении ТР находились ЭМ "АКИГУМО", "МАКИГУМО", "КАДЗЕГУМО" и "ЮГУМО" (10-й ДЭМ) и "НАГНАМИ",

"ТАКАНАМИ" и "МАКИНАМИ" (31-й ДЭМ). Для обеспечения перехода КОН было сформировано Передовое соединение (Добровольческое ударное) под командованием вице-адмирала Абэ. В него вошли ЛК "ХИЕЙ" (флаг командующего), "КИРИСИМА" (11-я ДЛК), ЛКР "НАГАРА" (флаг 10-й флотилии ЭМ), ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), ЭМ "ТЕРУЦУКИ" (61-й ДЭМ), ЭМ "АКАЦУКИ", "ИНАДЗУМА" и "ИКАДЗУХИ" (6-й ДЭМ), ЭМ "АСАГУМО" (флаг 4-й флотилии ЭМ), ЭМ "МУРАСАМЕ", "САМИДАРЕ", "ЮДАЧИ", "ХАРУСАМЕ" (2-й ДЭМ), ЭМ "СИГУРЕ", "СИРАЦУЮ" и "ЮГУРЕ" (27-й ДЭМ). Фактически сопровождали не все корабли, т.к. ЭМ привлекались для перевозки частей 38-й пехотной дивизии на Гуадалканал и только при подходе КОН к Гуадалканалу они вступали в его охранение. Отряд артиллерийского обстрела состоял из ТКР "КИНУГАСА" и "СУДЗУЯ" (7-я ДКР), "МАЙЯ" (4-я ДКР), ЛКР "ТЕНРЮ" (18-й ДКР), ЛКР "ИСУДЗУ" (флаг 2-й флотилии ЭМ), ЭМ "АРАСИО", "АСАСИО" и "МИХИСИО" (8-й ДЭМ), ЭМ "ХАЯСИО", "ОЯСИО", "КАГЕРО" (15-й ДЭМ), ЭМ "УМИКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ" (24-й ДЭМ), ЭМ "МОХИЦУКИ" и "АМАГИРИ" (30-й ДЭМ).

7.11.1942 г. ЭМ "ОЯСИО", "КАГЕРО", "УМИКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ", "НАГАНAMI", "МАКИНАМИ", "ТАКИНАМИ", "ЮГУМО", "МАКИГУМО" и "КАДЗЕГУМО" доставили на Тулаги около 1300 человек из состава 38-й пехотной дивизии.

КОН с острова Бугенвиль был атакован 20 американскими бомбардировщиками. В результате налета были потоплены 2 ТР, сильно повреждены ЭМ "НАГАНAMI" и "ТАКАНАМИ". Оба корабля отошли к Рабаулу.

В ночь на 9.11.1942 г. ЭМ "АСАСИО", "АРАСИО", "МИХИСИО", "АМАГИРИ" и "МОХИЦУКИ" доставили 250 человек из состава 38-й пехотной дивизии. Во время выгрузки ЭМ "МОХИЦУКИ" был потоплен торпедами, выпущенными с американских ТК "РТ 61", "РТ 39" и "РТ 37".

11.11.1942 г. у острова Гуадалканал союзники сосредоточили для обеспечения доставки подкреплений и обстрела позиций японской морской пехоты, 2 ТКР, ЛКР, 2 ЛКР ПВО и 10 ЭМ. Днем 11.11.1942 г. в Лунга-Пойнт американские боевые корабли были атакованы 25 японскими пикирующими бомбардировщиками с Рабаула. В результате налета на ТКР "SAN FRANCISCO" (флагман) был разбит пост центральной наводки и РЛС управления огнем. Кроме того, ЭМ "BUCHANAN" получив серьезные повреждения, вынужден был уйти в Эспириту-Санто для ремонта.

12.11.1942 г. в темное время суток произошел первый бой за Гуадалканал. Самолеты с американских КР обнаружили японские корабли, приближавшиеся к острову с севера. После налета американских бомбардировщиков в состав эскорта ТР вошли ЭМ 15, 24, 31, 30-го ДЭМ и флагман 2-й флотилии ЛКР "ИСУДЗУ". Американские КР направились к острову Саво с целью не допустить высадку японских подкреплений. Хотя ЛКР "HELENA" первым установил РЛС контакт с 11-й ДЛК, командир американского ОС не смог правильно разобраться в обстановке. Его корабли оказались разбросанными и каждый из них действовал самостоятельно. Японцы осветили американские КР прожекторами и открыли сосредоточенный огонь с дистанции 8 кбт. Первым из строя вышел ЛКР ПВО "ATLANTA" ЭМ "ХАРУСАМЕ" и "ЮДАЧИ" выпустили по нему несколько торпед, 2 из которых достигли цели. ЛКР ПВО потерял ход. 2 другие торпеды из этого залпа потопили ЭМ "BARTON" (попадание в районе МО, корабль разломился на 2 части). ЛК "ХИЕЙ", вышедший вперед, был атакован 4 американскими ЭМ. По нему вели огонь практически все КР противника. Ответным огнем ЛК удалось серьезно повредить ЭМ "CUSHING", который потерял ход, попал под обстрел кораблей обеих сторон и вскоре затонул. Взрыв торпеды в районе КО лишил хода другой американский ЭМ — "LAFFEY" (был торпедирован, вероятно, во время атаки ЭМ "АКАЦУКИ", "ИНАДЗУМА" и "ИКАДЗУХИ"), его вскоре добил артиллерией ГК ЛК "ХИЕЙ". ЛК "ХИЕЙ" добился нескольких прямых попаданий снарядами ГК в ЭМ "MONSSEN" и "STERETT". Первый оказался полностью разрушенным и потерял ход. Его оставил экипаж, после чего, спустя 2 часа, ЭМ затонул. Кроме того, артиллерийским огнем был серьезно поврежден ТКР "SAN FRANCISCO". Сам ЛК "ХИЕЙ" получил свыше 85 попаданий снарядами различного калибра и временно потерял управление. Вице-адмирал Абэ, не разобравшись в обстановке, приказал отходить. Японские ЭМ "САМИДАРЕ", "МУРАСАМЕ", "АСАГУМО", "ИКАДЗУХИ", "ИНАДЗУМА" и "АКАЦУКИ" на развороте произвели торпедный залп. Торпеды попали в ЛКР ПВО "JUNEAU", ТКР "PORTLAND" и ЛКР "HELENA". Японский ЭМ "ЮДАЧИ", в результате артиллерийского обстрела со стороны американских кораблей, лишился хода, и был добит описывавшим циркуляцию (после попадания торпеды) ТКР "PORTLAND". ЭМ "АКАДЗУКИ" при попытке атаковать американские КР был потоплен (обстоятельства неизвестны). После отхода японских кораблей поврежденный ЛКР ПВО "ATLANTA" отбуксировали в Лунга-Пойнт, где его пришлось затопить (ввиду нецелесообразности восстановления). На переходе затонул ЛКР "HELENA". ЛКР ПВО "JUNEAU" в районе пролива Индиспенсейбл потопила ПЛ "И-26" (от всего экипажа КР осталось 10 чел.). Ударное соединение ЛК обстреляло аэродром на острове Гуадалканал. Цели освещали 2 ГСМ, выпущенные с ТКР "СУДЗУЯ". ЭМ "САМИДАРЕ" подобрал оставшихся в живых с ЭМ "ЮДАЧИ". Поврежденный ЛК "ХИЕЙ" был оставлен кораблями соединения. В светлое время суток его атаковала американская авиация и он вскоре затонул. ТР и ЭМ эскорта отошли к острову Бугенвиль.

13.11.1942 г. ночью ТКР "ЧОКАЙ", "МАЙЯ", "СУДЗУЯ", ЭМ "МОХИЦУКИ" и "АМАГИРИ" обстреляли аэродром Хендерсон. На рассвете к соединению присоединился ТКР "КИНУГАСА". Корабли начали отходить

к острову Шортленд. Их атаковали самолетами с АВ "ENTERPRISE". В носовую надстройку ТКР "КИНУГАСА" попала бомба, начались пожары. Через час корабль вновь атаковали американские палубные бомбардировщики. После ряда близких разрывов бомб МО "КИНУГАСА" заполнились водой и он затонул спустя 3 часа. В результате налета получили повреждения "ЧОКАЙ" (из-за близких разрывов бомб часть носовых отсеков заполнилась водой, пушечно-пулеметным огнем разрушены несколько постов на надстройках), "МАЙЯ" (сбитый самолет упал на одну из установок 127-мм орудий), ЛКР "ИСУДЗУ" (из-за близких разрывов бомб принял много воды, утратил боеспособность, был отбуксирован в Шортленд, а затем в Трук) и ЭМ "МИХИСИО". Японцы, перегруппировав свои силы, повторно направили КОН к острову Гуадалканал. Его поддерживало соединение вице-адмирала Кондо, состоявшее из ТКР "АТАГО" и "ТАКАО" (4-я ДКР), ЛК "КИРИСИМА" (11-й ДЛК), ЛКР "НАГАРА" (флаг 10-й флотилии ЭМ), ЭМ "ТЕРУЦУКИ", "СИРАЮКИ", "ХАЦУЮКИ", "ИКАДЗУХИ", "АСАГУМО", "САМИДАРЕ", ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг 3-й флотилии ЭМ), ЭМ "УРАНАМИ", "СИКИНАМИ" и "АЯНАМИ". Воздушное прикрытие осуществляли самолеты с АВ "ДЗУНЬЁ", охранявшихся ЛК "КОНГО" и "ХАРУНА", ТКР "ТОНЕ", ЭМ "ХАЦУЮКИ" и "СИРАЮКИ". Американское ОС во главе с АВ "ENTERPRISE", опасаясь атак с воздуха, отошло к острову Эспириту Санто, оставив свои самолеты на аэродроме Хендерсон. В светлое время суток самолеты с этого аэродрома атаковали подходившие к острову Гуадалканал суда и ЭМ японского КОН. 6 ТР были потоплены, а оставшиеся 4, будучи тяжело поврежденными, выбросились на берег у Тассафаронга, где смогли выгрузиться. С целью прикрытия этой выгрузки, соединение вице-адмирала Кондо подошло к острову. Для уничтожения японских ТР к острову Гуадалканал американцами было отправлено ОС в составе 2 ЛК ("SOUTH DAKOTA" и "WASHINGTON") и 4 ЭМ.

14.11.1942 г. в полночь ЛК "WASHINGTON" установил РЛС контакт с кораблями противника (с ЛК "КИРИСИМА" или ЛКР "СЕНДАЙ") и почти сразу открыл огонь. Несколько позже вступил в бой ЛК "SOUTH DAKOTA" и ЭМ. ЭМ "АЯНАМИ", "УРАНАМИ" и ЛКР "НАГАРА" полагая, что имеют дело с легкими силами, пошли в торпедную атаку. ЛК "КИРИСИМА" сосредоточил свой огонь на американских ЭМ. Когда ЭМ "АЯНАМИ" осветил прожектором ЛК "SOUTH DAKOTA", в него попало несколько тяжелых снарядов и он затонул. ЛК "КИРИСИМА" перенес огонь на ЛК "SOUTH DAKOTA". Тем временем ЛК "WASHINGTON" оставался не замеченным и, пользуясь радиолокацией, обстреливал японский ЛК "КИРИСИМА", который получил 9 попаданий 406-мм и около 40 127-мм снарядами, загорелся и потерял управление. Все попытки управляться машинами оказались безуспешными, командир корабля приказал его затопить. В ходе боя американский ЭМ "PRESTON" был потоплен артиллерийским огнем ЛКР "НАГАРА". ЭМ "WALKE" — торпедами с японских ЭМ. Одна из торпед попала в носовую оконечность ЭМ "BENHAM". Спустя 15 часов у южного побережья острова Гуадалканал, во время буксировки, он неожиданно разломился и затонул. Японские корабли отошли к острову Шортленд.

После сражения у Гуадалканала японцы отказались от планов захвата острова и сосредоточили усилия на обороне. До 25.11.1942 г. снабжение гарнизону доставлялось быстроходными ТР (как правило, в одиночку) небольшими группами ЭМ или кораблями базовых соединений. Для пресечения этих рейдов было сформировано американское ОС в составе 5 КР и 4-х ЭМ. Оно базировалось на острове Эспириту Санто.

17.11.1942 г. ЭМ "УМИКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ" и "СУДЗУКАДЗЕ" (24-й ДЭМ) обстреливали позиции американской морской пехоты на острове Гуадалканал. Во время отхода они были атакованы самолетами с аэродрома Хендерсон. В результате близкого разрыва бомбы в средней части ЭМ "УМИКАДЗЕ" (в одном из КО) возник пожар, который удалось быстро потушить.

28.11.1942 г. ЭМ "СИРАЦУЮ", "СИГУРЕ", "МАКИГУМО" и "АКИГУМО" обстреливали позиции американской морской пехоты на острове Гуадалканал. Во время отхода они эскортировали в Шортленд быстроходный ТР и у острова Бука были атакованы американскими самолетами с аэродрома Хендерсон. Взрыв бомбы разрушил носовую оконечность ЭМ "СИРАЦУЮ". Она заполнилась водой. Ход корабля упал до 20 узл. Из-за близкого разрыва бомбы у ЭМ "МАКИГУМО" в районе КО возник пожар, который удалось быстро ликвидировать. Оба поврежденных ЭМ самостоятельно прибыли в Шортленд и затем перешли в Рабаул для ремонта.

В ночь с 29 на 30.11.1942 г. произошел бой у Тассафаронга ЭМ "НАГАНAMI" (флаг 2-й флотилии ЭМ, контр-адмирала Танака), "МАКИНАМИ", "ТАКАНАМИ" (30-й ДЭМ), ЭМ "ОЯСИО", "КУРОСИО", "КАГЕРО" * (15-й ДЭМ), ЭМ "КАВАКАДЗЕ" и "СУДЗУКАДЗЕ" (24-й ДЭМ), имея на борту части морской пехоты (около 400 человек и снаряжение), вышли из Буин и направились к острову Гуадалканал. Американское ОС, усиленное 2 ЭМ, вышло на перехват японского отряда. Его командир не имел данных относительно местонахождения и состава японских сил. Он исходил лишь из донесения воздушной разведки. Когда японские ЭМ подошли к берегу между мысом Эсперанс и Тассафаронгом, противник атаковал их. Контр-адмирал Танака приказал воздержаться от артиллерийского огня. Этот приказ нарушил ЭМ "ТАКАНАМИ". Он моментально был потоплен тяжелыми снарядами американских КР. Это позволило остальным японским ЭМ произвести торпедный залп (всего около 50 торпед), ориентируясь по орудийным вспышкам, повернуть всем вдруг влево и отойти 24 узловым ходом. В результате торпедной атаки КР "MINNEAPOLIS" получил попадание 2-х торпед, "NEW

* Был временно передан в распоряжение командира ДЭМ.

ORLEANS" — одной. На последнем сдетонировал боезапас и взрывом оторвало носовую оконечность (по 2-ю башню ГК). Одна торпеда попала в КР "PENSACOLA". Две торпеды попали в левый борт КР "NORTHAMPTON". Корабль сразу был охвачен пожаром и спустя 2,5 часа затонул. Японские ЭМ отошли, не произведя выгрузку (по другим данным, транспортная группа доставила грузы по назначению, а уж затем ее корабли вступили в бой).

После боя у Тассафаронга японцы временно оставили попытки закрепиться на острове Гуадалканал. В начале 12 1942 г. на специальном совещании в Императорской ставке было решено эвакуировать гарнизон острова и все усилия сосредоточить на воздушных атаках против аэродрома Хендерсон и обеспечении истребительным прикрытием ЭМ, занятых эвакуацией армейских частей (в общей сложности больше 25000 человек) с мыса Эсперанс. Эвакуацию планировалось осуществить в темное время суток отрядами ЭМ. Под прикрытием авиации с аэродромов на островах Нью-Джорджия и Коломбангара.

- 2.12.1942 г. ночью ЭМ "ИСОНАМИ", "АЯНАМИ" и "УРАНАМИ" доставили на мыс Эсперанс около 300 человек со снаряжением и затем направились к острову Шортленд. У острова Бука отряд был атакован американскими самолетами. В результате близкого разрыва бомбы на ЭМ "ИСОНАМИ" был частично разрушен корпус. Вода заполнила одно из КО.
- 4.12.1942 г. ночью ЭМ "НАГНАМИ" (флаг контр-адмирала Танака), "МАКИНАМИ", "ОЯСИО", "КУРОСИО", "КАГЕРО", "КАВАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ", "НОВАКИ", "АРАСИ" и "ЮГУРЕ" доставили к острову Гуадалканал около 1500 герметичных ящиков с продовольствием и сбросили их в воду. Гарнизон острова подобрал из них только 500. Действия ЭМ обеспечивал ЛКР "ТЕНРЮ", эскортируемый 2-я охотниками за ПЛ. Во время операции ЭМ атаковали американские бомбардировщики. Они незначительно повредили ЭМ "МАКИНАМИ".
- 7.12.1942 г. ЭМ "АРАСИ", "ХАГИКАДЗЕ", "НОВАКИ", "КУРОСИО", "КАГЕРО", "КАВАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ", "ОЯСИО", "АРИАКЕ", "ЮГУРЕ", "НАГИНАМИ" (флаг контр-адмирала Танака) и "МАКИНАМИ" доставили на Гуадалканал армейские части, боеприпасы и снаряжение. Затем они обстреляли позиции американской морской пехоты, приняли на борт раненых и группу гражданских специалистов (в общей сложности около 1000 человек). Действия ЭМ обеспечивали ЛКР "ТЕНРЮ" и "ЮРА", эскортируемые кораблями 8-го базового соединения. На отходе ЭМ были атакованы 8-ю американскими ТК, пикирующими бомбардировщиками и торпедоносцами. В результате близкого разрыва бомбы у ЭМ "НОВАКИ" был разрушен правый борт в районе МО. Кормовое КО и МО правого борта заполнились водой. Корабль лишился хода и на буксире был приведен в Рабаул. На подходах к острову Шортленд отряд вновь был атакован пикирующими бомбардировщиками. Им удалось незначительно повредить ЭМ "АРАСИ", "ОЯСИО" (боеспособность не потеряли).
- 12.12.1942 г. ЭМ "ТЕРУЦУКИ" (флаг контр-адмирала Танака), "ОЯСИО", "КУРОСИО", "КАГЕРО", "ТАНИКАДЗЕ", "УРАКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ", "ЮГУРЕ", "АРИАКЕ", "НАГНАМИ" и "АРАСИ" доставили на остров Гуадалканал боеприпасы и снаряжение. На отходе они были атакованы американскими ТК. ЭМ "ТЕРУЦУКИ" затонул после попадания 2-х торпед, выпущенных (предположительно) с ТК "РТ 37" и "РТ 40".
- С 15.12 по 25.12.1942 г. ЭМ "ТАНИКАДЗЕ" (флаг 2-й флотилии ЭМ), "НАГНАМИ", "МАКИНАМИ", "ОЯСИО", "КУРАСИО", "КАГЕРО", "КАВАКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ", "УРАКАДЗЕ", "ЮГУРЕ", "АРИАКЕ" и МЗ "ЦУГАРУ" (из состава Восьмого флота) совершили 6 рейдов с Рабаула и Шортленда к архипелагу Нью-Джорджия с армейскими частями на борту.
- В ночь с 17.12 на 18.12.1942 г. ЭМ "УДЗУКИ", "ЮДЗУКИ" и "ЯЙЁИ", эскортируя быстроходный ТР, доставили на Гуадалканал боеприпасы. С острова были эвакуированы раненые и строительные рабочие.
- 20.12.1942 г. ЭМ "ОИТЕ", "ЮНАГИ" и "АСАНАГИ" эскортировали быстроходный ТР к острову Гуадалканал и обстреляли позиции американской морской пехоты. Действия ЭМ обеспечивал ЛКР "ТАМА" и корабли 8-го базового соединения.
- 25.12.1942 г. ЭМ "МИНАЦУКИ", "НАГАЦУКИ" и "УДЗУКИ", эскортируя быстроходный ТР, доставили на Гуадалканал боеприпасы и эвакуировали раненных. На отходе отряд попал в полосу густого тумана, что привело к ряду навигационных аварий. Так ЭМ "УДЗУКИ" столкнулся с ТР. В результате была разрушена носовая оконечность корабля, он принял много воды и его пришлось отбуксировать к острову Шортленд. После столкновения (обстоятельства неизвестны) утратил боеспособность ЭМ "МИНАЦУКИ". У него оказались затопленными 2 КО и МО. Ход упал до 6 узлов, но ЭМ смог самостоятельно дойти до Шортленда, затем перейти в Рабаул. ЭМ "АРИАКЕ" и "ВАКАБА", во время патрулирования, атаковали самолеты "Б-24". В результате близкого разрыва бомбы на "АРИАКЕ" погибло 28 и было ранено 40 человек. В МО возник пожар, распространившийся на надстройки, ход упал до 16 узлов. С аварийной ситуацией, благодаря помощи спасательного судна и ЭМ "ВАКАБА", удалось справиться спустя 3 часа.
- 26.12.1942 г. несколько самолетов "Б-24" атаковали Рабаул. Им удалось повредить носовую оконечность эскортного корабля "ТАТИКАДЗЕ" (переоборудован из устаревшего ЭМ).
- 2.01.1943 г. ЭМ "ОЯСИО", "КУРОСИО", "КАГЕРО", "ТАНИКАДЗЕ", "ЮГУРЕ", "НАГНАМИ" (флаг контр-адмирала Танака), "АРАСИ", "УРАКАДЗЕ", "КАВАКАДЗЕ" и "СУДЗУКАДЗЕ" подошли к Гуадалканалу, обстреляли позиции американской морской пехоты и сбросили в воду контейнеры с боеприпасами и снаряжением. На отходе ЭМ были атакованы пикирующими бомбардировщиками. В результате близкого разрыва бомб левый борт ЭМ "СУДЗУКАДЗЕ" оказался поврежденным. Ход упал до 12

- узл. К юго-востоку от острова Рендова ЭМ "СУДЗУКАДЗЕ" во время налета 20-и бомбардировщиков и истребителей, получил новые повреждения*.
- 9.01.1943 г. ЭМ "ХАЦУКАДЗЕ", "ЮКИКАДЗЕ" и "НАЦУСИО" вышли с острова Шортленд к Гуадалканал с грузом боеприпасов и снаряжения. Южнее острова Шуазель отряд был атакован американскими пикирующими бомбардировщиками и торпедоносцами. Одна из торпед попала в левый борт ЭМ "ХАЦУКАДЗЕ". В результате ее разрыва была разрушена носовая надстройка корабля и корпус в районе кают-компаний. "ХАЦУКАДЗЕ" отошел в Рабаул.
- 10.01.1943 г. во время выгрузки у Гуадалканала "ЮКИКАДЗЕ" и "НАЦУСИО" были атакованы 5-ю американскими ТК. Одна из торпед попала в ЭМ "НАЦУСИО" и разрушила корпус в районе кормовой дымовой трубы. Ход корабля упал до 18 узлов.
- 14.01.1943 г. ЭМ "ТАНИКАДЗЕ" (флаг 2-й флотилии ЭМ), "НАГНАМИ", "МАКИНАМИ", "ОЯСИО", "ХАМАКАДЗЕ", "КАГЕРО", "КАВАКАДЗЕ", "ЮГУРЕ", "УРАКАДЗЕ", "ЯМАГУМО" и "АРАСИ" вышли с Шортленда к Гуадалканал с пехотным полком на борту (около 600 человек) и снаряжением для него. Действия ЭМ обеспечивали 2 ЛКР, патрулировавшие севернее Кавиенга. ЛКР были атакованы пикирующими бомбардировщиками. ЛКР "ОЙОДА" получил незначительные повреждения от близких разрывов бомб.
- 15.01.1943 г. 2-я флотилия высадила на Гуадалканале армейские части и направилась к острову Шортленд. К северо-востоку от острова Нью-Джорджия 2-я флотилия была атакована пикирующими бомбардировщиками и истребителями с аэродрома Хендерсон. ЭМ "УРАКАДЗЕ", "ТАНИКАДЗЕ", "ХАМАКАДЗЕ" и "АРАСИ" получили незначительные повреждения от пушечно-пулеметного огня и близких разрывов бомб.
- 19.01.1943 г. ЭМ "АКАЦУКИ", "ИКАДЗУХИ" и "ИНАДЗУМА" доставили на Гуадалканал боеприпасы и несколько полевых орудий. На обратном переходе они были атакованы американской ПЛ. Одна из торпед попала в ЭМ "АКАЦУКИ". Взрыв разрушил кормовое КО. Ход упал до 20 узл. Корабль своим ходом дошел до Рабаула.
- 23.01.1943 г. во время эскортирования ТР между Рабаулом и Кавиенгом американской ПЛ "GUARDFISH" был потоплен эскортный корабль "ХАКАДЗЕ" (бывший ЭМ).
- 22.01.1943 г. части 17-й японской армии на острове Гуадалканал начали отходить с передовых рубежей.
- 31.01.1943 г. ТКР "МИОКО", "ХАГУРО", "ТАКАО", "АТАГО" и "ЧОКАЙ", ЛКР "ОЙОДА", "ЮБАРИ" и 11 ЭМ вышли с острова Трук для обеспечения эвакуации гарнизона острова Гуадалканал**. В готовности оказать поддержку соединению находилась авиагруппа АВ "ДЗУЙКАКУ".
- 1.02.1943 г. ЭМ "МАКИГУМО" и "МАКИНАМИ" подошли к острову Гуадалканал с грузом продовольствия и боеприпасов для гарнизона. ЭМ "МАКИГУМО" подорвался на mine, выставленной американскими ЭМ в ночь с 27.01. на 28.01.1943 г. В результате взрыва корабль разломился пополам и затонул. ЭМ "МАКИНАМИ" принял на борт около 200 чел. (в т.ч. и раненных с острова) и направился к Шортленду. К востоку от острова Нью-Джорджия его атаковало около 30 американских самолетов. В результате близких разрывов бомб были полностью затоплены КО. ЭМ потерял ход. Среди солдат, находившихся на верхней палубе, имелись большие потери. "МАКИНАМИ" был приведен в Шортленд на буксире ЭМ "НАГАЦУКИ", а затем перешел в Рабаул.
- 2.02.1943 г. ЭМ "КУРОСИО", "ОЯСИО", "КАВАКАДЗЕ", "УМИКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ", "КАГЕРО", "СИРАНУИ", "АМАЦУКАДЗЕ", "ХАЦУКАДЗЕ", "ТОКИЦУКАДЗЕ", "ЮКИКАДЗЕ", "ХАМАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ", "ТАНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" подошли к мысу Эсперанс (Гуадалканал) и погрузили на борт 4935 солдат и офицеров 38-й пехотной дивизии и отошли к Шортленду. У острова Саво отряд был атакован американскими самолетами с аэродрома Хендерсон. В результате близких разрывов бомб получили повреждения ЭМ "КАВАКАДЗЕ" (корпус пропускал воду, боеспособность сохранялась), "СИРАНУИ" (вышла из строя одна из башен ГК, пожар в надстройках, боеспособность сохранялась), "КУРОСИО". Отряд из 7 эскортных кораблей ("МИНЕКАДЗЕ", "НАМИКАДЗЕ", "НОКАДЗЕ", "ОНИКАДЗЕ", "ТАЧИКАДЗЕ", "ЯКАДЗЕ" и "ЮКАДЗЕ" — переоборудованы из устаревших ЭМ постройки начала 20-х годов) во главе с ЛКР "ДЗИНЦУ" вышли с Шортленда для отвлечения американской авиации от транспортной группы. В результате налета авиации был серьезно поврежден эскортный корабль "МИНЕКАДЗЕ".
- 5.02.1943 г. 13 ЭМ (см. 2.03.1943 г., без "ОЯСИО" и "УРАКАДЗЕ") подошли к Гуадалканалу, погрузили на борт части 2-й дивизии, штаб армии, большинство войск армейского подчинения (всего около 4000 человек) и отошли к Рабаулу (выгрузить войска в Шортленде не позволила американская авиация). Операцию обеспечивал ЛКР "ДЗИНЦУ" и 7 эскортных кораблей.
- 5.02.1943 г. 12 ЭМ и 6 эскортных кораблей (см. 5.02.1943 г., без "МИНЕКАДЗЕ") подошли к мысу Эсперанс, погрузили на борт около 2000 человек и отошли к Шортленду. Несмотря на плохую погоду, отряд был атакован 35 самолетами с аэродрома Хендерсон. В результате прямых попаданий небольших бомб получили повреждения ЭМ "ИСОКАДЗЕ" и "ХАМАКАДЗЕ" (оба сохранили боеспособность). ЭМ "ОЯСИО" и "УРАКАДЗЕ" эвакуировали гарнизон острова Рассел.

* По другим данным, "СУДЗУКАДЗЕ" был поврежден на подходе к Гуадалканалу и вернулся в Шортленд в сопровождении одного из ЭМ.

** По некоторым данным, в операции участвовали КР "СУДЗЯ" и "КУМАНО".

8.02.143 г. японская Императорская ставка объявила о потере островов Гуадалканал и Тулаги.

После потери Гуадалканала Японцы сосредоточили все внимание на постройке аэродромов на островах Джорджия и Коломбангара. Кроме того, на аэродромах Рабаула концентрировались части армейской авиации. В этот период (до середины 3.1943 г.) американцы систематически обстреливали сооружения японцев в Мунда (остров Нью-Джорджия) и Вила-Стенмор (остров Коломбангара). Активность японских боевых кораблей была сосредоточена на эскортировании КОН между Рабаулом, Новой Гвинеей и Шортлендом и патрулировании между Соломоновыми островами.

6.03.1943 г. ЭМ "МИНЕГУМО" и "МУРАСАМЕ" (из состава 3-го ДЭМ) были направлены из Шортленда в Вила-Стенмор с грузом авиационного оборудования и продовольствия. На переходе их обнаружили самолеты-разведчики с острова Гуадалканал и навели на них корабли 68-го ОС (ЛКР "MONTPELIER", "CLEVELAND", "DENVER" и 3 ЭМ). Используя данные РЛС, американцы первыми открыли артиллерийский огонь. Японцы отвечали, ориентируясь по вспышкам орудий. Спустя 6 минут после начала боя, одна из торпед, выпущенных американскими ЭМ, попала в "МИНЕГУМО". В результате взрыва сдетонировал боезапас, он разломился и затонул. "МУРАСАМЕ", охваченный пламенем пытался выйти из боя, но был добит артиллерией КР. Из экипажей японских ЭМ спаслось только 49 человек.

Гибель "МИНЕГУМО" и "МУРАСАМЕ" явилась, по существу, единственным удачным эпизодом в деятельности кораблей 68-го американского ОС. Причиной этому была прекрасно поставленная японская система оповещения и предупреждения, основу которой составляли самолеты-разведчики с Рабаула и ПЛ. Достаточно сказать, что за весь апрель 1943 г. успеха добивалась лишь американская авиация. Ей удалось незначительно повредить ЭМ "САМИДАРЕ" (у Шортленда), "ФУМИЦУКИ" (к западу от Кавиенга), ТКР "АОБА" (при налете на Кавиенг) и потопить 2 ТР. В начале 5.1943 г. американцы решили изменить тактику. С помощью активной минной постановки они перекрыли пролив между островами Арундель и Коломбангара — как наиболее часто используемый "Токийским экспрессом". В операции, проведенной в ночь с 4.05 на 5.05.1943 г., участвовали ЭМ-МЗ "PREBLE", "GAMBLE" и "PREESE". Их действия обеспечивал ЭМ "RADFORD".

7.05.1943 г. с Шортленда в Коломбангара вышли ЭМ "ОЯСИО", "КУРОСИО" (15-й ДЭМ), "КАГЕРО" и "МИХИСИО" с грузом боеприпасов и строительными рабочими на борту. В ночь с 7.05 на 8.05.1943 г. ЭМ вошли в пролив Блаккетт (между островами Арундель и Коломбангара).

8.05.1943 г. первым на американском активном минном заграждении подорвался ЭМ "ОЯСИО", затем "КАГЕРО" и "КУРОСИО". Последний почти сразу затонул. "ОЯСИО" и "КАГЕРО" лишились хода, но остались на плаву. "МИТИСИО" пытался оказать помощь поврежденным кораблям. Спустя 3 часа после подрыва японские ЭМ были атакованы 19-го бомбардировщиками "Б-25", которым удалось потопить "ОЯСИО" и "КАГЕРО". "МИТИСИО" вернулся в Шортленд.*

Гибель на минах 3-х ЭМ заставила японцев включать в состав КОН, направлявшихся на Соломоновы острова ТЩК. Но из-за тихоходности этих кораблей их перебазировали непосредственно на острова. В результате японским ТЩК удавалось вытравливать американские мины уже через сутки после их постановки. В течение 5 - 6.1943 г. японцы благополучно обеспечивали деятельность своих сухопутных частей на Соломоновых островах, не неся при этом никаких потерь.

5.07.1943 г. американцы начали операцию по захвату Нью-Джорджия. Высадку обеспечивало ОС 36.1 (ЛКР "HONOLULU", "HELENA", "ST.LOUIS" и 4 ЭМ). Войска были погружены на 8 ЭМ, шедших в охране 5 других ЭМ. Японцы своевременно обнаружили американские корабли. Для их перехвата и одновременной доставки подкреплений на остров были выделены 10 ЭМ. В состав ударной группы вошли ЭМ "НИИЦУКИ" (флаг)**, "ТАНИКАДЗЕ", "СУДЗУКАДЗЕ". Транспортные группы образовывали: 1-я — "МОХИЦУКИ", "МИНАЦУКИ" и "ХАМАКАДЗЕ" (остров Нью-Джорджия); 2-я — "АМАГИРИ", "ХАЦУЮКИ", "НАГАЦУКИ" и "САЦУКИ" (остров Коломбангара). В ходе выполнения операции на подходе к острову Нью-Джорджия "НИИЦУКИ" и "ЮНАГИ" торпедами потопили американский ЭМ "STRONG". 2-я японская транспортная группа успешно высадилась и выгрузила снаряжение на остров Коломбангара. Ударная группа и 1-я транспортная группа направились к проливу Блаккетт. Японцы и американцы практически одновременно установили РЛС контакт друг с другом. Японский командующий (контр-адмирал Акияма) приказал транспортной группе следовать к Нью-Джорджия, а сам вышел из пролива и направился к американским кораблям. Американские ЛКР первыми открыли огонь. Им удалось сразу накрыть ЭМ "НИИЦУКИ". Корабль потерял управление и объятый пламенем начал описывать циркуляцию. "СУДЗУКАДЗЕ" и "ТАНИКАДЗЕ" практически без повреждений прорвались через огневую завесу и произвели торпедный залп. В ЛКР "HELENA" попали 3 торпеды. Корпус корабля был полностью разрушен и он вскоре затонул. Японские ЭМ отошли под прикрытием дымовой завесы. На ЭМ "ТАНИКАДЗЕ" неразорвавшийся снаряд вывел из строя генераторы, а на "СУДЗУКАДЗЕ" 2 127-мм снаряда разбили прожекторную площадку и носовую артиллерийскую башню. Американское ОС после боя проследовало к проливу Блаккетт с целью уничтожить 1-ю транспортную группу. 3 ЭМ выпустили по ней 15 торпед. Атака была безуспешной. 1-й транспортной группе удалось высадить войска на остров Нью-Джорджия.

* С гибелью ЭМ "ОЯСИО" и "КУРОСИО" прекратил своё существование 15-й ДЭМ. Его официально расформировали в 7.1943 г.

** Новейший ЭМ ПВО с совершенным РЛС оборудованием.

- Американские корабли на выходе из пролива Блэккет добились горевший "НИИЦУКИ" (погиб со всем экипажем). Попытки ЭМ "АМАГИРИ" спасти экипаж корабля, пресекли ЭМ "NICOLAS" и "RADFORD", подбравшие людей с ЛКР "HELENA". 127-мм снаряды на "АМАГИРИ" разрушили мостик и пост управления артиллерийским огнем. ЭМ "МОХИЦУКИ", задержавшийся с выгрузкой, пытался прорваться в Рабаул через залив Кула. В скоротечном бою с ЭМ "NICOLAS" и "RADFORD" он получил попадание 2 снарядами (были разрушены носовое орудие и ТА № 1), но под прикрытием дымовой завесы благополучно вышел из под обстрела и вернулся в базу. ЭМ "НАГАЦУКИ" после выгрузки войск сел на мель у юго-восточной оконечности острова Коломбангара.
- 6.07.1943 г. севший на мель ЭМ "НАГАЦУКИ" был добит американской авиацией с аэродрома Хендерсон.
- Подавляющее господство американской авиации в районе Соломоновых островов, вынудило японское командование отказаться от рейдов небольших групп ЭМ из 2-3 кораблей к островам Нью-Джорджия и Коломбангара. Оно решило провести крупномасштабную операцию.
- 11.07.1943 г. из Шортленда с подкреплениями и снабжением для японского гарнизона на Вила-Стенмор вышли ЭМ "САЦУКИ", "МИНАЦУКИ" (22-й ДЭМ), "ЮНАГИ" (29-й ДЭМ) и "МАЦУКАДЗЕ" (5-й ДЭМ). Действия этих ЭМ обеспечивали ЛКР "ДЗИНЦУ" (флаг 2-ой флотилии ЭМ), ЭМ "МИКАЦУКИ", "ЮКИКАДЗЕ", "ХАМАКАДЗЕ", "КИЕНАМИ" и "ЮГУРЕ". Японский отряд обнаружили американские самолеты-разведчики и на его перехват послали ОС 36.1 (ЛКР "HONOLULU", "ST. LOUIS", "LEANDER" и 10 ЭМ).
- 12.07.1943 г. противники обнаружили друг друга с помощью РЛС. Японские ЭМ вышли в торпедную атаку раньше американских ЭМ и добились одного попадания в ЛКР "LEANDER" (28 человек убито, потеряна боеспособность корабля). Американские ЛКР сосредоточили артиллерийский огонь на ЛКР "ДЗИНЦУ". Спустя 30 минут после начала боя он получил попадание 2 торпедами (с ЭМ) и множеством снарядов. В результате "ДЗИНЦУ" переломился и затонул почти со всем экипажем (483 человек). Японские ЭМ, преследуемые ОС 36.1, начали отходить к Шортленду. В этот момент японцы произвели 2-ю торпедную атаку. Одна из торпед попала в ЛКР "ST. LOUIS". В ЛКР "HONOLULU" попало 2 торпеды. Их взрыв вызвал детонацию боезапаса носовой группы башен ГК и корабль вскоре затонул. Кроме того, торпедой был серьезно поврежден ЭМ "GWIN". В результате возникшей неразберихи столкнулись ЭМ "BUCHANAN" и "WOODWORK". Экипаж ЭМ "GWIN" не смог справиться с объемами пожарами и корабль вскоре затонул. Японские ЭМ отошли к Шортленду.
- 14.07.1943 г. после неудачной попытки прорваться к острову Нью-Джорджия, японские ЭМ сосредоточились у Шортленда, где приняли топливо и пополнили боезапас. Для усиления группы были выделены ЛКР "НАГАРА" (флаг 2-й флотилии ЭМ), ЭМ "ХАЦУЮКИ" и "АМАГИРИ". На переходе у Кавиенга ЛКР "НАГАРА", подорвавшись на mine, получил незначительные повреждения днища и был отправлен в Трук для ремонта, продолжавшегося до 1.08.1943 г.
- 16.07.1943 г. на отряд японских ЭМ, находившийся на якорной стоянке у острова Шортленд, произвели налет американские бомбардировщики и торпедоносцы с острова Гуадалканал. Им удалось потопить ЭМ "ХАЦУЮКИ" и повредить ЭМ "ЮНАГИ" (близкими разрывами бомб в нескольких местах был пробит корпус, незначительное поступление воды), "МИНАЦУКИ" (разбиты прожекторы и стекла ходового мостика) и "САЦУКИ" (разрушены прожекторные и пулеметные площадки, в районе МО пробит корпус, незначительное поступление воды, ход упал до 20 узлов).
- 17.07.1943 г. отряд ЭМ был усилен ТКР "КУМАНО", (флаг контр-адмирала Нисимура), "СУДЗУЯ", "ЧОКАЙ" и "МАЙЯ", ЭМ "СИГУРЕ", "СИРАЦУЮ".
- 18.07.1943 г. японские корабли вышли с острова Шортленд и направились к острову Нью-Джорджия.
- 19.07.1943 г. к северу от острова Коломбангара японский отряд был атакован бомбардировщиками и торпедоносцами с острова Гуадалканал. Американцам удалось потопить ЭМ "ЮГУРЕ" (в результате прямого попадания тяжелой бомбы разломился корпус). Близкими разрывами бомб была повреждена кормовая оконечность ТКР "КУМАНО". Поступившая вода вывела из строя питательные насосы 2-х КО (по другим данным в корабль попала торпеда). Своим ходом "КУМАНО" дошел до Рабаула, где был произведен необходимый ремонт. Японские ЭМ выгрузили войска и снабжение на острове Нью-Джорджия.
- 20.07.1943 г. ЭМ "КИЕНАМИ", спасавший экипаж ЭМ "ЮГУРЕ", был потоплен пикирующими бомбардировщиками с острова Гуадалканал.
- 21.07.1943 г. АТР "НИССИН", самолеты которого осуществляли воздушную разведку при прорыве ЭМ к острову Нью-Джорджия, был потоплен американскими бомбардировщиками к востоку от острова Бугенвиль.
- 27.07.1943 г. ЭМ "МИКАЦУКИ", "МОХИЦУКИ" (30-й ДЭМ), "АРИАКЕ" и "СИРАЦУЮ" (27-й ДЭМ), эскортные корабли "АКИКАДЗЕ", "ХОКАДЗЕ", "МИНЕКАДЗЕ" и "НУМАКАДЗЕ" (из состава 2-го базового соединения)* вышли из Рабаула и направились в Тулуву (Новая Британия), эскортируя 2 быстроходных ТР и имея на борту сухопутные части и предметы снабжения.
- 28.07.1943 г. ЭМ и ТР благополучно высадили войска и выгрузили грузы в пунктах назначения. ЭМ "МИКАЦУКИ" и "АРИАКЕ" на отходе в темное время суток, из-за навигационных ошибок, выскочили на мель у мыса Глостер (Новая Британия). Остальные корабли отряда отошли к Рабаулу. Около 30 самолетов "Б-25" с аэродрома Хендерсон атаковали и потопили севшие на мель корабли.

* Переоборудованы в эскортные корабли из устаревших ЭМ, постройки начала 20-х гг.

- 3.08.1943 г. в результате атаки американских бомбардировщиков с аэродрома Хендерсон ЭМ "АКИКАДЗЕ" получил тяжелые повреждения (прямое попадание бомбы между мостиком и носовой дымовой трубой; ремонт продолжался до 11.1943 г.)
- 5.08.1943 г. американцы захватили Мунда, и с этого момента организованное сопротивление японцев на острове Нью-Джорджия прекратилось. Попыток массовой эвакуации гарнизона острова, ввиду угрозы с воздуха, японское командование не предпринимало. Исключение составляли быстроходные баржи и ТЩК, перевозившие солдат с Нью-Джорджия на Коломбангар.
- 6.08.1943 г. ЭМ "ХАГИКАДЗЕ" (флаг капитана 1-го ранга Сугуара), "АРАСИ" (4-й ДЭМ), "СИГУРЕ" и "КАВАКАДЗЕ" * (27-й ДЭМ) вышли из Буин и направились в Вила-Стенмор, имея на борту 950 солдат и 50 т груза для гарнизона острова. В заливе Велья японские ЭМ столкнулись с 6-ю американскими ЭМ (12 и 15-й ДЭМ). Руководствуясь данными РЛС, американцы произвели торпедный залп. В результате ЭМ "ХАГИКАДЗЕ", "АРАСИ" и "КАВАКАДЗЕ" были потоплены, "СИГУРЕ" избежал повреждений, но попал под сосредоточенный артиллерийский огонь противника. Поставив дымовую завесу, он сумел выйти из боя и отойти к Шортленду.
- После этого боя японцы решили эвакуировать гарнизон острова Коломбангара (около 13000 солдат и офицеров). В течение 10 дней (с 6.08 по 16.08.1943 г.), ЭМ из состава 5,29 и 22-го ДЭМ, эскортируя быстроходные десантные баржи, эвакуировали с острова более 4000 человек.
- 15.08.1943 г. американцы высадились в бухте Баракома на южной оконечности острова Велья-Лавелья, изолировав тем самым гарнизон острова Коломбангара.
- 16.08.1943 г. ЭМ "САЗАНАМИ" (7-й ДЭМ; флаг 3-й флотилии ЭМ), "ХАМАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), и "СИГУРЕ" (27-й ДЭМ), эскортируя 21 десантную баржу (17 быстроходных и 4 малых) и 2 охотника за ПЛ, вышли из Шортленда и направились к Коломбангару для эвакуации гарнизона. Часть барж доставляла на Шуазель армейские части и снаряжение. У острова Велья-Лавелья японский отряд столкнулся с 4 американскими ЭМ. Японские самолеты, прикрывавшие КОН, сбросили осветительные бомбы, а ЭМ открыли огонь с предельной дистанции. Десантные баржи рассредоточились. ЭМ "САЗАНАМИ" вышел в торпедную атаку, заставившую отвернуть корабли противника. В итоге боя японцы потеряли 5 десантных барж. ЭМ "ИСОКАДЗЕ" получил незначительные повреждения.
- 17.08.1943 г. японские десантные баржи высадили на остров Велья-Лавелья около 400 человек.
- До 9.1943 г. японские десантные баржи, эскортируемые кораблями базовых соединений и катерами, прорывались к островам Велья-Лавелья и Коломбангара. Рейды прикрывали самолеты с Рабаула и Вила-Стенмор.
- 25.08.1943 г. американцы захватили порт Байроко.
- 3.09.1943 г. американцы захватили остров Велья-Лавелья. В результате гарнизон острова Коломбангара (по состоянию на 9.1943 г. около 8000 человек) оказался полностью нейтрализованным, что значительно затрудняло его эвакуацию. Рейды десантных барж стали неэффективными ввиду противодействия со стороны американских легких сил и авиации, но не смотря на это японцам в течение 9.1943 г. удалось сравнительно успешно вывезти гарнизон острова Коломбангара. В операции участвовали корабли базовых соединений (как правило, эскортные миноносцы). Их действия обеспечивали ЛКР "ЮБАРИ" и "СЕНДАЙ", которые эскортировали 10 и 32-й ДЭМ. Периодически к эвакуации привлекались одиночные ЭМ.
- 2.10.1943 г. ЭМ "МИНАЦУКИ" (22-й ДЭМ), "МОХИЦУКИ" (30-й ДЭМ) и "ЮДЗУКИ" (23-й ДЭМ), сопровождавшие несколько десантных барж и кораблей ПЛО, у острова Коломбангара столкнулись с американским оперативным соединением, состоявшим из 3 ЛКР и 3 ЭМ. Пользуясь неразберихой среди американских кораблей, темнотой и плохими погодными условиями, японское соединение рассредоточилось. Американцам удалось потопить лишь несколько десантных барж и незначительно повредить ЭМ "МИНАЦУКИ". Тем не менее, эвакуация была сорвана.
- 6.10.1943 г. ЭМ "АКИГУМО" (контр-адмирал Идзюин; флаг 3-й флотилии ЭМ), "КАДЗЕГУМО" и "ЮГУМО" (10-й ДЭМ), "ИСОКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), "САМИДАРЕ" (2-й ДЭМ), "СИГУРЕ" (27-й ДЭМ) вышли из Рабаула для обеспечения эвакуации гарнизона острова Коломбангара, которую должны были осуществлять ЭМ-ТР "ФУМИЦУКИ", ЭМ "МАЦУКАДЗЕ" (5-й ДЭМ), "ЮНАГИ" (29-й ДЭМ) и около 20 десантных барж, вышедших из Буйна (остров Бугенвиль). К вечеру того же дня японские корабли подошли к Коломбангару, где с помощью РЛС обнаружил 5 американских ЭМ. Командующий японским соединением приказал транспортной группе отойти, а сам с остальными ЭМ, перестроив их в 2 кильватерные колонны, направился к американским кораблям. Когда дистанция между противниками сократилась до 37 кабельтов, американцы выпустили 14 торпед и почти сразу открыли артиллерийский огонь. Неудачно маневрируя ЭМ "ЮГУМО" встал между соединениями противников, мешая своим кораблям вести ответный огонь. В "ЮГУМО" попала торпеда, несколько 127-мм снарядов и он потерял ход. Японские ЭМ отвернули и произвели торпедный залп. Одна из торпед попала в ЭМ "CHEVALIER". Корабль лишился хода и, шедший в кильватере "O'BANNON", наскочил на него. Другая торпеда попала в левый борт ЭМ "SEFRIDGE". У "CHEVALIER" была полностью оторвана носовая часть. Горящий "ЮГУМО" добились американские ЭМ, которые отказались от преследования отходившего на север противника и от противодействия эвакуации войск с Колом-

* Был переведен в состав 27-го ДЭМ из 22-го ДЭМ.

- бангара. ЭМ "La VALETTE" торпедой потопил полностью разрушенный "CHEVALIER". Пока шел бой баржи достигли Коломбангара и эвакуировали весь гарнизон острова.
- 9.10.1943 г. союзники объявили о захвате острова Коломбангара.
- После захвата островов Коломбангара и Нью-Джорджия американцы, с целью нейтрализации Рабаула, решили произвести высадку на остров Бугенвиль. Кроме того, в случае успеха этой операции стала бы невозможной доставка подкреплений и снабжения гарнизону острова Шуазель. Действия американцев сосредоточились на воздушных налетах и артиллерийских обстрелах с кораблей аэродромов и наземных сооружений на островах Бугенвиль, Бука и в Рабауле. По плану высадка на Бугенвиль должна была произойти 31.10.1943 г. В течение 10.1943 г. американской авиации удалось повредить ЭМ "МИНАЦУКИ", ЛКР "КИСО", потопить ЭМ "МОХИЦУКИ" (24.10.1943 г.), охотник за ПЛ и несколько ТР.
- 27.10.1943 г. американцы высадили разведывательно-диверсионные отряды на острова Тредери и Шуазель.
- 31.10 и 1.11.1943 г. самолеты с американских АВ "SARATOGA" и "PRINCETON" нанесли удары по аэродромам островов Бугенвиль и Бука.
- 31.10.1943 г. американские войска высадились на остров Бугенвиль. Во второй половине дня из Рабаула вышли ТКР "МЁКО" (флагман), "ХАГУРО" (5-я ДКР), ЛКР "АГАНО" (10-я ДКР), ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг 3-й флотилии ЭМ), ЭМ "ВАКАЦУКИ" (61-й ДЭМ), "НАГАНАМИ" (31-й ДЭМ), "СИГУРЕ" и "СИРАЦУЮ" (27-й ДЭМ), "САМИДАРЕ" (2-й ДЭМ) и "ХАЦУКАДЗЕ" (16-й ДЭМ). На борт 5 ЭМ (кроме новейшего ЭМ ПВО "ВАКАЦУКИ") были погружены 250 солдат*, предназначавшихся для проведения контрдезантной операции в районе мыса Мутупина. Боевые корабли сопровождали 5 ТР с войсками (около 2000 солдат со снаряжением), которые должны были высадиться на мысе Торокина. Японское соединение с воздуха прикрывала авиация с Рабаула.
- 1.11.1943 г. японский отряд был обнаружен американским самолетом-разведчиком. Периодические атаки американской авиации не дали результатов. Недалеко от мыса Торокина одна из сброшенных бомб попала в среднюю часть ТКР "ХАГУРО". Взрыв разрушил ходовой мостик и наружную обшивку корабля в районе носовой надстройки. С целью предотвращения поступления воды, ход снизили до 26 узл.
- 2.11.1943 г. 2 ГСМ, поднятые с ТКР "ХАГУРО" обнаружили американское ОС, состоявшее из ЛКР "MONTRELIER", "CLEVELAND", "COLUMBIA", "DENVER" и 8 ЭМ (45 и 46-й ДЭМ). Кроме того, один из самолетов донес о том, что американские ТР разгружаются в заливе Императрицы Августы (остров Бугенвиль). Американцы, пользуясь данными РЛС, первыми вышли в торпедную атаку. Их ЭМ выпустили 25 торпед. Однако японцы своевременно обнаружили противника и отвернули на северо-запад, избежав тем самым потерь. ЛКР "СЕНДАЙ", ЭМ "СИГУРЕ", "САМИДАРЕ" и "СИРАЦУЮ", шедшие на левом фланге японского ордера, произвели торпедный залп. Американские КР сосредоточили на "СЕНДАЙ" артиллерийский огонь. Он потерял ход. Шедший в кильватер "СИРАЦУЮ", пытаясь избежать столкновения, подставил борт мателоту "САМИДАРЕ" и они столкнулись на полном ходу. Все 3 ЭМ, составлявшие группу ЛКР "СЕНДАЙ", поспешно вышли из боя. Остальные японские корабли не смогли разобраться в обстановке и, обстреливаемые американскими ЛКР, также попытались выйти из боя. Уклоняясь от обстрела, "МЕКО" врезался в ЭМ "ХАЦУКАДЗЕ", повредив его носовую оконечность. Артиллерийский бой продолжался больше часа. Одна из японских торпед попала в кормовую оконечность ЭМ "FOOTE", он потерял управление и на циркуляции чуть не врезался в ЛКР "CLEVELAND", ЭМ "SPENCE" столкнулся с ЭМ "THATCHER". Оба ЭМ сохранили боеспособность. Спустя 5 минут в "SPENCE" попал тяжелый снаряд и его ход упал до 12 узл. Он был вынужден отойти. Отходя "SPENCE" обнаружил ЭМ "ХАЦУКАДЗЕ", таранный ТКР "МЁКО", и навел на него 45-й ДЭМ, который добил японский ЭМ артиллерийским огнем. "ХАЦУКАДЗЕ" затонул со всем экипажем*. Тем временем 46-й ДЭМ вышел на горящий ЛКР "СЕНДАЙ" в торпедную атаку и выпустил 8 торпед. Результаты атаки неизвестны. Последнее сообщение с "СЕНДАЙ" поступило о том, что потеряны управление и ход. Артиллерийская дуэль оказалась практически безрезультатной. Японцы отошли к северной оконечности острова Бугенвиль, а американские КР, опасаясь атак авиации с Рабаула, отошли к заливу Императрицы Августы. Японские корабли на переходе к Рабаулу, были атакованы самолетами с аэродрома Хендерсон, которые незначительно повредили "СИРАЦУЮ" (повреждены приборы управления огнем, 4 человека убито). Японская авиация тем временем атаковала американские КР и ЭМ. Легкие повреждения получил ЛКР "MONTRELIER".
- 3 11.1943 г. японцы начали формировать в Рабауле новое соединение для отражения вторжения американцев на остров Бугенвиль. С острова Трука под командованием адмирала Кога вышли ТКР "АТАГО", "ТАКАО", "МАЙЯ", "МОГАМИ", "СУДЗУЯ", "ЧИКУМА", "ЧОКАЙ", ЛКР "АГАНО", "НОСИРО", ЭМ "ТАМАНАМИ", "СУДЗУНАМИ", "ФУДЗИНАМИ", "ХАЯНАМИ" (32-й ДЭМ), "ОКИНАМИ", "КИСИНАМИ" (31-й ДЭМ), "НИИЦУКИ" (62-й ДЭМ), "НАГАНАМИ" и "АСАСИМО" (31-й ДЭМ), ЭМ "АКИЦУКИ", "СУДЗУЦУКИ" (61-й ДЭМ)**.
- 5.11.1943 г. вышедшие из Трука корабли прибыли в Рабаул (за исключением ТКР "ЧОКАЙ", ЭМ "АКИЦУКИ" и "СУДЗУЦУКИ", назначенных эскортировать поврежденный ТН в Трук). В этот момент здесь находились ЛКР "ЮБАРИ", ЭМ "КАДЗЕГУМО" (10-й ДЭМ), "УРАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), "ФУМИЦУКИ" (22-й ДЭМ), "АМАГИРИ" (20-й ДЭМ), и "ВАКАЦУКИ" (61-й ДЭМ). Около 100 самолетов с АВ "SARATOGA"

* До конца войны японцы считали "ХАЦУКАДЗЕ" пропавшим без вести.

** По некоторым данным, часть этих кораблей, за исключением ТКР и ЛКР "НОСИРО", находилась в Рабауле.

- и "PRINCETON", используя благоприятные условия погоды, неожиданно атаковали японские корабли в Рабауле, повредив ТКР "МАЙЯ" (попадание 2-х бомб в среднюю часть корабля, пожар в МО левого борта), "АТАГО" (близкими разрывами 2-х бомб, была разрушена наружная обшивка), "МОГАМИ" (бомба попала в верхнюю палубу, в районе мидельшпангоута, вызвав объемные пожары на спардеке), ЛКР "АГАНО" (прямым попаданием бомбы было разрушено 127 мм зенитное орудие), ТКР "ТАКАО" (одно попадание бомбы) ЛКР "НОСИРО" (близкими разрывами бомб была разрушена наружная обшивка корпуса) и ЭМ "ФУДЗИНАМИ" (попала торпеда, но не взорвалась). В тот же день "АТАГО" и "ТАКАО" своим ходом ушли в Трук (прибыли 7.11.1943 г.), а затем перешли в Метрополию для ремонта.
- 6.11.1943 г. несколько самолетов "В-24" вновь атаковали, стоявшие в Рабауле корабли. Им удалось повредить ЭМ "ВАКАЦУКИ" (близкими разрывами бомб была незначительно разрушена обшивка) и потопить сторожевой корабль "№ 11". Повреждения большинства ТКР вынудили японское командование отказаться от атаки американских судов у Бугенвильского плацдарма. ТКР "МОГАМИ" и "СУДЗУЯ" в сопровождении 61-го ДЭМ отправились в Трук (прибыли 8.11.1943 г.).
- 7.11.1943 г. японское командование решило начать эвакуацию гарнизона острова Бугенвиль. Для этой цели было сформировано специальное соединение, состоявшее из ЭМ "НАГАНАМИ", "ОНАМИ" и "МАКИНАМИ", "ТАМАНАМИ", "СУДЗУНАМИ", "ФУДЗИНАМИ" и "ХАЯНАМИ"*. Они доставляли эвакуируемые части на Шортленд. С Шортленда эти части перевозились в Рабаул или Сингапур на ТР, охраняемых кораблями базовых соединений. На Шортленде японцы старались не сосредотачивать большое количество кораблей и армейских частей, т.к. он постоянно подвергался налетам американской авиации.
- 9.11.1943 г. ЭМ "АМАГИРИ" и "ЮГИРИ" вышли из Шортленда и направились к острову Бугенвиль для эвакуации его гарнизона.
- 11.11.1943 г. самолеты с АВ "ESSEX", "INDEPENDENCE" и "BUNKER HILL" нанесли удар по японским кораблям, стоявшим в Рабауле. Им удалось добиться прямого попадания тяжелой бомбы в грузивший торпеды ЭМ "СУДЗУНАМИ" (из состава 32-го ДЭМ). Взрыв расколол корпус корабля и он затонул. Авиационная торпеда попала в корму ЛКР "АГАНО". Её взрыв оторвал кормовую оконечность корабля вплоть до башни ГК, после чего он утратил боеспособность. На внешнем рейде Рабаула американские самолеты атаковали КОН, находившийся под охраной ЛКР "ЮБАРИ" (пулеметным огнем была повреждена кормовая надстройка), ЭМ "УРАКАДЗЕ" (пулеметным огнем были незначительно повреждены надстройки), "НАГАНАМИ" (авиационная торпеда попала в винто-рулевую группу и вывела ее из строя), "МАКИНАМИ" и кораблей 1-го базового соединения. Американским самолетам удалось потопить сторожевой корабль. ЭМ "МАКИНАМИ" привел на буксире в Рабаул ЭМ "НАГАНАМИ". В Шортленд прибыли ЭМ "ОНАМИ", "МАКИНАМИ", "ТАМАНАМИ", "ФУДЗИНАМИ" и "ХАЯНАМИ", доставившие с Бугенвиля около 500 человек из состава армейских и авиационных частей. ТКР "МАЙЯ" направился в Трук для устранения повреждений, в охранении ЭМ "УДЗУКИ" и "МОХИЦУКИ" (прибыли 14.11.1943 г.) В Труке ремонтный корабль "АКАСИ" произвел необходимый ремонт и 30.11.1943 г. "МАЯ" с АВ "ДЗУЙХО", "УНЬО", "ЧУЙЕ" и 5 ЭМ направился в Иокосуку для окончательного ремонта и модернизации. На переходе корабли были атакованы американской ПЛ "SKIALFISH", которой удалось 3.12.1943 г. потопить АВ "ЧУЙЕ". У южной оконечности Новой Британии ЭМ "УРАКАДЗЕ" подобрал из воды экипаж "ЧУЙЕ". Американские самолеты пулеметным огнем незначительно повредили ЭМ "УМИКАДЗЕ".
- 13.11.1943 г. американские самолеты с аэродромов на островах Гуадалканал и Тулаги нанесли удар по Рабаулу. Ими был незначительно поврежден ЛКР "ЮБАРИ" (пушечно-пулеметным огнем пробита обшивка корпуса в носовой оконечности). ЭМ "ТАМАНАМИ", "ФУДЗИНАМИ" и "АКИГУМО" вышли с Шортленда к Бугенвилю для эвакуации его гарнизона.
- 14.11.1943 г. ЭМ "ТАМАНАМИ", "ФУДЗИНАМИ" и "АКИГУМО" приняли на борт около 300 человек из состава армейских частей. На обратном переходе их безуспешно атаковали несколько самолетов с аэродрома Хендерсон. В полночь корабли прибыли в Шортленд.
- 24.11.1943 г. ЭМ "ОНАМИ", "МАКИНАМИ" (31-й ДЭМ), "АМАГИРИ", "ЮГИРИ" (20-й ДЭМ) и "МИНАЦУКИ" (22-й ДЭМ) вышли с Шортленда и направились к острову Бука, имея на борту 900 человек из состава армейских частей. Действия ЭМ обеспечивали ЛКР "ЮБАРИ" и "НОСИРО", эскортируемые кораблями одного из базовых соединений. К югу от острова Новая Британия ЛКР были атакованы американской авиацией. В результате близкого разрыва бомб ЛКР "ЮБАРИ" получил незначительные повреждения корпуса и вооружения. Оба ЛКР были отозваны в Рабаул.
- 25.11.1943 г. произошел бой у мыса Сент Джордж. 5 американских ЭМ (54 и 46-ой ДЭМ), патрулировавших между островами Бука и Новая Ирландия, с помощью РЛС обнаружили японский отряд. В это время ЭМ "АМАГИРИ", "МИНАЦУКИ" и "МАКИНАМИ", выгрузив на остров Бука армейские части, принимали на борт около 700 человек из состава летного персонала с островов Бугенвиль и Бука, а ЭМ "ОНАМИ" и "ЮГИРИ" прикрывали эвакуацию. В целях скрытности японские корабли не использовали свои радиотехнические средства. Американские ЭМ незамеченными подошли к противни-

* Это были новейшие ЭМ, обладавшие большой скоростью хода и усиленным зенитным вооружением. По другим данным состав отряда был несколько иным.

ку и с дистанции 2,7 мили провели торпедную атаку. "ЮГИРИ", в результате взрыва торпеды переломился и сразу затонул, а "ОНАМИ" удержался на плаву, но потерял боеспособность и был охвачен пламенем. Остальные японские ЭМ начали отходить к Шортленду. После почти часовой погоны американцы сблизилась с противником на дистанцию выстрела. В ожесточенном артиллерийском бою они потопили ЭМ "МАКИНАМИ" и незначительно повредили ЭМ "МИНАЦУКИ". Часть спасшихся с "ЮГИРИ" подобрала подошедшая к месту боя японская ПЛ, часть — американские корабли. "ОНАМИ" погиб со всем экипажем.

- 30.11.1943 г. японцы официально объявили о потере острова Бугенвиль. С этого момента они сосредоточили все свои усилия на эвакуации с Рабаула и Шортленда, т.к. их военно-морские силы в южной части Тихого океана были настолько ослаблены непрерывными боями у Соломоновых островов и ударами американских АВ в центральной части Тихого океана, что не могли оказать серьезного противодействия ожидавшейся высадке американцев на остров Новая Британия.
- 1.12.1943 г. ЭМ "ВАКАЦУКИ" и "АКИЦУКИ" обеспечивали переход нескольких скоростных десантных барж и кораблей ПЛО между островами Новая Ирландия и Новая Британия. Во время налета американских самолетов ЭМ успешно отразили их атаку, сбив при этом 2 торпедоносца. У "ВАКАЦУКИ" пулеметным огнем были повреждены 25-мм автоматы.
- 6.12.1943 г. из Рабаула в Трук, эскортируемый ЭМ "АМАГИРИ", "СИРАКУМО" и кораблями базовых соединений (бывшие ЭМ "АКИКАДЗЕ", "ХОКАДЗЕ", "СИОКАДЗЕ" и "ЮКАДЗЕ"), вышел большой КОН с армейскими частями.
- 7.12.1943 г. у северной оконечности Новой Ирландии КОН был атакован американской авиацией. Уклоняясь от атаки, ЭМ "АМАГИРИ" протаранил эскортный миноносец "АКИКАДЗЕ", повредив его корпус с правого борта.
- 12.12.1943 г. КОН, эскортируемый кораблями базовых соединений, был атакован в море Бисмарка американской авиацией, которой удалось потопить 2 небольших ТР.
- 25.12.1943 г. самолеты с АВ "BUNKER HILL" и "MONTEREY" нанесли удар по японским аэродромам и береговым объектам на Кавиенге.
- 26.12.1943 г. американцы высадились на мыс Глоустер (остров Новая Британия). Этот момент считается официальным окончанием кампании на СОЛОМОНОВЫХ островах.
- 4.01.1944 г. самолеты с АВ "BUNKER HILL" и "MONTEREY" нанесли удар по аэродромам и береговым объектам в северной части острова Новая Ирландия. В результате атаки были повреждены ЭМ "ФУМИДЗУКИ" (попадание 2-х торпед и близкие разрывы бомб, поступление воды в корпус) и "СУДЗУКИ" (близким разрывом бомбы была разрушена наружная обшивка в кормовой оконечности и погнуты линии валов). Оба ЭМ готовились к эскортированию КОН из Кавиенга в Трук. Этот КОН вышел из Кавиенга после заката.

8. КАМПАНИЯ НА ОСТРОВЕ НОВАЯ ГВИНЕЯ.

Остров Новая Гвинея являлся последним, не захваченным японцами весной 1942 г., важным островным барьером между Северной Австралией и США. Из-за гористого рельефа и густых джунглей на нем практически не существовало дорог, и обе стороны были вынуждены проводить десантные "прыжки" вдоль побережья. Формально, действия армии на Новой Гвинее, обеспечивал флот юго-восточного района, базировавшейся на Рабаул. Однако японцы считали кампанию на Соломоновых островах более важной и поэтому крупные НК участия в боевых действиях за Новую Гвинею практически не принимали. Исключение составляет попытка захвата порта Морсби с моря и последовавшее сражение в Коралловом море в 5.1942 г.

- 8.03.1942 г. японцы захватили Лае и Саламауа. Операцию провели под прикрытием ЛКР "ЮБАРИ". ЭМ "МУЦУКИ", "ЯЙЁИ" и "МОХИЦУКИ" (30-й ДЭМ), "ОИТЕ", "АСАНАГИ" и "ЮНАГИ" (29-й ДЭМ) использовались в качестве ТР. МЗ "ЦУГАРУ" служил флагманским кораблем. Соединение вышло из Рабаула 6.03.1942 г.
- 4.05.1942 г. из Рабаула вышло соединение, предназначавшееся для захвата Порты Морсби. Оно состояло из 12 ТР, МЗ "ЦУГАРУ" (флаг контр-адмирала Абэ) и шло в непосредственном охранении ЛКР "ЮБАРИ", ЭМ "ОИТЕ" и "АСАНАГИ" (29-й ДЭМ), "МУЦУКИ", "ЯЙЁИ" и "МОХИЦУКИ" (30-й ДЭМ). Ближнее прикрытие осуществляли ЛКР "ТЕНРЮ" и "ТАЦУТА" (18-я ДКР) и АТР "КАМИКАВА МАРУ".
- 7.05.1942 г. произошел бой в Коралловом море.
- 8.05.1942 г. операцию по захвату Порт Морсби отменили.
- 21.07. и 22.07.1942 г японцы высадились в Буна-Гоно и в Санананда (на северо-востоке Новой Гвинеи). 2000 солдат и офицеров перевозились на 2 быстроходных ТР, ЭМ "АСАНАГИ" (29-й ДЭМ), "ЮДЗУКИ" и "УДЗУКИ" (23-й ДЭМ). Операцию обеспечивали ЛКР "ТАЦУТА" и МЗ "ЦУГАРУ".
- В 8.1942 г. японцы начали продвигаться на юг через полуостров Попуа к порту Морсби.
- 25.08.1942 г. 2ТР высадили на остров Раби (архипелаг Луизиады) в заливе Мильн около 1200 человек из состава специальных штурмовых отрядов Куре и Сабесо. ТР сопровождали ЛКР "ТАЦУТА" (флаг контр-адмирала Мацуюма), "ТЕНРЮ", ЭМ "ТАНИКАДЗЕ", "УРАКАДЗЕ", "ХАМАКАДЗЕ", "ОИТЕ", "ЮДЗУКИ" и 2 эскортных корабля. Суда и корабли вышли из Рабаула 24.08.1942 г. Японцы высадились на острова Гуденаф и Таупота (в заливе Мильн).

- 27.08.1942 г. ЭМ "АРАСИ", "МУРАКУМО" и "ЯЙЁИ" доставили на остров Раби 775 человек из состава штурмовых отрядов. После операции ЭМ присоединились к отряду контр-адмирала Муцуяма, крейсировавшего в заливе.
- 29.08.1942 г. австралийский ЭМ "ARUNTA" и шлюп "SWAN" торпедировали и потопили один из японских ТР в заливе Мильн (брт. 3300 т).
- 5.09.1942 г. японцы начали эвакуацию своих войск с побережья залива Мильн. Для противодействия ей союзники организовали соединение из ТКР, 2 ЛКР и 5 ЭМ (флаг на ТКР "AUSTRALIA"), которое направилось к полуострову Папуа. На переходе они встретили КОН противника из 5 ТР, шедших в охране ЛКР "ТЕНРЮ" и "АРАСИ". Все японские суда были потоплены, а сопровождавшие их боевые корабли ушли, так и не вступив в бой.
- 11.09.1942 г. с полуострова Папуа ЭМ "ИСОКАДЗЕ" и "ЯЙЁИ" попытались эвакуировать гарнизон острова Раби. В районе острова Норманби (залив Мильн) их атаковали американские бомбардировщики с аэродромов в Австралии. "ЯЙЁИ" получил прямое попадание бомбы в кормовую оконечность корпуса и спустя 4 часа затонул. "ИСОКАДЗЕ" отошел в Рабаул, не выполнив задания.
- 25.09.1942 г. ЭМ "ИСОКАДЗЕ" и "МОХИЦУКИ" вывезли с острова Норманби экипаж ЭМ "ЯЙЁИ" (83 человека) и вернулись в Рабаул.
- 22.10.1942 г. ЛКР "ТЕНРЮ" предпринял очередную безуспешную попытку эвакуировать гарнизон острова Раби.
- 26.10.1942 г. ЛКР "ТЕНРЮ" эвакуировал гарнизон острова Раби (261 человек) и возвратился в Рабаул.
- 17.11.1942 г. ЭМ "КАДЗЕГУМО", "МАКИГУМО" и "ЮГУМО" (10-й ДЭМ), "ОЯСИО" (15-й ДЭМ) и "КАГЕРО" (18-й ДЭМ) вышли из Рабаула, имея на борту 1000 солдат и офицеров из состава армейских частей. Вечером того же дня соединение прибыло в Буну и разгрузилось. Корабли благополучно вернулись в Рабаул.
- 18.11.1942 г. ЭМ "СУДЗУКАДЗЕ", "УМИКАДЗЕ" и "КАВАКАДЗЕ" (24-й ДЭМ) вышли из Рабаула с 500 солдатами и офицерами из состава армейских частей на борту. Вечером того же дня соединение разгрузилось в Буну. На обратном переходе в Рабаул корабли попали под атаку американских бомбардировщиков с аэродромов Австралии. "УМИКАДЗЕ" и "КАВАКАДЗЕ" получили незначительные повреждения.
- 28.11.1942 г. ЭМ "СИРАЦУЮ" (27-й ДЭМ) вышел из Рабаула, имея на борту части 21-й пехотной бригады. Корабль прикрывали "КАДЗЕГУМО", "МАКИГУМО" и "ЮГУМО" (10-й ДЭМ).
- 29.11.1942 г. ЭМ "СИРАЦУЮ" и корабли эскорта в заливе Мильн был атакован американскими бомбардировщиками. "СИРАЦУЮ" получил прямое попадание бомбы в полубак. Ход корабля упал до 10 узлов, он прекратил операции и вернулся в Рабаул. На "МАКИГУМО" после нескольких близких разрывов бомб возник пожар, и он также возвратился в Рабаул. "КАДЗЕГУМО" и "ЮГУМО" в тот же день разгрузились в Буну.
- 12.12.1942 г. ЭМ "АРАСИО" (8-й ДЭМ), "КАДЗЕГУМО" и "ЮГУМО" (10-й ДЭМ), "ИНАДЗУМА" (6-й ДЭМ) и "ИСОНАМИ" (19-й ДЭМ) вышли из Рабаула, имея на борту 642 человека из состава отряда Ода. Вечером корабли разгрузились в устье реки Кумуси (между Буна и Гона). У Новой Гвинеи соединение атаковали бомбардировщики союзников. "ИНАДЗУМА" получил незначительные повреждения.
- 5.01.1943 г. из Рабаула в Лае вышел быстроходный КОН, состоящий из 12 быстроходных ТР (по другим данным 10 ТР) и эскортируемых ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ", "ХАЦУКАДЗЕ", "ТОКИЦУКАДЗЕ", "ЮКИКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), "СИКИНАМИ" (19-й ДЭМ) и "АСАГУМО" (9-й ДЭМ). В море Бисмарка КОН был обнаружен американскими самолетами-разведчиками.
- 6.01.1943 г. КОН безрезультатно атаковали несколько самолетов авиации ВМС США.
- 8.01.1943 г. КОН прибыл в Лае и благополучно выгрузил в порту около 4000 солдат и офицеров из состава армейских частей. На якорной стоянке суда КОН были атакованы американской авиацией, которой удалось тяжело повредить один из ТР, после чего он вскоре затонул.
- 12.01.1943 г. КОН и корабли эскорта прибыли из Лае в Рабаул.
- 28.02.1943 г. из Рабаула в Лае вышел быстроходный КОН из 8 ТР, которые имели на борту 6900 человек из состава 18-й пехотной армии. КОН эскортировали ЭМ "СИКИНАМИ", "ЮКИКАДЗЕ", "АСАГУМО", "УРАНАМИ", "АРАСИО", "СИРАЮКИ", "АСАСИО", "ТОКИЦУКАДЗЕ". Кроме того, КОН сопровождало судно специального назначения "НОДЗИМА", а с воздуха его прикрывала авиация с Рабаула. В море Бисмарка японские суда были обнаружены самолетом "В-24".
- 2.03.1943 г. КОН был атакован авиацией союзников, базировавшейся на аэродромах Новой Гвинеи. Ей удалось потопить 3 ТР и один вывести из строя.
- 3.03.1943 г. авиация союзников продолжила атаки КОН, находившегося в 60 милях к востоку от Саламауа. Ей удалось потопить еще 4 ТР, ЭМ "АРАСИО", "АСАСИО" и "СИРАЮКИ". Поврежденное ранее судно было потоплено ТК. Ввиду усилившихся атак с воздуха оставшиеся ЭМ и ТР начали отходить к Рабаулу. Из-за полученных повреждений оставшийся ТР был покинут экипажем и вскоре затонул. Людей с судна подобрали корабли эскорта. ЭМ "ТОКИЦУКАДЗЕ" был послан по курсу КОН для спасения экипажей погибших судов. ЭМ "ЮКИКАДЗЕ" и "АСАГУМО" подобрали людей с потопленных ТР и доставили их в Лае (около 950 человек).
- 4.03.1943 г. ЭМ "ТОКИЦУКАДЗЕ" был потоплен авиацией союзников*.

* По другим данным, "ТОКИЦУКАДЗЕ" был потоплен 3.03.1943 г.

После гибели КОН в море Бисмарка японцы длительное время отказывались от привлечения крупных кораблей к операциям в Новой Гвинее. Для доставки подкреплений в северо-восточную часть острова они в дальнейшем использовали самоходные баржи, малые суда и ПЛ (см. 3-й том справочника). Следующей крупной попыткой остановить наступление союзников вдоль побережья Новой Гвинее, стала операция "КОН". Ее суть сводилась в доставке подкреплений на остров Биак с помощью боевых кораблей (как на Соломоновых островах).

27.05.1944 г. союзники высадились на остров Биак (к северу от Новой Гвинее).

1.06.1942 г. ТКР "АОБА", ЛКР "КИНУ", ЭМ "СИГУРЕ" и "СИРАЦЮЮ" (27-й ДЭМ), "СИКИНАМИ", "УРАНАМИ" (19-й ДЭМ) и "ХАРУСАМЕ" (2-й ДЭМ) доставили в Соронг около 2500 солдат и офицеров из состава армейских частей для усиления гарнизона острова Биак.

7.06.1944 г. ЭМ "СИКИНАМИ", "УРАНАМИ", "СИГУРЕ" (имея на борту около 600 солдат), "ХАРУСАМЕ", "СИРАЦЮЮ" и "САМИДАРЕ", буксируя баржи с армейскими частями, вышли из Соронга и направились к острову Биак под прикрытием 23-й воздушной флотилии.

8.06.1944 г. японские ЭМ подверглись атакам американских бомбардировщиков из состава 5-й воздушной армии. ЭМ "ХАРУСАМЕ" был потоплен и 3 корабля получили различные повреждения. Хотя японское соединение и подошло к острову Биак, высадить армейские части из-за противодействия американских КР и ЭМ не удалось.

9.06.1944 г. японское соединение вернулось в Соронг, не выполнив поставленной задачи.

Вторая попытка доставить подкрепление на остров Биак должна была состояться 12 - 13.06.1944 г. Для участия в ней планировали привлечь ЛК "ЯМАТО", "МУСАСИ", но в точку randevу к югу от острова Хальмахера отправили ЛК "ФУСО", 5-ю ДКР, 10 и 27-й ДЭМ (в общей сложности 5 ЭМ). 11.06.1944 г. операцию "КОН" отменили в связи с активизацией союзников в центральной части Тихого океана. В дальнейшем японские боевые корабли в обороне Новой Гвинее не участвовали.

9. КАМПАНИЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ТИХОГО ОКЕАНА.

Острова Гилберта (Джильберта) и Маршалловы острова входили во внешний периметр обороны Империи. Их защита возлагалась на армейские гарнизоны, которые должны были поддерживать корабли Объединенного флота и с этой целью японцами был разработан план "Z". Но под влиянием потерь в корабельном составе и общей стратегической обстановки, складывавшейся к концу лета 1943 г., этот план пересмотрели. Из числа жизненно важных районов, которые должен был защищать Объединенный флот, исключили архипелаг Бисмарка, Маршалловы острова и острова Гилберта. Организация Объединенного флота по состоянию на 8.1943 г. была следующей. Первый флот — ЛК "ЯМАТО" и "МУСАСИ" (1-я ДЛК), ЛК "НАГАТО", "ФУСО" и "ЯМАСИРО" (2-я ДЛК, в тот период продолжал числиться в составе соединения погибший от внутреннего взрыва в 7.1943 г. "МУЦУ"), ЛКР "ТАЦУТА" (флаг 11-й флотилии ЭМ), 3 ЭМ, 6 ПЛ (см. 3-й том справочника). Первому флоту были приданы эскортные АВ "ЧУЙЕ", "УНЬЁ", "ТАЙЁ" и 3 ЭМ. Второй флот (отвлекающее соединение) — ТКР "АТАГО", "ТАКАО", "МАЙЯ" и "ЧОКАЙ" (4-я ДКР), ТКР "ХАГУРО" и "МИОКО" (5-я ДКР), ЛКР "НОСИРО" (флаг 2-й флотилии ЭМ) и 14 ЭМ. Третий флот (Ударное соединение) — АВ "ДЗУЙКАКУ", "СЁКАКУ" и "ДЗУЙХО" (1-я ДАВ), АВ "ДЗУНЬЁ", "ХИЙЁ" и "РЮХО" (2-я ДАВ), ЛК "КОНГО" и "ХАРУНА" (3-я ДЛК), ТКР "СУДЗЯ", "КУМАНО" и "МОГАМИ" (7-я ДКР), ТКР "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" (8-я ДКР), к 8-й ДКР был придан ЛКР "ОЙОДО", ЛКР "АГАНО" (флаг 10-й флотилии ЭМ) и 12 ЭМ, АВ "ХОСЁ" и ЭМ (50-я флотская учебная группа). Четвертый флот (Соединение внутренних южных морей) — ЛКР "КАСИМА", "ИСУДЗУ" и "НАКА" (14-я ДКР), 2-я эскортная флотилия из 7 ЭМ и кораблей 4-х базовых соединений. Пятый флот (Северное соединение или Соединение северных морей) — ТКР "НАТИ", ЛКР "ТАМА" и "КИСО" (21-я ДКР), ЛКР "АБУКУМА" (флаг 1-й флотилии ЭМ) и 6 ЭМ. Восьмой флот (Соединение внешних южных морей) — ТКР "АОБА", ЛКР "ЮБАРИ" и "НАГАРА" (6-я ДКР), ЛКР "СЕНДАЙ" (флаг 3-й флотилии ЭМ) и 10 — 12 ЭМ. Флот юго-западного района — ТКР "АСИГАРА", ЛКР "ОИ", "КИТАКАМИ", "КИНУ" и "КУМА" (16-я ДКР). К 16-й ДКР были приданы ЛКР "КАСИИ" (учебный), 2 ЭМ и ЗПЛ, 1-я эскортная флотилия из 16 ЭМ (по другим данным 14) и эскортных кораблей. Флот юго-восточного района — ЛКР "ИСЕ" и "ХИУГА" (проходили переоборудование в ЛК-АВ), АВ "ЧИТОСЕ", "ЧИЙОДА" и ЛКР "НАТОРИ". Шестой флот (Передовое экспедиционное соединение) состоял из 27 ПЛ, сведенных в 3 флотилии (1-ю, 2-ю и 8-ю), возглавляемых ЛКР "КАТОРИ". К концу 1942 г. все флоты Японии являлись, главным образом, административными образованиями. Исключение составляли дивизионы ЭМ. Хотя отряды ЭМ (например "Токийские экспрессы") формировались из кораблей различных соединений, руководство флота стремилось включать в них, если представлялась возможность, ДЭМ в полном составе. Флотилии не имели постоянного корабельного состава. Так, например, 2-я флотилия в начале 1943 г. состояла из 15-го и 16-го ДЭМ. В середине 1943 г. она была усилена 17-м и 21-м ДЭМ. В мае 1943 г., после гибели ЭМ "КУРОСИО" и "ОЯСИО" 15-й ДЭМ расформировали. В состав 10-й флотилии, которую возглавил после вступления в строй ЛКР "ЯХАГИ", входили 10, 31, 32 и 61-й ДЭМ. Последний формировался из стоившихся кораблей типа "АКИЦУКИ" и как боееспособное соединение не существовал. После расформирования 15-го ДЭМ, 61-й ДЭМ включили в состав 2-й флотилии. К этому моменту он был полностью укомплектован и прошел курс боевой подготовки. Флагманский корабль командующего Объединенным флотом "МУСАСИ" (или "ЯМАТО") с приданными ему 2 ЭМ, являлись самостоятельным оперативным соединением, которое обычно всегда находилось в составе Первого флота. Около 20 ЭМ, главным образом устаревших типов, использовались в качестве патрульных кораблей, конвой-

ной службы и обеспечения боевой деятельности Объединенного флота. Они обычно были приписаны к базовым соединениям и не входили в состав ни одного из флотов.

К концу 1942 г. боеспособность Объединенного флота была существенно ослаблена из-за потери большого числа АВ и опытных экипажей палубной авиации. Практически весь 1943 г. корабли 1, 2 и 3-й ДАВ, находившиеся в водах Метрополии, где проходили курс боевой подготовки. Положение усугублялось тем, что плохо подготовленные экипажи зачастую посылались на усиление базовых подразделений в южную часть Тихого океана. Кроме того, большинство КР и ЭМ постоянно привлекались к перевозке войск и грузов. Так, например, 5-я ДКР (ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО") после планового ремонта в Йокосуке в 11.1942 г. приняли на борт специальное десантное подразделение и направились в Рабаул, куда прибыли 5.12.1942 г., выгрузили армейские части и вышли в море 8.12.1942 г. Оба КР бросили якорь на острове Трук. В период с 31.01 по 9.02.1943 г. "МИОКО" и "ХАГУРО" привлекались к прикрытию эвакуации войск с Гуадалканала.

8.05.1943 г. оба ТКР вышли в Йокосуку, эскортируя ЛК "ЯМАТО", "КОНГО" и "ХАРУНА". В Метрополии их включили в состав специального соединения, призванного выбить американцев с Алеутских островов. 15.05.1943 г. 5-я ДКР вышла на остров Парамушир, где простояла с 19.05 до 12.06.1943 г. затем "МИОКО" и "ХАГУРО" были отправлены в Сасебо для планового ремонта, который продолжался до 7.1943 г. 31.07.1943 г. они приняли на борт армейские части и вышли в Рабаул, где 8.08.1943 г. выгрузили их и 9.08.1943 г. перешли в Трук. Оба корабля находились в готовности до 10.10.1943 г. В этот период, с 18.09. по 25.09.1943 г., они эскортировали КОН в Рабаул. 9.10.1943 г. 5-я ДКР была включена в состав "Флота юго-восточного района". 13.10.1943 г. корабли перешли в Рабаул и простояли в готовности до 31.10.1943 г. В бою у бухты Императрицы Августы (см. кампанию на Соломоновых островах) "МИОКО" и "ХАГУРО" получили незначительные повреждения и перешли в Трук. 17.11.1943 г. они прибыли в Сасебо для ремонта. Таким образом, за 12 месяцев (с 12.1942 г. по 12.1943 г.) 5-я ДКР могла быть использована для защиты островов в центральной части ТО не более 7 месяцев. Аналогичная картина складывалась с использованием остальных ТКР Объединенного флота. Еще более интенсивно использовались корабли 2-й и 10-й флотилии ЭМ. Достаточно сказать, что за время кампаний 1942-1943 гг. из состава этих соединений погибли 12 кораблей ("ХАЯСИО", "СУДЗУНАМИ", "КУРОСИО", "ОЯСИО" "ХАЦУКАДЗЕ", "МАКИГУМО", "ЮГУМО", "ТАКАНАМИ", "МАКИНАМИ", "ТЕРУЦУКИ", "НИИЦУКИ" и "ТОКИЦУКАДЗЕ"). Правда, 10-я флотилия постоянно пополнялась новыми кораблями и к концу 1943 г. 31 и 32-й ДЭМ были полностью укомплектованы и в состав 1-го входили ЭМ "ОКИНАМИ", "КИСИНАМИ", "НАГАНАМИ" и "АСАСИМО" (это соединение в 1943 г. потеряло 3 корабля — "ТАКАНАМИ", "МАКИНАМИ" и "ОНАМИ"), а 2-го — "ТАМАНАМИ", "ХАМАНАМИ", "ФУДЗИНАМИ" и "ХАЯНАМИ" (это соединение в 1943 г. потеряло ЭМ "СУДЗУНАМИ").

В 10.1943 г. на Новой Гвинее был сформирован Девятый флот со штабом в Верак. Это был лишь административный орган, предназначенный для поддержания связи с армией. Он находился в подчинении командующего флотом юго-восточного района и состоял из 2 и 7-го базовых соединений.

3.11.1943 г. для отражения вторжения американцев на остров Бугенвиль с острова Трук вышли ТКР "АТАГО", "ТАКАО", "ЧОКАЙ", "ЧИКУМА", "СУДЗУЯ", "МОГАМИ", "МАЙЯ", ЛКР "АГАНО", "НОСИРО" и 11 ЭМ* (см. кампания на Соломоновых островах).

4.11.1943 г. ТКР "ЧОКАЙ", ЭМ "АКИЦУКИ" и "СУДЗУЦУКИ" были назначены эскортировать поврежденные ТН "НИТИЕЙ" и "НИССО МАРУ".

5.11.1943 г. отряд кораблей Объединенного флота прибыл в Рабаул, где был атакован самолетами с АВ "SARATOGA" и "PRINCETON" (см. кампания на Соломоновых островах). ЛКР "ЮБАРИ" и ЭМ "СИГУРЕ", имея на борту 700 солдат и офицеров из состава 17-й армейской дивизии, 20 тонн различных грузов, вышли из Рабаула и направились к острову Бука.

6.11.1943 г. "ЧОКАЙ", 2 ЭМ и оба поврежденных ТН прибыли в Трук. Поврежденный ТКР "МОГАМИ", "МИОКО" и "ХАГУРО" в сопровождении ТКР "СУДЗУЯ" и 2-х ЭМ вышел из Рабаула. ЛКР "ЮБАРИ" и ЭМ "СИГУРЕ" доставили на остров Бука армейские части.

7.11.1943 г. "АТАГО", "ТАКАО" и 4 ЭМ прибыли в Трук. ЛКР "ЮБАРИ" и ЭМ "СИГУРЕ" вернулись в Рабаул.

8.11.1943 г. ТКР "МИОКО", "ХАГУРО", "МОГАМИ", "СУДЗУЯ" и 2 ЭМ прибыли в Трук. После ремонта в Трук из Метрополии пришел ТКР "КУМАНО", сопровождаемый ЭМ "ХАМАНАМИ" (был включен в состав 32-го ДЭМ).

11.11.1943 г. поврежденный ТКР "МАЙЯ" в сопровождении ЛКР "НОСИРО", "АГАНО" и 4 ЭМ (из них "ФУМИЦУКИ" и "ФУДЗИНАМИ" были повреждены) вышел из Рабаула. Из Трука в Метрополию для ремонта направились ТКР "АТАГО" и "ТАКАО".

12.11.1943 г. ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" в сопровождении ЭМ "СИГУРЕ" ушли в Метрополию для ремонта.

13.11.1943 г. американцы начали операцию по захвату островов Гилберта.

14.11.1943 г. ТКР "МАЙЯ" и сопровождавшие его корабли прибыли в Трук.

19.11.1943 г. ЛКР "НАГАРА", "ИСУДЗУ", ЭМ "ОИТЕ" и "АСАНАГИ" (29-й ДЭМ) вышли с Трука, имея на борту 1500 солдат и офицеров для усиления гарнизона острова Макин. Ввиду атаки островов Гилберта американским авианосным соединением, армейские части было решено отправить на атолл Кваджелейн и Маршалловы острова. К атоллу Кваджелейн с 500 солдатами на борту вышел ЛКР "НАКА". В Трук пришел ЛК "МУСАСИ".

23.11.1943 г. ЛКР "ИСУДЗУ", "НАГАРА" и 2 ЭМ разгрузились на атолле Мили. ЛКР "НАГАРА" и оба ЭМ направились в Трук; а ЛКР "ИСУДЗУ" к атоллу Кваджелейн, где должен был присоединиться к 7-й ДКР и

- ТКР "ЧОКАЙ". ЛКР "НАКА" выгрузил на атолле Кваджелейн часть войск, размещавшихся на борту, и направился к атоллу Малоэлап.
- 24.11.1943 г.* в Трук прибыли АВ "ДЗУЙХО", "УНЬО" и "ЧУЙО", эскортируемые кораблями одного из базовых соединений. На борту АВ находились самолеты для островных аэродромов. Для противодействия американской оккупации островов Гилберта из Трука вышли ТКР "ЧОКАЙ", "СУДЗУЯ", "КУМАНО" и 8 ЭМ из состава 10-й эскадры.**
- 26.11.1943 г. "СУДЗУЯ" и "КУМАНО" (7-я ДКР), ТКР "ЧОКАЙ" и 8 ЭМ из состава 10-й эскадры пришли на атолл Кваджелейн. В конце суток к ним присоединился ЛКР "ИСУДЗУ". ЛКР "НАКА" выгрузил на атолле Малоэлап оставшиеся на борту войска и направился к острову Трук. "НАГАРА" и ЭМ пришли в Трук.
- 28.11.1943 г. 7-я ДКР, ТКР "ЧОКАЙ", ЛКР "НАКА" и 8 ЭМ направилась к атоллу Эниветок.
- 29.11.1943 г. ЛКР "НАКА" пришел в Трук. ЛКР "НАГАРА" вышел из Трука с грузом продовольствия, снаряжением и предметами снабжения для гарнизона атолла Малоэлап (Малоэлап). 7-я ДКР, ТКР "ЧОКАЙ", ЛКР "НАКА" и 8 ЭМ пришли к атоллу Эниветок. К этому моменту американцы практически оккупировали острова Гилберта (острова Тарава, Макин и Абемама). Единственной потерей в корабельном составе, которую понес американский флот от действий японских ВМС, был эскортный АВ "LISCOME BAY", потопленный ПЛ (см. 3-й том справочника).
- 30.11.1943 г. ТКР "МАЙЯ", АВ "ДЗУЙХО", "УНЬО" и "ЧУЙО", в сопровождении 5 ЭМ (направлялись в Метрополию для ремонта) и кораблей одного из базовых соединений, вышли из Трука и взяли курс на Иоко-суку.
- 2.12.1943 г. ЛКР "НАГАРА" выгрузил грузы на атолле Малоэлап и направился к атоллу Кваджелейн.
- 3.12.1943 г. 7-я ДКР, ТКР "ЧОКАЙ", ЛКР "НАКА" и 8 ЭМ направилась к острову Трук.
- 4.12.1943 г. ЛКР "НАГАРА" подошел к атоллу Кваджелейн. Спустя 10 часов он направился к острову Трук.
- 7.12.1943 г. 7-я ДКР, ТКР "ЧОКАЙ", ЛКР "НАКА" и 8 ЭМ подошли к острову Трук. 4 ЭМ (названия не установлены) вышли с Трука и направилась к атоллу Кваджелейн с армейскими частями на борту.
- 12.12.1943 г. ЛКР "НАКА" вышел с острова Трук и направился к атоллу Малоэлап с армейскими частями на борту. ЛКР "НАГАРА" подошел к острову Трук. 4 ЭМ подошли к атоллу Кваджелейн, выгрузили солдат и направилась к острову Трук.
- 16.12.1943 г. ЛКР "НАКА" подошел к атоллу Малоэлап, выгрузил солдат и направился к атоллу Эниветок.
- 18.12.1943 г. 4 ЭМ подошли к острову Трук, ЛКР "НАКА" подошел к атоллу Эниветок, выгрузил грузы и направился к острову Трук.
- 22.12.1943 г. ЛКР "НАКА" подошел к острову Трук.
- 24.12.1943 г. ЛК "ЯМАТО" во время прохождения курса боевой подготовки у острова Трук торпедировала ПЛ "СКЕАТЕ". "ЯМАТО" принял около 1000 т воды и вынужден был направиться в Палау для необходимого ремонта.
- В начале 1944 г. американцы планировали прорвать японский оборонительный периметр в его центральной части. Это позволяло создать на Маршалловых островах целую сеть аэродромов и защищенных якорных стоянок практически для всего Тихоокеанского флота ВМС США. Продвижение пунктов базирования на запад, более чем на 2000 миль от Гавайских островов, делало остров Трук бесполезным для использования его в качестве главной базы Японского флота. С другой стороны, это значительно ослабляло позиции японцев в южной и юго-западной частях Тихого океана.
- 14.01.1944 г. американская ПЛ "ALBACORE" южнее острова Яап торпедировала и потопила ЭМ "САЗАНАМИ" (7-й ДЭМ).
- 14.01.1944 г. юго-западнее острова Гуам американская ПЛ "HARDER" торпедировала и потопила ЭМ "ИКАД-ЗУХИ", эскортировавший совместно с ЭМ "ИНАДЗУМА" (оба из состава 6-го ДЭМ) КОН.
- 22.01.1944 г. американские силы, предназначавшиеся для захвата атолла Кваджелейн, Маджуро и острова Рой-Намюр, вышли с Гавай. К операции привлекли 217 кораблей, на которых находилось 63735 солдат и офицеров морской пехоты США.
- 29.01.1944 г. самолеты 58-го ОС (12 АВ) нанесли удар по аэродромам на островах Рой, Кваджелейн, Вотье и Тарава.
- 31.01.1944 г. американцы высадились на острова Рой-Намюр и Кваджелейн.
- 2.02.1944 г. острова Рой-Намюр были захвачены американцами.
- 4.02.1944 г. был захвачен остров Кваджелейн. Гарнизон покинул остров Маджуро на кораблях 6-го базового соединения.
- 5.02.1944 г. ТКР "ЧИКУМА" после текущего ремонта, имея на борту около 300 солдат и офицеров из состава армейских частей, направился из Куре в Сингапур.
- 8.02.1944 г. Главнокомандующий Объединенным флотом адмирал Кога отдал приказ боевым кораблям перейти в Палау***. На острове Трук были оставлены корабли 4-го базового соединения, ЛКР "НАКА", "АГАНО" и "КАТОРИ", ЭМ "ТАТИКАДЗЕ" (устаревший, переоборудованный в эскортный корабль), "ФУМИЦУКИ" (устаревший, переоборудованный в скоростной ТР), "ОИТЕ" и "ЮНАГИ" (29-й ДЭМ), "МАИКАДЗЕ" и "НОВАКИ" (4-й ДЭМ), "ХАЦУХАРУ" и "ХАЦУСИМО" (21-й ДЭМ).

* По другим данным АВ прибыли в Трук 26.11.1943 г.

** По некоторым данным на борту кораблей находились войска и снаряжение для усиления гарнизона острова Макин (острова Гилберта).

*** Фактически боевые корабли Объединенного флота начали переходить в Палау с 3.02.1944 г.

- 17.02.1942 г. палубная авиация американского ОС 58 (5 тяжелых АВ, 3 легких АВ, 6 ЛК и большое число КР И ЭМ) нанесла удар по острову Трук. В ходе атаки японцы потеряли ЛКР "АГАНО", "НАКА", ЭМ "ОИТЕ", "ФУМИЦУКИ" и "ТАТИКАДЗЕ". ЛКР "КАТОРИ", ЭМ "МАИКАДЗЕ" и "НОВАКИ" смогли выйти из гавани и направились к югу. В 40 милях от острова Трук их перехватили ТКР "MINNEAPOLIS", "NEW ORLEANS", ЭМ "BURNS" и "RADFORD". В ходе короткого артиллерийского боя ЛКР "КАТОРИ" и ЭМ "МАИКАДЗЕ" были потоплены.
- 18.02.1944 г. ТКР "ЧИКУМА" прибыл в Сингапур.
- 24.02.1944 г. ТКР "ТОНЕ" вышел из Трука и направились в Сингапур.
- 26.02.1944 г. ТКР "ТОНЕ" прибыл в Сингапур.
- 27.02.1944 г. ТКР "АОБА" (флаг командующего), "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" вышли из Сингапура и направились в Индийский океан для борьбы с торговым судоходством союзников.
- 8.03.1944 г. Объединенный флот официально был перебазирован в Сингапур, хотя большинство кораблей в т.ч. и ЛК "МУСАСИ", являвшийся флагманом, находились в Палау. Одновременно был реорганизован Третий флот (Третий южной экспедиционный флот). В его состав вошли помимо 1-й ДАВ ("ДЗУЙКАКУ" и "СЕКАКУ" — проходила боевую подготовку и обслуживалась в Сингапуре), и 2-й ДАВ (АВ "ДЗУНЬЁ", "ХИЁ" и "РЮХО"), вошли АВ "ЧИТОСЭ", "ДЗУЙХО" и "ТИЁДА" (3-я ДАВ). Кроме того, в состав 1-й ДАВ вошел АВ "ТАЙХО", проходивший до 5.1944 г. приемные испытания.*
- 9.03.1944 г. к югу от Кокосовых островов в Индийском океане ТКР "ТОНЕ" потопил английский ТР (7840 брт; 1940 г.), который успел предупредить союзное командование о присутствии японских кораблей. Поступил приказ о прекращении операции и переходе в Батавию.
- 15.03. 1944 г. ТКР "АОБА", "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" пришли в Батавию.
- С 3 по 6.1944 г. американцы продолжали строительство и укрепление баз на Маршалловых островах, усилив изоляцию гарнизонов на атоллах Вотье, Малозлап, Мили и Джалут.
- 29.03.1944 г. японский самолет-разведчик обнаружил американские корабли 58-го ОС (11 АВ). Командующий Объединенным флотом адмирал Кога приказал боевым кораблям и ТР оставить Палау.
- 30.03.1944 г. 4 устаревших ЭМ, часть кораблей 4-го базового соединения и около 20 ТР покинули Палау и направились в Сингапур.
- 31.03.1944 г. американские авианосные самолеты нанесли удар по порту Палау. Им удалось потопить ЭМ "ВАКАТАКЕ", эскортный миноносец, 4 охотника за ПЛ и около 20 небольших судов. Американское ОС атаковало острова Яп Улити и Нгулу.
- 1.04.1944 г. американское ОС 50.3 нанесло удар по острову Волеай (Волеай).
- 11.04.1944 г. американская ПЛ "REDFIN" у Марианских островов торпедировала и потопила ЭМ "АКИГУМО".
- 14.04.1944 г. к югу от острова Гуам американская ПЛ "HARDER" торпедировала и потопила ЭМ "ИКАДЗУХИ".
- 27.04.1942 г. на переходе к Палау американская ПЛ "BLUEGILL" потопила ЛКР "ЮБАРИ".
- 30.04.1944 г. американское ОС (3 АВ) нанесло повторный удар по острову Трук. В ходе этой операции японцы потеряли несколько небольших вспомогательных судов и барж.
- 1.05.1944 г. в Сингапур пришел после модернизации и ремонта ЛК "ЯМАТО", сопровождаемый ТКР "МАЙЯ", ЭМ "СИМОЦУКИ" (после вступления в строй был зачислен в состав 61-го ДЭМ) и несколькими эскортными кораблями.
- 12.05.1944 г. к 1-й ДАВ присоединился АВ "ТАЙХО". Объединенный флот начал переход в Тави-Тави (Филиппинские острова).
- 14.05.1942 г. на подходах к Тави-Тави американская ПЛ "BONEFISH" атаковала и потопила ЭМ "ИНАДЗУМА" (6-й ДЭМ).
- 19-23.05.1944 г. американское авианосное ОС нанесло удар по островам Маркус и Уэйк.
- 20.05.1944 г. американцы высадились на остров Биак (в районе Новой Гвинеи).
- 22.05.1944 г. у острова Бонин американская ПЛ "POLLACK" торпедировала и потопила ЭМ "АСАНАГИ".
- 29.05.1944 г. ЛК "ФУСО" (из состава 2-й ДЛК), ЭМ "СИГУРЕ", "СИРАЦУЮ" и "ЮГУРЕ" (27-й ДЭМ), ЭМ "АСАГУМО" и "КАДЗЕГУМО" (10-й ДЭМ), ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" (5-я ДКР) вышли из Тави-Тави для доставки подкреплений на Биак (операция "КОН", подробно см. Кампания на острове Новая Гвинея).
- 31.05.1944 г. ЛК "ФУСО", 5-я ДКР, 10 и 27-й ДЭМ прибыли в Давао
- 2.06.1944 г. ЛК "ФУСО", 5-я ДКР, 10 и 27-й ДЭМ вышли для доставки подкреплений на остров Биак.
- 3.06.1944 г. реализацию операции "КОН" приостановили.
- 5.06.1944 г. ЛК "ФУСО", 5-я ДКР, 10 и 27-й ДЭМ вернулись в Давао.
- 6.06.1944 г. у Тави-Тави ЭМ "МИНАЦУКИ" был торпедирован американской ПЛ. С тяжелыми повреждениями корабль отбуксировали на Формозу. Американцы начали операцию по захвату Марианских островов. 58-е ОС вышло с острова Маджуро.
- 7.06.1944 г. реализацию операции "КОН" возобновили. ЛК "ФУСО", 5-я ДКР, 10 и 27-й ДЭМ вышли для доставки подкреплений на остров Биак и направились к югу от острова Хальмахера. На подходах к Тави-Тави американская ПЛ "HARDER" потопила ЭМ "МИНАЦУКИ" (22-й ДЭМ) и "ХАЯНАМИ" (32-й ДЭМ). К востоку от Борнео американская ПЛ "HARDER" торпедировала и потопила ЭМ "ХАЯНАМИ".

* Авиагруппа 1-й ДАВ, была почти полностью уничтожена в боях за Рабаул. В 1.1944 г. ее переформировали и направили в Сингапур для боевой подготовки. Авиагруппа 3-й ДАВ была сформирована в 2.1944 г. Авиагруппа 2-й ДАВ так же понесла тяжелые потери в Рабауле, куда ее направили в 1.1944 г. Ее переформировали в 3.1944 г.

- 8.06.1944 г. в проливе Давао американская ПЛ "НАКЕ" атаковала и потопила ЭМ "КАДЗЕГУМО" (10-й ДЭМ). Корабль погиб практически со всем экипажем. На подходах к Тави-Тави ПЛ "HARDER" потопила ЭМ "ТАНИКАДЗЕ" (17-й ДЭМ). Выполнение операции по доставке подкрепления на остров Биак было вновь приостановлено, 5-я ДКР в сопровождении 27-го ДЭМ направилась к острову Батджен, остальные корабли вернулись в Давао.
- 10.06.1944 г. для участия в операции по доставке подкрепления на остров Биак выделили ЛК "ЯМАТО" и "МУСАСИ" (1-я ДЛК без ЛК "НАГАТО"), 5-ю ДКР, 2-ю флотилию ЭМ и "АСАГУМО" (всего 8 ЭМ).
- 12.06.1944 г. американские авианосные самолеты нанесли удар по береговым объектам и аэродромам на островах Сайпан, Гуан и Тиниан. Американцам удалось в 220 м к северо-западу от острова Сайпан уничтожить японский КОН, состоявший из 21 ТР, шедших в охранении эскортных миноносцев "ОТОРИ", "ХИЙОДОРИ", 5 охотников за ПЛ и 3 вспомогательных судов. Было потоплено 8 судов (суммарным водоизмещением 26000 т), миноносец "ОТОРИ" и 3 охотника за ПЛ. Другому японскому КОН, состоявшему из 7 ТР (по др. данным 8 ТР) и эскортируемому 5 охотниками за ПЛ, несмотря на воздушные атаки, удалось благополучно уйти.
- 13.06.1944 г. американские авианосные самолеты (с 7 АВ) нанесли удар по японским аэродромам на островах Иводзима и Цидидзима. С целью противодействия американскому вторжению на Марианские острова японский флот вышел из Тави-Тави в пролив Гуимарас (в центральной части Филиппинских островов). Он состоял из "Соединения специального назначения Объединенного флота" (Первый Мобильный флот, сформирован 4.03.1944 г). В который входили следующие соединения: отряд АВ "СЁКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ" (1-я ДАВ), "ДЗУНЬЁ", "ХИЙЁ" и "РЮХО" (2-я ДАВ) — командующий вице-адмирал Одзава держал свой флаг на АВ "ТАЙХО". Соединение АВ эскортировал ЛКР "ЯХАГИ" (флаг 10-й флотилии ЭМ с 4.1944 г.), ЭМ "ХАЦУЮКИ", "ВАКАЦУКИ", "АКИЦУКИ" и "СИМОЦУКИ" (61-й ДЭМ), ЭМ "ХАМАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), ЭМ "ЮКИКАДЗЕ" (16-й ДЭМ), ЭМ "МИТИСИО" и "ЯМАГУМО" (4-й ДЭМ), ЭМ "АСАГУМО" и "КАДЗЕГУМО"* (10-й ДЭМ) и ЭМ "СИМАКАДЗЕ" (из группы опытных кораблей)**; отряд Главных сил — ЛК "ЯМАТО", "МУСАСИ" и "НАГАТО" (1-я ДЛК), ЛК "ХАРУНА" и "КОНГО" (3-я ДЛК), ТКР "АТАГО", "ТАКАО", "МАЙЯ" и "ЧОКАЙ" (4-я ДКР), ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" (5-я ДКР), ТКР "КУМАНО", "ТОНЕ", "ЧИКУМА", "СУДЗУЯ" и "МОГАМИ" (7-я ДКР), АВ "ЧИТОСЭ", "ДЗУЙХО" и "ТИЁДА" (3-я ДАВ), ЛКР "НОСИРО" (флаг 2-й флотилии ЭМ), ЭМ "ОКИНАМИ", "КИСИНАМИ", "НАГАНАМИ" и "АСАСИО" (31-й ДЭМ), ЭМ "ТАМАНАМИ", "ХАМАНАМИ", "ФУДЗИНАМИ" и "ХАЯНАМИ" (32-й ДЭМ), ЭМ "УРАНАМИ" и "СИКИНАМИ" (19-й ДЭМ)** — командующий Главными силами вице-адмирал Курита держал свой флаг на ТКР "АТАГО"; Первое соединение снабжения состояло из 4 ТН, эскортируемых ЭМ "ЮНАГИ", "ХИБИКИ" и "ХАЦУСИМО"; Второе соединение снабжения состояло из 2 ТН, эскортируемых ЭМ "УДЗУКИ" и "ЮДЗУКИ" (23-й ДЭМ).
- 14.06.1944 г. во время эскортирования КОН в проливе Суригао (Филиппинские острова) ЭМ "СИРАЦУЮ", уклоняясь от торпедной атаки, столкнулся с ТН "СЕЙО МАРУ". На корме корабля сдетонировали глубинные бомбы и он затонул (по другим данным "СИРАЦУЮ" затонул 15.06.1944 г.).
- 15.06.1944 г. американцы высадились на остров Сайпан. Операция "КОН" была окончательно прекращена и введена в действие операция "А".
- 16.06.1944 г. ЛК "ЯМАТО", "МУСАСИ", 5-я ДЛК и 2-я флотилия ЭМ присоединились к кораблям Объединенного флота. КР и ЭМ соединения начали принимать топливо.
- 17.06.1944 г. корабли Объединенного флота закончили прием топлива и приступили к выполнению операции "А".
- 19.06.1944 г. произошло сражение в Филиппинском море (сражение у Марианских островов). В соответствии с планом операции "А" японское командование рассчитывало, при поддержке авиации берегового базирования (с аэродромов на островах Тиниан, Пелелиу, Харусима, Давао, Соронг и Сайпан) в морском бою, уничтожить корабли американского ОС, которое предприняло попытку захвата острова в центральной части ТО. Оперативный план морского боя предполагал отвлечь американскую авианосную авиацию на один из корабельных отрядов из состава 1-го Мобильного флота. Эту роль в ходе сражения выполняли Главные силы под командованием вице-адмирала Куриты (в послевоенной литературе это соединение называлось "Передовым"). Командующий Соединением АВ (вице-адмирал Одзава) планировал держаться позади Главных сил и атаковать американские корабли с дистанции, превышающей дальность действия американских палубных самолетов. Самолеты-разведчики с АВ "СЁКАКУ", ТКР "ЧИКУМА" обнаружили корабли американского ОС 58 на дистанции 300 миль от Передового соединения. Спустя час с АВ "ТИТОСЕ", "ДЗУЙХО" и "ТИЁДА" были подняты самолеты для атаки противника (46 истребителей-бомбардировщиков, 9 торпедоносцев и 18 истребителей). Еще через 30 минут с АВ "ДЗУЙКАКУ", "СЁКАКУ" и "ТАЙХО" поднялись в воздух 129 самолетов (54 бомбардировщиков, 27 торпедоносцев и 48 истребителей). Соединение АВ легло на обратный курс, стремясь уйти от удара американской палубной авиации.

* Был потоплен американский ПЛ еще до начала выполнения операции по плану "А".

** Состав ОС соответствовал оперативному плану "А" Объединенного флота, однако в ходе БД ЭМ передавались из одного соединения в другое, в зависимости от складывавшейся оперативно-тактической обстановки и имевшихся потерь в кораблях этого класса.

- Сразу, после подъема самолетов в воздух, американской ПЛ "ALBACOR" был торпедирован АВ "ТАЙХО" (флаг командующего). Корабль продолжал сохранять свое место в боевом порядке, не смотря на пожар танков с авиационным топливом. Через час с АВ "ДЗУНЬЁ", "ХИЁ" и "РЮХО" взлетели 49 самолетов (26 истребителей-бомбардировщиков, 7 торпедоносцев и 16 истребителей). Американцы, не обнаружившие противника, сосредоточили все свои истребители над кораблями 58-го ОС и атака японских самолетов практически не дала результатов. Незначительные повреждения получили лишь АВ "WASP", "BUNKER HIL", ЛК "SOUTH DAKOTA" и "INDIANA". В 11 ч. 20 мин. американская ПЛ "CAVALLA" атаковала АВ "СЁКАКУ". В него попали 4 торпеды. На корабле возникли возгорания авиационного топлива, в корпус начала поступать вода. Около 14 часов на АВ "ТАЙХО" произошел сильный взрыв. Корабль потерял ход и утратил боеспособность. В это время на АВ "СЁКАКУ" вода затопила шахту носового подъемника и начала распространяться по палубам. Он неожиданно перевернулся и затонул с 1263 членами экипажа и 9 самолетами. Вице-адмирал Одзава на ЭМ "БАКАЦУКИ"* перешел с АВ "ТАЙХО" на ТКР "ХАГУРО". В ходе атаки 58-го ОС японские АВ в общей сложности потеряли 219 самолетов** и командующий решил отойти на запад, дозаправить корабли топливом, принять на борт самолеты, севшие на береговые аэродромы и 20.06.1944 г. возобновить сражение. Около 18 часов АВ "ТАЙХО" затонул. ЭМ "УРАКАДЗЕ" и "ИСОКАДЗЕ" приступили к спасению оставшихся в живых членов экипажа корабля.
- 20.06.1944 г. ГСМ с ТКР "ТОНЕ", "ЧИКУМА" и "ХАГУРО" в темное время суток вели поиск кораблей противника. С ГСМ был установлен РЛС контакт, что позволило американцам обнаружить японское ОС. Для его атаки были подняты 216 самолетов (с АВ "LEXINGTON", "HORNET", "YORKTOWN" и "ENTERPRISE"). К моменту начала боя вице-адмирал Одзава перешел на АВ "ДЗУЙКАКУ". Часть ЭМ приняли топливо с ТН Первого соединения снабжения. ЭМ "БАКАЦУКИ", "УРАКАДЗЕ", "ЮНАГИ" (с членами экипажей погибших кораблей), ТН Первого соединения снабжения и их эскорт оставили 1-й Мобильный флот и направились к острову Окинава. 2-ое соединение снабжения отошло на северо-запад (АВ и тяжелые корабли не успели принять топливо). В вечерних сумерках по соединению вице-адмирала Одзава нанесли удар самолеты с АВ "LEXINGTON", "HORNET" и "YORKTOWN". В ходе атаки АВ "ДЗУЙКАКУ" получил 3 прямых попадания 250-кг бомбами позади мостика, вызвавшие сильные пожары авиационного топлива, но корабль сохранил боеспособность. Спустя 3 часа командир приказал его оставить. К борту "ДЗУЙКАКУ" подошли ЭМ "АСАГУМО", "ХАМАКАДЗЕ" и начали принимать экипаж АВ. Однако аварийным партиям удалось локализовать огонь и потушить пожар. Корабль возобновил движение и направился в Куре для ремонта (прибыл 22.06.1944 г.). В полетную палубу АВ "ХИЙЁ" попала 250-кг бомба, а в винто-рулевую группу — торпеда. Корабль лишился хода, управления и начал дрейфовать. Попытки ЭМ взять его на буксир не увенчались успехом, и спустя 2 часа АВ затонул. АВ "ДЗУНЬЁ" получил 2 прямых попадания бомб в районе дымовой трубы, что сделало невозможным взлет и посадку самолетов. Легкий АВ "ТИЁДА" получил прямое попадание бомбы в кормовую часть полетной палубы. С возникшим пожаром экипаж быстро справился. В ЛК "ХАРУНА" попала бомба. Ее взрыв разрушил кормовую часть палубы, вызвав пожар в артиллерийском погребе, который пришлось затопить. Незначительные повреждения получил ТКР "МАЙЯ". Кроме боевых кораблей были тяжело повреждены 2 ТН, впоследствии ЭМ "УДЗУКИ" и "ЮКИКАДЗЕ" добились их торпедами. Вице-адмирал Одзава под воздействием понесенных потерь, главным образом, в палубной авиации***, отдал приказ АВ отходить на северо-запад к острову Окинава.
- Часть ЭМ из-за малых запасов топлива были вынуждены идти шестнадцати узловым ходом. ЛК "ФУСО" и ЛКР "НАТОРИ", находившимся в Давао, приказали следовать в центральную часть Филиппин и присоединиться к Главным силам. Самолеты 3-й ДАВ произвели поиск кораблей противника. В ходе боя американцы потеряли 20 самолетов, 80 самолетов погибли при вынужденной посадке на воду или из-за аварий. Потеря 3-х АВ, 2-х ТН и почти полное уничтожение палубной авиации, сделала японский флот неспособным реально противодействовать американским авианосным соединениям.
- 21.06.1944 г. кораблям, участвовавшим в сражении у Марианских островов, было приказано вернуться в воды Метрополии, а ЛК "ФУСО", ЛКР "НАТОРИ" — следовать в южную часть Филиппин.
- 24.06.1944 г. Объединенный флот прибыл во внутреннее Японское море.
- 21.07.1944 г.**** американцы высадились на остров Гуам.
- 24.07.1944 г.**** американцы высадились на остров Тиниан.
- 1.08.1944 г.**** был захвачен остров Тиниан.
- 10.08.1944 г.**** был захвачен остров Гуам.
- 4.08.1944 г.**** американские палубные самолеты нанесли удар по островам Иводзима, Хахадзима и Цицидзима. У острова Цицидзима был атакован японский КОН (7ТР под охраной 3 эскортных минонос-

* По другим данным, на ЭМ "УРАКАДЗЕ"

** Американцы в этом бою потеряли 26 самолетов. На японских АВ к 20.06 1944 г. осталось 102 самолета (44 истребителя, 17 истребителей-бомбардировщиков, 30 торпедоносцев и 11 бомбардировщиков).

*** В ходе оборонительного боя японскими АВ были потеряны все истребители.

**** Японские НК не принимали участия в БД. Малые корабли базовых соединений заблаговременно покинули острова в центральной части Тихого океана.

цев, ЭМ "АКИЦУКИ" и 4 кораблей ПЛО). В результате боя японцы потеряли 3 ТР и эскортный миноносец "МАЦУ".

5.08.1944 г.* американские КР и ЭМ обстреляли береговые объекты на острове Цицидзима.

15.09.1944 г.* американцы высадились на остров Пелелиу (группа островов Палау).

17.09.1944 г.* американцы высадились на остров Ангаур (группа островов Палау).

10. ФИЛИППИНСКАЯ КАМПАНИЯ.

После сражений в Филиппинском море японский флот продолжал располагать значительным числом боеспособных кораблей, но не имел подготовленных экипажей самолетов палубной авиации. Это делало оставшиеся в строю АВ бесполезными. С другой стороны, просто катастрофические потери в ЭМ не позволяли использовать в бою тяжелые корабли. Достаточно сказать, что к 1.07.1944 г. в строю японского флота оставалось всего 53 ЭМ. Из них 15 были устаревшими и служили эскортными кораблями. Кроме того, 8 ЭМ находились на восстановительном ремонте. Вследствие отсутствия эскортных кораблей и топлива, японское командование было вынуждено сосредоточить все свои АВ в водах Метрополии, где они ожидали прибытия новых летчиков и самолетов, а тяжелые корабли перебазировать в Линга Роудз. Благодаря изъятию у армии ТН удалось доставить в Японию топливо, необходимое для подготовки летчиков и отработки курса боевой подготовки АВ. После его завершения, в конце 11.1944 г, АВ должны были следовать в Линга Роудз для соединения с остальными кораблями Объединенного флота. Японское командование планировало удержать оборону по линии Филиппины — Формоза — Рюкю. Для решения задачи было решено использовать все силы флота. Любые потери в корабельном составе допускались при полном осознании того факта, что восполнить их уже не представлялось возможным. В этой связи командующий Объединенным флотом адмирал Тоёда заявлял: "...Если бы мы проиграли Филиппинскую операцию, а флот остался целым, морские пути сообщения с югом были бы полностью отрезаны и флот, если бы он возвратился в японские воды, был бы лишен возможности получать необходимое ему топливо, а оставшись в южных водах, не мог бы получать боезапас и вооружение". Таким образом, не было смысла спасать флот за счет потери Филиппинских островов. С целью защиты выше названного периметра был разработан план "Сё", состоявший из 4-х альтернативных операций. Из них план "Сё-1" предусматривал оборону Филиппин, "Сё-2" — оборону района Формоза — Рюкю — южная часть Кюсю, "Сё-3" — оборону Кюсю — Сикоку — Хонсю, "Сё-4" — оборону Хоккайдо. Суть этих планов сводилась к следующему. ЛК и КР сведенные в Первое диверсионное ударное соединение (1-УВ), должны были прорваться к пунктам высадки американцев и уничтожить их десантные суда. Второе Диверсионное ударное соединение (2-УВ) должно было отвлечь на себя американские авианосные соединения. Базировалось оно в водах Метрополии.

В 07.1944 г. из кораблей Объединенного флота были сформированы 2 Диверсионных ударных соединения (официально об этом объявили 26.07.1944 г). Первое диверсионное ударное соединение (1-УВ) состояло из 3-х отрядов ночного боя и 2-х соединений снабжения. Второе ударное соединение должно было состоять лишь из 1-го отряда КР и ЭМ. Первая группа ночного боя 1-УВ включала в себя ЛК "ЯМАТО", "МУСАСИ" и "НАГАТО" (1-я ДЛК), ТКР "МАЙЯ", "ТАКАО", "АТАГО" и "ЧОКАЙ" (4-я ДКР), ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" (5-я ДКР), ЛКР "НОСИРО" (флаг 2-й флотилии ЭМ), ЭМ "ОКИНАМИ", "НАГАМИ", "КИСИНАМИ" и "АСАСИМО" (31-й ДЭМ), ЭМ "ХАМАНАМИ" и "ФУДЗИНАМИ" (32-й ДЭМ), "АКАСИМО" и "ХАЯСИМО" (10-й ДЭМ), ЭМ "СИМАКАДЗЕ". Вторая группа ночного боя 1-УВ состояла из ЛК "КОНГО" и "ХАРУНА" (3-я ДЛК), ТКР "СУДЗУЯ", "КУМАНО", "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" (7-я ДКР), ЛКР "ЯХАГИ" (флаг 10-й флотилии ЭМ), ЭМ "КИЯСИМО" (10-й ДЭМ), ЭМ "НОВАКИ" (4-й ДЭМ), ЭМ "УРАКАДЗЕ", "ХАМАКАДЗЕ" и "ИСОКАДЗЕ" (17-й ДЭМ), ЭМ "ЮКИКАДЗЕ" (16-й ДЭМ). В Третью группу ночного боя входили ЛК "ЯМАСИРО" и "ФУСО" (2-я ДЛК), ТКР "МОГАМИ" (7-я ДКР), ЭМ "АСАГУМО", "ЯМАГУМО" и "МИХИСИО" (4-й ДЭМ), ЭМ "СИГУРЕ" (27-й ДЭМ). Первое соединение снабжения состояло из 8 ТР и ТН, находившихся под охраной 2-х кораблей ПЛО, а Второе соединение снабжения — из 3-х ТР, эскортируемых кораблем ПЛО. Кроме того, 1-УВ были приданы ТКР "АОБА" и ЛКР "КИНУ" (16-я ДКР) и ЭМ "УРАНАМИ" (19-й ДЭМ), которые сопровождали ТР. Соединение 2-УВ включало в себя ТКР "АСИГАРА" и "НАТИ" (21-я ДКР), ЛКР "АБУКУМА" (флаг 1-й флотилии ЭМ), ЭМ "УСИО" и "АКЕБОНО" (17-й ДЭМ), "КАСУМИ" и "СИРАНУИ" (7-й ДЭМ), ЭМ "ХАЦУСИМО", "ХАЦУХАРУ" и "ВАКАБА" (21-й ДЭМ). Соединение 1-УВ базировалось в Линга-Роудз (севернее Суматры) и на Сингапур, а 2-УВ — в Метрополии. В водах Метрополии также располагались соединения АВ Объединенного флота. 10.08.1944 г. из оставшихся в строю АВ были сформированы 3 дивизии. "ДЗУЙКАКУ", "ДЗУЙХО", "ТИЁДА" и "ЧИТОСЭ" - вошли в 3-ю ДАВ. Легкие АВ "ДЗУНЬЁ", "РЮХО", переоборудованные ЛК-АВ "ИСЕ" и "ХИУГО" — образовали 4-ю ДАВ, а новейшие "УНРЮ", "АМАГИ" и "КАЦУРАГИ" свели в 1-ю ДАВ. Введение в строй "КАЦУРАГИ" затянулось, и к моменту начала боя за Филиппины он не мог выйти в море. Строившиеся "АСО", "ИКОМА" и "КАСАГИ" ** должны были войти во 2-ю ДАВ. Боеспособные АВ находились под командованием вице-адмирала

* Японские НК не принимали участия в БД. Малые корабли базовых соединений заблаговременно покинули острова в центральной части Тихого океана.

** Все три принадлежали к АВ типа "УНРЮ".

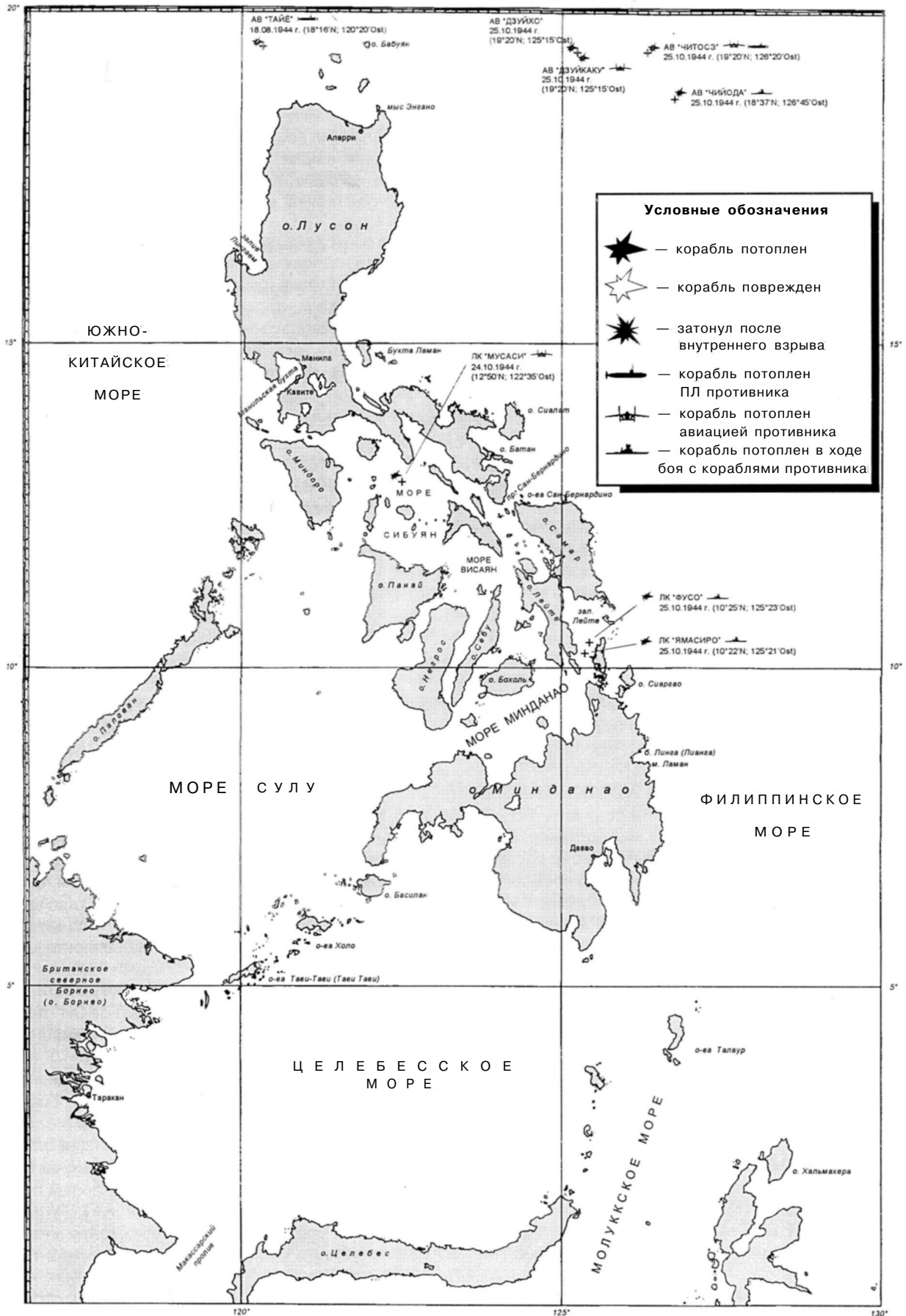
Одзава. Его соединению, называвшемуся Мобильными (Главными) силами были приданы ЭМ "СУДЗУЦУКИ"*, "АКИЦУКИ", "ВАКАЦУКИ" и "СИМОЦУКИ" (61-й ДЭМ), 43-й ДМ (миноносцы "МАКИ", "КИРИ", "КУВА", "СУГИ" и "УМЕ"), ЛКР "ОЙОДА", "ТАМА" и "ИСУДЗУ". Оставшиеся в строю устаревшие ЭМ типов "МУЦУКИ", "КАМИКАДЗЕ" и "МИНЕКАДЗЕ"** использовались для конвойной службы главным образом по линии Метрополия — острова Рюкю — Филиппины — Суматра.

- 2.07.1944 г. ЛК "КОНГО", "НАГАТО", ТКР "МОГАМИ" и 10-й ДЭМ с армейскими частями на борту направились к острову Окинава.
- 4.07.1944 г. из внутреннего моря вышел КОН (8 ТР с авиационным оборудованием и армейскими частями) под эскортом 32-го ДЭМ и 4-х кораблей ПЛО.
- 7.07.1944 г. в Манильской бухте американская ПЛ "MINGO" торпедировала и потопила ЭМ "ТАМАНАМИ". КОН под эскортом кораблей ПЛО прибыл в Манилу. 32-й ДЭМ направился в Линга-Роудз.
- 8.07.1944г. ТКР "КУМАНО", "СУДЗУЯ", "ТОНЕ", "АТАГО", "ТАКАО" и "ЧИКУМА" вышли из Куре в Сингапур с армейскими частями на борту. ТКР эскортировали ЭМ 31-го ДЭМ и 4 корабля ПЛО.
- 10.07.1944 г. план "Сё" был введен в действие. ТКР "ЧОКАЙ" вышел из Куре в Сингапур. "КОНГО", "НАГАТО". ТКР "МОГАМИ" и 10-й ДЭМ пришли на остров Окинава (в Накагасуку — Ван), выгрузили армейские части.
- 12.07.1944 г. "КОНГО", "НАГАТО", ТКР "МОГАМИ" и 10-й ДЭМ вышли с острова Окинава и направились в залив Лингаен (Филиппины) с грузом авиационного оборудования и войсками на борту.
- 15.07.1944 г. ТКР "КУМАНО", "СУДЗУЯ", "ТОНЕ", "ЧИКУМА", "АТАГО" и "ТАКАО" прибыли в Линга-Роудз (в 100 милях то Сингапура). ТКР "ТОНЕ" и "ЧИКУМА" направились в Метрополию, остальные корабли — в Сингапур.
- 17.07.1944 г. все ТКР соединения 1-УВ и ЭМ вышли из Сингапура в залив Лингаен. ТКР "МОГАМИ" вышел из Манилы в залив Лингаен в сопровождении эскортных кораблей.
- 19.07.1944 г. ТКР и ЭМ прибыли в Линга-Роудз.
- 20.07.1944 г. ЛК "КОНГО", "НАГАТО", ТКР "МОГАМИ" и 10-й ДЭМ прибыли в залив Лингаен.
- 28.07.1944 г. в Манилу прибыл КОН, эскортируемый ЭМ "ЮНАГИ", "КАМИКАДЗЕ", "ХАТАКАДЗЕ" и 4-я кораблями ПЛО (состав КОН и дата выхода из Метрополии неизвестны).
- 20.08.1944 г. из Метрополии в Манилу вышел КОН под эскортом ЭМ "ЮНАГИ" (29-й ДЭМ), "КУРЕТАКЕ", "АСАКАДЗЕ" и 3-х эскортных миноносцев ("МОМО", "ТОМОДЗУРУ" и "ХАЦУКАРИ").
- 23.08.1944 г. в Манильской бухте КОН был атакован американской ПЛ "HADDO". В ЭМ "АСАКАДЗЕ" попала торпеда, он лишился хода и управления, а спустя 30 минут затонул. На следующие сутки экипаж корабля был подобран ЭМ "ХАЦУХАРУ".
- 25.08.1944 г. во время ПЛО поиска в Манильской бухте американской ПЛ "PICUDA" был торпедирован и потоплен ЭМ "ЮНАГИ" (29-й ДЭМ). Во время эскортирования КОН (состав и эскорт неизвестны) у острова Палау американской ПЛ "BAFFISH" был торпедирован и потоплен ЭМ "САМИДАРЕ".
- 12.09.1944 г. во время эскортирования КОН, следовавшего из Сингапура в Метрополию (6 ТР и ТН под эскортом 5-и боевых кораблей), в Южно-Китайском море американская ПЛ "CROWLER" торпедировала и потопила ЭМ "СИКИНАМИ" (19-й ДЭМ).
- 16.09.1944 г. из Линга Роудз вышел КОН с личным составом и мат. частью для авиационных соединений с острова Лусон (Филиппины). Эскорт состоял из ЭМ 10-й флотилии. Прикрывали переход ЛК "НАГАТО", "ХАРУНА" и ЛКР "ЯХАГИ".
- 19.09.1944 г. КОН прибыл в Манильский залив, где грузы переместили на быстроходные ТР. Эти ТР под эскортом ЭМ "КАМИКАДЗЕ", "САДЗУКИ", "УДЗУКИ", "ЮДЗУКИ" и 4-х эскортных миноносцев направились в Манилу.
- 21.09.1944 г. боевые корабли из состава 1-УВ прибыли в Линга-Роудз. В Манильской бухте КОН был атакован американской авиацией. Ей удалось потопить несколько ТР и ЭМ "САДЗУКИ".
- 10.10.1944 г. американское ОС 38 нанесло удар по острову Окинава. Японское командование отдало приказ привести в действие план "Сё-2".
- 11.10.1944 г. американские АВ нанесли удар по острову Лусон (Филиппины), был введен в действие план "Сё-1".
- 12.10.1944 г. - 16.10.1944 г. произошел бой между почти 700 японскими базовыми самолетами и американской палубной авиацией. В итоге японцы потеряли 650 самолетов, а их противник лишь 76 (в т.ч. по навигационным и эксплуатационным причинам) Японские летчики в своих донесениях значительно завысили потери американцев в корабельном составе (получили незначительные повреждения лишь 2 ЛКР). Исходя из полученной информации, японское командование решило выслать в море соединение 2-УВ, Мобильные силы и ввести в бой почти полностью подготовленные авиагруппы 3 и 4-й ДАВ.
- 14.10.1944 г. из Куре для уничтожения "разбитого" американского флота вышли ТКР "АСИГАРА" и "НАТИ" (21-я ДКР), ЭМ "УСИО", "ХАЦУСИМО", "ХАЦУХАРУ", "ВАКАБА" и "АКЕБОНО". Одновременно в бой были введены авиагруппы с 3 и 4-й ДАВ. Более половины их самолетов было направлено на Формозу. Первому соединению снабжения (8 ТР) было приказано следовать в Бруней. Его эскорт (2 корабля береговой охраны) был усилен ЭМ "МИХИСИО" (8-й ДЭМ) и "НОВАКИ" (4-й ДЭМ).

* В 10.1944 г. был заменен на ЭМ "ХАЦУДЗУКИ".

** По состоянию на 1.07.1944 г. в строю оставалось 15 ЭМ этих типов.

Филиппинский архипелаг и прилегающие моря



- 15.10.1944 г. в ходе боев за Формозу 3 и 4-я ДАВ потеряли более 50% штатных самолетов (4-я ДАВ лишилась всей авиации, а на 3-ей ДАВ осталось 52 истребителя, 28 истребителей-бомбардировщиков, 29 торпедоносцев и 7 пикирующих бомбардировщиков).
- 16.10.1944 г. Соединение 2-УВ прекратило операцию и прибыло в Осима.
- 17.10.1944 г. американцы начали высадку на островки, расположенные у входа в залив Лейте. Был отдан приказ ввести в действие план "Сё-1" (оборона Филиппин).
- 18.10.1944 г. Соединение 1-УВ в полном составе вышло из Линга-Роудз в Бруней. Соединение 2-УВ подчинили командующему Юго-западного района* и отправили в Такао для заправки топливом. В дальнейшем ему надлежало следовать в Манилу. "АОБА" и ЛКР "КИНУ" оставались в Линга-Роудз и готовились к перевозке войск в Манилу. Корабли Мобильных сил вице-адмирала Одзава должны были выйти из Метрополии и направиться к Филиппинам (оглябая с запада Формозу). Принимая во внимание большие потери корабельной авиации, их было решено использовать только в качестве приманки для американских авианосных ОС. Этот отряд получил наименование Северного соединения.
- 20.10.1944 г. Соединение 1-УВ прибыло в Бруней. Соединение вице-адмирала Одзава вышло из Куре и направилось к острову Лусон.
- 21.10.1944 г. ТКР "АОБА" и ЛКР "КИНУ" вышли из Линга-Роудз в Манилу с армейскими частями на борту.
- 22.10.1944 г. Соединение 1-УВ вышло из Брунея. 1 и 2-й отряды проследовали к северной оконечности острова Палаван, а 3-й отряд направился в пролив Суригао. ТКР "АОБА" и ЛКР "КИНУ" пришли в Манилу.
- 23.10.1944 г. Соединение 1-УВ было атаковано американскими ПЛ "DAIS" и "DARTER". В ТКР "АТАГО" попали 4 торпеды. Они полностью разрушили носовую оконечность корабля и спустя 20 минут он затонул. Спасшихся членов экипажа приняли на борт ЭМ "КИСИНАМИ" и "АКИСИМО". В ТКР "ТАКАО" попали 2 торпеды и в ТКР "МАЙЯ" — 4. Последний перевернулся и затонул через 5 минут почти со всем экипажем. Оставшихся в живых подобрал ЭМ "СИМАКАДЗЕ". ТКР "ТАКАО" потерял ход и управление. Для оказания ему помощи был выделен ЭМ "НАГАНAMI", к которому вскоре присоединился ЭМ "АКИСИМО". Командующий соединением 1-УВ, державший свой флаг на ТКР "АТАГО", перешел со своим штабом на ЭМ "КИСИНАМИ". В качестве флагманского корабля было решено использовать ЛК "ЯМАТО", но из-за опасения новых атак со стороны ПЛ, вице-адмирал Курита оставался на ЭМ "КИСИНАМИ" более 7 часов. ТКР "ЧОКАЙ" передали в распоряжение командующего 4-й ДКР. Из-за понесенных потерь Соединение 2-УВ направили на поддержку соединения 1-УВ. ТКР "АОБА" и ЛКР "КИНУ", шедшие на соединение с 2-УВ, были атакованы у западного побережья острова Лусон американской ПЛ "BRIM". В ТКР "АОБА" попала одна из 6 выпущенных торпед. Он получил тяжелые повреждения и вернулся в Манилу. Спустя 7 часов ЛКР "КИНУ" присоединился к 2-УВ.
- 24.10.1944 г. американские самолеты-разведчики обнаружили соединение 1-УВ. В период с 8 часов 30 минут до 18 часов 30 минут в море Сибуян 2 группы соединения 1-УВ подверглись 4-м последовательным атакам американских палубных самолетов (Сражение в море Сибуян) с АВ "INTREPID", "CABOT", "LEXINGTON", "INDEPENDENCE", "ESSEX", "PRINCETON", "ENTERPRISE", "SAN JASINTO", "BELLEAU WOOD" и "LANGLEY" (в общей сложности свыше 350 самолетов). В ходе боя тяжелые повреждения получили ТКР "МИОКО" (был вынужден самостоятельно возвращаться в Бруней), ЭМ "КИЯСИМО", оставленный для охраны поврежденного ЛК "МУСАСИ" (получил прямое попадание бомбы в районе носовой трубы, были разрушены носовое КО и мостик, ход упал до 16 узлов), ЛК "НАГАТО" (3 прямых попадания тяжелых бомб, были выведены из строя одна из башен ГК, носовые КО и система связи, ход упал до 20 узлов), ЭМ "БАКАБА" (попала торпеда, ее взрыв разрушил МО, корабль лишился хода, был оставлен соединением и спустя 4 часа затонул). ЛКР "ЯХАГИ" (близкие разрывы бомб частично разрушили обшивку в носовой оконечности корпуса, ход упал до 20 узлов) и ЛК "МУСАСИ" (в него попало 6 торпед и более 10 бомб). Незначительные повреждения получил ЛК "ЯМАТО" и ЭМ "ХАМАНАМИ". Под влиянием понесенных потерь командующий соединением 1-УВ начал отходить от Филиппинских островов. ЛК "МУСАСИ" под охраной ТКР "ТОНЕ" было приказано следовать в Бако через Корон. ЛК имел большой дифферент на нос, его ход упал до 16 узлов. Вскоре ТКР "ТОНЕ" в охране сменили ЭМ "КИЯСИМО" и "ХАМАКАДЗЕ". До 16 ч. 30 мин. соединение 1-УВ и ЛК "МУСАСИ" с кораблями эскорта подверглись еще 2 атакам палубных самолетов с АВ "ENTERPRISE", "FRANKLIN", "LEXINGTON" и "ESSEX". Соединение 1-УВ практически не пострадало, а в "МУСАСИ" попало еще около 10 бомб и 4 торпеды (по докладу экипажа 7). Кроме того, близкими разрывами бомб был сильно поврежден ЭМ "КИЯСИМО". Ход "МУСАСИ" упал до 6 узлов, было потеряно управление, носовая оконечность быстро заполнялась водой и через 3,5 часа после последней атаки ЛК опрокинулся на левый борт и затонул. ЭМ "КИЯСИМО" и "ХАМАКАДЗЕ" спасли 1288 членов экипажа корабля (из 2279 на момент боя) и направились в Бако. 3-я группа ночного боя соединения 1-УВ самостоятельно проследовала к заливу Суригао. 2 ГСМ с ТКР "МОГАМИ" осуществляли разведку. Соединение 2-УВ, не

* Командующий Юго-западным районом распоряжался всей военно-морской авиацией, сосредоточенной на Филиппинском архипелаге.

подвергаясь атакам со стороны американской авиации, обогнуло остров Негрос и вслед за 3-й группой ночного боя соединения 1-УВ вошло в пролив Сурагао. 2 самолета-разведчика с ЛКР "ОЙ-ОДА", из состава Мобильных сил вице-адмирал Одзава, обнаружили американское авианосное соединение. Спустя 30 минут с АВ "ДЗУЙКАКУ", "ДЗУЙХО", "ТИЁДА" и "ЧИТОСЭ" были подняты в воздух 65 истребителей (из них 28 истребителей-бомбардировщиков, 29 торпедоносцев и 7 пикирующих бомбардировщиков. Этим самолетам (совместно с базовой авиацией) удалось потопить легкий АВ "PRINCETON" и тяжело повредить один из американских ТКР. После атаки американского ОС на японские АВ вернулось всего 29 самолетов. Мобильные силы приближались к Филиппинам, пытаясь привлечь к себе внимание американских авианосных соединений. Разведку осуществляли 2 самолета с ЛКР "ОЙОДА".

25.10.1944 г. в соответствии с приказом командующего Объединенным флотом 1-я и 2-я группы соединения 1-УВ вновь направились в залив Лейте. Они благополучно прошли пролив Сан-Бернардино (между островами Лусон и Самар) и с восходом солнца обнаружили американские эскортные АВ из состава ОС 77.4.3*.

Произошло сражение, известное как бой у острова Самар. С ЛК "ЯМАТО" были подняты в воздух 2 самолета для корректировки огня. Японские ТКР пошли в атаку. Им противодействовали американские ЭМ. Торпеда, выпущенная с одного из них, попала в носовую оконечность ТКР "КУМАНО". После взрыва скорость корабля упала до 12 узлов. ТКР "КУМАНО" самостоятельно направился через пролив Сан-Бернардино в Бако. Артиллерийским огнем ТКР "КУМАНО", "СУДЗУЯ", "ТОНЕ", "ЧИКУМА" и "ЧОКАЙ" были потоплены ЭМ "JOHNSTON", "HOEL", эскортный миноносец "SAMUEL B. ROBERTS" и эскортный АВ "GAMBIER BAY". Одновременно американское ОС было атаковано японскими самолетами с острова Лусон, которые тяжело повредили эскортный АВ "KITKAN BAY" и потопили легкий АВ "ST. LOUIS". В свою очередь японские корабли подверглись атакам со стороны американской палубной авиации и не смогли больше уничтожить ни одного корабля противника, хотя бой продолжался больше 5 часов. Одна из бомб попала в ТКР "СУДЗУЯ". Ее взрыв привел к детонации запасных торпед и боезапаса зенитных орудий, вспыхнул пожар. Вскоре корабль потерял управление и через 3 часа затонул. ЭМ "ОКИНАМИ" спас 260 членов экипажа ТКР "СУДЗУЯ". Несколько человек подобрала американские корабли. Одна авиационная торпеда попала в ТКР "ЧИКУМА", ее взрыв разрушил винто-рулевую группу корабля, было потеряно управление, ход упал до 18 узлов (работал винт правого борта). Для оказания помощи к поврежденному ТКР подошел ЭМ "НОВАКИ", на котором пулеметно-пушечным огнем была разрушена носовая надстройка (уничтожены приборы управления артиллерийским огнем и средства связи). В носовую оконечность ТКР "ЧОКАЙ" попала бомба, вызвавшая взрыв боезапаса орудий ГК. Корабль лишился хода и, несмотря на умелую БЗЖ экипажа, в корпус начала поступать вода, постепенно разрушавшая переборки. На ЭМ "ХАЯСИМО" прямым попаданием бомбы была выведена из строя носовая АУ ГК и мостик, имелись большие потери среди личного состава. Возникший пожар удалось потушить, корабль сохранял мореходность. Командующий соединением 1-УВ, исходя из сложившейся обстановки, принял решение отказаться от прорыва в залив Лейте и нанести удар по американскому отряду ТР, обнаруженному у северной части острова Самар базовой авиацией. Поврежденным кораблям было приказано отходить своим ходом в ближайшие порты. Экипаж ТКР "ЧОКАЙ" перешел на ЭМ "ФУДЗИНАМИ", который затем направился в Манилу через пролив Сан-Бернардино. Вскоре ТКР "ЧОКАЙ" затонул. ЭМ "ХАЯСИМО" присоединился к "ФУДЗИНАМИ". Попытки экипажа ТКР "ЧИКУМА" ввести в строй управление кораблем не увенчались успехом и, принимая во внимание непрерывные атаки с воздуха, со стороны американской авиации, командир приказал экипажу перейти на ЭМ "НОВАКИ", а корабль затопить (сам командир добровольно остался на КР). ЭМ "НОВАКИ" с экипажем ТКР "ЧИКУМА" на борту направился через пролив Сан-Бернардино в Манилу. Соединение 1-УВ прошло на север. Во второй половине дня, не обнаружив противника, и, ввиду истощения запасов топлива на ЭМ, оно было вынуждено отступить к проливу Сан-Бернардино. 3-я группа ночного боя соединения 1-УВ к 25.10.1944 г. несмотря на атаки палубной авиации, полностью сохранила свою боеспособность (на ЛК "ФУСО" в результате пожара сгорели 2 самолета и на ТКР "МОГАМИ" была повреждена авиационная палуба). В темное время суток, имея концевым "МОГАМИ", отряд вошел в пролив Суригао. Здесь его атаковали ЛК, КР и ЭМ 7-го флота ВМС США. Американцы, пользуясь РЛС, артиллерийским огнем и торпедами в короткое время потопили все японские корабли. Исключение составил ЭМ "СИГУРЕ" и ТКР "МОГАМИ". На ЭМ был незначительно разрушен мостик и повреждено рулевое управление. Корабль с трудом управлялся вручную и его командир решил отойти в Корон. В ТКР "МОГАМИ" попало 4 203-мм снаряда, разрушивших ходовой мостик (командир был убит) и рулевое управление, возник пожар. Экипажу "МОГАМИ" удалось перейти на ручное управление и оторваться от противника. Ответным огнем японцы потопили один из американских ЭМ. Когда соединение 2-УВ подходило к проливу Суригао, у юго-западной оконечности острова Лейте его атаковали американские ТК. В результате тяжелые повреждения получил ЛКР "АБУКУМА" (торпедой с РТ 137). Он был отправлен в Бруней. Через 20

* 5 эскортных АВ под охраной 3-х ЭМ и 4-х эскортных миноносцев. Это соединение занималось поддержкой американских войск на Филиппинах.

минут после окончания боя в проливе Суригао, "МОГАМИ" столкнулся с ТКР "НАТИ" (флаг соединения 2-УВ). Оба корабля получили повреждения корпуса. Соединение 2-УВ вместе с ТКР "МОГАМИ" начало отходить на юг (к Брунею). На "МОГАМИ" пожар потушить не удалось и вскоре сдетонировали запасные торпеды, разрушившие 3 МО (из 4-х), ход упал до 15 узлов. Спустя 4 часа вышло из строя последнее МО. К этому моменту с ТКР "МОГАМИ" оставался лишь ЭМ "АКЕБОНО". Остальные корабли соединения 2-УВ отошли в южном направлении. Лишенный хода ТКР "МОГАМИ" атаковали самолеты американской палубной авиации. В результате 2 прямых попаданий бомб в районе погребов боезапаса орудий ГК, на корабле возник пожар. Вскоре последовал приказ его оставить. Экипаж перешел на ЭМ "АКЕБОНО", который торпедами добил горящий ТКР и ушел в Бако. С восходом солнца американские самолеты-разведчики северо-восточнее мыса Энгано (Энганьо) обнаружили японское авианосное соединение (Мобильные силы под командованием вице-адмирала Одзава). Спустя час самолеты с АВ "INDEPENDENCE", "LEXINGTON", "INTREPID" и "SAN JACINTO" нанесли по нему удар. Японские корабли с воздуха прикрывали 15 истребителей. ЛК "ИСЕ" и "ХИУГА" вели огонь по самолетам из орудий ГК. АВ "ДЗУЙХО" вышел из строя, пытаясь поднять в воздух оставшиеся у него истребители. В его полетную палубу попала бомба. Взрыв привел к возгоранию авиационного топлива. В АВ "ЧИТОСЭ" попало несколько бомб. 3 из них прошли корабль буквально насквозь и разрушили подводную часть корпуса. Спустя 30 минут АВ "ЧИТОСЭ" начал крениться и потерял ход. ЭМ "СИМОЦУКИ" принял на борт экипаж АВ. Спустя час "ЧИТОСЭ" торпедами добил ЛКР "ИСУДЗУ". В АВ "ДЗУЙКАКУ" (флаг вице-адмирала Одзава) попала торпеда. Ее взрыв разрушил генераторный отсек левого борта и привел к затоплению водонепроницаемых отсеков ниже WL. Корабль получил крен 6° на левый борт. Кроме того, 3 бомбы разрушили полетную палубу в районе среднего подъемника. ЭМ "АКИЦУКИ" был охвачен пламенем и потерял ход, вскоре произошел взрыв и, перевернувшись, корабль затонул со всем экипажем*. На ЛКР "ТАМА" и АВ "ЧИЁДА" близкими разрывами бомб были повреждены винто-рулевые группы и корпуса. ЛКР "ТАМА" продолжал сохранять свое место в ордере, но когда его скорость упала до 13 узлов, поступил приказ самостоятельно следовать в Окинаву. АВ "ЧИЁДА" лишился хода, для оказания ему помощи были отправлены ЛКР "ИСУДЗУ" и миноносец "МАКИ". В 10 часов (спустя 1,5 часа после 1-й атаки) над соединением вице-адмирала Одзава вновь появились американские палубные самолеты. Близкими разрывами бомб на АВ "ДЗУЙКАКУ" было выведено из строя рулевое управление, корабль временно лишился хода и связи. Флагман на миноносце "СУГИ" перешел на ЛКР "ОЙОДО". АВ "ЧИЁДА", экипаж которого сумел возобновить движение, получил новые повреждения от прямых попаданий бомб, загорелся и вновь лишился хода. ЛК "ХИУГО" и ЛКР "ИСУДЗУ" пытались оказать ему помощь, отражая зенитным огнем воздушные атаки. "МАКИ" принял на борт раненых и направился к Окинаве. Ордер японского соединения рассыпался и каждый из кораблей маневрировал самостоятельно, уклоняясь от атак с воздуха. ЛКР "ОЙОДО", "ИСУДЗУ", ЭМ "ВАКАЦУКИ", "ХАЦУЦУКИ", миноносцы "СУГИ" и "УМЕ" пытались защитить поврежденные АВ "ДЗУЙКАКУ" и "ДЗУЙХО". Третья волна, примерно из 200 самолетов, атаковала соединение Одзава в 13 ч. 10 мин. В АВ "ДЗУЙКАКУ" попало 6 торпед (одна не взорвалась) и 4 бомбы. Спустя час АВ перевернулся через правый борт и затонул. Корабли эскорта смогли приступить к спасению экипажа корабля только через 1,5 часа после его гибели. В последующем американская авиация еще трижды атаковала корабли Одзава. Ей удалось лишь добить ранее поврежденный "ДЗУЙХО". Миноносец "КУВА" подобрал из воды часть спасшихся членов его экипажа. ЭМ "ХАЦУЦУКИ", "ВАКАЦУКИ" и ЛКР "ИСУДЗУ" оставались на месте боя для спасения экипажей погибших АВ, а остальные корабли отошли на север. В сумерках "ХАЦУЦУКИ", "ВАКАЦУКИ", ЛКР "ИСУДЗУ" и миноносец "КУВА" были атакованы американскими КР и ЭМ. "ИСУДЗУ", "ВАКАЦУКИ" и "КУВА" уклонились от боя под прикрытием дымовой завесы, поставленной ЭМ "ХАЦУЦУКИ". На помощь атакованным кораблям были посланы ЛК "ХИУГА", "ИСЕ", ЛКР "ОЙОДА" и ЭМ "СИМОЦУКИ". На месте боя японский отряд не обнаружил кораблей противника и направился на север. Вскоре к нему присоединился ЭМ "ВАКАЦУКИ". ЭМ "ХАЦУЦУКИ" пропал без вести. По-видимому, он был потоплен американскими КР. Оставшиеся корабли соединения Одзава, за исключением миноносцев "СУГИ" и "КИРИ", которые из-за нехватки топлива направилась в Такао, отошли к Окинаве. Поврежденный АВ "ТИЁДА" был добит артиллерией ТКР "WICHITA", "NEW ORLEANS", "SANTA FE" и "MOBILE". ТКР "ТАКАО" пришел в Бруней. ТКР "НАТИ" и "АСИГАРА" прибыли в Корон.

26.10.1944 г. соединение 1-УВ в проливе Сан-Бернардино было атаковано американской палубной авиацией.

У ЭМ "НОВАКИ" в результате прямого попадания бомбы были разрушены МО, вследствие чего он потерял ход и управление. Соединение 1-УВ оставило корабль и вошло в море Сибуйн. Спустя 3 часа он был потоплен американскими КР и ЭМ. У ЛКР "НОСИРО" имелись повреждения рулевого управления. Во время второй атаки соединения 1-УВ в ЛКР "НОСИРО" попала торпеда, корабль лишился хода и управления. Вскоре его добились американские пикирующие бомбардировщики. ЭМ "ЮКИКАДЗЕ" и "АКИСИМО" подобрали оставшихся в живых членов экипажа корабля. В результате прямых попаданий тяжелых бомб затонул ЭМ "ХАЯСИМО". Избегая атак со стороны американ-

* Командир американской ПЛ "НАЛІВАТ" докладывал об атаке им ЭМ "АКАДЗУКИ" и, вероятно, он был потоплен не авиацией.

- ской палубной авиации, соединение 1-УВ с севера обогнуло остров Палаван и направилось в Бруней, отказавшись от первоначального намерения следовать в Корон. Ввиду нехватки топлива в Корон отправились ЭМ "ХАМАНАМИ", "КИСИНАМИ", "АКИСИМО", "СИМАКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ". С соединением 1-УВ были оставлены ЭМ "ИСОКАДЗЕ" и "ЮКИКАДЗЕ", которые приняли топливо с ЛК "НАГАТО" и "ХАРУНА". Американская палубная авиация атаковала следовавшее в Бруней соединение 2-УВ и ей удалось потопить ЭМ "УРАНАМИ". Поврежденный при столкновении с ТКР "МОГАМИ" ТКР "НАТИ", в сопровождении ЭМ "КАСУМИ" пришел в Корон. В море Сибуйан ТКР "КУМАНО" был атакован 23 самолетами с АВ из состава ОС 38.1. Он получил 3 прямых попадания тяжелых бомб в районе мостика и дымовой трубы. Ход упал до 10 узлов. Вскоре ТКР "КУМАНО" присоединился к кораблям соединения 2-УВ и для его эскорта были выделены ТКР "АСИГАРА" и ЭМ "УСИО". Все 3 корабля пришли в Корон. У северо-восточного побережья острова Лусон ПЛ "YALLAO" обнаружила шедший 16 узл. ходом ЛКР "ТАМА", у которого были повреждены топливные танки и главные механизмы. После 1-й атаки в "ТАМА" попала торпеда, но ТКР сохранил мореходность и даже попытался таранить ПЛ. Во время 2-й атаки в "ТАМА" попало 3 торпеды и он, перевернувшись, затонул. Миноносцы "СУГИ" и "КИРИ" прибыли в Такао, где приняли топливо и направились в Куре. У острова Негрос был добит американской авиацией ЛКР "АБУКУМА".
- 27.10.1944 г. ТКР "НАТИ", "АСИГАРА" и ЭМ "СИРАНУИ" вышли из Корона в Манилу для прикрытия КОН, следовавшего к острову Лейте. В бухте Ормок отряд был атакован американской палубной авиацией (с АВ "ESSEX"). ЭМ "СИРАНУИ" затонул после 2 прямых попаданий бомб*. ЛКР "ОЙОДА", ЭМ "ХАМАНАМИ", "ИСОКАДЗЕ", "АКИСИМО", "НАГАНАМИ", "ВАКАЦУКИ", "СИМАКАДЗЕ", "КИСИНАМИ", "ОКИНАМИ", "АКЕБОНО" и "ХАЦУХАРУ" были выделены в специальное соединение, призванное доставлять подкрепления на остров Лейте и эвакуировать в Кам-Рань гарнизон Филиппинского архипелага. Отряд базировался на Корон. У острова Ило американской палубной авиацией был потоплен ЭМ "ФУДЗИНАМИ". ТКР "КУМАНО" под эскортом ЭМ "ОКИНАМИ" вышел из бухты Корон в Манилу.
- 28.10.1944 г. Соединение 1-УВ прибыло в Бруней. Соединение ЭМ, эскортируя 5 ТР, вышло из Корона в Манилу, с армейскими частями на борту.
- 29.10.1944 г. в Бруней пришел ТКР "МИОКО".
- 30.10.1944 г. ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" вышли из Бруней в Сингапур. Отряд ЭМ и 5 ТР прибыли в бухту Омрок, высадили воинские части и направились в Линга-Роудз.
- 31.10.1944 г. АВ "РЮЙХО", "ДЗУНЬЁ", "КАЙО" и армейский АВ "КУМАНО МАРУ" под эскортом ЭМ "НОКАДЗЕ", "ЮКАДЗЕ", "УДЗУКИ", "САВАКАДЗЕ", "ЯКАДЗЕ" и нескольких кораблей ПЛО направились к острову Лусон с самолетами базовой авиации на борту и запчастями к ним. КОН из Сасебо, прошел Формозский пролив и вышел в Восточно-Китайское море.
- 3.11.1944 г. отряд ЭМ прибыл в Линга-Роудз. У острова Лусон американская ПЛ "PINTADO" торпедировала и потопила ЭМ "АКИКАДЗЕ", совершавший самостоятельный переход. ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" пришли в Сингапур.
- 5.11.1944 г. ТКР "НАТИ" и "АСИГАРА" в Манильской бухте были атакованы палубными самолетами с АВ "LEXINGTON". В 5 милях южнее острова Коррегидор, после нескольких прямых попаданий бомб, затонул ТКР "НАТИ". Транспортный отряд ЭМ вышел из Линга-Роудз к острову Лейте с армейскими частями на борту. ТКР "АОБА", "КУМАНО", 2 эскортных миноносца, 5 охотников за ПЛ и 5 ТР вышли из Манилы в Такао.
- 6.11.1944 г. ТКР "АОБА" и "КУМАНО" с кораблями КОН, у острова Лусон (мыс Болинао) были атакованы ПЛ "GUITTARO", "BREAM" и "RATON". Из 23 выпущенных торпед в ТКР "КУМАНО" попало 2 (с ПЛ "RATON"). В результате взрыва одной из них на ТКР были затоплены все МО и он лишился хода. Спустя 8 часов "КУМАНО" взяло на буксир вспомогательное судно. Остальные корабли и суда КОН проследовали в Такао.
- 7.11.1944 г. транспортный отряд ЭМ пришел в бухту Омрок, выгрузил воинские части на остров Лейте и направились в Линга-Роудз. ТКР "КУМАНО" был отбуксирован в бухту Санта-Круз на острове Лусон.
- 9.11.1944 г. транспортный отряд прибыл в Линга-Роудз. В Линга-Роудз для усиления транспортной группы пришел ЛКР "КИСО". На ЭМ были погружены армейские части, на КР - предметы снабжения и боеприпасы. Корабли после приема топлива направились к острову Лейте.
- 10.11.1944 г. АВ "РЮЙХО", "ДЗУНЬЁ", "КАЙО" и корабли эскорта пришли в Манилу.
- 11.11.1944 г. транспортный отряд пришел в бухту Омрок и выгрузил армейские части. ЭМ "ХАМАНАМИ", "ИСОКАДЗЕ" и "АКЕБОНО" обстреляли позиции американских войск на острове Лейте. Транспортный отряд в Манильской бухте был атакован палубными самолетами с АВ ОС 38. В результате боя были потоплены ЭМ "ХАМАНАМИ", "НАГАНАМИ", "ВАКАЦУКИ", "СИМАКАДЗЕ" и ЛКР "КИСО". Транспортный отряд ЭМ пришел в Манилу для ремонта поврежденных кораблей.
- 12.11.1944 г. ТКР "ТАКАО" и корабли эскорта пришли в Сингапур.
- 13.11.1944 г. американская палубная авиация атаковала японские корабли, находившиеся в Манильской бухте. ЭМ "АКИСИМО", "ОКИНАМИ", "АКЕБОНО" и "ХАЦУХАРУ" затонули после полученных повреждений. ТКР "АСИГАРА", ЭМ "ИСОКАДЗЕ" и "КИСИНАМИ" вышли в Бруней.

* По некоторым данным ЭМ "СИРАНУИ" был поврежден, оставлен кораблями ордера и спустя несколько часов добит одним из американских ОС.

- 16.11.1944 г. ТКР "АСИГАРА", ЭМ "ИСОКАДЗЕ" и "КИСИНАМИ" пришли в Бруней, где находились ЛК "ЯМАТО", "НАГАТО", "КОНГО", "ХАРУНА", ЭМ "УРАКАДЗЕ" (прибыл из Сингапура), "НОВАКИ" (пришел из Манилы), "ЮКИКАДЗЕ", ЛКР "ЯХАГИ", 41-й дивизион миноносцев.
- 17.11.1944 г. ТКР "АСИГАРА" под эскортом 3-х кораблей ПЛО вышел из Брунея в Линга-Роудз. У берегов Шанхая американская ПЛ "SPADFISH" торпедировала и потопила эскортный АВ "СИНЬЁ", шедший под охраной ЭМ "ЮКАДЗЕ", "САВАКАДЗЕ" и 4-х кораблей ПЛО. АВ перевозил в Манилу самолеты базовой авиации и запасные части к ним. Из Брунея в воды Метрополии (в Куре) вышли ЛК "ЯМАТО", "НАГАТО", "КОНГО", "ХАРУНА", ЛКР "ЯХАГИ", ЭМ "НОВАКИ", "ОКИНАМИ", "УРАКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ" и "ЮКИКАДЗЕ" (соединение планировало пополнить топливо в Такао).
- 19.11.1944 г. ТКР "ТОНЕ" и "КИСИНАМИ" вышли из Брунея в Сингапур.
- 21.11.1944 г. отряд японских кораблей во главе с ЛК "ЯМАТО" в Восточно-Китайском море (севернее острова Формоза) был атакован ПЛ "SEALION". Из 6 торпед 1 попала в "УРАКАДЗЕ" и 2 в ЛК "КОНГО". ЭМ "УРАКАДЗЕ" после взрыва торпеды затонул со всем экипажем. У ЛК "КОНГО" был разрушен корпус в районе КО, ход упал до 19 узлов. ЛК "ЯМАТО" и остальные корабли отряда ушли в Метрополию. С ЛК "КОНГО" остались 2 ЭМ (названия не установлены). Через 4 часа ЛК "КОНГО" застопорил машины и в этот момент ПЛ "SEALION" вышла в повторную атаку. Одна из торпед, попавших в корабль, вызвала детонацию погребов боезапаса. ЛК "КОНГО", разломился и затонул. В штормовых условиях спасти кого-либо из экипажа не удалось. В Манилу прибыл большой КОН (ориентировочно 12 ТР). КОН эскортировали ЭМ "НАМИКАДЗЕ", "АСАГАО" (устаревшей конструкции) и 3 эскортных миноносца.
- 22.11.1944 г. ТКР "АСИГАРА" и 3 корабля ПЛО пришли Линга-Роудз.
- 23.11.1944 г. ЛКР "ЯМАТО" и сопровождавшие его корабли пришли во внутреннее море.
- 25.11.1944 г. ТКР "КУМАНО", стоявший в гавани Санта Круз, был атакован американскими палубными самолетами с АВ ОС 38.3. В ТКР попало 4 бомбы и 5 торпед. Спустя 40 минут "КУМАНО" опрокинулся и затонул на мелководье гавани Санта Круз. Было спасено 595 членов экипажа, в т.ч. и командир корабля, которого офицеры силой стащили с мостика.
- 27.11.1944 г. из Линга-Роудз к острову Лейте вышли ЭМ "КИСИНАМИ" (прибыл в Линга-Роудз из Сингапура ориентировочно 24.11.1944 г.), "АСАСИМО" и "КИЯСИМО" с армейскими частями на борту.
- 29.11.1944 г. ЭМ "КИСИНАМИ", "АСАСИМО" и "КИЯСИМО" подошли к острову Лейте и высадили армейские части на побережье. В вечерних сумерках они оказали огневую поддержку гарнизону острова. Отряд ЭМ направился в Манилу (был оставлен у Филиппин для прикрытия КОН, следовавших к архипелагу).
- 1.12.1944 г. АВ "РЮЙХО", "ДЗУЙНЁ", "КАЙО" и корабли эскорта вышли из Манилы в Сасебо.
- 3.12.1944 г. миноносцы "КИВА" и "ТАКЕ" приняли участие в эвакуации армейской группы генерала Ямасита с острова Лейте. В бухте Ормок они были атакованы американскими ЭМ "ALLEN M. SUMNER", "MOALE" и "COOPER". В результате короткого боя миноносец "КУВА" затонул, а "ТАКЕ" получил тяжелые повреждения.
- 4.12.1944 г. американская ПЛ в Манильской бухте атаковала КОН, следовавший к острову Лусон. В результате атаки были потоплены ЭМ "КИСИНАМИ", эскортный корабль и ТН (10020 т).
- 5.12.1944 г. ЭМ "АСАСИМО" и "КИЯСИМО" ушли из Манильской бухты в Кам-Рань.
- 6.12.1944 г. АВ "РЮЙХО", "ДЗУЙНЁ", "КАЙО" с кораблями эскорта прибыли в Сасебо.
- 7.12.1944 г. ЭМ "АСАСИМО" и "КИЯСИМО" пришли в бухту Кам-Рань.
- 8.12.1944 г. из Метрополии вышли АВ "ДЗУНЬЁ", "РЮЙХО" и "КАЙО". Эскорт состоял из ЭМ "УДЗУКИ", "ЮДЗУКИ", "НОКАДЗЕ", "ЯКАДЗЕ" и 2 эскортных миноносцев. Отряд следовал в Манильскую бухту с грузом авиационного оборудования и самолетами на борту.
- 9.12.1944 г. у острова Нагасаки отряд АВ и его эскорт был атакован американскими ПЛ "REDFISH" и "SEADFIL". Им удалось 2-мя торпедами тяжело повредить АВ "ДЗУНЬЁ". В сопровождении ЭМ "НОКАДЗЕ" он направился в Сасебо для ремонта. Остальные корабли проследовали по назначению. Эскорт был усилен ЛКР "ИСУДЗУ".
- 11.12.1944 г. АВ "РЮЙХО" и "КАЙО" с кораблями эскорта пришли в Манилу, доставив груз.
- 12.12.1944 г. отряд АВ вышел из Манилы и направился в Метрополию. В Манильской бухте (у острова Цебу) его атаковали американские ТК и ЭМ. В результате короткого боя торпедами с ТК РТ 490, РТ 492 и ЭМ "COGHLAN" был потоплен ЭМ "УДЗУКИ" и тяжело поврежден ЭМ "ЮДЗУКИ". ЭМ "ЮДЗУКИ" у острова Цебу добила авиация корпуса морской пехоты США. ТКР "АСИГАРА" и "ТОНЕ" под эскортом 4-х кораблей береговой обороны вышли из Сингапура в бухту Кам-Рань. Из Сингапура в Метрополию для ремонта вышел ТКР "МИОКО" под эскортом ЭМ "УСИО", 2-х миноносцев и ТКР "ХАГУРО".
- 13.12.1944 г. ТКР "МИОКО" был атакован ПЛ "PERGALL". Из 6-и выпущенных торпед в него попала 1. В результате взрыва у ТКР отломилась носовая оконечность. Огнем орудий ГК ТКР "ХАГУРО" нанес ПЛ тяжелые повреждения ПК и она не смогла выйти в повторную атаку. Кормовая часть ТКР "МИОКО" вскоре затонула (18.12.1944 г.). Корабль экипажу удалось удержать на плаву. Его взял на буксир ТКР "ХАГУРО" (по другим данным ЭМ "УСИО") и начал буксировку к Сингапуру. Вскоре к отряду присоединились корабли 20-го базового соединения, ЭМ "КАСУМИ" и "ХАЦУСИМО".
- 14.12.1944 г. ЭМ "АСАСИМО", "КАЯСИМО" и "СИГУРЕ" вышли из бухты Кам-Рань с армейскими частями на борту и направились к острову Лейте. Ввиду активности американской авиации над Филиппинами

- отряд вернулся на базу. ТКР "АСИГАРА" и "ТОНЕ" прибыли в бухту Кам-Рань, где сосредотачивались корабли диверсионного соединения, предназначенного для огневой поддержки японских войск на островах Лусон и Миндоро.
- 15.12.1944 г. американцы высадились на Миндоро. В бухту Кам-Рань пришли ЭМ "СИГУРЕ" и "СИОКАДЗЕ".
- 16.12.1944 г. в Сасебо на АВ "УНРЮ" были погружены палубные истребители. В Сасебо пришли ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ" и "ХИБИКИ". В Метрополию вернулся отряд АВ и корабли эскорта.
- 17.12.1944 г. АВ "УНРЮ" (предназначался для авиационного прикрытия диверсионного соединения, сформированного для огневой поддержки войск на Филиппинах) ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ", "УСИО" (13.12.1944 г. был выведен из состава охранения ТКР "МИОКО"), "ХИБИКИ" и 3 эскортных миноносца вышли из Сасебо в бухту Кам-Рань (с заходом в Гонконг).
- 19.12.1944 г. в Южно-Китайском море АВ "УНРЮ" и корабли эскорта были атакованы ПЛ "REDFISH". Из 4 торпед 1-го залпа 1 попала в "УНРЮ" АВ потерял ход и накренился на правый борт. Несмотря на противодействие со стороны кораблей эскорта ПЛ смогла произвести еще один выстрел торпедой, которая вновь попала в правый борт АВ "УНРЮ". Через 10 минут АВ перевернулся через правый борт и затонул. ЭМ эскорта подобрали из воды спавшихся членов экипажа АВ и ушли в бухту Кам-Рань.
- 22.12.1944 г. в бухту Кам-Рань пришли ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ", "УСИО" и "ХИБИКИ". К этому моменту помимо вышеуказанных кораблей в бухте находился ЭМ "АСАГАО". Организованное сопротивление японских войск на острове Лейте было прекращено.
- 24.12.1944 г. ТКР "АСИГАРА", "ТОНЕ", ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ", "УСИО", "ХИБИКИ", "АСАГАО", "СИГУРЕ" и "СИОКАДЗЕ" вышли из бухты Кам-Рань и направились к острову Миндоро (бухте Сан-Хосе). В 300 милях от острова Миндоро отряд должен был ожидать данные разведки об отходе тяжелых американских кораблей от Филиппинского архипелага. Из бухты Кам-Рань для обстрела аэродрома Сан-Хосе (остров Миндоро) вышли ТКР "АСИГАРА" (контр-адмирал Масанори), ЛКР "ОЙОДА", ЭМ "КАСУМИ" (18-й ДЭМ), "КИЯСИМО" и "АСАСИМО" (31-й ДЭМ), миноносцы "КАЯ", "СУГУ" и "КАСИ".
- 25.12.1944 г. поврежденный ТКР "МИОКО", в сопровождении ЭМ "КАСУМИ" и "ХАЦУСИМО", на буксире ТКР "ХАГУРО" пришли в Сингапур.
- 26.12.1944 г. в 200 милях от Сан-Хосе соединение контр-адмирала Масанори обнаружил американский самолет-разведчик. Вечером того же дня его атаковала базовая авиация с Миндоро. ЛКР "ОЙОДА" от прямого попадания бомбы получил незначительные повреждения. ЭМ "КИЯСИМО" получил тяжелые повреждения в результате 2 попаданий бомб. На корабле возник пожар, ход упал до 14 узлов; он вышел из ордера. Соединение Масанори безрезультатно обстреляло аэродром Сан-Хосе.
- 27.12.1944 г. идущий в Кам-Рань ЭМ "КИЯСИМО" атаковал и потопил ТК РТ223 (по другим данным корабль был потоплен 26.12.1944 г.).
- 28.12.1944 г. Соединение контр-адмирала Масанори возвратилось в Кам-Рань.
- 30.12.1944 г. Соединение Масанори вышло в Сингапур (прибыло 1.01.1945 г.). У острова Формоза американская ПЛ "RAZORBACK" атаковала КОН, следовавший в Метрополию. Ей удалось потопить ЭМ "КУРЕТАКЕ".

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ.

Хотя боевые действия на Филиппинском архипелаге продолжались до 8.1945 г. японский флот участия в них не принимал. Потеря Филиппин привела к утрате Японией южных сырьевых районов, т.е. к тому, ради чего шла война. В ходе Филиппинской кампании японский флот, по существу, перестал существовать. Оставшиеся в строю корабли не могли обеспечить даже оборону собственно Метрополии, не говоря уж о защите транспортных коммуникаций, связывающих ее с колониальными владениями на юге. Япония стояла перед лицом неминуемого поражения. Это отлично понимало командование флота, но его командующий Тоёда настаивал на продолжении войны. Он полагал, что в этом случае большие потери в американских вооруженных силах, которые они могли понести при высадке в Метрополию и Китай, позволили бы Японии навязать противнику наиболее выгодные условия капитуляции. Все оставшиеся в строю японские боевые корабли были разбиты на 2 отряда. Первый, называвшийся Первым диверсионным ударным соединением, базировался на базы в Японии. Второй состоял из кораблей различных военно-морских районов и Южных Экспедиционных флотов. Первое диверсионное ударное соединение было призвано атаковать противника, в случае вторжения в Метрополию. Корабли в южной части Тихого океана, предназначались для эвакуации частей японской Армии, разбросанных по различным островам, и обеспечения воинских перевозок в Метрополию.

23.11.1944 г. в состав Первого диверсионного ударного соединения включили ЛК "ЯМАТО", "НАРУНА" и "НАГАТО", ЛК - АВ "ИСЕ" и "ХИУГА", ТКР "АОБА", "ТОНЕ", ЛКР "ЯХАГИ", ЭМ "ИСОКАДЗЕ", "ХАМАКАДЗЕ" и "ЮНИКАДЗЕ" (были сведены в 17-й ДЭМ), ЭМ "КАСУМИ", "АСАСИМО" и "ХАЦУСИМО" (были сведены в 21-й ДЭМ), ЭМ "СИМОЦУКИ"*, "ФУЮЦУКИ" и "ХАНАЦУКИ" (сформировали после постройки 41-й ДЭМ), ЭМ "ЯОИЦУКИ", "ХАРУЦУКИ" и "НАЦУЦУКИ" (находились в постройке и должны были сформировать новый ДЭМ, номер присвоен не был)**.

* 24.11.1944 г. был потоплен на переходе американской ПЛ "CAVALLA".

** Все КР и ЭМ были приписаны в 2.1945 г. к морскому округу Куре или Иокосука. ДЭМ свели во вторую флотилию ЭМ, флагманом которой являлся ЛКР "ЯХАГИ"

В южных морях сосредоточивались следующие корабли: ТКР "АСИГАРА" (вошел в состав сил Юго-Западного района), ТКР "МИОКО", "ХАГУРО", "ТАКАО" и ЛКР "ОЙОДА" (сформировали 5-ю ДКР из состава сил Юго-Западного района). К 5-й ДКР до момента гибели был приписан ТКР "КУМАНО". В 2.1945 г. был образован Флот 10-го района (Сингапур). 5-я ДКР имела в своем составе только 3 боеспособных корабля — ТКР "АСИГАРА", "ХАГУРО" и ЛКР "ОЙОДА". Последний передали (15.02.1945 г.) 4-й ДАВ и отправили в Метрополию. Так как поврежденные ТКР "МИОКО" и "ТАКАО" не представлялось возможным отремонтировать в Сингапуре, а их буксировка в Метрополию была технически невыполнима, оба корабля решили использовать в системе ПВО базы Селетар. ТКР "ХАГУРО" и "АСИГАРА" оставались в готовности в районе Лингга — Сингапур, где имелась возможность пополнить запасы топлива. ЛКР "КИТАКАМИ", "ИСУДЗУ", "САКАВА", "КАСИИ" и "КАСИМА" свели в 14-ю ДКР, которая (с 2.1945 г) находилась в административном подчинении Флота 10-го района. Современные ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ", "СИГУРЕ", "ХИБИКИ" и "УСИО" сформировали специальный транспортный дивизион, включенный в Силы Юго-Западного района (с 2.1945 г. — в Флот 10-го района). Устаревшие ЭМ "НАМИКАДЗЕ", "НОКАДЗЕ", "САВАКАДЗЕ", "СИОКАДЗЕ", "ЮКАДЗЕ", "ХАРУКАДЗЕ", "ХАТАКАДЗЕ"*, "КАМИКАДЗЕ", "АСАГАО" и "КУРЕТАКЕ" занимались эскортной службой. Их использовали для сопровождения ТН, следовавших из Сигапура в Японию. По состоянию на 1.11.1944 г. в портах Метрополии простаивали АВ "АМАГИ", "КАЦУРАГИ", легкий АВ "РЮЙХО", эскортные АВ "КАЙО" и "СИМАНЕ МАРУ". Кроме того, находился в ремонте АВ "ДЗУНЬЁ" (в Сасебо), и на достройке — тяжелый АВ "СИНАНО", легкие АВ "КАСАГИ", "АСО", "ИКОМА" и "ИБУКИ". В случае, если бы удалось подготовить авиационные группы для АВ, их планировали включить в состав Первого диверсионного ударного соединения**.

28.11.1944 г. недостроенный АВ "СИНАНО" под эскортом ЭМ "ХАМАКАДЗЕ", "ЮНИКАДЗЕ" и "ИСОКАДЗЕ" (17-й ДЭМ) вышел из Йокосуки в Куре для достройки и приведения в боеготовое состояние.

29.11.1944 г. на переходе (к северу от мыса Сиономисаки) АВ "СИНАНО" был атакован ПЛ "ARCHERFISH". Из 6 выпущенных торпед в корабль попало 4. Несмотря на мощную противоторпедную защиту (ПТЗ), в корпус АВ начала поступать вода и он получил крен в 9—10° на левый борт. Через 4 часа последовал приказ оставить корабль. ЭМ эскорта подошли к его борту и начали принимать экипаж. Еще через час "СИНАНО" перевернулся и, уходя кормой в воду, затонул. К этому моменту на ЭМ находилось 1080 человек из его экипажа. 1435 пропало без вести (в т.ч. и командир корабля).

Корабли Сил Юго-Западного района (с 2.1945 г. Флот 10-го района), как правило, занимались перевозкой войск и предметов военного снабжения между островами в южной части ТО (Целебес, Борнео и т.д.) и Сингапуром или бухтой Кам-Рань, где сосредоточивались армейские части для общей эвакуации. Американцы, в принципе, не оказывали существенного противодействия этим перемещениям. Исключение составляли ПЛ, патрулировавшие в районе Голландской Ост-Индии. Исходя из оперативно-тактической обстановки ЛКР, перевозившие войска, совершали переходы под охраной кораблей ПЛО и ТЩК, а ЭМ — самостоятельно и на большой скорости хода. Устаревшие ЭМ привлекались для сопровождения КОН, идущих в Метрополию через Южно-Китайское и Восточно-Китайское море.

30.12.1944 г. в Южно-Китайском море американская ПЛ "COD" атаковала и потопила ЭМ "КУРЕТАКЕ", находившийся в охране КОН.

12.01.1945 г. американская палубная авиация (с ОС38) в Южно-Китайском море атаковала японский КОН, следовавший к бухте Кам-Рань. В результате боя был потоплен ЛКР "КАСИИ" и 2 ТР.

1.1945 г. американцы высадились на остров Лусон.

24.01.1945 г. в Южно-Китайском море (у берегов Малайи) американская ПЛ "BLACKFIN" атаковала транспортную группу японских ЭМ и 2-мя торпедами потопила ЭМ "СИГУРЕ".

16 - 17.02.1945 г. американские палубные самолеты (с ОС 38) совершили налеты на острова Метрополии.

19.02.1945 г. американцы высадились на остров Иводзима (группа островов Нанпо). Японские надводные корабли противодействия не оказали.

20.02.1945 г. у Йокосуки американская ПЛ "PARGO" атаковала КОН и торпедой потопила ЭМ "НОКАДЗЕ".

18.03.1945 г. самолеты американского Быстроходного авианосного соединения нанесли удар по островам Метрополии. В результате атаки района военно-морской базы Куре были повреждены следующие корабли: ЛК "ИСЕ" (прямое попадание тяжелой бомбы в подъемник для самолетов); ЛК "ХИУГА" (попадание торпеды в левых борт, повреждение противоторпедной защиты); ЛК "ХАРУНА" (прямое попадание легкой бомбы в кормовую часть левого борта, незначительные повреждения надстройки); АВ "АМАГИ" (прямое попадание бомбы в зенитную галерею правого борта); АВ "КАЦУРАГИ" (прямое попадание бомбы в носовую часть полетной палубы, бомба пробила борт, проникла внутрь корабля, взорвалась, разрушила ангарную палубу и бортовую обшивку); АВ "РЮЙХО" (3 прямых попадания бомб и 2 реактивных снарядов, была частично разрушена полетная палуба и повреждены главные механизмы), кроме того, незначительные повреждения получили ЭМ "ИСОКАДЗЕ" (легкие повреждения надстройки), "ХАМАКАДЗЕ". В Сасебо на стапеле был разрушен ЭМ "МОХИЦУКИ" *** и стоявший на достройке АВ "ИБУКИ". Все поврежденные корабли (за исключением АВ "РЮЙХО" и "ИБУКИ") сохранили свою боеспособность.

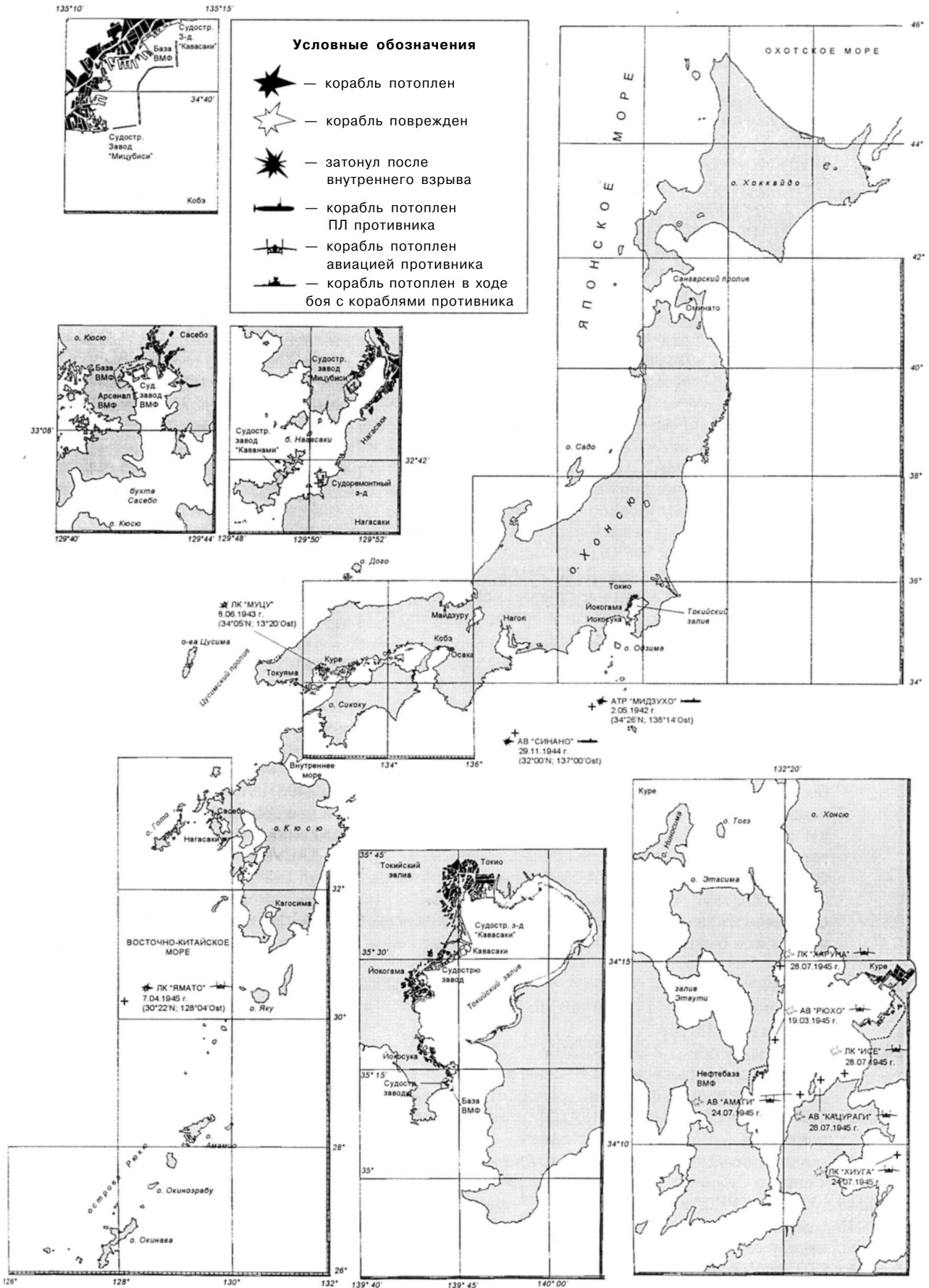
23.03.1945 г. американское Быстроходное соединение АВ нанесло удар по Окинаве.

* 15.01.1945 г. был потоплен американской авиацией у Такао (Формоза).

** Выполнение программы подготовки авиационных групп для АВ было невозможным прежде всего из-за отсутствия топлива.

*** Строившийся ЭМ типа "АКИЦУКИ".

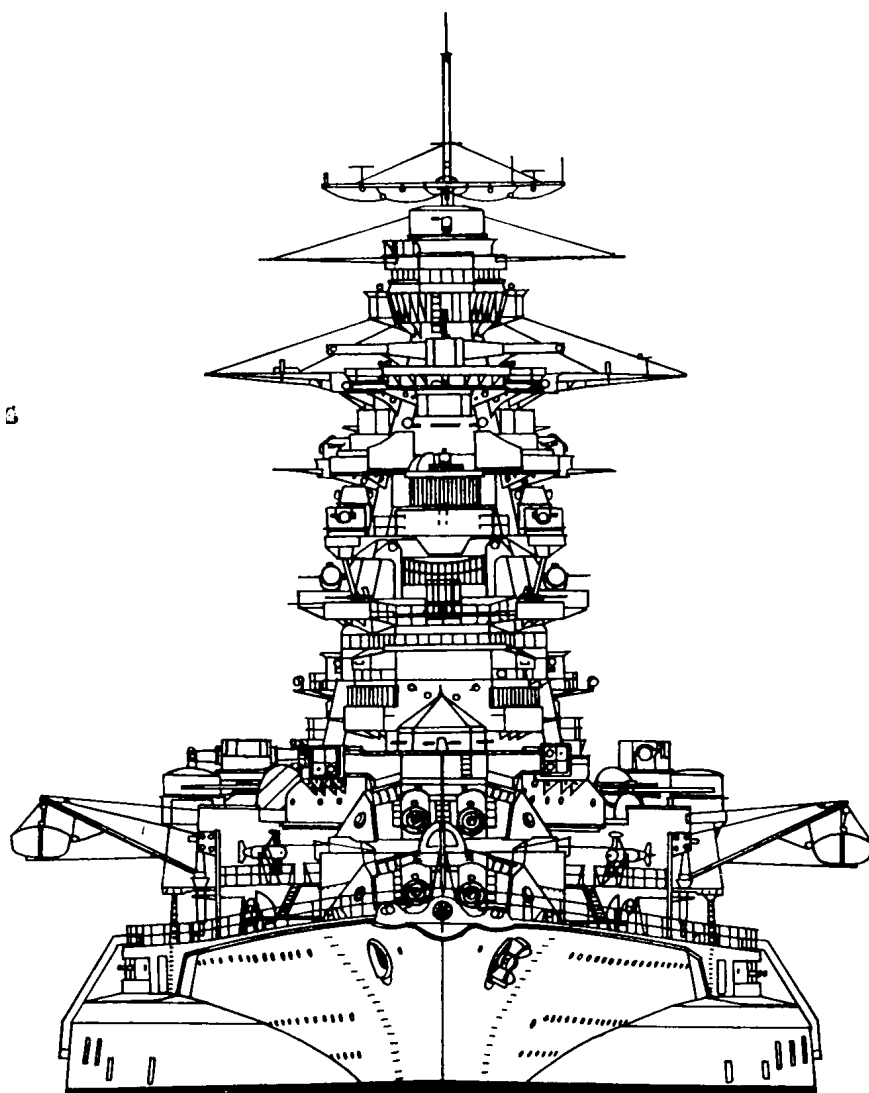
Острова Метрополии



- 24.03.1945 г. АВ "РЮЙХО" был поставлен в военно-морской арсенал Куре для ремонта главных механизмов (полетную палубу не восстанавливали).
- 26.03.1945 г. американцы захватили острова Кэрама.
- 1.04.1945 г. начался амфибийный штурм острова Окинава. Американское корабельное соединение состояло из 1213 кораблей с 564 палубными самолетами поддержки. Соединение огневой поддержки и прикрытия включало в себя 10 устаревших ЛК, 9 ТКР, 4 ЛКР и 23 ЭМ, группа авиационной поддержки — из 14 эскортных АВ. Английское авиационное соединение состояло из 4 АВ, 2 ЛК, 4 ЛКР и 12 ЭМ.
- 2.04.1945 г. был приведен в действие план "Тэн" (план обороны островов Рюкю).
- 4.04.1945 г. для прорыва на якорные стоянки острова Окинава были выделены ЛК "ЯМАТО", ЛК "ЯХАГИ", ЭМ "ХИБИКИ", "ХАЦУСИМО", "КАСУМИ", "ЮКИКАДЗЕ", "ИСОКАДЗЕ", "ХАМАКАДЗЕ", "АСАСИМО", "СУДЗУЦУКИ" и "ФУЮЦУКИ". Это соединение сосредоточили на якорной стоянке Токуяма. Остальные боеспособные корабли не могли принять участие в операции из-за отсутствия топлива. АВ "РЮЙХО" после ремонта был поставлен на якорную стоянку. Из бухты Кам-Рань вышел большой войсковой КОН под эскортом ЛКР "САКАВА", "КАСИМА", ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ", "УСИО", "ХАРУКАДЗЕ" и 5 кораблей ПЛО. ЭМ "ХИБИКИ", шедший на якорную стоянку Токуяма, подрывался на плавающей мине. В результате взрыва на корабле было разрушено носовое КО и повреждены главные механизмы. На якорную стоянку "ХИБИКИ" привел на буксире ЭМ "ХАЦУСИМО".
- 6.04.1945 г. Специальное ударное соединение во главе с ЛК "ЯМАТО" и в сопровождении миноносцев ПЛО вышло из Токуяны и направилось к Окинаве. Спустя 2 часа миноносцы ПЛО были отправлены в базу. КОН, эскортируемый ЛК "САКАВА", "КАСИМА", ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ", "УСИО", "АСАГАО" и "ХАРУКАДЗЕ" в Южно-Китайском море атаковала американская аэскадрилья. В результате боя были потоплены ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ" и 3 ТР. У бухты Бима (остров Сумбава к югу от острова Целебес) американские ПЛ "CHARR" и "GABILAN" потопили ЛКР "ИСУДЗУ", занимавшийся эвакуацией войск. Соединение ЛК "ЯМАТО" обнаружили ПЛ "TREDFIN" и "HACKLEBACK".
- 7.04.1945 г. соединение ЛК "ЯМАТО" было обнаружено самолетами-разведчиками с АВ ОС 58. В период с 12 ч. 20 мин. до 14 ч. японский отряд кораблей атаковали 3 волны американских палубных самолетов. В первой атаке участвовало 150 самолетов. Им удалось добиться попадания торпеды в ЭМ "ХАМАКАДЗЕ", который разломился и затонул. В ЛКР "ЯХАГИ" попала бомба и торпеда, он потерял ход и загорелся. ЭМ "ФУЮЦУКИ" поразили 2 реактивных снаряда, но они не взорвались. Корабль сохранил боеспособность. В ЛК "ЯМАТО" попало 4 бомбы и 2 торпеды. В результате была уничтожена часть 127-мм зенитных орудий, возник пожар в районе носовой 155-мм АУ и заполнилось водой одно из МО. Во 2-й атаке участвовало около 50 самолетов (из них примерно 40 торпедоносцев). В ЛК "ЯМАТО" попало 4 торпеды (из них 3 в левый борт). В результате были затоплены несколько КО и вышли из строя часть орудий ГК. Корабль получил крен на левый борт. Через днище ЭМ "ФУЮЦУКИ" прошла торпеда, но не взорвалась. Корабль серьезно не пострадал. В носовую оконечность ЭМ "СУДЗУЦУКИ" попала бомба. Она разрушила АУ ГК и вызвала пожар, который вскоре привел к гибели корабля. 2-мя бомбами была полностью разрушена силовая установка ЭМ "КАСУМИ". Он потерял ход. Неподвижный ЛКР "ЯХАГИ" поразили 3 торпеды и спустя 15 минут он затонул. В 3-й атаке участвовало около 100 самолетов. В ЛК "ЯМАТО" попало 4 торпеды и 2 бомбы. Он лег на борт и взорвался. Вместе с кораблем погибло 2498 человек. У ЭМ "ИСОКАДЗЕ" торпедой была разрушена винто-рулевая группа. Он потерял ход и осел кормой в воду. ЭМ "ФУЮЦУКИ" и "ЮКИКАДЗЕ", единственные не получившие повреждений, подобрали людей с погибших кораблей. Через 4 часа после последней атаки затонул ЭМ "КАСУМИ", его экипаж принял на борт ЭМ "ХАЦУСИМО" и "ЮКИКАДЗЕ". Еще через 6 часов затонул ЭМ "ИСОКАДЗЕ". Его экипаж снял ЭМ "ФУЮЦУКИ". Еще до начала атак американских палубных самолетов ЭМ "АСАСИМО" отстал от ордера из-за неисправностей главных механизмов. В 150 милях южнее Нагасаки его атаковали и потопили около 30 самолетов с АВ ОС 58 (до конца войны японцы считали его пропавшим без вести).
- 8.04.1945 г. ЭМ "ФУЮЦУКИ", "ХАЦУСИМО", "ЮКИКАДЗЕ" и "СУДЗУЦУКИ" пришли в Сасебо. ЭМ "СУДЗУЦУКИ" для ремонта ввели в сухой док. ЛКР "САКАВА", "КАСИМА", суда КОН и корабли сопровождения пришли в Майдзуру.
- 13.04.1945 г. в Майдзуру пришли ЭМ "ХИБИКИ", "САВАКАДЗЕ" и "СИОКАДЗЕ", сопровождавшие КОН в Метрополию. Все прибывавшие в Японию корабли уже не посылались в южную часть ТО и оставались для обеспечения внутренних транспортных коммуникаций.
- 9.05.1945 г. ТКР "ХАГУРО" и ЭМ "КАМИКАДЗЕ" с грузом продовольствия на борту вышли из Сингапура и направились к Андаманским островам.
- 11.05.1945 г. ввиду угрозы атаки со стороны крупных НК союзников, ТКР "ХАГУРО" и ЭМ "КАМИКАДЗЕ" возвратились в Сингапур, не выполнив задания.
- 14.05.1945 г. ТКР "ХАГУРО" и ЭМ "КАМИКАДЗЕ" вновь направились к Андаманским островам.
- 16.05.1945 г. английские ЭМ "SAUMAREZ", "VENUS", "VIRAGO", "VERULAM" и "VIGILANT" (26-я флотилия) к северу от Суматры атаковали и потопили ТКР "ХАГУРО". ЭМ "КАМИКАДЗЕ" ушел в Пенанг.
- 4.06.1945 г. ТКР "АСИГАРА" и ЭМ "КАМИКАДЗЕ", имея на борту 1600 человек из состава армейских частей и 40 тонн грузов, направились в Батавию.

- 8.06.1945 г. английской ПЛ "TRENCHANT" был потоплен ТКР "АСИГАРА". ЭМ "КАМИКАДЗЕ" подобрал из воды 853 моряка из экипажа "АСИГАРА", 400 солдат и ушел в Сингапур.
- 24.07.1945 г. авианосные самолеты ВМС США нанесли удар по островам Метрополии. В результате налета на военно-морскую базу Куре были повреждены следующие корабли: в ЛК "ИСЕ" попало 5 бомб (большие разрушения полетной палубы, одной из башен ГК и носовой надстройки, убито 58 человек, в т.ч. командир корабля); в ЛК "ХИУГА" попало 10 бомб (большие разрушения корпуса, который постепенно заполнился водой и корабль сел на грунт); в ЛК "ХАРУНА" попала бомба (в носовую оконечность); в АВ "АМАГИ" попал реактивный снаряд и бомба (разрушение полетной палубы, частичное затопление МО); АВ "КАЦУРАГИ" (прямым попаданием бомбы было разрушено зенитное орудие); в ТКР "ТОНЕ" попало 4 бомбы (разрушена подводная часть корпуса, корабль потерял плавучесть, был отбуксирован на мелководье и приткнут к берегу); в ТКР "АОБА" попала бомба (были затоплены все МО и КО, корабль потерял плавучесть и сел на грунт); в ЛКР "ОЙОДО" попало 4 бомбы (частичное затопление корпуса, небольшой крен). Кроме того, в Куре затонул старый бронепалубный КР "ИВАТЕ" (участия в БД не принимал) и сел на грунт корабль-цель "СЕТЦУ" (участия в БД не принимал). В Нагасаки был поврежден находившийся на достройке АВ "КАСАГИ" (разрушена полетная палуба и дымоходы, постройка корабля была прекращена 1.04.1945 г.). В Майдзуру легко был поврежден ЭМ "СИОКАДЗЕ".
- 28.07.1945 г. авианосные самолеты ВМС США нанесли удар по островам Метрополии. В результате налета на военно-морскую базу Курэ были повреждены следующие корабли: в ЛК "ИСЕ" попало 6 бомб (полностью утратил боеспособность и был оставлен экипажем); в ЛК "ХИУГА" попало 8 бомб (полностью утратил боеспособность); в ЛК "ХАРУНА" попало большое количество бомб (потерял плавучесть, затонул на мелководье и был оставлен экипажем); в АВ "АМАГИ" попала бомба и много близких разрывов (потерял плавучесть и лег на борт); в АВ "КАЦУРАГИ" попали 2 бомбы (полностью разрушены полетная и ангарная палубы, убито 13 человек), в ТКР "ТОНЕ" попало 2 бомбы (был покинут экипажем); в ТКР "АОБА" попало 4 бомбы (отломилась корма, разрушены кормовые башни ГК, был оставлен экипажем); в ЛКР "ОЙОДО" попало 4 бомбы (накренился вследствие поступления воды в корпус, перевернулся и лег на правый борт). В Майдзуру были повреждены ЛКР "КАСИМА" и "САКАВА" (оба сохранили плавучесть), в Сасебо — ЭМ "ФУЮЦУКИ". В военно-морской базе Йокосука повреждения корпуса и надстроек получил ЛК "НАГАТО" (убито 13 человек, в т.ч. командир корабля).
- 31.07.1945 г. в Сингапуре подводными диверсантами (с карликовых ПЛ ХЕ-1 и ХЕ-3, подошедших на буксире английской ПЛ "STYGIAN") был разрушен корпус ТКР "ТАКАО", который планировалось использовать в качестве береговой батареи.
- В 8.1945 г. надводные корабли японского флота, за исключением эскортных миноносцев, ТЩК и кораблей береговой охраны (кораблей ПЛО) участия в БД не принимали.

ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ



Б

"САЦУМА" ("SATSUMA")

1	2	3	4	5
"САЦУМА" ("SATSUMA")	Верфь ВМФ Куре	15.05.1905 г. 15.11.1906 г. 25.03.1910 г.	146,91; 146 (WL) x 25,3 x 8,4 м	19372 (н.г.) т 19700 т

А. Заказан в рамках программы "Флот 6-6" 1895г по бюджету на 1904 - 1905 гг. Работы в МТД над проектом начались в 1903 г. В них участвовал Юдзури Хирага. Вместе с "АКИ" являлся последним классическим эскадренным броненосцем японского флота. В 1904 г. первоначальный проект был переработан с учетом боевого опыта. Предлагалось вооружить корабль 12 305-мм орудиями (4 x 2; 4 x 1). Однако ввиду обострившихся финансовых проблем страны и необходимости коренным образом пересмотреть проект, был оставлен традиционный вариант вооружения с усиленной артиллерией среднего калибра. Первый тяжелый артиллерийский корабль, спроектированный и построенный в Японии. Бронирование было закуплено в Германии. Проект "САЦУМА" подвергался критике за неудачное расположение артиллерии, отсутствие противоторпедной защиты и малую скорость хода. Кроме того, мощная средняя артиллерия не могла быть использована вместе с главной на предельной дальности стрельбы из-за различных баллистических характеристик орудий. Башни 254-мм орудий имели слабое бронирование и концентрировались в районе КО, что снижало боевую живучесть броненосца. Башни были разработаны при содействии английских фирм Armstrong (305-мм орудия) и Vickers (254-мм орудия).

Б. 2 верт. ПМ. 3-го расширения Мийябара в 2-х МО - 17300 инд. л.с. (суммарная контрактная), - 18507 инд. л.с. (на приемных испытаниях), 20 Вт к (16,2 кг/см²; 210°C; уголь)* в 4-х КО.

В. Наибольшая: - 18 узл. (по контракту); - 18,25 узл. (приемные испытания), экономическая: - 12 узлов (8 к.).

Г. Нормальный: 1000 т (угля.) + 3т (нефти), усиленный: 2000 т (угля) + 350 т (нефти).

Д. 690 миль (18 узлов), 2100 миль (12 узлов).

Е. Броневой пояс: 102; 229 (203); 152 мм, барбеты башен 305-мм орудий: 248 мм, башни 305-мм орудий: 305; 203 мм, барбеты башен 254-мм орудий: 120 мм, башни 254- мм орудий: 178 мм, казематы 120-мм орудий: 152 мм, боевая рубка:305; 102 мм., броневая палуба: 51 - 76 мм.

Ж. 800 человек, в боевых условиях 940 человек.

З. 4 - 305 мм/45 (Дстр. - 110 кбт; выстрел в минуту; 60 выстрелов),

12 - 254 мм/45 (Дстр. - 95 кбт; 3 выстрела в минуту; 190 выстрелов),

12 - 120 мм/50 (Дстр. - 75 кбт.; 6 выстрелов в минуту; 100 выстрелов),

6 - 76,2 мм/45 (Дстр. - 45 кбт; 15 выстрелов в минуту; 120 унитарных патронов),

4 - 7,62-мм пулемета, 2 прожектора 40-см + 4 прожектора 60-см.

И. 5 подводных ТА 457-мм.

Л. 5 - 1,5 м дальномеров тип В (2 в боевой рубке и 3 на мостике).**

"САЦУМА" (провинция на юго-западе Кусю, префектура Кагосима). В годы 1-й МВ входил в состав 2-й эскадры Южных морей, участвовал в поиске эскадры Шпее и одиночных германских рейдеров, обеспечивал перевозку австралийских войск в Европу. В 1922 г. был выведен из состава флота, разоружен на верфи ВМФ в Йокосуке и отбуксирован в Куре. 20.09.1923 г. в соответствии с Вашингтонским договором исключен из списков флота. В конце 1923 г. на верфи ВМФ в Куре был переоборудован в корабль-цель. 7.09.1924 г. потоплен артиллерией ЛК "МУЦУ" и "НАГАТО" в Токийском заливе.

"АКИ" ("AKI")

1	2	3	4	5
"АКИ" ("AKI")	Верфь ВМФ Иокосука	15.03.1906 г. 15.04.1907 г. 11.03.1911 г.	149,96; 146,9 (WL) x 25,5 x 8,4 м	20100 (н.г.) т 21800 т

А. Заказан по бюджету на 1904 - 1905 гг. в соответствии с программой "Флот 6-6" 1895г. Работы над проектом начались в 1903 г. при участии Юдзури Хирага. Вместе с "Сацума" являлся последним классическим эскадренным броненосцем японского флота. Уже в процессе постройки, исходя из опыта русско-японской войны, было решено оснастить ПТА закупленными у ф.

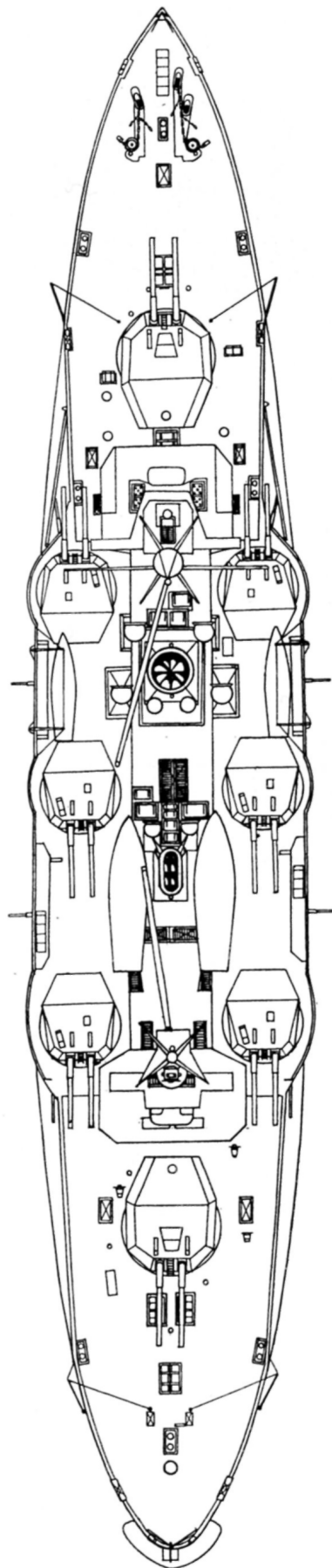
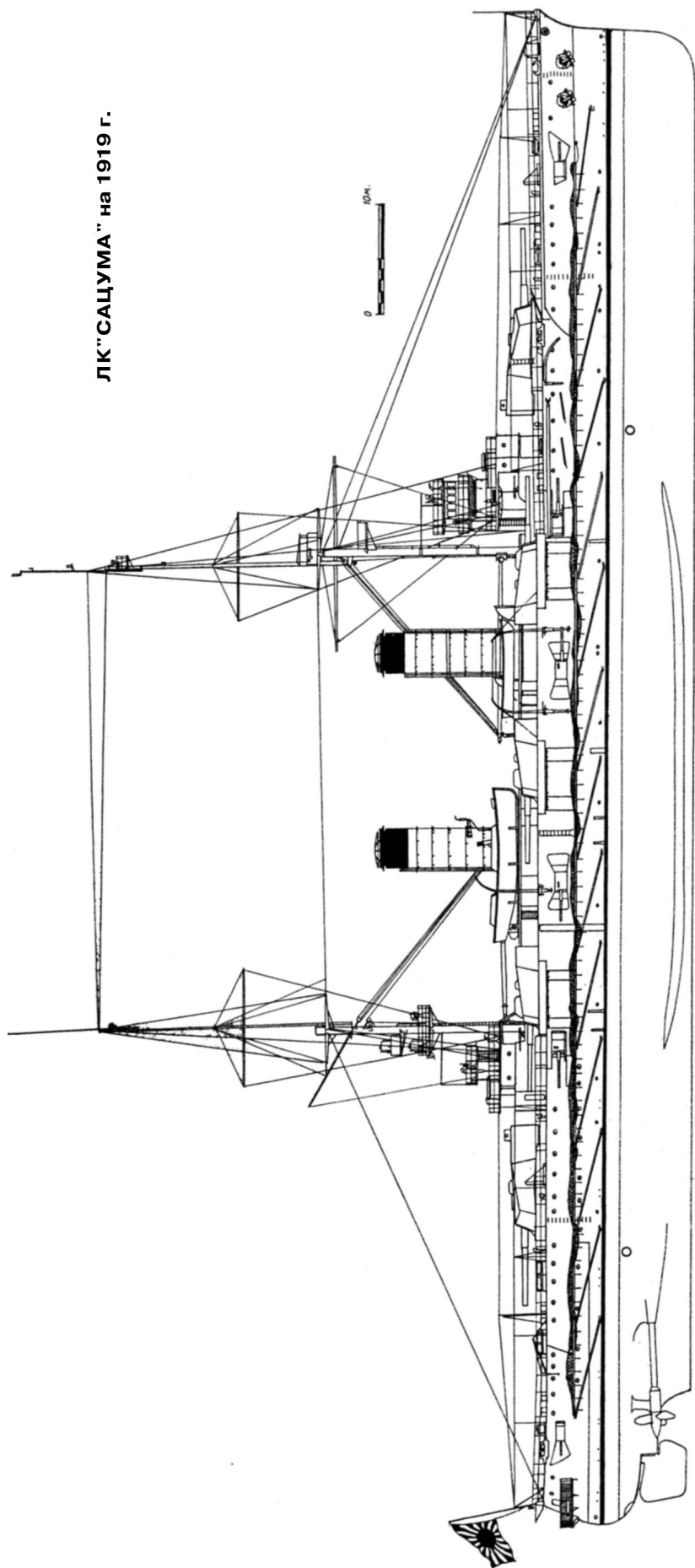
Curtis и соответствующим образом переделать КО, обеспечив им более надежную конструктивную защиту. Кроме того, 120-мм орудия заменили на 150-мм. Один из первых крупных артиллерийских турбинных кораблей в мире.

Б. 2 ПТА (ТВД + ТНД с Кр. Ст.) ф. Curtis - 24000 л.с. (сумм. контр.); - 24500 л.с. (Пр. И.); 15 Вт. К. (16,2

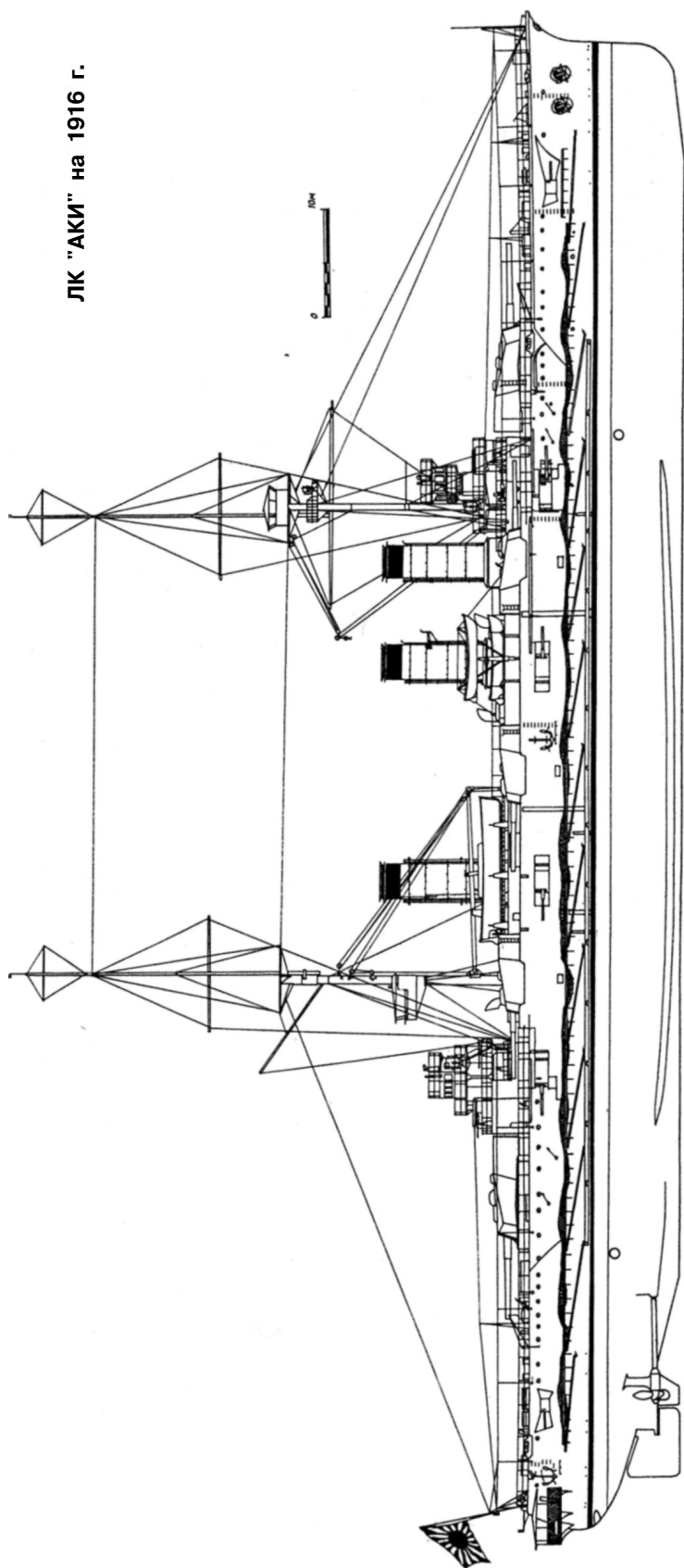
* Тонкотрубные 3-х коллекторные котлы с плоскими водяными коллекторами. Были разработаны на базе английского котла типа Yarrow, отличались малой надежностью.

** Орудия центральной наводки не имели.

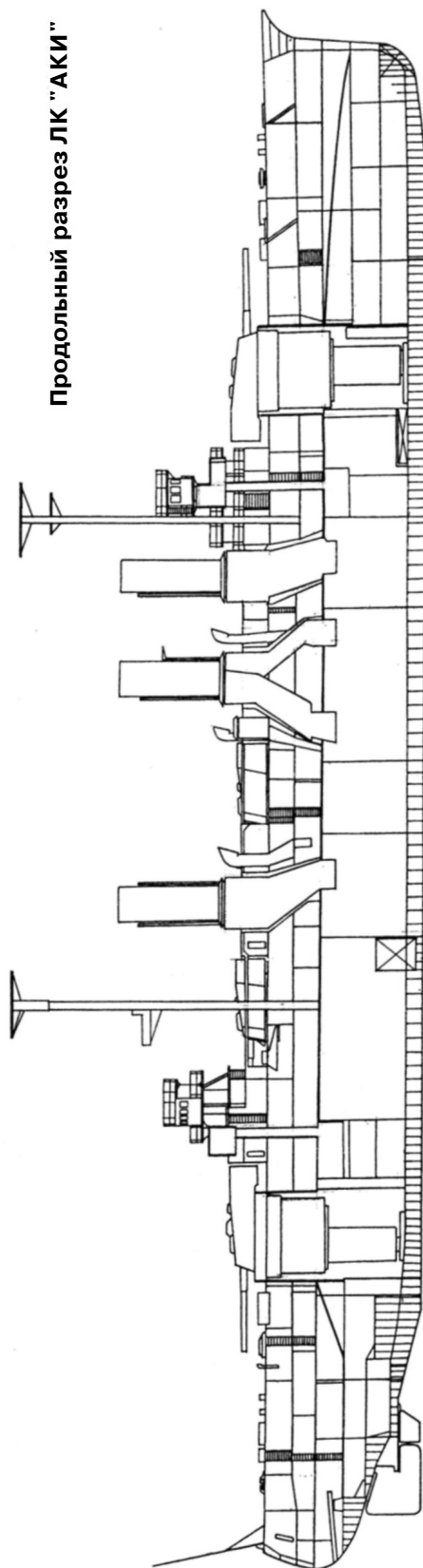
ЛК "САЦУМА" на 1919 г.



ЛК "АКИ" на 1916 г.



Продольный разрез ЛК "АКИ"



кг/см²; 210°С; уголь) Мийябара в 5-и КО.

В. Наибольшая: 20 узлов (по контракту), экономическая: 12 узлов (7к).

Г. Нормальный: 1000 т угля + 250 т нефти, усиленный: 2500 т угля.

Д. 450 миль (20 узлов), 1450 миль (12 узлов).

Е. Броневой пояс: 102-127; 229 (203т); 27-102 мм, барбетты башен 305-мм орудий: 305; 203мм, башни 305-мм орудий: 178 мм, барбетты башен 254-мм орудий: 120 мм, башни 254-мм орудий: 120 мм, казематы 152-мм орудий: 152 мм, боевая рубка: 305; 102 мм, броневая палуба: 51-76 мм.

Ж. 800 человек, в боевых условиях 910 человек.

З. 4 - 305 мм/45 (Д стр. - 110 кбт; 1 выстрел в минуту; 60 выстрелов);

12 - 254 мм/45 (Д стр. - 95 кбт; 3 выстрела в минуту; 90 выстрелов),

8 - 152 мм/45 (Д стр. - 85 кбт; 4 выстрела в минуту; 110 выстрелов),

12 - 76мм (Д стр. - 46 кбт; 15 выстрелов в минуту; 140 унитарных патронов),

4 - 7,62 мм пулеметов, 2 прожектора 40-см + 4 прожектора 60-см.

И. 5 подводных ТА 457 мм.

Л. 5 - 1,5-м дальномеров тип В (2 в боевой рубке и 3 на мостиках)*.

"АКИ" (провинция на западе острова Хонсю, префектура Сига и Чифу)

С 2.1919 г. по 1.1920 г. проходил плановый ремонт на верфи ВМФ в Куре. 20.09.1923 г., в соответствии с Вашингтонским договором был исключен из списков флота и разоружен. В конце 1923 г. переоборудован в корабль-цель.

7.09.1924 г. потоплен в Токийском заливе 406-мм снарядами ЛК "НАГАТО" и "МУЦУ" (по другим данным, "КОНГО" и "ХИУГА") с дистанции 110 - 120 кбт. Один из снарядов попал под WL в районе МО, в результате взрыва был разрушен корпус и корабль затонул.

типа "КАВАЧИ" ("KAWACHI")

1	2	3	4	5
"КАВАЧИ" ("KAWACHI")	Верфь ВМФ Куре	1.04.1909 г. 15.10.1910 г. 31.03.1912 г.	152,4; 149,3 (WL) x 25,7 x 8,2 м	20823 (н.г.) т 22900 т
"СЕТЦУ" ("SETTSU")	Верфь ВМФ Иокосука	18.01.1909 г. 30.03.1911 г. 1.07.1912 г.	152,4; 149,3 (WL) x 25,7 x 8,5 м	21443 (н.г.) т ?

А. Заказаны по бюджету на 1908 - 1909 гг. в рамках планового пополнения флота. По конструкции являлись развитием ЛК "АКИ". Башни 305-мм орудий располагались так же, как и на германских ЛК "NAS-SAU" и "HELGOLAND". Первые дредноуты японского флота, но носовые и кормовые орудия имели иные баллистические характеристики, чем орудия в бортовых башнях. Последние продолжали исполнять роль орудий среднего калибра и с этой точки зрения "КАВАЧИ" можно классифицировать как классический эскадренный броненосец. Такой подход объяснялся стремлением обеспечить в установленном водоизмещении максимально возможную огневую мощь. Противоминная артиллерия состояла из 10 152-мм орудий в центральном каземате и 8 120-мм орудий за бронированными щитами в надстройках, в оконечностях корабля. Кроме того, имелось 12 76-мм пушек на крышах башен ГК. Противоторпедная защита обеспечивалась угольными бункерами. Недостатками считались неудачное расположение башен ГК, снижавшее боевую живучесть корабля, слабая противоторпедная защита, разнообразие калибров вспомогательной артиллерии, плохая мореходность и малая автономность.

Б. "СЕТЦУ" 2 ПТА (ТВД + Кр. ТСД + ТНД) Parson - 25000 л.с. (суммарная контрактная), - 27100 л.с. (приемные испытания), "КАВАЧИ" 2 ПТА (ТВД с Кр. Ст.

+ ТНД) Curtis - 25000 л.с. (суммарная контрактная), - 27300 л.с. (приемные испытания), 16 Вт. К. (16,2 кг/см²; 210°С; уголь) Мийябара в 4-х КО, "СЕТЦУ" с 1941 г.: 4 Вт.К (19,5 кг/см²; 210°С; нефть) Канпон в 4-х КО.

В. Наибольшая: - 21 узлов (контрактная); "КАВАЧИ" - 21,5 узлов (приемные испытания), экономическая - 10 узлов (10 К).

Г. Нормальный: 1000 т угля + 176 т нефти, усиленный: 2500 т угля.

Д. 825 миль (24 узла), 2700 миль (10 узлов).

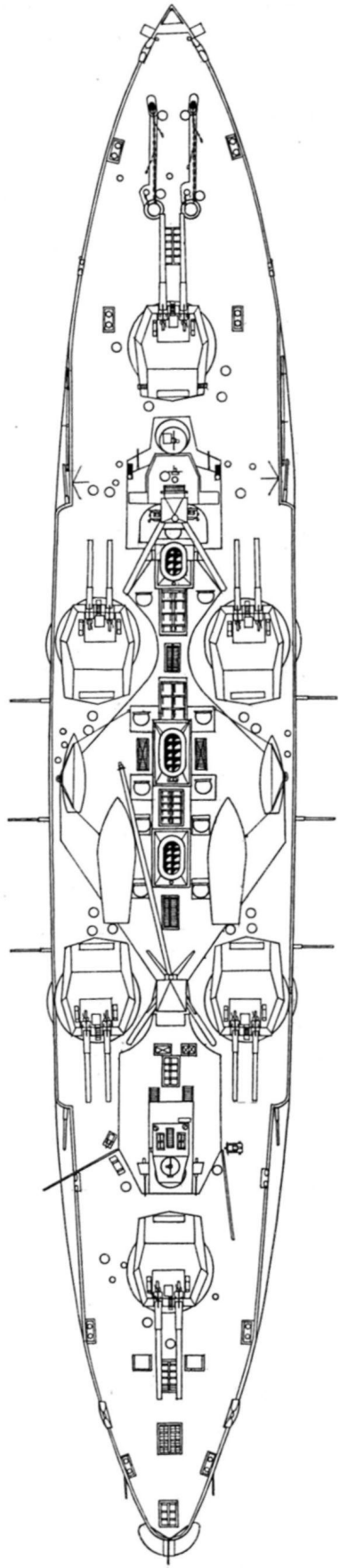
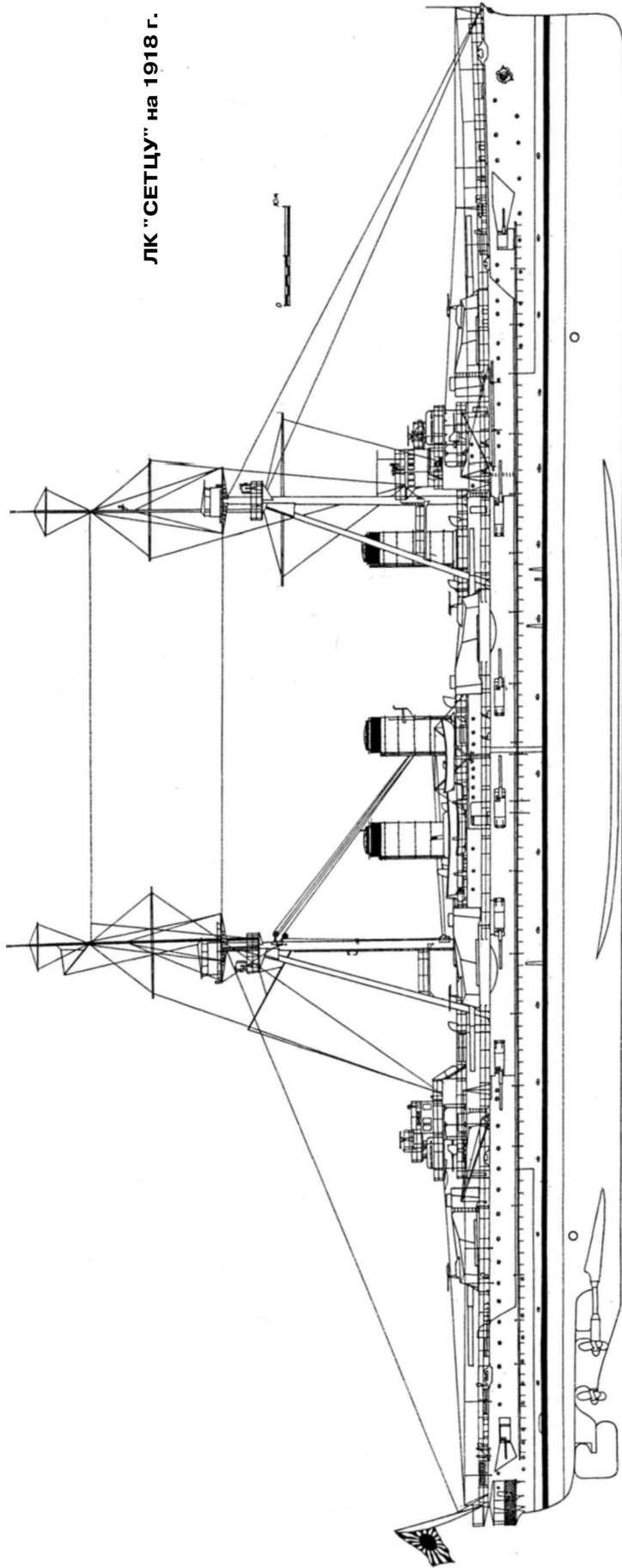
Е. Броневой пояс: 127-229; 305 (229); 229-127 мм, барбетты башен 305-мм орудий: 279 мм, башни 305-мм орудий: 305; 203 мм, казематы 152-мм орудий: 152 мм, защита 120-мм орудий: 25 мм, носовая боевая рубка: 254 мм, кормовая боевая рубка: 152 мм, броневая палуба: 51 мм.

Ж. 999 человек, в боевых условиях 1250 человек.

З. 4 - 305 мм/50 (Д.стр. - 115 кбт; выстрел в минуту; 75 выстрелов), 8-305 мм/45 (Д.стр. - 110 кбт; выстрел в минуту; 60 выстрелов), 10 - 152 мм/50 (Д стр. - 95 кбт; 4 выстрела в минуту; 110 выстрелов), 8 - 120 мм/50 (Д стр. - 75 кбт; 7 выстрелов в минуту; 110 выстрелов), 12 - 76,2 мм/45 (Д стр. - 46 кбт; 10 выстрелов в минуту; 80 унитарных патронов), 4 - 7,62 мм. пулемета, с 1918 г.: 4 - 305 мм /50; 8 - 305 мм/45; 10 - 152 мм/50; 8 - 120 мм /50; 4 - 80 мм /40 мм (Д стр.

* Орудия центральной наводки не имели.

ЛК "СЕТЦУ" на 1918 г.



- 54 кбт/6400 м; до 18 выстрелов минуту; 110 унитарных патронов), 5 прожекторов 60-см.

И. 3 подводных ТА 457 мм.

Л. 5 - 1,5 м. дальномеров тип В (3 в боевой рубке и 2 на мостиках).*

"КАВАЧИ" (провинция на западе острова Хонсю, префектура Осака). 12.07.1918 г. — затонул в результате взрыва погребов боезапаса в бухте Токуяма. Погибло около 700 человек. 2.09.1918 г. был исключен из списков флота. В 1919 г. поднят и сдан на слом.

"СЕТЦУ" (провинция на западе острова Хонсю, префектура Осака и Хиого). 7.09.1921 г. выведен из состава действующего флота и в 1922 г. на верфи в

Куре разоружен. В соответствии с Вашингтонским договором 1.10.1923 г. исключен из списков флота. В 1942 г. был переоборудован в корабль-цель, а в 1937 - 1938 гг. на верфи в ВМФ в Куре — в радиоуправляемый корабль-цель. Использовался для подготовки летчиков палубной авиации в т.ч. и Ударного авиационного соединения, самолеты которого совершили налет на Перл-Харбор 7.12.1941 г. Базировался на Куре. 24.07.1945 г. во время налета американской палубной авиации получил тяжелые повреждения, принял много воды и затонул на мелководье в бухте Токуяма. 29.07.1945 г. был оставлен экипажем. В 1947 г. поднят японской АСС и сдан на слом.

типа "КОНГО" ("KONGO")

1	2	3	4	5
"КОНГО" ("KONGO")	с./в. ф. "Vickers" Барроу	17.01.1911 г. 18.05.1912 г. 16.08.1913 г.	212,1 (WL); 215,2 (max) x 28,04 x 8,24 м; с 1931 г.: 212,1 x 29,04 x 8,2 м; с 1937 г.: 219,6 (WL) x 31,1 x 9,7 м	27500 (нрм) Т 27900 т с 1931 г.: 29330 т 31785 т с 1937 г.: 32156 т 36189 т с 1940 г.: 36601 т (плн)
"ХИЕЙ" ("HIEI")	Верфь ВМФ Иокосука	4.11.1911 г. 21.11.1912 г. 4.08.1914 г.	211,9 (WL); 215,3 (max) x 28,04 x 8,22 м; с 1932 г.: 211,84 (WL) x 29,4 x 6,3 м; с 1940 г.: 219,6 (WL) x 31,02 x 9,7 м	27613 (нрм) 28070 с 1932 г.: 19500 т 25000 т с 1940 г.: 32156 т 36601т
"ХАРУНА" ("HARUNA")	с./в. ф. "Кавасаки" Кобе	16.03.1912 г. 14.12.1913 г. 19.04.1915 г.	212,1 (WL); 215,2 (max) x 28,4 x 8,24 м; с 1931 г.: 212,1 x 29,33 x 8,54 м; с 1934 г.: 219,5 (WL); 222,5 (max) x 29,33 x 9,5 м	27500 (нрм) 27900 с 1931 г.: 29330 т 31788 т с 1937 г.: 32156 т 36610 т
"КИРИСИМА" ("KIRISHIMA")	с./в. ф. "Мицубиси" Нагасаки	17.03.1912 г. 1.12.1913 г. 19.04.1915 г.	211,9 (WL) x 28,04 x 8,22 м; с 1930 г.: 212,0 (WL) x 29,04 x 8,7 м; с 1936 г.: 219,6 (WL) x 31,02 x 9,72 м	27613 (нрм) 28070 с 1931 г.: 29330 т 31785 т

А. "КОНГО" был заказан в рамках текущего пополнения флота по бюджету на 1910-1911 гг. Остальные корабли - по бюджету на 1911 - 1912 гг. Работы над проектом начались в 1908 г. и проводились исключительно силами МТД. В качестве прототипа был выбран английский линейный крейсер "INVINCIBLE". Первоначальный вариант проекта соответствовал имевшейся в тот период информации об этом корабле и предполагал вооружение из 4 305-мм/45, 8 254-мм, 10

120-мм и 8 мелких орудий при водоизмещении 18 650 тонн и скорости хода в 25 узлов. После вступления "INVINCIBLE" в строй проект начали изменять. Работы продолжались вплоть до закладки в Великобритании линейного крейсера "LION", по сравнению с которым все варианты проектов МТД выглядели откровенно слабо. В конце концов, японцы обратились к фирме Vickers с предложением переработать в соответствии с требованиями МТД проект крейсера "LION", а в ка-

* Орудия не имели центральной наводки.

- 54 кбт/6400 м; до 18 выстрелов минуту; 110 унитарных патронов), 5 прожекторов 60-см.

И. 3 подводных ТА 457 мм.

Л. 5 - 1,5 м. дальномеров тип В (3 в боевой рубке и 2 на мостиках).*

"КАВАЧИ" (провинция на западе острова Хонсю, префектура Осака). 12.07.1918 г. — затонул в результате взрыва погребов боезапаса в бухте Токуяма. Погибло около 700 человек. 2.09.1918 г. был исключен из списков флота. В 1919 г. поднят и сдан на слом.

"СЕТЦУ" (провинция на западе острова Хонсю, префектура Осака и Хиого). 7.09.1921 г. выведен из состава действующего флота и в 1922 г. на верфи в

Куре разоружен. В соответствии с Вашингтонским договором 1.10.1923 г. исключен из списков флота. В 1942 г. был переоборудован в корабль-цель, а в 1937 - 1938 гг. на верфи в ВМФ в Куре — в радиоуправляемый корабль-цель. Использовался для подготовки летчиков палубной авиации в т.ч. и Ударного авиационного соединения, самолеты которого совершили налет на Перл-Харбор 7.12.1941 г. Базировался на Куре. 24.07.1945 г. во время налета американской палубной авиации получил тяжелые повреждения, принял много воды и затонул на мелководье в бухте Токуяма. 29.07.1945 г. был оставлен экипажем. В 1947 г. поднят японской АСС и сдан на слом.

типа "КОНГО" ("KONGO")

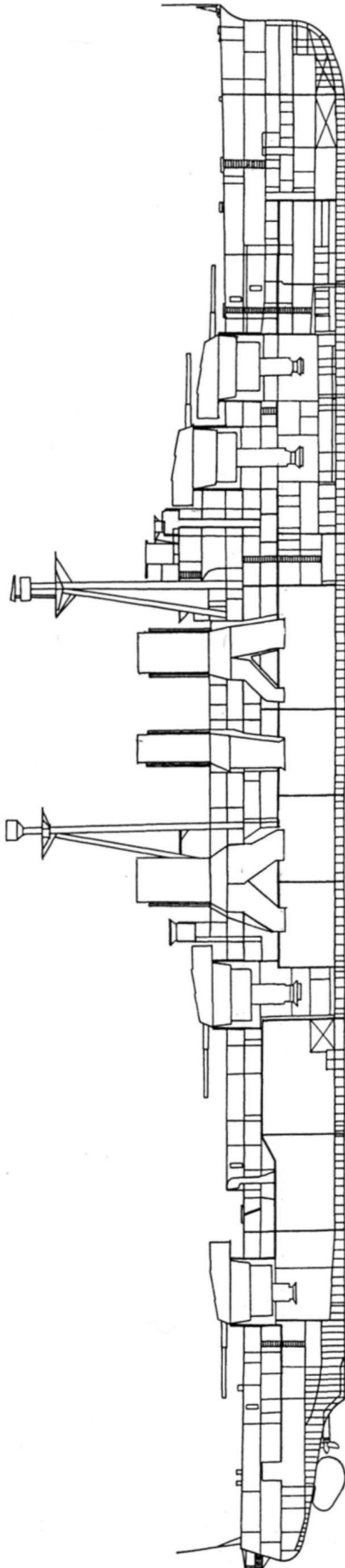
1	2	3	4	5
"КОНГО" ("KONGO")	с./в. ф. "Vickers" Барроу	17.01.1911 г. 18.05.1912 г. 16.08.1913 г.	212,1 (WL); 215,2 (max) x 28,04 x 8,24 м; с 1931 г.: 212,1 x 29,04 x 8,2 м; с 1937 г.: 219,6 (WL) x 31,1 x 9,7 м	<u>27500(нрм) т</u> 27900 т с 1931 г.: <u>29330 т</u> 31785 т с 1937 г.: <u>32156 т</u> 36189 т с 1940 г.: 36601 т (плн)
"ХИЕЙ" ("HIEI")	Верфь ВМФ Иокосука	4.11.1911 г. 21.11.1912 г. 4.08.1914 г.	211,9 (WL); 215,3 (max) x 28,04 x 8,22 м; с 1932 г.: 211,84 (WL) x 29,4 x 6,3 м; с 1940 г.: 219,6 (WL) x 31,02 x 9,7 м	<u>27613(нрм) т</u> 28070 с 1932 г.: <u>19500 т</u> 25000 т с 1940 г.: 32156 т 36601 т
"ХАРУНА" ("HARUNA")	с./в. ф. "Кавасаки" Кобе	16.03.1912 г. 14.12.1913 г. 19.04.1915 г.	212,1 (WL); 215,2 (max) x 28,4 x 8,24 м; с 1931 г.: 212,1 x 29,33 x 8,54 м; с 1934 г.: 219,5 (WL); 222,5 (max) x 29,33 x 9,5 м	<u>27500(нрм) т</u> 27900 с 1931 г.: <u>29330 т</u> 31788 т с 1937 г.: <u>32156 т</u> 36610 т
"КИРИСИМА" ("KIRISHIMA")	с./в. ф. "Мицубиси" Нагасаки	17.03.1912 г. 1.12.1913 г. 19.04.1915 г.	211,9 (WL) x 28,04 x 8,22 м; с 1930 г.: 212,0 (WL) x 29,04 x 8,7 м; с 1936 г.: 219,6 (WL) x 31,02 x 9,72 м	<u>27613 (нрм) т</u> 28070 с 1931 г.: <u>29330 т</u> 31785 т

А. "КОНГО" был заказан в рамках текущего пополнения флота по бюджету на 1910-1911 гг. Остальные корабли - по бюджету на 1911 - 1912 гг. Работы над проектом начались в 1908 г. и проводились исключительно силами МТД. В качестве прототипа был выбран английский линейный крейсер "INVINCIBLE". Первоначальный вариант проекта соответствовал имевшейся в тот период информации об этом корабле и предполагал вооружение из 4 305-мм/45, 8 254-мм, 10

120-мм и 8 мелких орудий при водоизмещении 18 650 тонн и скорости хода в 25 узлов. После вступления "INVINCIBLE" в строй проект начали изменять. Работы продолжались вплоть до закладки в Великобритании линейного крейсера "LION", по сравнению с которым все варианты проектов МТД выглядели откровенно слабо. В конце концов, японцы обратились к фирме Vickers с предложением переработать в соответствии с требованиями МТД проект крейсера "LION", а в ка-

* Орудия не имели центральной наводки.

Продольный разрез ЛК "КОНГО"



честве поощрения обязались построить в Великобритании один из кораблей. Сэр Georges Thurston подготовил чертежи "КОНГО" и на его основе разработал проект нового английского линейного крейсера "TIGER". Уже после закладки "КОНГО" 17.10.1912 г. с фирмой Vickers был заключен контракт на передачу Японии технологии постройки корпуса, главных механизмов и артиллерии. По ним японцы построили на отечественных верфях еще 3 корабля. Корпус "КОНГО" был схож с корпусом прототипа, но имел клиперный форштевень и большой развал бортов, что обеспечивало лучшие мореходные качества. 3-я башня главного калибра располагалась между котельными и машинными отделениями. Благодаря этому удалось сконцентрировать дымовые трубы в одном месте и обеспечить ее орудиям хорошие углы обстрела. Первоначальный проект "КОНГО" предполагал вооружение из 8 305-мм орудий, но в процессе постройки корабля калибр главной артиллерии увеличили до 356 мм. Принимая во внимание увеличившуюся дальноточность принятых на вооружение (в 1911 г.) 356-мм орудий, МГШ настоял на уменьшении толщины бортового бронирования до 203 мм (на 25,4 мм). По расчетам снаряды противника должны были попадать в бортовой броневой пояс "КОНГО" под большим углом, что увеличивало его возможности противостоять боевым повреждениям. Освободившиеся веса пошли на усиление противоминной артиллерии и число 152-мм орудий довели до 16 (против 12 по первоначальному проекту). Слабое бронирование "КОНГО" делало его мало пригодным для участия в бою против тяжелых артиллерийских кораблей и привело к многочисленным модернизациям всех крейсеров данного типа. После этих модернизаций корабли переклассифицировали в скоростные ЛК. "КОНГО" и "ХИЕЙ" имели башни 356-мм орудий многогранной формы (изготовлены в Великобритании фирмой Vickers), а "КИРИСИМА" и "ХАРУНА" — округлой (изготовлены в Японии).

Б. "КОНГО", "ХИЕЙ" и "КИРИСИМА": 4 ПТА (2ТВД + ТНД + КрТНД) Parsons - 64000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, "ХАРУНА": 4 ПТА (2ТВД + ТНД с КрСт + ТСД) Brown-Curtis - 64000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, 36 Вт.К. (19 кг/см²; 270°C; смешанное отопление) Yarrow, "ХАРУНА" с 1928 г., "КИРИСИМА" с 1930 г., "КОНГО" с 1931 г.: 4 ПТА - 64000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО; "КОНГО" и "КИРИСИМА": 6 Вт.К. (25 кг/см²; 320°C; "Ро-Го" большая версия; смешанное отопление) + 4 Вт.К. (25 кг/см²; 320°C; "Ро-Го" малая версия; нефтяное отопление) Канпон в 6-и КО; "ХАРУНА": 6 Вт.К. (22,5 кг/см²; 370°C; "Хо-Го" большая версия; смешанное отопление) + 10 Вт.К. (22,5 кг/см²; 370°C; "Хо-Го" малая версия; смешанное отопление), "ХИЕЙ" с 1932 г.: 4 ПТА - 64000 л.с.; 11 Вт.Кб Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°C; смешанное отопление) Yarrow, "ХАРУНА" с 1934 г., "КИРИСИМА" с 1936 г., "КОНГО" с 1937 г., "ХИЕЙ" с 1940 г.: 2 ГТЗА (2 ТВД + 4 ТНД) + 2 ГТЗА внешних валов (2 ТВД + ТКрХ + 4 ТНД) Канпон - 136000 л.с. (суммарная контрактная) в 4 МО; "КИРИСИМА", "ХИЕЙ" и "КОНГО": 8 Вт.К. 6 Вт.К. (25 кг/см²; 320°C; "Ро-Го" большая версия; нефтяное отопление); "ХАРУНА": 6 Вт.К. (22,5 кг/см²; 370°C; "Хо-Го" большая версия; нефтяное отопление) + 5 Вт.К. (22,5 кг/см²; 370°C; "Хо-Го" малая версия; нефтяное отопление) в 4 КО.

В. Наибольшая: 27 узлов (контрактная); "КОНГО" - 27,5 узлов (приемные испытания в 1913 г.); "КОНГО" и "КИРИСИМА": - 25,9 узлов (в 1931 г.); "ХАРУНА" - 25,4 узлов (в 1931 г.); "КОНГО" и "КИРИСИМА" - 29,9 узлов (в 1937 г.); "ХИЕЙ": - 30,1 узлов (в 1940 г), экономическая: - 14 узлов; - 16 узлов (с 1937г).

Г. 4200 т. угля + 1020 т. нефти, с 1931 г.: 2661 т. угля + 3292 т. нефти, с 1937 г.: 6330 т. нефти.

Д. 8 000 миль (14 узлов), 3200 миль (25 узлов), с 1931 г.: 9500 миль (14 узлов); 4200 (25 миль), с 1937 г.: 10000 миль (18 узлов); 4600 миль (28 узлов).

Е. Главный броневой пояс: 76 - 203; (152 ↑, 76 ↓); 203 - 76 мм, носовой траверз: 152 - 127 мм, кормовой траверз: 203 - 152 мм, казематы ПМА: 152 мм, носовая боевая рубка: 254; 254 мм, кормовая боевая рубка: 152; 152 мм, барбетты башен ГК: 229 мм, башни ГК: 229; 229; ?; 76,2 мм, верхняя броневая палуба: 38 мм, нижняя броневая палуба (в районе артиллерийских погребов, машинных и котельных отделений): 19 мм, "КОНГО", "КИРИСИМА" и "ХАРУНА" после модернизации 1929 - 1931 гг. — нижняя броневая палуба: 82,5 - 121 мм, верхняя броневая палуба в районе: дымовых труб — 165 мм; вентиляционных шахт котельных отделений — 178 мм; вентиляционных шахт машинных отделений — 102 - 127 мм, крыши башен ГК: 152 мм, подводная защита корпуса: 50,8 - 76,2 мм, продольные переборки ПТЗ в районе котельных и машинных отделений: 76 мм.

Ж. 1221 человек, с 1931 г.: "КИРИСИМА" 1118 человек; "КОНГО" и "ХАРУНА" 1187 человек, с 1937 г.: "ХИЕЙ" 1364 человека; "КОНГО" и "КИРИСИМА" 1437 человек; "ХАРУНА" 1442 человека.

З. 8 - 356 мм/45 (Д стр. - 135 кбт; с 1931 г.: - 160 кбт; с 1937 г.: - 180 кбт; 1,2 выстрела в минуту; 95 выстрелов); 16 - 152 мм/50 (Д стр. - 80 кбт; 5 выстрелов в минуту; 120 выстрелов); "КОНГО" 16 - 76 мм/40; "КИРИСИМА", "ХИЕЙ" и "ХАРУНА": 8 - 76 мм/40; 7 - 7,62 мм пулеметов; с 1918 г.: 8 - 356 мм/45; 16 - 152 мм/50; 4 - 80 мм/40 (Д стр. - 54 кбт/6800 м; 18 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов); с 1933 г.: 8 - 356 мм/45; 16 - 152 мм/50; 8 - 127 мм/40 (Д стр. - 70 кбт/8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 205 унитарных патронов; тип 89, модель А, модификация 1); 4 - 40 мм/62 (Д стр. - 65 кбт/7000 м; от 100 до 200 выстрелов в минуту; 2000 унитарных патронов); "ХИЕЙ" с 1932 г.: 6 - 356 мм/45; 16 - 152 мм/50; 4 - 127 мм/40; 4 - 76 мм/40; 8 - 13 мм/76; "ХАРУНА" с 1934 г., "КИРИСИМА" с 1936 г., "КОНГО" с 1937 г., "ХИЕЙ" с 1940 г.: 8 - 356 мм/45; 16 - 152 мм (Д стр. - 90 кбт); 8 - 127 мм/40; 10 - 25 мм/60 (Д стр. - 45 кбт/ 5250 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2500 унитарных патронов; тип 96); 4 - 13 мм/76; "КОНГО" и "ХАРУНА" с 3.1943 г.: 8 - 356 мм/45; 8 - 152 мм/50; 12 - 127 мм/40; 34 - 25 мм/60; "КОНГО" и "ХАРУНА" с 6.1944 г.: 8 - 356 мм/45; 8 - 152 мм/50; 12 - 127 мм/40; 94 - 25 мм/60; "ХАРУНА" с 1.1945 г.: 8 - 356 мм/45; 8 - 152 мм/50; 12 - 127 мм/40; 118 - 25 мм/60, 8 - 90 см прожекторов; с 1940 г.: 6 - 110 см прожекторов + 2 - 60 см прожектора.

И. 4 подводных ТА 533 мм + 4 надводных ТА 533 мм; "ХАРУНА" с 1928 г., "КИРИСИМА" с 1930 г. и "КОНГО" с 1931 г.: 4 подводных ТА 533 мм; "ХИЕЙ" с 1932 г.: ТА отсутствовали; "ХАРУНА" с 1934 г., "КИРИСИМА" с 1936 г. и "КОНГО" с 1937 г.: ТА отсутствовали;

К. С 1922 г.: ГСМ Hansa-Brandenburg W-33, с 1927 г. "КОНГО", "КИРИСИМА" и "ХАРУНА": 3 ГСМ тип 15 мод. 1 (Е2N1), с 1937 г.: катапульта "Куре 2" мод. 3, 3 ГСМ тип 94 мод. 2 (Е7К2), с 1941 г.: катапульта "Куре 2" мод. 5; 3 ГСМ тип 0 мод. 1 (Е13А).

Л. С 1913 г. "КОНГО": 2 - 4,5 м дальномера тип В (башни главного калибра № 2 и 3); 2 - 3,5 м дальномера тип В (в боевой рубке), с 1915 г. "ХИЕЙ", "КИРИСИМА" и "ХАРУНА": 2 - 4,5 м дальномера тип В (башни главного калибра № 2 и 3); 2 - 3,5 м дальномера тип В (в боевой рубке), с 1923 г. СУАО для 356-мм и 152-мм орудий: центральный прицел тип 13 (с сохранением всех дальномерных постов, на "ХАРУНА" в 11.1923 г. дополнительно, в экспериментальных целях, на носовой надстройке был установлен 8-м дальномер тип 13), с 1931 г. на "КОНГО", "КИРИСИМА" и "ХАРУНА": дальномерные посты были дополнены 4 - 6 м дальномерами (в башнях главного калибра, 4,5-м дальномера с башен демонтировали), с 1937 г. "КОНГО", "КИРИСИМА" и "ХАРУНА" СУАО для 356-мм, 152-мм и 127-мм орудий: центральный прицел тип 14; прибор управления стрельбой тип 13:10-м дальномер тип 94 (на носовой надстройке); 4 - 6-м дальномера тип 14 (в башнях 356-мм орудий); 2 - 4,5-м дальномера тип 93 (на крыше боевой рубки), с 1940 г.: "КОНГО", "КИРИСИМА" и "ХАРУНА" СУАО для 356-мм и 152-мм орудий с сохранением прежних дальномерных постов: центральный и резервный стабилизированные визиры тип 92 (с сохранением прежних дальномерных постов); прибор управления стрельбой тип 92; СУАО для 152-мм орудий: 2 визиры прицеливания тип 13 (на носовой надстройке) с использованием приборов управления огнем тип 92; СУАО для 127-мм зенитных орудий: 3 стабилизированных поста наводки тип 89 с 4,5-м дальномерами тип 93; прибор управления огнем тип 94 (совмещен с прибором управления огнем главного калибра), СУАО для 25-мм зенитных автоматов: 6 колонок прицельного визира тип 95, с 1940 г. "ХИЕЙ": СУАО для 356-мм и 152-мм орудий с 10-м дальномером тип 94 (на носовой надстройке): центральный и резервный стабилизированные визиры тип 95; центральный автомат стрельбы тип 98; 2 башенных автомата стрельбы тип 94 с 6-м дальномерами тип 14; СУАО для 127-мм зенитных орудий: 3 стабилизированных поста наводки тип 94 с 4,5-м дальномерами тип 93; прибор управления стрельбой тип 94; 6 колонок прицельного визира тип 95.

Л. С 6.1942 г. "КИРИСИМА" и "КОНГО": РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 1, с 1.1943 г. "КОНГО" и "ХАРУНА": РЛС тип 21 мод. 2; РЛС общего обнаружения тип 22 мод. 4; с 10.1943 г. "КОНГО" и "ХАРУНА": РЛС тип 21 мод. 2; тип 22 мод.4 и РЛС обнаружения надводных целей и управления огнем тип 23; с 4.1944 г. "КОНГО" и "ХАРУНА": РЛС тип 21 мод. 2; тип 22 мод. 4; тип 23 и РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13.

"КОНГО" (гора в центральной части острова Хонсю). Первоначально классифицировался как линейный КР. После вступления в строй входил в состав Второго Флота. В 1915 г. на 2 метра увеличили высоту носовой дымовой трубы. В 1923 г. демонтировали все 76-мм противоминные орудия и установили 4 80-мм/40 зенитные пушки. На носовой трубе оборудовали козырек для защиты надстройки от дыма и газов. С

9.1929 г. по 3.1931 г. на верфи ВМФ в Иокосуке ЛК прошел первую модернизацию, в ходе которой усилили горизонтальное бронирование (в районе погребов боезапаса, МО и КО), смонтировали противоторпедные були, 36 котлов заменили на 16 новых, более экономичных и производительных; демонтировали 4 надводных 533-мм ТА и 2 носовых 152-мм орудия, соединили носовые дымоходы, за башней ГК №3 оборудовали место для хранения 3 ГСМ и установили подъемный кран, угол возвышения 356-мм орудий ГК увеличили с 33° до 43°, башни ГК оснастили 6-м дальномерами, переделали носовую надстройку. Корабль переклассифицировали в ЛК.

С 1.1936 г. по 1.1937 г. в Сасебо на верфи ВМФ "КОНГО" прошел вторую модернизацию, в ходе которой ПТА заменили на более мощные с зубчатой передачей, устаревшие котлы — на более паропроизводительные и экономичные, что позволило довести скорость хода до 30 узлов, удлинили корпус в кормовой оконечности, полностью переделали носовую надстройку, оборудовали посты для новых приборов управления огнем, установили 110-см боевые прожекторы, новую катапульту для запуска ГСМ и 8 127-мм зенитных орудий. После второй модернизации вошел в первую полудивизию 3-й ДЛК Второго Флота. В 1939 - 1940 гг. принимал участие в войне с Китаем. В 11.1941 г. вошел в состав Главных сил Объединенного экспедиционного флота и 21.11.1941 г. прибыл в Бако (Пескадорские острова). С 8.12 по 11.12.1941 г. перешел в бухту Кам-Рань (французский Индо-Китай). С 14.12 по 17.12.1941 г., находясь в составе Главных сил, осуществлял в Южно-Китайском море дальнейшее прикрытие Второго Малайского КОН и обеспечивал вторжение в Кучинг и Мири (остров Борнео). После операции возвратился в бухту Кам-Рань. С 18.12 по 24.12 1941 г. в Южно-Китайском море прикрывал вторжение на остров Лусон. После операции вместе с Главными силами возвратился в бухту Кам-Рань. 22.02.1942 г. перешел в Кендари, где был включен в состав Ударного авианосного соединения вице-адмирала Нагумо. Вместе с ним 25.02.1942 г. направился в район к югу от Явы для поддержки вторжения на остров. 1.03.1942 г. после боя у бухты Бантен (бой у Батавии) самолет-разведчик с АВ "АКАГИ" навел "КОНГО" и ТКР "ЧИКУМА" на американский ЭМ "EDSALL" (ошибочно классифицирован как ЛКР), который был потоплен артиллерийским огнем. 7.03.1942 г. "КОНГО" и "ХАРУНА" обстреляли остров Рождества (в 190 милях к югу от Явы). 10.03.1942 г. ЛК возвратился в Кендари. С 26.03.1942 г. по 22.04.1942 г. он принимал участие в операции по уничтожению кораблей союзников в Индийском океане, после которой возвратился с Ударным авианосным соединением вице-адмирала Нагумо в Метрополию. С 29.04 по 12.05.1942 г. на верфи ВМФ в Куре ЛК прошел доковый ремонт. 25.05.1942 г. "КОНГО" включили в состав Соединения вторжения на атолл Мидуэй вице-адмирала Кондо. 28.05.1942 г. вместе с Объединенным флотом он вышел из Хасирадзимы и направился к острову. 4.06.1942 г. после боя АВ был послан на поиск американских кораблей. 5.06.1942 г. операцию прекратили и 7.06.1942 г. "КОНГО" возвратился в Хасирадзиму. С конца 6.1942 г. по 8.1942 г. в морском арсенале Куре на корабле установили РЛС тип 21 мод. 1. 10.08.1942 г. ЛК перешел в

Сасебо, где принял топливо и боезапас. 15.08.1942 г. он направился в Трук, куда прибыл 19.08.1942 г. В начале 10.1942 г. был включен в состав Передового соединения вице-адмирала Курита, созданного для непосредственной поддержки армейских частей на Гуадалканале. 9.10.1942 г. перешел в Рабаул и стал флагманским кораблем соединения. В ночь на 13.10.1942 г. совместно с ЛК "ХАРУНА" обстрелял аэродром Хендерсон, на котором были уничтожены ВПП и 48 различных самолетов (практически все, находившиеся на аэродроме). Продолжал крейсировать к северу от острова до 26.10.1942 г., затем вернулся в Рабаул. 6.11.1942 г. вышел в море для обеспечения перехода крупного КОН с Буин-Фаиси к Гуадалканалу. Находился в непосредственном охранении АВ "ДЗУНЬЁ" и "ХИЙЁ", с которыми крейсировал к северу от Соломоновых островов. После сражения у Гуадалканала (с 11.11 по 14.11.1942 г.) "КОНГО" возвратился в Трук и в 12.1942 г. перешел в Метрополию. В морском арсенале Куре на нем увеличили число зенитных 25-мм зенитных автоматов до 34, установили инфракрасные приборы связи, РЛС общего обнаружения тип 22 мод. 4 и усилили защиту румпельного отделения. С 1.1943 г. по 3.1943 г. на верфи ВМФ в Куре провели текущий ремонт корпуса и механизмов. В 4.1943 г. 3-ю ДЛК передали в распоряжение командующего Третьим флотом и в период с 12.04 по 20.04. 1943 г. "КОНГО" вместе с крупным КОН перешел в Трук. 8.05.1943 г. 3-я ДЛК и ЛК "ЯМАТО" в сопровождении ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" направились в Метрополию для отражения вторжения американцев на Алеутские острова. 15.05.1943 г. корабли пришли в Иокосуку, где "КОНГО" простоял до 12.06.1943 г. В конце 6.1943 г. он возвратился на остров Трук. До 9.1943 г. ЛК выходил в море только для отработки курса боевой подготовки. 5.09.1943 г. он направился в Сингапур, где с 14.09 по 24.09.1943 г. прошел доковый ремонт. До 12.1943 г. оставался в районе Сингапура, обеспечивая боевую подготовку авиагрупп АВ Третьего флота. С 28.12. 1943 г. по 16.01.1944 г. доставил в Трук из Сингапура технических специалистов и аэродромное оборудование. 24.01.1944 г. "КОНГО" пришел в Палау и в начале 2.1944 г. возвратился в Сингапур. Здесь на корабле число 127-мм зенитных орудий довели до 12, а 25-мм зенитных автоматов — до 94. В период с 6.02 по 14.02.1944 г. ЛК прошел доковый ремонт. До 4.02.1944 г. он оставался в Сингапуре и затем направился в Тави-Тави (южная часть Филиппинских островов), где вошел в состав Главных сил Соединения спец. назначения вице-адмирала Курита. 13.06.1944 г. вместе с флотом перешел на якорную стоянку Гуимарас. 17.06.1944 г. принял топливо и направился в Филиппинское море, где 19.06.1944 г. произошло сражение между Объединенным флотом и американскими авиационными соединениями. После его завершения перешел в залив Накагусука, а затем 24.06.1944 г. — в западную часть внутреннего Японского моря. Здесь вновь было усилено зенитное вооружение (до 118 25-мм зенитных автоматов). 2.07.1944 г. вместе с ЛК "НАГАТО", ТКР "МОГАМИ" под эскортом 4 ЭМ направился с армейскими частями на борту к острову Окинава, где находился с 10.07.1944 г. по 12.07.1944 г. и затем перешел в залив Лингаен с грузом авиационного оборудования и армейскими частями на борту. 20.08.1944 г.

направился в Линга-Роудз, куда прибыл 25.08.1944 г. 21.07.1944 г. вместе с ПК "ХАРУНА" вошел во Вторую группу ночного боя Первого диверсионного ударного соединения (1-УВ). С 18.10.1944 г. по 20.10.1944 г. вместе с соединением 1-УВ проследовал из Линга-Роудз в Бруней. 22.10.1944 г. в составе Второй группы ночного боя соединения 1-УВ направился в залив Лейте через пролив Сан-Бернардино. 24.10.1944 г. во время боя в море Сибуйн в результате налетов американской палубной авиации получил незначительные повреждения. 25.10.1944 г. принял участие в бою в заливе Лейте. Огнем орудий ГК повредил американский АВ "GAMBIER BAY", который был добит японскими ТКР и ЭМ. 28.10.1944 г. возвратился в Бруней. 17.11.1944 г. вместе с ЛК "ЯМАТО", "НАГАТО" и "ХАРУНА" под эскортом ЛКР "ЯХАГИ" и 5 ЭМ вышел из Брунея и направился в Куре. 21.11.1944 г. в Восточно-Китайском море в 40 милях к северу от острова Формоза отряд был атакован американской ПЛ "SEALION-2". Из 6 выпущенных торпед в "КОНГО" попало 2, через 2 часа он из-за шторма лишился хода. Попытки 2 ЭМ взять его на буксир не увенчались успехом. Во время повторной атаки "SEALION-2" добилась еще одного попадания торпеды в "КОНГО". Ее взрыв разломил корпус корабля на две части, которые мгновенно затонули. Его экипаж спасти не удалось.

"КИРИСИМА" ("Туманный остров" — гора на острове Кюсю в префектуре Кагосима и Миядзакис). Первоначально классифицировался как линейный КР. С 12.1922 г. входил в состав Второго флота. В 1923 г. на корабле демонтировали все 76-мм противоминные орудия и установили 4 80-мм/40 зенитные пушки. На носовой трубе оборудовали козырек для защиты надстройки от дыма и газов. С 3.1927 г. по 3.1930 г. на верфи ВМФ в Нагасаки ЛК прошел первую модернизацию, в ходе которой усилили горизонтальное бронирование (в районе погребов боезапаса, МО и КО), смонтировали противоторпедные були, 36 котлов заменили на 16 новых, более экономичных и производительных, демонтировали 4 надводных 533-мм ТА и 2 носовых 152-мм орудия, соединили носовые дымоходы, за башней ГК №3 оборудовали место для хранения 3 ГСМ и установили подъемный кран, угол возвышения 356-мм орудий ГК увеличили с 33° до 43°, башни ГК оснастили 6-м дальномерами, переделали носовую надстройку. Корабль переклассифицировали в ЛК. С 1.1935 г. по 6.1936 г. на верфи ВМФ в Куре прошел вторую модернизацию, в ходе которой ПТА заменили на более мощные с зубчатой передачей, устаревшие котлы — на более производительные и экономичные, что позволило довести скорость хода до 30 узлов. Удлинили корпус в кормовой оконечности, полностью переделали носовую надстройку, оборудовали посты для новых приборов управления огнем, установили 110-см боевые прожекторы и новую катапульту для запуска ГСМ. После второй модернизации вошел во вторую полудивизию 3-й ДЛК Второго флота. В 11.1941 г. был включен в состав Отряда поддержки Ударного авианосного соединения и стал его флагманским кораблем. С 10.11 по 22.11.1941 г. скрытно перешел на остров Эторофу (Курильская гряда). 26.11.1941 г. в точке рандеву присоединился к Ударному авианосному соединению. Перед налетом на Пёрл-Харбор ГСМ "КИРИСИМА" произвели его развед-

ку и затем вели патрулирование на подходах к острову Оаху в течение всей операции. 23.12.1941 г. ЛК возвратился в Куре. 9.01.1942 г. вместе с АВ "ДЗУЙКАКУ" 8-й ДКР под эскортом 3 ЭМ направился к острову Трук, куда прибыл 14.01.1942 г. С 17.01 по 27.01.1942 г. находился в непосредственном охранении АВ, нанеся удары по Рабаулу (20.01 и 22.01.1942 г.) и Кавиенгу (21.01.1942 г.), обеспечивал вторжение на Новую Британию. 2.02.1942 г. вместе с соединением выходил на поиск АВ "YORKTOWN" и "ENTERPRISE," которые нанесли удар по Маршалловым островам. Не обнаружив противника, 8.02.1942 г. пришел в Палау. 13.02.1942 г. "КИРИСИМА" вместе с "ХИЕЙ" самостоятельно проследовал в Кендари. Здесь 22.02.1942 г. оба корабля вновь присоединились к Ударному авианосному соединению. С 25.02 по 10.03.1942 г. "КИРИСИМА" вместе с АВ соединения вице-адмирала Нагумо обеспечивал вторжение на остров Ява. С 26.03.1942 г. по 22.04.1942 г. принимал участие в операции по уничтожению кораблей союзников в Индийском океане, затем возвратился в Метрополию. С 29.04 по 8.05.1942 г. на верфи ВМФ в Йокосуке прошел доковый ремонт. 25.05.1942 г. был приписан к Ударному авианосному соединению и во время боев за атолл Мидуэй с 28.05 по 4.06.1942 г. находился в непосредственном охранении АВ вице-адмирала Нагумо. После операции возвратился в Хасирадзиму. В конце 6.1942 г. в морском арсенале Куре на "КИРИСИМА" установили РЛС тип 21 мод. 1. 14.07.1942 г. ЛК вместе с "ХИЕЙ" сформировал 11-ю ДЛК, которую передали в распоряжение командующего Третьим флотом. В начале 8.1942 г. "КИРИСИМА" перешел в Трук. С 19.08.1942 г. в составе Передового соединения вице-адмирала Кондо в районе к северу от Соломоновых островов обеспечивал переход войсковых ТР из Рабаула к Гуадалканалю. Во время боя, известного как бой в восточной части Соломоновых островов (23.08-25.08) первым с помощью РЛС, обнаружил высоколетящие американские бомбардировщики и вел по ним огонь из орудий ГК. 5.09.1942 г. "КИРИСИМА" возвратился в Трук. 9.09.1942 г. он вновь вышел в море в составе Передового соединения, которое крейсировало к северу от Соломоновых островов, ожидая атаки со стороны американских АВ и обеспечивая переходы КОН к Гуадалканалю. 23.09.1942 г. возвратился в Трук и вошел в состав Ударного соединения контр-адмирала Абе. 11.10.1942 г. вновь вышел в море для поддержки общего наступления армии на Гуадалканале. 30.10.1942 г. соединение Абе возвратилось в Трук. 6.11.1942 г. "КИРИСИМА" вышел в море для обеспечения перехода крупного КОН из Буин-Фаиси к Гуадалканалю. В первом бою за Гуадалканал в ночь на 13.11.1942 г. (ночной бой крейсеров) огнем орудий ГК повредил американские крейсера "PORTLAND" и "SAN FRANCISCO", сам практически не пострадал. При повторной попытке прорыва к острову Гуадалканал в ночь на 14.11.1942 г. (ночной бой ЛК) "КИРИСИМА" был обнаружен РЛС ЛК "WASHINGTON". Командир корабля, полагая, что имеет дело с легкими силами противника, сосредоточил огонь на американских ЭМ. Когда ЭМ "АЯНАМИ" осветил прожектором "SOUTH DAKOTA", то "КИРИСИМА" вступил с ним в артиллерийскую дуэль. Тем временем не обнаруженный ЛК "WASHINGTON" методично расстреливал японский

ЛК. В ходе боя "КИРИСИМА" получил 9 406-мм и 40 127-мм снарядов. Он потерял управление, были полностью разрушены надстройки и приборы управления огнем. Все попытки управляться машинами не дали результатов и командир приказал оставить корабль, который затонул 15.11.1942 г. в 5 милях к северу от острова Саво.

"ХИЕЙ" (монастырская гора близ Киото — древней столицы Японии). Первоначально классифицировался как линейный КР. После вступления в строй (с 12.1922 г.) входил в состав Второго флота. В 1923 г. в соответствии с Вашингтонским договором, был выведен в резерв 2-й линии, но сохранил вооружение (за исключением 76-мм орудий, снятых в том же году). В период с 3.1931 г. по 1.1932 г. на верфи ВМФ в Йокосуке с корабля демонтировали кормовую башню ГК, 150-мм орудия, часть вертикального бронирования и паровых котлов. Оставшиеся 11 котлов, позволяли главным механизмам развивать мощность не больше 13800 л.с. и 18 узлов. Одновременно установили 4 127-мм зенитных орудия в спаренных установках, полностью переделали надстройки и носовую трубу. С 2.1932 г. по 12.1936 г. "ХИЕЙ" использовали в качестве учебного корабля. С 12.1936 г. по 1.1941 г. на верфи ВМФ в Йокосуке он прошел капитальный ремонт и модернизацию, в ходе которой усилили горизонтальное бронирование (в районе погребов боезапаса, МО и КО), смонтировали противоторпедные буи, котлы заменили на 16 новых, более мощных и производительных, установили кормовую башню ГК, соединили носовые дымоходы, за башней ГК № 3 оборудовали место для хранения 3 ГСМ и установили подъемный кран, угол возвышения 356-мм орудий увеличили с 33° до 43°, башни ГК оснастили 6-м дальномерами. Для испытаний установили прототипы носовой надстройки и СУАО ГК для ЛК типа "ЯМАТО". После второй модернизации вошел во вторую полудивизию 3-й ДЛК Второго флота. В 11.1941 г. был включен в состав Отряда поддержки Ударного авианосного соединения. С 10.11 по 22.11.1941 г. скрытно перешел на остров Эторофу (Курильская гряда). 26.11.1941 г. в точке рандеву присоединился к Ударному авианосному соединению. Перед полетом на Пёрл-Харбор ГСМ "ХИЕЙ" произвели ее разведку и затем вели патрулирование на подходах к острову Оаху в течении всей операции. 23.12.1941 г. ЛК возвратился в Куре. 9.01.1942 г. вместе с ЛК "КИРИСИМА", АВ "ДЗУЙКАКУ", 8-й ДКР под эскортом 3 ЭМ направился к острову Трук, куда прибыл 14.01.1942 г. С 17.01 по 27.01. 1942 г. находился в непосредственном охранении АВ, наносивших удары по Рабаулу (20.01 и 22.01.1942 г.) и Кавиенгу (21.01.1942 г.), обеспечивал вторжение на Новую Британию. 2.02.1942 г. вместе с Ударным авианосным соединением вышел на поиск АВ "YORKTOWN" и "ENTERPRISE" которые нанесли удар по Маршалловым островам. Не обнаружив противника, 8.02.1942 г. пришел в Палау. 13.02.1942 г. "ХИЕЙ" вместе с "КИРИСИМА" самостоятельно > направились в Кендари. Здесь 22.02.1942 г. оба корабля присоединились к Ударному авианосному соединению. С 25.02 по 10.03. 1942 г. вместе с АВ соединения вице-адмирала Нагумо обеспечивал вторжение на остров Ява. С 26.03. 1942 г. по 22.04.1942 г. принимал участие в операции по уничтожению кораблей союзников в Индийском

океане, после которой возвратился с Авианосным ударным соединением в Метрополию. С 2.05 по 18.05. 1942 г. на верфи ВМФ в Йокосуке прошел доковый ремонт. 25.05.1942 г. вошел в состав Соединения вторжения вице-адмирала Кондо. Во время боев за атолл Мидуэй с 28.05 по 4.06 1942 г. каких либо повреждений не получил. 4.06.1942 г. вместе с ЛК "КОНГО" был послан на поиск кораблей противника. После отмены операции 7.06. 1942 г. пришел в Хасирадзиму. 14.07. 1942 г. ЛК вместе с "КИРИСИМА" сформировал 11-ю ДЛК, которую передали в распоряжение командующего Третьим флотом и в начале 8.1942 г. перешел в Трук. 19.08.1942 г. в составе Передового соединения вице-адмирала Кондо в районе к северу от Соломоновых островов обеспечивал переход войсковых ТР из Рабаула к Гуадалканалю. 5.09.1942 г. возвратился в Трук. 9.09.1942 г. вновь вышел в море, являясь флагманом Передового соединения, которое крейсировало к северу от Соломоновых островов, ожидая атаки со стороны американских АВ и обеспечивая переходы КОН к Гуадалканалю. 23.09.1942 г. "ХИЕЙ" возвратился в Трук и вошел в состав Ударного соединения контр-адмирала Абэ. 11.10.1942 г. вышел в море для поддержки общего наступления Армии на Гуадалканалю. 30.10.1942 г. соединение Абэ возвратилось в Трук. 6.11.1942 г. "ХИЕЙ" вышел в море для обеспечения перехода крупного КОН из Буин-Фаиси к Гуадалканалю. В первом бою за Гуадалканал в ночь на 13.11. 1942 г. (ночной бой крейсеров) на "ХИЕЙ" сосредоточили огонь американские ТКР "PORTLAND", "SAN FRANCISCO", ЛКР "HELENA", "JUNEAU", "ATLANTA" и 8 ЭМ. В него попало 85 артиллерийских снарядов калибром от 203 до 127-мм и торпеда, выпущенная ЭМ "CUSHING" или "O'BANNON". В ходе атаки ЭМ "LAF-FEY" чуть не врезался в ЛК, но увернулся и, проходя вдоль борта, огнем зенитных автоматов разрушил дальномерные посты, средства связи, убил командира корабля (капитана 1 ранга Судзуки) и ранил контр-адмирала Абэ. Огнем из орудий ГК "ХИЕЙ" потопил "LAF-FEY" и тяжело повредил "O'BANNON". ЛК потерял ход и начал дрейфовать. Экипажу удалось потушить пожары и восстановить связь. 14.11.1942 г. к кораблю для оказания помощи подошел ЭМ "ЮКИКАДЗЕ". Спустя 4 часа к северу от острова Саво "ХИЕЙ" подвергся атакам палубных самолетов с АВ "ENTERPRISE". В него попало 2 торпеды и бомба. Контр-адмирал Абэ приказал оставить корабль. Экипаж перешел на ЭМ "ЮКИКАДЗЕ" и вскоре "ХИЕЙ" затонул. За свое решение Абэ и исполняющий обязанности командира корабля капитан 1 ранга Масао Нисида были уволены со службы и отданы под суд.

"ХАРУНА" (потухший вулкан на севере острова Хонсю, префектура Симма). Первоначально классифицировался как линейный КР. В 1917 г. входил в состав отряда союзников, обеспечивавшего перевозку австралийских войск в Европу. Летом 1917 г. подорвался на mine в южной части Тихого океана, выставленной немецким вспомогательным КР "WOLF". Восстановительный ремонт проходил в Кобе. С 12.1922 г. входил в состав Второго флота. В 1923 г. на верфи ВМФ в Куре демонтировали все 76-мм орудия и установили 4 80-мм/40 зенитные пушки. Носовую дымовую трубу оборудовали козырьком, защищавшим надстройку от дыма и газов. На топе носовой надстройки

смонтировали 8-м дублирующий дальномер тип 13. С 7.1927 г. по 7.1928 г. на верфи ВМФ в Кобе "ХАРУНА" прошел первую модернизацию, в ходе которой усилили горизонтальное бронирование (в районе погребов боезапаса, МО и КО), смонтировали противоторпедные буи, 36 котлов заменили на 16 новых, более мощных и производительных, демонтировали надводные ТА и 2 носовых 152-мм орудия, соединили носовые дымоходы, за башней ГК № 3 оборудовали место для хранения 3 ГСМ и установили подъемный кран, угол возвышения 356-мм орудий увеличили с 33° до 43°, башни ГК оснастили 6-метровыми дальномерами и переделали носовую надстройку. После модернизации корабль переклассифицировали в ЛК. С 8.1933 г. по 9.1934 г. на верфи ВМФ в Куре прошел вторую модернизацию, в ходе которой полностью переделали носовую надстройку, на которой оборудовали посты для новых приборов управления огнем (их корабль получил в конце 1939 г.), установили 110-см боевые прожекторы и катапульту для запуска ГСМ, ПТА заменили на более мощные с зубчатой передачей, а устаревшие котлы — на более производительные и экономичные (с целью обеспечить ход в 30 узлов при возросшем водоизмещении), удлиннили корпус в кормовой оконечности. После вступления в строй ЛК вошел в первую полудивизию 3-й ДЛК Второго Флота. В 1939 - 1940 гг. принимал участие в войне с Китаем. В 11.1941 г. вошел в состав Главных сил Объединенного экспедиционного флота и 21.11.1941 г. прибыл в Бако (Пескадорские острова). С 8.12 по 11.12.1941 г. перешел в бухту Кам-Рань (французский Индо-Китай). С 14.12 по 17.12.1941 г. находясь в составе Главных сил, осуществлял в Южно-Китайском море дальнейшее прикрытие Второго Малайского КОН и обеспечивал вторжение в Кучинг и Мири (остров Борнео). После операции возвратился в бухту Кам-Рань. С 18.12 по 24.12.1941 г. в Южно-Китайском море прикрывал вторжение на остров Лусон. После операции вместе с Главными силами возвратился в бухту Кам-Рань. 22.02.1942 г. перешел в Кендари, где был включен в состав Ударного авианосного соединения вице-адмирала Нагумо. Вместе с ним 25.02.1942 г. направился в район к югу от Явы для поддержки вторжения на остров. 7.03.1942 г. "ХАРУНА" и "КОНГО" обстреляли остров Рождества (в 190 милях к югу от острова Ява). После завершения операции "ХАРУНА" возвратился в Кендари. С 26.03.1942 г. по 22.04.1942 г. принимал участие в операции по уничтожению кораблей союзников в Индийском океане. 8.04.1942 г. ГСМ ЛК обнаружили к югу от Тринкомали английские АВ "HERMES", эскортный миноносец "VAMPIRE", ТН "BRITISH SERGANT", вспомогательное судно "ATHELSTONE" и "HOLLYНОСК", все они были потоплены палубной авиацией соединения Нагумо. 24.04.1942 г. "ХАРУНА" пришел в Куре, где с 10.05 по 16.05.1942 г. на верфи ВМФ прошел доковый ремонт. 25.05.1942 г. ЛК вновь включили в состав Соединения АВ вице-адмирала Нагумо, которое 28.05.1942 г. вместе с Объединенным флотом вышло из Хасирадзимы и направилось к атоллу Мидуэй. В ходе боев за остров корабль каких-либо повреждений не получил, хотя трижды подвергался атакам со стороны американских палубных самолетов. 7.06.1942 г. с остатками Соединения АВ "ХАРУНА" возвратился в Хасирадзиму. 10.08.1942 г. ЛК пе-

решел в Сасебо, где принял топливо и боезапас. 15.08.1942 г. он направился в Трук, куда прибыл 19.08.1942 г. В начале 10.1942 г. корабль включили в состав Передового соединения вице-адмирала Кури-та, созданного для непосредственной поддержки армейских частей на Гуадалканале. 9.10.1942 г. он перешел в Рабаул. В ночь на 13.10.1942 г. совместно с ЛК "КОНГО" обстрелял аэродром Хендерсон, на котором были уничтожены ВПП и 48 различных самолетов (практически все, находившиеся на аэродроме). Продолжал крейсировать к северу от острова до 26.10.1942 г., затем вернулся в Рабаул. 6.11.1942 г. вышел в море для обеспечения перехода крупного КОН с Буин-Фаиси к Гуадалканалу. Находился в непосредственном охранении АВ "ДЗУНЬЁ" и "ХИЙЁ", с которыми крейсировал к северу от Соломоновых островов. После сражения у Гуадалканала (с 11.11 по 14.11.1942 г.) "ХАРУНА" возвратился в Трук и в 12.1942 г. перешел в Метрополию. В морском арсенале Куре на нем увеличили число 25-мм зенитных автоматов до 34, установили инфракрасные приборы связи и РЛС общего обнаружения тип 22 мод. 4. С 1.1943 г. по 3.1943 г. на верфи ВМФ в Сасебо провели текущий ремонт корпуса и механизмов. Одновременно усилили защиту румпельного отделения. В 4.1943 г. 3-ю ДЛК передали в распоряжение командующего Третьим флотом и в период с 12.04 по 20.04.1943 г. "ХАРУНА" вместе с крупным КОН перешел в Трук. 8.05.1943 г. 3-я ДЛК и ЛК "ЯМАТО" в сопровождении ТКР "МИОКО" и "ХАГУРО" направилась в Метрополию для отражения вторжения американцев на Алеутские острова. 15.05.1943 г. корабли пришли в Иокосуку, где "ХАРУНА" простоял до 12.06.1943 г. В конце 6.1943 г. он возвратился на остров Трук. До 9.1943 г. ЛК выходил в море только для отработки курса боевой подготовки. 5.09.1943 г. он проследовал в Сингапур, где с 25.09 по 6.10.1943 г. прошел доковый ремонт. До 12.1943 г. оставался в районе Сингапура, обеспечивая боевую подготовку авиагрупп АВ Третьего флота. С 28.12.1943 г. направился в Трук с техническими специалистами и аэродромным оборудованием на борту. Возвратился в Сингапур 25.01.1944 г. Здесь на корабле число 127-мм зенитных орудий довели до 12, а 25-мм зенитных автоматов — до 94. В период с 8.02 по 19.03.1944 г. ЛК прошел доковый ремонт. До 4.02.1944 г. "ХАРУНА" оставался в Сингапуре и затем направился в Тави-Тави (южная часть Филиппинских островов), где вошел в состав Главных сил Соединения спец. назначения вице-адмирала Кури-та. 13.06.1944 г. вместе с флотом перешел на якорную стоянку Гуимарас. 17.06.1944 г. принял топливо и направился в Филиппинское море, где 19.06.1944 г. произошло сражение между Объединенным флотом и американскими авиационными соединениями. При отходе флота, во время атак американской палубной авиации получил прямое попадание бомбы в кормовую часть палубы, несколько бомб разорвалось вблизи корпуса. Экипаж быстро и умело справился с полученными повреждениями, затопив кормовой погреб боезапаса. Вместе с остальными кораблями соединения вице-адмирала Кури-та прибыл в залив Накагусука. Затем перешел в Сингапур, где был поставлен в док для восстановительного ремонта, который продолжился до 8.1944 г. Одновременно на корабле провели

работы по усилению зенитного вооружения, увеличив до 118 число 25-мм/60 автоматов. 16.08.1944 г. ЛК направился в Линга-Роудз, куда прибыл 25.08.1944 г. 21.07.1944 г. вместе с ЛК "КОНГО" вошел во Вторую группу ночного боя Первого диверсионного ударного соединения (1-УВ). С 18.10.1944 г. по 20.10.1944 г. вместе с соединением 1-УВ перешел из Линга-Роудз в Бруней. 22.10.1944 г. в составе Второй группы ночного боя соединения 1-УВ направился в залив Лейте через пролив Сан-Бернардино. 25.10.1944 г. принял участие в бою в заливе Лейте. 28.10.1944 г. возвратился в Бруней. 17.11.1944 г. вместе с ЛК "ЯМАТО", "НАГАТО" и "КОНГО" под эскортом ЛКР "ЯХАГИ" и 5 ЭМ вышел из Брунея и

направился в Метрополию. 29.11.1944 г. пришел в Куре, где было слито топливо и частично снят боезапас ГК. 19.03.1945 г. во время налета американской авиации получил прямое попадание бомбы, взрыв которой разрушил кормовую часть носовой надстройки. 24.07.1945 г. американской палубной авиации удалось добиться множества прямых попаданий в "ХАРУНА". В результате отсеки, не защищенные броней, заполнились водой, корабль потерял положительную плавучесть и затонул на мелководье. В период с конца 1945 г. по 6.1946 г. японские спасатели при содействии американской АСС осуществили подъем корабля и отбуксировали его на верфь Харима (в Куре) для разборки на металл.

Типа "ФУСО" ("FUSO")

1	2	3	4	5
"ФУСО" ("FUSO")	Верфь ВМФ Куре	11.03.1912 г. 28.03.1914 г. 8.11.1915 г.	205,1; 202,7 (WL) X 8,7 X 8,7 м, с 1935 г.: 212,8; 210,0 (WL) x 33,1 x 9,7 м.	<u>30600 (н.г.)</u> 35900 с 1935 г.: <u>34700 т</u> 39154 т
"ЯМАСИРО" ("YAMASHIRO")	Верфь ВМФ Иокосука	20.11.1913 г. 3.11.1915 г. 31.03.1917 г.	205,1; 202,7 (WL) x 8,7 x 8,62 м, с 1935 г.: 212,75; 210,0 (WL) x 33,1 x 9,7 м.	<u>30600 (н.г.)</u> 35100 с 1935 г.: <u>34700 т</u> 39154 т

А. Официально "ФУСО" был заказан в рамках текущего пополнения флота по бюджету на 1912 — 1913 гг. Фактически его заложили на средства бюджета на 1911 - 1912 гг. "ЯМАСИРО" заказали в рамках текущего пополнения флота по бюджету на 1913 - 1914 гг. Стали соответственно первым и вторым линкорами программы "Флот 8 - 4" после утверждения ее парламентом в 1918 г. Постройка ЛК типа "ФУСО" побудила правительство США начать постройку 2-х дредноутов типа "PENNSYLVANIA". Первые дредноуты, полностью спроектированные японским МТД с учетом опыта русско-японской войны и постройки линейного крейсера "КОНГО". Корабль имел большую площадь бортового бронирования, развитую систему подводной защиты и довольно мощную противоминную артиллерию из 16 152-мм орудий, которые размещались в казематах удлиненно-голубака. Проект подвергался критике за концентрацию башен 356 мм орудий в районе машинных и котельных отделений, что снижало боевую живучесть корабля и сокращало их сектора обстрела. К моменту начала войны с США, несмотря на модернизацию, считались устаревшими из-за слабого артиллерийского вооружения, броневой и противоторпедной защиты, малой скорости хода. Командование японским флотом накладывало ограничение на боевое использование кораблей данного типа.

Б. 4 ПТА (ТВД + ТВД с Кр.Ст. + ТНД) Brown-Kurtis - 40 000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, 24 Вт.К. (19 кг/см²; 270 °С; смешанное отопление) Мийябара; с 1935 г.: 4 ГТЗА (2 ТВД с 2 ТСД Кр.Х + 2 ТНД) Канпон - 75 000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО,

"ФУСО": - 76 889 л.с. (приемные испытания), "ЯМАСИРО": - 76 510 л.с. (приемные испытания); 6 Вт.К. (25 кг/см²; 320 °С; "Хо-Го" большая версия; нефтяное отопление) Канпон в 6-и КО.

В. Наибольшая: 23 узла (контрактная); "ФУСО" 23,1 узла (приемные испытания); "ЯМАСИРО" 23,2 узла (приемные испытания); экономическая: 14 узла, с 1935 г.: 16 узлов.

Г. 5022 т угля + 1026 т нефти, с 1935 г.: 5100 т нефти.

Д. 8000 миль (14 узлов), 11 000 миль (16 узлов).

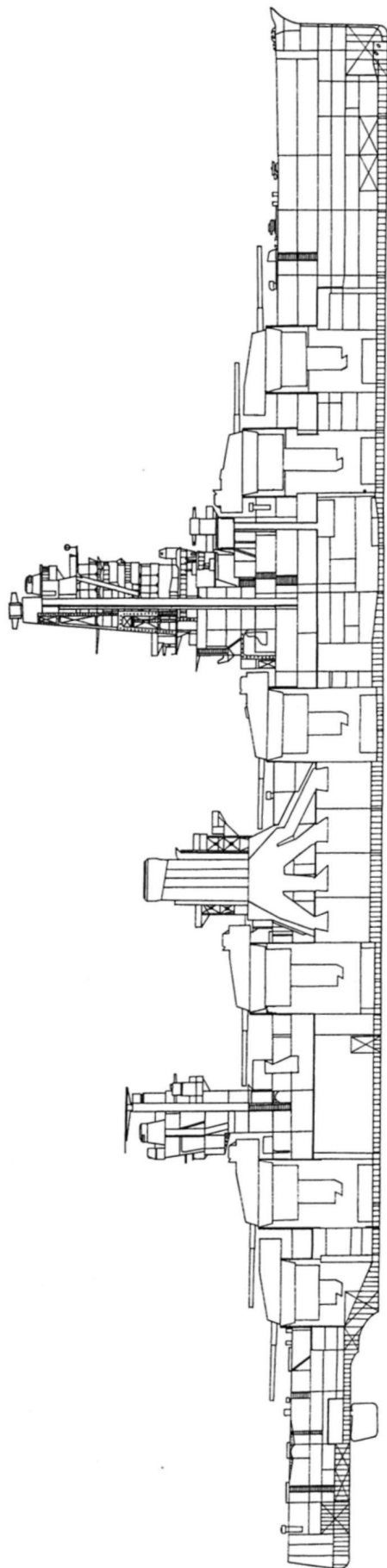
Е. Броневой пояс: 102; 203-305 (203 ↑); 127 - 115-102 мм, кормовые и носовые траверзы: 305; 102 мм, барбеты башен 356-мм орудий: 205, башни 356-мм орудий: 305; 203; 115 мм, казематы 152-мм орудий: 152 мм, носовая боевая рубка: 351; 152, кормовая боевая рубка: 135; 152 мм, броневая (главная) палуба: 32 - 51 мм, с 1935 г.: Броневой пояс: 102; 203-305 (203 ↑); 127 - 115 - 102 мм, кормовые и носовые траверзы: 305; 102 мм, барбеты башен 356-мм орудий: 305 - 203 мм, башни 356-мм орудий: 305; 203; 115 мм, казематы 152-мм орудий: 152 мм, носовая боевая рубка: 351; 152, кормовая боевая рубка: 135; 152 мм, броневая (главная) палуба: 51 - 32 мм. *

Ж. 1193 человека; с 1935 г.: 1396 человека.

З. 12-356 мм/45 (Д стр. - 180 кбт; с 1936 г.: - 215 кбт; 1,2 выстрела в минуту; 95 выстрелов), 16 - 152 мм/50 (Д стр. - 95 кбт; с 1936 г.: - 115 кбт; 5 выстрелов в минуту; 120 выстрелов), 4-7,62 мм пулемета, с 1921 г.: 12-356 мм; 16-152 мм; 4-80 мм/40 (Д стр. - 54 кбт/6800 м; до 18 выстрелов в минуту; 210

* Общий вес брони 8588 т, после модернизации 12199 т.

Продольный разрез ЛК "ЯМАСИРО" (после модернизации).



унитарных патронов), с 1935 г.: 12 - 356 мм; 14 - 152 мм; 8 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 75 кбт/8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов); 16 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2500 унитарных патронов). 6 прожекторов 90 см + 2 прожектора 60 см, с 1935 г.: 6 прожекторов 110 см.

И. 6 подводных 533 мм ТА - были демонтированы в 1935 г.

К. С 1933 г. "ФУСО": 3 ГСМ тип 90 мод. 2 (Е4N2); катапульта Куре № 2 мод.4 (на крыше башни 356-мм орудий № 3), с 1934 г. "ЯМАСИРО": ГСМ тип 90 мод. 2 (Е4N2); катапульта Куре № 2 мод.3 (на шканцах), с 1938 г.: 3 ГСМ тип 94 мод.2 (Е7K2/Е) при тех же катапультах.

Л. СУАО для 356-мм и 152-мм орудий: центральный прицел тип 13; 4 - 4,5-м дальномера тип В (3 на башнях 356-мм орудий и 1 на крыше носовой боевой рубки), с 1935 г.: СУАО для 356-мм, 152-мм и 127-мм орудий: центральный и резервный прицелы тип 14; прибор управления стрельбой тип 13; 8 м дальномер тип 13 (на носовой надстройке); 2-4,5-м дальномера тип 5 (на носовой боевой рубке); 4 - 6-м дальномера (в башнях 356-мм орудий), с 1940 г.: СУАО для 356-мм и 152-мм орудий: центральный и резервный стабилизированные визиры тип 94; прибор управления стрельбой тип 92; прежние дальномерные посты; СУАО для 152-мм орудий: 2 визиры прицеливания тип 13 (на носовой надстройке) с использованием приборов управления стрельбой тип 94; СУАО для 127-мм зенитных орудий: 3 стабилизированных поста наводки тип 89 с 4,5-м дальномерами тип 94; прибор управления стрельбой тип 94; СУАО для 25-мм зенитных автоматов: 6 колонок прицельного визира тип 95.

М. С 12.1942 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2, с 2.1943 г.: РЛС тип 21 мод.2; РЛС общего обнаружения тип 22 мод. 4, с 10. 1943 г.: РЛС тип 21 мод. 2; тип 22 мод. 4; РЛС обнаружения надводных целей и управления огнем тип 13; с 5.1944 г.: РЛС тип 21 мод. 2; 2 РЛС тип 22 мод. 4; тип 13.

"ЯМАСИРО" (старинное название г. Киото, префектура Киото). Первоначально предполагалось назвать "ЯЕЯМА". Отличался от однотипного "ФУСО" наличием на 4 башнях ГК (№2, №3, №4 и №5) 4,5-м дальномеров. После вступления в строй входил в состав 2-й ДЛК (2-я полудивизия) Первого флота. В 1921 г. были установлены 4 80-мм зенитных орудия. В 1922 г. на корабле проходила испытания 19-метровая платформа для запуска самолетов ("скользящая платформа"), установленная на крыше башни ГК №2. С этой платформы запускались самолеты берегового базирования иностранного производства и первый палубный истребитель японского флота тип 10. Весной 1923 г. ее демонтировали. В 1927-1928 гг. была модернизирована носовая надстройка. На ее топе установили 8-метровый дальномер, на специальных спонсонах 2 4,5-метровых дальномера и на крыше боевой рубки еще 2 4,5-метровых дальномера (4 4,5-метровых дальномера с башен ГК демонтировали). Башни ГК оснастили 6-метровыми дальномерами. Кроме того, на носовой дымовой трубе смонтировали козырек и усилили зенитное вооружение двумя 80-мм орудиями. С 12.1930 г. по 3.1935 г. "ЯМАСИРО" прошел капитальный ремонт и модернизацию на верфи ВМФ

в Сасебо. В ходе ее полностью заменили главные механизмы и котлы на более мощные и совершенные (с целью обеспечить ход не менее 24 узлов при возрастшем водоизмещении), смонтировали противоторпедные були, носовой дымоход соединили с кормовым, полностью переделали надстройки, удлинили кормовую оконечность корпуса, усилили горизонтальное бронирование, угол возвышения 356-мм орудий увеличили с 30° до 43°, а 152-мм — с 15° до 30°, демонтировали ТА и носовые 152-мм орудия, 80-мм орудия заменили на 8 127-мм в спаренных установках, установили 16 25-мм зенитных автоматов и оборудовали посты для новых приборов управления огнем, которые установили в 1940 г. После модернизации ЛК вошел в состав 2-й ДЛК Первого флота. В 9.1936 г. корабль оснастили обмоткой размагничивания. После начала войны с США ЛК базировался на Хасирадзима. С 8.12 по 13.12. 1941 г. он вместе с Объединенным флотом выходил в море для обеспечения операции против Перл-Харбор. До 29.05.1942 "ЯМАСИРО" совершал различные переходы между островами Метрополии для пополнения запасов и отработки курса боевой подготовки. С 29.05 по 14.06.1942 г. участвовал в операции против атолла Мидуэй. Артиллерия и бортовые ГСМ в бою не использовались. После операции возвратился в Хасирадзиму. "ЯМАСИРО" предполагалось переоборудовать в ЛК-АВ, но ввиду отсутствия свободных производственных мощностей он был оставлен в строю и вместе с другими кораблями Объединенного флота перебазировался в Трук (прибыл ориентировочно 15.08.1942 г.). С 19.08 по 5.09.1942 г. ЛК входил в состав Главных сил Соединения поддержки Гуадалканала вице-адмирала Кондо и обеспечивал переход крупного КОН из Рабаула к Гуадалканалу. С 9.09 по 23.09.1942 г. вновь крейсировал к северу от Соломоновых островов, обеспечивая доставку подкреплений на Гуадалканал и наступление Армии на острове, контактов с противником не имел. В 12.1942 г. "ЯМАСИРО" перешел в Куре для текущего ремонта, во время которого его оснастили РЛС тип 22 мод. 4. 10.05.1943 г. ЛК прибыл в Токийский залив, где сосредотачивались корабли для отражения вторжения американцев на остров Атту. В 6.1943 г. "ЯМАСИРО" возвратился в Трук и находился там до 10.1943 г., затем перебазировался в Сингапур. С 11.1943 г. по 2.1944 г. ЛК прошел плановый ремонт, после которого был направлен в Палау и в 5.1944 г. — в Тави-Тави. После сражения в Филиппинском море (19-20.06. 1944 г.) 2-ю ДЛК передали в распоряжение командующего Вторым флотом и "ЯМАСИРО" вошел в состав 3-й группы ночного боя Диверсионного ударного соединения 1-УВ (соединение "С" вице-адмирала Нисимура). 20.10.1944 г. вместе с соединением 1-УВ ЛК перешел в Бруней. 22.10.1944 г. в составе 3-й группы ночного боя соединения 1-УВ направился в море Минданао через пролив Суригао для отражения вторжения союзников на остров Лейте (Филиппины). 25.10. 1944 г. при проходе пролива получил попадание торпедой, выпущенной одним из американских ТК. На выходе из пролива был потоплен артиллерией ЛК "MARYLAND", "MISSISSIPPI", "WEST VIRGINIA", "TENNESSEE", "CALIFORNIA" и "PENNSYLVANIA". Подробности гибели неизвестны, предположительно перевернулся и затонул со всем экипажем.

"ФУСО" ("Земля божественных шелковиц" — старинное название Японии). После вступления в строй входил в состав 2-й ДЛК (2-я полудивизия) Первого флота. В 1921 г. на ЛК установили 4 80-мм зенитных орудия. В 1927 - 1928 г. на нем модернизировали носовую надстройку. На ее топе установили 8-метровый дальномер, на специальных платформах два 4,5-метровых дальномера, и на крыше боевой рубки еще два 4,5-метровых дальномера. Башни ГК (№2, 3, 4 и 5) оснастили 6-метровыми дальномерами. Кроме того, на носовой трубе смонтировали козырек, усилили зенитное вооружение двумя 80-мм орудиями. С 12.1930 г. по 3.1935 г. "ФУСО" прошел капитальный ремонт и модернизацию на верфи ВМФ в Сасебо. В ходе ее полностью заменили главные механизмы и котлы, на более мощные и современные (с целью обеспечить ход не менее 24 узлов при возрастшем водоизмещении), смонтировали противоторпедные були, носовой дымоход соединили с кормовым, полностью переделали надстройки, удлинили кормовую оконечность корпуса, усилили горизонтальное бронирование, угол возвышения 356-мм орудий увеличили с 30° до 43°, а 152-мм — с 15° до 30°, демонтировали ТА и носовые 152-мм орудия, 80-мм орудия заменили на 8 127-мм в спаренных установках, установили 16 25-мм автоматов и оборудовали посты для новых приборов управления огнем, которые установили в 1940 г. На крыше башни 356-мм орудий №3 установили катапульту "Куре №2" мод. 4. ЛК "ФУСО" являлся единственным японским кораблем, имевшим катапульту не на шканцах или спардеке, а на крыше башни ГК. После модернизации "ФУСО" вошел в состав 2-й ДЛК Первого флота. В 10.1936 г. корабль оснастили обмоткой размагничивания. В начале войны с США ЛК базировался на Хасирадзима. С 8.12 по 13.12.1941 г. он вместе с объединенным флотом выходил в море для обеспечения операции против Перл-Харбор. До 29.05.1942 г. "ФУСО" совершал различные переходы между островами Метрополии для пополнения запасов и отработки курса боевой подготовки. С 29.05 по 14.06.1942 г. участвовал в операции против атолла Мидуэй. Артиллерия и бортовые ГСМ в бою не использовались. После операции ЛК вернулся в Хасирадзиму. "ФУСО" предполагалось переоборудовать в ЛК-АВ, но ввиду отсутствия свободных производственных мощностей он был оставлен в строю и вместе с другими кораблями Объединенного флота перебазировался в Трук (пришел ориентировочно 15.08.1942 г.). С 19.08 по 5.09.1942 г. ЛК входил в состав Главных сил Соединения поддержки Гуадалканала вице-адмирала Кондо и обеспечивал переход крупного КОН из Рабаула к Гуадалканалу. С 9.09 по 23.09.1942 г. вновь крейсировал к северу от Соломоновых островов, обеспечивая доставку подкреплений на Гуадалканал и наступление Армии на острове. Контакт с противником не имел. В 12.1942 г. перешел в Куре для текущего ремонта, в ходе которого ЛК оснастили РЛС тип 22 мод. 4. В конце 6.1943 г. "ФУСО" возвратился в Трук, где находился до 10.1943 г., затем перебазировался в Сингапур. С 10.1943 г. по 1.1944 г. прошел плановый ремонт, после которого находился в готовности в Сингапуре до конца 4.1944 г. В 5.1944 г. перешел в Тави-Тави (южные Филиппинские острова). 15.05.1944 г. вошел в состав соединения, предназначенного для проведения

операции "КОН" (доставка подкрепления на острова в южной части Тихого океана и в частности, Новую Гвинею). 29.05.1944 г. будучи флагманским кораблем отряда из 2 ТКР и 5 ЭМ, вышел из Тави-Тави для отражения американского вторжения на Биак (Новая Гвинея). 31.05.1944 г. после отмены операции прибыл в Давао. С 2.06 по 5.06.1944 г. пытался доставить на остров Биак подкрепления. 7.06.1944 г. к югу от острова Хальмахера передал топливо на легкие корабли и возвратился в Тави-Тави только 21.06.1944 г., после сражения в Филиппинском море (19-20.06.1944 г.). В конце 6.1944 г. 2-ю ДЛК передали в распоряжение командующего Вторым флотом и "ФУСО" вошел в состав 3-й группы ночного боя Диверсионного ударного соединения 1-УВ (соединение "С" вице-адмирала Нисимура).

20.10.1944 г. вместе с соединением 1-УВ ЛК перешел в Бруней. 22.10. 1944 г. в составе 3-й группы ночного боя соединения 1-УВ он направился в море Минданао через пролив Суригао для отражения вторжения союзников на остров Лейте (Филиппины). На переходе, во время атаки американской палубной авиации, получил прямое попадание бомбы в районе 3-й башни ГК. В результате возникшего пожара сгорели 2 ГСМ. На выходе из пролива Суригао корабль был потоплен артиллерией ЛК "MARYLAND", "MISSISSIPPI", "WEST VIRGINIA", "TENNESEE", "CALIFORNIA" и "PENNSYLVANIA". По другим данным, после взрыва двух торпед, выпущенных ЭМ "KILLEN", "ФУСО" переломился пополам. Его носовая часть затонула через 40 минут, кормовая — спустя 1,5 часа.

Типа "ИСЕ" ("ISE")

1	2	3	4	5
"ИСЕ" ("ISE")	с/в. ф."Кавасаки" Кобе	10.05.1915 г. 12.11.1916 г. 15.12.1917 г.	208,2; 205,7 (WL) x 28,7 x 8,3 м, с 1937 г.: 215,8; 213,4 (WL) x 31,7 x 9,2м, с 1943 г.: 219,6; 213,4 (WL) x 31,7 x 9,03 м	29980 (н.г.) т 36500 т с 1937 г.: 35800 т 39657 т с 1943 г.: 35350 т 38676 т
"ХИУГА" ("HYUGA")	с/в. ф. "Мицубиси" Нагасаки	6.05.1915 г. 27.01.1917 г. 30.04.1918 г.	208,2; 205,7 (WL) x 28,7 x 8,3 м, с 1937 г.: 215,8; 213,4 (WL) x 31,7 x 9,2м, с 1943 г.: 219,6; 213,4 (WL) x 31,7 x 9,03 м	29980 (н.г.) т 36500 т с 1937 г.: 3600 т 40169 т с 1943 г.: 3600 т 40169 т

А. Заказаны в рамках текущего пополнения флота по бюджету на 1914-1915 г. Стали третьим и четвертым ЛК программы "Флот 8 - 4", утвержденной парламентом в 1918 г. Первоначально предполагалось строить как корабли типа "ФУСО", но этот проект подвергался критике руководства МГШ за неудачное расположение артиллерии и слабую защиту погребов боезапаса. В результате башни 356-мм орудий №3 и №4 сгруппировали и переместили в корму корабля, а всю противоминную артиллерию сосредоточили в казематах удлиненного полубака, доходившего до средней группы башен ГК. Ее калибр снизили до 140 мм, что позволило обеспечить высокую скорострельность, принимая во внимание физические возможности японцев, число орудий увеличили до 20, из которых 2 находились в палубных установках. Усилили бронирование башен 356-мм орудий и улучшили конструктивную защиту погребов боезапаса. На "ИСЕ", впервые в японском флоте, использовали частичное редуцирование главных механизмов. 2 ПТА для крейсерского хода параллельно через редуктор были соединены со своими линиями валов и последовательно с линией вала другого борта. "Боевые" ПТА не имели редукторов. Во время модернизации 1934-1937 гг. на обоих кораблях установили 4 ПТА с ТЗА. Во всем остальном

"ИСЕ" и "ХИУГА" повторяли свой прототип. К моменту начала войны с США, не смотря на модернизацию, проведенную в середине 30-х годов, считались устаревшими из-за слабых артиллерийского вооружения, бронирования и небольшой скорости хода. Командование японским флотом накладывало ограничения на боевое использование этих кораблей. После переоборудования в ЛК-АВ, проведенного по настоянию МГШ, в значительной степени утратили боеспособность т.к. не имели бортовых ГСМ при ослабленном артиллерийском вооружении, использование которого было затруднено. Получили во флоте нелестное прозвище "гермофродиты".

Б. "ИСЕ": 2 ПТА (ТВД + ТСД) Brown Curtis - 30000 л.с. (суммарная контрактная) в 2-х МО + 2 Кр. ТЗА (ТВД + ТНД) Brown Curtis - 15000 л.с. (суммарная контрактная) в 2-х МО, "ХИУГА": 4 ПТА (ТВД с Кр.Ст. + ТСД + 2 ТНД) Parsons - 45000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, "ИСЕ" и "ХИУГА": 24 Вт.К. (19,4 кг/см²; 270 С°; смешанное отопление), с 1937 г.: 4 ГТЗА (2 ТВД с 2 ТСД Кр.Х + 2 ТНД) Канпон - 80000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО; 8 Вт.К. (25 кг/см²; 320 С°; "Ро - Го"; нефтяное отопление) в 4-х КО.

В. Наибольшая: 23 узла (контрактная); "ИСЕ" 23,6 узла (приемные испытания); "ХИУГА" 23,7 узла

(приемные испытания); с 1937 г.: 25 узлов (контрактная); "ИСЕ" 25,3 узла (приемные испытания), экономическая: 14 узлов; с 1937 г.: 16 узлов.

Г. 4607 т угля + 1411 т нефти, с 1937 г.: 5113 т нефти, с 1942 г.: 4219 т нефти.

Д. 9680 миль (14 узлов), с 1937 г.: 9446 миль (16 узлов), с 1942 г.: 7870 миль (16 узлов).

Е. Броневой пояс: 76 - 127; 305 (203 ↑); 127 - 76-мм, барбетов башен 356-мм орудий: 305 мм, башни 356-мм орудий: 305; 203; 115 мм, казематы 140-мм орудий: 152 мм, носовая боевая рубка: 305; 152 мм, кормовая боевая рубка: 152; 60 мм, верхняя броневая палуба: 51 мм, нижняя броневая палуба: 32 мм, в 1934 - 1937 г. было усилено до 120 мм горизонтальное бронирование над погребами боезапаса, КО и МО.

Ж. 1 360 человек, с 1931 г.: 1 376 человек, с 1943 г.: 1 463 человека.

З. 12 - 356 мм/45 (Дстр. - 180 кбт; с 1937 г.: - 215 кбт; 1,2 выстрела в минуту; 95 выстрелов), 20 - 140 мм/50 (Дстр. - 85 кбт; с 1937 г.: - 110 кбт; 10 выстрелов в минуту; 150 выстрелов), 6 - 7,62 мм пулеметов, с 1921 г.: 12 - 356 мм; 20 - 140 мм; 4 - 80 мм/40 (Дстр. - 54 кбт/6800 м; до 18 выстрелов в минуту; 200 унитарных патронов), с 1937 г.: 12 - 356 мм; 16 - 140 мм; 8 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 (Дстр. - 75 кбт/8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 215 унитарных патронов); 20 - 25 мм/60 тип 96 (Дстр. - 40 кбт./5 200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2000 унитарных патронов), с 1943 г.: 8 - 356 мм; 16 - 127 мм тип 89 мод. А1; 57 - 25 мм тип 96, с 10.1944 г.: 8 - 356 мм; 16 - 127 мм тип 89 мод. А1; 108 - 25 мм мод.96; 6 x 30 - 120 мм зенитных НУРС. 6 прожекторов 90 см + 2 прожектора 60 см, с 1931 г.: 6 прожекторов 110 см, с 1943 г.: 4 прожектора 110 см.

И. 6 подводных 533-мм ТА - были демонтированы в 1937 г.,

К. С 1933 г.: 3 ГСМ тип 90 мод. 2 (Е4N2); катапульта Куре № 2 мод. 1, с 1937 г.: 3 ГСМ тип 94 мод. 2 (Е7K2/Е); катапульта Куре № 2 мод. 5, с 1943 г.: 22 ГСМ (планировались N1K1 "Каваниси" - на кораблях размещены не были); 2 катапульты Куре № 1 мод.2 модификации 2.

Л. СУАО для 356-мм и 140-мм орудий: центральный прицел тип 13; 4 - 4,5-м. (по другим данным 2) дальномера тип В (3 на башнях 356-мм орудий и 1 на носовой боевой рубке), с 1937 г. СУАО для 356-мм, 140-мм и 127-мм орудий: центральный и резервный прицелы тип 14; прибор управления стрельбой тип 13; 4 - 6-м дальномера тип 14 (3 на башнях 356-мм орудий и 1 на носовой надстройке), СУАО для 25-мм автоматов: 4 колонки прицельного визира тип 95, с 1939 г.: СУАО для 356-мм орудий: центральный и резервный стабилизированные визиры тип 94; прибор управления стрельбой тип 92; 4 - 6-м дальномера тип 14; СУАО для 140-мм орудий: 2 визиры прицеливания тип 13 с использованием приборов управления тип 94 для 356-мм орудий; 4 - 4,5-м дальномера тип 5; СУАО для 127-мм зенитных орудий: 3 стабилизированных поста наводки тип 89 с 4,5-м. дальномерами тип 94; прибор управления стрельбой тип 94; 8 колонок прицельного визира тип 95 (с 1944 г. использовались для управления огнем НУРС).

М. "ИСЕ" с 5.1942 г., "ХИУГА" с 6.1942 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2; на "ХИ-

УГА" для испытаний был установлен опытный образец РЛС общего обнаружения тип 22 мод. 1, с 1943 г.: РЛС 21 мод. 2; РЛС общего обнаружения тип 22 мод. 4; РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13.

"ИСЕ" (провинция в южной части острова Хонсю, префектура Миядзакэ). После вступления в строй входил в состав 2-й ДЛК (флаг командира ДЛК) Первого флота. В 1929 - 1930 г. на верфи ВМФ в Кобе на ЛК переделали дымоходы и носовую надстройку. В 1930 г. В Куре на одной из кормовых башен ГК установили экспериментальную пневматическую катапульту Куре №1 мод. 1 На корабле временно базировался ГСМ тип 2. В 1933 г. катапульту демонтировали. В период с 10.1934 г. по 9.1936 г. на верфи ВМФ в Кобе ЛК прошел капитальный ремонт и модернизацию. В ходе ее полностью заменили главные механизмы и котлы на более мощные и совершенные (с целью обеспечить ход не менее 25 узлов при возросшем стандартном водоизмещении), смонтировали противоторпедные були, удлинили кормовую оконечность корпуса, соединили дымоходы, переделали надстройки, над погребами и МО усилили горизонтальное бронирование, угол возвышения 356-мм орудий увеличили с 30° до 43°, а 140-мм - с 20° до 30°, демонтировали ТА, 2 140-мм орудия в палубных установках и 2 - в носовых казематах. Кроме того, были подготовлены боевые посты для новых приборов управления огнем, которые установили в 1939 г. После модернизации вновь вошел в состав 2-й ДЛК Первого флота. После начала войны с США ЛК базировался на Хасирадзима. С 8.12 по 13.12.1941 г. он вместе с Объединенным флотом выходил в море для обеспечения операции против Перл-Харбор. До 29.05.1942 г. "ИСЕ" совершал различные переходы между островами Метрополии для пополнения запасов и отработки курса боевой подготовки. С 29.05 по 11.06.1942 г. ЛК участвовал в операции против атолла Мидуэй. Артиллерия и бортовые ГСМ в бою не использовались. В 7.1942 г. корабль вывели в резерв и в период с 15.03 по 8.10.1943 г. на верфи ВМФ в Куре переоборудовали в ЛК-АВ. По проекту его вооружение должно было состоять из 22 ГСМ-разведчиков. После завершения работ ЛК продолжал оставаться в Куре ввиду отсутствия палубной авиации. Авиагруппу для "ИСЕ" сформировали только в конце 4.1944 г. Одновременно (по другим данным 10.08.1944 г.) ЛК включили в состав 4-й ДАВ. До 10.1944 г. в Хасирской бухте он проходил курс боевой подготовки. 16.10.1944 г. авиагруппу корабля использовали в боях за Формозу. 17.10.1944 г. ЛК передали в распоряжение командующего Мобильными силами вице-адмирала Одава и с 20.10 по 26.10.1944 г. он принимал участие в боях за Филиппинские острова, в ходе которых не получил каких либо серьезных повреждений. В 2.1945 г. "ИСЕ" планировали использовать в системе ПВО Метрополии, но из-за отсутствия подготовленных пилотов и топлива поставили на прикол в Куре. 13.03.1945 г. во время атаки палубной авиации с АВ американского соединения ОС 38 на ЛК был разрушен самолетоподемник. Ремонтно-восстановительные работы не проводились. 42.07.1945 г. во время повторного налета на Куре корабль получил 5 прямых попаданий бомб, разрушивших ангар, одну из башен ГК, корпус в носовой оконечности и надстройки. По-

гибло более 50 человек, в т.ч. командир корабля. "ИСЕ" сел носом на грунт, но экипажу удалось в течение 3-х дней поставить его на ровный киль. 28.07.1945 г. предполагалось ввести ЛК в сухой док для ремонта, но в этот день американская авиация вновь совершила налет на Куре. "ИСЕ" получил 8 прямых попаданий бомб и затонул на мелководье с креном 20° на правый борт. Экипаж оставил корабль. 4.07.1946 г. он был поднят американской АСС и отведен в Харима для разборки на металл.

"ХИУГА" (провинция на юго-востоке острова Кюсю, префектура Миядзаки). После вступления в строй входил в состав 2-й ДЛК Первого флота. 31.10.1919 г. во время Императорского парада в Токийской бухте во время салютных стрельб произошел взрыв заряда в одной из башен главного калибра. В 1926 - 1928 гг. на верфи в Нагасаки на ЛК переделали дымоходы и носовую надстройку. В период с 8.1935 г. по 3.1937 г. на верфи ВМФ в Сасебо "ХИУГА" прошел капитальный ремонт и модернизацию. В ходе ее полностью заменили главные механизмы и котлы на более мощные и совершенные (с целью обеспечить ход не менее 25 узлов при возросшем водоизмещении), смонтировали противоторпедные буи, удлинители кормовую оконечность корпуса, соединили дымоходы, переделали надстройки, над погребами боезапаса, МО и КО, усилили горизонтальное бронирование, демонтировали ТА, 2 140-мм орудия в палубных установках и 2 - в носовых казематах, оборудовали боевые посты для новых приборов управления огнем, которые установили в Куре в 1939 г. После модернизации "ХИУГА" вошел в состав 2-й ДЛК Первого флота. После начала войны с США ЛК базировался на Хаси-

радзиму. 5.1942 г. в результате взрыва на нем были разрушены кормовые башни 356-мм орудий. С 28.05 по 11.06.1942 г. ЛК принял участие в операции по захвату острова Мидуэй. В конце 6.1942 г. "ХИУГА" вывели в резерв и с 1.07.1943 г. по 30.11.1943 г. на верфи ВМФ в Сасебо он прошел переоборудование в ЛК-АВ. По проекту вооружение корабля должно было состоять из 22 ГСМ-разведчиков. После завершения работ ЛК продолжал оставаться в Куре ввиду отсутствия палубной авиации. Авиагруппу для корабля сформировали в конце 4.1944 г. Одновременно (по другим данным 10.08.1944 г.) его включили в состав 4-й ДАВ. До 10.1944 г. в Хасирской бухте ЛК проходил курс боевой подготовки. 16.10.1944 г. его авиагруппу использовали в боях за Формозу. 17.10. 1944 г. "ХИУГА" передали в распоряжение командующего Мобильными силами вице-адмирала Одзава и с 20.10 по 26.10.1944 г. он принимал участие в боях за Филиппинские острова. 25.10.1942 г. в кормовую оконечность корабля попала бомба, не причинившая серьезных повреждений. В конце 10.1944 г. ЛК возвратился в Куре. В 2.1945 г. его планировали использовать в системе ПВО Метрополии, но поставили на прикол из-за отсутствия подготовленных пилотов и топлива. 24.07.1945 г. во время налета американской палубной авиации на Куре ЛК получил 10 прямых попаданий бомб, разрушивших корпус в районе кормовой оконечности и ангар. Корабль принял много воды и затонул на глубине 10 метров. 28.07.1945 г. ЛК был окончательно разрушен самолетами (более 17 прямых попаданий бомб) с АВ "TICONDEROGA" и "LEXINGTON". В 1952 г. он был поднят американской АСС и отведен в Харима для разборки на металл.

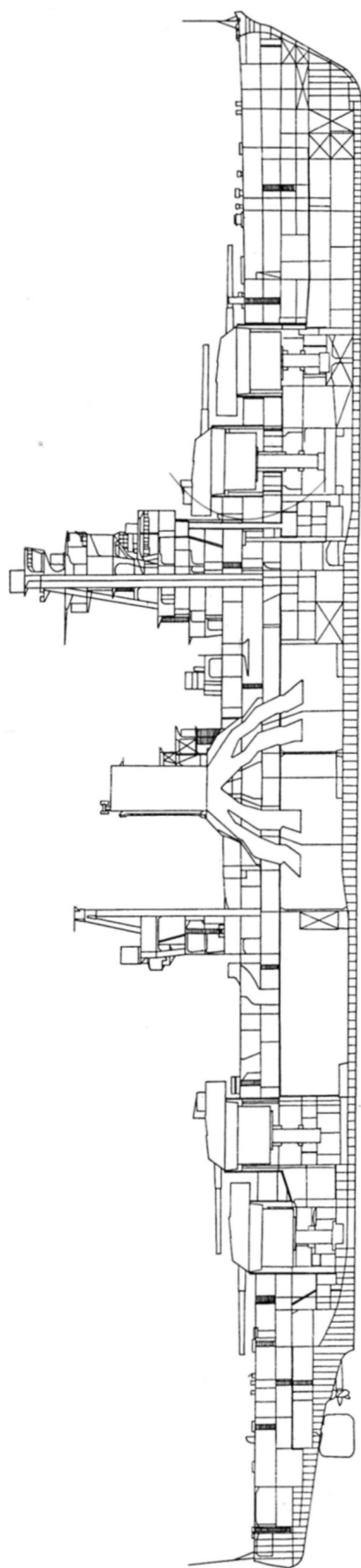
Типа "НАГАТО" ("NAGATO")

1		3	4	5
"НАГАТО" ("NAGATO")	Верфь ВМФ Куре	28.08.1917 г. 9.11.1919 г. 25.11.1920 г.	215,8 213,3 (WL) x 28,95 x 9,14 м, с 1936 г.: 224,94; 221,1 (WL) x 34,6 x 9,5 м.	<u>32720 (н.г.) т</u> 38500 т с 1936 г.: <u>39130 т</u> 42850 т с 10.1944 г.: <u>? т</u> 43581 т
"МУЦУ" ("MUTSU")	Верфь ВМФ Иокосука	1.06.1918 г. 31.05.1920 г. 24.10.1921 г. (22.11.1921 г.)	215,8 213,3 (WL) x 28,95 x 9,14 м, с 1936 г.: 224,94; 221,1 (WL) x 34,6 x 9,5 м.	<u>32720 (н.г.) т</u> 38500 т с 1936 г.: <u>39130 т</u> 42850 т

А. "НАГАТО" заказан по бюджету на 1917 - 1918 гг. в рамках "Программы нового военного кораблестроения" 1916 г. Стал пятым ЛК программы "Флот 8 - 4", утвержденной парламентом в 1918 г. "МУЦУ" заказали как шестой линкор программы "Флот 8 - 4" по бюджету на 1918 - 1919 гг. Предполагалось, что оба корабля станут соответственно первым и вторым dreadnoughtами программы "Флот 8 - 8". Первые и единственные линкоры японского флота, имевшие на вооружении 410-мм орудия. Проект был разработан МТД

с учетом европейского боевого опыта. Работами руководил Юдзуру Хирага. В качестве прототипа была использован английский ЛК "QUEEN ELIZABETH". В отличие от него "НАГАТО" имел усиленные артиллерийское вооружение (8 - 410-мм орудий против 8 - 381-мм), горизонтальное бронирование и увеличенную скорость хода (26,5 узлов против 23,5 узлов). Бронирование было выполнено по "американской" схеме. Корпус имел развитую систему противоторпедной защиты. Теоретически корабль должен был сохранять

Продольный разрез ЛК "МУЦУ" (после модернизации).



положительную плавучесть при заполнении водой незащищенных броней отсеков не выше броневой палубы, а при заполнении всех отсеков ПТЗ, МО и КО одного борта не терять остойчивость. Впервые в японском флоте ПМА располагалась в двух, расположенных один над другим, казематах. Большая часть орудий была сконцентрирована в районе КО и МО, что по мнению специалистов, снижало боевую живучесть корабля и ухудшало условия хранения боезапаса. С другой стороны, такая компоновка позволяла использовать ПМА при любых погодных условиях. Традиционную трехногую фок-мачту заменили на мачту-гептапод (на 7 опорах) и тем самым улучшили условия работы приборов управления огнем. Внутри центральной опоры (диаметром около 2 м) проходил лифт, облегчавший доступ к платформам. Первые японские линкоры, имевшие "полное" редуцирование главных механизмов. В момент вступления в строй являлись одними из самых мощных и совершенных ЛК в мире. К началу войны с США, несмотря на модернизацию, проведенную в середине 30-х годов, считались устаревшими из-за слабого бронирования и сравнительно небольшой скорости хода.

Б. 4 ГТЗА (ТВД с Кр.Ст. + 2 ТНД) Канпон - Parsons - 80000 л.с. (суммарная контрактная) в 3-х МО, 15 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°C; "Ро - Го" большая версия; нефтяное отопление) + 6 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270 гр. С; "Ро - Го" малая версия; смешанного отопления) Канпон, с 1936 г.: 4 ГТЗА (2 ТВД с 2 ТСД Кр.Х + 2 ТНД) Канпон - 82000 л.с. (суммарная контрактная); 4 Вт.К. (25 кг/см²; 320°C; "Ро - Го" большая версия; нефтяное отопление) + 6 Вт.К. (25 кг/см²; 320°C; "Ро - Го" малая версия; нефтяное отопление) Канпон в 6-и КО.

В. Наибольшая: 26,5 узлов (контрактная); "НАГАТО" 26,7 узлов (приемные испытания); "МУЦУ" 26,2 узлов (приемные испытания), с 1936 г.: 25 узлов (контрактная); "НАГАТО" 24,98 узлов (на 2.1945 г.), экономическая: 16 узлов.

Г. 1600 т угля + 3400 т нефти, с 1936 г.: 5650 т нефти.

Д. 5500 миль (16 узлов), с 1934 г.: 8650 миль (16 узлов).

Е. Броневой пояс: 100 - 200; 305 (229 ↑, 152 - 76); 200 - 100 мм, носовой броневой траверз: 330 - 254 мм, кормовой броневой траверз: 254 мм, барбетты башен 410-мм орудий: 300 мм (по другим данным, 305 мм), башни 410-мм орудий: 356; 203; 203; 190 мм, верхний каземат 140-мм орудий: 19 - 25 мм, противоторпедная переборка: 75 - 51 мм, защита румпельного отделения: 229 - 76 мм, нижняя броневая палуба: 50 - 76 мм (по другим данным 75 мм), средняя броневая палуба: 51 мм (на скосах 25 мм), верхняя броневая палуба: 70 мм, боевая рубка 371 - 91 мм, с 1936 г. после модернизации бронирование осталось прежним за исключением: средняя броневая палуба: 178 мм (на скосах 305 мм); барбетты башен 410-мм орудий: 356; 429; 330 мм; башни 410-мм орудий: 457; 280; 250 - 280; 190 мм; противоторпедная переборка: 114 - 232 мм + бортовые противоторпедные були шириной от 2,9 до 4 м (служили дополнительной защитой броневому поясу).

Ж. 1 333 человека, с 1936 г.: 1 368 человек.

З. 8 - 410 мм/45 (Д стр. - 165 кбт, с 1936 г.: -

210 кбт; 1,3 выстрела в минуту; до 110 выстрелов), 20 - 140 мм/50 (Д стр. - 95 кбт, с 1936 г.: - 110 кбт; 12 выстрелов в минуту; 120 выстрелов), 4 - 80 мм/40 (Дстр. - 54 кбт/6800 м; до 18 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 4 - 7,62 мм пулемета, с 1936 г.: 8 - 410мм, 18 - 140 мм, 8 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 75 кбт/8100 м; до 14 выстрелов минуту; 190 унитарных патронов); 20 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 2400 унитарных патронов), с 6.1944 г.: "НАГАТО": 8 - 410 мм; 16 - 140 мм; 8 - 127 мм. 68 - 25 мм; с 3.1945 г.: 8 - 410мм; 14 - 140 мм; 12 - 127 мм; 98 - 25 мм, "НАГАТО" 10 прожекторов 90 см, "МУЦУ" 8 прожекторов 90 см, с 1936 г.: 4 прожектора 110 см + 2 прожектора 90 см.

И. 4 надводных (траверзных) 533 мм. ТА + 4 подводных 533 мм. - были демонтированы в 1936 г.

К. С 1926 г.: "МУЦУ": 2 ГСМ Hansa-Brandenburg W-33; "НАГАТО": ГСМ Heinkel HD - 26 (был установлен для проведения испытаний), с 1930 г.: 2 ГСМ тип 15 (E2N1); катапульта тип Куре № 1 мод.2, с 1932 г.: 2 ГСМ тип 90 мод. 2 (E4N2), с 1936 г.: "НАГАТО": 2 ГСМ тип 94 (E7K); катапульта Куре № 2 мод.3; "МУЦУ": 2 ГСМ тип 94 (E7K); катапульта Куре № 2 мод.5, с 1938 г.: 2 ГСМ тип 94 мод. 2 (E7K2/E); катапульта Куре № 2 мод. 5, с 1941 г.: 2 ГСМ тип 0 (F1M2); катапульта Куре №2 мод. 5.

Л. "МУЦУ" СУАО для 410-мм и 140-мм орудий: центральный прицел тип 13; прибор управления стрельбой тип 13; 2 - 4,5-м дальномера тип 5, "НАГАТО" с 1921 г.: СУАО для 410-мм и 140-мм орудий: визир центральной наводки тип 13; прибор управления стрельбой тип 13; 10-м дальномер тип 7 (на носовой надстройке, установлен с целью проведения испытаний); 4 - 3-м дальномера фирмы K. Zeiss (установлены на фок-мачте в 1923 г.); 1 - 4,5-м дальномер тип 5 (на грот-мачте); 4 - 6-м дальномера фирмы K. Zeiss, "МУЦУ" с 1927 г.: СУАО для 410-мм, 140-мм и 80-мм орудий: визир центральной наводки тип 14; прибор управления стрельбой тип 13; 5 - 6-м дальномеров тип 14 (на башнях 410-мм орудий и фок-мачте), "НАГАТО" с 1934 г.: СУАО для 410-мм орудий: центральный и резервный стабилизированные визиры центральной наводки тип 94 (установлены для проведения испытаний); приборы управления стрельбой тип 92; 2 - 6-м дальномера тип 14 (на башнях 410-мм орудий №1 и №4); 2 - 8-м дальномера тип 13 (на башнях 410-мм орудий №2 и №3); 1 - 10-м дальномер тип 94 (на фок-мачте); СУАО для 140-мм орудий (могли использоваться визиры центральной наводки 410-мм орудий); прибор управления стрельбой тип 91 (установлен для проведения испытаний); 6 - 4,5-м дальномеров тип 93 (могли быть использованы в интересах 410-мм орудий); "МУЦУ" и "НАГАТО" с 1936 г.: СУАО для 410-мм и 140-мм орудий: центральный и резервный стабилизированные визиры центральной наводки тип 94; прибор управления стрельбой тип 92; 3 - 10-м дальномера тип 94 (на башнях 410-мм орудий №№ 2, 3 и на носовой надстройке); 6 - 4,5-м дальномеров тип 93; СУАО для 127-мм зенитных орудий: 3 стабилизированных поста наводки тип 89 с 4,5-м. дальномерами тип 94; зенитный прибор управления стрельбой тип 92; СУАО для 25-мм зенитных автоматов: 6 колонок прицельного визира тип 95.

М. "НАГАТО" с 11.1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2; РЛС общего обнаружения тип 22 мод. 4, с 5.1944 г.: РЛС тип 21 мод. 2; 2 РЛС тип 22 мод. 4; РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13.

"МУЦУ" (провинция на севере острова Хонсю, префектура Аомори и Ивате, прежнее название северного Хонсю). Корабль пользовался в японском флоте плохой репутацией. Его злоключения начались с момента постройки. Значительная часть средств, выделенных на заказ "МУЦУ", была затрачена на достройку головного корабля серии "НАГАТО". После спуска на воду в течение нескольких месяцев на "МУЦУ" вообще не велись какие либо работы. Парламент отказался дать дополнительные средства на его строительство и Морское министерство было вынуждено объявить подписку на добровольные пожертвования. В период достройки над "МУЦУ" нависла угроза попасть на слом, в соответствии с условиями Вашингтонской конференции, но путем различных ухищрений японскому правительству удалось отстоять корабль. Так, в частности, официальной датой его вступления в строй было объявлено 10.09.1921 г., в то время как фактически "МУЦУ" был передан флоту 24.10.1921 г. (по английским данным 22.11.1921 г.). За годы войны ЛК не нанес ущерба противнику и погиб из-за халатности своего экипажа. За время службы (включая достройку) на ЛК сменилось 25 командиров. После вступления в строй "МУЦУ" вошел в состав 1-й ДЛК Первого флота. Вместе с "НАГАТО" летом 1923 г. он с деловым визитом посетил ряд портов Северного Китая. В 9.1923 г. был отозван в Токио, где экипаж оказывал помощь населению города, пострадавшего в результате землетрясения. В 1924 г. в Йокосуке носовую дымовую трубу с целью защиты надстройки и приборов управления огнем, изогнули в сторону кормы. На фок-мачте оборудовали закрытые посты, на крыше боевой рубки установили башенку с 4,5-метровым дальномером. С 12.1925 г. по 12.1926 г. "МУЦУ" находился в резерве. В 1927 г. ЛК участвовал в крупных маневрах флота и на нем в течение недели находился император. В 1932 - начале 1933 г. в Йокосуке на платформах по обеим сторонам дымовых труб установили прожекторную площадку и переделали носовую надстройку. Вооружение дополнили 8 127-мм зенитных орудий и катапульта для ГСМ. В 1933 г. "МУЦУ" вывели в резерв и в период с 9.1934 г. по 9.1936 г. он прошел капитальный ремонт и модернизацию на верфи ВМФ в Йокосуке. На корпусе смонтировали противоторпедные були, увеличили толщину горизонтальной бронирования (до 203 мм), дымоходы свели в одну дымовую трубу, удлиннили форштвень (для улучшения мореходных качеств и обеспечения работы комплекса параванных устройств), заменили ГТЗА котлы на более совершенные (с целью обеспечить при возросшем водоизмещении скорость хода не менее 26 узлов и большую автономность), установили новые приборы управления огнем и катапульту для ГСМ "Куре №2" мод. 5 с крановым оборудованием. В 12.1936 г. вошел в состав 1-й ДАВ Первого флота. С 11.08. по 15.08.1937 г. обеспечивал переход войсковых ТР в Северный Китай. 20.8.1937 г. вышел из Мицугами, имея на борту 2000 солдат 11-й пехотной дивизии, которых высадил в Шанхае 23.08.1937 г. В ходе

операции по захвату города использовал артиллерию ГК, огонь которой корректировали бортовые ГСМ. 25.09.1937 г. возвратился в Метрополию. До 4.1941 г. 5 раз (с 15.09 по 23.09.1937 г., с 9.04 по 14.04. 1938 г., 17.10 по 22.10.1938 г., 26.03 по 2.04.1939 г. и с 24.02 по 3.03.1941 г. крейсеровал в Южно-Китайском море, осуществляя блокаду Китайского побережья. В этот период в 12.1938 г. в Сасебо на платформах вокруг дымовой трубы, смонтированных в ходе модернизации, установили 25-мм зенитные автоматы и приборы управления огнем. В 9.1941 г. "МУЦУ" оснастили обмоткой размагничивания. После начала войны с США базировался на Хасирадзима, находясь в составе 1-й ДЛК Объединенного флота. С 8.12 по 13.12.1941 г. вместе с флотом выходил в море для обеспечения операции против Перл-Харбор. До 29.05.1942 г. совершал различные переходы между островами Метрополи для пополнения запасов, отработки курса боевой подготовки и обеспечения учебных стрельб ЛК "ЯМАТО". С 29.05 по 14.06.1942 г. участвовал в операции против атолла Мидуэй. Артиллерия и бортовые ГСМ в бою не использовались. После операции возвратился в Хасиродзиму. В 7.1942 г. "МУЦУ" передали Второму флоту. Он прошел доковый ремонт в Куре, принял боезапас и 11.08.1942 г. направился на остров Трук, куда пришел 17.08.1942 г. С 17.08.1942 г. по 7.01.1943 г. базировался на остров и лишь дважды привлекался для участия в боевых действиях у Соломоновых островов (с 21.08 по 22.08.1942 г. и с 31.08 по 2.09.1942 г.), но контакта с противником не имел. 7.01.1943 г. был направлен в Метрополию. 12.01.1943 г. прибыл в Иокосуку, где с 29.01 по 6.02.1943 г. прошел доковый ремонт. После его завершения принял в Куре боезапас и 31.05.1943 г., после отработки задач боевой подготовки, перешел в Хасиродзиму. 8.06.1943 г. в районе башни ГК №3 произошел мощный взрыв. Корпус переломился и корабль вскоре затонул. Из 1474 человек, находившихся в тот момент на борту, удалось спасти только 353. Причиной катастрофы специалисты считают несоблюдение экипажем правил хранения новых 410-мм фугасных снарядов. В 1948 - 1949 гг. часть корпусных конструкций подняла АСС ВМС США. В 1970 г. японская компания "Фукуда" получила эксклюзивное право на спасательные работы с "МУЦУ". В период с 8.1970 г. по 1996 г. фирме удалось поднять из воды около 75% различных обломков корабля. В настоящее время все работы свернуты.

"НАГАТО" (провинция на западе острова Хонсю, префектура Ямагичи). После вступления в строй вошел в состав 1-й ДЛК Первого флота. Еще в процессе достройки было решено использовать "НАГАТО" для испытаний новейших систем огнем, предназначавшихся для кораблей программы "Флот 8-8". С этой целью его в 1821 г. оснастили 7-метровыми дальномером тип 7, 3-метровыми и 6-метровыми стереоскопическими дальномерами германского производства. Последние 2 предназначались для управления огнем зенитных орудий. В тот же период на "НАГАТО" испытывали различные гироскопические приборы. Вместе с "МУЦУ" летом 1923 г. он с деловыми визитами посетил ряд портов Северного Китая. В 1924 г. ЛК вывели в резерв.

В Иокосуке носовую дымоходную трубу, с целью защиты надстройки и приборов управления огнем, изогнули в сторону кормы. На фок-мачте оборудовали закрытые посты. В 1925 г. на корабле установили 3 76-мм орудия, а на башне ГК №2 смонтировали катапульту для ГСМ. С 12.1925 г. по 12.1928 г. "НАГАТО" входил в состав 1-й ДЛК Первого флота, а затем до 12.1930 г. использовался в качестве учебного корабля. В течение года (с 1.12.1930 г. по 1.12.1931 г.) "НАГАТО" проходил службу в качестве флагмана 1-й ДЛК Первого флота и в 1932 г. был выведен в резерв. С 1.04.1934 г. по 31.01.1936 г. он прошел капитальный ремонт и модернизацию на верфи ВМФ на Куре. На корпусе смонтировали противоторпедные були, увеличили толщину горизонтального бронирования и противоторпедной переборки. Усилили защиту башен 410-мм орудий и их барбетов. Дно артиллерийских погребов выложили бронеплитами толщиной 38 мм. Дымоходы свели в одну дымовую трубу, удлинили форштевень (для улучшения мореходных качеств и обеспечения работы комплекса параванных устройств), заменили ГТЗА и котлы на более совершенные (с целью обеспечить кораблю, при возросшем водоизмещении, скорость хода не менее 26 узлов* и большую автономность), установили новые приборы управления огнем и катапульту Куре №2 мод. 3 с крановым оборудованием. Кроме того, была полностью переоборудована носовая надстройка. В 12.1936 г. вошел в состав 1-й ДЛК Первого флота. С 20.08 по 25.08.1937 г. доставил из Сасебо в Шанхай 2000 солдат 11-й пехотной дивизии. Затем до 12.1938 г. использовался в качестве учебного корабля или флагмана Объединенного флота. В 12.1936 г. в Сасебо на платформах вокруг дымовой трубы, смонтированных в ходе модернизации, установили 25-мм зенитные автоматы и их приборы управления огнем. До 12.1941 г. оставался в водах Метрополи, совершая непродолжительные переходы для отработки курса боевой подготовки. После начала войны с США базировался на Хасирадзима, находясь в составе 1-й ДЛК Объединенного флота. С 8.12 по 13.12.1941 г. вместе с флотом выходил в море для обеспечения операции против Перл-Харбор. До 29.05.1942 г. совершал различные переходы между островами Метрополи для пополнения запасов, отработки курса боевой подготовки (совместно с "МУЦУ" и "ЯМАТО", после вступления его в строй). С 29.05 по 14.06.1942 г. участвовал в операции против атолла Мидуэй. Артиллерия и бортовые ГСМ в бою не использовались. После операции возвратился в Хасирадзиму, где базировался до 17.08.1943 г. В этот период проходил курс боевой подготовки и трижды (с 18.07 по 22.07.1942 г., с 25.01 по 2.02.1943 г. и с 31.05 по 6.06.1943 г.) доковый ремонт в Куре. В соответствии с планом "Z" 17.08.1943 г. направился на остров Трук, куда пришел 23.08.1943 г. К участию в боевых действиях не привлекался. С 17.10 по 26.10.1943 г. перевозил армейские части с острова Трук на атолл Брауна (Маршалловы острова). В 11.1943 г. на "НАГАТО" смонтировали РЛС тип 21 мод. 2 и РЛС тип 22 мод. 4. 1.02.1944 г. вместе с флотом направился в Палау, куда прибыл 4.02.1944 г. Из-за угрозы воздушных атак со стороны американской па-

* Предполагаемая скорость хода не была достигнута.

лубной авиации с 16.01 по 21.02.1944 г. перешел в Линга-Роудз. 25.02.1944 г. "НАГАТО" возглавил 2-ю ДЛК Первого флота. 30.03.1944 г. он перешел в новую операционную базу флота - Сингапур, где в период с 4.04 по 13.04.1944 г. простоял в доке. С 15.04 по 4.05.1944 г. являлся флагманом Объединенного флота и базировался на Линга-Роудз. В этот период получил на вооружение РЛС тип 13 и вторую РЛС тип 22 мод. 4. 14.04.1944 г. оставил Суматру и направился в бухту Тави-Тави (Борнео), где сосредотачивались корабли Объединенного флота для отражения ожидавшегося американского наступления в центральной части Тихого океана. 13.06.1944 г., после высадки союзников на остров Сайпан, вместе с флотом направился в Гуимарас (Филиппины), откуда вышел 15.06.1944 г. для участия в сражении в Филиппинском море. "НАГАТО" удалось избежать повреждений и 27.06.1944 г. он бросил якорь в Куре, где дополнительно установили 48 25-мм зенитных автоматов в различных установках (их общее число достигло 68). 2.07.1944 г. "НАГАТО" с армейскими частями на борту направился в Накагасуки-Ван (остров Окинава). 10.07.1944 г. выгрузил на Окинаве армейские части, принял на борт авиационное оборудование и 12.07.1944 г. вышел в море. 20.07.1944 г. "НАГАТО" прибыл в Лингаен (остров Лусон), где базировался до 4.10.1944 г. В этот период дважды (с 25.08 по 2.09.1944 г. и с 15.09 по 3.10.1944 г.) доставлял с Филиппин в Сингапур различные грузы (как правило, запасные части для самолетов и различное авиационное оборудование). В 7.1944 г. вошел в состав 1-й ДЛК, которую передали в распоряжение командующего 1-й группы ночного боя (вице-адмирала Курита) соединения 1-УВ. С 6.10 по 10.10.1944 г. "НАГАТО" перешел в Линга-Роудз, где присоединился к остальным кораблям соединения 1-УВ. 18.10.1944 г. вышел в Бруней для участия в операции "Сё - 1" (оборона Филиппин). С 20.10 по 22.10.1944 г. вместе с кораблями соединения 1-УВ находил-

ся в Брунее, а затем направился к заливу Лейте. 24.10.1944 г. в ходе атак американской палубной авиации (с АВ "INTREPID", "CABOT", "LEXINGTON", "ESSEX" и "PRINCETON") во время сражения в море Сибуян, получил 3 прямых попадания бомб. Две из них разрушили воздухозаборник носового КО, радиорубку, частично носовую надстройку и башню №2 410-мм орудий. 3-я бомба пробила в корме верхнюю палубу, но не взорвалась. Близкие разрывы незначительно повредили обшивку корпуса. 38 человек было убито и 105 ранено. ЛК сохранил боеспособность и 25.10.1944 г. принял участие в бою у острова Самар. В ходе этого сражения использовал 410- и 140-мм орудия, обстреливая американские эскортные АВ и ЭМ. При отходе соединения 1-УВ в Бруней передал топливо ЭМ "ИСОКАДЗЕ". 28.10.1944 г. "НАГАТО" пришел в Бруней, где 15.11.1944 г. временно вошел в состав 2-й ДЛК Третьего флота. 17.11.1944 г. направился в воды Метрополии и 25.11.1944 г. в Иокосуку, где до 3.1945 г. были исправлены повреждения и усилено зенитное вооружение. С корабля сняли все вышедшее из строя оборудование. После ремонта ЛК планировали использовать для патрульной службы в водах Метрополии, но из-за отсутствия топлива 20.04.1945 г. вывели в резерв и включили в систему ПВО ВМБ Иокосука. У него срезали верхнюю часть дымовой трубы и грот мачту. Стволы 410-мм орудий закрыли деревянными щитами. 18.06.1945 г. во время налета американской палубной авиации "НАГАТО" получил незначительные повреждения надстроек и корпуса (одна бомба разорвалась над крышей боевой рубки, уничтожив ходовой мостик, а 2-я разрушила верхнюю палубу у носовой башни 410-мм орудий)

15.09.1945 г. "НАГАТО" исключили из списков флота 1.07.1946 г. корабль привели к атоллу Бикини, для проведения испытания атомных устройств. 25.07.1946 г. после подрыва устройства под водой (тест "В") ЛК получил тяжелые повреждения корпуса и спустя 4 дня затонул (29.07.1945 г.).

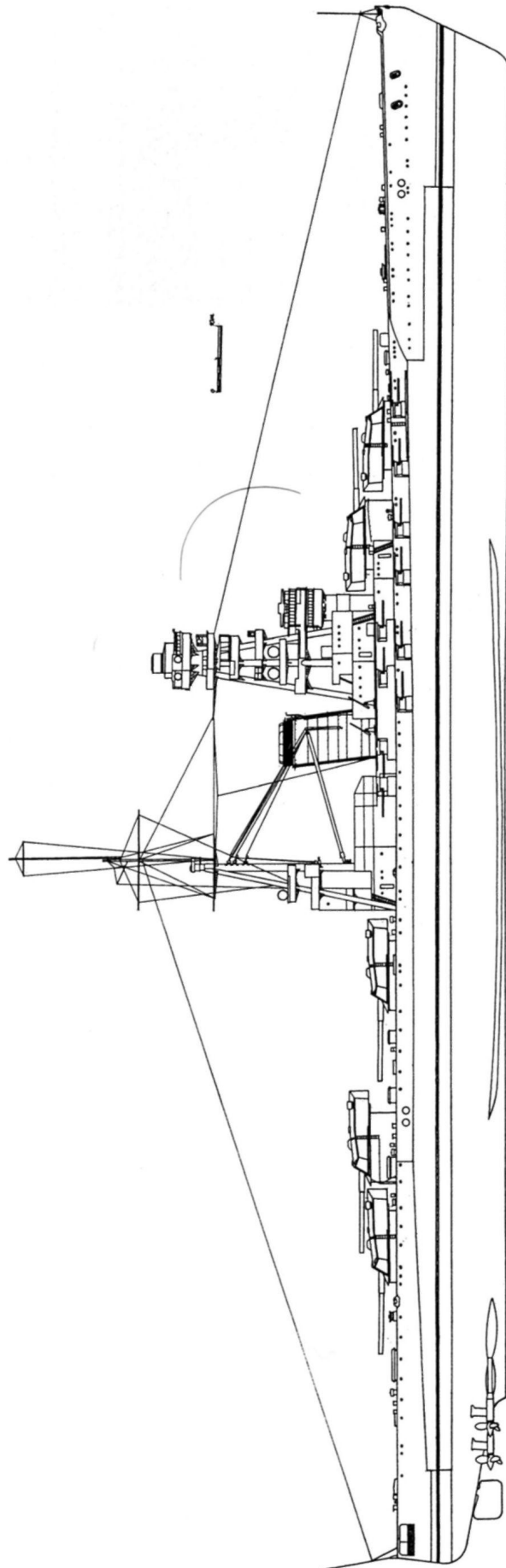
Типа "КАГА" ("KAGA")

1	2	3	4	5
"КАГА" ("KAGA")	с/в. ф. "Кавасаки" Кобе	19.07.1920 г. 17.11.1921 г. —	234,1; 231,7 (WL) x 30,5 x 9,4 м	<u>39330 т</u> 44200 т
"ТОЗА" ("TOSA")	с/в. ф. "Мицубиси" Нагасаки	16.02.1920 г. 18.12.1921 г. —	234,1; 231,7 (WL) x 30,5 x 9,4 м	<u>39330 т</u> 44200 т

А. Заказаны как третий и четвертый (после "НАГАТО" и "МУЦУ") ЛК программы "Флот 8 - 8", по бюджету на 1918-1919 гг. Постройка была задержана из-за необходимости переработать проект с учетом опыта Ютландского сражения. По сравнению с его первоначальным вариантом, являвшимся дальнейшим развитием типа "НАГАТО", дополнительно была установлена пятая башня главного калибра, увеличена мощность главных механизмов (для поддержания прежней скорости хода при возросшем водоизмещении) и применена принципиально новая схема бронирования. Главный пояс поставили под углом 15° к вертикали

верхней кромкой наружу. Поверх него шла толстая броневая палуба, имевшая над МО и КО толщину 160-мм. Нижняя палуба имела скос в 76-мм, который ниже ватерлинии переходил в противоторпедную переборку, соединявшуюся с нижней кромкой главного пояса. Перед противоторпедной переборкой располагались встроенные в корпус були. В соответствии с Вашингтонским соглашением 5.02.1922 г. постройка обих кораблей была прекращена. Их планировали использовать в качестве опытовых судов для разработки новых схем и конструкций броневой защиты. "КАГА" переделали в АВ вместо линейного КР "АМАГИ", раз-

ЛК "КАГА" (реконструкция)



рушенного при землетрясении в 1923 г. (см. АВ "КАГА"). "ТОЗА" переоборудовали в корабль-цель и потопили в ходе артиллерийских обстрелов 9.02.1925 г. в проливе Бунго.

Б. 4 ГТЗА (ТВД + ТСД Кр.Х + 2 ТНД) Brown - Curtis - 91000 л.с. (суммарная контрактная) в 3-х МО, 8 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°С; "Ро - Го" большая версия; нефтяное отопление) + 4 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°С; "Ро - Го" малая версия; угольное отопление) Канпон.

В. Наибольшая: 26,5 узлов (контрактная), экономическая: 16 узлов.

Г. 1600 т угля + 3400 т нефти.

Д. 5500 миль (16 узлов).

Е. Броневой пояс: (15° ↑) 229; 280 (229 ↑); 229

мм, противоторпедная переборка: 76 мм, носовой броневой траверз: 320 - 245 мм, кормовой броневой траверз: 245 мм, барбеты башен 410-мм орудий: 280 - 229 мм, башни 410-мм орудий: 356; 203; 203; 190 мм, верхний каземат 140-мм орудий: 19 - 25 мм, боевая рубка: 356 - 76 мм, броневая палуба: 102 - 160 мм, скосы нижней палубы: 50 - 102 мм.

Ж. 1405 человек (по другим данным 1333 человека).

З. 10-410 мм/45 (Д стр. - 165 кбт; 1,3 выстрела в минуту), 20 - 140 мм/50 (Д стр. - 95 кбт; 12 выстрелов в минуту), 4 - 120 мм/45 (зенитные орудия), 5 прожекторов 110-см.

И. 8 надводных (траверзных) 609 мм ТА.

Типа "ОВАРИ" ("OWARI")

1	2	3	4	5
"ОВАРИ" ("OWARI")	Верфь ВМФ Иокосука	1922 г. —	252,0; 250,1 (WL) x 30,8 x 9,5 м	<u>42600 т</u> 48500 т
"КИИ" ("KII")	Верфь ВМФ Куре	1922 г. —	252,0; 250,1 (WL) x 30,8 x 9,5 м	<u>42600 т</u> 48500 т

А. Заказаны как последние четыре ЛК программы "Флот 8 - 8" по бюджету на 1921 - 1922 г. Были заложены только "КИИ" (заказ № 9) и "ОВАРИ" (заказ № 10). Их постройку прекратили 5.02.1922 г. в соответствии с Вашингтонским соглашением. Тогда же аннулировали заказ на два других корабля. По конструкции являлись развитием линейных КР типа "АМАГИ" с усиленной броневой защитой и увеличенной мощностью главных механизмов (для сохранения примерно такой же скорости хода при возросшем водоизмещении).

Б. 4 ГТЗА (2ТВД + ТСД Кр.Х + 2ТНД) Гидзицу-Хонбу-135000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, 11 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°С; "Ро - Го" большая версия; нефтяное отопление) + 8 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°С; "Ро - Го" малая версия; угольное отопление) Канпон.

В. Наибольшая: 29,75 узлов, эконом.: 16 узлов.

Г. ?

Д. ?

Е. Броневой пояс: (15° ↑) 229; 293 (229 ↑); 229 мм, противоторпедная переборка: 76 мм, носовой броневой траверз: 320 - 245 мм, кормовой броневой траверз: 245 мм, барбеты башен 410-мм орудий: 280 - 229 мм, башни 410-мм орудий: 356; 203; 203; 190 мм, верхний каземат 140-мм орудий: 19 - 25 мм, боевая рубка: 356 - 76 мм, броневая палуба: 102 - 160 мм, скосы нижней палубы: 50 - 102 мм.

Ж. ?

З. 10-410 мм/45 (Д стр. - 165 кбт; 1,3 выстрела в минуту), 16 - 140 мм/50 (Д стр. - 95 кбт; 12 выстрелов в минуту), 4 - 120 мм/45 (зенитные орудия), 5 прожекторов 110-см.

И. 8 надводных (траверзных) 609-мм ТА.

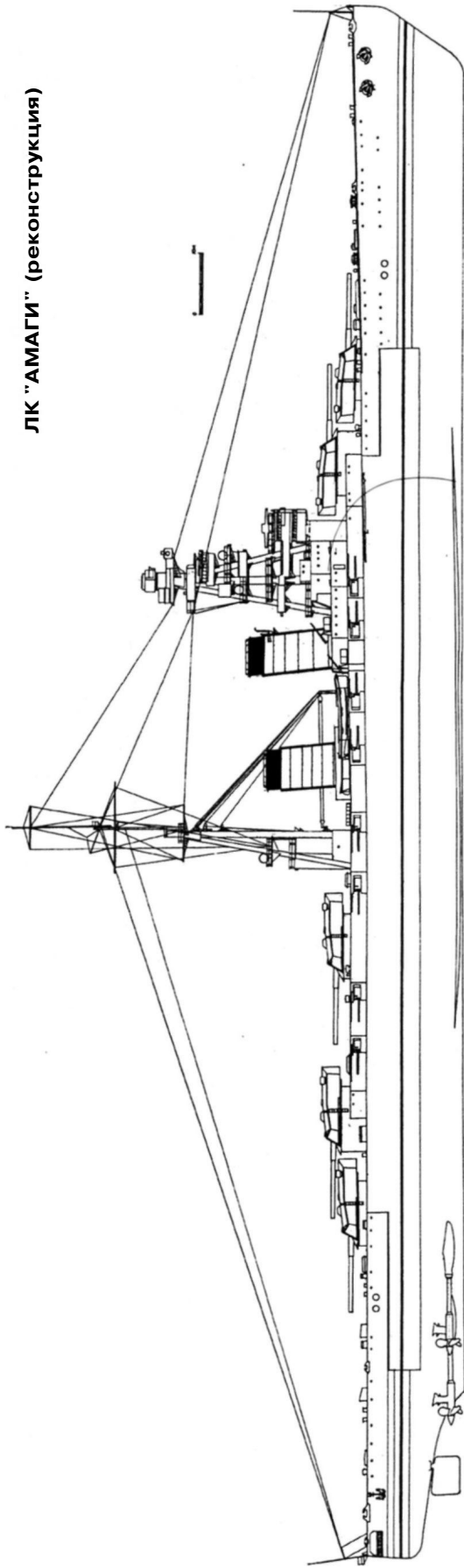
типа "АМАГИ" ("AMAGI")

1	2	3	4	5
"АМАГИ" ("AMAGI")	Верфь ВМФ Иокосука	16.12.1920 г.	279,0; 274,1 (WL) x 30,8 x 9,8 м.	<u>~42300 т</u> 47500 т
"АКАГИ" ("AKAGI")	Верфь ВМФ Куре	6.12.1920 г.	279,0; 274,1 (WL) x 30,8 x 9,8 м.	<u>~42300 т</u> 47500 т
"АТАГО" ("ATAGO")	с/в. ф. "Кавасаки" Кобе	22.11.1921 г.	279,0; 274,1 (WL) x 30,8 x 9,8 м.	<u>~42300 т</u> 47500 т
"ТАКАО" ("TAKAO")	с/в. ф. "Мицубиси" Нагасаки	19.12.1921 г.	279,0; 274,1 (WL) x 30,8 x 9,8 м.	<u>~42300 т</u> 47500 т

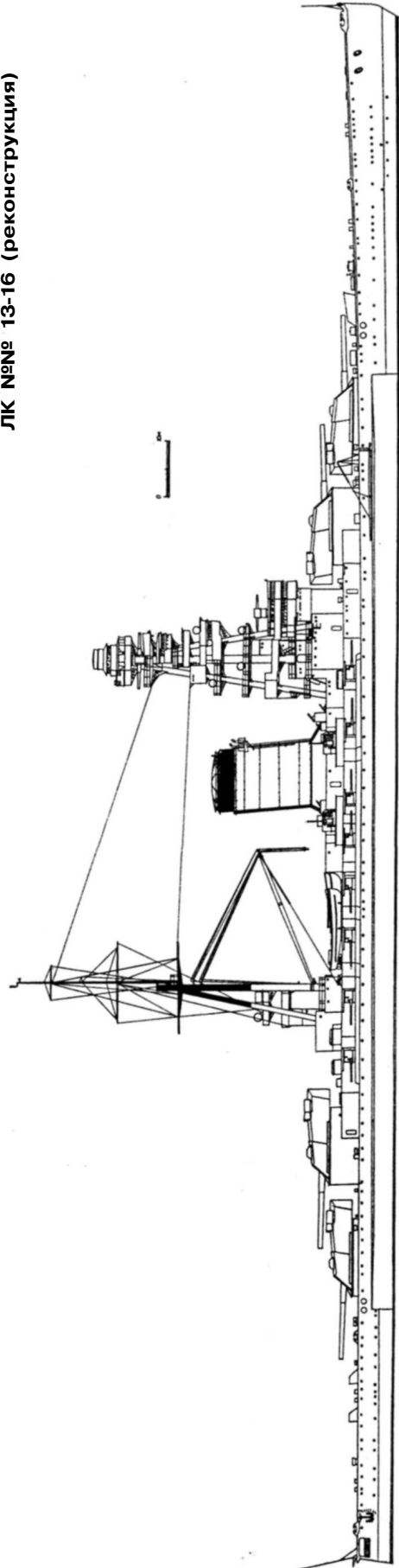
А. Заказаны как первые четыре линейных КР программы "Флот 8 - 8", "АМАГИ" и "АКАГИ" по бюджету на 1918 - 1919 гг., "АТАГО" и "ТАКАО" - на 1919 -

1920 гг. По конструкции и схеме расположения вооружения повторяли ЛК типа "КАГА". Третью (среднюю) башню 410-мм орудий подняли на одну палубу выше

ЛК "АМАГИ" (реконструкция)



ЛК №№ 13-16 (реконструкция)



(для увеличения секторов обстрела), число 140-мм орудий сократили на 4 и разместили их в одноярусном каземате на верхней палубе (для обеспечения лучших условий эксплуатации и упрощения конструкции). За счет уменьшения толщины главного пояса до 254 мм, облегчения бронирования траверзов, палубы, боевой рубки, сокращения числа противоминных пушек, удлинения корпуса почти на 20 м и увеличения мощности главных механизмов, планировалось обеспечить кораблю ход не менее 30 узлов. Конструкция противоторпедной защиты, в принципе, осталась прежней, но були были разделены большим числом продольных и поперечных водонепроницаемых переборок и водоотливной системой. В соответствии с Вашингтонским соглашением постройка всех четырех кораблей была приостановлена 5.02.1922 г. На этот момент "АМАГИ" и "АКАГИ" имели готовность около 40%, а для "АТАГО" и "ТАКАО" только начали формировать корпусные конструкции. Первые два корабля по Вашингтонскому договору разрешалось перестроить в АВ. 1.09.1923 г. "АМАГИ" был разрушен во время сильного землетрясения и его сдали на слом. "АКАГИ" переоборудовали в АВ (см. АВ "АКАГИ"). "АТАГО" и "ТАКАО" были разобраны на стапеле.

Б. 4 ГТЗА (2ТВД + ТСД Кр.Х + 2ТНД) Гидзичу-Хонбу - 132000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, 11 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°С; "Ро - Го" большая версия; нефтяное отопление) + 8 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°С; "Ро - Го" малая версия; угольное отопление) Канпон.

В. Наибольшая: 30 узлов, экономическая: 16 узлов.

Г. 2000 т угля + 4000 т нефти.

Д. ?

Е. Броневой пояс: (15° ↑) 203; 254 (229 ↑); 203 мм, противоторпедная переборка: 76 мм, носовой броневой траверз: 280 - 229 мм, кормовой броневой траверз: 230 мм, барбетты башен 410-мм орудий: 280 - 229 мм, башни 410-мм орудий: 356; 203; 203; 190 мм, верхний каземат 140-мм орудий: 19 - 25 мм, боевая рубка: 356 - 76 мм, броневая палуба: 102 - 140 мм, скосы нижней палубы: 50 - 80 мм.

Ж. ?

З. 10 - 410 мм/45 (Д стр. - 165 кбт; 1,3 выстрела в минуту), 16 - 140 мм/50 (Д стр. - 95 кбт; 12 выстрелов в минуту), 4 - 120 мм/45 (зенитные орудия). 5 прожекторов 110-см.

И. 8 надводных (траверзных) 609 мм ТА.

Заказы №№ 13, 14, 15, 16.

1	2	3	4	5
Заказ №13	Верфь ВМФ Иокосука	—	279,0; 274,1 (WL) x 30,8 x 9,8 м.	<u>?т</u> 48050 т
Заказ №14	Верфь ВМФ Куре	—	279,0; 274,1 (WL) x 30,8 x 9,8 м.	<u>?т</u> 48050 т
Заказ №15	с/в. ф. "Мицубиси" Нагасаки	—	279,0; 274,1 (WL) x 30,8 x 9,8 м.	<u>?т</u> 48050 т
Заказ №16	с/в. ф. "Кавасаки" Кобе	—	279,0; 274,1 (WL) x 30,8 x 9,8 м.	<u>?т</u> 48050 т

А. Должны были стать последними линейными КР программы "Флот 8 - 8", но по конструкции являлись скоростными ЛК. Первые дредноуты в мире, которые планировали вооружить 480-мм орудиями. После того, как опытный образец такого орудия был разрушен в ходе испытаний, калибр главной артиллерии понизили до 460 мм. Все проектные работы выполнялись из расчета размещения на корабле 8 таких орудий в четырех башнях, при сохранении конструкции ЛК типа "ОВАРИ" и скорости хода линейных КР типа "АМАГИ". Различия заключались в увеличении толщины главного броневоего пояса и использовании котлов только нефтяного отопления. Корабли планировали заложить в 1922 г., но по условиям Вашингтонского соглашения постройка осуществлена не была.

Б. 4 ГТЗА (2ТВД + ТСД Кр.Х + 2ТНД) Гидзичу-Хонбу - 150000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, 22 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°С; "Ро - Го" большая версия; нефтяное отопление) Канпон.

В. Наибольшая: 30 узлов, экономическая: 16 узлов.

Г. ?

Д. ?

Е. Броневой пояс: (15° ↑) 256; 330 (229 ↑); 256 мм, противоторпедная переборка: 76 мм, носовой броневой траверз: 320 - 245 мм, кормовой броневой траверз: 245 мм, барбетты башен 410-мм орудий: 280 - 229 мм, башни 410-мм орудий: 356; 203; 203; 190 мм, верхний каземат 140-мм орудий: 19 - 25 мм, боевая рубка: 356 - 76 мм, броневая палуба: 127 - 165 мм, скосы нижней палубы: 50 - 102 мм.

Ж. ?

З. 8 - 460 мм/45 (Д стр. - 220 кбт; 1,2 выстрела в минуту), 16 - 140 мм/50 (Д стр. - 95 кбт; 12 выстрелов в минуту), 4 - 120 мм/45 (зенитные орудия), 5 прожекторов 110-см.

И. 8 надводных (траверзных) 609 мм ТА.

Типа "ЯМАТО"

1	2	3	4	
"ЯМАТО" ("YAMATO")	Верфь ВМФ Куре	4.11.1937 г. 8.08.1940 г. 16.12.1941 г.	256,0; 244,0 (WL) x 36,9 x 10,4 м	$\frac{67123 \text{ т}}{71659 \text{ т}}$
"МУСАСИ" ("MUSASHI")	с./в. ф. "Мицубиси" Нагасаки	29.03.1938 г. 1.11.1940 г. 5.08.1942 г.	256,0; 244,0 (WL) x 36,9 x 10,6 м	$\frac{68050 \text{ т}}{72200 \text{ т}}$
"СИНАНО" ("SHINANO")	Верфь ВМФ Иокосука	4.05.1940 г. 11.11.1944 г. 19.11.1944 г.	256,0; 244,0 (WL) x 36,9 x 10,4 м	$\frac{65000 \text{ т}^*}{69400 \text{ т}}$
Заказ №111	Верфь ВМФ Куре	7.11.1940 г.	256,0; 244,0 (WL) x 36,9 x 10,4 м	$\frac{65000 \text{ т}^*}{69400 \text{ т}}$
Заказ №797			256,0; 244,0 (WL) x 36,9 x 10,4 м	$\frac{65000 \text{ т}^*}{69400 \text{ т}}$

А. "ЯМАТО" и "МУСАСИ" заказаны в рамках "Третьей программы замещения" 1937 г. "СИНАНО" и заказ № 111 - в рамках "Четвертой программы замещения" 1939 г., а № 797 планировали заказать в рамках "Пятой программы замещения" по бюджету на 1941 - 1942 гг. Проект был разработан МТД в период с 1934г. по 1937 г. Он предполагал создание корабля, превосходившего по огневой мощи и защите любой ЛК, который мог быть построен в США до 1945 - 1947 гг. Таким образом, планировалось достичь паритета между флотами стран - участниц Вашингтонского соглашения. Первые и единственные ЛК мира, обладавшие в годы 2-й МВ 457-мм артиллерией. Последние 3 корабля серии должны были строиться по несколько измененному проекту - с усиленным зенитным вооружением из 40 100-мм/65 орудий (в спаренных установках, вместо бортовых 155-мм и 127-мм орудий) и большого числа 25-мм автоматов. Кроме того, на них планировали уменьшено бортовое бронирование (до 400 мм.) и защиту башен 457-мм орудий. Корпус гладкопалубный, клепанный, грушевидной формы, с волнообразной верхней палубой (в целях экономии веса) и бульбом в носовой оконечности. Большая ширина и почти прямоугольный мидель predeterminedили малую осадку, что позволяло ЛК заходить во все базы японского флота. Корабль обладал прекрасными мореходными качествами, маневренностью и оценивался специалистами как хорошая артиллерийская платформа. Носовая надстройка башнеобразная, клепанная, с частичным использованием сварных конструкций, была выполнена в виде двух цилиндров, вставленных один в другой. Внутренний, диаметром 1,5 метров (толщина стенок 20 мм), служил для защиты коммуникаций и шахты лифта. Бронирование было выполнено по "американской" схеме. Цитадель образовывали бортовой пояс, броневые траверзы и броневая палуба. В пределах цитадели корабль имел мощную вертикальную и горизонтальную защиту, но оконечности практически не бронировались, что являлось слабой стороной проекта. Теоретически ЛК должен был сохранять положительную плавучесть при заполнении во-

дой незащищенных оконечностей, пустот вне бортового пояса и корпуса над броневой палубой. При заполнении трех бортовых КО, МО и пустых отсеков между ними, он не должен был опрокинуться. Вместе с тем, отсутствовало достаточное число водоотливных средств. Подобный подход к обеспечению боевой живучести привел к тому, что "ЯМАТО" и "МУСАСИ" погибли после потери остойчивости вследствие затопления водой оконечностей и отсеков над броневой палубой. Другим недостатком проекта являлось расположение в непосредственной близости от погребов боезапаса главного калибра башен 155-мм орудий, имевших лишь противоосколочную защиту. Все вспомогательные механизмы, обслуживавшие энергетическую установку, имели турбоприводы, а остальные - паропроводы.

Б. 4 ГТЗА (ТВД + ТСД с ТКр.Х + 2 ТНД) Канпон - 150000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, "ЯМАТО" - 153500 л.с. (приемные испытания), "МУСАСИ" - 158000 л.с. (приемные испытания), 12 ВТ.К. (25 кг/см²; 352°С; "Ро-Го" большая версия) Канпон в 12-и КО.

В. Наибольшая: 27 узлов (контрактная); "ЯМАТО" 27,4 узла (приемные испытания); "МУСАСИ" 27,7 узла, экономическая: 16 узлов (на 4-х котлах).

Г. 6300 т нефти; с 1944 г.: 5900 т нефти.

Д. 7200 миль (27 узлов), 12800 миль (16 узлов).

Е. Главный броневой пояс: (20° ↑) 410; 410 (210 ↑); 410 мм, нижний броневой пояс (являлся противоторпедной переборкой): 203 (76 ↓) мм, носовой траверз: (30° ↑) 340 мм, кормовой траверз: (30° ↑) 340 мм, барбеты башен 457-мм орудий: 550-440 мм, башни 457-мм орудий: 650; 250; 270; 190 мм, барбеты башен 155-мм орудий: 75 мм, башни 155-мм орудий: 25 мм, защита 127-мм орудий: 20 мм, боевая рубка: 500; 75 мм, труба боевой рубки: 300 мм, броневая палуба: 200 (горизонтальная); 230 (скосы и наклон перед 2-й башней 457-мм орудий); 320 мм(наклон позади 2-й башни 457-мм орудий), противоосколочная палуба: 10 мм.

Ж. от 2500 до 2800 человек.

З. 9-457 мм/45 (Д стр. - 240 кбт; 1,5 выстрела

* По проекту

в минуту; 100 выстрелов), 12-155 мм/60 (Д стр. - 148 кбт; 7 выстрелов в минуту; 200 выстрелов), 12 - 127мм/40 тип 89 мод. АЗ * (Д стр. - 75 кбт/8100 м; до 12 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 24 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м.; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2400 унитарных патронов), 8 - 13 мм/76 тип 93, с 8.1943 г.: 9 - 457 мм; 6 - 155 мм; 24 - 127 мм; 36 - 25 мм, с 1.1944 г.: 9 - 457 мм; 6 - 155 мм; 24 - 127 мм; 54 - 25 мм, с 4.1944 г.: "ЯМАТО": 9 - 457 мм; 6 - 155 мм; 24 - 127 мм; 113 - 25 мм; "МУСАСИ": 9 - 457 мм; 6 - 155 мм; 24 - 127 мм; 130 - 25 мм, "ЯМАТО" с 4.1945 г.: 9 - 457 мм; 6 - 155 мм; 24 - 127 мм; 147 - 25 мм, 6 прожекторов 110-см, с 8.1943 г.: 4 прожектора 110-мм.

К. 2 катапульты Куре № 2 мод. 2 модификации 2, 7 ГСМ тип 0 (F1M2) **, с 1942 г. 4 ГСМ тип 0 (F1M2).

Л. СУАО для 457-мм и 155-мм орудий: центральный и резервный стабилизированные визиры наводки тип 95; центральный автомат стрельбы тип 98 мод. 1; 3 башенных автомата стрельбы тип 98 с 15-м дальномерами тип 98; 15-м дальномер тип 98 мод. 1 (на центральном стабилизированном визире наводки); 10-м дальномер тип 94 (на резервном стабилизированном визире наводки), СУАО для 155-мм орудий: центральный и резервный стабилизированные визиры прицеливания тип 95; приборы управления стрельбой тип 94; 2 - 4,5-м дальномер тип 93 (4 после демонтажа бортовых башен 155-мм орудий); 2 - 6-м дальномер тип 14 (башни 155-м орудий), СУАО для 127-мм зенитных орудий: 4 стабилизированных поста наводки тип 89 мод. 1 с 4,5-м дальномерами тип 94; прибор управления стрельбой тип 94, СУАО для 25-мм автоматов: до 15 колонок прицельного визира тип 95.

М. "МУСАСИ" с 9.1942 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2, "ЯМАТО" с 4.1943 г.: РЛС тип 21 мод. 3, с 9.1943 г.: РЛС тип 21 мод. 2; РЛС общего обнаружения тип 22 мод. 4, "ЯМАТО" с 9.1944 г.: РЛС тип 21 мод. 3; 2 РЛС тип 22 мод. 4; РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13.

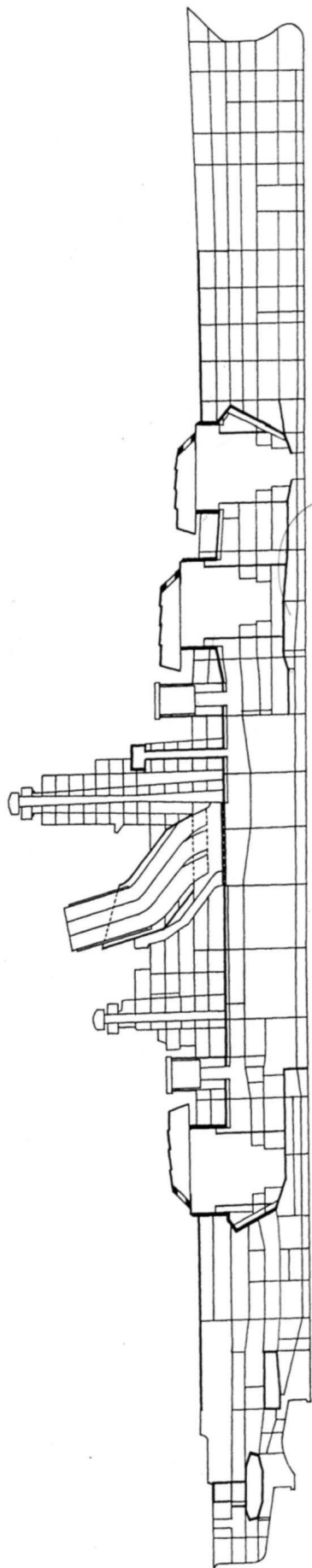
"ЯМАТО" (поэтическое имя Японии. Провинция на юге острова Хонсю, префектура Нара). После вступления в строй вошел в состав 1-й ДЛК Первого флота и стал флагманом Объединенного флота, базировался на Хасирадзима до 8.1942 г. С 29.05 по 14.06.1942 г. участвовал в операции против атолла Мидуэй (флаг адмирала Ямамото). Артиллерия и бортовые ГСМ корабля в бою не использовались. Затем направился в Трук, куда прибыл 15.08.1942 г. С 19.08 по 5.09.1942 г. "ЯМАТО" находился в составе Главных сил вице-адмирала Нагумо и крейсировал к северу от Соломоновых островов, обеспечивая доставку подкреплений на Гуадалканал. В ходе операции артиллерия и бортовые ГСМ корабля не использовались. С 9.09 по 23.09.1942 г. "ЯМАТО" вновь крейсировал к северу от Соломоновых островов, обеспечивая доставку подкреплений на Гуадалканал и ожидая возможного боя с американскими АВ. Контакт с противником он не имел. В дальнейшем корабль продолжал базироваться на Трук, оставаясь флагманом Объединенного флота, но участия в боевых действиях не принимал и выходил в море только для отработки курса

боевой подготовки. В 5.1943 г. "ЯМАТО" направился в Метрополию для отражения американского вторжения на Алеутские острова. После отмены операции, в период с 29.05 по 12.07.1943 г. на верфи ВМФ в Куре корабль прошел текущий ремонт и модернизацию, в ходе которой демонтировали бортовые башни 155-мм орудий и на их месте установили 12 127-мм орудий в спаренных установках, до 36 увеличили число 25-мм зенитных автоматов и смонтировали РЛС тип 21 мод. 2. В конце 7.1943 г. "ЯМАТО" возвратился в Трук и вновь вошел в состав 1-й ДЛК Первого флота. К участию в боевых действиях он не привлекался. В 9.1943 г. на корабле установили РЛС тип 21 мод. 3. 24.12.1943 г. во время отработки курса боевой подготовки "ЯМАТО" торпедировала американская ПЛ "SCATE". Приняв около 1000 т. воды, он смог своим ходом дойти до Палау и после соответствующей подготовки - до Метрополии, где произвели восстановительный ремонт на верфи ВМФ в Куре. Одновременно смонтировали РЛС тип 13, тип 22 мод. 4 и увеличили число 25-мм зенитных автоматов. 12.04.1944 г. "ЯМАТО" передал флоту и 1.05.1944 г. он пришел в Сингапур, где поступил в распоряжение командующего Главными силами Соединения специального назначения Объединенного флота. 12.05.1944 г. корабль перешел в Тави-Тави, где находился в готовности до 10.06.1944 г. Затем вместе с "МУСАСИ" он принял участие в операции по доставке подкреплений на остров Биак и отражению вторжения американцев на Новую Гвинею. После отмены операции 16.06.1944 г. возвратился в Тави-Тави 19.06.1944 г. "ЯМАТО" принял участие в сражении в Филиппинском море (битве у Марианских островов) После её завершения корабль перешел в Метрополию, где на верфи ВМФ в Иокосуке усилили зенитное вооружение и провели плановый ремонт корпуса и механизмов. В 7.1944 г. ЛК перешел из Иокосуки в Сингапур и вместе с "МУСАСИ" вошел в состав Первой группы ночного боя Первого диверсионно-ударного соединения (1-УВ). До середины 9. 1944 г. он находился в готовности и выходил в море только для проведения стрельб по воздушным целям орудиями всех калибров. 21.09.1944 г. вместе с кораблями Первой группы ночного боя корабль перешел в Линга-Роудз, где простоял на якоре до 18.10.1944 г. (по другим данным 19/Ш.1944 г.). 20.10.1944 г. пришел в Бруней и 22.10.1944 г. в составе соединения 1-УВ направился в залив Лейте для отражения американского вторжения на Филиппины. 23.10.1944 г. после гибели ТКР "АТАГО", командующий соединением 1-УВ вице-адмирал Курита перенес на "ЯМАТО" свой флаг. 24.10.1944 г. во время боя в море Сибуйан корабль получил незначительные повреждения носовой оконечности корпуса в результате прямых попаданий двух бомб. 25.10.1944 г. соединение Курита прошло пролив Сан-Бернардино и атаковало американские эскортные АВ. В ходе сражения у острова Самар "ЯМАТО" впервые использовал 460-мм орудия для стрельбы по надводным кораблям противника. Огонь пытались корректировать два бортовых ГСМ, но их сбили американские истребители. Вероятно, ЛК не добился каких либо результатов, т. к. его бронебойные снаряды, не взры-

* По проекту, фактически на "МУСАСИ" - АУ тип 89 мод. А1

** По проекту.

Продольный разрез ЛК "ЯМАТО"



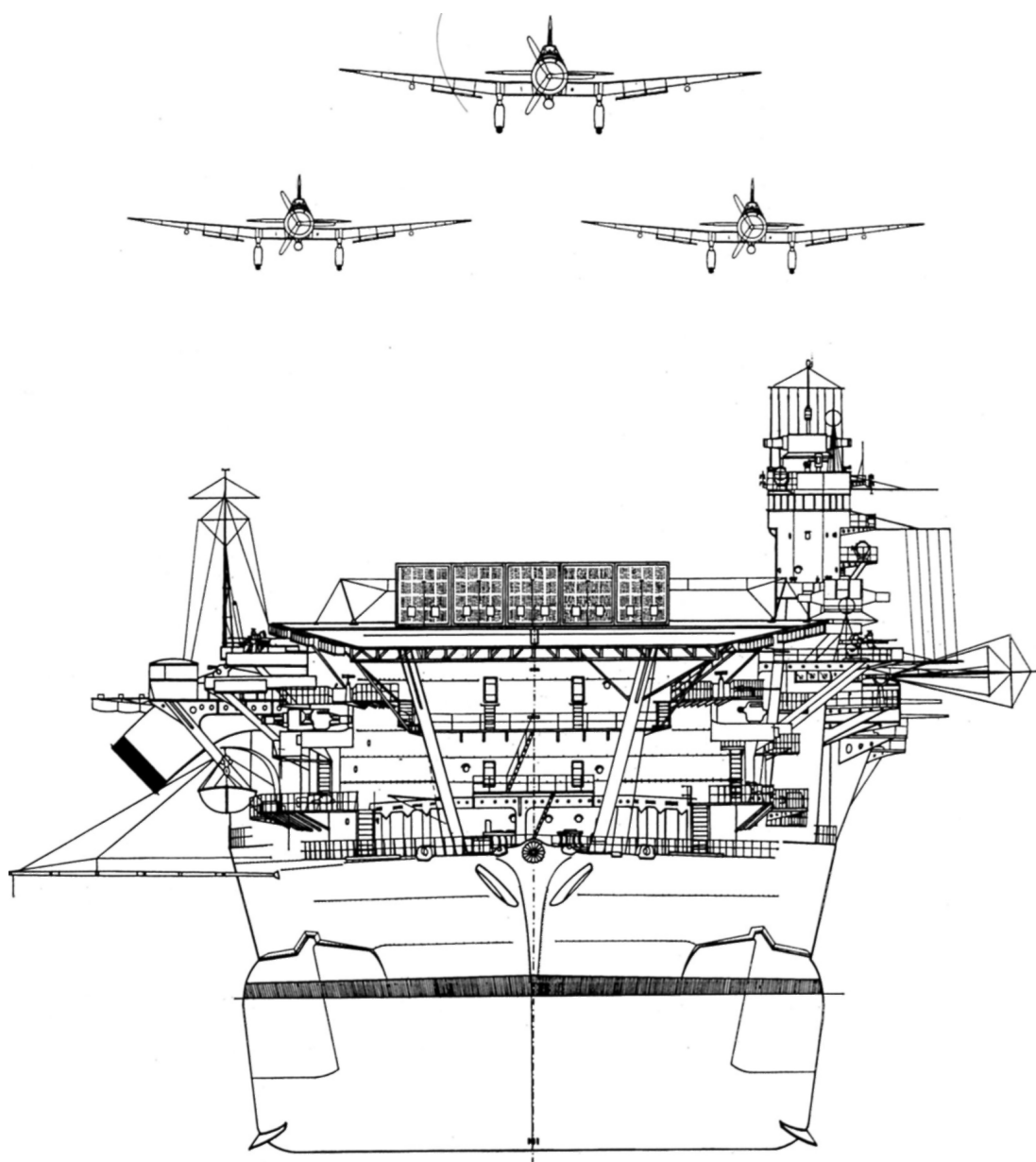
ваясь и не нанося существенных повреждений, насквозь пробивали небронированные американские корабли. После боя "ЯМАТО" вернулся в Бруней. 17.11.1944 г. вместе с несколькими тяжелыми артиллерийскими кораблями он направился в Метрополию и 23.11.1944 г. бросил якорь в Куре. Здесь корабль простоял до конца 3.1945 г. 26.03.1945 г. ЛК возглавил Первое диверсионное соединение вице-адмирала Ито, призванное защитить близлежащие к Метрополию острова. После этого ЛК дважды выходил в море для отработки задач боевой подготовки и проверки работоспособности различных механизмов. После высадки американцев на Оинаве (1.04.1945 г.) был введен в действие план "Тэн №1", в соответствии с которым 6.04.1945 г. "ЯМАТО" и корабли эскорта (ЛКР и 8 ЭМ) вышли в море. 7.04.1945 г. соединение Ито обнаружили американские ПЛ и вскоре его атаковали 227 самолетов с АВ американского ОС 58. В корабль попало 6 бомб. Их взрывы уничтожили одну из 127-мм АУ, часть 25-мм зенитных автоматов, РЛС тип 13, кормовую башню 155-мм орудий и систему управления огнем ПМА. Кроме того, две торпеды (по другим данным четыре) частично разрушили обшивку корпуса и в МО левого борта начала поступать вода, появился крен в 5-6°. Во второй атаке участвовало около 70 самолетов. Им удалось добиться четырех (или пяти) попаданий торпед в "ЯМАТО". Взрывы трех из них пробили ПТЗ левого борта и три КО и одно из МО заполнились водой. Крен достиг 15-16° на левый борт. Благодаря грамотным и своевременным действиям экипажа дальнейшее поступление воды удалось предотвратить и уменьшить крен до 5°. В ходе третьей атаки в "ЯМАТО" попало четыре торпеды и три бомбы. Последние полностью разрушили среднюю часть надстройки корабля и вывели из строя все 127-мм орудия. Одна из торпед частично повредила винто-рулевую группу, ход упал до 12 узлов. Вскоре заполнились водой все КО и ЛК лишился хода, крен на левый борт вновь достиг 15-16°. Крен продолжал нарастать и когда достиг 80°, на "ЯМАТО" произошел сильнейший взрыв. Корабль затонул в 130 милях на юго-запад от острова Кагосима. На нем погибло 2498 человек, включая командира и командующего соединением. В бою ЛК сбил 5 (2 торпедоносца, 2 бомбардировщика и истребитель) и повредил 20 самолетов.

"МУСАСИ" (провинция на востоке острова Хонсю, где расположен Токио, префектура Камагава и Сайтама). После вступления в строй вошел в состав 1-й ДЛК Первого флота и направился в Трук, куда прибыл 15.08.1942 г. С 19.08 по 5.09.1942 г. "МУСАСИ" находился в составе Главных сил вице-адмирала Нагумо и крейсировал к северу от Соломоновых островов, обеспечивая доставку подкреплений на Гуадалканал. В ходе операции артиллерия и бортовые ГСМ корабля не использовались. С 9.09 по 23.09.1942 г. "МУСАСИ" вновь крейсировал к северу от Соломоновых островов, обеспечивая доставку подкреплений на Гуадалканал и ожидая возможного боя с американскими АВ. Контакт с противником он не имел. В дальнейшем корабль продолжал базироваться на Трук, но участия в боевых действиях не принимал и выходил в море только для отработки курса боевой подготовки. В 9.1942 г. на "МУСАСИ" смонтировали РЛС тип 21. В 5.1943 г. он направился в Метрополию для отражения

американского вторжения на Алеутские острова. После отмены операции оставался в Токийском заливе до 11.1943 г. В этот период корабль прошел текущий ремонт и модернизацию, в ходе которой демонтировали бортовые башни 155-мм орудий и на их месте установили 12 127-мм орудий в спаренных установках, до 36 увеличили число 25-мм зенитных автоматов. В начале 11.1943 г. "МУСАСИ" возвратился в Трук и вновь вошел в состав 1-й ДЛК Первого флота. К участию в боевых действиях корабль не привлекался. 10.02.1944 г. он направился в Метрополию, где на арсенале ВМФ в Куре до 54 увеличили число 25-мм зенитных автоматов, смонтировали РЛС тип 22 мод.4 и тип 13. После докового ремонта корабль направился к островам Палау. 29.03.1944 г. к северо-западу от них "МУСАСИ" торпедировала американская ПЛ "TUNNY" и он был вынужден своим ходом возвратиться в Куре, где на верфи ВМФ произвели восстановительный ремонт. Одновременно до 115 (30 X 3; 25 X 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. В начале 5.1944 г. корабль пришел в Сингапур, где поступил в распоряжение командующего Главными силами Соединения специального назначения Объединенного флота. 12.05.1944 г. он перешел в Тави-Тави, где находился в готовности до 10.06.1944 г. Затем вместе с "ЯМАТО" принял участие в операции по доставке подкреплений на остров Биак и отражению вторжения американцев на Новую Гвинею. После отмены операции 16.06.1944 г. возвратился в Тави-Тави. 19.06.1944 г. "МУСАСИ" принял участие в сражении в Филиппинском море (битве у Марианских островов). После её завершения перешел в Метрополию, где на верфи ВМФ в Куре провели плановый ремонт корпуса и механизмов. В 7.1944 г. он перешел из Куре в Сингапур и вместе с "ЯМАТО" вошел в состав Первой группы ночного боя Первого диверсионно-ударного соединения (1-УВ). До середины 9.1944 г. "МУСАСИ" находился в готовности и выходил в море только для проведения стрельб по воздушным целям орудиями всех калибров. В этот период на нем увеличили до 130 (35 X 3; 25 X 1) число 25-мм зенитных автоматов. 21.09.1944 г. вместе с кораблями Первой группы ночного боя "МУСАСИ" перешел в Линга-Роудз, где простоял на якоре до 18.10.1944 г. (по другим данным 19.10.1944 г.). 20.10.1944 г. он пришел в Бруней и 22.10.1944 г. в составе соединения 1-УВ направился в залив Лейте для отражения американского вторжения на Филиппины. 24.10.1944 г. в море Сибуян корабль атаковали 44 самолета (19 истребителей, 12 бомбардировщиков и 13 торпедоносцев) с АВ "INTREPID" и

"CABOT" американского ОС 38. В него достоверно попала торпеда, взрыв которой привел к затоплению одного из КО и появлению крена в 3° на правый борт. Вероятно попадание еще двух торпед. Во второй атаке участвовало около 30 самолетов с АВ "LEXINGTON" и "ESSEX". В ходе её "МУСАСИ" получил попадания двух бомб и торпеды. Первая бомба не разорвалась, пробив палубу в носовой оконечности и наклонный надводный борт. Вторая пробила надстройку слева от дымовой трубы и вывела из строя одно из МО. Торпеда попала в левый борт корабля в районе кормового среза надстройки. В третьей атаке участвовало около 80 самолетов с АВ "ENTERPRISE" и "FRANKLIN" (вероятно). Им удалось одно попадание торпеды в носовую оконечность "МУСАСИ" вне зоны ПТЗ. В результате заполнения водой части отсеков форштевень корабля погрузился в воду на 1,8-2 метра. Четвертую атаку произвели 35 самолетов с АВ "INTREPID". Четыре попавшие в "МУСАСИ" бомбы, уничтожили часть 25-мм зенитных автоматов в районе надстройки. Взрывы двух торпед привели к почти полному затоплению отсеков корабля вплоть до носового броневых траверза. Еще две торпеды попали в борт в районе ПТЗ без каких либо последствий. После этой атаки нос "МУСАСИ" погрузился в воду, ход упал до 16 узлов. Соединение 1-УВ направилось в залив Лейте, а с поврежденным кораблем остался ТКР "ТОНЕ", который вскоре сменили ЭМ "КИЯСИМО" и "ХАМАКАДЗЕ". "МУСАСИ" направился в Бако. Спустя 1,5 часа после последней атаки ход ЛК не превышал 12 узлов. В этот момент его атаковали самолеты с АВ "ENTERPRISE". В "МУСАСИ" попало около десяти бомб, взрывы которых разрушили надстройку и вывели из строя значительную часть 127-мм орудий. В корабль так же попало четыре торпеды. Они пробили ПТЗ и в результате носовые погреба, часть КО и МО оказались затопленными водой. По докладу командира в корабль попало еще четыре торпеды, но это сообщение вызывает сомнение. Через 4 часа после завершения последней атаки, носовая оконечность "МУСАСИ" ушла под воду до башни № 1 460-мм орудий, крен достиг 15° на левый борт, ход упал до 6 узлов, что привело к потере управляемости. Вскоре корабль опрокинулся и затонул с дифферентом на нос. На нем погиб 991 человек. ЭМ эскорта подняли с воды 1288 человек. Любопытно, что в ходе боя в море Сибуян "МУСАСИ" стал единственной жертвой американской палубной авиации и, судя по всему, его гибель была случайной, принимая во внимание концентрацию всех атак на одном корабле.

АВИАНОСЦЫ



"ХОСЁ"

1	2	3	4	
"ХОСЁ" ("HOSHŌ")	с./в. ф. "Асано" Дзуруми	16.12.1919 г. 13.11.1921 г. 27.12.1922 г.	165,0; 155,5 (WL) x 18,0 x 6,2 м (158,2 x 22,7 м)	$\frac{7470 \text{ т}}{9494 \text{ т}}$

А. Заказан по бюджету на 1919 - 1920 гг. Одно-типный "СЁКАКУ" должен был строиться на средства бюджета 1921 - 1922 гг., но по условиям Вашингтонского договора заказ аннулировали. Постройку "ХОСЁ" инициировала закладка в Великобритании АВ "HERMES", но достроили его на 6 месяцев раньше и он считался первым "истинным" АВ в мире и определял стандарт кораблей этого класса в японском флоте. По замыслу МГШ "ХОСЁ" должен был самостоятельно оперировать на торговых коммуникациях. Палубные самолеты, осуществлявшие дальнюю разведку, позволяли бы избегать встречи с тяжелыми артиллерийскими кораблями, а 4 - 140-мм орудия - уничтожать суда противника. Примерно аналогичная идея лежала в основе проекта АВ "КАГА" и "АКАГИ". Когда палубная авиация доказала свою эффективность, "ХОСЁ" планировали использовать для борьбы с крупными надводными кораблями. В начале 30-х гг. он признавался специалистами морально устаревшим за малые размеры полетной палубы, плохую мореходность и небольшое число принимаемых на борт самолетов. Корабль имел гладкопалубный корпус с крейсерскими обводами, что позволяло, при сравнительно небольшой мощности механизмов, обеспечить ход в 25 узлов. Небронированная полетная палуба держалась на наружных бортах ангара и в носовой оконечности - на стойках-пиллерсах. Закрытый ангар по высоте занимал два межпалубных пространства. В нем располагались посты заправки самолетов топливом, подвески оружия, цистерны с авиационным бензином и погреба боезапаса. Самолеты в боеготовом состоянии подавались на полетную палубу 2 подъемниками с электроприводами. Подобная конструкция давала известные тактические преимущества, но была неудачной с точки зрения боевой живучести. Каждое из трех КО имело свой дымоход. Дымовые трубы во время полетов заваливались на борт. На полетной палубе с правого борта располагалась островная надстройка с трехногой мачтой. Она затрудняла посадку самолетов и в 1923 г. была демонтирована. Ходовой мостик перенесли на носовой траверз ангара. В том же году ангар оборудовали стационарной системой тушения пожаров с помощью пены и принудительной вентиляцией.

Б. 2 ГТЗА (2ТВД + ТНД с ТКр.Х + ТНД) Канпон - 30000 л.с. (суммарная контрактная) в 2-х МО, - 32700 л.с. (приемные испытания), 8 Вт.К. (19,4 кг/см²; 270°C; "Ро-Го" малая версия; нефтяное отопление) Канпон в 3-х КО.

В. Наибольшая: 25 узлов (контрактная); 25,2 узлов (приемные испытания), экономическая: 15 узлов.

Г. 550 т нефти.

Д. ?

Ж. 550 человек, с 1938 г.: 570 человек.

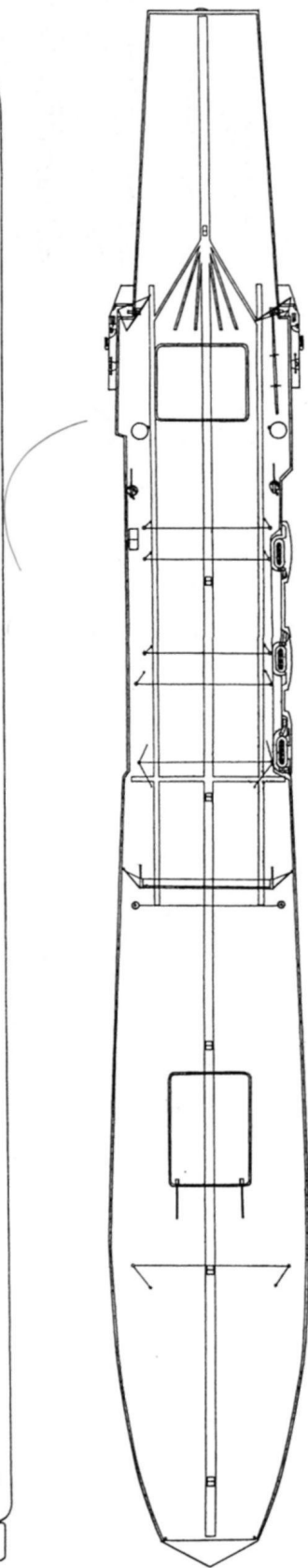
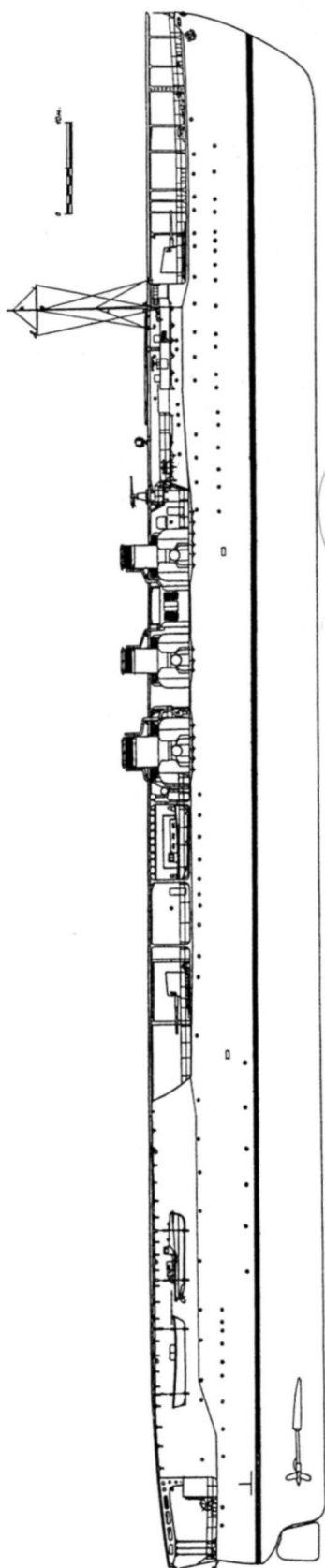
З. 4 - 140 мм/50 (Д стр. - 94 кбт; до 8 выстрелов в минуту; 150 выстрелов), 2 - 76 мм/40, 2 - 7,62-мм пулемета, с 1941 г.: 4 - 140 мм/50, 8 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2100 унитарных патронов), с 8.1942 г.: 16 - 25 мм/60, с 1.1945 г.: 22 - 25 мм/60, 3 прожектора 90-см.

К. 26 самолетов различного назначения, с 1934 г.: 8 истребителей тип 96 мод. 11 (А5М1 "Claude"); 12 (+ 1) пикирующих бомбардировщиков тип 96 мод. 11 (D1A2 "Susie"), с 1941 г.: 18 истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zero"); 2 пикирующих бомбардировщика тип 99 мод. 11 (D3A1 "Val"), с 9.1942 г.: 18 (+ 6) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zero").

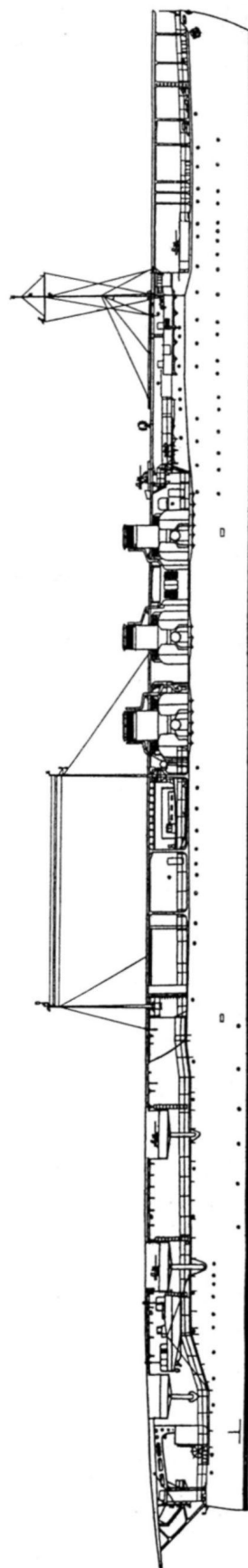
Л. СУАО для 140-мм орудий: 2 3,5-м дальнометра тип В, с 1941 г. СУАО для 25-мм зенитных автоматов: 5 колонок прицельного визира тип 95.

"ХОСЁ" (сказочная птица, поэтический эпитет возрождения небывалой военной мощи). После вступления в строй находился в распоряжении командующего Соединенным флотом. В 1923 г. на верфи ВМФ в Куре демонтировали островную надстройку и трехногую мачту. Ходовой мостик оборудовали на носовом траверзе ангара. С 11.1923 г. по 3.1928 г. "ХОСЁ" использовался как учебный корабль. В 4.1928 г. он вошел в состав 1-й ДАВ Первого флота. В 6.1932 г. корабль вывели в резерв и после планового ремонта, до 8.1938 г. вновь использовали как учебный. В 9.1939 г. "ХОСЁ" включили в состав 3-й ДАВ Объединенного флота. До 1.1941 г. он обеспечивал боевую подготовку тяжелых АВ. С 2.1941 г. по 10.1941 г. "ХОСЁ" на верфи ВМФ в Сасебо прошел плановый ремонт. Одновременно на нем заменили 76-мм зенитные орудия на 25-мм зенитные автоматы. С 12.1941 г. корабль находился в распоряжении командующего Объединенным флотом и базировался на Хасирадзиму. 25.05. 1942 г. он вошел в состав Главных сил Первого флота, находившихся под командованием адмирала Ямамото. С 28.05 по 11.06.1942 г. "ХОСЁ" участвовал в операции по захвату атолла Мидуэй. После её завершения на АВ усилили зенитное вооружение и демонтировали 140-мм орудия. С 9.1942 г. он использовался в качестве учебного корабля. В 1.1945 г. на нем число 25-мм автоматов увеличили до 22. С 2.1945 г. "ХОСЁ" находился в Куре на отстое. 28.07.1945 г. корпус корабля был поврежден во время налета американской палубной авиации из состава ОС 38. В 8. 1945 г. АВ переоборудовали в пассажирское судно и до 16.08. 1946 г. он перевозил репатриантов. 30.04. 1947 г. корабль продали на слом и в Осаке разобрали на металл.

АВ "СЁХО" после вступления в строй



АВ "СЁХО" (на 1945 г.)



"КАГА"

1	2	3	4	5
"КАГА" ("KAGA")	с/в. ф. "Кавасаки" Кобе	19.07.1920 г. 17.11.1921 г. 31.03.1928 г.	230,0; 218,0 (WL) x 29,6 x 7,9 м (171,2 x 3,5 м), с 1935 г.: 240 x 32,5 x 9,5 м (248,6 x 30,5 м)	<u>26000 т</u> 33693 т с 1935 г.: <u>38200 т</u> 42541 т

А. Заказан как ЛК с 10 - 410-мм орудиями по бюджету на 1918 - 1919 гг. в рамках программы "Флот 8 - 8" (см. ЛК типа "КАГА"). В соответствии с Вашингтонским договором 1922 г. подлежал сдаче на слом. После того, как линейный КР "АМАГИ", предназначенный для переоборудования в АВ, был разрушен во время землетрясения в 9.1923 г., "КАГА" использовали вместо него. Корпус и главные механизмы АВ "КАГА" остались такими же как и у ЛК. Толщину главного броневое пояса уменьшили до 152 мм, при сохранении всех его конструктивных особенностей (наклон на 15° верхней кромкой наружу и протяженность на 2/3 длины корпуса корабля). Вступил в строй с 2 полетными палубами: главной (верхней) - для взлета и посадки самолетов и короткой (нижней) в носовой оконечности - для короткого старта истребителей и торпедоносцев. Кроме того, имелась специальная площадка, с которой могли запускаться истребители. Дымоходы проходили под верхней полетной палубой вдоль обоих бортов от котельных отделений до самой кормы корабля. Предполагалось, что такая конструкция позволит улучшить условия эксплуатации палубной авиации, но на практике дым из труб затруднял посадку самолетам. В ходе модернизации 1934-1936 гг. оставили только одну полетную палубу, соединяющуюся с корпусом пилонными и бортами закрытого ангара. Дымоходы демонтировали и вместо них установили изогнутую вниз трубу по правому борту. Число хранившихся в ангаре самолетов увеличили до 90. На полетной палубе, с правого борта смонтировали островную надстройку. Ангар платформой делился на два яруса. Он не имел броневой защиты. Посты заправки самолетов топливом и подвески оружия располагались как в ангаре, так и на полетной палубе. Погребов боезапаса и танки авиационного топлива находились под ангаром и были защищены ангарной палубой и ее скосами. Усилить горизонтальное бронирование, как предлагал МТД, не представлялось возможным ввиду малой остойчивости корабля и без того не соответствовавшей японским стандартам. Частично эту проблему решили путем установки бортовых булей.

Б. 4 ГТЗА (ТВД + ТСД Кр.Х + 2 ТНД) Brown - Curtis - 91000 л.с. (суммарная контрактная) в 3-х МО, 8 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°С; "Ро - Го" большая версия; нефтяное отопление) + 4 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°С; "Ро - Го" малая версия; угольное отопление) Канпон, с 1936 г.: (2ТВД + ТСД Кр.Х + ТНД) Канпон - 127000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО; 8 Вт.К. (23 кг/см²; 310° С; "Ро - Го" большая версия; нефтяное отопление) Канпон в 8-и КО.

В. Наибольшая: 26,5 узлов (контрактная); 26,7 узлов (приемные испытания), экономическая: 16 уз-

лов, с 1936 г.: 28 узлов (контрактная); 28,3 узла (приемные испытания); экономическая: 16 узлов.

Г. 1700 т угля + 3600 т нефти, с 1936 г.: 5300 т нефти.

Д. 5500 миль (16 узлов), с 1936 г.: 10000 миль (16 узлов, по другим данным 8600 миль).

Е. Броневой пояс: (15° ↗) 0; 152; 0 мм, противоторпедная переборка: 76 мм, казематы 203-мм орудий: 19 - 25 мм, нижняя палуба в районе МО и КО: 32 - 55 мм, скосы нижней палубы: 75 мм.

Ж. 1340 человек, с 1936 г.: 2016 человек.

З. 6 - 200 мм/50 тип 3 мод. А1 (Д стр. - 120 кбт; 5 выстрелов в минуту; 30 выстрелов) + 4 - 200 мм/50 тип 3 мод. В (Д стр. - 150 кбт; 5 выстрелов в минуту; 35 выстрелов в минуту; башни), 12 - 120 мм/45 тип 10 мод. А2 (Д стр. - 70 кбт/10000 м; до 11 выстрелов в минуту; 75 выстрелов), с 1936 г.: 10 - 200 мм/50 тип 3 мод. А1; 16 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 70 кбт/8100 м; до 12 выстрелов в минуту; 180 унитарных патронов); 24 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2100 унитарных патронов), с 5.1942 г.: 10 - 200 мм/50; 12 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1; 2 - 127 мм/40 тип 89 мод. А2; 24 - 25 мм/60, с 1936 г.: 4 прожектора 90-см.

К. С 1928 г. по 1934 г.: 16 истребителей тип 3 (А1N2); 28 бомбардировщиков-торпедоносцев тип 13 (2MT1; 3MT2); 16 разведчиков тип 10 (2MR1; 2MR4), с 1936 г.: 12 (+ 4) истребителей тип 96 мод. 22 (А5M2 "Claude"); 34 (+ 16) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 96 мод. 11 (В4Y1 "Jean"); 18 (+ 6) пикирующих бомбардировщиков тип 96 мод. 12 (Д1А2 "Susie"), с 1941 г.: 14 (+ 4) истребителей тип 0 мод. 11 (А6M2 "Zero"); 32 (+ 16) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 97 мод. 12 (В5N2 "Kate" f 18 (+ 6) пикирующих бомбардировщиков тип 9ЕГ мод. 11 (Д3А1 "Val").

Л. СУАО для 200-мм и 120-мм орудий: визир центральной наводки тип 14; 2 - 6-м дальномера тип 14, с 1936 г.: СУАО для 200-мм и 127-мм орудий: визир центральной наводки тип 14 с 6-м дальномером тип 14; 6-м дальномер тип 14; СУАО для 127-мм орудий: 2 стабилизированных поста наводки тип 89 с 4,5-м дальномерами тип 93; прибор управления стрельбой тип 92, в 1941 г. были установлены 6 колонок прицельного визира для 25-мм зенитных автоматов тип 95 мод. 2.

"КАГА" (провинция в северной части острова Хонсю, префектура Исикава). Был заложен как 2-й корабль в серии ЛК типа "ТОЗА". 5.02.1922 г. постройку приостановили и вскоре, в соответствии с Вашингтонским договором, отменили полностью. Корабль стали готовить к использованию в качестве мишени для артиллерийских стрельб. 9.11.1923 г. было решено достроить его как АВ, вместо разрушенного землетрясе-

нием линейного КР "АМАГИ". Работы провели на верфи ВМФ в Сасебо. После вступления в строй корабль вошел в состав 2-й ДАВ. В 11.1929 г. он был переведен в 1-ю ДАВ, а в 10.1933 г. - выведен в резерв. С 9.1934 г. по 10.06.1936 г. "КАГА" прошел модернизацию на верфи ВМФ в Сасебо. В ходе ее демонтировали башни с 200-мм орудиями, нижнюю полетную палубу и взлетную площадку. Верхнюю палубу удлиннили до носовой оконечности, соответствующим образом увеличили размеры ангаров и теперь они вмещали 90 самолетов (против 60 до модернизации), из которых 25 находились в разобранном состоянии, ангары оснастили системой принудительной вентиляции, новейшими системами пожаротушения и установили 3 подъемника новой конструкции. Главные механизмы заменили на более мощные и совершенные. Вместо 12 устаревших котлов установили 8 нефтяных. Угольные бункеры перестроили в нефтяные танки. Дымоходы демонтировали и заменили на изогнутую вниз дымовую трубу по правому борту. По правому борту смонтировали небольшую островную надстройку. Для усиления противоторпедной защиты и повышения остойчивости по бортам установили були с максимальной шириной на миделе 1,5 м. С каждого борта оборудовали по 2 дополнительных каземата для 200-мм орудий. Зенитные 120-мм/40 орудия заменили на 127-мм/40 за легкими открытыми щитами и их число довели до 16 (по 8 с каждого борта в спаренных АУ). В бортовых спонсонах разместили 25-мм зенитные автоматы. 10.06.1936 г. "КАГА" передала флоту, и в 7.1936 г. его включили в 1-ю ДАВ Первого флота. С 1.1939 г. по 27.02.1939 г. (по другим данным до 19.02.1939 г.) он участвовал в кампании против Китая, оперируя в Южно-Китайском море. В 3.1940 г. самолеты с "КАГА" бомбили наземные объекты в центральной части Китая и вели разведку в интересах Армии. В 1940 г. на верфи ВМФ в Иокосуке АВ прошел плановый ремонт с установкой новых средств радиосвязи и систем управления огнем для 200-мм и 127-мм орудий. Кроме того, провели работы по усилению конструкции полетной палубы. В 4.1941 г. самолеты АВ отрабатывали на корабле-цели "СЕТЦУ" новые приемы бомбометания. С 5.1941 г. по 26.11.1941 г. совместно с АВ 1 и 2-й ДАВ "КАГА" осуществлял подготовку к операции против Перл-Харбор в заливах Ариаке и Танкан. В соответствии с планом этой операции 7.12.1941 г. 36 самолетов с "КАГА" (15 бомбардировщиков, 12 торпедоносцев и 9 истребителей) нанесли удар по американскому флоту на острове Оаху. Во второй волне были задействованы 18 бомбардировщиков под прикрытием 9 истребителей. По докладу пилотов в ходе обеих атак им удалось добиться 3 торпедных попаданий в ЛК "ARIZONA", 2 - в ЛК "TENNESEE", 4 - в ЛК "OKLAHOMA", 4 - в ЛК "WEST VIRGINIA" и 2-х попаданий 250-кг бомб в ЛК "CALIFORNIA". Кроме того, было доложено о нескольких прямых попаданиях бомб в ТН, ЛКР и ЭМ (не опознаны). 23.12.1941 г. "КАГА" возвратился в Метрополию. 8.01.1942 г. его вместе с "АКАГИ" направили к атоллу Трук для участия в операции по захвату южных районов Тихого океана. 20.01.1942 г. самолеты с "КАГА" бомбили Рабаул (18 бомбардировщиков под прикрытием 8 истребителей). В этот же день палубная авиация 1-й ДАВ атаковала Лае, Саламауа, Маданг и Булоло на северном побережье

Новой Гвинеи. 21.01.1942 г. 18 пикирующих бомбардировщиков и 7 "КАГА" истребителей участвовали в налете на Кавиенг. 22.01.1942 г. 18 пикирующих бомбардировщиков и 6 истребителей авиагруппы корабля совместно с палубной авиацией с "АКАГИ" вновь атаковали Рабаул. После рейда американских АВ "YORKTOWN" и "ENTERPRISE" к Маршалловым островам и архипелагу Джильберта, 1-я ДАВ была выделена в отряд, предназначенный для их перехвата. 2.02.1942 г. это соединение, под командованием вице-адмирала Нагумо, вышло из Трука. 3.02.1942 г. операция была отменена и соединение 8.02.1942 г. пришло в Палау. 18.02.1942 г. "КАГА" в составе Ударного авианосного соединения вышел в море Сунда, откуда 19.02.1942 г. палубная авиация с АВ 1 и 2-й ДАВ нанесла удар по Порт Дарвин (север Австралии). С "КАГА" в налете участвовали 18 бомбардировщиков, 27 торпедоносцев и 9 истребителей. Из них один самолет не вернулся на корабль. 21.02.1942 г. Ударное авианосное соединение прибыло в Кендари (остров Целебес), откуда вышло 24.02.1942 г. и 25.02.1942 г. самолеты 1 и 2-й ДАВ вновь совершили налет на Порт Дарвин, затем "КАГА" вместе с Ударным авианосным соединением обеспечивал вторжение на остров Ява. 5.03.1943 г. 45 его самолетов нанесли удар по Чилачапу, где японцам удалось потопить 8 различных судов союзников. После завершения операции против острова Ява корабли соединения вице-адмирала Нагумо перешли в бухту Старинг (Целебес). В 3.1942 г. "КАГА" перешел на верфь ВМФ в Куре (по другим данным в Сасебо), где был поставлен в док для планового ремонта и частичной модернизации, в ходе которой две кормовые 127-мм артиллерийские установки правого борта заменили на новые, закрытого типа (тип 89 мод А1 модификация 2) и 25-мм зенитные автоматы накрыли дымозащитными колпаками. По некоторым данным были увеличены размеры бортовых булей, усовершенствованы водоотливные системы и системы пожаротушения. В 5.1942 г. "КАГА" вновь вошел в состав Ударного авианосного соединения вице-адмирала Нагумо. 27.05.1942 г. АВ вместе с соединением вышел из Иокосуки для участия в операции по захвату острова Мидуэй. 4.06.1942 г. самолеты с "КАГА" бомбили береговые объекты острова. 5.06.1942 г. во время трех последовательных атак американской палубной авиации зенитная артиллерия корабля и истребители его авиагруппы сбили 36 самолетов. В результате атаки пикирующих бомбардировщиков с американских АВ "YORKTOWN" и "ENTERPRISE" корабль получил 4 прямых попадания 454-кг бомб (2 - в районе носового подъемника, 1 - в полетную палубу напротив надстройки и 1 - в район кормового подъемника). В этот момент на полетной палубе АВ находилось около 30 самолетов, готовившихся к налету на американские корабли. Взрывы бомб вызвали пожар авиационного топлива в танках, расположенных над бомбохранилищем. Спустя 9 часов "КАГА" затонул после детонации боеприпасов в носовом погребе. На нем погибли около 800 человек. Вскоре огонь охватил ангары. "КАГА" лишился хода и начал дрейфовать. БЗЖ продолжалась более 9 часов и бала прервана детонацией боеприпасов в носовом погребе. На нем погибло около 800 человек. Уцелевшая часть экипажа перешла на ЭМ "ХАГИКАДЗЕ" и "МАИКАДЗЕ".

"АКАГИ"

1	2	3	4	5
"АКАГИ" ("АКАГИ")	Верфь ВМФ Куре	6.12.1920 г. 22.04.1925 г. 25.03.1927 г.	249,0; 23370 (WL) x 31,3 x 8,1 м, с 1938 г.: 250,4; 234,7 (WL) x 31,7 x 8,2 м	<u>26900 т</u> 34364 т с 1938 г.: <u>36500 т</u> 41300

А. Заказан как линейный КР с 10-410-мм орудиями по бюджету на 1920 - 1921 гг. в рамках программы "Флот 8 - 8" (см. линейные КР типа "АМАГИ"). В соответствии с Вашингтонским договором 1922 г. постройка была прекращена при готовности корпуса 35% (общая готовность около 40%). 19.11.1923 г. начались работы по переоборудованию в АВ. Однотипный "АМАГИ", так же предназначенный для переоборудования в АВ, был разрушен 1.09.1923 г. на стапеле в Иокосуке во время сильного землетрясения и вместо него был использован ЛК "КАГА" (см. АВ "КАГА"). Корпус и главные механизмы АВ "АКАГИ" остались такими же как и у линейного КР. Толщину главного броневых пояса уменьшили до 152,4 мм при сохранении всех его конструктивных особенностей (наклон на 15° (по другим данным 14°) верхней кромкой наружу и протяженностью на 2/3 длины корпуса). Корабль вступил в строй с 2 полетными палубами: главной (верхней) - для взлета и посадки самолетов и короткой (нижней) в носовой оконечности - для короткого старта истребителей и торпедоносцев. Кроме того, имелась специальная площадка, с которой могли запускаться истребители. Дымоходы выходили на правый борт. В ходе модернизации 1934 - 1936 гг. оставили только одну полетную палубу, соединявшуюся с корпусом пилонами и бортами закрытого ангара. Число хранившихся в ангаре самолетов увеличили до 91, на полетной палубе, с левого борта смонтировали островную надстройку. Ангар платформой делился на два яруса. Он не имел броневой защиты. Посты заправки самолетов топливом и подвески оружия располагались как в ангаре, так и на полетной палубе. Погреба боезапаса и танки авиационного топлива находились под ангаром и были защищены ангарной палубой и ее скосами. Усилить горизонтальное бронирование, как предлагал МТД, не представлялось возможным ввиду низкой остойчивости корабля и без того не соответствовавшей японским стандартам.

Б. 4 ГТЗА (2ТВД + ТСД Кр.Х + 2 ТНД) Гидзичу-Хонбу- 132000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, 11 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°С; "Ро - Го" большая версия; нефтяное отопление) + 8 Вт.К. (19,5 кг/см²; 270°С; "Ро - Го" малая версия; угольное отопление) Канпон, с 1938г: (2ТВД + ТСД Кр.Х + ТНД) Канпон - 133000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО; 11 Вт.К. (23 кг/см²; 310° С; "Ро - Го" большая версия; нефтяное отопление) + 8 Вт.К. (23 кг/см²; 310°С; "Ро - Го" малая версия; нефтяное отопление) Канпон.

В. Наибольшая: 31 узел (контрактная); 32,5 узла (приемные испытания); с 1938 г.: 31,2 узла (при-

емные испытания), экономическая: 16 узлов.

Г. 2100 т угля + 3900 т нефти, с 1936 г.: 5775 т нефти.

Д. 8200 миль (16 узлов), 4200 миль (27 узлов).

Е. Броневой пояс: (15° ↑) 0; 152,4 ; 0 мм, противоторпедная переборка: 15,6 - 76 мм, казематы 203-мм орудий: 19-25 мм, нижняя палуба (ангарная) в районе МО и КО: 32 - 51,2 мм, скосы нижней палубы: 101,6 мм.

Ж. С 1936 г.: 2000 человек.

З. 6 - 200 мм/50 тип 3 мод. А1 (Д стр. - 120 кбт; 5 выстрелов в минуту; 30 выстрелов) + 4 - 200 мм/50 тип 3 мод. В (Д стр. - 150 кбт; 5 выстрелов в минуту; 35 выстрелов в минуту; башни), 12 - 120 мм/45 тип 10 мод. А2 (Д стр. - 70 кбт/10000 м; до 11 выстрелов в минуту; 75 выстрелов), с 1938 г.: 6 - 200 мм/50 тип 3 мод. А1; 12 - 120 мм/45 тип 10 мод. А2 *; 28 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2100 унитарных патронов), 4 прожектора 90-см.

К. С 1928 г. по 1934 г.: 16 истребителей тип 3 (А1N2); 28 бомбардировщиков-торпедоносцев тип 13 (2MT1; 3MT2); 16 разведчиков тип 10 (2MR1; 2MR4), с 1938 г.: 12 (+ 4) истребителей тип 96 мод. 22 (А5M2 "Claude"); 36 (+ 16) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 96 мод. 11 (В4Y1 "Jean"); 19 (+ 5) пикирующих бомбардировщиков тип 96 мод. 12 (Д1А2 "Susie"), с 1941 г.: 14 (+ 4) истребителей тип 0 мод. 11 (А6M2 "Zero"); 34 (+ 16) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 97 мод. 12 (В5N2 "Kate"); 20 (+ 6) пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 11 (Д3А1 "Val")/

Л. СУАО для 200-мм и 120-мм орудий: визир центральной наводки тип 14, 2 - 6-м дальномера тип 14, с 1938 г.: СУАО для 200-мм и 127-мм орудий: 2 визира центральной наводки тип 14; 3 - 4,5-м дальномера тип 93; прибор управления стрельбой тип 92, в 4.1941 г. были установлены 6 колонок прицельного визира для 25-мм зенитных автоматов тип 95 мод. 2.

"АКАГИ" (погасший вулкан "Красный замок" к северо-западу от Токио). Заложен как 2-й корабль в серии ЛКР типа "АМАГИ". 5.02. 1922 г. при готовности корпуса 35%, постройку приостановили. 9.11.1923 г., в соответствии с Вашингтонским договором, начались работы по переоборудованию в АВ. После передачи флоту вошел в состав 1-й ДАВ. В 11.1929 г. "АКАГИ" был выведен в резерв и в конце 1931 г. на морском арсенале в Иокосуке прошел плановый ремонт с установкой новых средств радиотехнической связи. В 4.1933 г. АВ вошел в состав 2-й ДАВ Соединенного флота. 3.10. 1933 г. переведен в 1-ю ДАВ Первого

* Установки правого борта были закрыты дымозащитными колпаками.

флота, а в 11.1934 г. - 2-ю ДАВ Второго флота. С 15.11.1935 г. по 31.08.1938 г. прошел модернизацию на верфи ВМФ в Сасебо. В ходе ее демонтировали нижнюю полетную палубу и взлетную площадку. Верхнюю палубу удлинители до носовой оконечности. Соответствующим образом увеличили размеры ангаров и теперь они вмещали 91 самолет, из которых 25 находились в разобранном состоянии. Ангары оснастили системой принудительной вентиляции, новейшими системами пожаротушения и установили 3 подъемника новой конструкции, все котлы перевели на нефтяное отопление, усовершенствовали ПТА и довели их суммарную мощность до 133000 л.с, что позволило кораблю, несмотря на возросшее водоизмещение, развивать ход свыше 30 узлов, демонтировали вторую дымовую трубу, обслуживающую котлы смешанного отопления, по левому борту смонтировали небольшую островную надстройку; в бортовых спонсонах разместили 25-мм зенитные автоматы. 120-мм/40 зенитные орудия заменили на 120-мм/45 и на АУ правого борта одели дымозащитные колпаки из легкой стали. Кроме того, укрепили корпус и увеличили число водонепроницаемых отсеков. 3тл8.1938 г. корабль передали флоту. В 12.1938 г. его включили в 1-ю ДАВ Первого флота. С 30.01.1939 г. по 19102.1939 г. он участвовал в кампании против Китая, оперируя в Южно-Китайском море. С 26.03.1940 г. по 2.04.1940 г. самолеты с "АКАГИ" бомбили наземные объекты в центральной части Китая. С 5.09 по 18.09.1940 г. АВ вновь прикрывал операции Армии в южном Китае. С 11.1940 г. по 4.1941 г. на верфи ВМФ в Куре на нем установили систему управления огнем для 200-мм и 120-мм орудий. В 4.1941 г. самолеты с АВ отрабатывали на корабле-цели "СЕТЦУ" новые приемы бомбометания. С 5.1941 г. по 26.11.1941 г. совместно с АВ 1 и 2-й ДАВ "АКАГИ" осуществлял подготовку к операции против Перл-Харбор в заливах Ариакэ и Танкан. В соответствии с планом этой операции 7.12.1941 г. 36 самолетов с "АКАГИ" (15 бомбардировщиков, 12 торпедоносцев и 9 истребителей) нанесли удар по американскому флоту на острове Оаху. Во второй волне участвовали 18 бомбардировщиков под прикрытием 9 истребителей. По докладу пилотов, в ходе обеих атак им удалось добиться 6 торпедных попаданий в UK-OKLANOMA, 3 - в ЛК "WEST VIRGINIA", 5 попаданий 250-кг бомб в ЛК "MARYLAND", 1 - в ЛКР "RALEIGH" и 2 - в ЭМ "SHAW". 23.12.1941 г. "АКАГИ" возвратился в Метрополию. 8.01.1942 г. совместно с "КАГА" был направлен к атоллу Трук, куда пришел 14.01.1942 г. С 17.01 по 27.01.1942 г. он поддерживал вторжение на Новую Гвинею. 20.01.1942 г. самолеты с "АКАГИ" атаковали суда в гавани Рабаула. Им удалось потопить норвежский ТР (совместно с пикирующими бомбардировщиками с "ДЗУЙКАКУ"). В этот же день японская палубная авиация атаковала Лае, Саламауа, Маданг и Булоло на северном побережье Новой Гвинеи. 21.01.1942 г. 18 пикирующих бомбардировщиков и 9 истребителей "АКАГИ" участвовали в налете на Кавиенг. 22.01.1942 г. 18 пикирующих бомбардировщиков и 6 истребителей с корабля совместно с палубными самолетами с "КАГА" вновь атаковали Рабаул. Ими была разрушена береговая батарея союзников, состоявшая из 2 155-мм орудий. После рейда американских АВ "YORKTOWN" и "ENTERPRISE" к Маршалловым островам и архипелагу Джильберта 1-я

ДАВ была выделена в отряд, предназначавшийся для их перехвата. 2.02.1942 г. Это соединение под командованием вице-адмирала Нагумо вышло из Трука. 3.02.1942 г. операция была отменена и корабли отряда Нагумо отправились в Палау, куда прибыли 8.02.1942 г. 18.02.1942 г. соединение Нагумо направилось в море Сунда, откуда 19.02.1942 г. палубная авиация 1 и 2-й ДАВ нанесла удар по Порт-Дарвин (север Австралии). С "АКАГИ" в налете участвовало 15 самолетов. В ходе операции японцам удалось потопить американские ЭМ "PEARY", ТР и английское вспомогательное судно; уничтожить 23 самолета наземного базирования союзников. 25.02.1942 г. самолеты 1 и 2-й ДАВ повторили налет на Порт-Дарвин, затем "АКАГИ" совместно с Ударным авианосным соединением обеспечивал вторжение на остров Ява. 1.03.1942 г. 9 бомбардировщиков с "АКАГИ" к югу от Явы потопили американский ТН "PECOS". 5.03.1942 г. палубная авиация соединения Нагумо нанесла удар по Чилачапу (в общей сложности 180 самолетов), где ей удалось потопить 8 различных судов. После завершения операции против острова Ява Ударное авианосное соединение перешло в бухту Старинг (Целебес). С 26.03.1942 г. по 22.04.1942 г. "АКАГИ" участвовал в рейде Ударного авианосного соединения в Индийский океан. 5.04.1942 г. японские самолеты атаковали Коломбо, с "АКАГИ" были задействованы 18 торпедоносцев и 9 истребителей. В порту удалось потопить вспомогательный КР "HECTOR" и ЭМ "TENEDOS". В ходе боя японские истребители сбили 27 самолетов противника. В этот же день пикирующие бомбардировщики с "АКАГИ" и "СОЮ" потопили английский ТКР "DORSETSHIRE" 9.04.1942 г. японские бомбардировщики совершили налет на Тринкомали. Атака порта практически оказалась бесполезной, но затем самолет-разведчик с ЛК "ХАРУНА" навел палубную авиацию на английские АВ "HERMES", вспомогательное судно и ТН, шедшие под эскортом ЭМ "VAMPIRE" и корвета "HOLLYHOCK". В налете на английский соединение участвовало 17 пикирующих бомбардировщиков с "АКАГИ". Все корабли противника, в т.ч. и находившийся поблизости ТН, были потоплены. 22.04.1942 г. соединение вице-адмирала Нагумо (без "ДЗУЙКАКУ" и "СЁКАКУ") прибыли в Иокосуку, где оно прошло подготовку к операции против атолла Мидуэй. В ходе боя за остров "АКАГИ" являлся флагманским кораблем вице-адмирала Нагумо. 4.06.1942 г. самолеты с корабля участвовали в налете на береговые объекты острова Мидуэй. 5.06.1942 г. "АКАГИ", в результате атаки пикирующих бомбардировщиков и торпедоносцев с американских АВ "YORKTOWN" и "ENTERPRISE", получил 2 прямых попадания бомб (в угол центрального подъемника и в левый угол кормовой оконечности полетной палубы). В этот момент на нем находилось 40 самолетов, готовившихся к нападению на американские АВ. Взрыв 1-й бомбы привел к детонации торпед на готовых к старту торпедоносцах. Загорелось авиационное топливо. 6.06.1942 г. (через 19 часов после атаки) по личному приказу адмирала Ямамото "АКАГИ" затопил экипаж, который перешел на ЭМ "НОВАКИ" и "АРАСИ". Командира корабля капитана 1-го ранга Аоки силой перенесли на ЭМ "АРАСИ" и затем на ЛК "МУЦУ". Вместе с АВ погиб 221 человек, не считая личного состава базировавшейся на борту авиагруппы.

"РЮДЗЁ"

1	2	3	4	5
"РЮДЗЁ" ("RYUJO")	с/в. ВМФ Иокогама	26.11.1929 г. 2.03.1931 г. 9.05.1933 г.	167,0/175,4 x 20,32 x 5,6 с 1936 г.: 167,0/176,2 x 20,8 x 7,1; (156,5 x 23,0)	<u>10600 т</u> ~12300 т с 1936 г.: <u>12350 т</u> 14290

А. Заказан в рамках "Новой замещающей кораблестроительной программы" 1927 г. по бюджету на 1928 - 1929 г. Официально стандартное водоизмещение определялось в 10000 т (в "длинных" английских тоннах), что позволяло не учитывать корабль при подсчете общего тоннажа АВ японского флота, разрешенного Вашингтонским соглашением. Заказывая корабль МТД планировал получить необходимый опыт для постройки более крупных АВ. МГШ критиковал проект за малое число принимаемых на борт самолетов и сложные условия их эксплуатации, главным образом из-за резкой бортовой качки с большой амплитудой. Тем не менее, было решено использовать "РЮДЗЁ" для подготовки летного состава, решения задач ПВО и разведки в интересах соединений крупных надводных кораблей. Корабль имел гладкопалубный корпус, на котором был смонтирован двухъярусный ангар. Погреба боезапаса и танки авиационного топлива располагались под верхней (ангарной) палубой. Небронированная полетная палуба поддерживалась стенками ангара и в оконечностях стойками-пиллерсами. На носовом траверзе ангара под полетной палубой располагался ходовой мостик. Дымоходы занимали среднюю часть нижнего яруса ангара и выходили на правый борт. Они были защищены легкой противоосколочной броней. На всем протяжении корпуса имел двойное дно. Роль противоторпедной защиты выполняли бортовые буи, которые одновременно служили для повышения остойчивости (в первоначальном варианте проекта отсутствовали). Впервые в японском флоте были использованы турбинные приводы вспомогательных механизмов, работавшие на том же давлении пара, что и главные ПТА. Посты заправки самолетов топливом и подвески оружия располагались как на полетной палубе, так и в ангарах. Ангары не были герметичны и вентилировались в основном естественным образом. Не смотря на небольшие размеры "РЮДЗЁ" имел хорошее вооружение из 12 127-мм зенитных орудий и 48 самолетов. Отношение тоннаж/авиагруппа у него было такое же как у американского АВ "ENTERPRISE". Уже после начала эксплуатации выяснилось, что корабль обладал плохой мореходностью и неудовлетворительной остойчивостью. Через год с него демонтировали 4 127-мм орудия, увеличили размеры бортовых булей, в трюма уложили почти 1200 т балласта и оборудовали ангары принудительной системой вентиляции.

Б. 2 ГТЗА (2ТВД + ТНД с ТКр.Х + ТНД) Канпон - 65000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО - 66269 л.с. (приемные испытания), 4 Вт.К. (19,4 кг/см²; 270°С; "Ро-Го" большая версия; нефтяное отопление) + 2 Вт.К.

(19.4 кг/см²; 270°С; "Ро-Го" малая версия; нефтяное отопление) Канпон в 3-х КО.

В. Наибольшая: 29 узлов (контрактная); 28 узлов (приемные испытания после модернизации в 1936 г.), экономическая: 14 узлов.

Г. ?

Д. 10000 миль (14 узлов), 4700 миль (28 узлов).

Е. Противоосколочное бронирование ходового мостика, погребов боезапаса и топливных танков.

Ж. 600 человек, с 1936 г.: 924 человека.

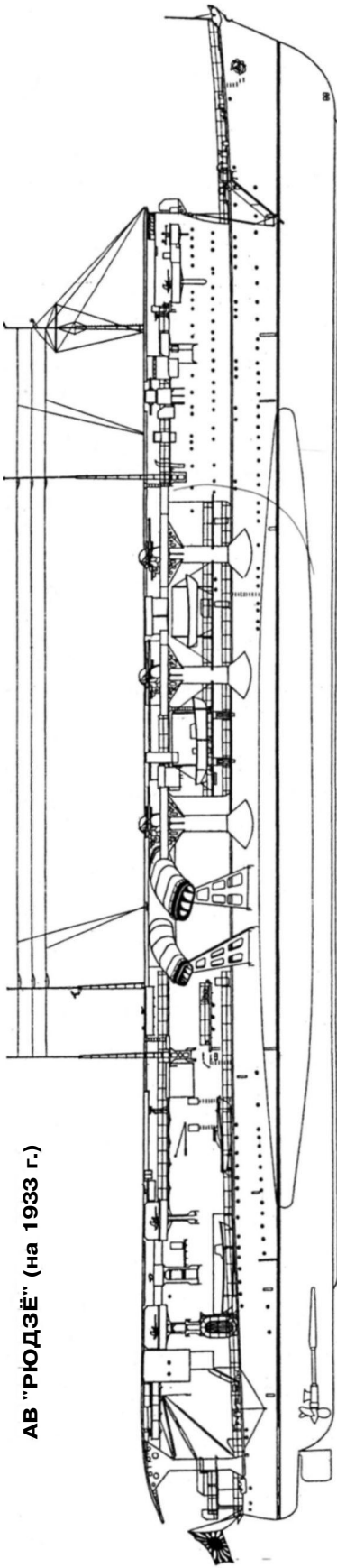
З. 12 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 70 кбт/8100 м; до 12 выстрелов в минуту; 150 унитарных патронов), 24 - 13 мм/79 тип 93, с 1936 г.: 12 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1; 4 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2100 унитарных патронов); 24 - 13 мм/76 тип 93, 3 прожектора 90 см.

К. 36 (+ 12) самолетов различного назначения, с 1936 г.: 9 (+ 4) истребителей тип 96 мод. 22 (А5М2 "Claude"); 9 (+ 4) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 96 мод. 11 (В4У1 "Jean"); 18 (+ 4) пикирующих бомбардировщиков тип 96 мод 12 (D1A2 "Susi"), с 1941 г.: 9 (+ 4) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zero"); 18 бомбардировщиков-торпедоносцев тип 97 мод.12 (В5N2 "Kate"); 9 (+ 4) пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 11 (D3A1 "Val"), с 7.1942 г.: 30 (+ 4) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zero"); 6 (+ 1) пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 11 (D3A1 "Val").

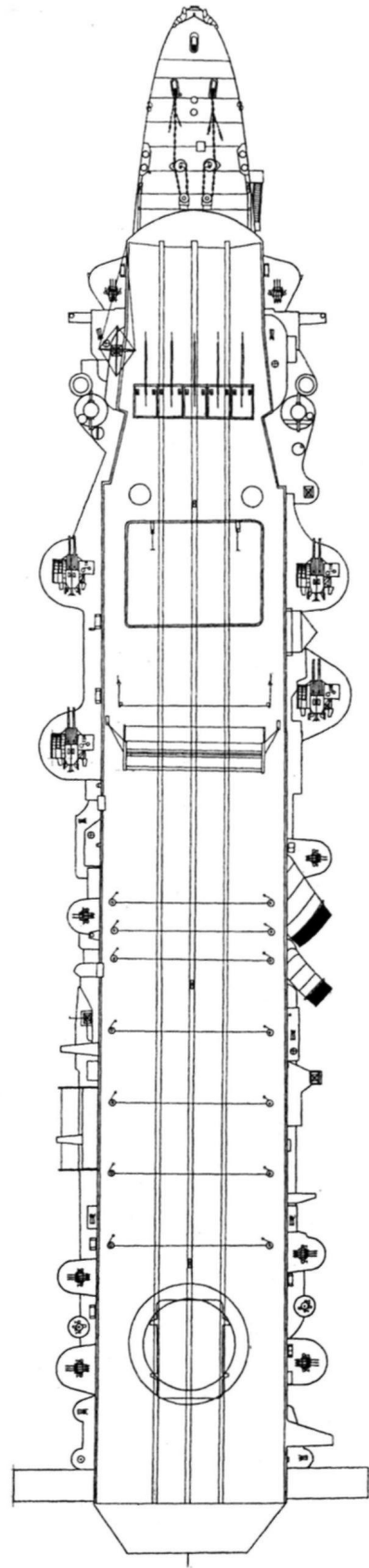
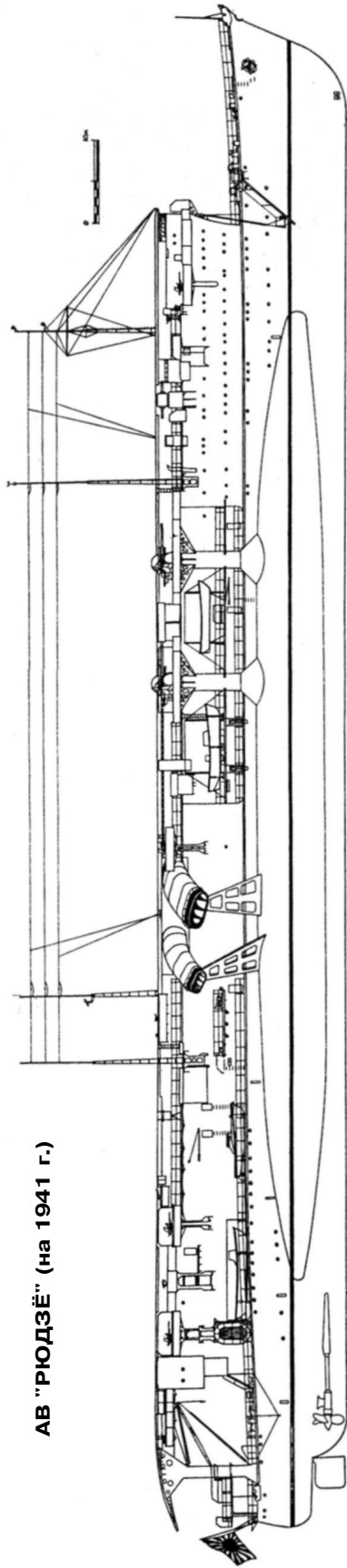
Л. СУАО для 127-мм орудий: 2 визира центральной наводки тип 14 с 3,5-м дальномерами тип 90; прибор управления стрельбой Тип 91, с 1936 г.: СУАО для 127-мм орудий; 2 стабилизированных поста наводки тип 89 мод. 2 с 3,5-м дальномерами тип 90; прибор управления стрельбой тип 94 (установлен в 1939 г.).

"РЮДЗЁ" (вставший на дыбы дракон, поэтический эпитет непобедимого война). После вступления в строй совместно с АВ "ХОСЕ" сформировал 2-ю ДАВ Первого флота. До 1934 г. использовался для подготовки летного состава, отработки задач ПВО соединений крупных НК и нанесения массированных воздушных ударов. В 1936 г. на верфи ВМФ в Сасебо "РЮДЗЁ" прошел модернизацию, связанную с повышением остойчивости. В частности, демонтировали 4 127-мм орудия (по установке с каждого борта), в междудонное пространство уложили около 1200 т балласта и укрепили корпусные конструкции. На бортовых спонсонах смонтировали 25-мм зенитные автоматы. После модернизации улучшились условия эксплуатации палубной авиации, но мореходные качества (из-за увеличившейся осадки) считались неудовлетвори-

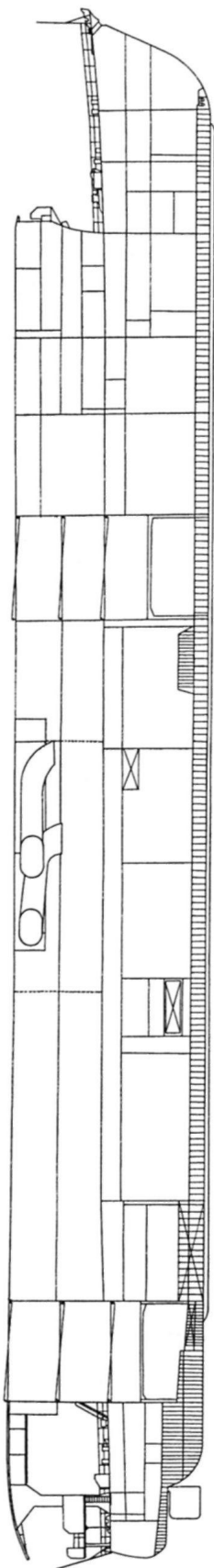
АВ "РЮДЗЁ" (на 1933 г.)



АВ "РЮДЗЁ" (на 1941 г.)



Продольный разрез АВ "РЮДЗЁ"



тельными. В 1.1937 г. корабль вошел в состав 4-й ДАВ (после вступления в строй АВ "СОРЮ") и был передан в распоряжение командующего Вторым флотом. В 1939 г. АВ принимал участие в войне с Китаем. С 12.1939 г. по 3.1940 г. на нем проходили подготовку пилоты авиагруппы АВ "ДЗУЙКАКУ". В 10.1941 г. АВ вошел в состав Юго-Филиппинского отряда поддержки и в 11.1941 г. перешел на острова Палау. С 8.12 по 13.12.1941 г. авиация "РЮДЗЁ" оказывал поддержку Армии при оккупации Легаспи и бухты Ламон (Филиппины), с 22.12 по 25.12.1941 г. - при оккупации островов Давао и Холо (у острова Минданао). В ходе этих операций авиагруппа корабля не потеряла ни одного самолета. После захвата Давао "РЮДЗЁ" находился в бухте острова, где сосредотачивались корабли, предназначенные для захвата Голландской Восточной Индии. В начале 1.1942 г. АВ вошел в состав Западного отряда поддержки сил вторжения на Борнео и перешел в бухту Кам-Рань. С 12.01 по 19.01.1942 г. он крейсировал в Южно-Китайском море, обеспечивая вместе с соединением вице-адмирала Одзава захват юго-восточного побережья острова Борнео. После завершения операции возвратился в Кам-Рань, где оставался в готовности до 8.02.1942 г. С 9.02 по 17.02.1942 г. "РЮДЗЁ" обеспечивал вторжение в Палембанг (юго-восточная оконечность острова Суматра). В ходе этой операции самолеты АВ потопили 2 судна (ТН и сухогруз) противника и 2 повредили. После захвата Палембанга корабль возвратился в Кам-Рань, где его передали в распоряжение командующего Малайским оперативным соединением. С 25.02 по 9.03.1942 г. АВ прикрывал КОН, направлявшийся к заливу Бантен и оказывал поддержку Армии при захвате островов Ява и Суматра. В ходе операции 1.03.1942 г. авиация "РЮДЗЁ" в Яванском море потопила американский ЭМ "РОРЕ". 20.03.1942 г. АВ прибыл на Формозу и затем перешел в Мергуй. С 1.04. по 11.04.1942 г. "РЮДЗЁ" входил в состав Рейдерского соединения вице-адмирала Одзава, которое оперировало в Бенгальском заливе. АВ находился в распоряжении командира центральной группы и в ходе операции его самолеты потопили английское судно (2646 брт), тяжело повредили голландский ТР (2073 брт), который затонул через сутки (8.04.1942 г.) и английское судно в порту Визагапаттам. После рейда "РЮДЗЁ" в Сингапуре принял топливо и затем перешел в Метрополию, где с 4.1942 г. по 17.05.1942 г. в верфи ВМФ в Иокосуке он прошел плановый ремонт. Одновременно борт в носовой оконечности вплоть до ангара подняли на одну палубу, что улучшило мореходные качества корабля. Хотя размеры полетной палубы не позволяли гарантированно поднимать в воздух такие самолеты, как например торпедоносцы В6N ("Jill"), её решили не переделывать. АВ переклассифицировали в легкий (по другим данным это сделали после перевода корабля в состав 4-й ДАВ) и после вступления в строй АВ "ТАЙХО" планировали использовать в качестве авиаремонтного вспомогательного судна. 18.05.1942 г. "РЮДЗЁ" передали Второму оперативному соединению, предназначавшемуся для обеспечения захвата Алеутских островов и 20.05.1942 г. он прибыл в Оминато. 30.05.1942 г. АВ вместе со Вторым оперативным соединением вышел из Оминато и направился к Датч-Харбор. 4.06.1942 г. 6 истребителей и 13 пикирующих бомбар-

дировщиков корабля нанесли удар по американской базе. 5.06.1942 г. 8 истребителей и 12 пикирующих бомбардировщиков совместно с самолетами АВ "ДЗУ-НЬЁ" повторно атаковали Датч-Харбор, где разрушили портовые сооружения. С 7.06 по 20.06.1942 г. "РЮДЗЁ" крейсировал в районе к югу от острова Кыска для предотвращения возможных ударов американских кораблей по силам вторжения на Алеутские острова. 23.06.1942 г. АВ прибыл в Оминато. 30.06.1942 г. он вышел в море для прикрытия КОН, следовавшего к острову Кыска. После высадки десанта с 3.07 по 6.07.1942 г. вместе со Вторым оперативным соединением крейсировал к югу от Алеутской гряды. 12.07.1942 г. "РЮДЗЁ" вернулся в Оминато, где оставался до 25.07.1942 г., затем перешел в Сасебо. 31.07.1942 г. АВ включили в состав 2-й ДАВ, передали в распоряжение командующего Третьим флотом и в 8.1942 г. он перешел в Трук. В этот момент на корабле базировалась авиагруппа, сформированная в конце 6.1942 г. (штатную авиагруппу передали на тяжелые АВ). 19.08.1942 г. "РЮДЗЁ" в составе Второго отряда прикрытия (Отдельного соединения) крупного КОН на Гуадалка-

нал, вышел из Трука. 24.08.1942 г. он был обнаружен американским самолетом-разведчиком с АВ "ENTERPRISE". Спустя 5 часов в 200 милях к северу от острова Гуадалканал "РЮДЗЁ" атаковала группа самолетов с АВ "SARATOGA". В этот момент 6 бомбардировщиков и 15 истребителей корабля были посланы для атаки аэродрома Хендерсон. Из оставшихся на борту 15 истребителей ни один не поднимался в воздухе и только 7 находились в готовности на полетной палубе. По докладу американских летчиков в "РЮДЗЁ" попало 4 бомбы и торпеда. Японцы утверждают, как минимум, о 10 прямых попаданиях бомб. Их взрывы полностью разрушили полетную палубу и ангар. Корабль лишился хода. ТКР "ТОНЕ" пытался взять корабль на буксир, но ввиду угрозы со стороны американской авиации принял на борт часть экипажа и направился в Трук. Примерно через 3 часа после атаки другая часть экипажа перешла на ЭМ "ТОКИЦУКАДЗЕ" и "АМАЦУКАДЗЕ", которые даже не пытались добить горевший корабль. Предположительно 24.08.1942 г. "РЮДЗЁ" затонул к северу от Соломоновых островов. Достоверно известно, что 25.08.1942 г. противники его не обнаружили.

типа "ХИРЮ"

1	2	3	4	5
"СОРЮ" ("SORYU")	Верфь ВМФ Куре	20.11.1934 г. 21.12.1935 г. 29.01.1937 г.	222,0; 210,0 (WL) x 21,3 x 7,6 м (216,9 x 26,0 м)	<u>16100 т</u> 18800 т
"ХИРЮ" ("HIRYU")	Верфь ВМФ Иокосука	8.07.1936 г. 16.11.1937 г. 5.07.1939 г.	222,9; 210,0 (WL) x 21,3 x 7,8 м (216,9 x 27,0 м)	<u>17756 т</u> 20250 т

А. Заказаны в рамках "Второй программы по замене кораблей" 1934 г. "СОРЮ" заложили по бюджету на 1934 - 1935 гг. в соответствии с условиями Лондонского соглашения 1930 г. "ХИРЮ" - по бюджету на 1935 - 1936 гг. без соблюдения каких либо ограничений по водоизмещению. Проект был разработан в МТД с учетом опыта постройки АВ "РЮДЗЕ", с использованием обводов корпуса и главных механизмов ТКР типа "МОГАМИ". Имели полетную палубу по всей длине корпуса, к которому крепились с помощью пилонов. Ангар двухъярусный, закрытого типа. Бронирование отсутствовало. Посты заправки самолетов топливом и подвески оружия располагались как на полетной палубе так и в ангарах. Топливные танки и погреба боезапаса не имели броневой защиты. Они располагались в районе самолетоподъемников под нижним ангаром. Такая компоновка значительно сокращала время подготовки самолетов к бою и была обусловлена прежде всего оперативно-тактическими соображениями. Отсутствие на "СОРЮ" бронирования объясняется небольшим водоизмещением в 15900 т, превысить которое не позволяли договорные соглашения. МТД считал это существенным недостатком, но на "ХИРЮ", заложенном уже после окончания сроков их действия, бронирование вводить не стали, не желая коренным образом перерабатывать проект. Дополни-

тельное водоизмещение пошло на повышение остойчивости, улучшение мореходных качеств, увеличение размеров ангаров и топливных танков. Кроме того, островную надстройку перенесли на правый борт (что улучшало условия работы постов), расположенных на ней и установили новые самолетоподъемники увеличенных размеров. Оба корабля имели для своего времени довольно мощное зенитное вооружение, но из-за неудачного расположения стабилизированных постов наводки использовать его достаточно эффективно не представлялось возможным. Тем не менее, "ХИРЮ" считался удачным кораблем и послужил прототипом для АВ типов "СЕКАКУ" и "УНРЮ".

Б. 2 носовых ГТЗА (ТВД + ТСД с ТКр.Х + ТНД) + 2 кормовых ГТЗА (ТВД + ТСД + ТНД) Канпон - 15200 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, "ХИРЮ": - 153000 л.с. (приемные испытания), 8 Вт.К. (22 кг/см²; 300° С; "Ро - Го" большая версия мод. Б) в 8-и КО, 4 АТГ по 300 кВт, 2 ДГ по 250 кВт.

В. Наибольшая: 34 узла (контрактная); "СОРЮ": 34,5 узла (приемные испытания); "ХИРЮ": 34,3 узла (приемные испытания), экономическая: 18 узлов.

Г. "СОРЮ": 2050 т нефти + 1200 т авиационного бензина, "ХИРЮ": 2800 т нефти + 1270 т авиационного бензина.

Д. "СОРЮ": 7750 миль (18 узлов), "ХИРЮ": 10330 миль (18 узлов).

Е. Противоторпедная переборка: 45 мм, палуба над МО и КО: 12 мм.

Ж. "СОРЮ": 1100 человек, "ХИРЮ": 1101-1120 человек.

З. "СОРЮ": 10 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1, 2 - 127 мм/40 тип 89 мод. А2 (Д стр. - 75 кбт/8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 28 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 2100 унитарных патронов), "ХИРЮ": 12 - 127 мм/40; 31 - 25 мм/60, 3 прожектора 90-см + 2 прожектора 60-см.

К. "СОРЮ": 12 (+ 2) истребителей тип 96 мод. 22 (А5М2 "Claude"); 35 (+ 2) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 96 мод. 11 (В4У1 "Jean"); 18 (+ 2) пикирующих бомбардировщиков тип 96 мод. 12 (Д1А2 "Susie"), "ХИРЮ": 14 (+ 2) истребителей тип 96 мод. 22 (А5М2 "Claude"); 36 (+ 2) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 96 мод. 11 (В4У1 "Jean"); 18 (+ 2) пикирующих бомбардировщиков тип 96 мод. 12 (Д1А2 "Susie"), с 1941 г.: 12 (+ 2) истребителей тип 0 мод.11 (А6М2 "Zeke"/"Zero"); 34 (+2) бомбардировщика-торпедоносца тип 95 мод.1 (В5Н2 "Kate"); 16 (+ 2) пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод.11(ДЗА1 "Val"); 2 разведчика тип 2 мод. 11 (Д4Х1-С "Judy"). *

Л. СУАО для 127-мм орудий: 3 стабилизированных поста наводки тип 89 мод.2 с 4,5-м дальномерами тип 93; зенитный прибор управления стрельбой тип 91, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: до 8 колонок прицельного визира тип 95.

"СОРЮ" (серо-голубой дракон). После вступления в строй был зачислен в состав 2-й ДАВ Первого воздушного флота. В 1.1939 г. "СОРЮ" обеспечивал воинские перевозки между Метрополией и Южным Китаем. В период с 2.1939 г. по 7.1939 г. он находился в резерве. С 8.1939 г. совместно с АВ "ХИРЮ" проходил курс боевой подготовки в водах Токийского залива. С 2 по 9.1940 г. поддерживал наступление Армии в Южном Китае. В конце 1940 г. корабль был выведен в резерв. В 6.1941 г. он совместно с АВ "ХИРЮ", "АКАГИ" и "КАГА" проходил курс боевой подготовки у Окинавы. С 7. 1941 г. по 10.1941 г. находился в сухом доке верфи ВМФ в Сасебо. В 11.1941 г. самолеты с "СОРЮ" производили учебные атаки на береговые объекты (в базе ВМФ Саеки), на удалении 200 миль от береговой черты. Среди 6 больших японских АВ экипажи пикирующих бомбардировщиков с "СОРЮ" показали лучшие результаты. 17.11.1941 г. совместно с АВ "АКАГИ" и "ХИРЮ" прибыл на пункт передового базирования на Курильских островах, где сосредотачивалось Ударное авианосное соединение вице-адмирала Нагумо для нанесения удара по Перл-Харбор. В соответствии с планом операции 7.12.1941 г. 29 самолетов с "СОРЮ" (10 бомбардировщиков, 8 торпедоносцев и 9 истребителей) атаковали американские ЛК. Во второй волне были задействованы 18 бомбардировщиков под прикрытием 9 истребителей. 16.12. 1941 г. на переходе в Метрополию, совместно с "ХИРЮ" (2-я ДАВ), был отозван отсоединения вице-адмирала Нагумо и в сопровождении 8-й ДКР и 17-го ДЭМ направлен к острову

Уэйк. В период с 21.12 по 23.12.1941 г. пикирующие бомбардировщики обоих АВ подавляли огневые точки обороны острова и этим обеспечили его захват. 30.12.1941 г. (по другим данным 31.12.1941 г.) он возвратился в Метрополию. 11.01.1942 г. совместно с "ХИРЮ", ТКР "ТОНЕ", ЭМ "ТАНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" вышел из Куре и направился в Трук, куда прибыл 17.01.1942 г. В период с 21.01 по 25.01.1942 г. палубная авиация 2-й ДАВ наносила удары по Амбоине. 28.02.1942 г. "СОРЮ" возвратился в Трук, где находился в готовности. 18.02.1942 г. в составе Ударного авиационного соединения он вышел в море Сунда, откуда 19.02.1942 г. палубная авиация 1 и 2-й ДАВ нанесла удар по Порт Дарвин. С "СОРЮ" в налете участвовало 45 самолетов (18 бомбардировщиков, 18 торпедоносцев и 9 истребителей). Затем соединение вице-адмирала Нагумо перешло в бухту Старинг (остров Целебес). 25.02.1942 г. оно вновь вышло в море Сунда и атаковало Порт Дарвин. С 25.02 по 10.03.1942 г. Ударное авианосное соединение обеспечивало вторжение на остров Ява. В ходе этой операции использовались в основном истребители, которые выполняли роль разведчиков. Им удалось обнаружить и повредить американский ЭМ "EDSALL". 5.03.1942 г. 32 самолета с "СОРЮ" атаковали Чилачап, где японская палубная авиация потопила 8 различных судов союзников. После завершения операции против острова Ява "СОРЮ" перешел в Кендари. С 26.03 по 22.04. 1942 г. он участвовал в рейде Ударного авианосного соединения в Индийский океан. В ходе этой операции 5.04.1942 г. японские самолеты атаковали Коломбо. С "СОРЮ" для налета привлекались 18 пикирующих бомбардировщика и 3 истребителя, которые были нацелены на портовые сооружения. В этот же день пикирующие бомбардировщики "СОРЮ" участвовали в атаке английского КР "DORSETSHIRE", который был потоплен к югу от Цейлона. 9.04.1942 г. японские бомбардировщики совершили налет на Тринкомали (восточное побережье Цейлона). Вероятно торпедоносцы с "СОРЮ" потопили плавучий док. Во второй волне должны были участвовать 18 пикирующих бомбардировщиков и 3 истребителя, но их перенацелили на английский отряд кораблей во главе с АВ "HERMES". Самолеты с "СОРЮ" потопили ТН "BRITISH SERGANT" из его состава. 22.04.1942 г. соединения вице-адмирала Нагумо прибыло в Иокосуку, где оно прошло подготовку к операции против атолла Мидуэй. В этот период "СОРЮ" прошел доковый ремонт. По некоторым данным, в ходе его зенитные автоматы и стойки приборов управления огнем правого борта получили дымозащитные колпаки, в ангарах установили более совершенные средства пожаротушения. 4.06.1942 г. самолеты "СОРЮ" атаковали береговые объекты острова Мидуэй. 5.06. 1942 г. в результате атаки 12 пикирующих бомбардировщиков (из них 1 был сбит зенитной артиллерией корабля) с американских АВ "YORK-TOWN" и "ENTERPRISE" он получил 3 прямых попадания бомб (все в центральную часть полетной палубы). В этот момент на корабле находились практически все пикирующие бомбардировщики и торпедоносцы, готовившиеся к атаке американских АВ. Бомбы

* Первые предсерийные машины, на "СОРЮ" проводились их испытания, обе погибли вместе с кораблем во время сражения у острова Мидуэй.

пробили полетную палубу и разорвались в ангарах. Это привело к детонации авиационных боеприпасов и возгоранию авиационного топлива. Примерно через 20 минут "СОРЮ" потерял ход. Все попытки борьбы с пожаром не дали результатов и по приказанию командира ангара загерметизировали для предотвращения доступа к ним воздуха. Не задействованный в БЗЖ личный состав был переведен на ЭМ "ХАМАКАДЗЕ" и "ИСОКАДЗЕ". Во время попытки ТКР "ТОНЕ" взять АВ на буксир, его атаковала американская ПЛ "NAUTILUS". Все 3 выпущенные торпеды попали в "СОРЮ" и спустя 3 часа он затонул. По другим данным весь экипаж АВ полностью перешел на корабли эскорта и он затонул спустя 10 часов. Командир корабля капитан 1-го ранга Руисаку Янагимото отказался его покинуть. Всего на АВ в ходе боя погибло 718 человек.

"ХИРЮ" ("летающий дракон"). После вступления в строй был зачислен в состав 2-й ДАВ 1-го Воздушного флота. В 1940 г. "ХИРЮ" поддерживал наступление Армии в Южном Китае. В 6.1941 г. он совместно с АВ "СОРЮ", "АКАГИ" и "КАГА" проходил курс боевой подготовки у Окинавы. С 8.1941 г. по 10.1941 г. он находился в сухом доке верфи ВМФ в Куре, где был произведен плановый ремонт. В 11.1941 г. самолеты с "ХИРЮ" производили учебные атаки на береговые объекты (в базе ВМФ в Саеки) на удалении 200 м от берега. 17.11.1941 г. совместно с АВ "АКАГИ" и "СОРЮ" прибыл на пункт передового базирования на Курильских островах, где сосредотачивалось Ударное авианосное соединение вице-адмирала Нагумо для нанесения удара по Перл-Харбор. В соответствии с планом операции 7.12.1941 г. 24 самолета с "ХИРЮ" (10 бомбардировщиков, 8 торпедоносцев и истребителей) атаковали американские ЛК. Во второй волне были использованы 20 пикирующих бомбардировщиков и 7 торпедоносцев (с 250-кг бомбами) под прикрытием 9 истребителей. На переходе в Метрополию совместно с "СОРЮ" был отозван от соединения вице-адмирала Нагумо и в сопровождении 8-й ДКР и 17-го ДЭМ направлен к острову Уэйк. В период с 21.12 по 23.12.1941 г. пикирующие бомбардировщики обоих АВ подавляли огневые точки обороны острова и этим обеспечили его захват. 30.12.1941 г. (по другим данным 31.12.1941 г.) "ХИРЮ" возвратился в Метрополию. 11.01.1942 г. совместно с "СОРЮ", ТКР "ТОНЕ", ЭМ "ТАНИКАДЗЕ" и "УРАКАДЗЕ" вышел из Куре и направился в Трук, куда прибыл 17.01.1942 г. В период с 21.01 по 25.01.1942 г. палубная авиация 2-й ДАВ наносила удары по Амбоине. 28.02.1942 г. "ХИРЮ" возвратился в Трук, где находился в готовности. 18.02.1942 г. в составе Ударного авианосного соединения он вышел в море Сунда, откуда 19.02.1942 г. палубная авиация 1 и 2-й ДАВ нанесла удар по Порт-Дарвина. С "ХИРЮ" в налете участвовало 33 самолета (12 бом-

бардировщиков, 12 торпедоносцев и 9 истребителей). Соединение вице-адмирала Нагумо перешло в бухту Старинг (остров Целебес). 25.02.1942 г. оно вновь вошло в море Сунда и атаковало Порт Дарвин. С 25.02 по 10.03.1942 г. Ударное авианосное соединение обеспечивало вторжение на остров Ява. 5.03.1942 г. 36 самолетов с "ХИРЮ" атаковали Чилачап, где японская палубная авиация потопила 8 различных судов союзников. После завершения операции против острова Ява "ХИРЮ" перешел в Кендари (остров Целебес). С 26.03 по 22.04.1942 г. он участвовал в рейде Ударного авианосного соединения в Индийский океан. В ходе этой операции 5.04.1942 г. пикирующие бомбардировщики с "ХИРЮ" бомбили Коломбо. Они были нацелены на суда, стоявшие в гавани. Самолетам Ударного авианосного соединения удалось потопить ЭМ "TENEDOS", вспомогательное судно "HECTOR" и повредить 3 ТР. В этот же день пикирующие бомбардировщики "ХИРЮ" к югу от Цейлона участвовали в атаке на английские ТКР "DORSETSHIRE" и "CORNWALL", которые были потоплены в течении 17 минут. 9.04.1942 г. японская палубная авиация атаковала Тринкомали (восточное побережье острова Цейлон). 22.04.1942 г. Соединение вице-адмирала Нагумо прибыло в Иокосуку для прохождения подготовки к операции против атолла Мидуэй. В ее рамках "ХИРЮ" прошел доковый ремонт. По некоторым данным зенитные автоматы правого борта получили дымозащитные колпаки. 4.06 1942 г. во время сражения за Мидуэй самолеты с "ХИРЮ" участвовали в налете на береговые объекты острова. 5.06.1942 г. в ходе 3 атак американской авиации "ХИРЮ" избежал повреждений, что позволило ему поднять в воздух свою авиагруппу для атаки американских АВ. Ей удалось добиться 3 бомбовых попаданий в АВ "YORKTOWN", которые привели в негодность его полетную палубу и вынудили выйти из боя. Спустя 6 часов "ХИРЮ", отходивший на север, был атакован 13 пикирующими бомбардировщиками с АВ "HORNET" и "ENTERPRISE". АВ получил 4 прямых попадания бомб в полетную палубу в районе островной надстройки и среднего подъемника. В этот момент на корабле находились самолеты, возвратившиеся после налета на американские АВ. Взрывы бомб привели к детонации авиационных боеприпасов в одном из погребов и к пожарам на всем протяжении ангаров. В корпус начала поступать вода. БЗЖ "ХИРЮ" продолжалась около 12 часов. Когда он потерял ход и крен на правый борт достиг 15°, адмирал Ямамото приказал оставить корабль. Экипаж перешел на ЭМ "КАДЗЕГУМО" и "ЮГУМО", которые торпедами добились АВ. Командир 2-й ДАВ контр-адмирал Томоно Ямагути и командир корабля капитан 1 ранга Томео Каку добровольно остались на "ХИРЮ". Всего с кораблем погибло 416 человек.

типа "ДЗУЙХО"

1	2	3	4	5
"ДЗУЙХО" ("ЗУИНО") бывшая база ПЛ "ТАКАСАКИ"	30.06.1935 г. 19.06.1936 г. 27.12.1940 г.	Верфь ВМФ Иокосука	201,4; 185,02 (WL) x 18 x 6,65 м (180,0 x 23,0 м) с 6.1944 г.: (185,0 x 23,0)	$\frac{11262 \text{ т}}{13950 \text{ т}}$ с 6.1944 г.: $\frac{11290 \text{ т}}{14005 \text{ т}}$

1	2	3	4	5
"СЁХО" ("ШОНО") бывшая база ПЛ "ЦУРУГИЗАКИ"	3.12.1934 г. 1.06.1936 г. 26.01.1942 г.	Верфь ВМФ Йокосука	201,4; 185,02 (WL) x 18 x 6,65 м (180,0 x 23,0 м)	$\frac{11260 \text{ т}}{13940 \text{ т}}$

А. Перестроены из плавбаз ПЛ "ЦУРУГИЗАКИ" - "СЁХО" и "ТАКАСАКИ" - "ДЗУЙХО", заказанных в рамках "Второй программы замещения" 1934 г. по бюджету на 1934 - 1935 гг. (см. 3-й том справочника). Изначально в качестве силовой установки планировалось использовать дизеля, но низкая надежность заставила заменить их на паратурбинные агрегаты, стандартные для ЭМ. Заложенный в 1935 г. "ЦУРУГИЗАКИ" требовал больших затрат на перестройку в АВ и был введен в строй по первоначальному проекту. Достройка же почти готового "ТАКАСАКИ" затянулась и в середине 1941 г. его было решено переоборудовать в АВ. Гладкопалубный корпус имел крейсерские обводы и развитую систему подводной защиты. Для хранения авиационного топлива использовали танки, ранее предназначавшиеся для топлива ПЛ. Их оградили двойными переборками, промежуток между которыми заполнили водой. Аналогичным образом поступили и с погребами боезапаса. Таким образом работы по переоборудованию не требовали больших объемов и затрат. На корпусе смонтировали закрытый ангар для 30 различных самолетов, которые подавались на полетную палубу двумя уравновешенными подъемниками с электроприводами. Подъемники разместили над погребами боезапаса, сравнительно близко к друг другу - на середине полетной палубы. Подобная схема создавала определенные проблемы при использовании палубной авиации и не отвечала требованиям боевой живучести, хотя и была удобна при подготовке самолетов к бою. Полетная палуба не имела броневой защиты. В оконечностях она крепилась к корпусу стойками-пиллерсами, а в центральной части держалась на стенках ангара, являвшихся продолжением бортов корпуса корабля. Ангар делился огнеупорными раздвижными переборками на 4 изолированных отсека. Каждый из отсеков имел свою систему вентиляции и стационарную систему тушения пожаров. На "СЁХО" часть постов приема топлива и подвески оружия находились в ангарах, а на "ДЗУЙХО" они все располагались на полетной палубе. Интересной особенностью кораблей являлось использование для вспомогательных механизмов электроприводов, энергию для которых вырабатывали 3 дополнительно установленных дизель-генератора (дымовая труба находилась по правому борту в кормовой части полетной палубы). Ходовой мостик располагался на носовом траверзе ангара под полетной палубой. В 7.1944 г. носовую оконечность полетной палубы удлиннили на 9 метров, что позволяло базировать на корабле любые типы палубных самолетов. Классифицировались как легкие АВ. Их проект был использован при переоборудовании гидроавианосцев "ЧИТОСЭ", "ЧИЙ-ОДА" и базы ПЛ "ТАЙГЕЙ" (АВ "РЮЙХО"). Все пять кораблей имели схожие ТТЭ и некоторые специалисты относят их к одному типу АВ.

Б. 2 ГТЗА (ТВД + ТСД с Т Кр.Х + ТНД) Канпон - 52000 л.с. (суммарная контрактная) в 2-х МО, 4 Вт.К.

(22 кг/см²; 300°C; "Ро - Го" большая версия мод. Б; нефтяное отопление) Канпон в 4-и КО, 2 АТГ по 300 кВт. 4 ДГ по 250 кВт.

В. Наибольшая: 28 узлов (контрактная), экономическая: 18 узлов.

Г. ?

Д. 7800 миль (18 узлов), 4100 миль (18 узлов).

Ж. 785 человек.

З. 6 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 + 2 - 127 мм/40 тип 89 мод. А2 (Д стр. - 75 кбт/8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 8 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 2100 унитарных патронов), "ДЗУЙХО": с 6.1943 г.: 8 - 127 мм/40; 48 - 25 мм/60; с 6.1944 г.: 8 - 127 мм/40; 68 - 25 мм/60; 6 X 28 - 120 мм НУРС, 3 прожектора 110-см.

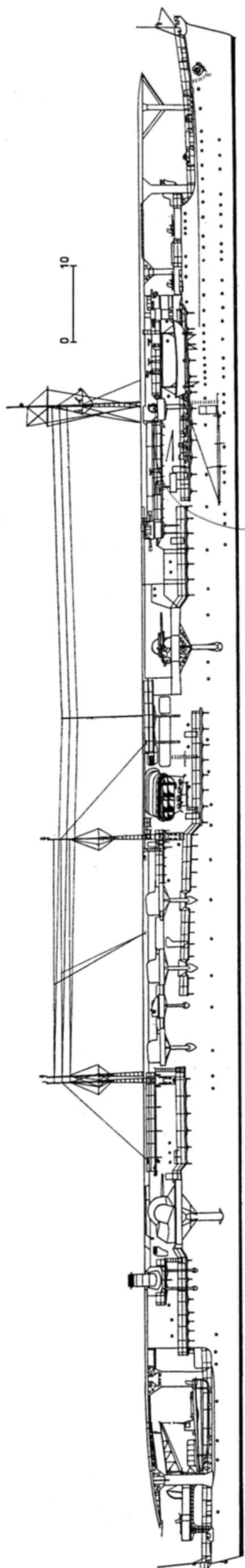
К. 12 (+ 2) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "ZekeZero"), 15 (+ 1) пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод 11 (Д4У1 "Judi"), "ДЗУЙХО" с 1.1944 г.: 12 (+ 2) истребителей тип 0 мод.52 (А6М5 "Zeke"; "Zero"), 16 пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод.11 (Д4У1 "Judi" или тип 2 мод. 33 Д4У3 "Judi").

Л. СУАО для 127-мм орудий: 2 стабилизированных поста наводки тип 89 мод.2 с 4,5-м дальномерами тип 94; зенитный прибор управления стрельбой тип 94 мод.1, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: до 6 колонок прицельного визира тип 95.

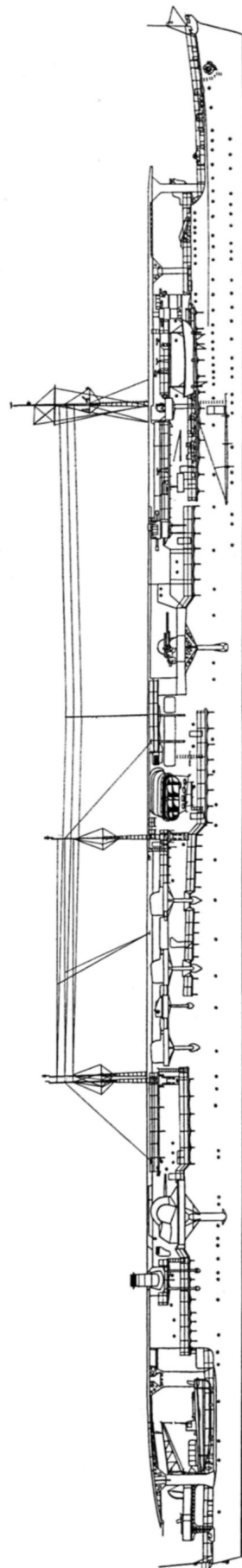
М. "ДЗУЙХО" с 6.1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод.2.

"СЁХО" (удачливая сказочная птица). После вступления в строй "СЁХО" вошел в состав 4-й ДАВ. На стадии достройки корабль передали в распоряжение командующего Четвертым флотом и он должен был обеспечивать захват островов в центральной части Тихого океана. Успешный ход кампании позволил задержать корабль в Метрополии для подготовки авиагруппы. Формально АВ включили в состав Юго-Филиппинского отряда поддержки и при необходимости он должен был поддерживать корабли Второго и Третьего флотов. Затем его передали в состав Западного отряда сил вторжения в Голландскую Восточную Индию. 24.02.1942 г. АВ пришел в Бако. Оперативная обстановка вновь исключила участие "СЁХО" в боевых действиях, но часть летчиков авиагруппы корабля прошла стажировку на АВ "РЮДЗЁ" (так же из состава 4-й ДАВ). В 3.1942 г. он вернулся в Метрополию. В конце 4.1942 г. "СЁХО" включили в состав Соединения поддержки Сил вторжения в порт Морсби (Новая Гвинея). 26.04.1942 г. корабль в сопровождении ЭМ "САЗАНАМИ" прибыл в Трук. 2.05.1942 г. он вместе с Мобильным (Ударным) соединением вице-адмирала Такаги направился в Шортленд, куда прибыл 4.05.1942 г. Спустя два дня (6.05.1942 г.) под эскортом ЭМ "САЗАНАМИ" и "КИСАРАГИ" "СЁХО" направился в район между островами Вудларк и Рассел для поиска кораблей противника и отвлечения на себя предполагаемых ударов американской палубной авиации (по воз-

АВ "ДЗУЙХО" (на 1943 г.)



АВ "СЁХО" (на 1942 г.)



возможности, отряд совместно с 4 ТКР должен был осуществлять ближнее прикрытие сил вторжения в Порт Морсби). 7.05.1942 г. корабль атаковали 24 торпедоносца, 18 пикирующих бомбардировщиков и 18 истребителей с АВ "JORKTOWN" и "LEXINGTON". Командир "СЕХО" проявил поразительную (для японского флота) беспечность. Зная о возможном ударе со стороны противника, он не обеспечил себе истребительное прикрытие и не вел воздушной разведки, ограничившись безрезультатным поиском американских АВ в южном направлении. В течении 15 минут в корабль попало 7 торпед и 13 бомб. С его палубы в воздух успели подняться несколько истребителей, которые сбили 4 самолета противника. "СЕХО" перевернулся и затонул практически со всем экипажем. ЭМ эскорта удалось подобрать из воды около 100 человек.

"ДЗУЙХО" (счастливая сказочная птица). После вступления в строй "ДЗУЙХО" вошел в состав 4-й ДАВ. До 6.1942 г. он находился в распоряжении командующего Объединенным флотом и базировался на Хасирадзима. В этот период корабль выходил в море только для обеспечения боевой подготовки своей авиагруппы. 7.06.02.1942 г. "ДЗУЙХО" передали командующему Вторым оперативным соединением, которое прикрывало оккупацию островов Алеутской гряды. 9.06.1942 г. он прибыл в район в 400-х милях южнее острова Кыска и присоединился ко Второму оперативному соединению, вместе с которым крейсировал до 20.06.1942 г. Ввиду тяжелых погодных условий палубная авиация корабля не использовалась (из-за неопытности пилотов). 26.06.1942 г. "ДЗУЙХО" пришел в Оминато. 30.06.1942 г. он со Вторым оперативным соединением вышел в море для обеспечения перехода к Кыска ТР с армейскими частями и вновь до 6.07.1942 г. крейсировал в 400-х милях к югу от острова. 12.07.1942 г. АВ возвратился в Оминато и в тот же день (после приема топлива) направился в Куре, куда прибыл 18.07.1942 г. С 20.07 по 25.07.1942 г. АВ прошел доковый ремонт. 5.08.1942 г. (в соответствии с новой организацией флота) зачислили в состав 1-й ДАВ, которую передали в распоряжение командующему Третьим флотом. В 8.1942 г. "ДЗУЙХО" перешел в Трук, где простоял до 10.10.1942 г. На следующий день (11.10.1942 г.) он вместе с кораблями Ударного соединения вице-адмирала Кондо вышел в район к северу от Соломоновых островов для поддержки общей атаки Армии на Гуадалканал. На рассвете 26.10.1942 г. лорабль неожиданно атаковали 2 бомбардировщика с АВ "ENTERPRISE", осуществлявшие поиск кораблей противника. Две бомбы попали в кормовую оконечность полетной палубы корабля. В результате их взрыва был полностью разрушен один из самолетоподъемников и в ангаре начался пожар авиационного топлива. К счастью, большинство самолетов в боеготовом состоянии находилось на полетной палубе или были подняты в воздух. С пожаром удалось сравнительно быстро справиться. Тем не менее, "ДЗУЙХО" не мог использовать свою палубную авиацию и вышел из боя. Он направился в Трук, где личный состав плав, мастерской "АКАСИ" произвел необходимый для дальнейшего перехода ремонт. С корабля сгрузили все оставшиеся самолеты, летчиков авиагруппы частью перевели на берег, частью - на другие АВ 1-й ДАВ. В 11.1942 г. "ДЗУЙХО" прибыл на верфь ВМФ в Куре, где

прошел восстановительный ремонт. Одновременно увеличили до 48 число 25-мм зенитных автоматов, танки с авиационным топливом дополнительно защитили бетонными блистерами и в ангаре смонтировали новые системы пожаротушения. После завершения ремонта (в 4.1943 г.) "ДЗУЙХО" оставили в водах Метрополии для подготовки новой авиагруппы, которую он принял на борт 26.04.1942 г. До 12.08.1943 г. корабль совершал краткосрочные переходы между Сасебо Куре и Майдзуру. По некоторым данным в период с 28.07 по 8.08.1943 г. он доставил на Окинаву 40 самолетов берегового базирования. 13.08.1943 г. авиагруппу "ДЗУЙХО" отправили в Рабаул и он вновь утратил боеспособность. 16.08.1943 г. в Сасебо на корабль погрузили самолеты берегового базирования и 24.08.1943 г. он их выгрузил на Формозе, а затем перешел в Манилу, куда доставил авиационное оборудование и армейские радиолокационные установки. 15.09.1943г. АВ возвратился в Сасебо. В период с 16.09 по 21.08.1943 г. он прошел доковый ремонт и 24.09.1943 г. (по другим данным 27.09) принял на борт штатную авиагруппу. В начале 11.1943 г. корабль перешел в Иокогаму, где на него погрузили самолеты берегового базирования (помимо штатной авиагруппы) и 12.11.1943 г. вместе с АВ "УНБЕ" и "ЧУЙЕ" отправили в Трук. Командир отряда держал свой флаг на "ДЗУЙХО". Точный маршрут перехода неизвестен. В Трук корабль пришли 24.11.1943 г. и выгрузили на берег самолеты (в т.ч. и часть штатных). 30.11.1943 г. АВ в сопровождении поврежденного ТКР "МАЙЯ" и 5 ЭМ направились в Иокогаму. 3.12.1943 г. у южной оконечности Новой Британии отряд был атакован американской ПЛ "SKIALFISH", которой удалось потопить АВ "ЧУЙЕ". Остальные корабли благополучно достигли Метрополии. В конце 12.1943 г. авиагруппа "ДЗУЙХО" пополнилась новыми экипажами и самолетами. 8.03.1944 г. корабль перевели в 3-ю ДАВ (в 1-ю ДАВ вместо него включили "ТАЙХО"). В середине 4.1944 г. он перешел в Сингапур, а 12.05.1944 г. прибыл в Тави-Тави (Филиппины), где присоединился к остальным кораблям Объединенного флота. 13.06.1944 г. АВ перешел в залив Гуимарас и вместе с другими кораблями 3-й ДАВ вошел в Отряд Главных сил Соединения спец. назначения вице-адмирала Курита. 17.06.1944 г. АВ в заливе Гуимарас принял топливо и направился в Филиппинское море, где 19.06.1944 г. произошло сражение между Объединенным флотом и американскими авиационными соединениями. В этот день для атаки кораблей противника (ОС 58), обнаруженных часом раньше на дистанции 300 миль самолетами-разведчиками с АВ "СЕКАКУ" и ТКР "ЧИКУМА", с палубы "ДЗУЙХО" были подняты в воздух 16 бомбардировщиков (истребителей-бомбардировщиков, один из них выполнял роль разведчика), 3 торпедоносца и 6 истребителей. Большая концентрация истребителей над американским соединением не позволила им достичь каких либо существенных результатов. Различные повреждения получили АВ "WASP", "BUNKER HILL", ЛК "SOUTH DAKOTA" и "INDIANA". "ДЗУЙХО" потерял в бою почти все свои самолеты. Часть из них совершила посадку на береговые аэродромы. После боя в Филиппинском море 3-я ДАВ перешла в Метрополию. 26.06.1944 г. уцелевшие экипажи летчиков авиагруппы "ДЗУЙХО" перевели на "ДЗУЙКАКУ" (10.08.1944 г.

его так же включили в 3-ю ДАВ). Новую авиагруппу сформировали в начале 7.1944 г. В период с 1.07 по 22.07.1944 г. на верфи ВМФ в Сасебо АВ прошел доковый ремонт. Одновременно на нем удлинители полетную палубу (что позволило использовать с корабля любые типы палубных самолетов при полной боевой нагрузке), до 68 увеличили число зенитных автоматов и установили пусковые установки для зенитных 120-мм НУРС. До 10.1944г. "ДЗУЙХО" оставался в водах Метрополии, занимаясь боевой подготовкой. 14.10.1944 г. авиагруппу корабля использовали в боях за Формосу. Большие потери среди пилотов привели к почти полной утрате его боеспособности. 18.10.1944 г. "ДЗУЙХО" включили в состав Мобильных (Северных) сил вице-адмирала Одзава, предназначенного для отвлечения американских АВ от Диверсионных соединений. Остатки его авиагруппы усилили экипажами из состава частей берегового базирования. 20.10.1944 г. Мобильное соединение вышло в море. 24.10.1944 г. с 3-й ДАВ для атаки одной из американских корабельных группировок были подняты! в воздух 65 истребителей (из них 28 истребителей-бомбарди-

ровщиков), 29 торпедоносцев и 7 пикирующих бомбардировщиков. Для обеспечения ПВО соединения на "ДЗУЙХО" были оставлены 15 истребителей. Авиагруппе 3-й ДАВ удалось повредить АВ "PRINCETON" (впоследствии затонул) и ТКР. На японские АВ вернулось только 29 самолетов. 25.10.1944 г. северо-западнее мыса Энгано корабли Одзава были атакованы самолетами с американских АВ "INDEPENDENCE", "LEXINGTON", "INTREPID" и "SAN JACINTO". В этот момент на полетной палубе "ДЗУЙХО" находились в боеготовом состоянии несколько истребителей. Корабль вышел из ордера для подъема их в воздух. В ходе атаки в его полетную палубу попала тяжелая бомба, сброшенная бомбардировщиком с АВ "INTREPID". Ее взрыв вызвал возгорание авиационного топлива. "ДЗУЙХО" сохранил мореходность и вместе с АВ "ДЗУЙКАКУ" начал отходить на север под эскортом 4 ЭМ. В ходе третьей атаки соединения вице-адмирала Одзава (по другим данным четвертой) АВ получил несколько прямых попаданий бомб и торпед (точное число неизвестно) и затонул. Миноносец "КУВА" подобрал из воды около 150 человек из его экипажа.

"РЮХО"

1	2	3	4	5
"РЮХО" ("RYUNO")	Верфь ВМФ Иокосука	12.04.1933 г. 16.11.1933 г. 28.03.1942 г.*	210,0; 197,3 (WL) x 19,6 x 6,7 м (185 x 23 м, С1944 г.: 194 x 23 м)	<u>13360 т</u> 15300 т с 1944 г.: <u>13410 т</u> 15460 т

А. Заказан как база ПЛ по бюджету на 1932 - 1933 гг. (см. 3-й том справочника). Работы по переоборудованию корабля в АВ начались в 12.1942 г. По некоторым данным, первоначальный проект предполагал возможность переоборудования в АВ. Гладкопалубный корпус имел крейсерские обводы, что при использовании стандартной силовой установки с ЭМ, позволяло обеспечить, при сравнительно большом водоизмещении, ход в 28 узлов. Корпус на всем протяжении имел двойное дно, которое выполняло роль нефтяных танков и служило своеобразной противоторпедной защитой. Ее усиливали бортовые буи, состоявшие из большого числа водонепроницаемых отсеков. При необходимости буи, благодаря специальной водоотливной системе, могли быть использованы в качестве противокреновых цистерн. На корпусе располагался закрытый ангар для 30 самолетов различных типов. Два уравновешенных подъемника позволяли поднять их на полетную палубу в течении 15 минут. Посты заправки самолетов топливом и подвески оружия были вынесены на полетную палубу (по некоторым данным впервые в японском флоте). Танки авиационного топлива защитили бетонными блистерами. Ходовой мостик разместили на носовом траверзе ангара. Полетная палуба не имела броневой защиты. В 6.1944 г. ее носовую оконечность удлинители на 9 м., что дало возможность разместить на АВ все типы имев-

шихся на вооружении палубных самолетов. Классифицировался как легкий АВ.

Б. 2 ГТЗА (ТВД + ТСД с Т Кр.Х + ТНД) Канпон - 5200 л.с. (суммарная контрактная) в 2-х МО, 4 Вт.К. (22 кг/см²; 300°С; "Ро - Го" большая версия мод. Б; нефтяное отопление) Канпон в 4-и КО, 2 АТГ по 300 кВт, ДГ 250 кВт.

В. Наибольшая: 28 узлов (контрактная); 26,5 узла (приемные испытания), экономическая: 18 узлов.

Г. ?

Д. 8000 миль (18 узлов), 4200 миль (18 узлов).

Ж. 989 человек.

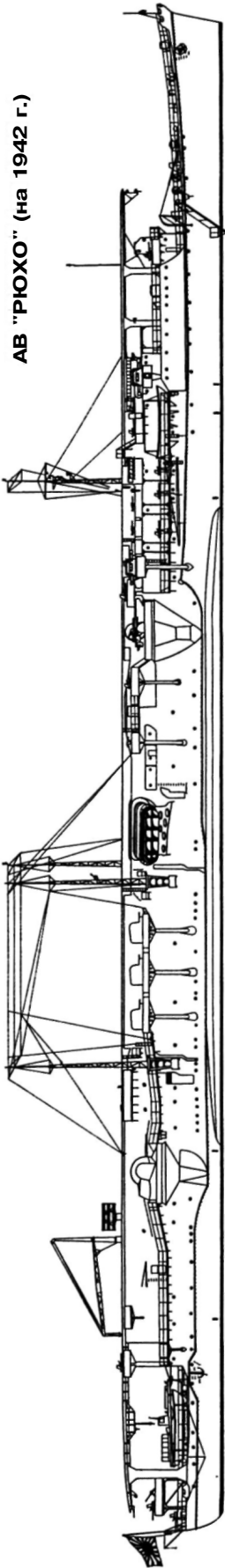
З. 6 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 + 2 - 127 мм/40 тип 89 мод. А2 (Д стр. - 75 кбт/8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 38 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 2100 унитарных патронов), с 10.1943 г.: 8 - 127 мм/40; 42 - 25 мм/60, с 6.1944 г.: 8 - 127 мм/40; 61 - 25 мм/60; 28 - 13 мм/75 тип 93; 6 X 28 - 120 мм НУРС, 3 прожектора 110-см.

К. 12 (+ 2) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zeke"/"Zero"), 18 пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод 11 (Д4У1 "Judi"), с 6.1944 г.: 12 (+ 1) истребителей тип 0 мод.52 (А6М5 "Zeke"/"Zero"), 18 пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод.11 (Д4У1 "Judi" или тип 2 мод. 33 Д4У3 "Judi").

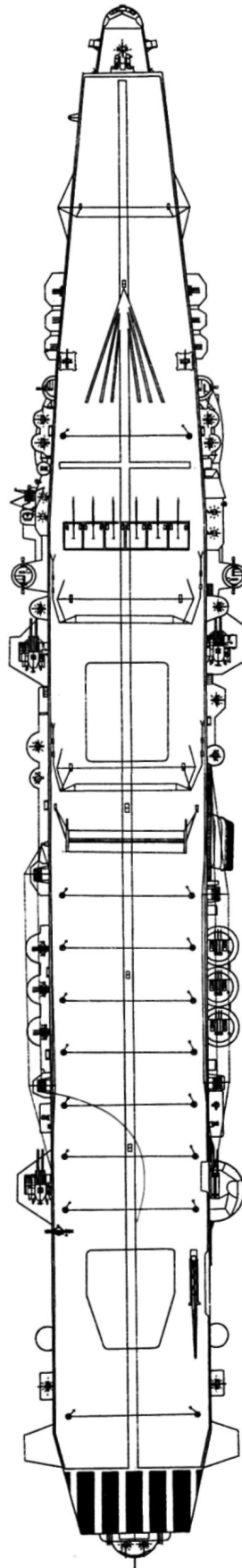
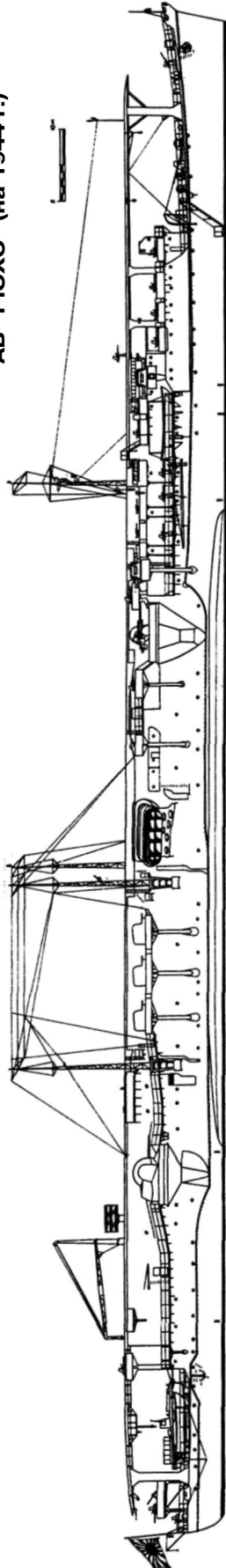
Л. СУАО для 127-мм орудий: 2 стабилизирован-

* По другим данным, 28.11.1942 г.

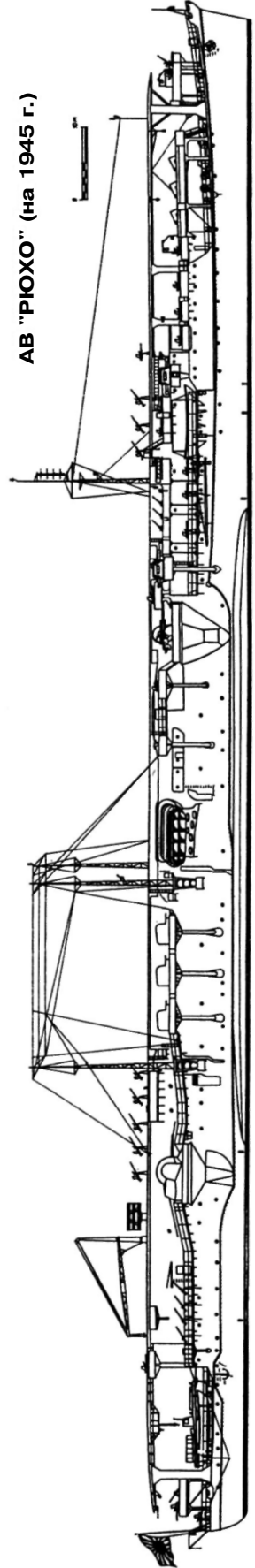
АВ "РЮХО" (на 1942 г.)



АВ "РЮХО" (на 1944 г.)



АВ "РЮХО" (на 1945 г.)



ных поста наводки тип 89 мод.2 с 4,5-м дальномерами тип 94; зенитный прибор управления стрельбой тип 94 мод.1, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: до 6 колонок прицельного визира тип 95.

М. С 6.1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод.2.

"РЮХО" (дракон и сказочная птица). После вступления в строй формально находился в распоряжении командира 2-й ДАВ, приданной командующему Третьего флота. Оставался в водах Метрополии, где занимался боевой подготовкой. С 5.12.1942 г. по 16.02.1943 г. вместе с АВ "ХИЙЁ" находился в Хасирадзима в готовности оказать поддержку Пятому флоту. В 3.1943 г. штатная авиагруппа корабля на ТР была отправлена в Рабаул. Новую авиагруппу сформировали в Саеки в начале 4.1944 г. и до 6.1943 г. "РЮХО" в Токийском заливе занимался отработкой курса боевой обстановки. С 10.06 по 12.08.1943 г. АВ использовали как ТР авиационной техники. В этот период "РЮХО" совершал переходы между Куре, Манилой и Хасирадзимой. С 14.08 по 21.08.1943 г. корабль прошел доковый ремонт на верфи ВМФ в Сасебо. Затем перешел в Саеки, где принял на борт штатную авиагруппу и в Токийском заливе возобновил боевую подготовку. 24.10.1943 г. "РЮХО" пришел в Куре, выгрузил авиагруппу и 27.10.1943 г. вместе с АВ "ХИЙЁ" приступил к перевозке самолетов для островных гарнизонов, которая продолжалась до 17.11.1943 г. В 12.1943 г. "РЮХО" продолжил боевую подготовку. В 1.1944 г. авиагруппу корабля перебросили в южную часть Тихого океана (для защиты Рабаула). К 2.1944 г. для "РЮХО" сформировали новую авиагруппу, подготовку которой планировали закончить к 6.1944 г. В 5.

1944 г. АВ перешел в Тави-Тави (Филиппины), а 13.06.1944 г. - в залив Гуимарас. Вместе с другими кораблями 2-й ДАВ он вошел в Отряд АВ Соединения спец. назначения вице-адмирала Одзава. 17.06.1944 г. АВ в заливе Гуимарас принял топливо и направился в Филиппинское море, где 19.06.1944 г. произошло сражение между Объединенным флотом и американскими авиационными соединениями. В этот день для атаки кораблей противника (ОС 58), обнаруженных часом раньше на дистанции 300 миль самолетами-разведчиками с АВ "СЁКАКУ" и ТКР "ЧИКУМА", с палубы "РЮХО" в двух волнах были подняты в воздух 18 бомбардировщиков и 12 истребителей. Ни один этих самолетов не смог выйти в атаку на корабли противника и практически все они были потеряны. После боя в Филиппинском море 2-я ДАВ перешла в Метрополию. Новую авиагруппу "РЮХО" сформировали в начале

7.1944 г. Ее подготовку планировали завершить к 11.1944 г. После докового ремонта (с 26.07 по 2.08.1944 г.) на верфи ВМФ в Куре АВ перешел в Хасирадзима для отработки курса боевой подготовки. 10.08.1944 г. корабль включили в состав сформированной 4-й ДАВ. 14.10.1944 г. авиагруппу корабля использовали в боях за Формозу. Большие потери среди ее экипажей привели к почти полной утрате боеспособности "РЮХО". 18.10.1944 г. его включили в состав Мобильных (Северных) сил вице-адмирала Одзава, предназначенного для отвлечения американских АВ от Диверсионных соединений. 20.10.1944 г. Мобильное соединение вышло в море. В ходе боев 24.10-25.10.1944 г. "РЮХО" избежал каких-либо повреждений и 27.10.1944 г. пришел в Куре. Новую авиагруппу для него не формировали и вплоть до конца войны использовали как транспортное судно. 31.10.1944 г. АВ направился в Манилу имея на борту армейское снаряжение, боеприпасы и разобранные самолеты. С 10.11 по 1.12.1944 г. корабль находился в Манильском заливе, затем проследовал в Сасебо, куда прибыл 6.12.1944 г. 8.12.1944 г. "РЮХО" вновь направился в Манилу с разобранными самолетами берегового базирования на борту. 11.12.1944 г. корабль разгрузился в Маниле и затем перешел в Сасебо. В

1.1945 г. АВ дважды доставлял самолеты на Филиппины (точные даты переходов не известны). В конце 2.1944 г. он прошел доковый ремонт на верфи ВМФ в Сасебо и до 19.03.1945 г. занимался доставкой грузов на Формозу. 19.03.1945 г. во время перехода во Внутреннем Японском море "РЮХО" подвергся налету большого числа американских палубных самолетов. В него попало 3 бомбы и 7 реактивных снарядов (из которых 5 не взорвались). В результате были полностью разрушены полетная палуба и ангар, из-за образовавшейся трещины в корпусе одно из МО оказалось затопленным, кормовой самолетоподъемник силой взрыва вынесло из шахты, было убито 20 и ранено больше 30 человек. Экипажу АВ удалось удержать его на плаву и выровнять крен. "РЮХО" своим ходом 24.03.1945 г. пришел в военно-морской арсенал Куре, где откачали воду и отремонтировали машины. 1.04.1945 г. корабль с разрушенными полетной палубой и ангаром поставили на якорь у одного из островов Внутреннего Японского моря и тщательно замаскировали. "РЮХО" в таком состоянии простоял до конца войны. Значительную часть его экипажа отправили на берег и оставили лишь артиллеристов и часть механиков. После капитуляции Японии "РЮХО" отвели в Куре и в 1946 г. разобрали на металл.

типа "СЁКАКУ"

1	2	3	4	5
"СЁКАКУ" ("SHOKAKU")	Верфь ВМФ Иокосука	6.1937 г. 1.06.1939 г. 8.08.1941 г.	250,0; 236,1 (WL) x 26,0 x 8,9 м (242,2 x 29 м)	<u>25675 т</u> 29800 т
"ДЗУЙКАКУ" ("ZUIKAKU")	с./в. ф."Кавасаки"	10.1939 г. 27.11.1939 г. 25.09.1941 г.	250,0; 236,1 (WL) x 26,0 x 8,9 м (242,2 x 29 м)	<u>25675 т</u> 29800 т

А. Заказаны в рамках "Четвертой программы замещения" 1937 г. "СЁКАКУ" по бюджету на 1937 - 1938 гг., "ДЗУЙКАКУ" - по бюджету на 1938 - 1939 гг. Должны были стать типовыми тяжелыми АВ японского флота. Два других корабля серии планировали построить по несколько измененному проекту (с бронированной полетной палубой), но от их заказа воздержались под воздействием европейского боевого опыта, отдав предпочтение АВ типа "ТАЙХО". По конструкции являлись развитием АВ типа "ХИРЮ". Благодаря увеличенным размерам были повышены общая прочность конструкций корпуса и полетной палубы, введена броневая защита и усилена ПТЗ. Корпус гладкопалубный, с бульбом в носовой оконечности для снижения гидродинамического сопротивления. Высокий надводный борт и большой развал носовых шпангоутов обеспечивали хорошую мореходность. Бронирование было выполнено по "американской" схеме и являлось самым мощным среди АВ специальной постройки того периода. Вертикальный броневой пояс располагался в 3 м от наружной обшивки и ниже ватерлинии переходил в наклонную (верхней кромкой наружу) противоторпедную переборку. Теоретически корабль должен был сохранять положительную плавучесть и не опрокидываться, при затоплении всех отсеков ПТЗ одного борта и небронированных оконечностей. На корпусе располагался двухъярусный закрытый ангар. Полетная палуба поддерживалась стенками ангара и пилонами. Она не была защищена броней, за исключением небольших участков в носу и над дымоходами. Оба яруса ангара имели по 6 раздвижных огнеупорных жалюзи с водяными системами охлаждения, принудительную систему вентиляции, станции пенного и химического тушения пожаров. Самолеты подавались на полетную палубу 3 уравновешенными подъемниками с электроприводами. Танки авиационного топлива и бензопроводы имели легкую конструкцию. Посты подвески оружия и приема топлива располагались как в ангарах так и на полетной палубе. Подобная конструкция позволяла быстро готовить самолеты к бою, но снижала живучесть корабля. По проекту АВ должны были иметь два загнутых вниз дымохода по одному с каждого борта, но исходя из опыта эксплуатации "ХИРЮ", их перенесли на правый борт, а островную надстройку сдвинули к носовой оконечности полетной палубы.

Б. 4 ГТЗА (ТВД + ТСД с ТКр.Х + 2 ТНД) Канпон - 160000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, "СЁКАКУ" - 165000 л.с. (приемные испытания), "ДЗУЙКАКУ" - 164900 л.с. (приемные испытания), 8 Вт.К. (25 кг/см²; 352°С; "Ро-Го" большая версия; нефтяное отопление) Канпон в 8-и КО.

В. Наибольшая: 34 узла (контрактная); "СЁКАКУ": 34,21 узла (приемные испытания); "ДЗУЙКАКУ": 34,2 узла (приемные испытания), экономическая: 18 узлов.

Г. 3500 т нефти + 1800 т авиационного топлива.

Д. 9700 миль (18 узлов), 4200 миль (30 узлов).

Е. Броневой пояс: 0; 215; 0 мм., противоторпедная переборка: 76 - 25 мм, броневая палуба (ангарная): 25 мм, броневая палуба в районе МО, КО и погребов боезапаса: 170 мм, полетная палуба в носовой оконечности и над дымоходами: 25 мм

Ж. 1650 человек, с 1943 г.: 1850 человек.

З. 12 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 + 4 - 127 мм/40 тип 89 мод. А2 (Д стр. - 70 кбт/8100 м; до 12 выстрелов в минуту; 150 унитарных патронов), "СЁКАКУ" 42 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2100 унитарных патронов) "ДЗУЙКАКУ": 36 - 25 мм/60, с 6.1942г.: 16 - 127 мм/40; 48 - 25 мм/60, с 7.1943 г.: 16 - 127 мм/40; 70 - 25 мм/60, "ДЗУЙКАКУ" с 8.1944 г.: 16 - 127 мм/40; 102 - 25 мм/60; 8 X 28 - 120 мм НУРС, 3 прожектора 90-см.

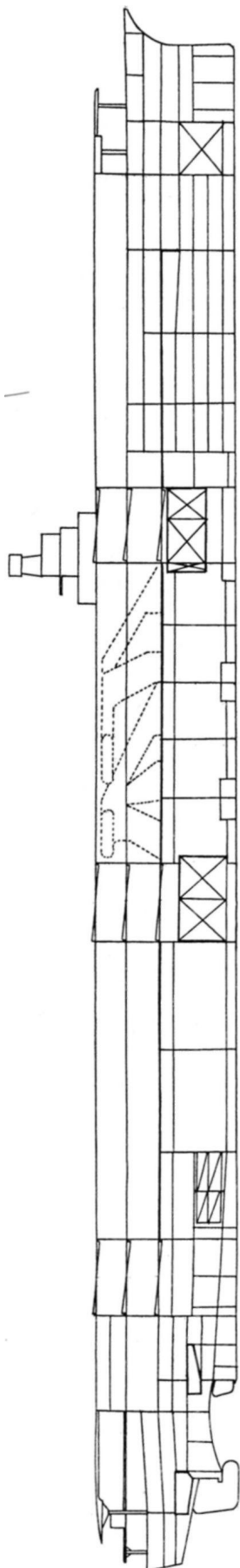
К. 18 истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zero"); 27 бомбардировщиков-торпедоносцев тип 97 мод. 12 (В5Н2 "Kate"); 27 пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 11 (ДЗА "Val"), с 5.1942 г.: 21 (+2) истребитель тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zero"); 21 (+6) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 97 мод. 12 (В5Н2 "Kate"); 21 (+6) пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 11 (ДЗА "Val"), с 8.1942 г.: "СЁКАКУ": 26 (+4) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zero"); 18 (+12) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 97 мод. 12 (В5Н2 "Kate"); 14 (+12) пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 11 (ДЗА "Val"); разведчик тип 2 мод. 11 (D4Y1 - С "Джуди"); "ДЗУЙКАКУ": 27 истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zero"); 18 бомбардировщиков-торпедоносцев тип 97 мод. 12 (В5Н2 "Kate"); 27 пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 11 (ДЗА "Val"), с 10.1942 г.: "ДЗУЙКАКУ": 27 истребителей тип 0 мод. 32 (А6М3 "Zero"); 18 бомбардировщиков-торпедоносцев тип 97 мод. 12 (В5Н2 "Kate"); 27 пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 11 (ДЗА "Val"); "СЁКАКУ": 18 истребителей тип 0 мод. 21 (А6М2 "Zero"); 23 (+6) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 97 мод. 12 (В5Н2 "Kate"); 20 (+5) пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 11 (ДЗА "Val"), с 2.1943 г.: 27 истребителей тип 0 мод. 52а (А6М5а "Zero"); 27 бомбардировщиков-торпедоносцев В6Н1 мод. 11 ("Jill"); 27 пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод. 11 (D4Y1 "Judi"); 3 разведчика тип 2 мод. 11 (D4Y1 - С "Judi"), "ДЗУЙКАКУ" с 10.1944 г.: 44 (+6) истребителей тип 0 мод. 52а (А6М5а "Zero"); 14 бомбардировщиков-торпедоносцев В6Н2 мод. 12 ("Jill"); 7 пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод. 11 (D4Y1 "Judi").

Л. СУАО для 127-мм орудий: 4 стабилизированных поста наводки тип 89 мод.1 с 4,5- м. дальномерами тип 94; прибор управления стрельбой тип 94, СУАО для 25-мм зенитных автоматов; 6 колонок прицельного визира тип 95; с 1942г. - 8 колонок и с 1943 г. - 10 колонок.

М. "ДЗУЙКАКУ" с 12.1942 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2, "СЁКАКУ" с 4.1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод.3; РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13, "ДЗУЙКАКУ" с 6.1943 г.: РЛС тип 21 мод. 1; РЛС тип 13.

"СЁКАКУ" ("парящий журавль"). После вступления в строй возглавил 1-ю ДАВ, а в 9.1941 г. - 5-ю ДАВ До 19.11.1941 г. АВ проходил курс боевой подготовки в водах Метрополии. 22.11.1941 г. он вместе с "ДЗУЙКАКУ" пришёл на остров Эторофу (группа Курильских островов), где присоединился к кораблям Ударного авианосного соединения вице-адмирала Нагумо 26.11.1941 г. соединение Нагумо вышло в море для атаки Пёрл-Харбор. 7.12.1941 г. японская авиация нанесла удар по Тихоокеанской базе ВМС США. с "СЁКАКУ" в первой волне участвовали 27 бомбардиров-

Продольный разрез АВ "ДЗУЙКАКУ" (реконструкция)



щиков и 6 истребителей, во второй - 27 торпедоносцев (были вооружены 250-кг бомбами). Они атаковали аэродромы на острове Оаху и вместе с самолетами "ДЗУЙКАКУ" уничтожили в общей сложности свыше 250 самолетов противника. 23.12.1941 г. АВ пришел в Куре и 7.01.1942 г. под эскортом 3 ЭМ направился в Трук, где 13.01.1942 г. бросил якорь. С 17.01 по 29.01.1942 г. палубная авиация "СЁКАКУ" наносила удары по Рабаулу, Лае (20.01 и 22.01.1942 г.) и обеспечивала высадку на Новую Британию. После возвращения в Трук АВ принял топливо и направился в Метрополию, где с 27.02 по 5.03.1942 г. прошел доковый ремонт на верфи ВМФ в Иокосуке. До 20.03.1942 г. он вместе с "ДЗУЙКАКУ" нес патрульную службу в районе Иокосука - Микава - Куре. 24.03.1942 г. оба корабля пришли в Кендари, где присоединились к Ударному авианосному соединению вице-адмирала Нагумо и начали подготовку к рейду в Индийский океан. 26.03.1942 г. соединение Нагумо вышло в море. В ходе операции палубная авиация "СЁКАКУ" принимала участие в атаках: 5.04.1942 г. Коломбо (западное побережье острова Цейлон) - здесь японцам удалось потопить ЭМ "TENEDOS", вспомогательное судно "HECTOR", повредить 3 ТР и сбить 27 самолетов противника; 9.04.1942 г. Тринкомали (восточное побережье острова Цейлон) - потоплены ТР, плавучий док и уничтожено 13 самолетов. В этот же день к югу от острова Цейлон 85 пикирующих бомбардировщиков и 9 истребителей Ударного авианосного соединения потопили английские АВ "HERMES", ЭМ "VAMPIRE", вспомогательное судно и корвет "HOLLYНОCK". С "СЁКАКУ" в бою участвовало 18 бомбардировщиков, которые добились 13 прямых попаданий 250-кг бомб в АВ "HERMES". На обратном переходе 5-ю ДАВ выделили для участия в операции по захвату порта Морсби (остров Новая Гвинея). 25.04.1942 г. оба корабля пришли в Трук и вошли в состав специально созданного Мобильного соединения вице-адмирала Такаги, призванного осуществлять дальнейшее прикрытие Соединения оккупации. 2.05.1942 г. Мобильное соединение вышло в море и 4.05.1942 г. прибыло к острову Шортленд - точке randevу с Соединением оккупации. 6.05.1942 г. японские корабли через Соломоново море направились к порту Морсби. 7.05.1942 г. самолеты-разведчики "СЁКАКУ" обнаружили ТН "NEOSHO" и ЭМ "SIMS", которые классифицировали как АВ и КР. Для их атаки с 5-й ДАВ подняли в воздух 24 торпедоносца, 36 бомбардировщиков и 18 истребителей. Им удалось потопить ЭМ "SIMS" и тяжело повредить ТН, который 11.05.1942 г. затонул. В тот же день 27 самолетов с "СЁКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ" безуспешно пытались атаковать американские АВ "LEXINGTON" и "YORK-TOWN". После боя на корабли вернулось только 4 машины. 8.05.1942 г. 33 бомбардировщика, 18 торпедоносцев и 18 истребителей 5-й ДАВ произвели налет на американские АВ. Они добились двух попаданий торпед и пяти бомб в "LEXINGTON". Корабль получил настолько серьезные повреждения, что его пришлось добить самим американцам. В "YORK-TOWN" попала одна бомба, он сохранил боеспособность. Почти одновременно "СЁКАКУ" атаковали 46 пикирующих бомбардировщиков, 21 торпедоносец и 15 истребителей противника. В корабль попало две (по докладу командира, шесть) бомбы. Одна разорва-

лась в носовой оконечности корпуса и вызвала сильные пожары авиационного топлива, а вторая - разрушила кормовую оконечность полетной палубы. Погибло 108 человек. Ход АВ упал до 4-5 узлов, что привело к потере управляемости. "СЁКАКУ" на буксире отвели в Метрополию. На переходе во время шторма он принял много воды и чуть было не затонул. 17.05.1942 г. корабль пришел на верфь ВМФ в Куре, где до 8.1942 г. произвели восстановительный ремонт и на 12 (4 x 3) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. Авиагруппу пополнили уцелевшими экипажами с погибших у атолла Мидуэй АВ. Затем "СЁКАКУ" включили в состав 1-й ДАВ, которую передали в распоряжение командующего Третьим флотом. 15.08.1942 г. (по другим данным 21.08.1942 г.) он пришел в Трук и с 19.08 по 5.09.1942 г. (с 22.08 по 5.09.1942 г.) в составе Главных сил обеспечивал переход крупного КОН из Рабаула в Гуадалканал. 24.08.1942 г. во время боя у Восточных Соломоновых островов с АВ 1-й ДАВ для атаки кораблей противника подняли в воздух 38 бомбардировщиков, 18 торпедоносцев и 12 истребителей (в двух волнах). Им удалось тремя бомбами вывести из строя АВ "ENTERPRISE". Японцы при этом потеряли 26 самолетов. После завершения операции "СЁКАКУ" возвратился в Трук и находился там до 9.09.1942 г. С 9.09 по 23.09.1942 г. корабль вновь крейсировал севернее Соломоновых островов, обеспечивая доставку подкреплений на Гуадалканал и ожидая боя с американскими АВ. Затем до 11.10.1942 г. он базировался на Трук. С 11.10 по 26.10.1942 г. "СЁКАКУ" третий раз оперировал к северу от Соломоновых островов, обеспечивая общую атаку Армии на Гуадалканале. В рамках этой операции 15.10.1942 г. палубная авиация 1-й ДАВ нанесла удар по американскому судоходству в районе архипелага и потопила ЭМ "MEREDITH". 26.10.1942 г. после подъема первой волны (всего с 1-й ДАВ 22 бомбардировщика, 18 торпедоносцев и 27 истребителей) для атаки американского ОС, обнаруженного к северу от острова Санта-Круз, "СЁКАКУ" получил шесть прямых попаданий бомб в результате налета 29 самолетов с АВ "HORNET". Две из них разрушили кормовую оконечность корабля, а остальные полетную палубу в районе кормового подъемника. Экипажу удалось справиться с возникшими пожарами, но АВ утратил боеспособность и вышел из боя. Японским самолетам удалось тяжело повредить "HORNET", который впоследствии добились японские ЭМ. Уцелевшие после боя самолеты "СЁКАКУ" (число неизвестно) сели на "ДЗУЙКАКУ" и "ДЗУНЬЁ". 28.10.1942 г. корабль своим ходом возвратился в Трук и затем перешел в Метрополию. С 6.11.1942 г. по 19.03.1943 г. на верфи ВМФ в Йокосуке он прошел восстановительный ремонт. Одновременно до 76 (20 X 3; 16 X 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. В конце 3.1943 г. для "СЁКАКУ" сформировали новую авиагруппу и до середины 5.1943 г. он проходил курс боевой подготовки в водах Метрополии. В конце 5.1943 г. АВ включили в состав соединения, призванного отразить вторжение американцев на Алеутские острова. После отмены операции "СЁКАКУ" продолжил боевую учебу в Токийском заливе. 15.08.1943 г. он пришел в Трук. В конце 10.1943 г. авиагруппы 1-ДАВ отправили в Рабаул и до конца 1943 г. ее АВ находились в небоеспособном состоянии. В нача-

ле 1.1944 г. "СЁКАКУ" прибыл в Йокосуку, где с 13.01 по 21.02.1944 г. прошел доковый ремонт на верфи ВМФ. В этот период на корабле имелась новая авиагруппа, частью укомплектованная пилотами из старого состава, частью - из авиации берегового базирования. 4.03.1944 г. "СЁКАКУ" в составе 1-й ДАВ передали в распоряжение командующего Отрядом АВ Соединения специального назначения Объединенного флота вице-адмирала Одзава и он перешел в Сингапур. 15.05.1944 г. он прибыл в Тави-Тави, где находился в готовности до 12.06.1944 г. Затем АВ в составе соединения вице-адмирала Одзава направился в Филиппинское море для противодействия наступлению противника на Марианские острова. 19.06.1944 г. бомбардировщики "СЁКАКУ" первыми обнаружили АВ американского ОС 58 (15 АВ, 7 ЛК, 19 КР и 66 ЭМ). Для их атаки с 1-й ДАВ в воздух подняли 53 бомбардировщика, 27 торпедоносцев и 48 истребителей. Спустя 3 часа "СЁКАКУ" атаковала американская ПЛ "CAVALLA". В результате взрыва трех торпед, попавших в корабль, загорелось авиационное топливо и в носовые отсеки корпуса начала поступать вода. Быстро распространявшийся пожар не позволил вести эффективную БЗЖ. Через 3 часа вода заполнила шахту носового подъемника и стала бесконтрольно разливаться по палубам. Вскоре "СЁКАКУ" опрокинулся и затонул. Погибло 1263 человека.

"ДЗУЙКАКУ" ("счастливый журавль"). Один из самых удачливых и заслуженных кораблей Императорского флота. Практически всю войну, вплоть до своей гибели в 10.1944 г., не получал каких-либо серьезных повреждений, нанеся при этом противнику больше ущерба, чем какой-либо другой АВ японского флота. После вступления в строй вошел в состав 5-й ДАВ и в 11.1941 г. стал её флагманом. До 19.11.1941 г. проходил курс боевой подготовки в водах Метрополии. 22.11.1941 г. он вместе с "СЁКАКУ" пришёл на остров Эторофу (группа Курильских островов), где присоединился к кораблям Ударного авианосного соединения вице-адмирала Нагумо. 26.11.1941 г. соединение Нагумо вышло в море для атаки Пёрл-Харбор. 7.12.1941 г. японская авиация нанесла удар по Тихоокеанской базе ВМС США. с "ДЗУЙКАКУ" в первой волне участвовали 27 бомбардировщиков и 5 истребителей, во второй - 27 торпедоносцев, вооруженных 250-кг бомбами. Они атаковали аэродромы на острове Оаху и вместе с самолетами с "СЁКАКУ" уничтожили в общей сложности свыше 250 самолетов противника. 23.12.1941 г. АВ пришел в Куре, где с 30.12.1941 г. по 3.01.1942 г. провели доковый осмотр корпуса и винторулевой группы. 9.01.1942 г. "ДЗУЙКАКУ" в сопровождении 2 ЛК, 2 ТКР и 3 ЭМ направился в Трук, где 14.01.1942 г. бросил якорь. С 17.01 по 29.01.1942 г. палубная авиация корабля наносила удары по Рабаулу, Лае (20.01 и 22.01.1942 г.) и обеспечивала высадку на Новую Британию. После завершения операции возвратился в Трук. 3.02.1942 г. в составе соединения вице-адмирала Нагумо вышел в море для поиска американских АВ "YORKTOWN" и "ENTERPRISE", атаковавших Маршалловы острова. Не обнаружив противника, Нагумо направил "ДЗУЙКАКУ" в Метрополию для отражения возможного нападения. 13.02.1942 г. корабль прибыл в Йокосуку. До 20.03.1942 г. он вместе с "СЁКАКУ" нес патрульную службу в районе Покосу-

ка - Микава - Куре. 24.03.1942 г. оба корабля пришли в Кендари, где присоединились к Ударному авианосному соединению вице-адмирала Нагумо и начали подготовку к рейду в Индийский океан. 26.03.1942 г. соединение Нагумо вышло в море. В ходе операции палубная авиация "СЁКАКУ" принимала участие в атаках: 5.04.1942 г. Коломбо (западное побережье острова Цейлон) - здесь японцам удалось потопить ЭМ "TENEDOS", вспомогательное судно "НЕСТОР", повредить 3 ТР и сбить 27 самолетов противника; 9.04.1942 г. Тринкомали (восточное побережье острова Цейлон) - потоплены ТР, плавучий док и уничтожено 13 самолетов. В этот же день к югу от острова Цейлон 85 пикирующих бомбардировщиков и 9 истребителей Ударного авианосного соединения потопили английские АВ "HERMES", ЭМ "VAMPIRE", вспомогательное судно и корвет "HOLLYНОСК". С "СЁКАКУ" в бою участвовало 14 бомбардировщиков, которые добились 13 прямых попаданий 250-кг бомб в АВ "HERMES". На обратном переходе 5-ю ДАВ выделили для участия в операции по захвату порта Морсби (остров Новая Гвинея). 25.04.1942 г. оба корабля пришли в Трук и вошли в состав специально созданного Мобильного соединения вице-адмирала Такаги, призванного осуществлять дальнейшее прикрытие Соединения оккупации. 2.05.1942 г. Мобильное соединение вышло в море и 4.05.1942 г. прибыло к острову Шортленд - точке рандеву с Соединением оккупации. 6.05.1942 г. японские корабли через Соломоново море направились к порту Морсби. 7.05.1942 г. авиагруппа "ДЗУЙКАКУ" участвовала в атаке ЭМ "SIMS" и ТН "NEOSHO". Совместно с самолетами "СЁКАКУ" ей удалось потопить "SIMS" и тяжело повредить ТН, который 11.05.1942 г. затонул. В тот же день 27 самолетов с "СЁКАКУ" и "ДЗУЙКАКУ" безуспешно пытались атаковать американские АВ "LEXINGTON" и "YORKTOWN". После боя на корабле вернулось только 4 машины. 8.05.1942 г. 33 бомбардировщика, 18 торпедоносцев и 18 истребителей 5-й ДАВ произвели налет на американские АВ. Они добились двух попаданий торпед и пяти бомб в "LEXINGTON". Корабль получил настолько серьезные повреждения, что его пришлось добить самими американцам. В "YORKTOWN" попала одна бомба, он сохранил боеспособность. Во время атаки "СЁКАКУ" американской палубной авиацией, "ДЗУЙКАКУ" оказался скрытым дождевым шквалом и не пострадал. Он принял на борт 37 уцелевших самолетов 5-й ДАВ (еще 2 самолета сели на береговые аэродромы). После боя в Коралловом море АВ пришел в Трук, принял топливо и затем направился в Куре, куда прибыл 21.05.1942 г. Из-за больших потерь в авиагруппе он не смог принять участие в нападении на атолл Мидуэй. 14.06.1942 г. "ДЗУЙКАКУ" передали в распоряжение командующего Вторым оперативным соединением, призванного обеспечить захват Алеутских островов. 23.06.1942 г. корабль пришел в Оминато и временно вошел в состав 4-й ДАВ. С 30.06 по 12.07.1942 г. он прикрывал переход КОН, следовавшего к Кыска, крейсируя к югу от острова. 12.07.1942 г. "ДЗУЙКАКУ" возвратился в Оминато и в тот же день направился в Куре, куда прибыл 14.07.1942 г. Корабль включился в состав 1-й ДАВ, переданной в распоряжение командующего Третьим флотом. Его авиагруппу пополнили уцелевшие экипажи с погибших у атолла Мидуэй АВ. С 30.07

по 12.08.1942 г. АВ прошел доковый ремонт на верфи ВМФ в Куре. Одновременно увеличили на 12 (4 X 3) число 25-мм зенитных автоматов. 15.08.1942 г. (по другим данным 21.08.1942 г.) он пришел в Трук и с 19.08 по 5.09.1942 г. (с 22.08 по 5.09.1942 г.) в составе Главных сил обеспечивал переход крупного КОН из Рабаула в Гуадалканал. 24.08.1942 г. во время боя у Восточных Соломоновых островов с АВ 1-й ДАВ для атаки кораблей противника подняли в воздух 38 бомбардировщиков, 18 торпедоносцев и 12 истребителей (в двух волнах). Им удалось тремя бомбами вывести из строя АВ "ENTERPRISE". Японцы при этом потеряли 26 самолетов. После завершения операции "СЁКАКУ" возвратился в Трук и находился там до 9.09.1942 г. С 9.09 по 23.09.1942 г. корабль вновь крейсировал севернее Соломоновых островов, обеспечивая доставку подкреплений на Гуадалканал и ожидая боя с американскими АВ. Затем до 11.10.1942 г. он базировался на Трук. С 11.10 по 26.10.1942 г. "СЁКАКУ" третий раз оперировал к северу от Соломоновых островов, обеспечивая общую атаку армии на Гуадалканал. В рамках этой операции 15.10.1942 г. палубная авиация 1-й ДАВ нанесла удар по американскому сухоходству в районе архипелага и потопила ЭМ "MEREDITH". 26.10.1942 г. после подъема первой волны (всего с 1-й ДАВ 22 бомбардировщика, 18 торпедоносцев и 27 истребителей) для атаки американского ОС, обнаруженного к северу от острова Санта-Круз, зенитная артиллерия и истребители "ДЗУЙКАКУ" успешно отбили две атаки американских самолетов с "HORNET" и "ENTERPRISE". После боя корабль принял на борт все уцелевшие самолеты 1-й ДАВ и 28.10.1942 г. возвратился в Трук. С 3.11 по 9.11.1942 г. "ДЗУЙКАКУ" перешел в Куре, где его авиагруппу пополнили новыми экипажами, затем он погрузил новые самолеты и направился в Трук. В 1.1943 г. АВ вместе с крупным КОН совершил переход в Метрополию и в конце месяца возвратился в операционную базу флота. С 3.05 по 8.05.1943 г. "ДЗУЙКАКУ" вновь перешел в Метрополию, где провели доковый ремонт (с 11.06 по 19.06.1943 г.) и до 76 (20 X 3; 16 X 1) увеличили число 25-мм зенитных автоматов. До 8.1943 г. он вместе с "СЁКАКУ" проходил курс боевой подготовки в Токийском заливе. 15.08.1943 г. перешел в Трук. В конце 10.1943 г. авиагруппы 1-й ДАВ отправили в Рабаул и до конца 1943 г. ее АВ находились в небоеспособном состоянии. 4.03.1944 г. "ДЗУЙКАКУ" в составе 1-й ДАВ передали в распоряжение командующего Отрядом АВ Соединения специального назначения Объединенного флота вице-адмирала Одзава и он перешел в Сингапур. 15.05.1944 г. он прибыл в Тави-Тави, где находился в готовности до 12.06.1944 г. Затем АВ в составе соединения вице-адмирала Одзава направился в Филиппинское море для противодействия наступлению противника на Марианские острова. 19.06.1944 г. Для атаки американского ОС 58 с 1-й ДАВ в воздух подняли 53 бомбардировщика, 27 торпедоносцев и 48 истребителей. После гибели АВ "ТАЙХО", "ДЗУЙКАКУ" стал флагманским кораблем вице-адмирала Одзава. Корабль поднял в воздух еще 18 самолетов (противника они не обнаружили) и отошел на север для заправки топливом. В сумерках его атаковали самолеты с АВ "LEXINGTON", "HORNET", "YORKTOWN" и "ENTERPRISE", которым удалось добиться трех (или че-

тырех) попаданий бомб в полетную палубу. В результате взрывов загорелось авиационное топливо, но экипажу удалось быстро ликвидировать пожары и 23.06.1944 г. "ДЗУЙКАКУ" пришел в Куре. В ходе восстановительного ремонта, проводившегося с 25.06 по 2.08.1944 г. на верфи ВМФ, уменьшили емкость танков авиационного топлива, их дополнительно защитили бетонными блистерами, с ангаров убрали посты заправки и подвески оружия, число 25-мм зенитных автоматов увеличили до 102 (22 X 3; 36 X 1) и установили 8x28 ПУ для 120-мм зенитных НУРС. 10.08.1944 г. "ДЗУЙКАКУ" вошел в состав 3-й ДАВ и в Иокосуке он принял на борт новую авиагруппу. До 10.1944 г. корабль проходил курс боевой подготовки в Токийском заливе. В начале 10.1944 г. авиагруппу АВ использовали в боях за Формозу и он практически утратил боеспособность. Тем не менее, "ДЗУЙКАКУ" включили в состав Северного соединения, призванного отвлекать на себя американские АВ от Диверсионного соединения Объединенного флота. На нем поднял флаг вице-адмирал Одзава. 24.10.1944 г. для атаки американского ОС 38 (10 АВ, 6 ЛК, 8 КР и 41 ЭМ) с 3-й ДАВ в воздух подняли 116 самолетов. После боя на корабль возвратились только 29 машин. Им уда-

лось повредить АВ "PRINCETON", который вскоре затонул. 25.10.1944 г. "ДЗУЙКАКУ" атаковала авиация с АВ ОС 38. Самолетам с АВ "INTREPID" удалось добиться одного прямого попадания торпеды и трех бомб. Взрыв торпеды разрушил ПТЗ о водонепроницаемые отсеки левого борта начали заполняться водой. Бомбы повредили полетную палубу слева от среднего подъемника. 36 самолетов второй волны не поразили "ДЗУЙКАКУ", но близкие разрывы бомб вывели из строя основную рулевую машину и усилили поступление воды через торпедную пробоину. Вице-адмирал Одзава был вынужден оставить корабль и перейти на ЛКР "ОЙОДА". АВ направился в Метрополию 18-и узловым ходом. В этот момент его атаковало около 80 самолетов с АВ "LEXINGTON" и "LANGLEY". В корабль попало 6 торпед и 4 бомбы. Последние разрушили полетную палубу за кормовым подъемником. Четыре торпеды пробили левый борт корабля (одна из них не взорвалась), а две - правый. Их взрывы привели к затоплению 4-х КО и кормового (главного) румпельного отделения. Экипаж не смог справиться с поступлением воды и спустя час "ДЗУЙКАКУ" опрокинулся на правый борт и затонул в 220 милях к северо-востоку от мыса Энгано.

типа "ХИЙЁ"

1	2	3	4	5
"ХИЙЁ" ("HIYO")	с/в. ф. "Кавасаки" Кобе	30.11.1939 г. 24.06.1941 г. 31.07.1942 г.	219,32; 215,3 (WL) x 26,7 x 8,15 м (210,3 x 27,3)	<u>24100 т</u> 27680 т
"ДЗУНЬЁ" ("JUNYO")	с/в. ф. "Мицубиси" Нагасаки	20.03.1939 г. 26.06.1941 г. 5 05.1942 г.	219,32; 215,3 (WL) x 26,7 x 8,15 м (210,3x27,3)	<u>24100 т</u> 27720 т

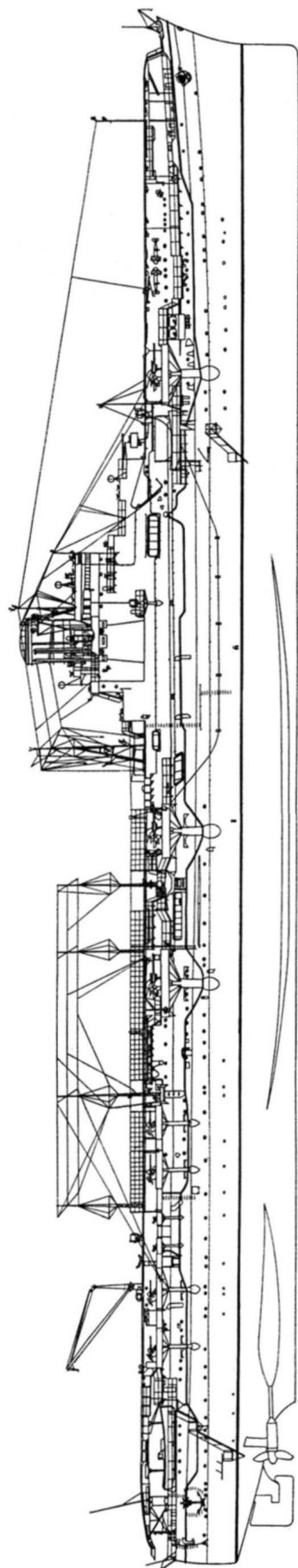
А. Оба корабля были заказаны в 1936 г. фирмой "Ниппон Юсен Кайса" как пассажирские лайнеры, обладавшие повышенными комфортностью и скоростью хода. Предназначались для обслуживания линии между Северной Америкой и Японией. Строились при финансовой поддержке японского правительства и в проекте изначально учитывалась возможность переоборудования в АВ. В частности, суда имели систему противоторпедной защиты и соответствующую прочность всех корпусных конструкций. Оба лайнера предполагалось ввести в строй к моменту открытия летней олимпиады 1940 г. в Токио. После начала войны в Европе работы были временно приостановлены. В соответствии с "Третьей программой замещения" 1937 г. МТД разработал проект переоборудования судов в АВ и в 7.1940 г. их реквизирировало Морское министерство. "КАСИВАРА МАРУ" получил заводской № 1001 и стал впоследствии АВ "ДЗУНЬЁ", а "ИДЗУМО МАРУ" - № 1002 и соответственно АВ "ХИЙЁ". Корабли достраивались на средства "Четвертого приготовления" (см. вступление). Под влиянием английского опыта имели совмещенную конструкцию дымовой трубы и островной надстройки, броневую защиту МО, КО, погребов боезапаса и топливных танков. Кроме того, последние были защищены бетонными блисте-

рами. Бортами ангара (153 x 15 x 5 м) служили пассажирские каюты. Полетная палуба не имела броневой защиты. В оконечностях она крепилась к корпусу стойками-пиллерсами. Все посты заправки самолетов топливом и подвески оружия находились на полетной палубе. Ангар имел развитую систему принудительной вентиляции, средства химического и пенного пожаротушения. Огнеупорными ж а л у з и он мог быть разделен на 5 изолированных отсеков. Отличительной чертой этих АВ являлись мощные и экономичные главные механизмы. Единственные АВ мира, переоборудованные из судов гражданского флота, обладавшие большими скоростью хода, дальностью плавания при сравнительно мощной авиагруппе. Классифицировались как легкие АВ.

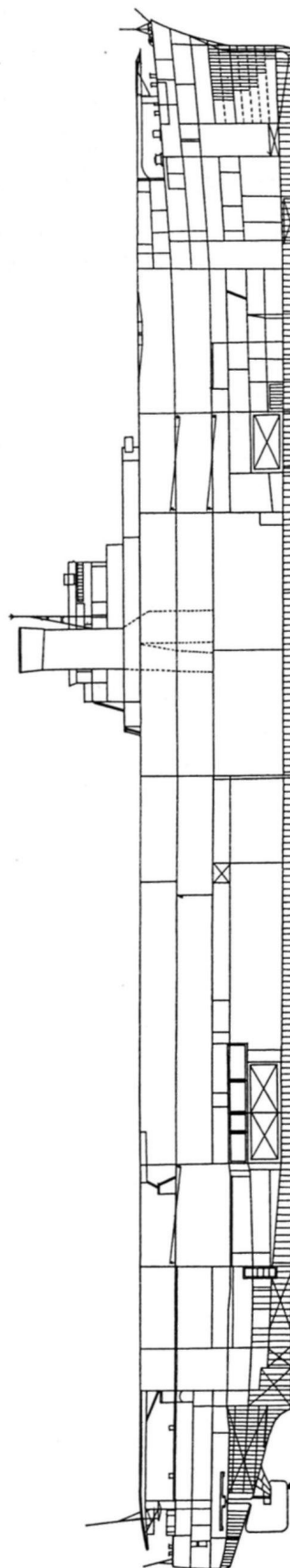
Б. "ДЗУНЬЁ": 2 ГТЗА (2ТВД + 2ТСД с Кр.Ст. + 2 ТНД с Кр.Ст.) Мицубиси - 56000 л.с.; - 56250 л.с. (приемные испытания); 6 Вт.К. (40 кг/см²; 420°C; нефтяное отопление) Мицубиси, "ХИЙЁ": 2 ГТЗА (ТВД + ТСД + 2 ТНД) Curtis - 56000 л.с.; - 56630 л.с. (приемные испытания), 6 Вт.К. (40 кг/см²; 420°C; нефтяное отопление) Кавасаки - La Mont.

В. Наибольшая: 25 узла (контрактная); "ХИЙЁ": 25,63 узла (приемные испытания); "ДЗУНЬЁ": 25,3 узла (приемные испытания), экономическая: 18 узлов.

АВ "ДЗУНЬЕ" (на 1942 г.)



Продольный разрез АВ "ДЗУНЬЕ"



Г. 4100 т нефти.

Д. "ДЗУНЬЁ": 12250 миль (18 узлов), "ХИЙЁ": 11700 миль (18 узлов).

Е. броневая палуба (ангарная): 45 мм.

Ж. "ДЗУНЬЁ": 1224 человек, "ХИЙЁ": 1187 человек.

З. 16-127 мм/40 тип 89 мод. (Д стр. - 70 кбт/8100 м; до 12 выстрелов в минуту; 150 унитарных патронов), 24 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2100 унитарных патронов), с 5.1944г.: 16 - 127 мм/40; 49 - 25 мм/60, "ДЗУНЬЁ" с 8.1944 г.: 16 - 127 мм/40; 65 - 25 мм/60; 4 - 13 мм/76 тип 93, "ДЗУЙНЁ" с 10.1944 г.: 16 - 127 мм/40; 88 - 25 мм/60; 6 X 28 - 120 мм. НУРС, 4 прожектора 110-см.

К. 12 (+ 3) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zero"), 18 (+2) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 97 мод. 1 (В5Н2 "Kate"), 18 (+ 2) пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 22 (D3A2 "Val"), с 8.1942 г.*: 21 (+ 3) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zero"), 9 (+ 2) бомбардировщиков-торпедоносцев тип 97 мод. 1 (В5Н2 "Kate"), 18 пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 22 (D3A2 "Val"), "ДЗУНЬЁ" с 7.1944 г.: 27 истребителей тип 0 мод. 52 (А6М5 "Zero"); 9 пикирующих бомбардировщиков тип 99 мод. 22 (D3A2 "Val"); 9 пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод. 11 (D4Y1 "Judi"); 6 торпедоносцев В6Н1 ("Jill"), "ХИЙЁ" с 7.1944 г.: 27 истребителей тип 0 мод. 52 (А6М5 "Zero"); 18 торпедоносцев В6Н1 ("Jill").

Л. СУАО для 127-мм орудий: 2 стабилизированных поста наводки тип 89 мод.1 с 4,5-м дальномерами тип 94; прибор управления стрельбой тип 94, СУАО для 25-мм зенитных автоматов (и 120-мм НУРС); 6 колонок прицельного визира тип 95; с 1942г. - 8 колонок и с 1943 г. - 12 колонок.

М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 2, "ДЗУНЬЁ" с 10.1944 г.: РЛС 21 мод.3; РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13.

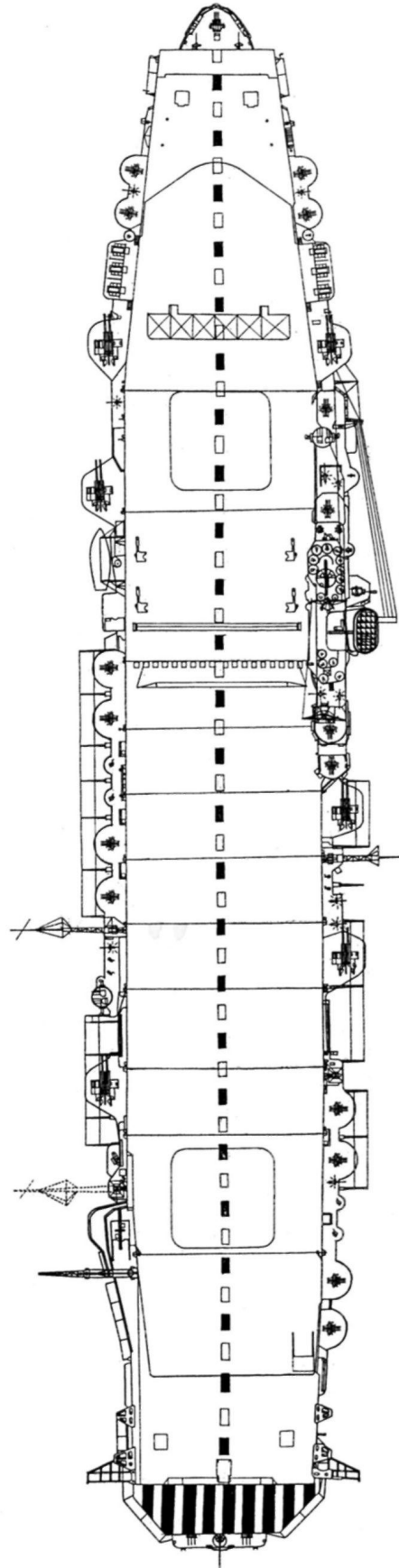
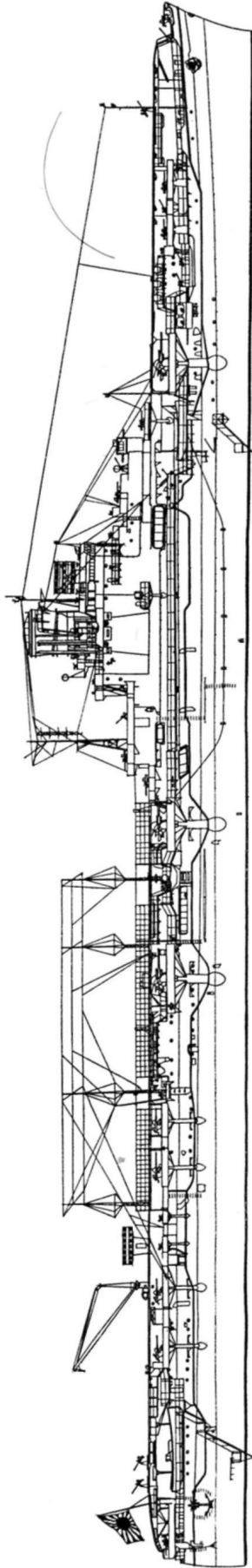
"ХИЙЁ" (сокол, выпущенный на волю). "ХИЙЁ" считался в Японском флоте не вполне удачливым кораблем. На стадии достройки его планировали включить в одну из ДАВ 1-й линии. Но после гибели 4 АВ в сражении за остров Мидуэй, использовали для подготовки летчиков палубной авиации. Значительную часть экипажа корабля направили на корабли действующего флота. После вступления в строй "ХИЙЁ" совершал переходы между островами Метрополии с целью отработки курса боевой подготовки различными авиагруппами флота. При этом трижды (с 1.09 по 4.09, с 7.09 по 10.09 и с 13.09 по 25.09.1942 г.) совершал рейды к острову Иводзима, доставляя с Куре различные грузы, строительные части и самолеты базовой авиации. В начале 10.1942 г. "ХИЙЁ" пришел в Саеки, где был включен в состав 2-й ДАВ, принял на борт штатную авиагруппу и 3.10.1942 г. вместе с "ДЗУНЬЁ" направился в Трук, куда прибыл 9.10.1942 г. В тот же день "ХИЙЁ" возглавил 2-ю ДАВ, которую 10.1942 г. включили в состав Передового соединения контр-адмирала Абе, вышедшего в море для поддержки перехода крупного КОН на Гуадалканал. 22.10.1942 г. на

"ХИЙЁ" вышли из строя механизмы и он был вынужден 10-узловым ходом возвратиться в Трук, утратив статус флагманского корабля 2-й ДАВ. Ремонт продолжался до 12.1942 г., затем "ХИЙЁ" направили в Метрополию. С 5.12.1942 г. по 16.02.1943 г. он находился в готовности оказать поддержку Пятому флоту. 17.02.1943 г. корабль вывели в резерв и с 26.02 по 4.03.1943 г. он на верфи ВМФ в Куре АВ прошел доковый ремонт. 20.03.1943 г. "ХИЙЁ" перешел в Саеки и принял на борт штатную авиагруппу. 23.03.1943 г. он вместе с "ДЗУНЬЁ" направился в Трук. Ввиду складывающейся обстановки в осажденном Рабауле, "ХИЙЁ" оставил там свою авиагруппу и 17.04.1943 г. прибыл в Трук без палубных самолетов. 17.05.1943 г. он вместе с КОН направился в Метрополию. 22.05.1943 г. корабль прибыл в Иокосуку. Здесь он принял на борт авиагруппу и начал подготовку к операции в районе Алеутских островов. При этом "ХИЙЁ" временно был включен в состав 1-й ДАВ. Отработка боевых задач продолжалась до отмены операции у Алеутских островов (6.1943 г.). 10.06.1943 г. АВ был направлен в Трук. У острова Мияаке "ХИЙЁ" атаковала американская ПЛ "TRIGGER". Одна из торпед попала в район МО. ЭМ "АМАЦУКАДЗЕ" предотвратил возможность повторной атаки и "ХИЙЁ" своим ходом 12.06.1943 г. возвратился в Иокосуку. Ремонт был проведен в сухом доке с 29.06 по 15.09.1943 г. До 5.1944 г. корабль использовался как ТР авиационной техники. В этот период "ХИЙЁ" совершал следующие переходы: с

27.10 по 17.11.1943 г. Куре - Хасирадзима - Куре; с 17.11 по 24.11.1943 г. Куре - Таирагунто - Кинецуки - Куре; с 25.11 по 18.01.1944 г. Куре - Манила (29.11.1943 г.) - Сингапур (3.12.1943 г.) - Таракан (14.12.1943 г.) - Палау (15.12.1943 г.) - Трук (22.12.1943 г.) - Сайпан (29.12.1943 г.) - Таирагунто (1.01.1944 г.) - Куре; с 18.01 по 28.02.1944 г. Куре - Таирагунто - Хасирадзима - Кингцуки (25.01.1944 г.) - Камекава (27.01.1944 г.) - остров Адате (29.01.1944 г.) - Куре; с 2.04 по 14.04.1944 г. Куре - Токуяма - Куре; с 22.04 по 27.04.1944 г. Куре - Таирагунто - Куре. Затем "ХИЙЁ" оставался на рейде в Куре до 5.1944 г. С 1.05 по 3.05.1944 г. он принял на борт штатную авиагруппу и 11.05.1944 г. вместе с "ДЗУНЬЁ" направился в бухту Тави-Тави (Филиппины), где 16.05.1944 г. оба корабля включили в состав отряда АВ Соединения специального назначения Объединенного флота и приписали к 2-й ДАВ. 19.06.1944 г. "ХИЙЁ" участвовал в сражении в Филиппинском море. В двух волнах с корабля были подняты: 5 торпедоносцев и 15 истребителей - 1-я волна; 18 бомбардировщиков и 10 истребителей - 2-я волна. Ни один из них не добился успеха, при этом авиагруппа потеряла 42 машины. 20.06.1944 г. в вечерних сумерках "ХИЙЁ" атаковали американские самолеты с АВ "LEXINGTON", "HORNET" и "YORKTOWN". Им удалось добиться прямого попадания бомбы в полетную палубу и торпеды в винто-рулевую группу. Корабль потерял ход и начал дрейфовать. Спустя 2 часа начались взрывы авиационного топлива и "ХИЙЁ" вскоре затонул (по докладу командира АВ в него попала еще одна торпеда, вызвавшая детонацию погребов боезапаса и возгорания топ-

* "ДЗУНЬЁ" во время налета на Датч Харбор имел на борту 30 истребителей А6М2 и 18 пикирующих бомбардировщиков D3A2.

АВ "ДЗУНЬЕ" (на 1944 г.)



ливных танков, и что привело корабль к гибели). Уцелевшие с "ХИЙЁ" самолеты произвели посадку на остров Гуам. 10.11.1944 г. корабль исключили из списков флота.

"ДЗУНЬЁ" (сапан*). После вступления в строй был передан в распоряжение командующего 4-й ДАВ и вместе с АВ "РЮДЗЁ" составил ядро оперативного соединения, призванного обеспечить захват Алеутских островов. Во время первого налета на Датч-Харбор (4.06.1942 г.) ни один из самолетов "ДЗУНЬЁ" не достиг цели из-за плохой погоды и слабой подготовки пилотов. Во время повторной атаки Датч-Харбор (5.06.1942 г.) "ДЗУНЬЁ" поднял в воздух 18 пикирующих бомбардировщиков и 9 истребителей. Результаты налета были сочтены успешными, но во время возвращения на корабль, в качестве места рандеву, самолеты выбрали район у острова Умнак - почти над американским аэродромом. В последовавшем бое авиагруппа потеряла 3 бомбардировщика и истребитель. До 20.06.1942 г. "ДЗУНЬЁ" вместе со Вторым Оперативным соединением крейсировал в 400 милях к югу от острова Атту, затем направился в Оминато, куда прибыл 23.06.1942 г. С 30.06 по 12.07.1942 г. он вновь крейсировал в 400 милях к югу от острова Атту. В этот период летчики авиагруппы корабля проходили курс боевой подготовки. После возвращения в Оминато "ДЗУНЬЁ" находился в готовности. 31.07.1942 г. (по другим данным 11.10.1942 г.) он вошел в состав 2-й ДАВ и 5.08. 1942 г. прибыл в Куре, где с 13.08 по 12.09.1942 г. прошел плановый ремонт. Затем в течение 2-3 недель отрабатывал курс боевой подготовки и 2.10.1942 г. прибыл в Саеки, где находился "ХИЙЁ". 3.10.1942 г. оба корабля направились в Трук, где 9.10.1942 г. присоединились к Объединенному флоту. 11.10.1942 г. 2-я ДАВ ("РЮЙДЗЁ", "ХИЙЁ" (флаг) и "ДЗУНЬЁ") была включена в состав Передового соединения контр-адмирала Абе, и вместе с ним вышла в море для поддержки перехода крупного КОН на Гуадалканал. 22.10.1942 г. "ДЗУНЬЁ" стал флагманом 2-й ДАВ. 22.10. 1942 г. он участвовал в сражении у острова Санта-Круз. Во время боя для атаки американских кораблей в 1-й волне с "ДЗУНЬЁ" были подняты 17 пикирующих бомбардировщиков и 12 истребителей. Им удалось добиться прямого попадания бомбы в ЛКР ПВО "SAN JUAN" ** и полетную палубу АВ "ENTERPRISE". Во 2-й волне участвовали 8 истребителей и 7 торпедоносцев, которые повредили торпедой АВ "HORNET". Кроме того, на него спикировал один из торпедоносцев, взрыв которого вызвал большие пожары. Всего же в этих двух атаках "ДЗУНЬЁ" потерял 7 различных самолетов. После повреждения АВ "СЁКАКУ" "ДЗУНЬЁ" был вынужден принять на борт часть его авиагруппы, ля 3-й атаки на американских кораблей с палубы "ДЗУНЬЁ" взлетели 6 бомбардировщиков и 9 истребителей (часть самолетов с "СЁКАКУ"). Они добились еще одного попадания бомбы в АВ "HORNET", который в ночь на 27.10.1942 г. был добит торпедами с ЭМ "МАКИГУМО" и "АКИГУМО". 30.10. 1942 г. "ДЗУНЬЁ" с кораблями эскорта прибыл в Трук, где до 16.12.1942 г. находился в готовности, а затем принял участие в операции по вторжению на Вевак (се-

верное побережье Новой Гвинеи). 19.01.1943 г. "ДЗУНЬЁ" возвратился в ТРУК. С 31.01 по 9.02.1943 г. он выходил в море для обеспечения воздушного прикрытия ЭМ, занятых эвакуацией армейских частей с мыса Эсперанс. В ходе ряда воздушных боев АВ потерял практически все истребители и часть бомбардировщиков. 12.02.1943 г. вместе с крупным КОН был отправлен в Метрополию. 22.02.1943 г. прибыл в Куре, где до 16.03.1943 г. прошел плановый ремонт корпуса и механизмов. В Саеки авиагруппу пополнили и 22.03. 1943 г. "ДЗУНЬЁ" направился в Трук, куда прибыл 27.03 1943 г. и до 22.06.1943 г. осуществлял подготовку к операции "Z". Затем вышел в Рота, где принял на борт самолеты и 15.07.1943 г. доставил их в Рабаул. 19.07.1943 г. АВ возвратился в Трук. 20.07.1943 г. он с КОН из быстроходных ТР направился в Метрополию. С 26.07 по 31.07.1943 г. "ДЗУНЬЁ" прошел в Куре доковый осмотр и до 9.08.1943 г. на нем провели плановый ремонт главных и вспомогательных механизмов. Затем корабль перешел в Саеки, где с 13.08 по 15.08 принял на борт 331-ю авиагруппу и 25.08.1943 г. доставил ее в Сингапур. Здесь на корабль погрузили разукomплектованные авиационные части и поврежденные самолеты. С 4.09.1943 г. по 11.09.1943 г. "ДЗУНЬЁ" перешел в Куре, выгрузил поврежденные самолеты и принял на борт исправные (около 100 машин в разобранном состоянии). 17.09.1943 г. корабль направился в Трук, где находился с 24.09 по 29.09.1943 г., а затем был отправлен в Метрополию. 5.10.1943 г. "ДЗУНЬЁ" прибыл в Куре. 14.10.1943 г. он перешел в Саеки и до

19.10.1943 г. принял на борт штатную авиационную группу и затем с крупным войсковым КОН проследовал в Трук. 5.11.1943 г. во время перехода при проведении курса боевой подготовки был торпедирован американской ПЛ "HALBUT" и вынужден был отправиться в Куре для восстановительного ремонта, который продолжался до 3.1944 г., при этом "ДЗУНЬЁ" дважды ставили (с 19.11 по 25.11.1943 г. и 21.12.1943 г. по 29.01.1944 г.) в сухой док. Во время ремонта усилили зенитное вооружение корабля. До 5.1944 г. он находился в Куре, где авиагруппа проходила курс боевой подготовки. 5.05.1944 г. "ДЗУНЬЁ" вместе с "ХИЙЁ" он направился в Тави-Тави (Филиппины) и 16.05.1944 г. оба корабля вошли в состав Отряда АВ Соединения специального назначения Объединенного флота и приписали к 2-й ДАВ. 19.06.1944 г. "ДЗУНЬЁ" участвовал в сражении в Филиппинском море. С него были подняты в воздух в общей сложности 42 самолета (10 торпедоносцев, 12 бомбардировщиков и 20 истребителей), которые в третьей и четвертой волнах пытались атаковать американские АВ. Им не удалось нанести противнику каких либо повреждений, но при этом было потеряно 25 (или 26) машин. В вечерних сумерках 20.06.1944 г. "ДЗУНЬЁ" атаковали бомбардировщики с американских АВ "LEXINGTON", "HORNET" и "YORKTOWN". Они добились двух прямых попаданий в районе дымовой трубы. Хотя взлет и посадка самолетов были затруднены, боеспособность корабля существенно не пострадала. На нем погибло 52 человека. 24.06.1944 г. "ДЗУНЬЁ" своим ходом пришел в Куре для ремонта, который продолжался до

* Сокол-сапан.

** По данным американцев, ЛКР ПВО "SAN JUAN" был поврежден в ходе 2-й атаки японской авиации.

21.08.1944 г. На корабле в очередной раз усилили зенитное вооружение. 10.08.1944 г. "ДЗУНЬЁ" был включен в состав 4-й ДАВ. До 28.10.1944 г. он находился в Сасебо и из-за отсутствия палубной авиации в боевых действиях не участвовал. Затем перешел в Куре и 31.10.1944 г. направился в Манилу с армейским снаряжением, боеприпасами и разобранными самолетами на борту. 10.11.1944 г. АВ разгрузился в Маниле и до 1.12.1944 г. оставался у Филиппинских островов. 6.12.1944 г. корабль пришел в Сасебо. 8.12.1944 г. он вновь направился в Манилу с разобранными самолетами на борту. (1.12.1944 г. в 50 милях к юго-западу от Нагасаки "ДЗУНЬЁ" во время перехода был

торпедирован американской ПЛ "REDFISH" (или "SEA DEVIL"). В корабль попало 2 торпеды. Их взрыв разрушил МО правого борта и ряд водонепроницаемых отсеков в носовой оконечности. АВ принял около 5000 т воды, но ему удалось своим ходом (на левой машине) 9.12.1944 г. достичь Сасебо. Ремонт продолжался до 5.1945 г., затем его приостановили ввиду отсутствия военной целесообразности. 11.02.1945 г. "ДЗУНЬЁ" включили в состав 1-й ДАВ, 20.04.1945 г. вывели в резерв и расформировали экипаж. С 20.06.1945 г. АВ использовался армией в системе ПВО района. 30.11.1945 г. его исключили из списков флота и в период с 1.06.1946 г. по 1.08.1947 г. разобрали на металл в Сасебо.

"ТАЙХО"

1		3	4	5
"ТАЙХО" ("ТАИНО")	с./в. ф."Кавасаки"	10.06.1941 г. 7.04.1943 г. 7.03.1944 г.	253,0 238,0 (WL) x 27,7 x 9,6 м (257,5 x 30,0 м)	<u>29300 т</u> 34200 т

А. Постройка была предусмотрена "Четвертой программой замещения" 1937 г. Первоначальный проект предполагал постройку АВ типа "ДЗУЙКАКУ" с бронированной полетной палубой. Ввиду отсутствия свободных производственных мощностей закладку перенесли на бюджет 1939 - 1940 гг., что позволило значительно переработать проект с учетом европейского боевого опыта и имеемых данных о постройке в США АВ типа "ESSEX". Отличительной особенностью "ТАЙХО" являлась единая конструкция полетной палубы и корпуса. Полетная палуба между подъемниками самолетов была покрыта броневыми листами. Сами подъемники разнесли на наибольшее расстояние друг от друга и их платформы защитили 5 мм броней. Дымоходы свели в одну дымовую трубу, которая была соединена с островной надстройкой и имела наклон 26° в сторону правого борта. Надстройка располагалась на специальном спонсоне. Как и на типе "СЁКАКУ" ангар имел 2 яруса, каждый из которых был оборудован огнеупорными жалюзями, стационарными системами тушения пожаров пеной и двуокисью углерода. Противоторпедная защита состояла из большого числа водонепроницаемых отсеков, через которые проходили две продольные переборки по 36 мм (по другим данным 19 мм) толщиной, жестко соединенные между собой и расположенные в 3 м от обшивки борта. Противоторпедные переборки являлись продолжением 152-мм броневого пояса. Танки авиационного бензина находились в районе подъемников самолетов и были защищены броневыми листами. Уже в ходе постройки корабля, все посты заправки топливом и подвески оружия убрали с ангаров и вынесли на полетную палубу, емкость топливных танков уменьшили и за счет этого их дополнительно защитили бетонными блистерами. МТД, считая конструкцию "ТАЙХО" наиболее удачной, по переработанной программе 1942 г. планировал построить еще 7 подобных кораблей (заказы №№ 801, 802, 5021 - 5025) по несколько измененному проекту (с удлиненной полетной палубой и большим числом принимае-

мых на борт самолетов), но из-за сложной конструкции и складывавшейся военно-экономической обстановки, от этих планов пришлось отказаться.

Б. 2 носовых ГТЗА (ТВД + ТСД с ТКр.Х + ТНД) + 2 кормовых ГТЗА (ТВД + ТСД + ТНД) Канпон - 160000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, 8 Вт.К. (25 кг/см²; 352°С; "Ро-Го" большая версия; нефтяное отопление) Канпон в 8-и КО.

В. Наибольшая: 34 узла (контрактная); 33,3 узла (приемные испытания), экономическая: 18 узлов.

Г. 5700 т нефти + 1400 т авиационного топлива.

Д. 10000 миль (18 узлов), 4400 миль (30 узлов).

Е. Броневой пояс: 55; 152 (55 ↑); 55 мм, противоторпедная переборка: 76 (по другим данным 38) мм, полетная палуба: 95 (по другим данным 100) мм, нижняя (ангарная) палуба: 125 мм, дымоходы 25 мм.

Ж. 1751 человек.

З. 12 - 100 мм/65 тип мод. (Д стр. - 95 кбт/12000 м; до 15 выстрелов в минуту; 350 унитарных патронов), 71 - 25 мм/96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2100 унитарных патронов), 8 - 13 мм/76 тип 93, 3 прожектора 90-см.

К. 27 (+ 4) истребителей тип 0 мод. 52а (А6М5а "Zero Zeke"), 18 бомбардировщиков-торпедоносцев В6Н2 мод. 12 ("Jill"), 27 (+ 3) пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод. 11 (D4Y1 "Judi"), 3 разведчика тип 2 мод. 11 (D4Y1-С "Judi").

Л. СУАО для 100-мм орудий: 2 стабилизированных поста наводки тип 89 мод.1 с 4,5-м дальнометрами тип 94; прибор управления стрельбой тип 94, СУАО для 25-мм зенитных автоматов; 6 колонок прицельного визиера тип 95.

М. 2РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 3, РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13 (по проекту).

"ТАЙХО" (большая сказочная птица). После вступления в строй был зачислен в состав 1-й ДАВ, входившей в 1-е Ударное соединение вице-адмирала Одзава. Экипаж "ТАЙХО" был набран еще до на-

чала войны и опыта боевых действий не имел. 15.05.1944 г. АВ перешел в бухту Тави-Тави. С 20.05.1944 г. он являлся флагманским кораблем вице-адмирал Одзава и формально был выведен из состава 1-й ДАВ. 12.06.1944 г. совместно с Ударным соединением (Соединение специального назначения Первого флота) вышел из Тави-Тави для противодействия захвату американцами Марианских островов. Утром 19.06.1944 г. в Филиппинском море японские самолеты-разведчики обнаружили американские АВ (5 авианосных групп 5-го флота) и для атаки с кораблей 1-й ДАВ в т.ч. и "ТАЙХО" были подняты 53 пикирующих бомбардировщика, 27 торпедоносцев и 48 истребителей. В момент подъема самолетов, "ТАЙХО" атаковала 6-ю торпедами американская ПЛ "ALBACORE". Взлетевший с палубы корабля истребитель спикировал на идущие к цели торпеды и подорвал одну из них, 4 прошли мимо цели. Взрывом попавшей в АВ торпе-

ды были повреждены бензопроводы и носовой самолетоподъемник, в момент нахождения его платформы в нижнем положении. "ТАЙХО" не снизил хода, предназначавшиеся для удара по АВ противника самолеты были подняты в воздух, поступление воды быстро остановили, возникшие пожары погасили. Однако, ангары были задымлены и насыщены парами авиационного бензина (видимо, где-то вышел из строя трубопровод). Командир дивизиона живучести корабля ошибочно включил принудительную вентиляцию ангаров и это привело к объемному взрыву. В результате полетная палуба была полностью разрушена, сдетонировали боеприпасы и начались пожары авиационного топлива. Вице-адмирал Одзава перенес свой флаг на "СЁКАКУ". Спустя 2 часа (через 3 часа после торпедной атаки) "ТАЙХО" затонул. Корабль находился в составе флота ровно 3 месяца - своеобразный рекорд для АВ в годы 2-й МВ.

"СИНАНО"

1	2	3	4	5
"СИНАНО" ("SHINANO")	Верфь ВМФ Июкосука	4.05.1940 г. 4.10.1944 г. * 19.11.1944 г.	2256,0 244,0 (WL) x 36,3 x 10,31 м (256,0x40,0 м)	<u>64800 т</u> ** 71890 т

А. Заказан в рамках "Четвертой программы замещения" 1937 г. по бюджету на 1938 - 1939 гг. как третий ЛК типа "ЯМАТО", но с усиленным зенитным вооружением (см. ЛК типа "ЯМАТО"). Решение о переоборудовании было принято в 7.1942 г. после гибели кораблей Ударного авианосного соединения. Проект разработали вице-адмиралы Кейдзи Фукуда (основной проектировщик "ЯМАТО") и Сейичи Изамура (начальник МТД). Барбеты башен 457-мм, 155-мм орудий демонтировали и до 205 мм. уменьшили толщину броневых пояса. На месте барбетов разместили танки для 718 т авиационного топлива и погреба боезапаса, защищенные двумя, жестко соединенными броневыми переборками суммарной толщиной 178 мм, промежуток между которыми заполнили водой. Дополнительная защита погребов состояла из бетонных блистеров. В остальном корпус ЛК был сохранен практически без изменений, включая всю систему конструктивной защиты (броневой пояс, бортовые були, тройное дно в районе МО, КО и погребов боезапаса). На нем установили ангар, защищенный сверху бронированной полетной палубой, имевшей общий вес 4100 т. Полетная палуба состояла из трех слоев: верхнего - из 20-мм стальных броневых листов; промежуточного толщиной в 76 мм и противоударного, изготовленного из специальной смеси древесных опилок, цемента и каучука. Толщина броневой защиты между самолетоподъемниками составляла 96 мм, а в оконечностях - 80 мм. Вся конструкция крепилась к корпусу корабля с помощью многочисленных стоек-пиллерсов. Ангар делился на две части огнеупорной переборкой,

имевшей противоосколочное бронирование. Кормовая часть, составлявшая 1/3 длины ангара, была защищена 52-мм броней и предназначалась для хранения летательных аппаратов. На первых двух третях длины ангар закрывался металлическими жалюзиями и служил ремонтной мастерской. Обе части ангара имели развитую систему принудительной вентиляции и довольно совершенную систему тушения пожаров. Впервые в японском флоте все вентиляционные шахты были защищены 37 мм броней. В общей сложности защита "СИНАНО" имела вес 17964 т брони и 2000 т воды, что является своеобразным рекордом для АВ. По некоторым данным, размеры кормовой части ангара были увеличены и корабль мог брать на борт большее, чем по проекту, число самолетов. Островная надстройка, совмещенная с дымоходами, располагалась на спонсоне с правого борта (как на АВ "ТАЙХО") Наклон дымовой трубы составлял 26°.

Б. 4 ГТЗА (ТВД + ТСД с ТКр.Х + ТНД) Канпон - 150000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО, 12 Вт.К. (25 кг/см²; 352°С; "Ро-Го" большая версия; нефтяное отопление) Канпон в 12-и КО.

В. Наибольшая: 27 узла (контрактная); 27,3 узла (на пробных пробегах), экономическая: 18 узлов.

Г. 5940 т нефти + 718 т авиационного топлива.

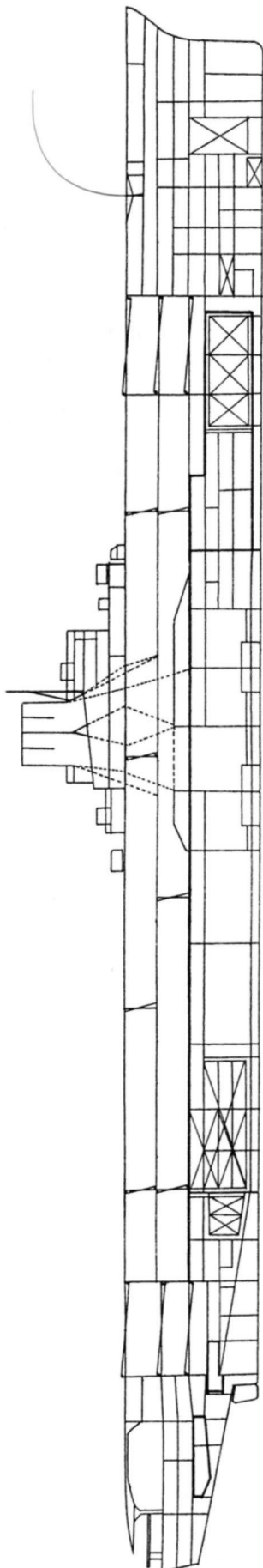
Д. 10000 миль (18 узлов), 4400 миль (30 узлов).

Е. Броневой пояс: 0; 205; 0 мм, противоторпедная переборка: 203 (76 ↓) мм, носовой траверз: (30° ↑) 340 мм, кормовой траверз: (30° ↑) 340 мм полетная палуба: 80; 96 (по другим данным, 102); 80 мм, нижняя

* По другим данным 8.10.1944 г.

** Расчетные величины, на ходовые испытания корабль вышел с водоизмещением 66 900 т, а в полном грузу он никогда не находился.

Продольный разрез АВ "ТАЙХО"



(ангарная) палуба: 200 мм, дымоходы и шахты вентиляции: 37 мм, дополнительная защита погребов боезапаса и топливных танков: 178 мм.

Ж. 2400 человек.

З. 16 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 70 кбт/8100 м; до 12 выстрелов в минуту; 150 унитарных патронов), 45 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2100 унитарных патронов), 12 X 28 - 120 мм НУРС, 3 прожектора 90-см.

К. 18 (+ 3) истребителей тип 0 мод. 52а (А6М5а "Zero"/"Zeke"), 18 (+3) пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод. 11 (D4Y1 "Dudy"), 6 разведчиков тип 2 мод. 11 (D4Y1 - С "Judi").

Л. СУАО для 127-мм орудий: 3 стабилизированных поста наводки тип 89 мод.1 с 4,5-м дальнометрами тип 94; прибор управления стрельбой тип 94, СУАО для 25-мм зенитных автоматов; 12 колонок прицельного визира тип 95.

М. 2РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 3, РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13.

"СИНАНО" (провинция в центральной части острова Хонсю, префектура Нагато. Это же название носит главная река Японии, протяженностью 342 мили, на берегах которой родился Ямамото). Самый крупный в мире АВ за период 2-й МВ. Его стандартное водоизмещение было превзойдено только в 1960 г. при постройке американского атомного АВ "ENTERPRISE". В 12.1941 г., в связи с началом войны, постройку корабля приостановили при 50% готовности корпуса и механизмов. После поражения в сражении у атолла Мидуэй было решено достроить "СИНАНО" как АВ. Его первоначально планировали ввести в строй в качестве вспомогательного корабля, предназначенного для обслуживания ударных авианосных групп и базовой авиации флота. В 7.1942 г. "СИНАНО" переклассифицировали в АВ поддержки с функциями корабля снабжения АВ 1-й линии резервными самолетами, авиационным топливом и боезапасом. Кроме того, он мог использоваться для ремонта поврежденных самолетов и решения задач ПВО корабельных соединений силами собственной авиагруппы. Окончательный проект переоборудования был готов в 9.1942 г. и тогда же начались соответствующие работы. После выхода корабля из дока обсуждался вопрос об его использовании для запуска управляемых реактивных снарядов (типа "Ока") с помощью специальных стартовых агрегатов. После успешного завершения ходовых испытаний (11.11.1942 г.) было решено перевести АВ в Куре для завершения достройки и проведения курса боевой подготовки. На корабле еще не установили трюмные помпы, насосы для откачки воды, а водонепроницаемые переборки не были герметичны. Экипаж, набранный с различных кораблей и судов, не знал его конструкции. Однако, из-за угрозы атак американской палубной авиации, 28.11.1944 г. "СИНАНО" вышел из Иокосуки под эскортом ЭМ "ХА-МАКАДЗЕ", "ЮКИКАДЗЕ" и "ИСОКАДЗЕ". У входа в Токійский залив АВ обнаружила американская ПЛ "ARCERFISH", которая спустя 8 часов (в 3-00 29.11.1944 г.) во внутреннем Японском море вышла в торпедную атаку. Из 6 выпущенных торпед в "СИНАНО" попало 4. Сразу после их взрыва корабль получил

крен в 9-10° на правый борт. Из-за фильтрации водонепроницаемых переборок и отсутствия водоотливных средств, он постепенно заполнялся водой и через 8 часов после атаки перевернулся и затонул. Из 2515

человек, находившихся на борту в момент гибели (в т.ч. и строительные рабочие), эсминцы эскорта подняли из воды 1080. Командование "СИНАНО" добровольно отказалось покинуть тонущий корабль.

типа "УНРЮ"

1	2	3	4	5
"УНРЮ" ("UNRU")	Верфь ВМФ Иокосука	1.08.1942 г. 25.09.1943 г. 6.08.1944 г.	207,0/223,0 x 22,0 x 7,9 м (216,9x27,0 м)	<u>17150 т</u> 20100 т
"АМАГИ" ("AMAGI")	с./в. ф. "Мицубиси" Нагасаки	1.10.1942 г. 15.10.1943 г. 10.08.1944 г.	207,0/223,0 x 22,0 x 8,8 м (216,9x27,0 м)	<u>17460 т</u> 20450 т
"КАЦУРАГИ" ("KATSURAGI")	Верфь ВМФ Куре	8.12.1942 г. 19.04.1944 г. * 95%	207,0/223,0 x 22,0 x 7,8 м (216,9x27,0 м)	<u>17260 т</u> 20200 т
"КАСАГИ" ("KASAGI")	с./в. ф. "Мицубиси" Нагасаки	14.04.1943 г. 19.10.1944 г. 84%	207,0/223,0 x 22,0 x 7,9 м	<u>17150 т</u> 20400 т
"АСО" ("ASO")	Верфь ВМФ Куре	8.06.1943 г. 1.11.1944 г. 60%	207,0/223,0 x 22,0 x 7,8 м	<u>17150 т</u> 20100 т
"ИКОМА" ("IKOMA")	с./в. ф. "Кавасаки" Кобе	5.06.1943 г. 17.11.1944 г. 60%	207,0/223,0 x 22,0 x 7,9 м	<u>17150 т</u> 20450 т
зав. № 800 ("КУР-АМА"); №5002; №5005; № 5008-5015.			207,0/223,0 x 22,0 x 7,9 м (216,9 x 27,0 м)	<u>17150 т</u> 20400 т

А. Постройку "УНРЮ" (головного корабля серии) планировалось осуществить по бюджету на 1941 - 1942 гг. в рамках "Пятой программы по замене". Проект был разработан МТД и являлся развитием АВ "ХИРЮ". Первоначально классифицировался как тяжелый АВ. В отличие от прототипа, островную надстройку перенесли на правый борт (для обеспечения лучших условий взлета и посадки палубной авиации), количество подъемников сократили до двух (для увеличения общей прочности полетной палубы), посты заправки самолетов топливом и подвески оружия перенесли на полетную палубу, а погреба боезапаса и топливные танки защитили бетонными блистерами. В 1941 г. под влиянием европейского боевого опыта постройку "УНРЮ" перенесли на неопределенный срок, отдав предпочтение АВ "ТАЙХО" как наиболее перспективному типу тяжелого АВ. После поражения у атолла Мидуэй, для возмещения понесенных потерь, по программе 1942 г. было решено заказать 15 кораблей данного типа, которые переклассифицировали в легкие АВ. С целью ускорения работ проект переработали в сторону упрощения всех конструкций. Так, например, на "УНРЮ", "АМАГИ" и "КАСАГИ" были установлены главные механизмы, специально заказанные для кораблей данного типа, а на "КАЦУРАГИ" и "АСО" - стандартные для ЭМ механизмы (не смотря на ухудшение отдельных ТТЭ). Вместе с тем, по срав-

нению с первоначальным вариантом проекта, усилили противоторпедную защиту (встроенные в корпус були разделили большим числом водонепроницаемых переборок и оснастили водоотливной системой, установили 50-мм противоторпедную переборку), самолетные ангары оборудовали огнеупорными жалюзи и совершенными системами пожаротушения, МО, КО, погреба боезапаса и топливные танки сверху защитили 45 мм броневыми листами, усилили конструкцию полетной палубы.

Б. "УНРЮ", "АМАГИ", "КАСАГИ", "ИКОМА", заказы №№ 800, 5002, 5005, 5008 - 5015; 2 носовых ГТЗА (ТВД + ТСД с ТКр.Х + ТНД) + 2 кормовых ГТЗА (ТВД + ТСД + ТНД) Канпон - 152000 л.с. (суммарная контрактная) в 4-х МО: "АМАГИ": - 153400 л.с. (приемные испытания), "КАЦУРАГИ" и "АСО": 4 ГТЗА (ТВД + ТСД с Т Кр.Х + ТНД) Канпон - 104000 л.с. (суммарная контрактная) в 2-х МО, 8 Вт.К. (22 кг/см²; 300°С; "Ро - Го" большая версия мод. Б) Канпон в 8-и КО, 4 АТГ по 300 кВт, 2 ДГ по 250 кВт.

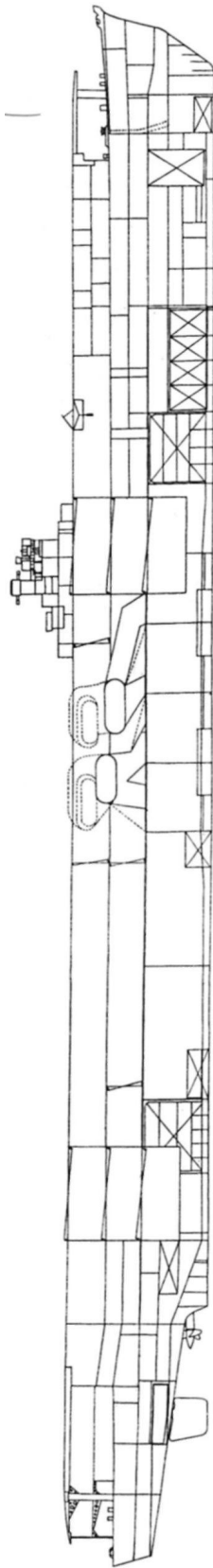
В. Наибольшая: "УНРЮ", "АМАГИ", "КАСАГИ", "ИКОМА", заказы №№ 800, 5002, 5005, 5008 - 5015: 34 узла (контрактная); "КАЦУРАГИ" и "АСО": 32 узла (контрактная), экономическая: 18 узлов.

Г. 2400 т нефти + 1200 т авиационного бензина.

Д. "УНРЮ", "АМАГИ", "КАСАГИ", "ИКОМА", за-

* Подругимданним, 19.01.1944 г.

Продольный разрез АВ "УНРЮ"



казы №№ 800, 5002, 5005, 5008 - 5015: 8000 миль (18 узлов), "КАЦУРАГИ" и "АСО": 10000 миль (18 узлов).

Е. Броневой пояс в районе МО, КО, топливных танков и погребов боезапаса: 25 мм, противоторпедная переборка: 50 мм, палуба над МО, КО, топливными танками и погребами боезапаса: 45 мм.

Ж. "УНРЮ", "АМАГИ", "КАСАГИ", "ИКОМА", казаны №№ 800, 5002, 5005, 5008 - 5015: 1595 человек, "КАЦУРАГИ" и "АСО": 1500 человек.

З. 10 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 + 2 - 127 мм/40 тип 89 мод. А2 (Д стр. - 75 кбт/8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 51 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 2100 унитарных патронов), с 10.1944 г. "УНРЮ" и "АМАГИ": 12-127 мм/40; 89 - 25 мм/60; 6 X 28 - 120-мм НУРС, 3 прожектора 110-см.

К. По проекту: 18 (+ 2) истребителей тип 0 мод. 52с (А6М5с "Zeke"/"Zero"); 18 (+2) торпедоносцев-бомбардировщиков В7А2 ("Grace"); 4 разведчика С6N1-В ("Myrt"), "УНРЮ" после вступления в строй: 12 (+ 2) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zeke"/"Zero"), 18 (+ 2) разведчиков тип 2 мод. 11 (D4Y1C "Judi", могли быть использованы как пикирующие бомбардировщики), 18 (+ 3) пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод 11 (D4Y1 "Judi"), "УНРЮ" во время Филиппинской кампании: 48 (+ 8) истребителей тип 0 мод.52 (А6М5 "Zeke"/"Zero"), 4 разведчика и противолодочных самолета Ки 76.

Л. СУАО для 127-мм орудий: 3 стабилизированных поста наводки тип 89 мод.2 с 4,5-м дальномерами тип 94; зенитный прибор управления стрельбой тип 94 мод.1, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: до 10 колонок прицельного визира тип 95.

М. 2 РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод.2, РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13.

"УНРЮ" (дракон, оседлавший облако). После вступления в строй вошел в состав 1-й ДАВ, находившейся в распоряжении командующего Объединенным флотом. Корабль планировали использовать в системе ПВО Метрополии и до 12.1944 г. он в боях не участвовал т.к. проходил курс боевой подготовки во Внутреннем Японском море. В частности, отрабатывались действия усиленной истребительной группы. Предполагалось, что "УНРЮ" (как и другие однотипные корабли) будет выполнять роль плавучего аэродрома, с которого могли бы использоваться не только собственные истребители, но и самолеты берегового базирования, что позволяло значительно увеличить радиус зоны ПВО. 15.12.1944 г. "УНРЮ" пришел в Сасебо, где 16.12.1944 г. были погружены истребители. Летчиков для них собрали со всех оставшихся АВ или из числа добровольцев авиации берегового базирования. Корабль предназначался для обеспечения воздушного прикрытия Диверсионного соединения огневой поддержки, призванного оказывать содействие армейским частям на Филиппинах и прикрывать воинские перевозки на архипелаг. 17.12.1944 г. "УНРЮ" под эскортом 3 ЭМ и 3 миноносцев направился в Кам-Рань (с заходом в Гонконг для приема топлива). 19.12.1944 г. в 200 милях северо-западнее Шанхая американская ПЛ "REDFISH" атаковала АВ. Из 4-х выпущенных торпед в корабль попали 3. Он потерял ход и накренился на правый борт. Через 20 минут ПЛ произ-

вела повторную атаку. Одна выпущенная торпеда попала в "УНРЮ" и он затонул спустя 10 минут.

"АМАГИ" ("небесный замок", потухший вулкан на острове Изу). После вступления в строй вошел в состав 1-й ДАВ, находившейся в распоряжении командующего Объединенного флота. Корабль планировали использовать в системе ПВО Метрополии и до 12.1944 г. он в боях не участвовал. В этот период он проходил курс боевой подготовки во Внутреннем Японском море. В частности, отрабатывались действия усиленной истребительной группы. Предполагалось, что "АМАГИ" (как и другие однотипные корабли) будет выполнять роль плавучего аэродрома, с которого могли бы использоваться не только собственные истребители, но и самолеты берегового базирования, что позволяло значительно увеличить радиус зоны ПВО. "АМАГИ" совместно с "УНРЮ" планировали использовать для обеспечения воздушного прикрытия Диверсионного соединения огневой поддержки, призванного оказывать содействие армейским частям на Филиппинах и прикрывать воинские перевозки на архипелаг. Ввиду отсутствия подготовленных пилотов, корабль перевели на военно-морской арсенал Куре для вооружения и последующей подготовки к боевым действиям. К 2.1945 г. все работы на "АМАГИ" свернули и он был поставлен на прикол в морском порту Куре. 19.03.1945 г. во время налета американской палубной авиации на нем уничтожили одну из 127-мм зенитных АУ правого борта и кормовой самолетоподъемник. 24.07.1945 г. во время очередного налета в корабль попала тяжелая бомба. Ее взрыв между подъемниками привел к большим разрушениям полетной палубы, ангара и корпуса. Одно из МО заполнилось водой. Близкие разрывы бомб у левого борта значительно повредили обшивку корпуса корабля, 4 КО и носовой погреб боезапаса оказались затопленными водой. Экипаж АВ предотвратил дальнейшее поступление воды, но мер к её откачке за борт не предпринимал. 28.07.1945 г. "АМАГИ" атаквали около 30 американских авианосных самолетов с ОС 38. В среднюю часть его полетной палубы у левого борта попала тяжелая бомба, взрыв которой разрушил корпус и возобновил поступление воды. Дополнительную течь вызвали близкие взрывы бомб, сброшенных бомбардировщи-

ками "В-24". Спустя 23 часа крен корабля достиг 70° на левый борт и он лег бортом на грунт. Экипаж покинул "АМАГИ", сняв все ценное оборудование. В 1947 г. корабль был поднят и продан на слом.

"КАЦУРАГИ" ("замок - Кацура", гора в префектуре Осака и Нара). 8.10.1944 г. (на стадии достройки) АВ зачислили в состав 1-й ДАВ. Корабль для достройки и вооружения перевели на военно-морской арсенал Куре. В 3.1945 г. его ввод в строй был признан нецелесообразным и все работы прекратили. Часть экипажа списали на берег. В ходе налетов американской палубной авиации 19.03 и 24.07.1945 г. корабль получил незначительные повреждения обшивки, верхней ангарной палубы и потерял 14 человек убитыми. Во время третьего налета 28.07.1945 г. в корабль попало две тяжелые бомбы. Они пробили полетную палубу и взорвались на верхней ангарной палубе в районе кормового самолетоподъемника. Полоса полетной палубы шириной 10 м снесло к правому борту и она упала на дымовые трубы. Верхняя ангарная палуба вздулась на всем своем протяжении, полетная палуба и подъемники деформировались. На "КАЦУРАГИ" не было пожаров, подводных повреждений и крена, он сохранил возможность к движению. В ходе боя корабль потерял 13 человек убитыми и 12 ранеными. Его зенитная артиллерия сбила один самолет противника. После капитуляции с АВ сняли все вооружение и переоборудовали для репатриации японского населения.

"КАСАГИ" ("восточный замок", гора в префектуре Киото). 8.10.1944 г. (на стадии достройки) АВ зачислили в состав 2-й ДАВ. В 3.1945 г. ввиду военной нецелесообразности все работы на корабле прекратили при готовности 84 %. Корпус разобрали.

"АСО" (потухший вулкан в префектуре Кумамото и Оита). 8.10.1944 г. (на стадии достройки) АВ зачислили в состав 2-й ДАВ. В 3.1945 г. ввиду военной нецелесообразности все работы на корабле прекратили при готовности 60 %. Корпус разобрали.

"ИКОМА" (гора близ Киото, префектура Нара и Осака). 8.10.1944 г. (на стадии достройки) АВ зачислили в состав 2-й ДАВ. В 3.1945 г. ввиду военной нецелесообразности все работы на корабле прекратили при готовности 60 %. Корпус разобрали.

типа "ЧИТОСЭ"

1		3	4	5
"ЧИТОСЕ" ("CHITOSE")	Верфь ВМФ Куре	26.11.1943 г. 29.11.1936 г. 25.07.1938 г.	183,9; 174,0 (WL) x 18,8 x 7,1 м с 1.1944 г.: 185,9; 174,0 (WL) x 20,8 x 7,51 м (!180x23)	<u>10929 т</u> 12120 т с 1.1944 г.: <u>11190 т</u> 13600 т
"ЧИЙОДА" ("CHIYODA")	Верфь ВМФ Куре	14.12.1936 г. 19.11.1937 г. 15.12.1938 г.	183,9; 174,0 (WL) x 18,8 x 7,1 м с 1.1944 г.: 185,9; 174,0 (WL) x 20,8 x 7,51 м (!180x23)	<u>10929 т</u> 12120 т с 10.1943 г.: <u>11190 т</u> 13600 т

А. "ЧИТОСЭ" заказан по бюджету на 1934 - 1935 гг., "ЧИЙОДА" - по бюджету на 1936 - 1937 гг. Корабли официально классифицировались как базы гидросамолетов (авиаматки). Являясь первыми гидроавианосцами специальной постройки в японском флоте, они предназначались для ведения воздушной разведки в интересах линейных сил флота и обеспечения действий ударных групп палубной авиации. Ангар располагался в гладкопалубном корпусе корабля и вмещал 24 ГСМ в разобранном состоянии (без поплавков и крыльев). Самолеты подавались на полетную (верхнюю) палубу через специальный люк с помощью подъемного крана. Здесь их приводили в боеготовое состояние и устанавливали на катапульты. Все ГСМ могли быть подняты в воздух в течении 40 - 50 минут (при хорошо подготовленном экипаже и благоприятных погодных условиях). Посты заправки самолетов топливом и подвески оружия находились на верхней палубе. Цистерны авиационного топлива не имели хорошей конструктивной защиты и были сконцентрированы в местах расположения катапульт. Особенностью корабля являлась силовая установка, состоявшая из двух турбинных агрегатов - для обеспечения большой скорости хода в боевых условиях и двух легких двухтактных дизелей - для крейсерского хода. Дизели были построены при содействии германской фирмы М.А.Н. Они соединялись с линиями валов при помощи редуктора (по другим данным разобщительной муфты) и располагались в отдельном отсеке за ПТА. После поражения у острова Мидуэй оба корабля переоборудовали в классические АВ. Высота ангара увеличили на 3 метра и сверху смонтировали новую полетную палубу. Дымоходы с носовых МО вывели на правый борт, а кормовых (дизелей) - свели в вертикально стоявшую трубу, располагавшуюся так же по правому борту рядом с полетной палубой. Танки с авиационным топливом защитили бетонными блистерами. Посты заправки самолетов топливом и подвески оружия вынесли на верхнюю палубу. Ангар разделили огнеупорными шторками на 3 части, усовершенствовали системы принудительной вентиляции и пожаротушения. Два уравновешенных самолетоподъемника с электроприводами обеспечивали подачу 30 самолетов на полетную палубу в течении 10 - 15 минут. После переоборудования корабли классифицировались как легкие АВ.

Б. 2 ГТЗА (ТВД + ТСД + 2ТНД) Канпон - 44000 л.с. (суммарная контрактная) в 2-х МО, 4 Вт.К. (22 кг/см²; 300°С; "Ро-Го" большая версия мод. А; нефтяное отопление) Канпон в 2-х КО + 2 ДМ (2-х тактные; 4-цилиндровые) Канпон - 12800 л.с.

В. Наибольшая: 29 узлов (контрактная); "ЧИТОСЭ": 28,9 узлов (приемные испытания); "ЧИЙОДА": 28,8 узлов, экономическая: 18 узлов (под дизелями).

Г. 1000 т нефти. + 900 (по другим данным 1200) т авиационного топлива.

Д. 11000 миль (18 узлов).

Ж. ?

З. 4 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 70 кбт/8100 м; до 12 выстрелов в минуту; 150 унитарных патронов), 12 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2100 унитарных патронов), с 1.1944г: 6 - 127 мм/40 + 2 - 127 мм/40 тип 89 мод А2; 30 - 25 мм/60, с 7.1944 г.: 8 - 127 мм/

40; 48 - 25 мм/60; 2 - 13 мм/76 тип 93, 3 прожектора 90-см.

К. 22 (+ 2) ГСМ-разведчика тип 94 мод. 1 (Е7К1), 4 катапульты Куре № 2 мод.3, с 1939 г.: 22 (+ 2) ГСМ-разведчика тип 94 мод. 2 (Е7К2), 4 катапульты Куре № 2 мод.3; в 1941 г. на "ЧИТОСЭ" проходил испытания скоростной ГСМ-разведчик тип 2 (Е15К1), с 1.1942 г.: 12 ГСМ-истребителей тип 2 (А6М2-Н); 12 ГСМ-разведчиков тип 0 (F1M2), с 1934 г.: 12 (+ 3) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zero"); 15 пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод. 21 (D4Y1 - КА1; "Judii").

Л. СУАО для 127-мм орудий: прицельный визир тип 14 с 4,5-м дальномером тип 5, с 1.1944 г.: 2 стабилизированных поста наводки тип 89 мод. 3 с 4,5-м дальномерами тип 94; прибор управления стрельбой тип 94, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: 4 колонки прицельного визира тип 95.

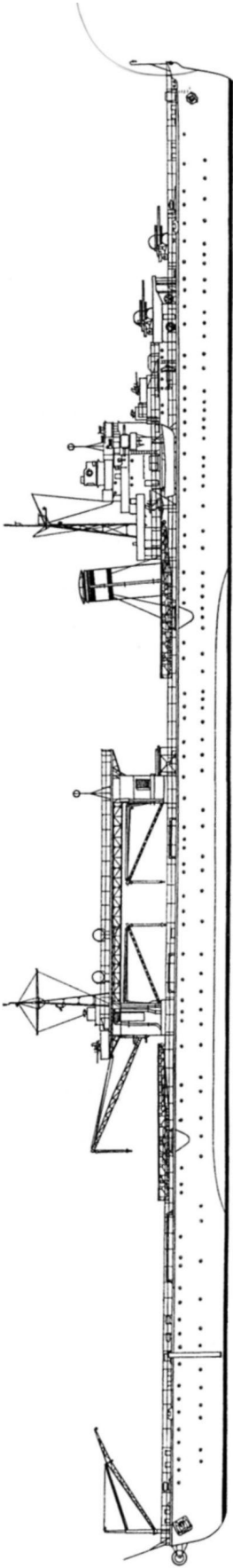
"ЧИТОСЭ" (Старейший город на острове Хоккайдо) Один из самых удачливых и заслуженных кораблей японского флота. Экипаж набирался на добровольных началах и служить в нем считалось большой честью. После вступления в строй АТР вошел в состав 11-й ДАТР (ДАВ). С 12.1938 г. по 11.1940 г. в районе Куре (рейд Уразаки) на корабле проводились опыты по боевому использованию карликовых ПЛ (цель тип А). Они были признаны удачными и "ЧИТОСЭ" получил на вооружение 12 таких ПЛ. В 1941 г. соответствующее оборудование было демонтировано. В 5.1941 г. на АТР проходил испытания скоростной ГСМ-разведчик тип 2 (Е15К1). В 9.1941 г. "ЧИТОСЭ" вошел в состав Юго-Филиппинского отряда поддержки и 26.11.1941 г. пришел в Палау. С 16.12 по 25.12.1941 г. корабль находился в заливе Давао где прикрывал Отряд вторжения на остров Минданао. Одновременно его ГСМ вели разведку на Филиппинах в интересах Армии и обеспечивали захват островов в центральной части Тихого океана. 26.12.1941 г. АТР пришел в Давао. 4.01.1942 г. его включили в состав Восточного отряда сил вторжения в Голландскую Восточную Индию. 9.01.1942 г. "ЧИТОСЭ" вместе с "МИДЗУХО" вышел из Давао и направился к острову Целебес, находясь в непосредственном охранении сил вторжения в Менадо и Кема. В ходе операции ГСМ АТР осуществляли штурмовку береговых позиций противника и корректировали огонь корабельной артиллерии. 17.01.1942 г. корабль возвратился в Давао где принял топливо и пополнил запасы. 19.01.1942 г. он направился в район Кендари (остров Целебес). До 24.01.1942 г. ГСМ "ЧИТОСЭ" вели разведку в интересах различных корабельных группировок и до 29.01.1942 г. оказывали поддержку армейским частям, штурмовавшим Кендари. Затем "ЧИТОСЭ" с "МИДЗУХО" под эскортом ЭМ "КУРОСИО", "ОЯСИО", 5 ТЩК и 2 кораблей ПЛО перешел к Амбоине, где обеспечивал действия армейских частей. По некоторым данным, в ходе этой операции "ЧИТОСЭ" находился в Банка-Роудз. После захвата Амбоины 4.02.1942 г. направился в море Целебес для поддержки вторжения в Баликпапан и Макассар (в юго-западной оконечности острова Целебес). 9.02.1942 г. "ЧИТОСЭ" прибыл в операционный район, где его ГСМ вели разведку береговых позиций противника на острове Целебес. В вечерних сумерках АТР атаковали голландские самолеты. Близкие разрывы бомб нанесли множественные повреждения корпусу

корабля и он был вынужден уйти в Давао. Как выяснилось, для ремонта "ЧИТОСЭ" был необходим сухой док и в конце 3.1942 г. он перешел в Куре, где на верфи ВМФ провели необходимые работы. 20.05.1942 г. АТР передали флоту и он перешел в Хасирадзима. 25.05.1942 г. "ЧИТОСЭ" включили в состав Соединения вторжения на атолл Мидуэй и с 28.05 по 7.06.1942 г. он участвовал в боях за остров. 16.06.1942 г. в Куре на корабль погрузили 20 самолетов в разобранном виде (помимо штатной авиагруппы) и он направился в Трук, куда прибыл 28.06.1942 г. В 7.1942 г. "ЧИТОСЭ" был направлен в Метрополию (цель неизвестна) и возвратился в Трук 11.08.1942 г. Спустя 8 дней (19.08.1942 г.) он вышел в море для обеспечения перехода войскового КОН из Рабаула к Гуадалканал. ГСМ корабля вели разведку в интересах Главных сил и Диверсионного соединения. 24.08.1942 г. "ЧИТОСЭ" был обнаружен летающей лодкой противника и спустя 8 часов атакован американскими самолетами с Эспириту-Санто. Близкие разрывы бомб привели к частичному разрушению корпуса. Часть топливных танков и водонепроницаемых отсеков левого борта заполнились водой, корабль получил крен 7°. Кроме того, его надстройки были повреждены пушечно-пулеметным огнем. "ЧИТОСЭ" отошел в Рабаул, где до 10.1942 г. личный состав плав, мастерской "АРАСИ" произвел необходимый ремонт. В этот период ГСМ корабля вели разведку в южной части Тихого океана в интересах командующего Объединенным флотом. 2.10.1942 г. он перешел в Шортленд для обеспечения доставки подкреплений на Гуадалканал. С 11.10 по 12.10.1942 г. "ЧИТОСЭ" находился в непосредственном охранении ТР, следовавших к Тассафаронгу. Эта операция закончилась неудачей и АТР вместе с КОН возвратился в Шортленд. 13.10.1942 г. "ЧИТОСЭ" самостоятельно вышел в море и направился в район к югу от острова Гуадалканал. В ночь на 14.10.1942 г. его ГСМ корректировали огонь ЛК "КОНГО" и "ХАРУНА", обстреливавших аэродром Хендерсон. Японцам удалось уничтожить ВПП и 48 американских самолетов. Затем они обеспечивали переход к острову Гуадалканал ТР и 4-й флотилии ЭМ. В ночь на 15.10.1942 г. ГСМ корректировали огонь ТКР "МАЙЯ" и "МИОКО", обстреливавших позиции американской морской пехоты и аэродром Хендерсон. "ЧИТОСЭ" оставался у Гуадалканала до 29.10.1942 г. и действовал в интересах флота, обеспечивавшего общую атаку армии на острове. 30.10.1942 г. он возвратился на Шортленд и 3.11.1942 г. направился в Рабаул, куда прибыл 5.11.1942 г. Здесь с корабля списали всех пилотов и выгрузили ГСМ. Его вывели из состава 11-й ТАТР и передали в резерв, готовя к переоборудованию в АВ. Подобное решение было продиктовано большими потерями среди кораблей этого класса. В 1.1943 г. "ЧИТОСЭ" перешёл в Сасебо, где его на верфи ВМФ ввели в сухой док и начали работы по переоборудованию. В 8.1943 г. (еще до момента вступления в строй) корабль придали флоту Юго-Восточного района. Официально "ЧИТОСЭ" был готов к боевому использованию в 1.1944 г., но оставался на заводе до 3.1944 г. 8.03.1944 г. он вместе с "ЧИЙОДА" и "ДЗУЙХО" образовал 3-ю ДАВ, которую подчинили командующему Третьим флотом. Авиагруппу для "ЧИТОСЭ" сформировали в 2.1944 г. На её подготовку требова-

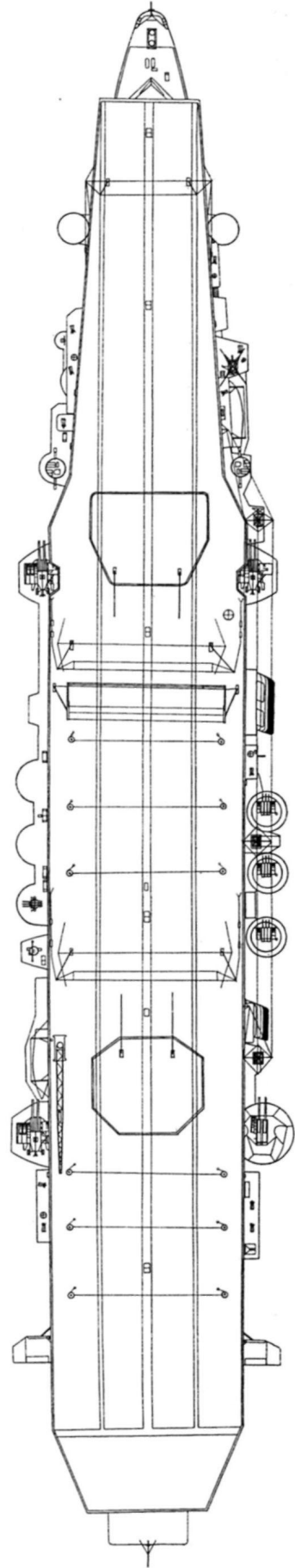
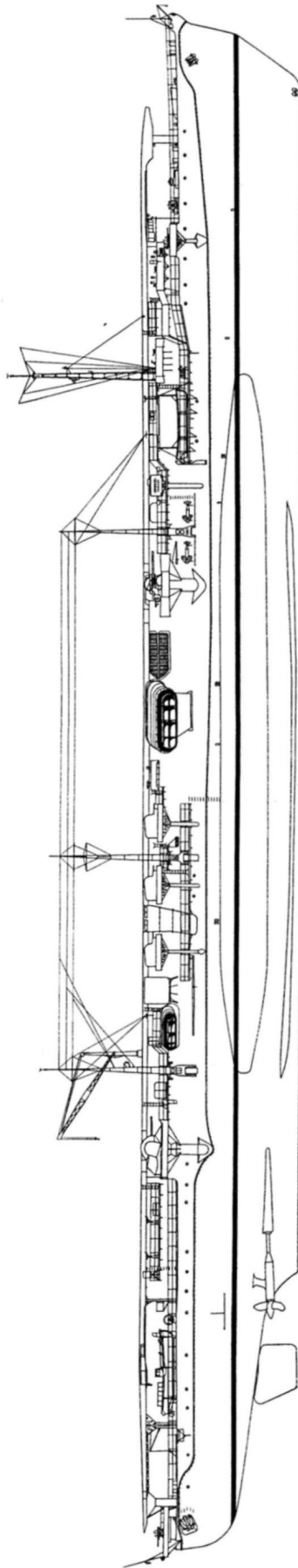
лось 4 месяца и таким образом корабль мог быть приведен в боеготовое состояние не раньше 6.1944 г. До 5.1944 г. подготовка летчиков "ЧИТОСЭ" шла в Хасирадзима. Затем корабль перебазировался в Тави-Тави (Филиппины), где она была завершена. 13.06.1944 г. "ЧИТОСЭ" вместе с Объединенным флотом перешел в залив Гуимарас и вместе с другими кораблями 3-й ДАВ вошел в Отряд Главных сил Соединения спец. назначения вице-адмирала Курита. 17.06.1944 г. АВ в заливе Гуимарас принял топливо и направился в Филиппинское море, где 19.06.1944 г. произошло сражение между Объединенным флотом и американскими авиационными соединениями. В этот день для атаки кораблей противника (ОС 58), обнаруженных часом раньше на дистанции 300 миль самолетами-разведчиками с АВ "СЁКАКУ" и ТКР "ЧИКУМА", с палубы "ЧИТОСЭ" были подняты в воздух 15 бомбардировщиков (истребителей-бомбардировщиков), 3 торпедоносца и 6 истребителей. Эффективная ПВО американского соединения не позволила японцам достичь каких-либо существенных результатов. Различные повреждения получили АВ "WASP", "BUNKER HILL", ЛК "SOUTH DAKOTA" и "INDIANA". "ЧИТОСЭ" смог принять на борт свою авиагруппу (точные потери среди ее самолетов неизвестны). 20.06.1944 г. истребители АВ вели безрезультатный поиск кораблей противника. После боя в Филиппинском море 3-я ДАВ перешла в Метрополию. 26.06.1944 г. авиагруппу "ЧИТОСЭ" перевели на "ДЗУЙКАКУ" (10.08.1944 г. его так же включили в 3-ю ДАВ). Новую авиагруппу сформировали в начале 7.1944 г. Её подготовку планировали завершить к 11.1944 г. После докового ремонта (с 6.08 по 14.08.1944 г.) на верфи ВМФ в Куре АВ перешел в Хасирадзима для отработки курса боевой подготовки. 14.10.1944 г. авиагруппу корабля использовали в боях за Формозу. Большие потери среди её пилотов привели к почти полной утрате боеспособности "ЧИТОСЭ". 18.10.1944 г. его включили в состав Мобильных (Северных) сил вице-адмирала Одзава, предназначенного для отвлечения американских АВ от Диверсионных соединений. 20.10.1944 г. Мобильное соединение вышло в море. 24.10.1944 г. с 3-й ДАВ для атаки одной из американских корабельных группировок были подняты в воздух 65 истребителей (из них 28 истребителей-бомбардировщиков), 29 торпедоносцев и 7 пикирующих бомбардировщиков. Им удалось повредить АВ "PRINCETON" и КР. На японские АВ вернулось только 29 самолетов. 25.10.1944 г. северо-западнее мыса Энгано корабли Одзава были атакованы самолетами с американских АВ "INDEPENDENCE", "LEXINGTON", "INTREPID" и "SAN JACINTO". В "ЧИТОСЭ" попало 5 (по другим данным 6) различных бомб. Взрывы двух из них, в кормовой оконечности полетной палубы, не привели к большим разрушениям. Три других бомбы прошли корабль насквозь и разорвались в трюмах. Большие пробоины в корпусе привели к неконтрольному поступлению воды, с которым штатные водоотливные средства справиться не могли. Через 30 минут корабль накренился и потерял ход. Экипаж перешел на ЭМ "СИМОДЗУКИ" и ЛКР "ИСУДЗУ". После этого "ЧИТОСЭ" дрейфовал в течения часа, пока его не добил торпедами ЛКР "ИСУДЗУ".

"ЧИЙОДА" (Токийский императорский замок) После вступления в строй АТР вошел в состав 11-й

АТР "ЧИТОСЭ" (на 1941 г.)



АВ "ЧИТОСЭ" (на 1944 г.)



ДАТР (ДАВ). В 1940 г. на корабле установили оборудование для транспортировки и спуска на воду 12 карликовых ПЛ (цели тип А). В 1941 г. это оборудование было демонтировано. В 9.1941 г. "ЧИЙОДА" вошел в состав Юго-Филиппинского отряда поддержки, но до 2.1942 г. находился в распоряжении командующего Объединенным флотом, базировался в Хасирадзуме и к участию в боевых действиях не привлекался. 4.02.1942 г. корабль включили в состав Западного отряда сил вторжения в Голландскую Восточную Индию (Силы вторжения в Западную Яву). 20.02.1942 г. он пришел в Бако (остров Бако). С 25.02 по 10.03.1942 г. ГСМ АТР осуществляли штурмовку береговых позиций противника на острове Ява и корректировали огонь корабельной артиллерии. В ходе боев было потеряно 13 самолетов и корабль отозвали в Бако, куда он прибыл 15.03.1942 г. В 4.1942 г. "ЧИЙОДА" перешел в Метрополию, где восполнил потери и до 20.05.1942 г. отрабатывал курс боевой подготовки. 29.05.1942 г. АТР включили в состав Главных сил (Первого флота) адмирала Ямомото, предназначавшихся для захвата атолла Мидуэй. Во время сражения за остров его ГСМ вели поиск кораблей противника и прикрывали с воздуха ТР с армейскими частями. 10.06.1942 г. "ЧИЙОДА" пришел в Куре. 15.06.1942 г. его передали в распоряжение командующего Пятым флотом и 17.06.1942 г. направили в Оминато, куда корабль прибыл 22.06.1942 г. 1.07.1942 г. АТР в сопровождении 3 ЭМ 18-го ДЭМ и ТР "АРГЕНТИНА МАРУ" направился к острову Кыска. На корабле были погружены армейские части и различные грузы. 4.07.1942 г. отряд подошел к острову и из-за плохой погоды (туман) встал на якорь. В этот же день американская ПЛ "GROWLER" потопила ЭМ "АРА-РЭ" и серьезно повредила два других корабля 18-го ДЭМ. Это заставило японцев быстро разгрузить "ЧИТОСЭ", "АРГЕНТИНА МАРУ" и отозвать их в Оминато, вместо предполагавшегося крейсерства в районе. 9.07.1942 г. АТР возвратился в Оминато. До 25.07.1942 г. он дважды выходил в море для доставки ГСМ на Кыска. Переходы совершались самостоятельно, на большой скорости, самолеты запускались в воздух в 150 - 200 милях от острова. В начале 8.1942 г. было принято решение переоборудовать "ЧИЙОДА" в АВ. В Оминато с корабля списали всех пилотов и выгрузили ГСМ. Его вывели из состава 11-й ТАТР и передали в резерв. 29.07.1943 г. "ЧИЙОДА" пришел в Иокосуку, где его на верфи ВМФ ввели в сухой док и начали работы по переоборудованию. В 8.1943 г. корабль придали флоту Юго-Восточного района. В 9.1943 г. для "ЧИЙОДА" была сформирована авиагруппа, которая начала боевую подготовку в районе Хасирадзумы, а завершила её в Труке, куда "ЧИЙОДА" перешел в 11.1943 г. В периоде 12.1943 г. по 3.1944 г. корабль перевозил самолеты из Сингапура в Трук (число и даты переходов неизвестны). 8.03.1944 г. он вместе с "ЧИТОСЭ" и "ДЗУЙХО" образовал 3-ю ДАВ, которую подчинили командующему Третьим флотом. В 5.1944 г. "ЧИЙОДА" перешел в Тави-Тави (Филиппины), а 13.06.1944 г. - в залив Гуимарас. Он вместе с другими кораблями 3-й ДАВ вошел в Отряд Главных сил Соединения спец. назначения вице-адмирала Курита. 17.06.1944 г. АВ в заливе Гуимарас принял топливо и направился в Филиппинское море, где 19.06.1944 г. произошло сражение между Объединенным флотом и американскими авиационными соединени-

ями. В этот день для атаки кораблей противника (ОС 58), обнаруженных часом раньше на дистанции 300 миль самолетами-разведчиками с АВ "СЁКАКУ" и ТКР "ЧИКУМА", с палубы "ЧИЙОДА" были подняты в воздух 15 бомбардировщиков (истребителей-бомбардировщиков), 3 торпедоносца и 6 истребителей. Эффективная ПВО американского соединения не позволила японцам достичь каких-либо существенных результатов. Различные повреждения получили АВ "WASP", "BUNKER HILL", ЛК "SOUTH DAKOTA" и "INDIANA". "ЧИЙОДА" смог принять на борт свою авиагруппу (точные потери среди ее самолетов неизвестны). 20.06.1944 г. истребители АВ вели безрезультатный поиск кораблей противника. После боя в Филиппинском море 3-я ДАВ перешла в Метрополию. 26.06.1944 г. авиагруппу "ЧИЙОДА" перевели на "ДЗУЙКАКУ" (10.08.1944 г. его так же включили в 3-ю ДАВ). Новую авиагруппу сформировали в начале 7.1944 г. Ее подготовку планировали завершить к 11.1944 г. После докового ремонта (с 16.07 по 22.07.1944 г.) на верфи ВМФ в Сасебо АВ перешел в Хасирадзума для отработки курса боевой подготовки. 14.10.1944 г. авиагруппу корабля использовали в боях за Формозу. Большие потери среди её пилотов привели к почти полной утрате боеспособности "ЧИЙОДА". 18.10.1944 г. его включили в состав Мобильных (Северных) сил вице-адмирала Одзава, предназначенного для отвлечения американских АВ от Диверсионных соединений. 20.10.1944 г. Мобильное соединение вышло в море. 24.10.1944 г. с 3-й ДАВ для атаки одной из американских корабельных группировок были подняты в воздух 65 истребителей (из них 28 истребителей-бомбардировщиков), 29 торпедоносцев и 7 пикирующих бомбардировщиков (для обеспечения ПВО соединения были оставлены 15 истребителей на АВ "ДЗУЙХО"). Им удалось повредить АВ "PRINCETON" и КР. На японские АВ вернулось только 29 самолетов. 25.10.1944 г. северо-западнее мыса Энгано корабль Одзава был атакован самолетами с американских АВ "INDEPENDENCE", "LEXINGTON", "INTREPID" и "SAN JACINTO". На "ЧИЙОДА" близкими разрывами бомб были повреждены корпус и винто-рулевая группа. Примерно через час корабль начал терять ход из-за затопления части КО. Для оказания помощи АВ был направлен ЛКР "ИСУДЗУ" (подошел после того как снял "ЧИТОСЭ" часть экипажа) и миноносец "МАКИ". Экипажу "ЧИЙОДА" удалось заделать пробоины и откачать воду, что позволило дать ход. В этот момент (примерно через 1,5 часа после первого налета) корабль вновь атаковали американские самолеты. Он получил прямые попадания 3 бомб, которые полностью разрушили полетную палубу и вызвали возгорание авиационного топлива. Вскоре личный состав оставил МО и "ЧИЙОДА" окончательно лишился хода. Его начало дрейфовать к югу. Подошедший ЛК "ХИУГА" пытался взять АВ на буксир, а ЛКР "ИСУДЗУ" и миноносец "МАКИ" приняли на борт большую часть экипажа. Оставшимся на "ЧИЙОДА" аварийным партиям удалось взять под контроль пожары и предотвратить новые поступления воды в корпус. Его командир доложил, что удастся дать ход и корабль сможет самостоятельно дойти до базы. "ХИУГА", "ИСУДЗУ" и "МАКИ" отошли на север. Продолжавший дрейфовать АВ артиллерийским огнем потопили американские КР "WICHITA", "NEW ORLEANS". "SANTA FE" и "MOBILE".

ИБУКИ

1	2	3	4	5
"ИБУКИ" ("ИВУКИ")	Верфь ВМФ Куре; достраивался: верфь ВМФ Сасебо	24.04.1942 г. 25.05.1943 г. —	198,4; 187,6 (WL) x 21,2 x 6,3 м (205 x 23)	<u>12500 т</u> 14800 т

А. Заказан в рамках "Четвертой программы замещения" 1937 г. как ТКР, являвшийся развитием типа "МОГАМИ" (см. 2-й том справочника). Постройка была предусмотрена бюджетом на 1941 - 1942 гг. В конце 1943 г. корабль решили переоборудовать в АВ, который предполагали использовать для ПВО крупных корабельных соединений. Характерной чертой артиллерийского вооружения АВ было отсутствие 127-мм зенитных орудий. От них отказались из-за стремления сохранить остойчивость в установленных параметрах и сократить объемы работ, связанных с переоборудованием. Корпус КР сохранился практически без изменений, но с него демонтировали броневой пояс, горизонтальное бронирование сохранили только над МО, КО и в районе погребов боезапаса, носовую пару ГТЗА перенесли в кормовые МО, а в носовых МО разместили танки авиационного топлива. На корпусе смонтировали двухъярусный ангар с двумя самолетоподъемниками. Полетная палуба не имела броневой защиты. Островная надстройка располагалась на спонсоне с правого борта.

А. 2 ГТЗА (ТВД + ТСД с ТКр.Х. + ТНД) Канпон - 76000 л.с. (суммарная контрактная) в 2-х МО; 4 Вт.К. (22 кг/см²; 300°С; "Ро - Го" большая версия мод. Б; нефтяное отопление) Канпон в 4-х КО.

В. Наибольшая: 29 узлов (контрактная), экономическая: 18 узлов.

Г. 1700 т нефти + 680 т авиационного бензина.

Д. 5200 миль (18 узлов).

Е. броневая палуба (над МО, КО и погребами боезапаса): 35 мм.

Ж. 1100 - 1200 человек.

З. 4 - 80 мм/40 (Д стр. - 50 кбт/6800 м; до 18 выстрелов в минуту; 350 унитарных патронов), 48 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260

выстрелов в минуту; до 2100 унитарных патронов), 6 X 20 - 120 мм НУРС, 2 прожектора 110-см.

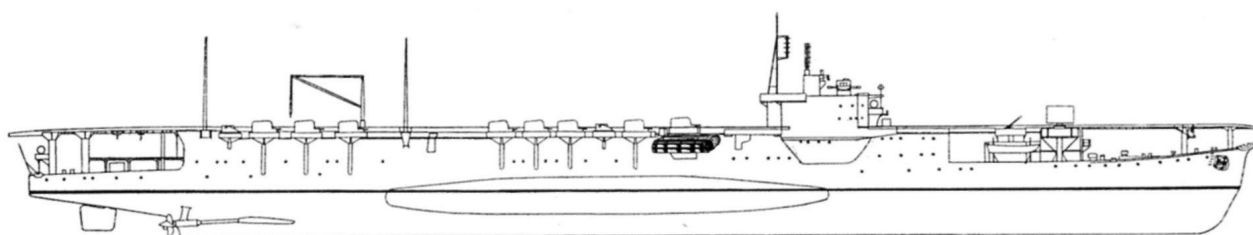
К. 24 (+ 2) истребителя тип 0 мод. 52В (А6М5В "Zero"), 4 разведчика и противолодочных самолета Ки 76.

Л. СУАО для 80-мм орудий и 25-мм зенитных автоматов: 2 стабилизированных поста наводки тип 89 мод.1 с 4,5-м дальномерами тип 94; прибор управления стрельбой тип 94; 4 колонки прицельного визира тип 95.

М. 2 РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод. 3, РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13.

"ИБУКИ" (гора в центре острова Хонсю, префектура Сига и Чифу) В 6.1943 г. ввиду отсутствия военной целесообразности строительство ТКР "ИБУКИ" было прекращено. Его планировали переоборудовать в скоростной ТН, предназначавшийся для обеспечения топливом палубных самолетов с АВ первой линии. До 11.1943 г. на верфи ВМФ в Куре с корабля убрали все лишнее оборудование и демонтировали барбеты орудийных башен. В конце 11.1943 г. его отбуксировали в Сасебо для достройки. Как показали расчеты, вместимость топливных танков будет невелика и переоборудовать корабль в ТН нецелесообразно. МТД разработал проект переоборудования "ИБУКИ" в легкий АВ, предназначавшийся для ПВО соединений крупных надводных кораблей. Работы велись на верфи ВМФ в Сасебо. К 3.1945 г. он имел общую готовность 80%. 17.03.1945 г. АВ был сильно поврежден во время налета американской палубной авиации. Ангар и часть главных механизмов полностью выгорели. Корабль не восстанавливали и поставили на прикол в торговом порту Сасебо. В 1947 г. его продали на слом и разобрали на металл.

АВ "ИБУКИ" (реконструкция)



типа "ТАЙЁ"

1	2	3	4	5
"ТАЙЁ" ("ТАЙО")	с/в. ф. "Мицубиси" верфь ВМФ Сасебо	6.01.1940 г. 19.09.1940 г. 15.09.1941 г.	173,7; 168,0 (WL) x 22,5 x 7,4 м (172,5 x 23,5 м)	$\frac{17830 \text{ т}}{20000 \text{ т}}$
"УНЬЁ" ("UNYO")	с/в. ф. "Мицубиси" верфь ВМФ Куре	14.12.1938 г. 31.10.1939 г. 31.05.1942 г.	173,7; 168,0 (WL) x 22,5 x 7,4 м (172,5x23,5 м)	$\frac{17830 \text{ т}}{20000 \text{ т}}$
"ЧУЙЁ" ("CHUYO")	с/в. ф. "Мицубиси" Куре	9.05.1938 г. 20.05.1939 г. 25.11.1942 г.	173,7; 168,0 (WL) x 22,5 x 7,4 м (172,5 x 23,5 м)	$\frac{17830 \text{ т}}{20000 \text{ т}}$

А. Переоборудованы из судов торгового флота: "ТАЙЁ" - "КАСУГА МАРУ" (17100 брт; 21 узел), "УНЬЁ" - "ЯВАТА МАРУ" (17100 брт; 22 узл.) и "ЧУЙЁ" - "НИТТА МАРУ" (17100 брт.; 22 узла). Были реквизированы военным флотом во время достройки на основании программы "Четвертого приготовления" (см. вступление). Первые АВ, переоборудованные из судов торгового флота. Их предполагали использовать для транспортировки самолетов берегового базирования и эскадрной службы. Корпус и механизмы сохранили прежними, надстройки демонтировали и установили закрытый ангар. Два уравновешенных подъемника обеспечивали подъем всех самолетов на полетную палубу в течении 18 минут. В ангаре размещалось до 35 разобранных (без крыльев) самолетов. При необходимости, на верхней палубе дополнительно можно было перевезти еще 20 машин (имелись специальные крепления). Для хранения авиационного топлива использовали штатные топливные танки. Посты приема топлива и подвески оружия располагались на верхней палубе. Погреба боезапаса защищались бетонными переборками. Классифицировались как вспомогательные (эскортные) АВ.

Б. 2 ГТЗА (ТВД + ТСД с Т Кр.Х + ТНД) Канпон - 52000 л.с. (суммарная контрактная) в 2-х МО, 4 Вт.К. (25 кг/см²; 350°C; нефтяное отопление) Канпон в 2-х КО.

В. Наибольшая: 22 узла (контрактная); "ТАЙЁ": 21,1 узла (приемные испытания); "УНЬЁ" и "ЧУЙЁ": 21,4 узла (приемные испытания), экономическая: 18 узлов.

Г. ?

Д. 8500 миль (18 узлов), 4200 миль (20 узлов).

Ж. "ТАЙЁ": 747 человек, "УНЬЁ" и "ЧУЙЁ": 850 человек.

З. "ТАЙЁ": 6 - 120 мм/45 (Д стр. - 83 кбт/10000 м; до 11 выстрелов в минуту; 200 унитарных патронов); 8 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 2100 унитарных патронов); с 7.1943 г.: 6 - 120 мм/45; 24 - 25 мм/60; с 7.1944 г.: 6 - 120 мм/45; 64 - 25 мм/60; 10 - 13,2 мм/76 тип 93, "УНЬЁ" и "ЧУЙЁ": 6 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 + 2 - 127 мм/40 тип 89 мод. А2 (Д стр. - 75 кбт/

8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 8 - 25 мм/60 тип 96 *; "УНЬЁ" с 6.1944 г.: 8 - 127 мм/40; 64 - 25 мм/60; 10 - 13,2 мм/76, 3 прожектора 90-см.

И. 2 бомбосбрасывателя (8 гл. бомб).

К. 9 (+ 2) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zeke"/"Zero"), 14 (+ 2) пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод. 11 (D4Y1 "Judi" или тип 2 мод. 33 D4Y3 "Judi"), 4 разведчика и противолодочных самолета Ки 76.

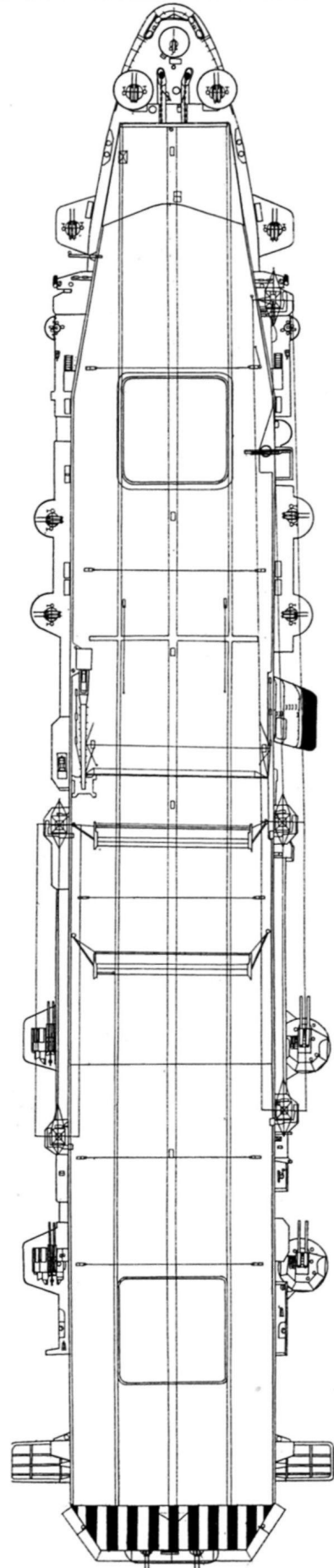
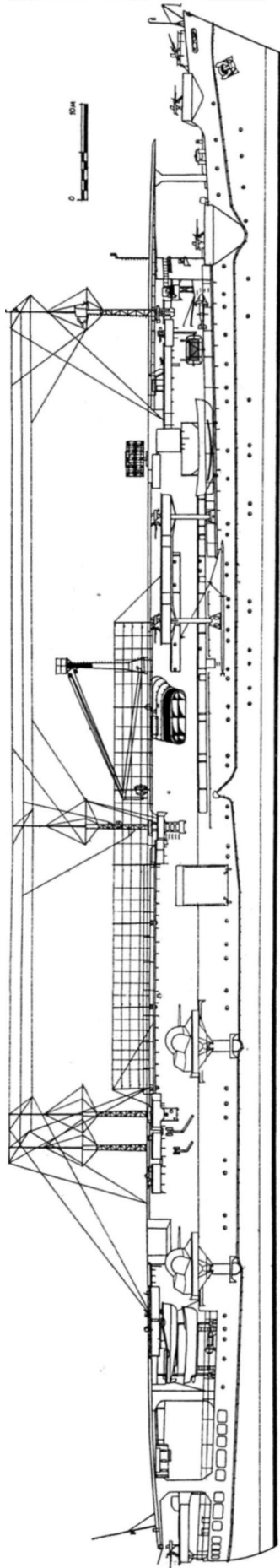
Л. СУАО для 127-мм орудий: 2 стабилизированных поста наводки тип 89 мод. 4 с 4,5-м дальномерами тип 94; зенитный прибор управления стрельбой тип 94 мод.1, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: до 6 колонок прицельного визира тип 95.

М. С 7.1943 г.: РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод.2.

"ТАЙЁ" ("большой сокол"). После вступления в строй корабль передали в распоряжение командующего Объединенным флотом. До 5.1942 г. он находился в Хасирадзиме. С 6.1942 г. по 9.1942 г. АВ занимался перевозкой самолетов на острова в южной части Тихого океана. В 9.1942 г. на верфи ВМФ в Йокосуке он прошел доковый ремонт. С 10.1942 г. по 1.1943 г. "ТАЙЁ" во Внутреннем Японском море проходил курс боевой подготовки и до 6.1943 г. использовался в качестве эскортного АВ на торговых коммуникациях у побережья Юго-Восточной Азии. С 23.06 по 1.07.1943 г корабль на верфи ВМФ Куре прошел доковый ремонт. Затем на военно-морском арсенале Куре на нем увеличили число 25-мм зенитных автоматов до 25 и установили РЛС тип 21 мод.2. В 8.1943 г. АВ доставил в Трук самолеты берегового базирования в разобранном виде. Здесь он до 10.1943 г. и затем возвратился в Метрополию. В 11.1943 г. корабль передали в распоряжение Главнокомандующего Надводным эскотом и в Саеки на него погрузили истребители из 931-й авиатруппы морской авиации. С 12.1943 г. по 5.1944 г. "ТАЙЁ" использовался в качестве эскортного АВ на торговых коммуникациях у побережья Юго-Восточной Азии. В конце 5. 1944 г. на верфи ВМФ в Йокосуке он прошел доковый ремонт, одновременно увеличили число 25-мм зенитных автоматов до 64 и установили

* По другим данным, после вступления в строй "УНЬЁ" и "ЧУЙЁ" их артиллерийское вооружение состояло из 6 - 127 мм орудий, 14 - 25 мм и 5 - 13.2 мм зенитных автоматов.

АВ "ТАЙЁ"



10 13,2-мм пулеметов. С 6.1944 г. корабль вновь использовали в качестве эскортного АВ. 18.08.1944 г. к северо-западу от острова Лусон (в 22 милях от мыса Боеадор) КОН, в охранении которого находился "ТАЙЁ", атаковала американская ПЛ "RASHER". Бой проходил в темное время суток (в ночь с 18.08 на 19.08.1944 г.), в условиях нулевой видимости. ПЛ используя РЛС, находясь в надводном положении, выпустила 18 торпед. В результате 16 из них потопили 2 ТР (суммарным водоизмещением 18100 т.), ТН (9849 т.) и АВ "ТАЙЁ". Подробности гибели корабля неизвестны.

"УНЬЁ" ("облачный сокол"). После вступления в строй корабль находился в распоряжении командующего Объединенным флотом. С 11.1942 г. по 3.1943 г. в Внутреннем Японском море он прошел курс боевой подготовки и до 6.1943 г. использовался в качестве эскортного АВ на торговых коммуникациях у побережья Юго-Восточной Азии. С 2.06 по 18.06.1943 г. на верфи ВМФ в Сасебо "УНЬЁ" прошел доковый ремонт, а затем в Куре на нем установили РЛС тип 21 мод.2. В 8.1943 г. с разобранными самолетами на борту АВ перешел в Трук, где до 9.1943 г. находился в распоряжении командующего Объединенным флотом, не имея собственной авиагруппы. В этот период корабль использовался для подготовки летчиков авиации берегового базирования. Затем он перешел в Метрополию. В 11.1943 г. на "УНЬЁ" в Иокосуке погрузили самолеты берегового базирования и 24.11.1943 г. он прибыл в Трук. 30.11.1943 г. корабль направился в Иокосуку. В 1.1944 г. на верфи ВМФ он прошел доковый ремонт. В Саеки на "УНЬЁ" погрузили истребители из 931-й авиагруппы морской авиации и с 1.1944 г. по 5.1944 г. он использовался в качестве эскортного АВ на торговых коммуникациях у побережья Юго-Восточной Азии. В конце 5.1944 г. на верфи ВМФ в Иокосуке "УНЬЁ" прошел доковый ремонт. На нем до 64 увеличили число 25-мм зенитных автоматов и установили 10 13,2-мм пулеметов. С 6.1944 г. корабль вновь использовали в качестве эскортного АВ на торговых коммуникациях у побережья Юго-Восточной Азии. 16.09.1944 г. КОН, в охранении которого находился "УНЬЁ", в 220

милях к юго-востоку от Гонконга атаковала американская ПЛ "BARB". Бой проходил в темное время суток (в ночь с 15.09 на 16.09.1944 г.), в условиях нулевой видимости. ПЛ используя РЛС, находясь в надводном положении, выпустила 6 торпед (из носовых ТА). В результате были потоплены ТН (11177 т.) и АВ "УНЬЁ". В корабль попало 3 торпеды и он затонул через 20 минут с большей частью экипажа.

"ЧУЙЁ" ("океанский сокол"). После вступления в строй АВ находился в распоряжении командующего Объединенным флотом. С 1.1943 г. по 4.1943 г. в Внутреннем Японском море он прошел курс боевой подготовки и до 6.1943 г. использовался в качестве эскортного АВ на торговых коммуникациях у побережья Юго-Восточной Азии. В 7.1943 г. на военно-морском арсенале Куре на "ЧУЙЁ" установили РЛС тип 21 мод.2. В 8.1943 г. с разобранными самолетами на борту он перешел в Трук, где базировался до 9.1943 г., не имея собственной авиагруппы. В этот период корабль использовался для подготовки летчиков береговой авиации. Затем он перешел в Метрополию. В 11.1943 г. на "ЧУЙЁ" в Иокосуке погрузили самолеты и 24.11.1943 г. он прибыл в Трук. 30.11.1943 г. корабль направился в Метрополию. 4.12.1943 г. в 260 милях к юго-западу от Иокосуки КОН, в составе которого следовал АВ, в штормовых условиях был атакован американской ПЛ "SAILFISH". Одна из 4 выпущенных торпед попала в "ЧУЙЁ" (командир ПЛ доложил о двух попаданиях в цель). На корабле возник пожар в жилых помещениях носовых отсеков и в корпус начала поступать вода. Вскоре экипажу удалось справиться с повреждениями и АВ сохранил свое место в порядке. Спустя 6 часов его вновь торпедировала "SAILFISH". Взрыв торпеды разрушил МО левого борта. Вскоре корабль лишился хода из-за затопления обоих МО и части КО. Попытки ТКР "МАЙЯ" и ЭМ "УРАКАДЗЕ" взять корабль на буксир не увенчались успехом. Через 2 часа 40 минут в "ЧУЙЁ" попало ещё 2 торпеды, он перевернулся и затонул. Точное число погибших на корабле не известно, так как он перевозил пленных, в том числе и американских подводников.

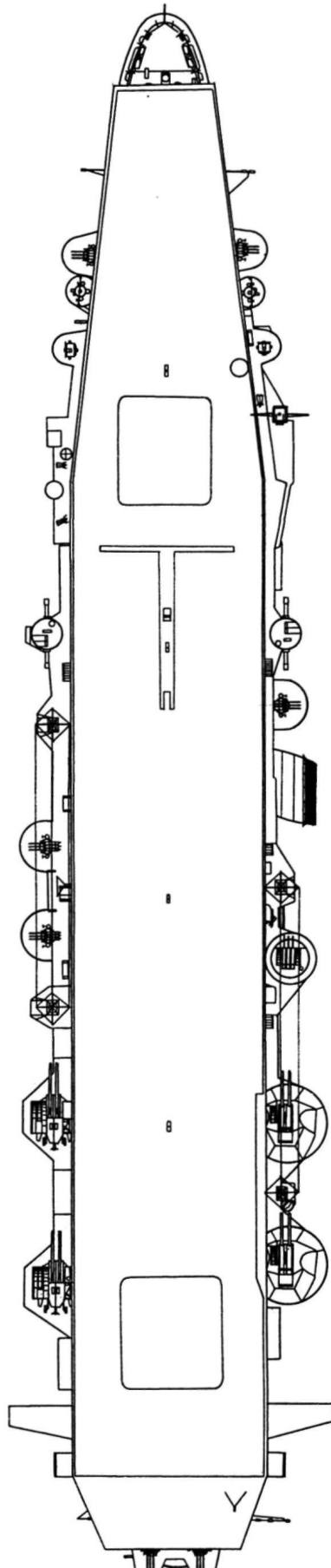
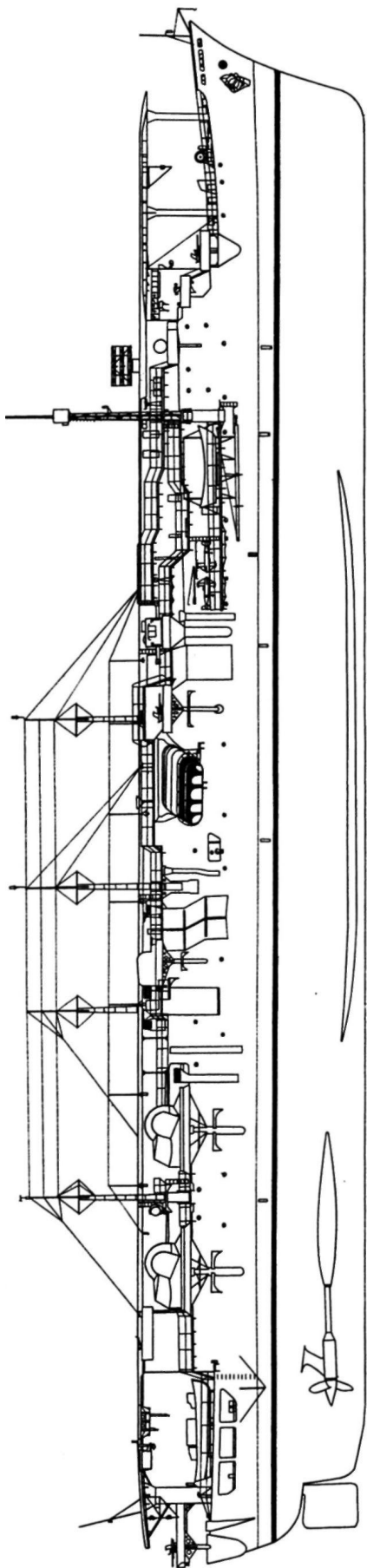
КАЙЁ

1	2	3	4	5
"КАЙЁ" ("КАЙО")	о/в. ф. "Мицубиси" Нагасаки	1942 г. ? 1943 г.	164,2; 159,6 (WL) x 21,9 x 8,04 м (160x23,9)	$\frac{14100 \text{ т}}{16800 \text{ т}}$

А. Переоборудован из пассажирского лайнера "АРГЕНТИНА МАРУ" (12755 брт; 21,5 узла) японской национальной пароходной кампании. Предполагалось использовать для транспортировки самолетов берегового базирования и подготовки пилотов палубной авиации. Корпус судна и надстройки были сохранены практически без изменений. Ненадежную дизельную установку заменили паротурбинной, стандартной для

ЭМ. Пассажирские каюты демонтировали и на их месте оборудовали ангар для 24 самолетов. Два уравновешенных подъемника обеспечивали их подъем на полетную палубу в течении 15 минут. Посты заправки самолетов топливом и подвески оружия располагались на полетной палубе. Для хранения цистерн авиационного топлива использовали штатные нефтяные цистерны. Ходовой мостик оборудовали на носовом

АВ "КАЙЕ"



траверзе ангара. Классифицировался как вспомогательный (эскортный) АВ.

Б. 2 ГТЗА (ТВД + ТСД с Т Кр.Х + ТНД) Канпон - 52000 л.с. (суммарная контрактная) в 2-х МО, 4 Вт.К. (22 кг/см²; 300°С; "Ро - Го" большая версия мод. Б; нефтяное отопление) Канпон в 2-х КО, 2 АТГ по 300 кВт, ДГ 250 кВт.

В. Наибольшая: 22 узла (контрактная); 23,8 узла (приемные испытания), экономическая: 15 узлов.

Г. ?

Д. 8100 миль (15 узлов), 4360 миль (21 узел).

Ж. 829 человек.

З. 6 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 + 2 - 127 мм/40 тип 89 мод. А2 (Д стр. - 75 кбт/8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 24 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 2100 унитарных патронов), с 7.1944 г.: 8 - 127 мм/40; 44 - 25 мм/60; 6 х 20 - 120 мм НУРС, 3 прожектора 110-см.

И. 2 бомбосбрасывателя (8 гл. бомб).

К. 18 истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zeke"/"Zero"), 6 пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод. 11 (D4Y1 "Judi" или тип 2 мод. 33 D4Y3 "Judi"), 4 разведчика и противолодочных самолета Ki 76.

Л. СУАО для 127-мм орудий: 2 стабилизированных поста наводки тип 89 мод. 4 с 4,5-м дальномерами тип 94; зенитный прибор управления стрельбой тип 94 мод.1, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: до 6 колонок прицельного визира тип 95.

М. РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод.2.

"КАЙЁ" ("морской сокол"). В период с 12.1941 г. по 11.1942 г. использовался морским командованием для перевозки самолетов и официально классифицировался как вспомогательный носитель ГСМ. В 12.1944 г. "АРГЕНТИНА МАРУ" вывели из состава флота для переоборудования в АВ. После вступления в строй "КАЙЁ" был передан в распоряжение Главнокомандующего надводным эскадром. В 1.1944 г. в Саеки он принял на борт штатную авиагруппу и до 4.1944 г.

занимался боевой подготовкой в Внутреннем Японском море. 21.04.1944 г. эскортируя крупный КОН направился в Манилу, куда прибыл 2.05.1944 г. С другим КОН совершил переход в Шанхай и Сингапур. При возвращении в Метрополию сопровождал КОН, состоявший из ТН. За большие потери в его составе командир "КАЙЁ", руководивший кораблями эскорта, был смещен с должности и отдан под суд военного трибунала. 28.05.1944 г. АВ прибыл в Сасебо, где до 17.06.1944 г. прошел доковый ремонт. Одновременно демонтировали танки для авиационного топлива, так как в дальнейшем корабль планировали использовать только для транспортировки самолетов берегового базирования. Затем "КАЙЁ" перевели на военно-морской арсенал Куре, где число 25-мм зенитных автоматов довели до 44 и на специальных спонсонах смонтировали 6 X 20 пусковых установок для 120-мм зенитных НУРС. В начале 7.1944 г. корабль передали в распоряжение командующего Объединенным флотом и он перешел в Хасирадзима. До 9.1944 г. АВ перевозил армейские грузы на Формозу, Окинаву и Адате. С 15.09 по 26.10.1944 г. "КАЙЁ" находился на рейде Куре. 27.10.1944 г. он перешел в Саеки, где принял на борт самолеты и боеприпасы к ним. 30.10.1944 г. возвратился в Куре, принял топливо и 31.10.1944 г. направился в Манилу. С 10.11 по 1.12.1944 г. АВ находился в Манильской бухте. 6.12.1944 г. он пришел в Сасебо. 8.12.1944 г. корабль вновь направился в Манильскую бухту с самолетами на борту. 11.12.1944 г. он выгрузился в Маниле и затем перешел в Сасебо. До 3.1945 г. "КАЙЁ" доставлял самолеты на Формозу и Шанхай (точное число переходов и даты их проведения неизвестны). В конце 3.1945 г. из-за отсутствия топлива его поставили в Иокосуке на прикол, при этом часть экипажа списали на берег. 24.07.1945 г. во время налета американской палубной авиации реактивными снарядами на "КАЙЁ" была разрушена полетная палуба и ангар. АВ остался на плаву и сохранил возможность двигаться самостоятельно. Не восстанавливался и был разобран в Беппу в 1948 г.

"СИНЬЁ"

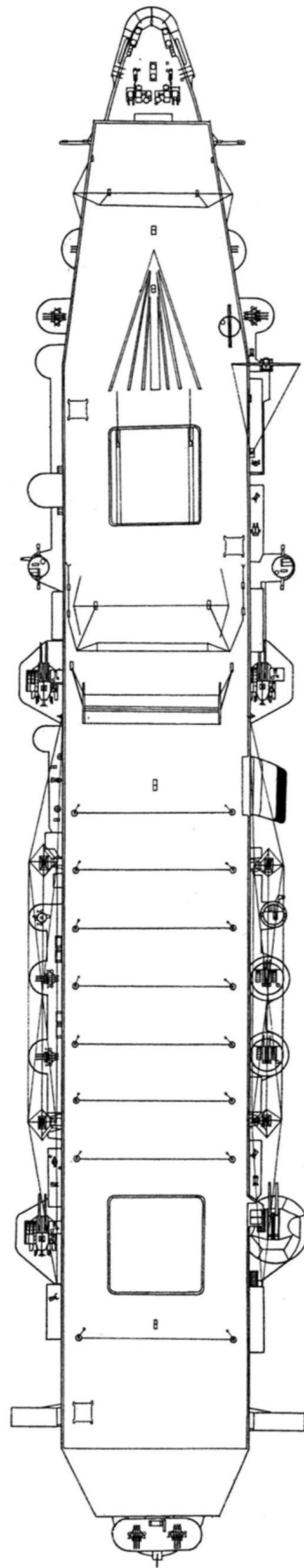
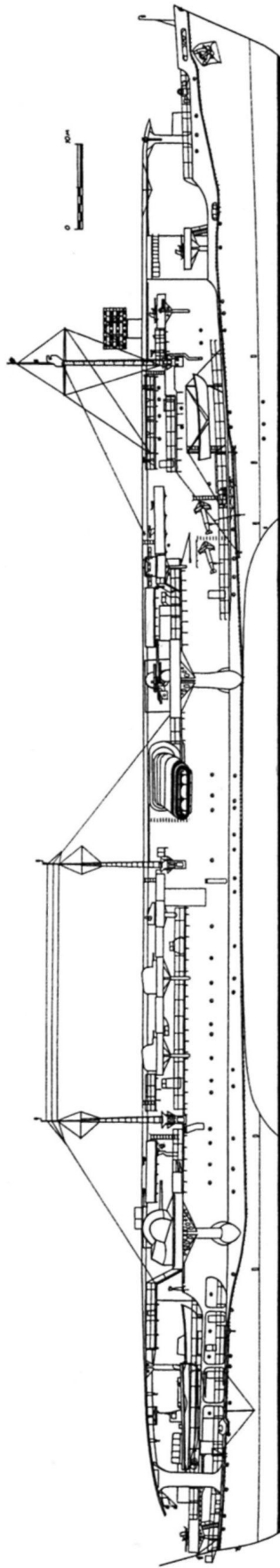
1	2	3	4	5
"СИНЬЁ" ("SHINYO") бывший германский лайнер SCHARNCHORST2	Desehimag. werk AG. Weser Верфь ВМФ Куре	14.12.1934 г.* 7.02.1942 г. — 15.12.1942 г.	189,4; 185,0 (WL) x 25,6 x 8,2 м (180x24,5)	<u>17500 т</u> 20 916 т

А. Переоборудован из немецкого пассажирского лайнера "SCHARNCHORST" (18184 брт.; 21,0 узел; постройки 1935 г.), реквизируемого (с согласия правительства Германии) в 1.1940 г. Надстройки лайнера демонтировали и на их месте установили закрытый ангар для 33 самолетов. Корпус судна сохранили в первоначальном виде, надстроив к нему бортовые буи, которые выполняли роль противоторпедной защиты и обеспечивали необходимую остойчивость. Для

хранения авиационного топлива использовали штатные нефтяные цистерны. Погреба боезапаса разместили в районе кормового самолетоподемника и защитили их бетонными перегородками. Посты приема топлива самолетами сконцентрировали на полетной палубе у носового подемника. Ангар по высоте занимал три межпалубных пространства и в оконечностях платформы делили его на два яруса. В средней части имелась огнеупорная раздвижная шторка с си-

* Дата сдачи заказчику.

АВ "СИНЬЕ" (на 1943 г.)



стемой водяного охлаждения. "СИНЬЁ" в процессе перестройки классифицировался как легкий АВ. Когда его передали флоту, то выяснилось, что развить ход больше 20 узлов нельзя, корабль был подвержен бортовой качке с большой амплитудой, имел малую боевую живучесть и не мог бы использоваться по прямому назначению (совместно с тяжелыми боевыми кораблями). "СИНЬЁ" переклассифицировали во вспомогательный (эскортный) АВ и привлекали только для транспортировки самолетов.

Б. 2 ГТЗА А.Е.Г. - Turbinen 26000 л.с. (суммарная контрактная) в 2-х МО, 4 Вт.К. (32 кг/см²; 400°С; нефтяное отопление) Schichau в 2-х КО.

В. Наибольшая: 22 узла (контрактная); 19,6 узлов (приемные испытания), экономическая: 18 узлов.

Г. ?

Д. ?

Ж. 942 человек.

З. 6 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 + 2 - 127 мм/40 тип 89 мод. А2 (Д стр. - 75 кбт/8100 м; до 14 выстрелов в минуту; 210 унитарных патронов), 30 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 2100 унитарных патронов), с 1.1944 г.: 8 - 127 мм/40; 42 - 25 мм/60, с 6.1944 г.: 8- 127 мм/40; 50 - 25 мм/60, 3 прожектора 90-см.

К. 18 (+ 6) истребителей тип 0 мод. 11 (А6М2 "Zeke"/"Zero"), 6 пикирующих бомбардировщиков тип 2 мод 11 D4Y1 "Judi"), 4 разведчика и противолодочных самолета Ki 76.

Л. СУАО для 127-мм орудий: 2 стабилизированных поста наводки тип 89 мод.2 с 4,5-м дальномерами

типа 94; зенитный прибор управления стрельбой тип 94 мод.4, СУАО для 25-мм зенитных автоматов: до 6 колонок прицельного визира тип 95.

М. 2 РЛС обнаружения воздушных целей тип 21 мод.2.

"СИНЬЁ" ("кондор"). После вступления в строй перевозил в Сингапур, Шанхай и бухту Кам-Рань самолеты берегового базирования, которые грузил в Саеки. До 8.1944 г. совершил 12 транспортных переходов. В конце 8.1944 г. "СИНЬЁ" был передан в распоряжение Главнокомандующего надводным эскортом, прошел доковый ремонт и был отправлен в Южно-Китайское море для борьбы с американскими ПЛ и обеспечения перехода КОН, следовавших в Метрополию. В этот период на АВ базировались 24 истребителей, (могли использоваться в качестве бомбардировщиков) и 4 - 6 легких разведывательных самолетов Ки.76 (все из состава 901-й группы морской авиации). Корабль оперировал в назначенном районе до 10.1944 г. Затем (по видимому 12.10.1944 г.) в Шанхае выгрузил свою авиагруппу, которую 14.10.1944 г. использовали в боях за Формозу. 25.10.1944 г. корабль вывели из подчинения Главнокомандующего надводным эскортом и вновь привлекли к транспортной деятельности. До 17.11.1944 г. он дважды доставлял из Шанхая в Сингапур армейское снаряжение и разобранные самолеты. 17.11.1944 г. на подходах к Шанхаю "СИНЬЁ" был атакован и потоплен американской ПЛ "SPADFISH". Значительную часть экипажа корабля подобрали из воды ЭМ "ЮКАДЗЕ" и "САВАКАДЗЕ".

типа "АКИЦУ МАРУ"

1	2	3	4	5
"АКИЦУ МАРУ" ("AKITSU MARU")	с./в. ф "Харима ОБ." Харима	17.09.1939 г. 24.09.1941 г. 30.04.1942 г.	143,8 x 19,5 x 7,9; 11,5 (макс.)	<u>11800 т</u> ?
"НИГИЦУ МАРУ" ("NIGITSU MARU")	с./в. ф "Харима ОБ." Харима	6.1941 г. 1942 г. 3.1942 г.	143,8 x 19,5 x 7,9; 11,5 (макс.)	<u>11989 т</u> ?

А. Строились по заказу японской национальной судоходной кампании как пассажирские суда. В 6.1941 г. были выкуплены армейским командованием для переоборудования в корабли поддержки десанта. Проектные работы выполнили специалисты фирмы-строителя при участии МТД. Суда, в принципе, полностью сохранили свою конструкцию, на них лишь срезали верхнюю часть надстройки и дымоходы свели в одну трубу, которую разместили с правого борта. Над корпусом на большом числе пиллерсов разместили полетную палубу (площадку). Под ней находились платформы, предназначенные для хранения 20 легких самолетов и 20 десантных барж, защищенных легкими переборками. В корме кораблей оборудовали специальные двери для выгрузки и погрузки десантных барж (или бронетехники). На полетную палубу самолеты поднимались при помощи подъемного крана. В 2.1944 г. на "АКИЦУ МАРУ" усилили полетную палубу, что теоретически позволяло использовать

тяжелые палубные самолеты (штурмовики и торпедоносцы).

Б. 2 ГТЗА - 7500 л.с, 4 Вт.К.

В. Наибольшая: 20 узлов (контрактная), экономическая: 13 узлов.

Г. ?

Д. ?

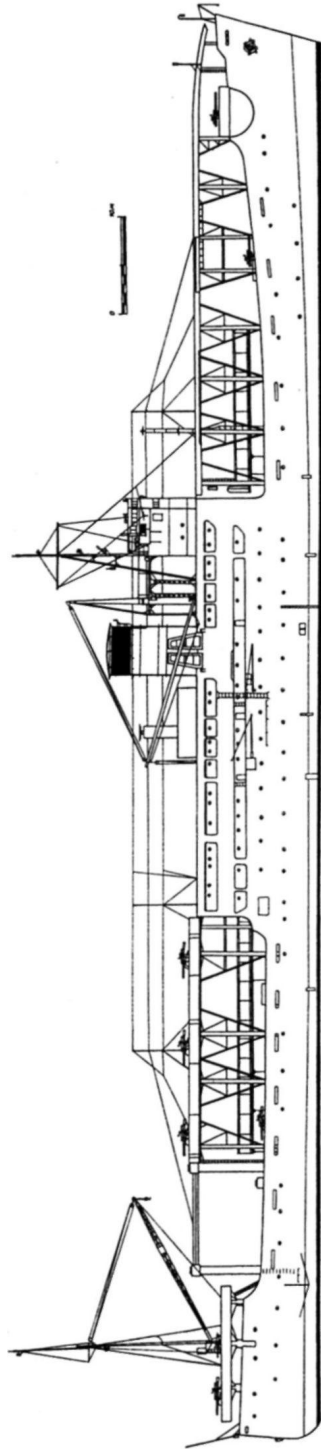
Ж. ?

З. 2 - 75 мм армейские пушки, 10 - 75 мм зенитных орудий.

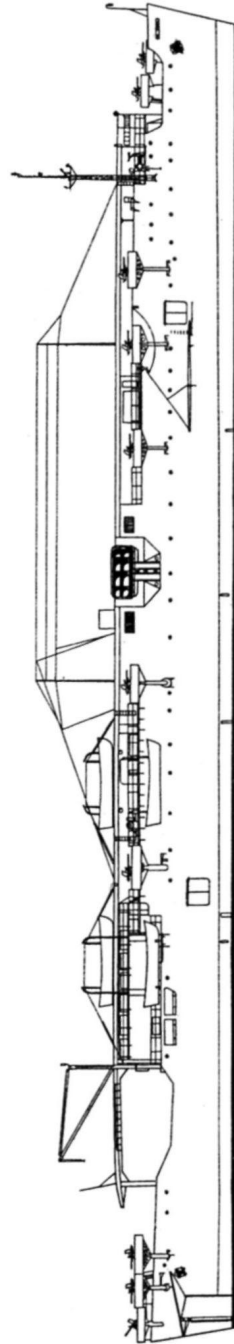
К. по проекту: 20 штурмовиков и разведчиков Ки.76, с 6.1942 г.: 12 истребителей тип 0 мод.52 (А6М5 "Zeke"/"Zero"); 8 разведчиков Ki.76.

"АКИЦУ МАРУ". После вступления в строй "АКИЦУ МАРУ" передали (с соглашения Армии) в распоряжение Главнокомандующего надводным эскортом. На корабле базировались самолеты 901-й авиагруппы морской авиации. В конце 1942 г. корабль прошел доковый ремонт на верфи ВМФ в Сасебо. В 1943 г. он

АВ "АКИЦУ МАРУ" (на 1944 г.)



АВ "КУМАНО МАРУ"



занимался перевозкой войск на острова в Центральной части Тихого океана. В начале 1944 г. "АКИЦУ МАРУ" находился в Иокосуке, где должен был получить на вооружение 25-мм зенитные автоматы (в морском исполнении) и РЛС обнаружения воздушных целей, но из-за разногласий между Армией и Флотом работы ограничились лишь проведением докового ремонта у усилением полетной палубы. С 3.1944 г. "АКИЦУ МАРУ" перевозил армейские грузы между портами Метрополии и побережья Юго-Восточной Азии.

15.11.1944 г. в Корейском проливе он был атакован и потоплен американской ПЛ "GUEENFISH".

"НИГИЦУ МАРУ". После вступления в строй "НИГИЦУ МАРУ" передали в распоряжение Главнокомандующего надводным эскортом. На корабле базировались самолеты 901-й авиагруппы морской авиации. В начале 1943 г. он прошел доковый ремонт на верфи ВМФ в Иокосуке. С 2.1943 г. занимался перевозкой войск на острова в Центральной части Тихого океана. 12.01.1944 г. был атакован и потоплен американской ПЛ "НАКЕ".

"КУМАНО МАРУ"

1	2	3	4	5
"КУМАНО МАРУ" ("KUMANO MARU")	с./в. ф. "ХИТАЧИ" Инносима	1943 г. ? 1945 г.	141,96 19,6 7,0 м	$\frac{800 \text{ т}}{10500 \text{ т}}$

А. Строился по заказу японской армии как корабль поддержки десанта. Официально классифицировался как "боевое судно специального назначения тип М". Проектные работы выполнили специалисты МТД. По конструкции повторял суда типа "АКИЦУ МАРУ". Полетная палуба держалась на стенках ангара и пиллерсах. Ангар вмещал 37 самолетов или 25 десантных барж (13 тип Дайхацу и 12 тип Току Дайхацу). Он не имел броневой защиты, делился огнеупорными шторками на 3 части и был оснащен стационарной системой пожаротушения. В корме ангара располагались специальные двери для выгрузки и погрузки десантных барж (или бронетехники). На полетную палубу самолеты поднимались при помощи уравновешенного подъемника с электроприводами или подъемного крана.

Б. 2 ГТЗА - 10000 л.с, 4 Вт.К.

В. Наибольшая: 19 узлов (контрактная), экономическая: 17 узлов.

Г. ?

Д. 6000 миль (17 узлов).

Ж. ?

З. 8 - 75 мм зенитных орудий, 6 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; 2100 унитарных патронов).

К. по проекту: 24 (+ 3) истребителей тип 0 мод.52 (А6М5 "Zeke"/"Zero"); 10 разведчиков Ки.76.

"КУМАНО МАРУ". После вступления в строй "КУМАНО МАРУ" передали в распоряжение командующего Объединенным флотом (по согласованию с армейским командованием). В 10.1944 г. в военно-морском арсенале Куре его вооружили 25-мм зенитными автоматами. 29.10.1944 г. на корабль погрузили около 40 разобраных самолетов, боеприпасы и различные армейские грузы. 31.10.1944 г. он вместе с АВ "РЮХО", "ДЗУНЬЁ" и "КАЙЁ", под эскортом 5 ЭМ, направился к острову Лусон. 10.11.1944 г. "КУМАНО МАРУ" пришвартовался в порту Манилы. 1.12.1944 г. он вышел в море и 6.12.1944 г. прибыл в Сасебо. 8.12.1944 г. корабль должен был вновь направиться в Манилу с грузом авиационного оборудования на борту, но по неизвестным причинам остался в порту. По имеющимся данным до момента капитуляции Японии корабль простоял на якоре у одного из островов во Внутреннем Японском море. В 8.1945 г. в Куре "КУМАНО МАРУ" переоборудовали в пассажирское судно и до 9.1947 г. он занимался перевозкой репатриантов. Затем корабль передали национальной транспортной компании. По одним данным, его в 1948 г. продали на слом, по другим - использовали по прямому назначению до 1951 г. и затем разобрали на металл.

типа "СИМАНЕ МАРУ"

1	2	3	4	5
"СИМАНЕ МАРУ" ("SHIMANE MARU")	с./в. ф. "Док Кавасаки" Кобе	1944 г. ? 1945 г.	153,0; 150 (WL) x 20 x 9,1 м	$\frac{11800 \text{ т}}{14500 \text{ т}}$
"ОТАКИСАН МАРУ" ("OTAKISAN MARU")	с./в. ф. "Док Кавасаки" Кобе	1944 г.	153,0; 150 (WL) x 20 x 9,1 м	$\frac{11800 \text{ т}}{14500 \text{ т}}$
заказы № 14, № 16	с./в. ф. "Док Кавасаки" Кобе		153,0; 150 (WL) x 20 x 9,1 м	$\frac{11800 \text{ т}}{14500 \text{ т}}$

А. Заказаны армейским командованием как ТН с возможностями вспомогательного (эскортного) АВ. Официально классифицировались как "специальные суда тип 1ТЛ". Проект был разработан при участии МТД на основе чертежей судна, предназначавшегося для перевозки угля. Грузовые трюма переоборудовали в танки для авиационного топлива, соответствующим образом усовершенствовав систему вентиляции. Все корпусные конструкции упростили до предела (для ускорения постройки, экономии материалов и средств). В целях противопожарной безопасности дымоход по верхней палубе, вдоль правого борта провели к корме корабля. Над топливными танками смонтировали закрытый ангар в котором могли быть размещены 25 разобранных или 12 готовых к боевому применению самолетов. Полетная палуба не имела оборудования, обеспечивающего их посадку. Самолеты на неё подавались уравновешенным подъемником с электроприводом. Взлет могли осуществлять только истребители и легкие армейские разведчики Ки. 76. Всего Армия планировала построить на свои средства около 10 кораблей данного типа, но помимо "СИМАНЕ МАРУ" и "ОТАКИСАН МАРУ" успела осуществить заказ еще на 2 судна - заводские № 14 и № 16, но они так и не были заложены.

Б. ГТЗА - 8600 л.с, 2 Вт.К. (22 кг/см²; 300°С; "Ро - Го" большая версия мод. Б; нефтяное отопление) Канпон в 2-х КО.

В. Наибольшая: 18,5 узла (контрактная), экономическая: 15 узлов.

Г. ?

Д. 10000 миль (15 узлов).

Ж. ?

З. 6 - 120 мм/45 (Д стр. - 83 кбт/10000 м ; до 11

выстрелов в минуту: 200 унитарных патронов), 32 ("ОТАКИСАН МАРУ" планировалось 52) - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту: 2100 унитарных патронов), 2 прожектора 60-см.

И. 2 бомбосбрасывателя (12 гл.бомб).

К. 10 истребителей тип 0 мод.52 (А6М5 "Zeke"/"Zero"), 2 разведчика Ki.76 или 25 различных самолетов в разобранном состоянии.

М. РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13.

"СИМАНЕ МАРУ". После вступления в строй был передан в распоряжение командующего Объединенным флотом (по согласованию с армейским командованием). Предназначался для перевозки нефти из Сингапура в Метрополию. В 3.1945 г. самостоятельно перешел в Куре, где в военно-морском арсенале был вооружен. В конце 3.1945 г. "СИМАНЕ МАРУ" возвратили Армии (с сохранением флотского экипажа) и он занимался перевозкой топлива между островами Японии. 24.07.1945 г. на подходах к Такамацу корабль потопили американские палубные самолеты ОС 38. В 1948 г. его подняла японская АСС и сдала на слом.

"ОТАКИСАН МАРУ". В 2.1945 г. постройку корабля прекратили (при готовности 70 %) ввиду отсутствия военной целесообразности и вплоть до момента капитуляции Японии он простоял у причальной стенки порта Кобе. После войны "ОТАКИСАН МАРУ" планировали переоборудовать в грузовое судно. 25.08.1945 г. во время буксировки на завод-строитель корабль на внутреннем рейде Кобе подорвался на авиационной mine и затонул (экипаж отсутствовал). В 1948 г. "ОТАКИСАН МАРУ" подняла японская АСС и сдала на слом (был разобран в Куре).

типа "ЯМАСИРО МАРУ"

1	2	3	4	5
"ЯМАСИРО МАРУ" ("YAMASHIRO MARU")	с/в. ф. "Мицубиси" Йокогама	? 1944 г. 1945 г.	148 x 20,4 x 9 м	? 15864 т
"ЧИГУСА МАРУ" ("CHIGUSA MARU")	с/в. ф. "Док" Йокогама	? 29.12.1944 г. —	148 x 20,4 x 9 м	? 15864 т

А. Заказаны армейским командованием как ТН с возможностями вспомогательного (эскортного) АВ. Официально классифицировались как "специальные суда тип 2ТЛ". Проект был разработан при участии МТД на основе чертежей судна, предназначавшегося для перевозки угля. Грузовые трюма переоборудовали в танки для авиационного топлива, соответствующим образом усовершенствовав систему вентиляции. Все корпусные конструкции упростили до предела (для ускорения постройки, экономии материалов и средств). В целях противопожарной безопасности дымоход подняли под полетную палубу и протянули вдоль правого борта к корме корабля. Над топливными танками смонтировали открытый ангар в котором

могли быть размещены 8 готовых к боевому применению самолетов. На полетную палубу самолеты подавались уравновешенным подъемником с электроприводом. С АВ могли взлетать только истребители и легкие армейские разведчики Ki.76.

Б. ГТЗА - 4500 л.с, 2 Вт.К. (22 кг/см²; 300°С; "Ро - Го" большая версия мод. Б; нефтяное отопление) Канпон в 2-х КО.

В. Наибольшая: 15 узлов (контрактная), экономическая: 13 узлов.

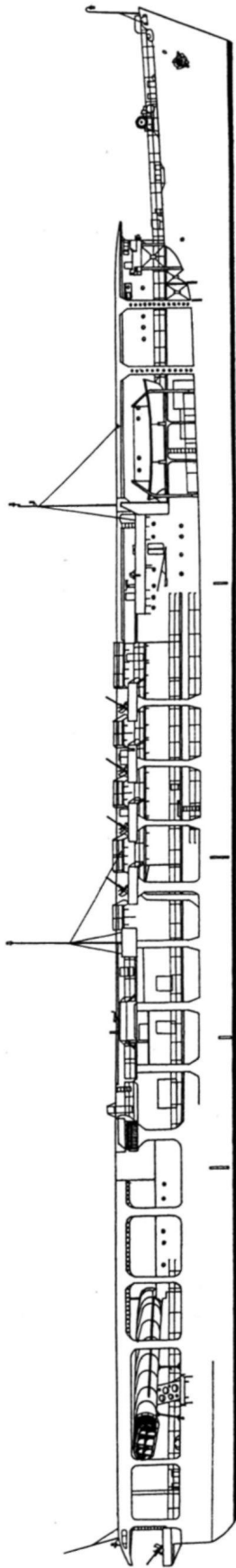
Г. ?

Д. 9000 миль (13 узлов).

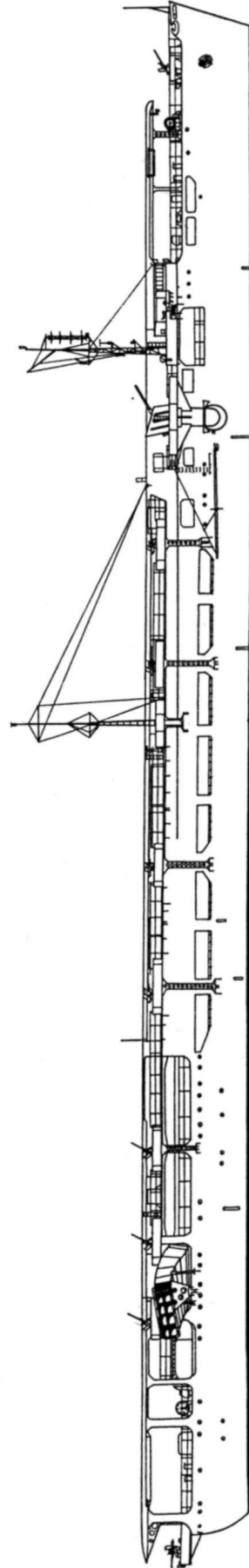
Ж. 221 человек.

З. 16 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м;

АВ "ЯМАСИРО МАРУ"



АВ "СИМАНЕ МАРУ"



от 110 до 260 выстрелов в минуту; 2100 унитарных патронов), 2 прожектора 60-см.

И. 2 бомбосбрасывателя и 2 бомбомета (120 гл. бомб).

К. 6 истребителей тип 0 мод.52 (А6М5 "Zeke"V "Zero"), 2 разведчика Ки.76.

М. РЛС обнаружения воздушных целей и управления огнем тип 13.

"ЯМАСИРО МАРУ". После вступления в строй был передан в распоряжение командующего Объединенным флотом. Корабль планировали использовать

для доставки нефти из Сингапура в Метрополию. 17.02.1945 г. во время подготовки к переходу, у причальной стенки порта Иокогама, его потопили американские палубные самолеты с ОС 58. В 1947 г. "ЯМАСИРО МАРУ" подняли и сдали на слом.

"ЧИГУСА МАРУ". В 2.1945 г. постройку корабля прекратили ввиду отсутствия военной целесообразности и вплоть до момента капитуляции Японии он простоял у достроечной стенки в Иокогаме. После войны "ЧУГУСА МАРУ" переоборудовали в грузовое судно (10320 брт.) и продали частной судоходной компании.

"МИДЗУХО"

1	2	3	4	5
"МИДЗУХО" ("MIZUHO")	с./в. ф."Кавасаки" Кобе	16.05.1937 г. ? 25.02.1939 г.	183,6 x 18,8 x 7,08 м	<u>10850 т</u> 12200 т

А. Заказан по бюджету на 1936 - 1937 гг. Официально классифицировался как база ГСМ (авиамастка). По конструкции повторял корабли типа "ЧИТОСЭ", но имел дизельную силовую установку (вместо комбинированной). Предназначался для ведения воздушной разведки в интересах линейных сил флота и обеспечения действий ударных групп палубной авиации. Имелось оборудование для транспортировки 12 карликовых ПЛ, которые располагались на верхней палубе и могли спускаться (подниматься) на воду с помощью подъемных кранов. При этом варианте вооружения корабль мог брать на борт только 12 ГСМ. Ангар располагался в гладкопалубном корпусе корабля и вмещал 24 ГСМ в разобранном состоянии (без поплавков и крыльев). Самолеты подавались на полетную (верхнюю) палубу через специальный люк подъемными кранами. Здесь их приводили в боеготовое состояние и устанавливали на катапульты. Все ГСМ могли быть подняты в воздух в течении 40 - 50 минут (при хорошо подготовленном экипаже и благоприятных погодных условиях). Посты заправки самолетов топливом и подвески оружия находились на верхней палубе. Цистерны авиационного топлива не имели хорошей конструктивной защиты и были сконцентрированы в местах расположения катапульт. Второй корабль серии "НИССИН" строился по измененному проекту как МЗ (см. 3-й том справочника).

Б. 2 ДМ (4-х тактные; 4- цилиндровые) Канпон - 15200 л.с.

В. Наибольшая: 27 узлов (контрактная); "ЧИТОСЭ", экономическая: 10 узлов.

Г. 1000 т нефти + 900 т (по другим данным 1200) авиационного топлива.

Д. 11000 миль (10 узлов).

Ж. ?

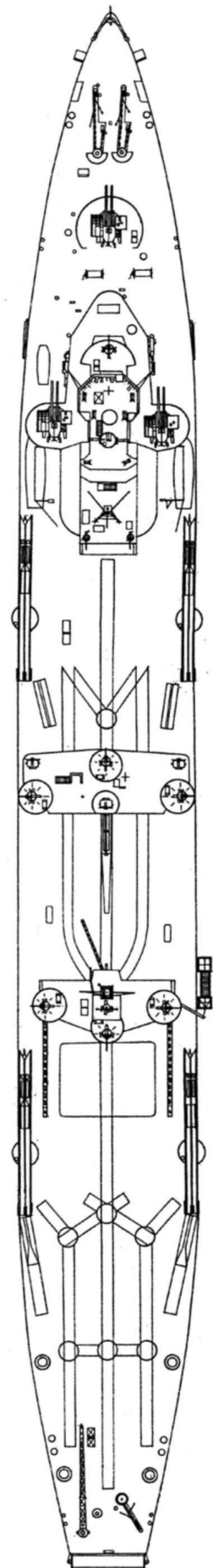
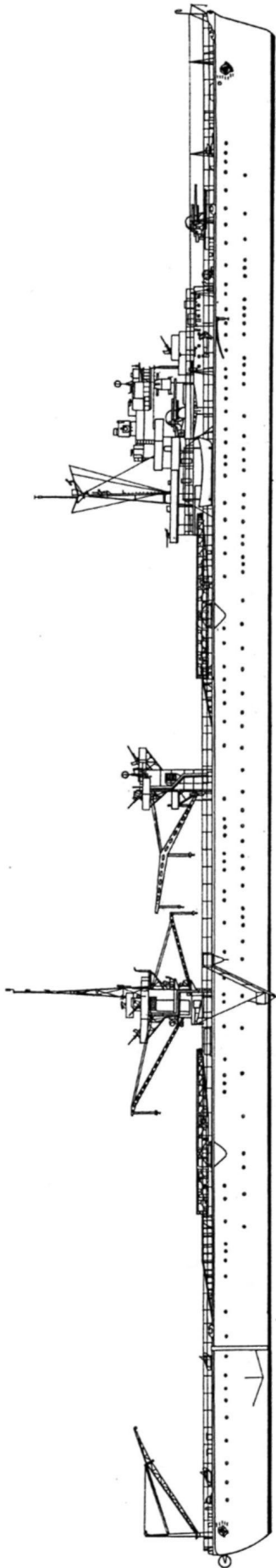
З. 6 - 127 мм/40 тип 89 мод. А1 (Д стр. - 70 кбт/8100 м; до 12 выстрелов в минуту; 150 унитарных патронов), 12 - 25 мм/60 тип 96 (Д стр. - 40 кбт/5200 м; от 110 до 260 выстрелов в минуту; до 2100 унитарных патронов), с 5.1941г.: 6 - 127 мм/40; 18 - 25 мм/60, 3 прожектора 90-см.

К. 22 (+2) ГСМ-разведчика тип 94 мод. 1 (Е7К1), 4 катапульты Куре № 2 мод.3, с 1939 г.: 22 (+ 2) ГСМ-разведчика тип 94 мод. 2 (Е7К2), 4 катапульты Куре № 2 мод.3, с 1.1942 г.: 12 ГСМ-истребителей тип 2 (А6М2 - N); 12 ГСМ-разведчиков тип 0 (F1M2).

Л. СУАО для 127-мм орудий: прицельный визир тип 14 с 4,5-м дальномером тип 5, СУАО для 25-мм зенитных автоматов; 4 колонки прицельного визира тип 95.

"МИДЗУХО". После вступления в строй АТР вошел в состав 11-й ДАТР (ДАВ). В 9.1941 г. его передали в распоряжение командующего Северо-Филиппинским отрядом поддержки. 24.11.1941 г. "МИДЗУХО" пришел на Пескадорские острова. С 17.12 по 25.12.1941 г. корабль обеспечивал вторжение в залив Ламон (остров Лусон) и вел разведку в интересах различных корабельных соединений Экспедиционного флота. 29.12.1941 г. АТР пришел на Формозу и 31.12.1941 г. направился в Давао, где присоединился к "ЧИТОСЭ". 4.01.1942 г. оба корабля включили в состав Восточного отряда сил вторжения в Голландскую Восточную Индию. 9.01.1942 г. они вышли из Давао и направились к острову Целебес, находясь в непосредственном охранении сил вторжения в Менадо и Кема. В ходе операции ГСМ АТР осуществляли штурмовку береговых позиций противника и корректировали огонь корабельной артиллерии. 17.01.1942 г. "МИДЗУХО" возвратился в Давао, где принял топливо и пополнил запасы. 19.01.1942 г. он направился в Кендари (остров Целебес). До 24.01.1942 г. ГСМ корабля вели разведку в интересах различных корабельных группировок и до 29.01.1942 г. оказывали поддержку армейским частям, штурмовавшим Кендари. Затем "МИДЗУХО" с "ЧИТОСЭ" под эскортом ЭМ "КУРОСИО", "ОЯСИО", 5 ТЩК и 2 кораблей ПЛО перешел к Амбоине, где обеспечивал действия и армейских частей. После захвата Амбоины "МИДЗУХО" 4.02.1942 г. направился в море Целебес для поддержки вторжения в Баликпапан и Макаassar (в юго-западной оконечности острова Целебес). 9.02.1942 г. корабль прибыл в операционный район, где его ГСМ вели разведку бе-

АТР "МИДЗУХО" (на 1941 г.)



реповых позиций противника на острове Целебес. 16.02.1942 г. он пришел в Кендари, где принял топливо и 17.02.1942 г. направился в район к югу от Явы для поддержки вторжения на остров Тимор. В это время "МИДЗУХО" находился в распоряжении командующего Западными силами вторжения в Голландскую Восточную Индию. В начале 3.1942 г. АТР перешел в Са-

себо, где в период с 16.03 по 25.03.1942 г. на нем провели доковый ремонт. После него корабль остался в водах Метрополии. Его ГСМ осуществляли патрулирование в целях предотвращения возможных ударов со стороны АВ противника. 2.05.1942 г. к югу от мыса Омаисаки "ДЗУЙХО" атаковала и потопила американская ПЛ "DRUM".

Приложение

1. Артиллерийское вооружение японских ЛК и АВ

Тяжелая артиллерия

Калибр мм (дюйм) Тип АУ	Длина ствола в калибрах	Вес орудия с затвором, т	Вес вращающейся части АУ или башни, т	Скорострельность, выстр. в мин.*	Дстр. (при* max угле возвышения) Достижимость по высоте	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
460 (18,11) 1x3	45	165	2510	1,5	42050 (45°) 11000	Стояли на вооружении ЛК типа "ЯМАТО", официальное обозначение 40-см/45 тип 94.
410 (16,1) 1x2	45	112,5	876 (после модернизации 1024)	1,3	30200 (30°) <u>38400 (43°)</u> 9900 (43°)	Стояли на вооружении ЛК "НАГАТО" и "МУЦУ", предназначались для ЛК типов "КАГА" и "ОВАРИ", официальное обозначение 40-см/45 тип 3.
356 (14) 1x2	45	95,0	675 (после модернизаций от 810 до 870 **)			Стояли на вооружении ЛК типов "КОНГО", "ФУСО" и "ИСЕ".
305 (12) 1x2	45	60,2	385	1	<u>21500 (25°)</u> ?	Стояли на вооружении ЛК типа "КАВАЧИ", "САЦУМА" и "АКИ". Орудия и АУ разработаны ф. Armstrong в 1904 г.
305 (12) 1x2	50	67,2	385	1	<u>23000 (25°)</u> ?	Стояли на вооружении ЛК типа "КАВАЧИ". Орудия и АУ разработаны ф. Armstrong в 1904 г.
254 (10) 1x2	45	22,5	220	3	<u>18000 (25°)</u> ?	Стояли на вооружении ЛК "САЦУМА" и "АКИ", орудия и АУ разработаны ф. Vickers в 1894 г.

Средняя артиллерия

1	2	3	4	5	6	7
200 (7,9) казематы	50	17,9	57,5 (АУ)	5	20000 (25°)	Стояли на вооружении АВ "КАГА" и "АКАГИ", официальное обозначение 20-см/50 тип 3 мод. А1.
200 (7,9) 1x3	50	17,9	159	5	28000 (45°) 14000 (70°)	Стояли на вооружении АВ "КАГА" и "АКАГИ", официальное обозначение 20-см/50 тип 3 мод. В.
155 (6,1) 1x3	60	12,7	175	5 - 7	27400 (55°) 12000 (55°)	Стояли на вооружении ЛК типа "ЯМАТО", официальное обозначение 15,5-см/60 тип 3.
152 (6) казематы	50	9,5	45,3 (АУ)	5	17800 (25°)	Стояли на вооружении ЛК "АКИ" типов "КОНГО" и "ФУСО", приняты на вооружении в 1905 г.
140 (5,5) казематы 1x1	50	6,3	51,2 (АУ)	6 - 10	17500 (25°) 19100 (30°)*** <u>19750 (35°)****</u> ?	Стояли на вооружении ЛК типов "ХИУГА", "НАГАТО", "КАГА", "АМАГИ", "ОВАРИ" и заказов №№ 13-16 (размещались в казематах), и АВ "ХОСЁ" (в палубных установках). Официальное обозначение 14-см/50 тип 3.
120 (4,7) казематы	50	3,3	51,2 (АУ)	8	14000 (23°)	Стояли на вооружении ЛК "САЦУМА" и типа "КАВЧИ".

1	2	3	4	5		7
76,2 (3) 1 x 1	45	0,39	1,8	15	<u>до 8900 (40°)</u> 2100	Стояли на вооружении ЛК "САЦУМА", типов "КОНГО" и "КАВАЧИ".

Зенитная (универсальная) артиллерия

1	2	3	4	5	6	7
127 (5) 1 x 2	40	4,7	20,3 24,5 (модификация 1) 25,6 (модификация 2) 29 (модификация 3)	8 - 14	<u>13200 (45°)</u> 8100 (90°)	Стояли на вооружении ТКР, официальное обозначение 12,7-см/40 тип 89 мод. А1. Стояли на вооружении АВ (кроме "АКАГИ" и "ХОСЁ") и ЛК, официальное обозначение 12,7-см/40 тип 89 мод. А1, модификация 1. Стояли на вооружении АВ (кроме "ТАЙХО", "СИНАНО", типа "ДЗУНЬЁ", "АКАГИ" и "ХОСЁ") в местах подверженных воздействию дыма из труб, официальное обозначение 12,7-см/40 тип 89 мод. А1, модификация 2. Стояли на вооружении ЛК "ЯМАТО", официальное обозначение 12,7-см/40 тип 89 мод. А1, модификация 3.
120 (4,7) 1x 2	45	3,2	20,3 (для АУ без щитов) 29,8 (для закрытой АУ)	10 - 11	<u>15600 (45°)</u> 10065 (75°)	Стояли на вооружении АВ "КАГА" и "АКАГИ", официальное обозначение 12-см/45 тип 10 мод. А2, модификация 1. Стояли на вооружении АВ "АКАГИ" (после модернизации), официальное обозначение 12-см/45 тип 10 мод. А2, модификация 2.
100 (3,94) 1x 2	65	3,77	28,5	до 15	<u>16700 (45°)</u> 1100 (90°)	Стояли на вооружении АВ "ТАЙХО", ЛК "СИНАНО" (по проекту), заказах №№ 798 и 799, официальное обозначение 10-см/65 тип 3.
80 (3,1) 1 x 1	40	0,6	3,4	13-18	<u>10800 (45°)</u> 6800 (75°)	Стояли на вооружении ЛК до 1936 г., официальное обозначение 8-см/40 тип 3.
40 (1,57) 1 x 1	62	0,28	~ 0,95	100-200	<u>13000 (45°)</u> 7000 (80°)	Стояли на вооружении ЛК до 1935 - 1936 гг., разработаны английской фирмой Vickers, официальное обозначение Mk VIII, официальное обозначение в японском флоте 4-см/62 тип НТ.
25(1) 1 x 1 1 x 2 1 x 3	60	0,115	0,785 (для 1 x 1) 1,1 (Для 1 x 2) 1,8 (для 1 x 3)	110-200	<u>7500 (45°)</u> 5250 (80°)	Стояли на вооружении всех ЛК и АВ начиная с 1936 г., разработаны французской фирмой Hotchkiss и закуплены как тип 94 (или тип 95), АУ, выпускавшиеся в Японии имели официальное обозначение 2,5-см/60 тип 96 мод. 1.
13 (0,52) 1 x 1 1 x 2 1 x 4	76	0,042	0,23 (для 1 x 1) 0,313 (для 1 x 2) 1,163 (для 1 x 4)	250-450	<u>6400 (45°)</u> 4500 (85°)	Разработаны французской фирмой Hotchkiss, официальное обозначение 1,3-см/76 тип 93, мод. 1 или мод. 6. Официальное обозначение 1,3-см/76 тип 93, мод. 4. Официальное обозначение 1,3-см/76 тип 93, мод. 1 или мод. 5.

* В полигонных условиях.

** В зависимости от типа корабля.

*** Для палубных установок.

**** После модернизации АУ, в казематах.

2. Самолеты, стоявшие на вооружении надводных кораблей японского флота 1918 - 8.1945 гг.

Поплавковые самолеты

Тип (Даты выпуска)	Габариты м	Взлетн. вес, кг	max скорость км./ч.	Потолок, м.	Вооружение	Кол-во выпущен- ных самолетов
	Моторы кол-во x л.с.			дальность полета, км.		
1	2	3	4	5	6	7
Hansa - Brandenburg W-33 (1922-1925 гг.)	13,37 x 9,3 x 2,996 1 x 170	2100	182		1 - 7,7-мм пул.	310
Тип 14(E1Y1) (1925-1931 гг.)	<u>13,6 x 9,8 x 3,96</u> 1 x 400	2500	~ 210			320
Тип 14(E1Y2) (1925-1931 гг.)	<u>14,224 x 10,6 x 4,15</u> 1 x 450	2750	215	? 1200	1 - 7,7-мм пул., 2 - 110-кг или 4 - 30-кг бомбы.	
Heinkel HD-25 (1926-1928 гг.)	<u>14,878 x 9,7 x 4,3</u> 1 x 400	2350	220	? 1200	1 - 7,7-мм пул., 8 - 30-кг бомб.	16
Тип 15 (E2N1) (1927-1930 гг.)	<u>13,52 x 9,6 x 3,7</u> 1 x 300	1950	190	? 950	1 - 7,7-мм пул.	77
Тип 90(E4N2) (1930-1936 гг.)	<u>10,98 x 8,9 x 3,97</u> 1 x 460	1800	236	? 2100	2 - 7,7-мм пул., 2 - 30-кг бомбы.	530
Тип 94 мод. 1 (E7K1) (1934-1940 гг.)	<u>14,0 x 10,2 x ?</u> 1 x 600	3000	?	?	3 - 7,7-мм пул., 4 - 30-кг бомбы.	
Тип 94 мод. 2 (E7K2) (1934-1940 гг.)	<u>14,0 x 10,5 x 4,85</u> 1 x 870	3300	275	<u>5200</u> 1850		
Тип 95 мод. 1 (E8N1) (1936-1940 гг.)	<u>10,96 x 8,8 x ?</u> 1 x 580	2050	296	<u>6000</u> 900	2 - 7,7-мм пул., 2 - 30-кг бомбы.	751
Тип 95 мод. 2 (E8N2) (1936-1940 гг.)	<u>10,98 x 8,81 x 3,84</u> 1 x 630	?	310	<u>6000</u> 2400		
Тип 0 мод. 2 (F1M2) (1936-1944 гг.)	<u>11,2 x 9,5 x 470</u> 1 x 875	2857	370	<u>9100</u> 1350	3 - 7,7-мм пул., 4 - 30-кг бомбы.	1118
Тип 0 мод. 11A (E13A1a) (1940-1945 гг.)	<u>14,5 x 11,3 x 7?4</u> 1 x 1080	4000	373	<u>8730</u> 2080	1 - 20-мм пушка, 2 - 7,7-мм пул., 1 - 250-кг или 4 - 60-кг бомбы	1418
Тип 2 (A6M2-N) (1942-1943 гг.)	<u>11,99 x 10,11 x 7</u> 1 x 1130	2880	435	<u>9700</u> 1780	2 - 20-мм пушка, 2 - 7,7-мм пул., 1 - 120-кг или 4 - 30-кг бомбы	327
Тип 2 (E15K1) (1942-1944 гг.)	<u>14,0 x 11,6 x 7</u> 1 x 1850	4900	560	<u>9830</u> 3550	1 - 7,7-мм пул., 120-кг бомба.	15

Палубные самолеты

1	2	3	4	5	6	7
Истребитель Тип 3 (A1N1)	?					
Торпедоносец Тип 13 (2MT1)	?					
Торпедоносец Тип 13 (3MT2)	?					

1	2		4	5	6	7
Торпедоносец В1М1 Торпедоносец В1М3	?					
Истребитель Тип 96 мод. 2 (А5М2а)	<u>7,6 x 11,0 x 3,27</u> 1 x 787	1600	434	<u>9800</u> 1200	2 - 7,7-мм пул., 2 - 30-кг бомбы.	1094
Истребитель Тип 96 мод. 4 (А5М4)	<u>7,6 x 11,0 x 3,27</u> 1 x 787	1617	434	<u>9800</u> 1200	2 - 7,7-мм пул., 2 - 30-кг бомбы.	
Пикирующий бомбардировщик Тип 94 мод. 1 (D1A1) (1936-1938 гг.)	<u>9,3 x 11,4 x 3,41</u> 1 x 700	2410	300	<u>6800</u> 930	1 - 7,7-мм пул., 1 - 250-кг, 2 - 30-кг бомбы.	162
Пикирующий бомбардировщик Тип 94 мод. 2 (D1A2) (1936-1938 гг.)	<u>9,3 x 11,4 x 3,41</u> 1 x 715	2500	309	<u>6980</u> 930	1 - 7,7-мм пул., 1 - 250-кг, 2 - 30-кг бомбы.	428
Торпедоносец-бомбардировщик Тип 96 (В4У1) (1936-1937 гг.)	<u>10,15 x 15,0 x 4,36</u> 1 x 840	3600	278	<u>6000</u> 1574	1 - 7,7-мм пул., 800-кг торпеда или 1 - 500-кг, или 2 - 250-кг бомбы.	205
Торпедоносец-бомбардировщик Тип 97 мод. 11 (В5N1) (1937-1941 гг.)	<u>10,3 x 15,52 x 7</u> 1 x 770	3650	340	<u>7700</u> 980	1 - 7,7-мм пул., 800-кг торпеда или 1 - 800-кг бомба.	~ 500
Торпедоносец-бомбардировщик Тип 97 мод. 12 (В5N2) (1941-1943 гг.)	<u>10,3 x 15,52 x 3,7</u> 1 x 1000	3800	378	<u>8260</u> 1281	1 - 7,7-мм пул., 800-кг торпеда или 1 - 800-кг бомба.	650
Пикирующий бомбардировщик Тип 99 мод. 11 (D3A1) (1939-1942 гг.)	<u>10,2 x 14,36 x 3,85</u> 1 x 1080	3650	382	<u>10500</u> 1050	3 - 7,7-мм пул., 1 - 250-кг бомба и 2 - 60-кг бомбы.	478
Пикирующий бомбардировщик Тип 99 мод. 22 (D3A2) (1941-1944 гг.)	<u>10,2 x 14,4 x 3,9</u> 1 x 1300	3800	430	<u>10500</u> 1350	3 - 7,7-мм пул., 1 - 250-кг бомба и 2 - 60-кг бомбы.	1116
Бомбардировщик (разведчик) Тип 2 мод. 11 (D4Y1-C; D4Y1) (1942-1943 гг.)	<u>10,22 x 11,5 x ?</u> 1 x 1200	3850	540	<u>10000</u> 3200	3 - 7,7-мм пул., 1 - 500-кг бомба и 2 - 60-кг бомбы.	~ 700
Бомбардировщик Тип 2 мод. 12 (D4Y2) (1942-1943 гг.)	<u>10,22 x 11,5 x 7</u> 1 x 1400	3839	580	<u>10700</u> 3600	3 - 7,7-мм пул., 1 - 500-кг бомба и 2 - 60-кг бомбы.	~ 320
Бомбардировщик Тип 2 мод. 22; 22а (D4Y2-КА1; D4Y2а-КА1) (1943 г.)	<u>10,22 x 11,5 x 7</u> 1 x 1400	3839	580	<u>10700</u> 3600	2 - 7,7-мм пул., 1 - 13,2-мм пул., 1 - 500-кг бомба и 2 - 60-кг бомбы.	~ 536

1	2	3	4	5	6	7
Бомбардировщик (разведчик) Тип 2 мод. 33; 33а (D4Y3-C; D4Y3a) (1943-1944 гг.)	<u>10,22 x 11,5 x ?</u> 1 x 1560	3970	585	<u>10700</u> 3400	2 - 7,7-мм пул., 1 - 13,2-мм пул, 1 - 500-кг бомба и 2 - 60-кг бомбы.	650
Торпедоносец B6N1 мод. 11 (1943-1945 гг.)	<u>10,37 x 14,9 x 7</u> 1 x 1870	5200	470	<u>8600</u> 3450	2 - 7,7-мм пул., 800-кг торпеда или 800-кг бомб.	
Торпедоносец B6N2 мод. 12 (1943-1945 гг.)	10,37x14,9x3,52	5205	465	8600	2 - 7,7-мм пул., 800-кг торпеда или 800-кг бомб.	1133
Торпедоносец B6N2a мод. 12a (1943-1945 гг.)	1 x 1850			3450		
Истребитель Тип 0 мод. 11; 21 (A6M2) (1940-1942 гг.)	<u>9,05 x 12,0 x 3,52</u> 1 x 940	2421	533	<u>10300</u> 3100	2 - 7,7-мм пул., 2- 20-мм, 2 - 60-кг бомбы.	11341
Истребитель Тип 0 мод. 32; 22; 22a (A6M3) (1941-1942 гг.)	<u>9,05 x 11,0 x 3,5</u> 1 x 1130	2530	540	<u>10300</u> 3100	2 - 7,7-мм пул., 2- 20-мм, 2 - 60-кг бомбы.	
Истребитель Тип 0 мод. 52; 52a (A6M2; A6M5c) (1944-1945 гг.)	<u>9,05 x 11,0 x 3,5</u> 1 x 1130	2530	540	<u>10300</u> 3100	2 - 7,7-мм пул., 2- 20-мм, 1 - 250-кг бомба.	
Истребитель Тип 0 мод. 52b; 52c (A6M5b; A6M5c) (1944-1945 гг.)	<u>9,05 x 11,0 x ?</u> 1 x 1130	2610	539	<u>10300</u> 3100	1 - 7,7-мм пул., 1- 13,2-мм пул, 2 - 20-мм, 1 - 250-кг бомба. На мод. 52c: 3 - 13,2-мм, 2 - 20-мм; 8 НУРС по 10 кг.	
Разведчик (бомбардировщик) C6N1 (1943-1945 гг.)	<u>11,0 x 12,5 x 7</u> 1 x 1990	5260	610	<u>10500</u> 5313	1 - 7,7-мм пул	444
Пикирующий бомбардировщик- торпедоносец B7A (1944-1945 гг.)	<u>11,49 x 11,5 x 7</u> 1 x 1825	6500	566	<u>11250</u> 3040	2 - 20-мм, 1 - 13,2-мм пул., до 800 кг бомб или 800 кг торпеда	114

3. Литература

Бру В. Подводные диверсанты 1 пер, с франц. Б. Вайсмана и Б. Никонова - М.: изд-во иностр. лит-ры, 1957.

Лорд У. Невероятная победа. - Спб.: изд-во КОМКОМ, 1993.

Волье А. "История авианосцев". - Л-д.: ВМОЛА им. Ворошилова.

Иванов. "Морская политика и дипломатия американских держав". - М.: Наука, 1964.

Изенбек С.А. Теория ПУС. -Л-д.: ВМАРК ВМФ им К.Е. Ворошилова, 1939.

История войны на Тихом океане. "Агрессия в Манжурии". Перевод с японского под общей редакцией Усани Саидзиро. - М.: Изд-во иностранной литературы, 1957 - 1958.

История войны на Тихом океане. "Японо-Китайская война". Перевод с японского под общей редакцией Усани Саидзиро. - М.: Изд-во иностранной литературы, 1957 - 1958.

История войны на Тихом океане. "Первый период войны". Перевод с японского под общей редакцией Усани Саидзиро. - М.: Изд-во иностранной литературы, 1957 - 1958.

История войны на Тихом океане. "Второй период войны". Перевод с японского под общей редакцией Усани Саидзиро. - М.: Изд-во иностранной литературы, 1957 - 1958.

- История войны на Тихом океане. "Мирный договор". Перевод с японского под общей редакцией Усани Саидзиро. - М.: Изд-во иностранной литературы, 1957 - 1958.
- Кампании войны на Тихом океане. Материалы комиссии по изучению стратегических бомбардировок авиации Со единенных Штатов /пер, с англ. под общ. ред. адм. И.С.Исакова. - М.: Воениздат МО СССР, 1956.
- Насимура Т. "Ликвидация императорского японского ВМФ и восстановление ВМС Японии после 2-й МВ". -Л-д.: ВМА, 1968.
- Рискэ Т. "История военно-морских операций за 1-й год Великой восточной азиатской войны". Перевод с японского. -М.: Управление разведки морских сил, 1946
- Рискэ Т. "Хроника боевой деятельности Императорского флота". - Л-д.: ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова, 1956.
- Роскилл С. Флот и война, т. 2. - М.: Воениздат. 1970.
- Роскилл С. Флот и война, т. 3. - М.: Воениздат, 1974.
- Чернышев В.Ф. "Надводные корабли в современной войне". М-Л.: Военмориздат, 1945.
- Хасимото М. "Потопленные". Перевод с японского. -М.: Изд-во иностранной литературы, 1956.
- Хара Т. Одиссея самурая 1 пер, с англ. И. Бунича. - Спб.: изд-во "Облик", 1996.
- Ховард. "Японские ЭМ во 2-й МВ". Перевод с английского. - Л-д.: ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова.
- Чертежи и конструкция линейных кораблей "ЯМАТО" и "МУСАСИ". - Л-д.: ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова, 1955.
- Журнал Marine - Rundschau 1975 - 1980 гг. - Мюнхен.
- Campbell N.J.M. Naval Weapons of World War 11. - London: Conway Maritime Press. 1980.
- CONWAY's AN the World Fighting Ships 1922-1945. - London: Conway Maritime Press, 1985.
- Dulin R.O., Garzke W.H. United States Battleships in World War 11.- Garden City. 1966.
- Flisowski Z. Витя над Пacyfikiem. Том I. - Poznan: Wydawnictwo Poznanskie. 1986.
- Flisowski Z. Burza nad Pacyfikiem. Том 2. - Poznan: Wydawnictwo Poznanskie. 1989.
- Jentchura H., Jung D., Mickel P. Die Japanischen Kriegsschiffe I 869-1945. - Munchen: Lehman Verlag, 1970.
- Lacroix E. The development of the "A class" cruisers in the Imperial Japanese Navy. - Warship International. N3, 1983, p.232-2821N3, 1984.p.246-305.
- Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v.III. The Rising Sun in the Pacific. - Boston: Little. Brown & Co. -1 95 1 .
- Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. IV. Coral Sea. Midway and Submarine Actions. - Boston: Little. Brown & Co. - 1951.
- Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. V. The Struggle for Guadalcanal. - Boston: Little. Brown & Co. -1 95 1 .
- Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. VI. Breaking the Bismarcks Barrier. - Boston: Little. Brown & Co. - 1 95 1 .
- Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. VII. Aleutians. Gilberts and Marshalls. - Boston: Little. Brown & Co. -1 95 1 .
- Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. VIII. New Guinea and Marianas. - Boston: Little. Brown & Co. - 1953.
- Morison S.E. History of United States Navy Operations in World War 11. v. XII. Leyte. - Boston: Little. Brown & Co. - 1958.
- Pemsel H. Atlas of Naval Warfare. - London: Arms&Armour. 1977.
- Raven A., Roberts I. British Cruisers of World War 11. - London: Arms&Arrnour. 1984.
- Watts A.J. Japanese Warships of World War 11.- London: Ian Allan Ltd. 1966. Whitley M.J. Cruisers of World War 11. An International Encyclopedia. - London: Arms&Armour. 1995

Содержание

Предисловие	3	типа "ОВАРИ"	108
Введение	5	типа "АМАГИ"	108
Хронология боевых действий японского флота 1941 - 1945 гг.	24	Заказы №№ 13, 14, 15, 16 типа "ЯМАТО"	110 111
1. Операция по уничтожению американского тихоокеанского флота в Перл-Харборе	26	Авианосцы "ХОСЁ"	115 116
2. Операция по захвату южных районов ТО	27	"КАГА"	118
2.1. Оккупация Филиппинских островов	28	"АКАГИ"	120
2.2. Оккупация Малаи и Борнео	30	"РЮДЗЁ"	122
2.3. Операция по захвату островов центральной части ТО	32	типа "ХИРЮ" типа "ДЗУЙХО"	125 127
2.4. Оккупация островов Целебес, Борнео и Тимор. Налет на Порт Дарвин	32	"РЮХО" типа "СЁКАКУ"	131 133
2.5. Яванская кампания	35	типа "ХИЙЁ"	138
3. Рейд в Индийский океан	38	"ТАЙХО"	143
4. Сражение в Кораловом море	39	"СИНАНО"	144
5. Сражение у острова Мидуэй	40	типа "УНРЮ"	146
6. Алеутская кампания	42	типа "ЧИТОСЭ"	148
7. Кампания на Соломоновых островах	45	"ИБУКИ"	153
8. Кампания на острове Новая Гвинея	63	типа "ТАЙЁ"	154
9. Кампания в центральной части ТО	65	"КАЙЁ"	156
10. Филиппинская кампания	71	"СИНЬЁ"	158
11. Заключительные операции	79	типа "АКИЦУ МАРУ"	160
Линейные корабли	84	"КУМАНО МАРУ"	162
"САЦУМА"	85	типа "СИМАНЕ МАРУ"	162
"АКИ"	85	типа "ЯМАСИРО МАРУ"	163
типа "КАВАЧИ"	88	"МДЗУХО"	165
типа "КОНГО"	90	Приложение	168
типа "ФУСО"	97	1. Артиллерийское вооружение ЛК и АВ	168
типа "ИСЕ"	100	2. Самолеты, стоявшие на вооружении надводных кораблей японского флота	170
типа "НАГАТО"	102	3. Литература	172
типа "КАГА"	106		

**Боевые корабли японского флота
10.1918-8.1945 гг.**

Справочник

Литературный редактор О. Чуркин
Компьютерная верстка Н. Ешалов

Подписано к печати 25.07.1997 г. Формат 60x90/8
Бумага офсетная. Печать офсетная. Тираж 500 экз.
Заказ № 19. Цена свободная.

Подготовлено к печати и отпечатано в типографии ООО "Галея Принт".

Лицензия ЛР № 063258 от 26 января 1994 г.