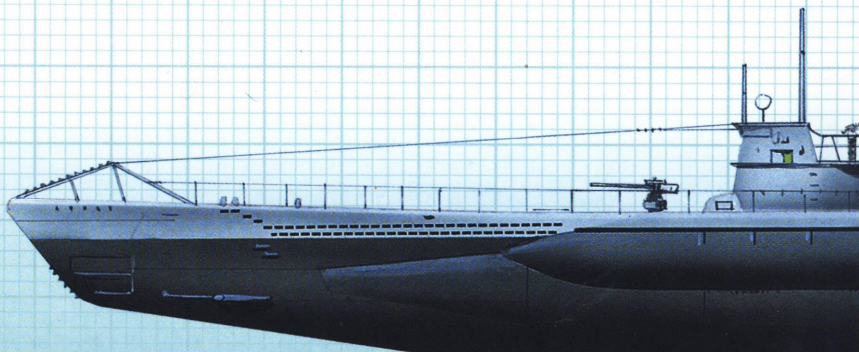
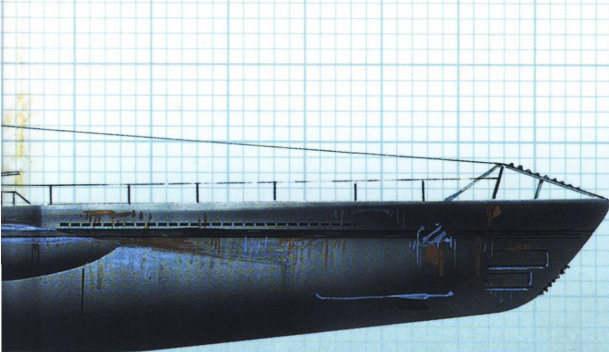
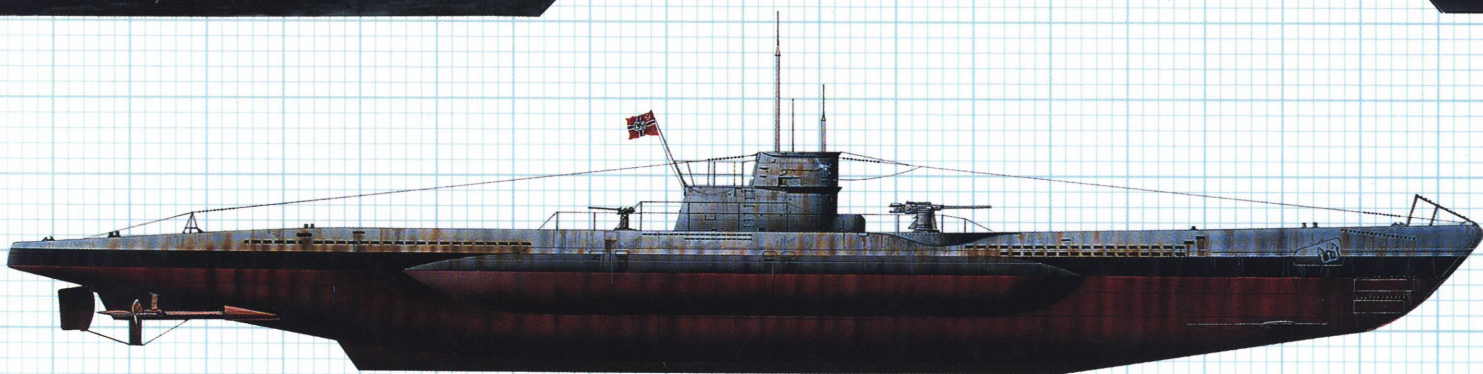
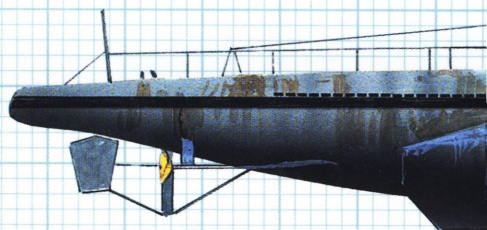
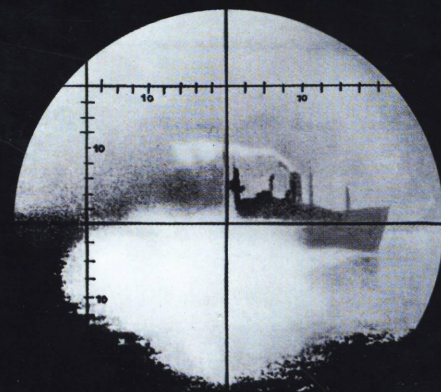


СПРАВОЧНИК — ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ФЛОТИЛИЙ

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ КРИГСМАРИНЕ

1939 — 1945



Amor librorum nos unit

КРИС БИШОП

СПРАВОЧНИК – ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ФЛОТИЛИЙ



Книга английского военного историка Криса Бишопа «Подводные лодки Кригсмарине 1939–1945 гг.» является компетентным справочником по подводному флоту Германии во Второй мировой войне, который дает возможность проследить организационную структуру гитлеровского подводного флота с начала войны в Северной Атлантике до последних дней Третьего рейха.

На страницах книги представлена не только краткая история каждой флотилии, но и изображение эмблемы части, боевое расписание, а также рассказ об особо прославившихся лодках и наиболее результативных командирах.

С уверенностью можно сказать, что это превосходно иллюстрированное издание станет долгожданным подарком как специалистам, так и любителям военной истории.

ISBN 978-5-699-22106-6



9 785699 221066 >

Amor librorum nos unit

СПРАВОЧНИК – ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ФЛОТИЛИЙ

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ КРИГСМАРИНЕ

1939–1945

КРИС БИШОП



Москва



2007

ВИТАС-М

УДК 355/359 (03)
ББК 63.3(0)62
Б 59

Chris Bishop
KRIEGSMARINE U-BOATS
1939–1945
The spellmount submarine identification guide

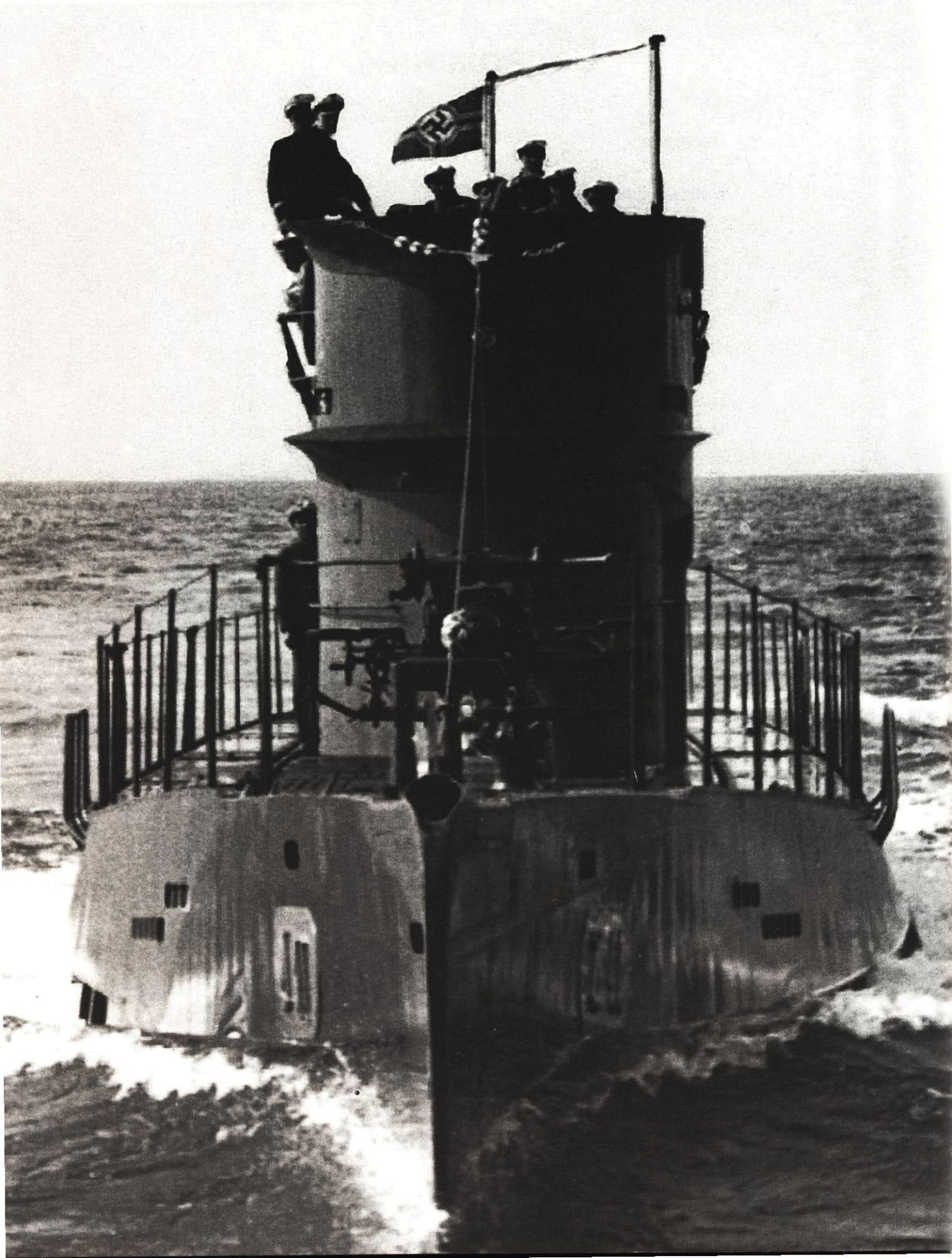
Перевод с английского *Александра Колина*

ISBN 978-5-699-22106-6

© Amber Books Ltd. 2006. This translation of *Kriegsmarine U-Boats 1939–1945* first published in 2007 is published by arrangement with Amber Books Ltd.
© А. Колин, перевод, 2007
© ООО «Издательство «Эксмо», издание на рус. языке, 2007

Содержание

Введение	7
Боевые флотилии	11
1-я флотилия подлодок	12
2-я флотилия подлодок	27
3-я флотилия подлодок	41
5-я флотилия подлодок	55
6-я флотилия подлодок	57
7-я флотилия подлодок	68
9-я флотилия подлодок	82
10-я флотилия подлодок	93
11-я флотилия подлодок	104
12-я флотилия подлодок	119
13-я флотилия подлодок	127
14-я флотилия подлодок	135
23-я флотилия подлодок	137
29-я флотилия подлодок	141
30-я флотилия подлодок	149
33-я флотилия подлодок	151
Учебные флотилии	161
4-я флотилия подлодок	162
5-я флотилия подлодок	164
8-я флотилия подлодок	168
18-я флотилия подлодок	171
19-я флотилия подлодок	172
20-я флотилия подлодок	172
21-я флотилия подлодок	173
22-я флотилия подлодок	175
23-я флотилия подлодок	177
24-я флотилия подлодок	178
25-я флотилия подлодок	179
26-я флотилия подлодок	179
27-я флотилия подлодок	180
31-я флотилия подлодок	181
32-я флотилия подлодок	183
Приложения	185
Главные источники	189



Введение

Действуя далеко в Атлантике и нанося удары по британской морской торговле, подводный флот Кригсмарине представлял наибольшую угрозу для выживания Британии во Второй мировой войне. В 1939 г. половина продовольствия, потребляемого в Соединенном Королевстве, поступала морским путем из-за границы. Таким же образом осуществлялась и доставка двух третей сырья, необходимого для военной промышленности Британии. Если бы немецким подлодкам удалось прервать поступление всего необходимого за счет уничтожения торговых судов союзников, Гитлер мог бы выиграть войну. Командующий подводным флотом Кригсмарине адмирал Карл Дёниц отлично понимал задачи и возможности субмарин. Дёниц подсчитал, что 20 или 30 субмарин будет достаточно для того, чтобы перерезать артерии поставки снабжения для британцев. Однако главное командование сделало выбор в пользу линкоров, что привело к проволочкам с реализацией программы строительства подлодок, численность которых, по мнению Дёница, не соответствовала задачам. Он же считал, что лишь субмарины обладали способностью обеспечить реальную блокаду Британии.

◀ «Серые волки» Гитлера

Лодка типа IX отправляется на задание, находясь в надводном положении. В первый год войны, до внедрения радара, подлодки, нападая в темноте из надводного положения, сеяли смерть и разрушения среди союзных конвоев в Атлантике.

КАРЛ Дёниц познал возможности подводных лодок во время Первой мировой войны. Имперские ВМС Германии впервые показали, сколь эффективно можно применять субмарины против вражеских линий снабжения и, несмотря на примитивность тогдашних лодок, достигать значительных результатов.

Подлодки наносили болезненные удары по британскому судоходству в Средиземном море, и неограниченная подводная война в 1917–1918 гг. едва не вынудила Британию опуститься на колени. Это-то и стало важнейшей причиной того, почему по условиям Версальского договора Германии запрещалось строить и приобретать субмарины. Несмотря на запрет, Германия открыла тайные КБ для конструирования подлодок в Голландии в 1922 г. и в Берлине в 1927 г. В 1932 г., еще за месяцы до прихода Гитлера к власти, Веймарское правительство дало старт программе строительства морских судов, в том числе и 16 подлодок.

Перевооружение

Приход к власти нацистов ускорил реализацию планов строительства флота. В 1935 г. Герман Геринг объявил о намерении Германии перевооружиться и об отказе следовать установкам Версаля. Гитлеру удалось протолкнуть англо-германское морское соглашение, которое позволяло немцам построить боевые корабли тоннажем в 4 процента от Королевских ВМС. Как ни удивительно, несмотря на печальный опыт британцев, больше всех пострадавших от немецких субмарин, соглашение предусматривало создание в Германии подводного флота, равного по тоннажу британскому.

В 1935 г. Дёниц получил командование первой немецкой послевоенной флотилией субмарин и приступил к подготовке личного состава подводного флота, который сумел бы совершить то, что почти удалось немецким морякам в минувшую войну. Находясь во главе немецких субмарин, Дёниц получил право ре-

шать, какие типы лодок лучше подходят для дальних и ближних операций, равно как и устанавливать, какое их количество необходимо для преодоления противодействия хорошо налаженной системы конвоев.

Строительство подлодок

В начале войны в Германии велось строительство подлодок трех типов. Одно из требований диктовало необходимость иметь субмарины для применения в прибрежных водах: так, был быстро запущен в производство тип II. Подлодки типа II отличались простотой в обслуживании и маневренностью, а также способностью совершить экстренное погружение за несколько секунд. Из-за низкого силуэта и подвижности они снискали себе прозвище «каное». Однако малые габариты и ограниченный боезапас являлись недостатком и затрудняли боевые действия в открытом океане, а потому их строительство прекратилось в 1941 г.

Подлодки, принимавшие участие в боях в Атлантике, в основном приходились на тип VII. Как и тип II, тип VII создавался на базе лодки, изначально разработанной в Финляндии и построенной в 1930 г. Тип VII выпускался в огромных количествах, что позволило к концу войны ввести в строй свыше 800 таких лодок. Несмотря на предназначение для океанских операций, размеры лодок ограничивались, чтобы построить максимальное их число в рамках заключенного договора. Сокращение габаритов в свою очередь вело к повышению подвижности и подразумевало способность к быстрому погружению.

Как и в случае с прочими субмаринами того периода, тип VII приводили в движение дизельными двигателями на поверхности и питавшимися от аккумуляторов электромоторами под водой. На дизельном ходу лодка типа VII могла развить скорость свыше семнадцати узлов — вполне достаточно для того, чтобы описывать круги вокруг тихоходного конвоя. Под водой же скорость ограничивалась не более чем пятью узлами, да и то на протяжении всего нескольких часов.

Лодка типа VII несла от 11 до 14 торпед. Ранние лодки оснащались также и палубной пушкой, однако в ходе войны ее все чаще стали заменять зенитным вооружением.

▼ Тип XXI

Обслуживаемая командой из 7 человек и значительно превосходящая мощностью предшественниц, лодка типа XXI, появившаяся к концу войны, предназначалась для дальних операций. В отличие от типа VII, она обладала способностью дольше оставаться в подводном положении и могла передвигаться под водой так же быстро, как и на поверхности. Однако тип XXI стал выпускаться лишь на исходе 1944 г., когда ситуация в войне на море окончательно и бесповоротно сложилась не в пользу Германии.



Лодки типа IX предназначались для действий в океане. Основанные, в общем и целом, на значительно меньшем по габаритам типе II, данные субмарины фундаментально отличались от него тем, что имели двойной корпус.

Такое решение позволяло значительно расширить полезное пространство внутри за счет выноса топливных и балластных баков. В свою очередь внешний корпус увеличил выживаемость за счет поглощения воздействия взрывов глубинных бомб (давления) и значительно облегчил управление лодкой в надводном положении.

Первые лодки типа IX имели радиус действия, достаточный для операций в Южном полушарии, и совершали продолжительные плавания в Южной Атлантике. Более поздние версии с еще большим запасом хода оказались способными без дозаправки достигать Индийского и даже Тихого океана.

Начало войны

Даже еще летом 1939 г. Гитлер продолжал говорить руководству германских ВМС, что опасность войны невелика. Планы ввода в строй судов основывались на предположении, что возникновение крупного конфликта до середины 40-х маловероятно, к какому моменту Кригсмарине рассчитывали догнать Королевские ВМС.

Однако когда в сентябре 1939 г. Британия и Франция объявили Германии войну, Дёниц располагал всего 46 боеготовыми субмаринами, из которых более чем половина приходилась на прибрежные «утки» типа II, использовавшиеся преимущественно в учебных целях.

На протяжении первых восьми месяцев войны подлодки на жизненно важных для Британии маршрутах почти всегда нацеливались на немногие следовавшие в одиночку корабли, а не на конвои. В ходе же Норвежской кампании (апрель 1940 г.) все подлодки были отозваны из Атлантики для операций в Северном море.

Новая тактика

Однако такому положению предстояло вскоре измениться. В период между войнами Дёниц развил тактическую теорию групповых нападений. Став во главе *U-Ботваффе*, он испробовал концепцию «волчьих стай» — координированных ударов групп субмарин, действующих на океанских просторах.

К началу войны под британским флагом ходило около 3000 океанских торговых судов, плюс к тому еще 1000 кораблей бороздили прибрежные воды Соединенного Королевства — общим водоизмещением 17 миллионов тонн. Корабли следовали в конвоях, защищаемых обычно четырьмя-шестью эскортными судами, вооруженными глубинными бомбами.



▲ Загрузка торпед

Команда подлодки принимает на борт торпеду. Первоначальные трудности, связанные с ненадежностью немецких торпед, удалось преодолеть, а потому *U-Ботваффе* быстро превратились в смертоносное оружие.

Хотя тяжелый крейсер «*Xunper*», линейные крейсера «*Шарнхорст*» и «*Гнейзенау*» и «карманные линкоры» «*Шеер*» и «*Граф Шнее*» в ходе дальних плаваний перехватили ряд кораблей, скоро стало очевидным, что малочисленный надводный флот Германии не в состоянии нанести серьезного ущерба британским конвоям.

В самом деле, перспектива прорыва через заслон конвоя одного или двух тяжелых немецких боевых кораблей не давала британскому морскому штабу спокойно спать по ночам. Вместе с тем, несмотря на возникновение порой реальной опасности со стороны крупных кораблей Гитлера, они так и не смогли нанести ощутимый удар по маршрутам следования конвоев. Гордость Кригсмарине не сумела сказать своего веского слова, а потому обязанности бороться с врагом легли почти целиком и полностью на плечи подводников.



Боевые флотилии

После того как команда подлодки заканчивала учебу, она вместе с судном приписывалась к боевой, или «фронтowej», флотилии. Шести довоенным боевым флотилиям выпала основная нагрузка в операциях в первые два года войны. Изначально базировавшиеся в Киле и в Вильгельмсхафене, фронтowe флотилии были передислоцированы в Норвегию и во Францию после того, как эти страны оказались завоеваны немцами в ходе кампаний 1940 г. Новые базы позволяли подводным лодкам быстрее выходить в основные районы боевого патрулирования, будучи избавленными от полных опасности вояжей в обход Британских островов.

К концу войны действовало 16 фронтowych флотилий, проводивших операции даже в таких удаленных районах, как Карибское море, Индийский океан и воды Ост-Индии.

Так или иначе, подавляющее большинство пригодных к боевым действиям подлодок с их командами сражалось и нашло смерть на ключевых полях сражений — в Атлантике.

◀ Обед на палубе

Команда подлодки наслаждается редкой возможностью принимать пищу на открытом воздухе. В ходе выполнения боевых заданий подводникам приходилось неделями тесниться в плохо приспособленном для жизни человека чреве субмарины.

1-я флотилия подводок

Планы перевооружения вынашивались и подготавливались немцами в обход условий Версальского договора еще во времена Веймарской республики — в 20-е годы. перевооружение стало явным в 1935 г., через два года после прихода к власти Гитлера.

ПЕРВОЕ СОЕДИНЕНИЕ ПОДЛОДОК НАЦИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ, флотилия «Веддиген», было официально создано 27 сентября 1935 г. и находилось под началом фрегаттен-капитана Карла Дёница, ставшего позднее командующим подводным флотом Германии, главнокомандующим ВМС, а в итоге после самоубийства Гитлера в 1945 г. — последним фюрером рейха. Флотилию назвали в честь капитан-лейтенанта Отто Веддигена, который в сентябре 1914 г., командуя лодкой U-9, потопил британские крейсера «Абукир», «Кресси» и «Хог».

В 1939 г. флотилия, дислоцированная в Киле, была переименована в 1-ю флотилию подводных лодок. Первые лодки из ее состава были переброшены в Северное море накануне начала войны, где им удалось достигнуть некоторого успеха в действиях против конвоев в прибрежных водах Британии.

▼ Под огнем

Лодки 1-й флотилии несли службу на протяжении всей войны, они стали свидетельницами первых триумфов и в итоге испили всю горечь поражения. Здесь мы видим U-62, которую вот-вот пустит на дно канадский «Сандерленд». 1944 г.

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 1-й ФЛОТИЛИИ





▲ U-63

Экипаж U-63 позирует перед рубкой лодки типа VIIC летом 1942 г. Подлодка затонула со всей командой 31 мая 1943 г. юго-западнее Бреста от глубинных бомб британских и австралийских самолетов «Хэндли-Пэйдж Галифакс» и «Сандерленд».

Вместе с тем быстро стала понятна ограниченность лодок типа II на больших дистанциях, вследствие чего они стали заменяться на более крупные — типа VII.

Атлантические базы

После победы Вермахта в битве за Францию в 1940 г. Кригсмарине получили доступ к французским портам на побережье Атлантики, что избавляло лодки от продолжительных и опасных вояжей вокруг Британских островов. В январе 1941 г. во французских портах началось строительство мощных бетонных укрытий, а с июня 1941 г. местом базирования 1-й флотилии сделался Брест в Бретани.

В организационном плане флотилия являлась основополагающим формированием в Кригсмарине, однако лодки часто перебрасывались из одной флотилии в другую. Управление действиями лодок в ходе операций осуществлялось начальниками, именовавшимися *фюрер дер Унтерзееботе*, или *FdU*, а то даже и самим главнокомандующим. Когда лодки 1-й флотилии отправлялись на задание, ими руководил *FdU* Запада из ставки в Париже, которую позднее перенес-

Командиры

Кпт.ц.з. Карл Дёниц
(сент. — дек. 1935 г.)

Кпт.ц.з. Лойне
(январь 1936 г. — сент. 1937 г.)

Кп.-лт. Ганс-Гюнтер Лофф
(окт. 1937 г. — сент. 1939 г.)

Корв. нп. Ганс Экерман
(сент. 1939 г. — окт. 1940 г.)

Корв. нп. Ганс Котхауш
(ноябрь 1940 г. — февраль 1942 г.)

Кп.-лт. Бухгольц
(февраль — июль 1942 г.)

Корв. нп. Вернер Винтер
(июль 1942 г. — сент. 1944 г.)

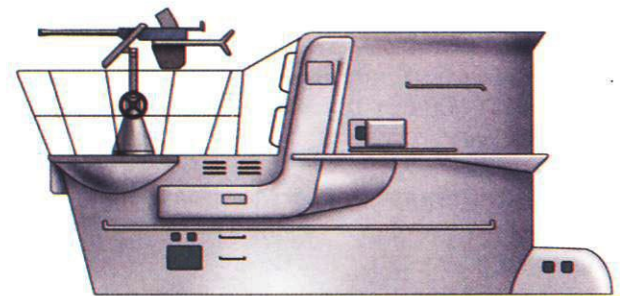
СИМВОЛИКА 1-й ФЛОТИЛИИ



Многие подлодки имели собственную символику (*Ботваффен*), или эмблемы, которые рисовались на боевых рубках. Поначалу такие знаки были индивидуальными, но позднее лодки зачастую несли также и символику флотилии. Здесь представлена эмблема 1-й флотилии.

1-я ФЛОТИЛИЯ

Тип	Количество лодок
IIIB	14
IIIC	8
IID	13
VIIB (после 1941 г.)	3
VIIC (после 1941 г.)	81
VIIC/41 (после 1941 г.)	2
XB (после 1941 г.)	2



▲ Боевая рубка лодки типа VIIB

Ранние лодки типа VII отличались простыми боевыми рубками и почти или вовсе не располагали средствами ПВО. Однако к 1940 г. лодки стали оснащать расширенным мостиком, позволявшим установить 20-мм пушку С/30. У этого орудия сложилась репутация ненадежного, а потому его использовали как временную меру до тех пор, пока не появились в достаточном количестве двоянные установки. В начале войны рубки также снабжались дефлекторами, расположенными примерно посередине и пролежавшими вокруг мостика.

ли в Анжер. Многие из блестящих асов Кригсмарине в то или иное время служили в 1-й флотилии. В их числе Отто Кречмер, Эрих Топп, Адальберт Шнее, Рейнхард Зурен и Вольфганг Лют.

Лучшие командиры

1935–1945 гг.

1-я флотилия несла службу на протяжении большинства самых активных этапов Второй мировой войны, и многие из командиров, действовавших в ее составе, заслужили славу подводных асов.

Гросс-адмирал Карл Дёниц

В сентябре 1935 г. Карл Дёниц принял командование подводной флотилией «Веддиген» с лодками типа II U-7, U-8 и U-9. 1 января 1936 г. его назначили на должность начальника подводных сил — *фюрер дер Унтерзеботе (FdU)*, этот пост вскоре после начала войны был переименован в командующего подводными силами — *Бэфельсхабер дер Унтерзеботе (BdU)*. Он показал себя результативным капитаном-подводником в Первую мировую войну, не остался не у дел и между войнами, когда разрабатывал тактику «волчьих стай» — координированные атаки на конвои группами подлодок.

Корветтен-капитан Адальберт Шнее

Шнее родился 31 декабря 1913 г. в Берлине. Поступил в команду 34 Рейхсмарине. На подводном флоте с мая 1937 г., служил под началом обер-лейтенанта Отто Кречмера на борту U-23, дебютировал как командир на U-6, затем последовали U-650, U-121, U-201 и U-211, первая лодка типа XXI, готовая к плаванию в заключительные дни войны. На его счету 12 заданий и 21 корабль (всего 90 847 брт), а также два вспомогательных боевых судна тоннажем 700 брт, не считая трех поврежденных кораблей (28 820 брт). После седьмого плавания, потопив на U-201 судов общим тоннажем 41 000 брт, Шнее получил Дубовые листья к Рыцарскому кресту.

Капитан-лейтенант Рольф Мютцельбург

Мютцельбург родился 23 июня 1913 г. в Киле, поступил в команду 32 Рейхсмарине. Прослужив два года на минных тральщиках, в октябре 1939 г. перешел в подводный флот. Получив первый боевой опыт на U-100, Мютцельбург в 1940 г. командовал U-10, после чего принял U-203. В течение семи плаваний его лодка потопила 19 кораблей тоннажем 81 987 брт и повредила еще три — всего 1702 брт. Награжденный Рыцарским крестом в ноябре 1941 г., в июле 1942 г. Мютцельбург удостоился Дубовых листьев к нему. Погиб по нелепой случайности в ходе последнего плавания 11 сентября 1942 г. Вылезая из боевой рубки, сильно ударился о палубу головой и плечом, когда лодку основательно подбросило волной. Был похоронен в море 12 сентября 1942 г.

ЛУЧШИЕ КОМАНДИРЫ		
Командир	Задания	Потопленные суда
Гросс-адмирал Карл Дёниц	нет	нет
Корветтен-капитан Адальберт Шнее	12	21
Капитан-лейтенант Рольф Мютцельбург	7	19
Капитан-лейтенант Фридрих Гуггенбергер	10	14



▲ Адмирал Дёниц

Адмирал Карл Дёниц (справа) с министром экономики Альбертом Шпеером после капитуляции нацистской Германии в мае 1945 г.

Капитан-лейтенант Фридрих Гуггенбергер

Родившийся в Мюнхене в 1915 г., Гуггенбергер поступил в команду 32 Рейхсмарине. Первой подлодкой, на которой он служил, стала U-528 под командованием Гюнтера Кунке. Осенью 1940 г. Гуггенбергер принял U-528, а позднее командовал U-81, U-847 и U-13. Он имел на счету 10 заданий, потопил 14 кораблей тоннажем 4102 брт, плюс вспомогательный боевой корабль (110 брт). Высочайшим триумфом стало для него уничтожение британского авианосца «*Арк Ройал*» (22 963 т) в Средиземном море в ноябре 1941 г. Гуггенбергер умер 13 мая 1988 г. в г. Эрленбах-ам-Майн.

Первоначальная организация подводных сил 1935–1939 гг.

Для окружающего мира подводный флот Кригсмарине возник в 1935 г. в поразительно короткий срок, словно из ниоткуда, в действительности же он являлся продуктом многих лет тайной работы.

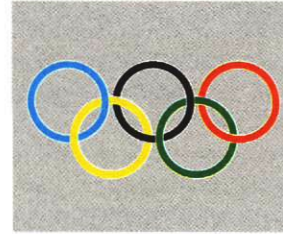
По условиям Версальского договора, германские ВМС — Рейхсмарине — лишились права приобретения и строительства субмарин, но секретные разработки 20–30-х годов привели к тому, что к моменту прихода к власти Гитлера Германия довольно далеко зашла в деле создания подлодок. Когда Герман Геринг объявил о том, что Третий рейх сбрасывает «кандалы Версаля», большая часть предварительной работы над первыми лодками уже завершилась.

Первые офицеры и матросы подводники прошли подготовку в противолодочной школе (*U-Абвершюле*) в Киле, учрежденной 1 октября 1933 г. Как следует из названия, преподавали там противолодочную тактику, в действительности же в школе проходили теоретический инструктаж будущие офицеры и члены команд подлодок. Строительство последних началось не ранее 1935 г., однако вся подготовительная работа была проведена за два предшествующих года.

Подлодки в строю

Первые лодки типа IIA вошли в строй в 1935 г., при этом U-1 и U-6 остались в качестве учебных, тогда как U-7, U-8 и U-9 поступили в распоряжение флотилии «Веддиген», командовал которой Карл Дёниц.

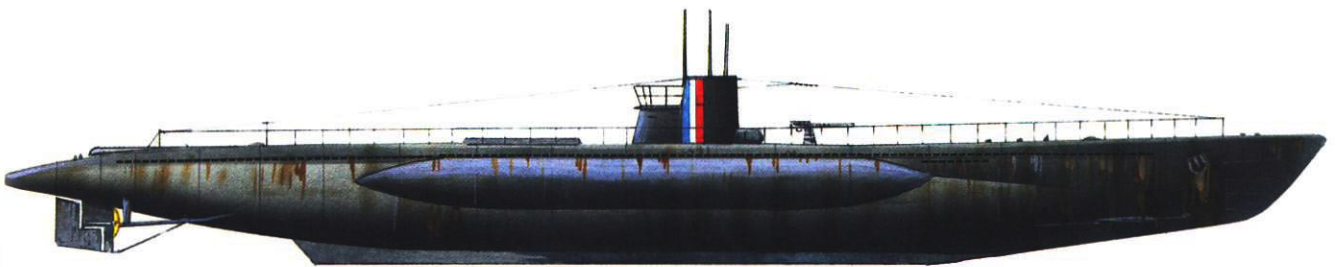
ЭМБЛЕМА КОМАНДЫ 36



В 1936 г. Германия принимала гостей Олимпиады, и многие офицеры, поступившие в команду 36 Кригсмарине, пожелали сделать олимпийские кольца эмблемой курса, включая команды лодок U-20, U-23 и U-9 из состава 1-й флотилии.

Школу подводников перенесли из Кили в Нойштадт, что к северу от Любека. Вторая флотилия, «Зальцведель», обосновалась на Северном море в Вильгельмсхафене в сентябре 1936 г., затем в Киле возникли флотилии «Лос», «Эсмманн» и «Вегенер», а также флотилия «Гундиус» — в Вильгельмсхафене.

Штаб подводников разместился на борту плавучей базы «Хай» в Киле, где приступил к активной работе Дёниц, повышенный сначала до капитана-цур-зее, а потом до коммодора. Хотя число подлодок в его распоряжении было невелико, цель Дёница состояла в том, чтобы создать административную сеть, которая позволила бы эффективно управлять большим количеством субмарин, когда те, как он надеялся, появятся в скором будущем.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 64 x 8 x 4,4 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: июль 1936 г. — апрель 1937 г.
Макс. скорость: 29,6/14,8* км/ч (16/8 узлов)	Вооружение: 11 торпед (4 нос./1 корм. т.апп.); 1 x 88-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 7964 км (4300 миль)	
Водоизмещение: 636/77* т	

▲ U-27 — U-36

Тип VIIA

Первые лодки типа VII были введены в строй в 1936 г., чтобы вместе с британскими и французскими субмаринами отправиться в патрулирование по соблюдению режима невмешательства в ходе Гражданской войны в Испании. Всего было построено 10 единиц, после чего начался выпуск улучшенных лодок типа VIIB.

* Здесь и далее — в числителе указаны данные, соответствующие надводному положению лодки, в знаменателе — подводному.

U-9

Тип IIB

Построенная на верфи «Германия-Верфт» в Киле, лодка U-9 была заложена 8 апреля 1935 г. и спущена на воду 30 июля того же года. Она вступила в строй в составе 1-й флотилии 21 августа.

U-9 была в числе лодок, которые отправлялись в плавание накануне войны. Ей предстояла успешная боевая карьера в первый год противостояния, за который она потопила восемь кораблей общим водоизмещением более 24 000 брт, а также французскую субмарину «Дори».

Действия в Северном море вполне подходили для небольших лодок типа II, где на сравнительно малых расстояниях не столь заметно сказывались ограниченные возможности субмарины. Между тем долго так продолжаться не могло. Несмотря на успех, лодки типа II оказались слишком маленькими для кампании в Атлантике, и U-9 перевели в 24-ю флотилию в Данциг, где она использовалась для обучения торпедным атакам. Затем лодку приписали к 21-й флотилии в Пиллау как учебное судно для подготовки нового пополнения.

После двух лет, проведенных в качестве учебной лодки, U-9 была разобрана и по суше перевезена на

Тактико-технические характеристики

Экипаж: 2 чел.	Водоизмещение 283/334 т
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Габариты (длина/бимс/осадка):
Макс. скорость: 33/1,4 км/ч (17,8/8,3 узла)	42,7 x 4,1 x 3,8 м
Надводный радиус действия: 3334 км (1800 миль)	Введена в строй: 21 августа 1935 г.
	Вооружение: 6 торпед (3 нос. т.апп.); 1 x 20-мм пушка

Командиры U-9

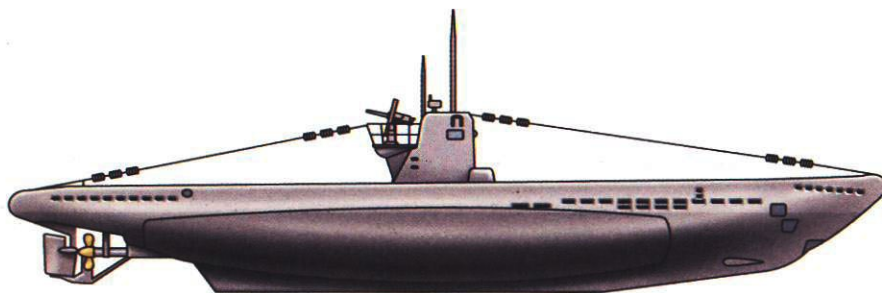
Корв.кп. Ганс-Гюнтер Лофф (авг. 1935 г.)	Кп.-лт. Йоахим Декке (окт. 1940 г. – июнь 1941 г.)
Об.лт. Вернер фон Шмидт (сент. 1935 г. – окт. 1937 г.)	Кп.-лт. Ганс-Йоахим Шмидт-Вайхерт (июль 1941 г. – апр. 1942 г.; окт. 1942 г. – сент. 1943 г.)
Кп.-лт. Людвиг Матес (окт. 1937 г. – сент. 1939 г.)	Об.лт. Генрих Кладдор (сент. 1943 г. – авг. 1944 г.)
Об.лт. Мах-Мартин Шульце (сент. – дек. 1939 г.)	Об.лт. Мартин Ландт-Гайен (апр. 1944 г.)
Об.лт. Вольфганг Лют (дек. 1939 г. – июнь 1940 г.)	Кп.-лт. Клаус Петерсен (апр. – янв. 1944 г.)
Вольфганг Кауфманн (июнь – окт. 1940 г.)	

Черное море, где выполнила 12 заданий. U-9 пошла ко дну 20 августа 1944 г. от бомб советской авиации в гавани Констанцы на Черном море.

ЭМБЛЕМА «ЖЕЛЕЗНЫЙ КРЕСТ»



U-9 стала первой лодкой, которая несла собственную символику, ею служил металлический Железный крест, установленный на боевой рубке еще в мирное время. Знак был призван напоминать о славной U-9 времен Первой мировой войны.



БОЕВОЙ ПУТЬ U-9		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
2.08–1.09.39	Разведка у побережья Англии	0
16–22.01.40	Северное море	2
5–17.02.40	Северное море	2
14–20.03.40	Северное море, охота за субмаринами	0
4–24.04.40	Вторжение в Норвегию	0
5–30.04.40	Нидерланды	4

▲ U-9

Тип IIB

Прозванные собственными командами «каноз», действовавшие в прибрежных водах лодки типа II несли слишком мало торпед, чтобы быть по-настоящему эффективными в бою, и многие из них стали учебными судами.

U-201

Тип VIIC

Спущенная со стапелей 20 января 1940 г., U-201 являлась представительницей лодок типа VIIC — класса крупных субмарин, служивших становым хребтом германского подводного флота на протяжении всей войны.

КРАЙНЕ РЕЗУЛЬТАТИВНАЯ лодка действовала в основном под командованием аса-подводника Адальберта Шнее. На счету U-201 девять плаваний в Атлантике в период между апрелем 1941 и февралем 1943 г. За это время лодка нанесла союзному торговому судоходству ущерб в размере 100 000 брт, потопила судно с

Командиры U-201

Кп.-лт. Адальберт Шнее (январь 1941 г. — август 1942 г.)

Кп.-лт. Гюнтер Розенберг (август 1942 г. — февраль 1943 г.)

катапультной для запуска истребителей и противолодочный траулер.

U-201 принимала участие в операции «Паукени-лаг» — в наступлении подло-

док на восточное побережье Соединенных Штатов. В 1942 г. Шнее сменил Гюнтер Розенберг, который командовал U-201, когда 17 февраля 1943 г. та пошла ко дну в Северной Атлантике, пораженная глубинными бомбами с британского эсминца «Вайкаунт». Прежде считалось, что лодка погибла восточнее Ньюфаундленда от действий эсминца «Фэйм». На самом же деле он уничтожил U-69.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-201

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
22.04–18.05.41	Переброска из Килия в Брест	2
18.05–19.07.41	Центр Северной Атлантики	0
14–2.08.41	З. Ирландии/З. Португалии	3
14–30.09.41	З./С.-З. Ирландии	5
29.10–9.12.41	З. Ирландии	0
24.03–21.05.42	Восточное побережье США	3
27.06–8.08.42	Центр. Атлантика к ю.-в. от Азорских о-вов	6
6–26.10.42	Центр. Атлантика/Карибы	3
27–29.12.42	Возвращение из-за неустранимой поломки	0
3.01–17.02.43	Северная Атлантика	0

U-441

Тип VIIC в варианте ПВО

Находясь в плавании через Бискайский залив, подлодки становились все более уязвимыми перед интенсифицирующимися атаками союзной авиации, потому командование решило обеспечить их средством для противодействия угрозе.

В АПРЕЛЕ–МАЕ 1943 г. U-441 перепрофилировали в U-Флак 1, превратив ее в первую из трех подлодок ПВО. Созданная с целью вести дуэли с самолетами, субмарина отличалась расширенным мостиком, на котором размещались две счетверенные 20-мм установки «Флакфирлинг» и одна 37-мм зенитка, не считая дополнительных пулеметов MG 42. Команду увеличили с 46 до 67 человек. На первом же задании U-441 сбила «Сандерленд», но и сама оказалась уязвимой перед атаками с воздуха. Видя, что субмаринам не удастся тягаться с авиацией союзников, адми-

Командиры U-441

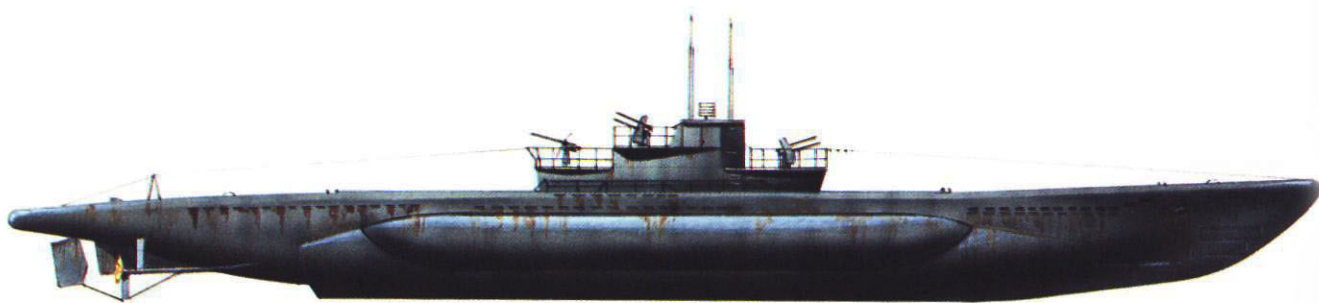
Кп.-лт. Клаус Хартманн (февраль 1942 г. — май 1943 г.)

Кп.-лт. Гетц фон Хартманн (май — август 1943 г.)

Кп.-лт. Клаус Хартманн (август 1943 г. — июнь 1944 г.)

рал Дёниц счел эксперимент с лодками ПВО провалившимся. В конце 1943 г. U-Флак 1 перепрофилировали в обычную субмарину.

U-441 пошла ко дну со всей командой 8 июня 1944 г. в Ла-Манше от глубинных бомб «Либерейтора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 67 чел.

Силов. установка: дизели/эл. моторы

Манс. скорость: 31/14,1 км/ч
(17/7,6 узла)

Надводный радиус действия:
12040 км (600 миль)

Водоизмещение: 773/879 т

Габариты (длина/бимс/осадка):

67,1 x 6,2 x 4,8 м

Введена в строй: 21 февраля 1942 г.

Вооружение: 14 торпед; 1 x 37-мм
и 2 счетверенные 20-мм пушки

▲ U-441

Тип VIIC – вариант PVO

Несмотря на наличие весьма мощного зенитного вооружения, U-441 получала серьезные повреждения в ходе каждого плавания, в которое она отправлялась как лодка PVO; в итоге ей вновь вернули первоначальный вид обычной лодки типа VIIC.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-441

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
17–27.09.42	Переброска из Килия в Тронхейм	0
1.10–7.11.42	Переброска в Брест, плавание к С. Ирландии	0
7–11.12.42	Возвращение из-за неустранимой поломки	0
13.12.42–22.01.43	Центр. Атлантика	1
27.02–11.04.43	Центр Северной Атлантики	0
22–2.05.43	Бискайский залив	1
8–13.07.43	Бискайский залив	0
17.10–8.11.43	С.-З. побережье Испании	0
18.01–14.03.44	З. и С.-З. Британских о-вов	0
1–3.05.44	Возвращение из-за неустранимой поломки	0
20–28.04.44	Западные р-ны Ла-Манша	0
6–8.06.44	Нормандия, фронт вторжения	0

U-556

Тип VIIC

27 мая 1941 г. U-6 получила приказ изъять судовый журнал линкора «Бисмарк», большую охоту за которым развернули Королевские ВМС.

U-6 почти имела на счету успешно выполненное задание, когда командир получил приказ сблизиться с «Бисмарком». Соединение «Н» (авианосец «Арк Ройал» и линейный крейсер «Ринаун») оказалось в поле видимости лодки, но U-6 уже заканчивала плавание, и у нее не осталось торпед. Лодка не успела достигнуть линкора, который был превращен в пылающие обломки. «Бис-

БОЕВОЙ ПУТЬ U-6

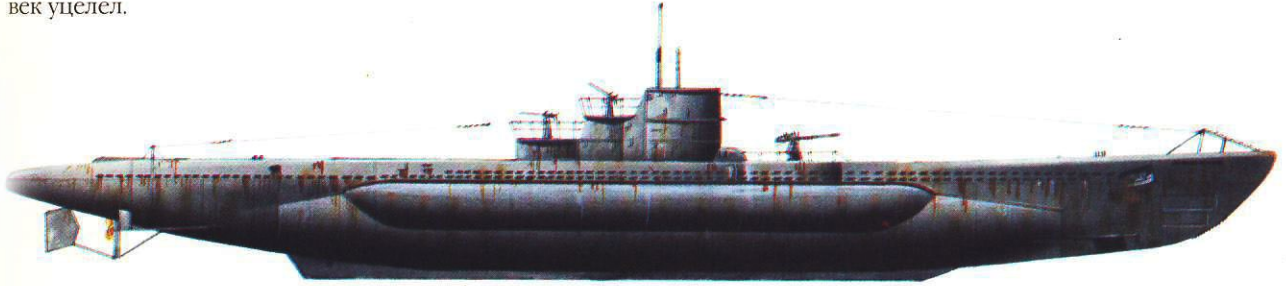
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
1–30.05.41	Переброска из Килия в Лорьян	5
19–27.06.41	Северная Атлантика	0

марк» пошел ко дну, но и подлодка ненадолго пережила его.

Она погибла 27 июня во время следующего плавания, находясь юго-западнее Исландии, от глубинных бомб с корветов «Нэстэиен», «Селэндайн» и «Гладиолус». Пятеро членов команды были убиты, но 41 человек уцелел.

Командир U-6

Кп.-лт. Герберт Вольфарт (февр.—июнь 1941 г.)



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бмс/осадка): 67,1 x 6,2 x 4,8 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 6 февраля 1941 г.
Макс. скорость: 31/14,1 км/ч (17/7,6 узлов)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т.апп.); 1 x 37-мм и 2 сдвоенные 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 040 км (600 миль)	
Водоизмещение: 773/879 т	

▲ U-6

Тип VIIIС

U-6 входила в число лодок, командиры которых в июне 1941 г. получили приказ атаковать конвой HX 113. 27 июня эскорт конвоя обнаружил U-6, отработал по ней глубинными бомбами и вынудил к всплытию, после чего уничтожил.

Конвой HG 76

Декабрь 1941 г.

HG 76 представлял собой важный конвой, включавший 32 корабля, которые вышли в плавание из Гибралтара в декабре 1941 г. Прикрываемый мощным эскортом, караван стал мишенью, достойной по силе для «стаи» подлодок.

В состав задействованных в сражении лодок входила «стая» «Зееройбер», в которой действовали U-567 (типа IXС), U-107 (типа IXВ), U-108 (типа IXВ), U-131 (типа IXС), U-434 (типа VIIIС). На усиление данной группе прибыли U-125 (типа IXС), U-751, U-567, U-574 и U-751 (все типа VIIIС).

Им противостояла 36-я эскортная группа Королевских ВМС командера Ф. Уокера, состоявшая из двух шлюпов — «Дентфорд» и «Сторк» — и семи корветов — «Рододендрон», «Мэригоулд», «Кэнволвьялэс», «Пенстемон», «Гардения», «Сэмфайр» и «Ветч».



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 48 чел.	Габариты (длина/бмс/осадка): 76, x 6,8 x 4,7 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: июль 1936 г. — апрель 1937 г.
Макс. скорость: 33,7/13 км/ч (18,2/7,3 узла)	Вооружение: 22 торпеды (4 нос./2 корм. т.апп.); 1 x 88-мм, 1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 16 110 км (8700 миль)	
Водоизмещение: 1068/1197 т	

▲ U-107

Тип IXВ

Хотя U-107 и входила в состав 2-й флотилии, лодка принимала участие в нападении на конвой HG 76. Несмотря на неудачный итог для нее в данной операции, за 14 плаваний U-107 сумела потопить 37 кораблей, что ставит ее в разряд самых результативных подлодок Второй мировой войны.

Группу поддерживал прообраз эскортного авианосца «Одесити» и эсминцы сопровождения «Блэнкни», «Эксмур» и «Стэнли».

Развернувшееся вокруг конвоя сражение стало одним из самых важных в войне на море. На тот момент подлодки, казалось бы, топили «торговцев» когда хотели, однако HG 76 следовал под особо сильным эскортом, а наличие в его составе авианосца сопровождения не сулило особых радостей германским подводникам. Потеря четырех субмарин в бою стала чувствительным ударом для подводного флота рейха. Сильный эскорт вкупе с наступательной тактикой командера Уокера позволил впервые нанести поражение «волчьим стаям», однако, пока всем этим не располагал каждый конвой, потери продолжали расти. Но противостояние вокруг HG 76 стало своего рода моделью будущих столкновений.



▲ Глубинные бомбы

Глубинные бомбы служили главным оружием эскадр конвоев в их борьбе с подлодками, по крайней мере тогда, когда те находились под водой.

КОНВОЙ HG 76, ПОДРОБНОСТИ БОЯ	
Дата	Событие
16.12	Установлен контакт. U-567, U-108 и U-131 отогнаны эскортом.
17.12	U-131 подвергается постоянным атакам и получает повреждения от самолетов с «Одесити». Лишившись возможности уйти на глубину, команда топит лодку.
17/18.12	U-434 поддерживает контакт ночью, однако утром эскорт обнаруживает и топит ее. Два Fw 200 «Кондор» сбиты «Марлетами» («Грумман-Уайлдкэт») с «Одесити». U-107 и U-567 отогнаны эскортом конвоя.
19.12	U-574 пускает на дно «Стэнли». Высвеченная осветительными снарядами, лодка вынужденно идет на погружение. В результате повреждений от глубинных бомб «Сторка» U-574 всплывает, но после тарана идет на дно. Пока эскорт занимается этим, U-108 топит корабль.
20/21.12	U-107 продолжает идти по следу, но «волчья стая» не может прорваться через эскорт.
21.12	Усиленная U-751, U-567 и U-751, «волчья стая» неуклонно рвется к цели. U-567, возглавляемая асом Эндрассом, уничтожает корабль, но и сама гибнет от ударов «Детфорда». U-751 обнаруживает «Одесити» и топит эскортный авианосец.
22.12	Эскорт конвоя получает помощь в виде двух эсминцев. U-751 и U-125 отброшены.
23.12	U-751 теряет контакт.

«Волчьи стаи» «Штар», «Шпехт» и «Финк»

Апрель 1943 г.

Весной 1943 г. сражение за Атлантику подходило к апогею. Подлодки действовали во все большем числе, однако в равной степени выросли опыт и мастерство союзных эскадр.

«Волчья стая» «Штар» была сформирована в апреле 1943 г. и включала в себя группу «Майзе», которая «охотилась» к юго-востоку от Гренландии вместе с рядом новых лодок. Группа получила приказ патрулировать на маршрутах южнее Исландии с целью перехватывать следующие в западном направлении конвои. Конвой ONS 5 проходил через самый северный район патрулирования, однако плохая погода сократила количество установивших контакт с конвоем лодок до пяти. Был потоплен лишь один

корабль. 1 мая лодки «Штар» были переброшены на перехват SC 128, следовавшего в восточном направлении, который засекли, но потеряли субмарины другой «стай» — группы «Шпехт» из 18 лодок. Общее соединение «волчьих стай» из 30 лодок переименовали в группу «Финк».

В ходе поисков SC 128 лодки группы «Финк» вновь повстречали ONS 5, который задержался из-за шторма. 22 апреля ONS 5 из 42 кораблей медленно шел домой — возвращался в Северную Америку в сопровож-

дении эскадренной группы В7 командера Питера Греттона, которая позднее получила усиление от 1-й и 3-й групп поддержки.

В начале мая расшифровки системы «Ульгра» и пленг переговоров обеспечили британцев данными о готовящемся нападении грозной «волчьей стаи». Ночью 3 мая лодки набросились на эскорт, при этом операцией руководил из своего штаба лично адмирал Дёниц. Предчувствуя крупную поживу, адмирал подгонял командиров подлодок, требуя, чтобы те проявляли максимум упорства. Однако ночью эскорт столь

эффективно сдерживал натиск подлодок, что те переключились на дневные атаки из-под воды.

5 мая конвой потерял 12 судов. Между тем событие это стало в противостоянии последним крупным достижением немецких подводников, которым пришлось заплатить высокую цену за успех. В спустившемся тумане эскорт конвоя атаковал более чем 15 лодок, шесть уничтожил и семь сильно повредил.

Вследствие столь серьезных потерь на протяжении нескольких следующих недель подлодки лишились возможности наносить болезненный урон конвоям.

Тип IXC/40



U-192



U-528



U-531



U-32



U-533

Тип VIIC



U-209



U-231



U-528



U-378



U-381



U-386



U-413



U-552



U-648



U-650



U-954

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 1-й ФЛОТИЛИИ (111 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-8	IIВ	5.08.35	13.04-30.06.40 из Учебной флотилии	1 плавание	Передана в 24-ю флотилию
U-9	IIВ	21.08.35	1.09.35-30.06.40	19 плаваний, потоплено 7 судов (16 669 брт), 1 боевой корабль (5611 т); поврежден 1 боевой корабль (419 т)	Передана в 24-ю флотилию
U-10	IIВ	9.09.35	27.09.35-3.10.37 из Учебной флотилии	5 плаваний, потоплено 2 судна (6356 брт)	Передана в 3-ю флотилию
U-11	IIВ	21.09.35	1.07-30.11.40 (учебная) из Учебной флотилии	нет	Передана в 21-ю флотилию
U-13	IIВ	30.11.35	1.09.35-31.05.40	9 плаваний, потоплено 9 судов (28 056 брт)	Потоплена 31.05.40 к юго-востоку от Лоустофта глубинными бомбами британского шлюпа «Уэстон». 26 спасшихся (потерь нет)
U-15	IIВ	7.03.36	1.03.36-30.01.40	5 плаваний, потоплено 3 судна (4532 брт)	Потоплена со всей командой 30.01.40 в Северном море, будучи случайно протаранена немецким миноносцем «Ильзис». 25 погибших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 1-й ФЛОТИЛИИ (111 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-17	IIВ	3.12.35	1.12.35–31.10.39	4 плавания, потоплено 3 судна (1825 брт)	Передана в Учебную флотилию
U-18	IIВ	4.01.36	4.01.36–1.08.39	14 плаваний, потоплено 3 судна (1985 брт); повреждено 1 судно (7745 брт); 1 боевой корабль (57 т)	Передана в 3-ю флотилию
U-19	IIВ	16.01.36	1.01.36–30.04.40	20 плаваний, потоплено 14 судов (35 430 брт), 1 боевой корабль (448 т)	Передана в 1-ю учебную флотилию
U-20	IIВ	1.02.36	1.01.40–30.04.40 из 3-й флотилии	17 плаваний, потоплено 14 судов (37 669 брт); повреждено без восстановления 1 судно (844 брт); повреждено 1 судно (1846 брт)	Передана в 1-ю учебную флотилию
U-21	IIВ	3.08.36	1.08.36–30.06.40	7 плаваний, потоплено 5 судов (10 706 брт), 1 вспомогательное военное судно (605 брт); поврежден 1 крейсер (11 685 т)	Передана в 21-ю флотилию
U-22	IIВ	20.08.36	1.01.40–27.03.40 из 3-й флотилии	7 плаваний, потоплено 6 судов (7344 брт), 2 вспомогательных военных судна (3633 брт), 1 боевой корабль (1499 т)	Пропала со всей командой 27.03.40 в р-не Северное море – Скагеррак, возможно, подорвалась на mine. 27 погибших
U-23	IIВ	24.09.36	1.09.36–30.06.40	16 плаваний, потоплено 7 судов (11 094 брт), 2 боевых корабля (1433 т); повреждены без восстановления 3 судна (18 199 брт); повреждены 1 судно (1005 брт); 1 боевой корабль (57 т)	Передана в 21-ю флотилию
U-24	IIВ	10.10.36	18.10.39–30.04.40 из 3-й флотилии	20 плаваний, потоплен 1 корабль (961 брт), 5 боевых кораблей (580 т); повреждено без восстановления 1 судно (7886 брт); повреждено 1 судно (7661 брт)	Передана в 1-ю учебную флотилию
U-56	IIС	26.11.38	1.01–31.10.40 из 5-й флотилии	12 плаваний, потоплено 3 судна (8860 брт), 1 вспомогательное военное судно (16 923 брт); повреждено 1 судно (3829 брт).	Передана в 24-ю флотилию
U-57	IIС	29.12.38	1.01–3.09.40 из 5-й флотилии	11 плаваний, потоплено 11 судов (48 053 брт), 1 вспомогательное военное судно (8240 брт); повреждено без восстановления 1 судно (10 191 брт); повреждены 2 судна (10 403 брт)	Передана в 22-ю флотилию
U-58	IIС	4.02.39	1.01–31.12.40 из 5-й флотилии	12 плаваний, потоплено 6 судов (16 148 брт), 1 вспомогательное военное судно (8401 брт)	Передана в 22-ю флотилию
U-59	IIС	4.03.39	1.01–31.12.40 из 5-й флотилии	13 плаваний, потоплено 16 судов (29 514 брт), 2 вспомогательных военных судна (864 брт); повреждено без восстановления 1 судно (4943 брт); повреждено 1 судно (8009 брт)	Передана в 22-ю флотилию
U-60	IIС	22.07.39	1.0–18.11.40 из 5-й флотилии	9 плаваний, потоплено 3 судна (7561 брт); повреждено 1 судно (15 434 брт)	Передана в 21-ю флотилию
U-61	IIС	12.08.39	1.01–14.11.40 из 5-й флотилии	10 плаваний, потоплено 5 судов (19 668 брт); повреждено 1 судно (4434 брт)	Передана в 21-ю флотилию
U-62	IIС	21.12.39	1.01–30.09.40 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплено 1 судно (4581 брт), 1 боевой корабль (1372 т)	Передана в 21-ю флотилию
U-63	IIС	18.01.40	18.01.–25.02.40	1 плавание, потоплено 1 судно (3840 брт)	Потоплена 25.02.40 в Северном море южнее Шетландских о-вов глубинными бомбами и торпедами британских эсминцев «Эскорт», «Инглфилд», «Имоген» и подлодки «Нарвал». 1 погибший и 24 уцелевших
U-79	VIIC	13.03.41	13.03.–30.09.41	6 плаваний, потоплено 2 судна (2983 брт); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (635 т); повреждено 1 судно (10 356 брт)	Передана в 23-ю флотилию
U-80	VIIC	8.04.41	8–30.04.41 (учебная)	нет	Передана в 26-ю флотилию
U-81	VIIC	26.04.41	26.04–30.11.41	17 плаваний, потоплено 23 судна (39 711 брт), 1 вспомогательное военное судно (1150 брт), 1 авианосец («Арк Ройал», 22 960 т); повреждено без восстановления 1 судно (5917 брт); повреждено 2 судна (14 143 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-83	VIIВ	8.02.41	8.02–31.12.41	12 плаваний, потоплено 5 судов (8425 брт), 1 вспомогательное военное судно (91 брт); повреждено 1 судно (2590 брт), 1 вспомогательное военное судно (6746 брт)	Передана в 23-ю флотилию
U-84	VIIВ	29.04.41	29.04.41–7.08.43	8 плаваний, потоплено 6 судов (29 905 брт); повреждено 1 судно (7176 брт)	Возможно, потоплена со всей командой на обратном пути из Карибского моря 7.08.43 самонаводящейся торпедой Mk 24 с «Либерейтора» из эскадрильи VB-105 ВМС США. 46 погибших. Прежде числилась считалась уничтоженной юго-западнее Азорских о-вов 24.08.43 торпедами «Эвнджера» с эскортного авианосца ВМС США «Юр»
U-86	VIIВ	8.07.41	1.09.41–14.12.43	7 плаваний, потоплено 3 судна (9614 брт); повреждено 1 судно (8627 брт)	Теперь считается пропавшей со всей командой 14.12.43 в Северной Атлантике (утрачен радиоконтакт). 50 погибших. Прежде числилась потопленной 29.11.43 к востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами самолетов эскортного авианосца ВМС США «Бог». В действительности он атаковал U-764, которая ушла неповрежденной
U-116	XВ	26.07.41	1.02–6.10.42 из 2-й флотилии	4 плавания, потоплено минами 1 судно (4284 брт); повреждено минами 1 судно (7093 брт)	Признана пропавшей со всей командой в октябре 1942 г. в Северной Атлантике, детали и место гибели неизвестны. Последний радиоконтакт 6.10.42. 56 погибших
U-117	XВ	25.10.41	1.02–14.10.42 из 2-й флотилии	5 плаваний, повреждены минами 2 судна (14 269 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-137	IID	15.06.40	15.06–19.12.40	4 плавания, потоплено 6 судов (24 136 брт); повреждено 1 судно (4917 брт), 1 вспомогательное военное судно (10 552 брт)	Передана в 22-ю флотилию
U-138	IID	27.06.40	27.06–31.12.40	5 плаваний, потоплено 6 судов (48 564 брт); повреждено 1 судно (6993 брт)	Передана в 22-ю флотилию
U-139	IID	24.07.40	24.07–3.10.40 (учебная)	2 плавания	Передана в 21-ю флотилию
U-140	IID	7.08.40	7.08–31.12.40	3 плавания, потоплено 3 судна (12410 брт), 1 боевой корабль (209 т)	Передана в 22-ю флотилию
U-141	IID	21.08.40	21.08–23.10.40 (учебная)	4 плавания, потоплено 4 судна (6801 брт); повреждено 1 судно (5133 брт)	Передана в 3-ю флотилию

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 1-й ФЛОТИЛИИ (111 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-142	IID	4.09.40	4.09–16.10.40 (учебная)	4 плавания	Передана в 24-ю флотилию
U-143	IID	18.09.40	18.09–2.11.40 (учебная)	4 плавания, потоплено 1 судно (1409 брт)	Передана в 24-ю флотилию
U-144	IID	2.10.40	2.10–19.12.40 (учебная)	3 плавания, потоплен 1 боевой корабль (209 т)	Передана в 22-ю флотилию
U-145	IID	16.10.40	16.10–18.12.40 (учебная)	3 плавания	Передана в 22-ю флотилию
U-146	IID	30.10.40	30.10–31.12.40 (учебная)	2 плавания, потоплен 1 боевой корабль (3496 брт)	Передана в 22-ю флотилию
U-147	IID	11.12.40	дек. 1940 г. (учебная)	3 плавания, потоплено 3 судна (8636 брт)	Передана в 22-ю флотилию
U-149	IID	13.11.40	13.11–31.12.40 (учебная)	1 плавание, потоплен 1 боевой корабль (209 т)	Передана в 22-ю флотилию
U-150	IID	27.11.40	27.11–31.12.40 (учебная)	нет	Передана в 22-ю флотилию
U-201	VIIC	25.01.41	25.01.41–17.02.43	9 плаваний, потоплено 22 судна (103 355 брт), 2 вспомогательных военных судна (5700 брт); повреждено 2 судна (13 386 брт)	Потоплена со всей командой 17.02.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами британского эсминца «Вайкаунт». 49 погибших. Прежде считалась уничтоженной к востоку от Ньюфаундленда глубинными бомбами британского эсминца «Фэйм». На самом деле последний потопил U-69
U-202	VIIC	22.03.41	22.03.41–2.06.43	9 плаваний, потоплено 9 судов (34 615 брт); повреждено 5 судов (42 618 брт). Одна спецоперация по высадке 4 диверсантов на Лонг-Айленд (Нью-Йорк) 12.06.42	Потоплена 2.06.43 к юго-востоку от м. Фарвель (Гренландия) глубинными бомбами и орудийным огнем британского шлюпа «Старлинг». 18 погибших и 30 уцелевших
U-203	VIIC	18.02.41	18.02.41–25.04.43	11 плаваний, потоплено 21 судно (94 296 брт); повреждено 3 судна (17 052 брт)	Потоплена 25.04.43 южнее м. Фарвель (Гренландия) глубинными бомбами с самолета «Суордфиш» из эскадрильи № 811 с британского эскортного авианосца «Байтер» и эсминца «Паффайндер». 10 погибших и 38 уцелевших
U-204	VIIC	8.03.41	8.03–19.10.41	3 плавания, потоплено 4 судна (17 360 брт), 1 боевой корабль (1077 т)	Потоплена со всей командой 19.10.41 около Танжера глубинными бомбами британских корвета «Маллоу» и шлюпа «Рочестер». 46 погибших
U-208	VIIC	5.07.41	1.09–7.12.41 из 5-й флотилии (учебной)	2 плавания, потоплено 1 судно (3872 брт)	Потоплена со всей командой 7.12.41 в Атлантике к западу от Гибралтара глубинными бомбами британских эсминцев «Харвестер» и «Хесперс». 45 погибших. Прежде считалась уничтоженной британским корветом «Блюбелл», однако та атака была направлена, очевидно, на U-67, с минимальным ущербом
U-209	VIIC	11.10.41	1.03.43–7.05.43 из 11-й флотилии	7 плаваний, потоплено 4 судна (1356 брт)	Пропала со всей командой 7.05.43 в Северной Атлантике примерно в 52° с.ш., 38° з.д. Возможно, стала жертвой аварии при погружении 4.05 после полученных повреждений от канадской «Каталина». 46 погибших. Изначально считалась потопленной британским фрегатом «Джед» и шлюпом «Сеннен» 19.05.43, но в действительности то была U-954
U-213	VIID	30.08.41	1.01–30.04.42 из 5-й флотилии (учебной)	3 плавания	Передана в 9-ю флотилию
U-225	VIIC	11.07.42	1.01–15.02.43 из 5-й флотилии (учебной)	2 плавания, потоплено 1 судно (5273 брт); повреждено 4 судна (24 672 брт)	Потоплена со всей командой 15.02.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС. 46 погибших. Уничтожение прежде приписывалось катеру береговой охраны США «Джон Спенсерон», атаковавшему на самом деле 21.02.43 U-604, которая не получила повреждений
U-238	VIIC	20.03.43	1.08.43–9.02.44 из 5-й флотилии (учебной)	3 плавания, потоплено 4 судна (23 048 брт); повреждено 1 судно (7176 брт)	Потоплена со всей командой 9.02.44 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами британских шлюпов «Кайт», «Мэгли» и «Старлинг». 50 погибших
U-243	VIIC	2.10.43	1.06–8.07.44	1 плавание	Потоплена 8.07.44 в Бискайском заливе к западу от Нанта глубинными бомбами «Сандерленда» из эскадрильи № 10 Королевских австралийских ВВС. 11 погибших и 38 уцелевших
U-247	VIIC	23.10.43	1.06–1.09.44 из 5-й флотилии (учебной)	2 плавания, потоплено 1 судно (207 брт)	Потоплена со всей командой 1.09.44 около Лендс-Энд глубинными бомбами канадских фрегатом «Ст.Джон» и «Суонси». 52 погибших
U-263	VIIC	6.05.42	1.11.42–20.01.44	2 плавания, потоплено 2 судна (12 376 брт)	Затонула со всей командой 20.01.44 в Бискайском заливе около Ла-Рошели во время тренировочного погружения. 51 погибший
U-268	VIIC	29.07.42	1.02–19.02.43 из 8-й флотилии (учебной)	1 плавание, потоплено 1 судно (14 547 брт)	Потоплена со всей командой 19.02.43 в Бискайском заливе к западу от Нанта глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 172 Королевских ВВС. 45 погибших
U-271	VIIC	23.09.42	1.06.43–28.01.44 из 8-й флотилии	3 плавания, ни одного потопленного или поврежденного судна. В сентябре–ноябре 1943 г. служила как лодка ПВО	Потоплена со всей командой 28.01.44 к западу от Лимерика глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи VB-103 ВМС США. 51 погибший
U-276	VIIC	9.12.42	1.03–1.07.44 из 8-й флотилии	3 плавания	Передана в 32-ю флотилию
U-292	VIIC/41	25.08.43	1–27.05.44 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 27.05.44 к западу от Тронкхейма глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 59 Королевских ВВС. 51 погибший
U-301	VIIC	21.01.43	1.10–31.12.42 из 5-й флотилии	3 плавания	Передана в 29-ю флотилию
U-304	VIIC	5.08.42	1.04–28.05.43 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 28.05.43 к юго-востоку от м. Фарвель (Гренландия) глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС. 46 погибших
U-305	VIIC	17.09.42	1.03.43–16.01.44 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплено 2 судна (13 045 брт), 2 боевых корабля (2601 т)	Потопила со всей командой в Северной Атлантике 16.01.44, вероятно, из-за собственной торпеды. 51 погибший. Прежде числилась на счету британских эсминца «Вэндерер» и фрегата «Ленард» как уничтоженная 17.01.44. Однако в результате этой атаки, очевидно, была потоплена U-377

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 1-Й ФЛОТИЛИИ (111 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-306	VIIC	21.10.42	1.03–31.10.43 из 8-й флотилии	5 плаваний, потоплено 1 судно (10 218 брт); повреждены 2 судна (11 195 брт)	Потоплена со всей командой 31.10.43 в Атлантике к северо-востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами британских эсминца «Уайтхолл» и корвета «Геральд». 51 погибший
U-311	VIIC	23.03.43	1.12.43–22.04.44 из 8-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (10 342 брт)	Потоплена со всей командой 22.04.44 юго-западнее Исландии глубинными бомбами канадских фрегатов «Мэйтен» и «Суонси». 51 погибший
U-331	VIIC	31.03.41	31.03–14.10.41	10 плаваний, потоплены 1 вспомогательное военное судно (9135 брт), 1 линкор («Бэрхем», 31 599 т); поврежден 1 боевой корабль (378 т)	Передана в 23-ю флотилию
U-336	VIIC	14.02.42	1.12.42–5.10.43 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплено 1 судно (4919 брт)	Потоплена со всей командой 5.10.43 юго-западнее Исландии реактивными снарядами «Хадсона» из эскадрильи № 269 Королевских ВВС. 50 погибших. Ранее присылалась «Вентуре» из эскадрильи VB-128 ВМС США, который на самом деле 4.10.43 потопил U-279
U-353	VIIC	31.03.42	1–16.10.42 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена 16.10.42 в Северной Атлантике глубинными бомбами эсминца «Фэйм». 6 погибших и 39 уцелевших
U-354	VIIC	22.04.42	1–14.10.42 из 5-й флотилии	20 плаваний, потоплены 1 судно (7179 брт), 1 боевой корабль (1320 т); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (11 603 т); повреждено 1 судно (3771 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-371	VIIC	15.03.41	15.03–31.10.41	19 плаваний, потоплено 8 судов (51 401 брт), 1 вспомогательное военное судно (545 брт), 2 боевых корабля (2323 т); повреждено без восстановления 2 судна (13 341 брт); повреждены 4 судна (28 072 брт), 2 боевых корабля (2540 т)	Передана в 23-ю флотилию
U-372	VIIC	19.04.41	19.04–13.12.41	8 плаваний, потоплено 3 судна (11 751 брт), 1 вспомогательное военное судно (14 650 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-374	VIIC	21.06.41	1.09–13.12.41 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (3349 брт), 2 вспомогательных военных судна (992 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-379	VIIC	29.11.41	1.07–8.08.42 из 8-й флотилии	1 плавание, потоплено 2 судна (8904 брт)	Потоплена 8.08.42 в Северной Атлантике к юго-востоку от м. Фарвель (Гренландия) тараном и глубинными бомбами британского корвета «Дэйзентек». 40 погибших и 5 уцелевших
U-392	VIIC	29.05.43	1.12.43–16.03.44 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 16.03.44 в Гибралтарском проливе глубинными бомбами британских фрегата «Эффлек», эсминца «Вэнюк» и трех «Каталин» из эскадрильи VP-63 ВМС США. 52 погибших
U-394	VIIC	7.08.43	1.04–31.05.44 из 5-й флотилии	2 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-396	VIIC	16.10.43	1.06–30.09.44 из 5-й флотилии	5 плаваний	Передана в 11-ю флотилию
U-401	VIIC	10.04.41	10.04–3.08.41	1 плавание	Потоплена со всей командой 3.08.41 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами британского эсминца «Вэндерер», норвежского эсминца «Ст. Олбанс» и британского корвета «Гидрадиус». 45 погибших
U-405	VIIC	17.09.41	1.03–30.06.42 из 8-й флотилии	11 плаваний, потоплено 2 судна (11 841 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-413	VIIC	3.06.42	1.11.42–20.08.44 из 8-й флотилии	8 плаваний, потоплено 5 судов (36 885 брт), 1 боевой корабль (1118 т)	Потоплена 20.08.44 в Ла-Манше южнее Брайтона глубинными бомбами британских эскортного миноносца «Унзлайдейл» и эсминцев «Форрестер» и «Видетт». 45 погибших и 1 уцелевший
U-415	VIIC	5.08.42	1.05.43–14.07.44 из 8-й флотилии	7 плаваний, потоплено 1 судно (4917 брт), 1 боевой корабль (1362 т); повреждено 1 судно (5486 брт)	Потоплена миной 14.07.44 к западу от торпедной сети Бреста. Погибло 2 члена команды
U-418	VIIC	21.10.42	1.05–1.06.43 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 1.06.43 к северо-западу от м. Ортегаль реактивными снарядами «Бофайтера» эскадрильи № 236 Королевских ВВС. 48 погибших
U-422	VIIC	10.02.43	1.08–4.10.43 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 4.10.43 севернее Азорских о-вов самолетами «Звенджер» и «Уайлдист» с эскортного авианосца ВМС США «Кадд». 49 погибших. U-422 получила доснабжение от «дойной коровы» U-460, которая также погибла. Третья лодка, U-264, ушла с серьезными повреждениями
U-424	VIIC	7.04.43	1.10.43–11.02.44 из 8-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 11.02.44 к юго-западу от Ирландии глубинными бомбами британских шлюпов «Уайд Гуз» и «Вудленер». 50 погибших
U-426	VIIC	12.05.43	1.11.43–8.01.44 из 1-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (6625 брт)	Потоплена со всей командой 8.01.44 к западу от Нанта глубинными бомбами «Сандерленд» из эскадрильи № 10 Королевских австралийских ВВС. 51 погибший
U-435	VIIC	30.08.41	1.01–30.06.42 из 5-й флотилии	8 плаваний, потоплено 9 судов (53 712 брт), 1 вспомогательное военное судно (2456 брт), 3 боевых корабля (869 т)	Передана в 11-ю флотилию. Потоплена со всей командой 9.07.43 к западу от Фигейры (Португалия) глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 179 Королевских ВВС. 48 погибших
U-439	VIIC	20.12.41	1.11.42–4.05.43 из 5-й флотилии	4 плавания	Потоплена 4.05.43 к западу от м. Ортегаль (Испания) вследствие столкновения с U-659. 40 погибших и 9 уцелевших
U-440	VIIC	24.01.42	1.09.42–31.05.43 из 5-й флотилии	5 плаваний	Потоплена со всей командой 31.05.43 к северо-западу от м. Ортегаль (Испания) глубинными бомбами «Сандерленд» из эскадрильи № 201 Королевских ВВС. 46 погибших
U-441	VIIC	21.02.42	1.10.42–8.06.44 (как U-Флак 1 с 1.05 по 1.11.43) из 5-й флотилии	11 плаваний, потоплено 1 судно (7051 брт)	Переоборудована в первую лодку ПВО с зенитным вооружением в апреле–мае 1943 г. В первом плавании сбива «Сандерленд», но получила сильные повреждения от «Бофайтера» во втором плавании. Была возвращена в первоначальный вид в октябре 1943 г. Потоплена со всей командой 8.06.44 в Ла-Манше глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС. 51 погибший

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 1-й ФЛОТИЛИИ (111 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-456	VIIC	18.09.41	1.12.42–12.05.43 из 11-й флотилии	11 плаваний, потоплено 6 судов (31 528 брт), 1 вспомогательное военное судно (251 брт); поврежден 1 боевой корабль (крейсер «Эдинбург», 11 685 т)	Почти наверняка затонула со всей командой из-за аварии при погружении 12.05.43 при попытке ускользнуть от британского эсминца «Оппортьюн» в Северной Атлантике. Лодка совершила экстренное погружение после серьезного повреждения самонаводящей торпедой «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. 49 погибших. Ранее числилась за канадским корветом «Драмеллер», британским фрегатом «Лэйген» и канадским «Сандерлендом» из эскадрильи № 423
U-471	VIIC	5.05.43	1.11.43–30.04.44 из 5-й флотилии	3 плавания	Передана в 29-ю флотилию
U-556	VIIC	6.02.41	6.02–27.06.41	2 плавания, потоплено 6 судов (29 552 брт), повреждено 1 судно (4966 брт)	Потоплена 27.06.41 юго-западнее Исландии глубинными бомбами британских корветов «Нэстшешен», «Селэндайн» и «Ладдиолус». 5 погибших и 41 уцелевший
U-557	VIIC	13.02.41	13.02–4.12.41	4 плавания, потоплено 6 судов (31 729 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-558	VIIC	20.02.41	20.02.41–20.07.43	10 плаваний, потоплено 17 судов (93 186 брт), 1 вспомогательное военное судно (913 брт), 1 боевой корабль (940 т); повреждено без восстановления 1 судно (6672 брт); повреждено 2 судна (15 070 брт)	Потоплена 20.07.43 в Бискайском заливе к северо-западу от м. Ортегал глубинными бомбами «Галифакса» из эскадрильи № 58 Королевских ВВС и «Либерейтора» из 19-й противолодочной эскадрильи США. 45 погибших и 5 уцелевших
U-559	VIIC	27.02.41	27.02–31.10.41	10 плаваний, потоплено 4 судна (11 811 брт), 1 боевой корабль (1077 т)	Передана в 23-ю флотилию
U-561	VIIC	13.03.41	13.03.41–31.01.42	15 плаваний, потоплено 5 судов (17 146 брт); повреждено без восстановления 1 судно (5062 брт); повреждено 1 судно (4043 брт)	Передана в 23-ю флотилию
U-562	VIIC	20.03.41	20.03.41–31.12.41	9 плаваний, потоплено 6 судов (37 287 брт); повреждено 1 судно (3359 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-563	VIIC	27.03.41	27.03.41–31.05.43	6 плаваний, потоплено 3 судна (14 689 брт), 1 боевой корабль (1900 т); повреждено 2 судна (16 266 брт)	Потоплена со всей командой 31.05.43 юго-западнее Бреста глубинными бомбами британских и австралийских самолетов «Галифакс» и «Сандерленд». 49 погибших
U-564	VIIC	3.04.41	3.04.41–14.06.43	9 плаваний, потоплено 18 судов (95 544 брт), 1 боевой корабль (914 т); повреждено 4 судна (28 907 брт)	Потоплена 14.06.43 к северо-западу от м. Ортегал глубинными бомбами «Уили» из эскадрильи № 10 Королевских ВВС. 28 погибших и 18 уцелевших
U-565	VIIC	10.04.41	10.04–31.12.41	21 плавание, потоплено 3 судна (11 347 брт), 3 боевых корабля (в т.ч. крейсер «Найда» и подлодка «Саймум», 7829 т); повреждено 3 судна (33 862 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-566	VIIC	17.04.41	17.04.41–24.10.43	11 плаваний, потоплено 6 судов (38 092 брт), 1 боевой корабль (2301 т)	Затоплена 24.10.43 в Северной Атлантике к западу от Порту после серьезного повреждения глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 179 Королевских ВВС. 49 уцелевших – потерь нет
U-574	VIIC	12.06.41	12.06–19.12.41	1 плавание, потоплен 1 боевой корабль (1209 т)	Потоплена 19.12.41 в Северной Атлантике к востоку от Азорских о-вов тараном и глубинными бомбами британского шлюпа «Сторк». 28 погибших и 16 уцелевших
U-582	VIIC	7.08.41	1.01–5.10.42 из 5-й флотилии	4 плавания, потоплено 6 судов (38 826 брт)	Потоплена со всей командой 5.10.42 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи VP-73 ВМС США. 46 погибших. Ранее числилась на счету «Хадсона», в тот же день потопившего U-619
U-584	VIIC	21.08.41	1.12.41–31.10.43 из 5-й флотилии	10 плаваний, потоплено 3 судна (18 478 брт), 1 боевой корабль (209 т). Высадила 4 диверсантов южнее Джексонвилля (Флорида) 18.06.42.	Потоплена со всей командой 31.10.43 в Северной Атлантике самонаводящей торпедой «Эвенджер» с эскортного авианосца ВМС США «Кэрд». 53 погибших (включая 1 чел., упавшего за борт 10.10)
U-597	VIIC	20.11.41	1.07–12.10.42 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплено 2 судна (9295 брт); повреждено 1 судно (6197 брт)	Потоплена со всей командой 12.10.42 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС. 49 погибших
U-599	VIIC	4.12.41	1.09–24.10.42 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 24.10.42 к северо-востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС. 44 погибших
U-603	VIIC	2.01.42	1.12.42–1.03.44 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплено 4 судна (22 406 брт)	Потоплена со всей командой 1.03.44 в Северной Атлантике глубинными бомбами эскортного миноносца ВМС США «Бронстейн». 51 погибший
U-625	VIIC	4.06.42	1.11.43–10.03.44 из 13-й флотилии	9 плаваний, потоплено 3 судна (18 751 брт), 2 вспомогательных военных судна (939 брт)	Потоплена со всей командой 10.03.44 западнее Ирландии глубинными бомбами «Сандерленда» из эскадрильи № 422 Королевских канадских ВВС. 53 погибших
U-628	VIIC	25.06.42	1.12.42–3.07.43 из 5-й флотилии	4 плавания, потоплено 4 судна (21 765 брт); повреждено 3 судна (20 450 брт)	Потоплена со всей командой 3.07.43 к северо-западу от м. Ортегал (Испания) глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС. 49 погибших
U-629	VIIC	2.07.42	1.11.43–7.06.44 из 11-й флотилии	11 плаваний	Потоплена со всей командой 7.06.44 к западу от Бреста глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 53 Королевских ВВС. 51 погибший. Ранее числилась на счету «Либерейтора» из 224-й эскадрильи, который 8.06, очевидно, потопил U-441
U-632	VIIC	23.07.42	1.01–6.04.43 из 5-й флотилии	2 плавания, потоплено 2 судна (15 255 брт)	Потоплена со всей командой 6.04.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. 48 погибших
U-637	VIIC	27.08.42	1.06–5.07.44 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплен 1 боевой корабль (57 т)	Передана в 8-ю флотилию
U-643	VIIC	8.10.42	1.07–8.10.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена 8.10.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами «Либерейторов» из эскадрильи № 86 и 120. 30 погибших и 18 уцелевших
U-651	VIIC	12.02.41	12.02–29.06.41	1 плавание, потоплено 2 судна (11 639 брт)	Потоплена 29.06.41 южнее Исландии глубинными бомбами британских эсминцев «Малькольм» и «Ятаган», корветами «Зрейбис» и «Финла» и минным тральщиком «Стидзуэл». Все 45 членов команды уцелели

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 1-й ФЛОТИЛИИ (111 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-653	VIIC	25.05.41	25.05.41–15.03.44	8 плаваний, потоплено 3 судна (14 983 брт), 1 боевой корабль (853 т); повреждено 1 судно (9382 брт)	Потоплена со всей командой 15.03.44 в Северной Атлантике глубинными бомбами «Суордфиш» с британского эскортного авианосца «Виндекс» и шлюпов «Старлинг» и «Уайлд Пуз». 51 погибших
U-654	VIIC	5.05.41	1.11.41–22.08.42 из 5-й флотилии	4 плавания, потоплено 3 судна (17 755 брт), 1 боевой корабль (914 т)	Потоплена со всей командой 22.08.42 в Карибском море севернее Колона глубинными бомбами «Дуглас» В-18 из 45-й бомбардировочной эскадрильи ВВС США. 44 погибших
U-656	VIIC	17.09.41	1.01–1.03.42 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 1.03.42 в Северной Атлантике южнее м. Райс глубинными бомбами «Хадсона» ВМС США из патрульной эскадрильи VP-82. 45 погибших. Она стала первой подлодкой, уничтоженной ВМС США
U-665	VIIC	22.07.42	1.02–22.03.43 из 5-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (7134 брт)	Потоплена со всей командой 22.03.43 западнее Ирландии глубинными бомбами «Уилли» из учебно-боевой части Королевских ВВС № 10. 46 погибших. Ранее числилась на счету «Веллингтона» эскадрильи № 172, который на деле атаковал в Бискайском заливе U-448, не нанеся ей ущерба
U-669	VIIC	16.12.42	1.06–7.09.43 из 5-й флотилии	2 плавания	Пропала со всей командой в Бискайском заливе 8.09.43 или позднее. 52 погибших. Ранее числилась на счету канадского самолета как потопленная к северо-западу от м. Ортегал 7.09, однако на самом деле самолет атаковал U-584, не нанеся ей ущерба
U-722	VIIC	15.12.43	1.08–30.09.44 из 31-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (2190 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-731	VIIC	3.10.42	1.05.43–15.05.44 из 8-й флотилии	4 плавания	Потоплена со всей командой 15.05.44 около Танжера глубинными бомбами британских сторожевого корабля «Билмарнок» и траулера «Блэзфлай» и двух «Каталин» из эскадрильи VP-63 ВМС США. 54 погибших
U-732	VIIC	24.10.42	1.05–31.10.43 из 8-й флотилии	3 плавания	Потоплена 31.10.43 около Танжера глубинными бомбами британских траулера «Иммерриалист» и эсминеца «Дуглас». 31 погибших и 18 уцелевших
U-736	VIIC	16.01.43	1.04–6.08.44 из 8-й флотилии	2 плавания	Потоплена 6.08.44 к западу от Сен-Назера глубинными бомбами британского фрегата «Лок-Киллин». 28 погибших и 19 уцелевших
U-740	VIIC	27.03.43	1.04–6.06.44 из 8-й флотилии	2 плавания	Пропала со всей командой в Ла-Манше после 6.06.44. Возможно, 7.06 лодку потопил «Либерейтор» из эскадрильи № 53 или же 8.06 «Либерейтор» из эскадрильи № 224. 51 погибших
U-741	VIIC	10.04.43	1.11.43–15.08.44 из 8-й флотилии	5 плаваний, поврежден 1 боевой корабль (1651 т)	Потоплена 15.08.44 к северо-западу от Гавра глубинными бомбами британского корвета «Трешини». 48 погибших и 1 уцелевший
U-743	VIIC	15.05.43	1.07–21.08.44 из 8-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой в Атлантике или в Арктике после 21.08.44. 50 погибших. Ранее числилась на счету британских корвета «Порчестер-Касл» и фрегата «Хэлмсдей» как потопленная 9.09.44, но в том бою погибла U-484. Обломки, найденные у побережья Северной Ирландии, могли быть от U-743, в таком случае она, вероятно, затонула по неизвестной причине в середине сентября
U-754	VIIC	28.08.41	1.12.41–31.07.42 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 13 судов (55 659 брт); повреждено 1 судно (490 брт)	Потоплена со всей командой 31.07.42 севернее Бостона «Хадсоном» из эскадрильи № 113 Королевских канадских ВВС. 43 погибших
U-767	VIIC	11.09.43	1.05–18.06.44 из 8-й флотилии	1 плавание, потоплен 1 боевой корабль (1392 т)	Потоплена 18.06.44 юго-западнее о. Гернс глубинными бомбами британских эсминцев «Фэйм», «Иянсонстент» и «Хэйялок». 49 погибших и 1 уцелевший
U-773	VIIC	20.01.44	1.08–30.09.44 из 31-й флотилии	3 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-821	VIIC	11.10.43	1.03–10.06.44 из 4-й флотилии	2 плавания	Потоплена 10.06.44 в Бискайском заливе четырьмя «Москито» из эскадрильи № 248 и глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 206 Королевских ВВС. 50 погибших, 1 уцелевший
U-925	VIIC	30.12.43	1–24.08.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой в Северной Атлантике или в Арктике после 24.08.44. 51 погибших
U-956	VIIC	6.01.43	1.07–31.12.43 из 5-й флотилии	13 плаваний, потоплен 1 боевой корабль (1209 т); повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-963	VIIC	17.02.43	1.08.43–31.10.44 из 5-й флотилии	10 плаваний	Передана в 11-ю флотилию
U-987	VIIC	8.07.43	1.03–31.05.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Передана в 11-ю флотилию
U-1007	VIIC/41	18.01.44	1.06–31.07.44 из 31-й флотилии	1 плавание	Передана в 24-ю флотилию
U-1199	VIIC	23.12.43	1.08–9.11.44 из 8-й флотилии	2 плавания, повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт)	Передана в 11-ю флотилию
UB	брит. класс S	30.11.40	30.11.40 – май 1941 г.	использовалась для испытаний	Спущена на воду на адмиралтейской верфи в Чатеме 27.09.38. Введена в строй Королевских ВМС как «Сизл» 28.01.39. Захвачена после повреждения при постановке мин 29.04.40. В мае 1941 г. передана в 3-ю флотилию
UD-1	брит. класс H	21.11.40	ноябрь 1940 г. – апрель 1941 г.	использовалась для испытаний	Изначально введена в строй как построенная в США британская субмарина H-6 в Квебеке (Канада) 10.06.15, интернирована после посадки на мель у Сигрмонниога в Нидерландах 16.01.16. Приобретена голландским правительством и поставлена на службу как O-8. Конфискована немцами 14.05.40 в Ден-Хелдере (Нидерланды). Передана в 3-ю флотилию
UD-4	голланд. класс O-21	28.01.41	январь – апрель 1941 г.	учебная лодка	Заложена в 1938 г. как голландская субмарина O-26. 14.05.40 была захвачена недостроенной в Роттердаме. Спущена на воду 23.05.40 и введена в строй 28.01.41. Передана в 3-ю флотилию

2-я флотилия подлодок

Созданная годом позднее 1-й флотилии, 2-я флотилия подлодок была сформирована в сентябре 1936 г. с базой в Киле на побережье Северного моря, но в течение недели переведена в Вильгельмсхафен. Соединение получило название флотилия подлодок «Зальцведель», а его первым командиром стал фрегатен-капитан Вернер Шеер.

Флотилию назвали в честь аса-подводника Первой мировой войны обер-лейтенанта-цур-зее Райнгольда Зальцведеля, который во время «Великой войны» командовал подлодками UB-10, UC-10, UC-11, UC-21, UC-71 и UB-81. За 22 плавания он потопил 111 кораблей общим тоннажем 172 262 т и погиб 2 декабря 1917 г., когда UB-81 напоролась на мину в Ла-Манше. 1 февраля 1935 г. Гитлер снял покровы тайны с нового подводного флота, а 16 марта отказался от соблюдения Версальского договора. Именно в то время официально возникли как Кригсмарине (ВМС), так и *Унтерзеэботваффе* (подводный флот). Тайком от прочих стран Германия приступила к строительству 12 новых подлодок еще в 1934 г., а в январе 1935 г. их готовые узлы ожидали в Киле начала сборки, которая производилась уже открыто.

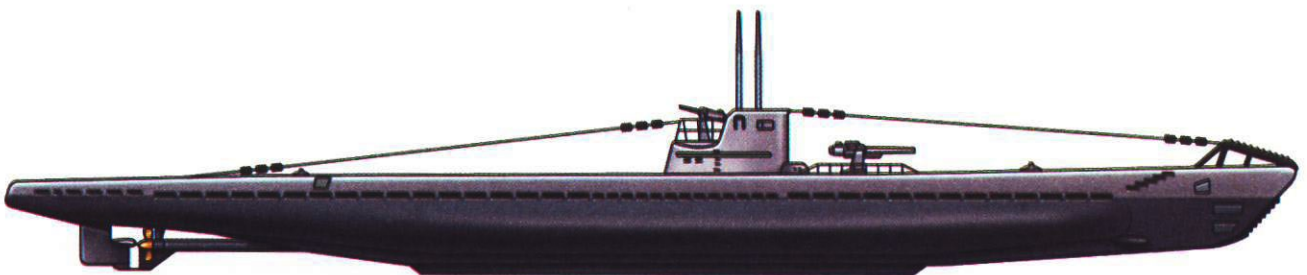
Развертывание подводного флота

Англо-германское морское соглашение 1935 г. позволило Кригсмарине легально строить флот, составлявший 35 процентов от тоннажа Королевских ВМС. Тоннаж субмарин составлял до 45 процентов и мог подняться до 100 процентов по соответствующему уведомлению. В рамках такого развертывания подводного флота и появилась флотилия «Зальцведель».

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 2-й ФЛОТИЛИИ



Флотилия «Зальцведель» предназначалась для более дальних операций, чем флотилия «Веддиген». В дополнение к двум крупным лодкам типа IA она вооружалась первыми образцами средних субмарин типа VII. U-33 и U-34 были отправлены в Средиземное море для поддержки испанских националистов. U-34 вошла в боевой контакт с республиканской субмариной С-3 и потопила ее — это был первый успех только что родившегося подводного флота Кригсмарине.



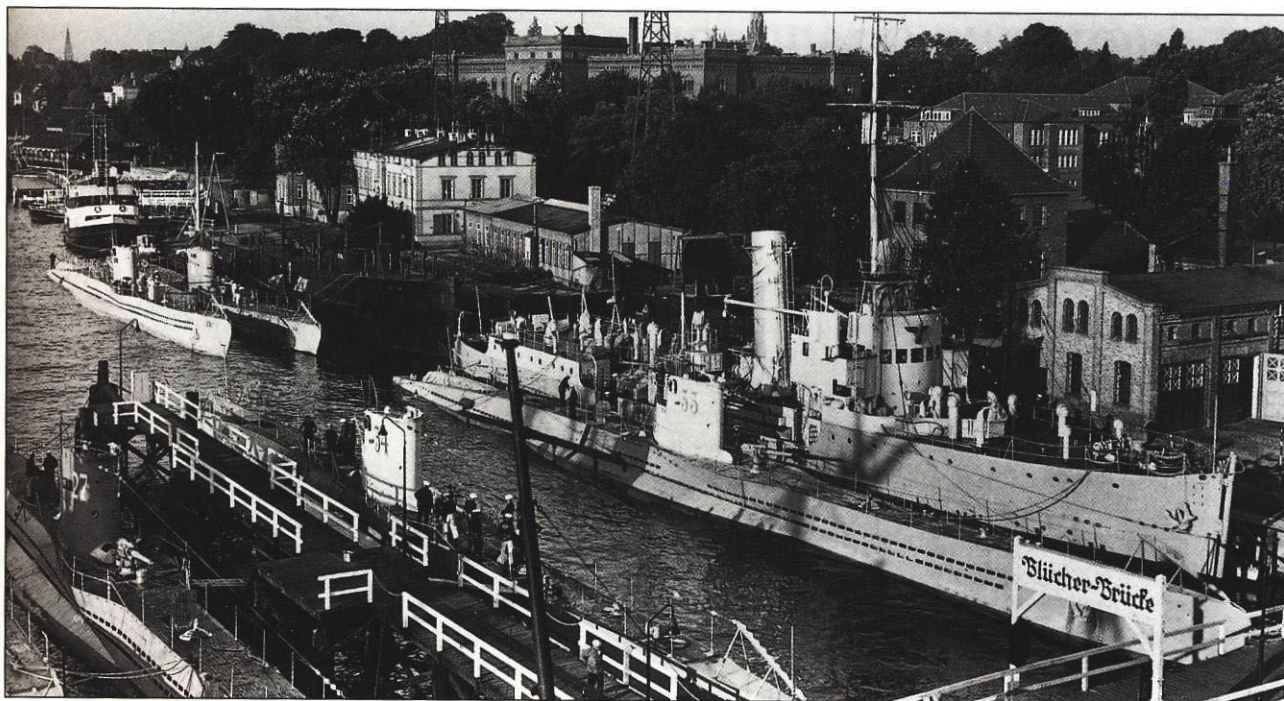
Тактико-технические характеристики

Экипаж: 43 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 72,4 x 6,2 x 4,3 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 6 апреля 1936 г.
Макс. скорость: 33/15,4 км/ч (17,8/8,3 узла)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./2 норм. т.апп.); 1 x 105-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 410 км (6700 миль)	
Водоизмещение: 876/999 т	

▲ U-25

Тип IA

Тип I, который начали проектировать еще во времена Веймарской республики, стал прообразом лодок дальнего радиуса действия типа IX. Субмарина не очень хорошо поддавалась управлению: у обоих законченных экземпляров возникали сложности с поддержанием перископной глубины, и их «болтало» даже при слабой качке.



Три года спустя Фриц-Юлиус Лемп на другой лодке из флотилии «Зальцведель» пустил ко дну следовавший в Монреаль лайнер «Атения», что ознаменовало собой начало подводной войны Германии против Британии. Нанося удары по торговым маршрутам в Америку, Индию, Африку и богатые нефтью страны Карибского бассейна, асы-подводники вроде Вернера Хартенштайна и Рейнхарда Хардегена сеяли смерть и разрушения на линиях судоходства союзников. Хотя 2-я флотилия подлодок развернула, наверное, самое

▲ Гавань Киля

На переднем плане фотографии 1939 г. лодки 2-й флотилии U-27, U-33 и U-34 (все типа VIIA), а также и две типа IIA (на заднем плане слева). Киль оставался одной из главных баз, где подлодки дислоцировались, строились и ремонтировались на протяжении всей войны.

сокрушительное подводное наступление во Второй мировой войне, захват целыми именно его двух лодок вместе с их шифровальными аппаратами «Энигма» как нельзя больше поспособствовал союзникам в деле одоления подводного флота Германии.

2-я ФЛОТИЛИЯ	
Тип	Количество
IA	2
VIIA	10
VIII	2
IX	5
IXB	14
IXC	27
IXC/40	28
XB	2
UA (строившаяся для Турции)	1
Голландская тип O-21	1

Командиры

Фрег.кп. Вернер Шеер
(сент. 1936 г. — июль 1937 г.)

Корв.кп. Ганс Иббенен
(окт. 1937 г. — сент. 1939 г.)

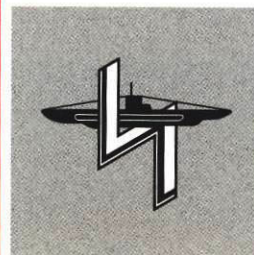
Корв.кп. Вернер Хартманн
(янв. — май 1940 г.)

Корв.кп. Гейнц Фишер
(май 1940 г. — июль 1941 г.)

Корв.кп. Виктор Шютце
(авг. 1941 г. — янв. 1943 г.)

Фрег.кп. Эрнст Кальс
(янв. 1943 г. — окт. 1944 г.)

СИМВОЛИКА 2-й ФЛОТИЛИИ



Эмблема 2-й флотилии представляла собой подлодку на стилизованной молнии, известной также как «Зигсруне» (руна «Зиг»). Символ служил для отображения буквы «S», начинавшей слово Sieg, что значит «Победа».

Лучшие командиры 1939–1944 гг.

В первые годы войны 2-я флотилия включала в себя боеготовые лодки, предназначенные для дальних походов, и некоторые командиры субмарин типа IX из ее состава добивались особенно впечатляющих успехов.

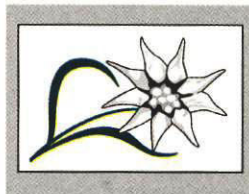
Корветтен-капитан Рейнхард Хардеген

Хардеген родился 8 марта 1913 г. в Бремене, вскоре после прихода к власти нацистов вступил в команду 33 Кригсмарине. В 1935 г. начал учиться на морского летчика, но после серьезной травмы, полученной в результате аварии, в 1939 г. перешел в подводный флот. Первой его лодкой стала U-124 типа IXB под началом капитан-лейтенанта Вильгельма Шульца.

11 декабря 1940 г. Хардеген принял командование U-147 — маленькой лодкой типа IID, которая за единственное плавание с Хардегеном как командиром потопила норвежский сухогруз тоннажем около 5000 брт. 16 мая 1941 г. он как командир сменил капитан-лейтенанта Карла-Гейнца Мёле на результативной лодке U-123 типа IXB. Несмотря на то что его признали негодным для службы на подлодке из-за полученных до войны травм, Хардеген в ходе первого плавания у берегов Западной Африки потопил пять судов общим тоннажем свыше 21 000 брт. U-123 была одной из пяти лодок, посланной Дёницем для участия в операции «Паукенилаг» («Барабанный бой»), ставшей первой акцией наступления подлодок на восточное побережье Соединенных Штатов. Во втором раунде своих удач U-123 потопила девять кораблей (всего 53 173 брт). В ходе второго задания в рамках «Барабанного боя» в марте 1942 г. Хардеген потопил затем еще 10 судов общим тоннажем 57 170 т. Он находился в море, когда его наградили Дубовыми листьями к Рыцарскому кресту.

Хардеген простился с U-123 в конце июля и провёл остаток войны как инструктор. После войны год находился в плену, вернулся в Бремен в 1946 г. Позднее стал преуспевающим коммерсантом и членом парламента.

ЭМБЛЕМА ЭДЕЛЬВЕЙС



Команда U-124 прежде служила на U-64, потерянной в водах Норвегии в апреле 1940 г. Немецкие горные стрелки спасли подводников, и в благодарность те взяли на вооружение их эмблему — эдельвейс.

Капитан-лейтенант Фриц-Юлиус Лемп

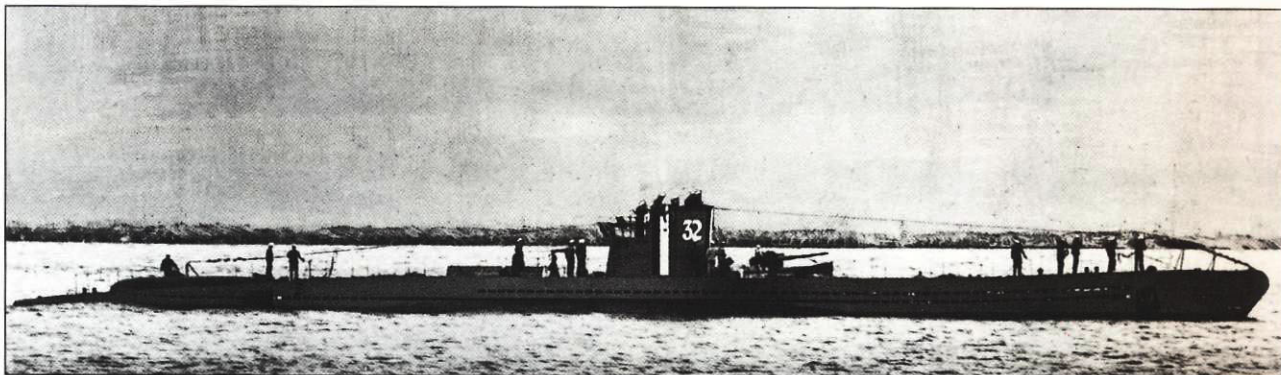
Родился 19 февраля 1913 г. в Циндао (Китай) и вступил в команду 31 Рейхсмарине. Впервые принял U-28, на которой прослужил недолго, после чего получил назначение на U-30.

В первый день войны Лемп действовал к западу от Британских островов и потопил большое судно, принятое им за вспомогательный крейсер. На деле им оказался лайнер «Атения», 112 пассажиров которого погибли в результате этого инцидента. Несмотря на сомнительное начало, Лемп позднее добился немало, потопив 17 кораблей и один повредив.

Лемп получил под начало U-110 типа IXB, на которой 9 мая 1941 г. во время второго плавания его вынудили к всплытию эсминцы «Булдого» и «Бродвей». Лодка была захвачена британцами, добывшими неоценимый трофей, сам же Лемп был убит в плену при таинственных обстоятельствах или же, возможно, свел счеты с жизнью.

▼ U-32

На этой фотографии запечатлена U-32 в дружественных водах — вероятно, у берегов Северной Германии. U-32 прославилась тем, что пустила ко дну самое крупное судно из всех, когда бы то ни было уничтоженных подлодками, потопив в октябре 1940 г. 43030-тонный лайнер «Императрица Британии».



ЛУЧШИЕ КОМАНДИРЫ		
Командир	Задания	Потопленные суда
Корветтен-капитан Рейнхард Хардеген	5	21
Капитан-лейтенант Фриц-Юлиус Лемп	10	19
Капитан-цур-зее Вольфганг Лют	15	46

Капитан-цур-зее Вольфганг Лют

Вольфганг Лют родился 15 октября 1913 г. в Риге (Латвия), поступил в команду 33 ВМС Германии, был переведен в подводный флот в феврале 1937 г. и служил на борту U-27 в ходе плавания у берегов Испании во время Гражданской войны. Первым боевым судном для него как командира стала лодка U-9 типа IV, на которой он отправлялся на задание шесть раз. Приняв U-138 типа IID, Лют в первом же походе потопил четыре корабля. Переведенный на крупную U-43 типа IX, Лют совершил пять плаваний

и потопил 12 судов общим тоннажем 69 169 т. В мае 1942 г. Лют опробовал новую лодку дальнего радиуса действия U-181 типа IXD2. В первом плавании возле берегов Южной Африки и в Индийском океане Лют потопил 12 судов общим тоннажем более 55 000 брт, за что удостоился Дубовых листьев к Рыцарскому кресту. В ходе второго плавания, длившегося 205 суток и ставшего вторым по продолжительности в войне, U-181 уничтожила еще 10 кораблей тоннажем более чем 45 000 брт. В январе 1944 г., после более чем пяти лет непрерывной службы на подлодках, корветтен-капитан Вольфганг Лют стал командиром 22-й флотилии, где проходили учебную подготовку будущие командиры подлодок. Затем Лют сделался самым молодым начальником Маринешуле, или морского училища, в Фленсбург-Мюрвике. Он погиб 13 мая 1945 г. в Маринешуле, застреленный по ошибке одним из собственных часовых.



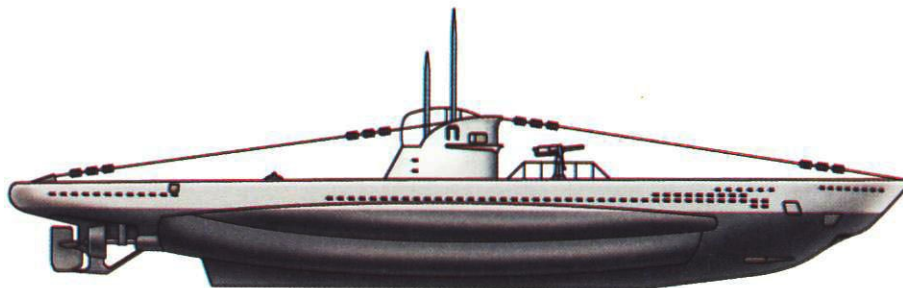
Тактико-технические характеристики

Экипаж: 48–50 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 76,5 x 6,8 x 4,7 м
Сил. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 30 апреля 1940 г.
Макс. скорость 33,7/13,5 км/ч (18,2/7,3 узла)	Вооружение: 22 торпеды (4 нос./ 2 корм. т. апп.); 1 x 105-мм, 1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 16 110 км (8700 миль)	
Водоизмещение: 1068/1197 т	

▲ U-123

Тип IXB

Одна из самых результативных подлодок, U-123, возглавляемая поочередно тремя кавалерами Рыцарских крестов, потопила 42 торговых судна общим тоннажем 219 924 брт, одно вспомогательное военное судно (3209 брт) и британскую субмарину P615.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 25 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 44 x 4,9 x 3,9 м
Сил. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: июнь 1940 г. – январь 1941 г.
Макс. скорость: 23,5/13,7 км/ч (12,7/7,4 узла)	Вооружение: 6 торпед (3 нос. т. апп.); 1 x 20-мм пушка
Надводный радиус действия: 6389 км (3450 миль)	
Водоизмещение: 319/370 т	

▲ U-137 – U-152

Тип IID

Многие из особенно результативных капитанов подлодок получили первый командирский опыт на борту скромных ограниченного радиуса действия субмарин типа II. Тип IID стал последней производственной версией и отличался большим радиусом действия, чем лодки ранних образцов.

U-30

Тип VIIA

Спущенная на воду в августе 1936 г., U-30 являлась одной из первых лодок типа VII, которые поступили на вооружение Кригсмарине и прослужили в германских ВМС до конца Второй мировой войны.

3 сентября 1939 г. U-30 отличилась как первая подлодка, записавшая на свой счет первую жертву новой войны. Находясь на задании в водах южнее Роккола в момент начала военных действий, U-30 по ошибке торпедировала 13799-тонный пассажирский лайнер «Атения». Гитлер заявлял ранее, что пассажирские суда не подлежат нападению. Командир U-30 Фриц-Юлиус Лемп по причине случившегося чуть было не поплатился карьерой, но сумел убедить Дёница и Главное командование в подлинности

причин ошибки: цель его шла-де без огней и выполняла противолодочный зигзаг, а посему он принял теплоход за вспомогательный крейсер (вооруженное торговое судно), который являлся бы правильной целью.

U-30 совершила еще шесть боевых походов, потопив 15 торговых кораблей общим тоннажем свыше 82 300 т. Она стала первой подлодкой из тех, которые передислоцировались на захваченные французские базы, прибыв в Лорьян 7 июля 1940 г. по завершении пятого плавания. После еще одного задания U-30 была передана в 24-ю флотилию на Балтику, где задействовалась для торпедной учебы. Применяемая как учебно-тренировочная лодка для испытания оружия, приборов и подготовки команд, U-30 была затоплена в гавани Купфермулен 4 мая 1945 г. В 1948 г. ее обломки пошли на переплавку.

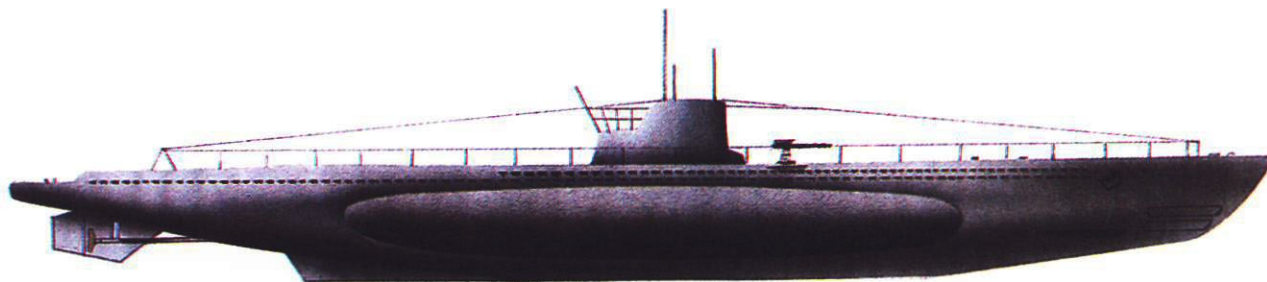


▲ U-30 перед войной

U-30 запечатлена на снимке вместе с другими лодками флотилии «Зальцведель» в Гамбурге в декабре 1937 г. в процессе переброски на базу в Вильгельмсхафен.

Командиры U-30

Кл.-лт. Ганс Котауш (окт. 1936 г. – окт. 1938 г.)	Об.лт. Курт Баберг (апр. 1941 г. – март 1942 г.)
Кл.-лт. Ганс Паукштадт (февр. – авг. 1938 г.)	Об.лт. Герман Бауэр (март – окт. 1942 г.)
Кл.-лт. Фриц-Юлиус Лемп (нояб. 1938 г. – сент. 1940 г.)	Кл.-лт. Франц Зар (окт. – дек. 1942 г.)
Кл.-лт. Роберт Прюцманн (сент. 1940 г. – март 1941 г.)	Об.лт. Эрнст Фишер (май – дек. 1943 г.)
Кл.-лт. Пауль-Карл Лёзер (апр. 1941 г.)	Об.лт. Людвиг Фабрициус (дек. 1943 г. – дек. 1944 г.)
Кл.-лт. Губертус Пургольд (апр. 1941 г.)	Об.лт. Гюнтер Шумель (январь 1945 г.)



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бмс/осадка): 64,5 x 5,8 x 4,4 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 8 окт. 1936 г.
Макс. скорость: 29,6/14,8 км/ч (16/8 узлов)	Вооружение: 11 торпед (4 нос./1 корм. т.апп.); 1 x 88-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 7964 км (4300 миль)	
Водоизмещение: 636/757 т	

▲ U-30

Тип VIIA

Обладавшие большими возможностями и лучшими качествами, чем лодки типа II, прозванные командами «каноз», лодки типа VII превратились в становой хребет U-Ботваффе. U-30, поступившая на вооружение в октябре 1936 г., стала одной из первых субмарин типа VII, введенных в строй.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-30		
Плавание	Районы действия	Потопленные суда
22.08–27.09.39	Ю.-З. Британских о-вов	3
9–14.12.39	З. Британских о-вов	0
23.12.39–17.01.40	Минирование в Ирландском море ок. Ливерпуля	5
11–30.03.40	Норвегия/Оркнейские/Шетландские о-ва	0
3.04–4.05.40	Норвегия	0
8.06–24.07.40	Операции «волчьих стай» С.-З. Ирландии	7
5–27.08.40	З./С.-З. Роккола	2

U-106

Тип IXB

Одна из наиболее результативных субмарин войны, U-106 являлась лодкой типа IXB. Она была заложена на верфи АГ «Везер» в Бремене в ноябре 1939 г. и введена в строй в сентябре 1940 г.

На протяжении 10 заданий U-106 потопила 21 торговое судно союзников общим тоннажем 132 540 брт. Между тем 23 октября 1941 г., после двух дней нового задания, лодка U-106 стала наглядной иллюстрацией опасности операций в Северной Атлантике. Когда сменная вахта открыла люк боевой рубки, чтобы заступить на дежурство, она обнаружила, что всех четверых членов прежней вахты смыло волнами в штормовом море.

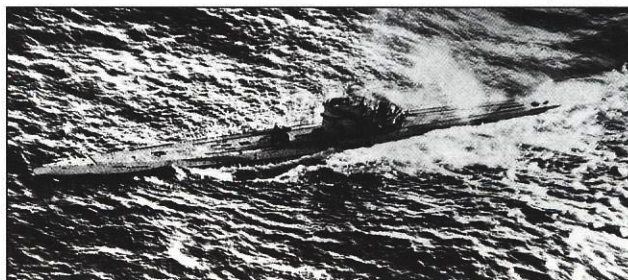
В июле 1942 г. U-106 понесла еще одну утрату. Через двое суток после оставления Лорьяна она попала под огонь чешского экипажа «Викерс-Веллингтона» из эскадрильи № 311 Королевских ВВС. Лодка получила повреждение, командир был ранен, а первый помощник убит.

U-106 пошла ко дну 2 августа 1943 г. к северо-западу от м. Ортегаль (Испания). Поврежденная «Веллингтоном» из эскадрильи № 407 Королевских канадских ВВС, лодка попыталась встретиться с одной из лодок Е, которая бы эскортировала ее обратно на базу, но была выслезена «Сандерлендом» из эскадрильи № 228 Королевских ВВС. Его удалось отогнать зенитным огнем, однако австралийский «Сандерленд» из эскадрильи № 461 вступил в бой и уничтожил U-106. Двадцать два члена команды погибли; 36 уцелевших подобрала немецкие торпедные катера.

Командиры U-106

Кп.-лт. Юрген Эстен
(сент. 1940 г. – окт. 1941 г.)
Кп.-лт. Герман Раш
(окт. 1941 г. – апр. 1943 г.)

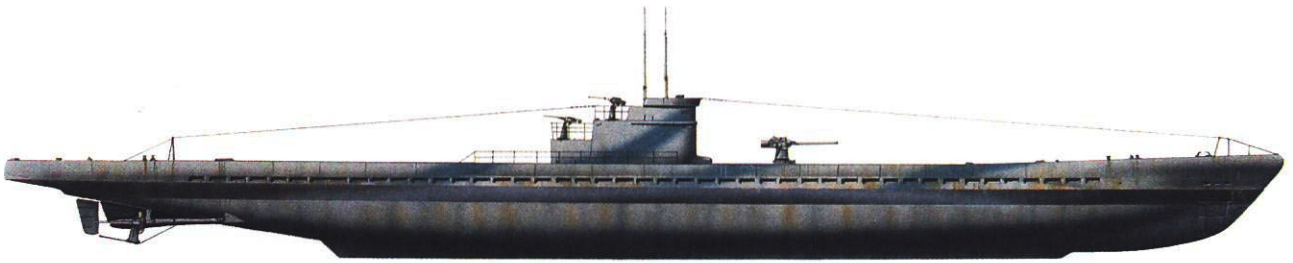
Об. лт. Вольф-Дитрих Дамеро
(июнь – авг. 1943 г.)



▲ Под огнем

Субмарина типа IXB – вероятно, U-106 – запечатлена во время атаки двух летающих лодок «Шорт-Сандерленд», которые уничтожили ее в Бискайском заливе.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-106		
Плавание	Районы действия	Потопленные суда
4.01–10.02.41	С.-З. Роккола	2
26.02–17.06.41	Центр. Атлантика	8
11.08–11.09.41	С.-З. Ирландии	0
21.10–22.11.41	Северная Атлантика	1
3.01–22.02.42	Побережье США	5
15.04–29.06.42	Мексиканский залив	5
25–28.07.42	Повреждена самолетом в Бискайском заливе	0
22.09–26.12.42	Залив Св. Лаврентия/Центр. Атлантика	1
17.02–2.08.43	Р-н Азорских/Канарских о-вов	0



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 48–50 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 76,5 x 6,8 14,7 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 30 апреля 1940 г.
Макс. скорость: 33,7/13,5 км/ч (18,2/7,3 узла)	Вооружение: 22 торпеды (4 нос./2 корм. т. апп.); 1 x 105-мм, 1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 16 110 км (8700 миль)	
Водоизмещение: 1068/1197 т	

▲ U-106

Тип IXB

В отличие от лодок типа VII, многие субмарины типа IX, как, в частности, U-106, сохранили 88-мм палубные пушки до конца войны. U-106 применила эту пушку, чтобы потопить американский танкер «Рочестер» вблизи устья Чезапик в январе 1942 г.

U-505

Тип IXC

Заложенная на «Дойче Верфт» (Гамбург) в июне 1940 г., U-505 была введена в строй 28 августа 1941 г. и служила во 2-й флотилии с января 1942 г. и до момента ее захвата 4 июня 1944 г.

С 1 февраля 1942 г. U-505 выполнила 12 заданий, потопив восемь кораблей общим тоннажем 44 962 брт. 2 ноября 1942 г. субмарина подверглась атаке «Локхид-Хадсона» из эскадрильи № 53 Королевских ВВС. Самолет удалось сбить, но лодка получила повреждения, и был тяжело ранен второй помощник. Командир U-505 капитан-лейтенант Петер Цжих покончил жизнь самоубийством во время мощной атаки глубинными бомбами 24 октября 1943 г. Первый помощник обер-лейтенант Пауль Майер сумел спасти лодку и привести ее обратно в порт.

U-505 была захвачена в море к западу от Африки 4 июня 1944 г., став первым судном, взятым как приз в открытом море ВМС США в XX столетии.

Захват производился кораблями и самолетами оперативно-тактической группы 22.3 ВМС США, включавшей в себя эскортный авианосец «Гуадалканал» и эскортные эсминцы «Пилсбери», «Шатлен», «Флэхерти», «Дженкс» и «Поуп». Отбуксированная в Соединенные Штаты, U-505 цела и по сей день, являясь в наше время экспонатом Чикагского музея науки и промышленности.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 48–50 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 76,8 x 6,8 x 4,7 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 26 августа 1941 г.
Макс. скорость: 33,9/13,5 км/ч (18,3/7,3 узлов)	Вооружение: 22 торпеды (4 нос./2 корм. т. апп.); 1 x 105-мм, 1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 20 370 км (11 000 миль)	
Водоизмещение: 1138/1232 т	

▲ U-505

Тип IXC

U-505 трижды выходила в плавание в августе 1943 г., каждый раз возвращаясь после того, как команда слышала странные звуки при погружении. Один из французских рабочих в доке был арестован гестапо по подозрению в саботаже и расстрелян.

► Захват подлодки

U-505 стала одной из немногих немецких подлодок, которые удалось захватить в открытом море. Взятую в плен неподалеку от Западной Африки за двое суток до дня «Д» лодку первоначально отбуксировали на Бермуды.

Командиры U-505

Корв.кп. Аксель-Олаф Лёве
(авг. 1941 г. – сент. 1942 г.)
Кп.-лт. Петер Цжех
(сент. 1942 г. – окт. 1943 г.)

Об. лт. Пауль Майер
(окт. – нояб. 1943 г.)
Об. лт. Гаральд Ланге
(нояб. 1943 г. – 4 июня 1944 г.)



БОЕВОЙ ПУТЬ U-505

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
19.01–3.02.42	Переброска в обход Британии из Килия в Лорьян	0
11.02–7.05.42	Центр. Атлантика вблизи Фритауна	4
7.06–25.08.42	Центр. Атлантика/Карибы	3
4.10–12.12.42	Центр. Атлантика/Карибы	1
1–13.07.43	Механич. повреждения вынуждают к возвращению	0
1–2.08.43	Непонятные звуки вынуждают к возвращению	0
14–15.08.43	Непонятные звуки вынуждают к возвращению	0
21–22.08.43	Непонятные звуки вынуждают к возвращению	0
18–30.09.43	Механич. повреждения вынуждают к возвращению	0
9.10–7.11.43	Самоубийство капитана вынуждает к возвращению	0
25.12.43–2.01.44	Бискайский залив – спасение экипажа немецкого корабля	0
16.03–4.06.44	Центр. Атлантика вблизи Фритауна	0

U-843

Тип IXC/40

Заложенная на верфи АГ «Везер» (Бремен) в апреле 1942 г., U-843 вступила в строй в марте 1943 г. и совершила первый боевой поход в октябре 1943 г.

К ТОМУ ВРЕМЕНИ, когда команда U-843 закончила учебу и перешла в разряд боеготовых, расклад сил в битве за Атлантику кардинально изменился в пользу союзников. В отличие от первых лодок типа IX, записавших себе на счет множество кораблей, U-843 сумела потопить только одно торговое судно союзников — западнее-юго-западнее о. Вознесения по пути на Дальний Восток, где ей предстояло объединить усилия с лодками группы «Монзун» («Муссон»). После перехода в 33-ю флотилию U-843 возвращалась из Батавии в

Голландскую Ост-Индию с грузом цинка на борту.

Командир U-843

Кп.-лт. Оскар Герварц (март 1943 г. – апр. 1945 г.)

Но лодка так и не доставила груза по назначению. Без помех достигнув Бергена, U-843 направилась в Киль, но была потоплена 9 апреля 1945 г. в Каттегате к западу от Готенбурга реактивными снарядами штурмовиков «Москито» из эскадрилий № 143, 235 и 248 Королевских ВВС. Сорок четыре члена команды погибли, 12 уцелели.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-843		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
7–12.10.43	Переброска из Килия в Тронхейм	0
15.10–15.12.43	Ю. Гренландии/С.-З. Ирландии	0
19.02–11.06.44	Индийский океан	1
Окт. 1944 г.	Передана в состав 33-й флотилии в Батавии	0
10.12.44–3.04.45	Переброска с Дальнего Востока в Берген	0
6–9.04.45	Потоплена на пути из Бергена в Германию	0

Инцидент с «Лаконией»

Сентябрь 1942 г.

Вовсе не будучи такими нацистскими бестиями, какими изображает их Голливуд, большинство командиров подлодок довольно скрупулезно придерживались правил ведения войны.

12 сентября 1942 г. U-156 под командованием капитан-лейтенанта Вернера Хартенштайна торпедировала самую крупную цель в Южной Атлантике в точке с координатами 05,05° с.ш. и 11,38° з.д. Судно было британским лайнером «Лакония» (20 011 т), которое пошло ко дну в 23:23. На лайнере находилось 136 человек команды, около 80 гражданских лиц и 1800 итальянских военнопленных с их 160 польскими охранниками.

Вскоре после потопления команда U-156 услышала голоса очутившихся в воде итальянцев. Хартенштайн тотчас же приступил к спасательной операции и вызвал по радиации помощь, шифром обращаясь к капитанам других подлодок и в открытую — ко всем прочим судам. Командир подлодки дал обещание капитанам всех судов, которые придут на выручку «Лаконии», не топить их. К рассвету U-156 подобрала около 200 уцелевших, и на протяжении следующих часов

еще 200 человек были взяты на буксир в спасательных шлюпках.

Тем не менее — атаковать

U-506 (капитан-лейтенант Эрих Вюрдемманн) прибыла 15 сентября и продолжила операцию по спасению. К двум лодкам подключились U-507 под началом корветтен-капитана Гарро Шахта и итальянская субмарина «Кампелини». Лодки направились к берегу, начиненные, как банки сардинами, уцелевшими пассажирами и со спасательными шлюпками на буксире.

Утром 16 сентября субмарины, которые оставались на поверхности, будучи потому особенно уязвимыми, засек и сделал на них заход американский бомбардировщик B-24 «Либерейтор», действовавший с о. Вознесения. Заметив флаги с красным крестом, легчик радировал и запросил указаний. Ему велели атаковать, а потому в 12:32 командам подлодок пришлось обрезать буксирные концы спасательных шлюпок и уйти на глубину.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 48–50 чел.
Сил. уст.: дизели/эл. моторы
Макс. скорость: 33,9/13,5 км/ч
(18,3/7,3 узла)
Надводный радиус действия:
20 370 км (11 000 миль)
Водоизмещение: 1138/1252 т

Габариты (длина/бимс/осадка):
76,8 x 6,8 x 4,7 м
Введена в строй: 26 августа 1941 г.
Вооружение: 22 торпеды (4 нос./
2 корм. т.апл.); 1 x 105-мм,
1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки

▲ U-156

Тип IXC

U-156 шла к месту встречи, где ей предстояло влиться в «волчью стаю» «Айсбэр», когда у южно-африканского побережья она торпедировала лайнер «Лакония», перевозивший итальянских военнопленных. Командир лодки, капитан-лейтенант Хартенштайн, немедленно начал спасательную операцию.

Однако появился нейтральный вишистский французский боевой корабль из Дакара, что позволило спасти большинство из тех, кто находился в воде. Когда подлодки смогли всплыть и выгрузить уцелевших, выяснилось, что удалось спасти около 1500 человек из тех, кто находился на борту лайнера.

Инцидент с «*Лаконией*» стал событием скорее скандальным, чем героическим, поскольку подтолкнул Дёница к изданию, наверное, самого противоречивого из его приказов. До этого случая подлодки нередко помогали уцелевшим жертвам их атак провизией, водой — даже облегчали задачу нахождения ближайшего берега. Распоряжение командующего стало известно как «приказ «*Лакония*»». Дёниц совершенно ясно потребовал, чтобы впредь подлодки не принимали участия в каких бы то ни было спаса-

тельных операциях — уцелевших надлежало оставлять там, где они оказались, без всякой помощи. Исключение составляли лишь старшие офицеры торговых кораблей, которых предстояло допросить на предмет получения информации в отношении конвоев. Дёниц закончил приказ напоминанием:

«Будьте тверды. Помните, неприятеля не волнует, что под его бомбами, которые он обрушивает на города Германии, гибнут женщины и дети».

Данный приказ стал одной из козырных карт обвинения против Дёница в Нюрнберге в 1946 г., но некоторые из тех, кому приходилось ближе столкнуться с процессом, считали, что адмирала просто наказывают за то, что тот слишком хорошо делал свое дело. В итоге Дёницу пришлось провести в заключении 11 лет.

«Волчья стая» «Айсбэр» Август 1942 г.

Против воли адмирала Дёница высшее командование Кригсмарине распорядилось задействовать силы подводного флота в стороне от основного поля сражения в Атлантике, чтобы война нашла союзников всюду — даже в далеких водах.

В отличие от многих других «волчьих стай», которые обычно организовывались спонтанно из любых боеготовых лодок, находящихся в данном районе или близко от него в то или иное время, группа «*Айсбэр*» (нем. — белый медведь) с самого начала представляла собой целенаправленно созданное соединение. Четыре лодки типа IXC — U-68, U-156, U-172 и U-504, все из 2-й флотилии в Лорьяне, — в августе 1942 г. единой компанией отправились в путь к южно-африканским водам. По пути они атаковали конвой SL 119 вблизи испанского побережья, потопив одно судно. Затем по пути на юг лодки действовали отдельно, договорившись о рандеву в Южной Атлантике.

U-156 потопила лайнер «*Лакония*» севернее о. Вознесения, приведя в движение маховик события, вошедшего в историю как инцидент с «*Лаконией*», но лодка получила повреждение в последовавшей затем атаке с воздуха. U-159, уже действовавшая в центре

Атлантики, получила приказ присоединиться к лодкам группы «*Айсбэр*» в качестве замены. После дозаправки из «дойной коровы» U-459 в заранее условленном месте, заметно южнее о. Св. Елены, в начале октября четыре лодки вышли в район боевых действий неподалеку от м. Добрая Надежды.

Вдалеке от основных маршрутов торговые корабли все еще отправлялись в плаванья обособленно. На протяжении следующих шести недель лодки группы «*Айсбэр*» патрулировали южно-африканское побережье от вышеназванного мыса далее в Индийском океане на север вплоть до Дурбана и потопили, в общем и целом, 24 судна.

К середине ноября большинство лодок израсходовало торпеды и получило приказ вернуться в Лорьян. 11 декабря туда пришла U-504, 12 декабря за ней — U-68, U-172 возвратилась 27 декабря, а U-159 — 5 января 1943 г. Получившая повреждение в бою U-156 достигла базы 16 ноября.

Тип IXC



U-68



U-156



U-159



U-172



U-504

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 2-й ФЛОТИЛИИ (91 ЛОДКА)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-25	IA	6.04.36	1.04.36–1.08.40	5 плаваний, потоплено 7 судов (33 209 брт), 1 вспомогательное военное судно (17 046 брт); повреждено 1 судно (7638 брт)	Потеряна со всей командой около 1.08.40 в Северном море, вероятно, на минном поле, поставленном 3.03 британскими эсминцами «Экспресс», «Эск», «Икар» и «Импалис». 49 погибших
U-26	IA	6.05.36	1.05.36–1.07.40	6 плаваний, потоплено 11 судов (48 645 брт); повреждены 1 судно (4871 брт), 1 боевой корабль (539 т)	Затоплена 1.07.40 юго-западнее Ирландии после сильных повреждений глубинными бомбами британского корвета «Гладиолус» и бомбами австралийского «Сандерленда». 48 уцелевших – потерь нет
U-27	VIIA	12.08.36	12.08.36–20.09.39	1 плавание, потоплено 2 судна (624 брт)	Потоплена 20.09.39 к западу от Шотландии глубинными бомбами британских эсминцев «Фортьюн» и «Форестер». 38 уцелевших – потерь нет
U-28	VIIA	12.09.36	12.09.36–9.11.40	6 плаваний, потоплено 11 судов (42 252 брт), 1 вспомогательное военное судно (4443 брт); повреждено без восстановления 1 судно (9577 брт); повреждено 2 судна (10 067 брт)	Передана в 24-ю флотилию
U-29	VIIA	18.11.36	16.11.36–1.01.41	7 плаваний, потоплено 11 судов (62 765 брт), 1 авианосец («Корейджес», 22 861 т)	Передана в 24-ю флотилию
U-30	VIIA	8.10.36	8.10.36–30.11.40	6 плаваний, потоплено 15 судов (в т.ч. лайнер «Атения» – первая жертва войны на море, всего 86 165 брт), 1 вспомогательное военное судно (325 брт); повреждены 1 судно (5642 брт), 1 линкор («Бэрхем», 31 599 т)	Передана в 24-ю флотилию
U-31	VIIA	28.12.36	28.12.36–2.11.40	7 плаваний, потоплено 11 судов (27 751 брт), 2 вспомогательных военных судна (180 брт); поврежден установленной миной 1 линкор («Нельсон», 34 495 т)	Потоплена со всей командой 11.03.40 в Ядербусе «Бленкхейм» Королевских ВВС. 58 погибших. Поднята в марте 1940 г., отремонтирована и возвращена в строй. Потоплена снова 2.11.40 северо-западнее Ирландии глубинными бомбами британского эсминца «Антилопа». 2 погибших и 44 уцелевших
U-32	VIIA	15.04.37	15.04.37–30.10.40	9 плаваний, потоплено 20 судов (в т.ч. самый крупный корабль, потопленный подлодкой, 43 030 т лайнер «Императрица Британии», всего 116 836 брт); повреждено 4 судна (32 274 брт), 1 боевой корабль (8128 т)	Потоплена 30.10.40 северо-западнее Ирландии глубинными бомбами британских эсминцев «Харвестер» и «Хайлендер». 9 погибших и 33 уцелевших
U-33	VIIA	25.07.36	25.07.36–12.02.40	3 плавания, потоплено 10 судов (19 261 брт); повреждено без восстановления 1 судно (3670 брт)	Потоплена 12.02.40 в Ферг-оф-Клайд глубинными бомбами британского минного тральщика «Линер». 17 уцелевших, 25 погибших
U-34	VIIA	12.09.36	12.09.36–30.09.40	7 плаваний, потоплено 19 судов (91 989 брт), 3 боевых корабля (2403 т); повреждено 2 судна (4957 брт). Во время патрулирования в ходе Гражданской войны в Испании 12.12.36 потопила подлодку	Передана в 21-ю флотилию
U-35	VIIA	3.11.36	3.11.36–29.11.39	3 плавания, потоплено 4 судна (7850 брт); повреждено 1 судно (6014 брт)	Потоплена 29.11.39 в Северном море глубинными бомбами британских эсминцев «Кингстон», «Икар» и «Кашмир». 43 уцелевших – потерь нет
U-36	VIIA	16.12.36	1.09–4.12.39 из Учебной флотилии	2 плавания, потоплено 2 судна (2813 брт); повреждено 1 судно (1617 брт)	Потоплена со всей командой юго-западнее Кристансанна – торпедирована британской подлодкой «Салмон». 40 погибших
U-37	IX	4.08.38	1.01.40–30.04.41 из 6-й флотилии	11 плаваний, потоплено 53 судна (200 125 брт), 2 боевых корабля (2443 т); повреждено 1 судно (9494 брт). На втором месте среди подлодок по кол-ву потопленных судов	Передана в 26-ю флотилию
U-38	IX	24.10.38	1.01.40–30.11.41 из 6-й флотилии	11 плаваний, потоплено 35 судов (188 967 брт); повреждено 1 судно (3670 брт)	Передана в 24-ю флотилию
U-41	IX	22.04.39	1.01–5.02.40 из 6-й флотилии	3 плавания, потоплено 7 судов (24 888 брт); повреждено 1 судно (8096 брт)	Потоплена со всей командой 5.02.40 южнее Ирландии глубинными бомбами британского эсминца «Антилопа». 49 погибших
U-43	IX	26.08.39	1.01.40–30.07.43 из 6-й флотилии	14 плаваний, потоплено 21 судно (117 036 брт); повреждено без восстановления 1 судно (9131 брт); повреждено 1 судно (10 350 брт)	Потоплена со всей командой 30.07.43 юго-западнее Азорских о-вов самонаводящейся торпедой «Звенджера» с эскортного авианосца ВМС США «Санти». 55 погибших
U-44	IX	4.11.39	1.01–13.03.40 из 6-й флотилии	2 плавания, потоплено 8 судов (30 885 брт)	Уничтожена со всей командой примерно 13.03.40 одной из мин, поставленных британскими эсминцами «Экспресс», «Эск», «Икар» и «Импалис». 47 погибших. Изначально числилась на счету эсминца «Форчун»
U-64	IXB	16.12.39	16.12.39–13.04.40	1 плавание	Потоплена 13.04.40 около Нарвика (Норвегия) бомбами и пулеметным огнем гидросамолета «Суордфиш» с британского линкора «Уорсплайт». 8 погибших и 38 уцелевших
U-65	IXB	15.02.40	15.02.40–28.04.41	6 плаваний, потоплено 12 судов (66 174 брт); повреждено 3 судна (22 490 брт)	Потоплена со всей командой 28.04.41 в Северной Атлантике к юго-востоку от Исландии глубинными бомбами британского эсминца «Дуглас». 50 погибших. Первоначально числилась на счету корвета «Гладиолус», который на самом деле атаковал U-96 и не нанес ей ущерба
U-66	IXC	2.01.41	2.01.41–6.05.44	9 плаваний, потоплено 33 судна (200 021 брт); повреждено 2 судна (22 674 брт), 2 торпедных катера (65 т)	Потоплена 6.05.44 к западу от о-вов Зеленого Мыса глубинными бомбами и пушечным огнем «Звенджера» и «Уайлдкэт» эскортного авианосца ВМС США «Блок-Айленд», а также за счет тарана эскортным эсминцем ВМС США «Бакли». 24 погибших и 36 уцелевших
U-67	IXC	22.01.41	22.01.41–16.07.43	7 плаваний, потоплено 13 судов (72 138 брт), повреждено 5 судов (29 726 брт)	Потоплена 16.07.43 в Саргассовом море глубинными бомбами «Звенджера» из эскадрильи VC-13 с эскортного авианосца ВМС США «Кор». 48 погибших и 3 уцелевших
U-68	IXC	11.02.41	11.02.41–10.04.44	10 плаваний, потоплено 32 судна (197 453 брт); 1 вспомогательное военное судно (545 брт)	Потоплена 10.04.44 к северо-западу от Мадейры глубинными бомбами и реактивными снарядами «Звенджера» и Уайлдкэт» эскортного авианосца ВМС США «Гуадальканал». 56 погибших и 1 уцелевший
U-103	IXB	5.07.40	5.07.40–1.01.44	11 плаваний, потоплено 45 судов (237 596 брт); повреждено 3 судна (28 158 брт)	Передана в 24-ю флотилию
U-104	IXB	19.08.40	19.08–28.11.40	1 плавание, потоплено 1 судно (8240 брт); повреждено 1 судно (10 516 брт)	Пропаля со всей командой 28.11.40 или позднее северо-западнее Ирландии. Возможно, уничтожена миной к северо-западу от о. Тори. 49 погибших. Ранее числилась на счету британского корвета «Родендрон» 11.11.40, атаке которого на самом деле подверглась U-103, которая не понесла ущерба

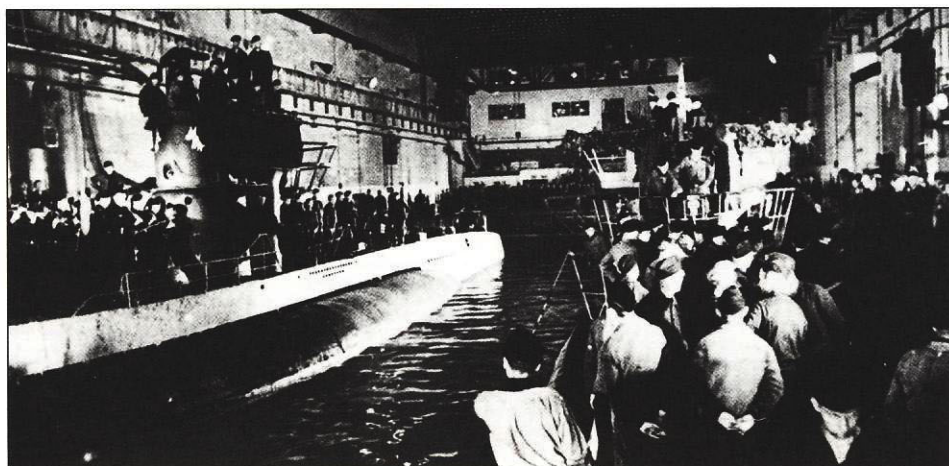
ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 2-й ФЛОТИЛИИ (91 ЛОДКА)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-105	IXB	10.09.40	10.09.40–2.06.43	9 плаваний, потоплено 22 судна (123 924 брт), 1 боевой корабль (1571 т)	Потоплена со всей командой 2.06.43 около Дакара глубинными бомбами французской летающей лодки «Потез-КАМ 141» Флотиль д'Эксплорасьон 4Е французской морской авиации. 53 погибших
U-106	IXB	24.09.40	24.09.40–2.08.43	10 плаваний, потоплено 22 судна (138 581 брт); повреждены 2 судна (12 634 брт), 1 вспомогательное военное судно (8246 брт), 1 линкор («Малайя», 31 599 т)	Потоплена 2.08.43 к северо-западу от м. Ортегаль (Испания) глубинными бомбами британских и австралийских «Сандерлендов» из эскадрильи № 228 и 461. 22 погибших и 36 уцелевших
U-107	IXB	8.10.40	8.10.1940–18.08.44	14 плаваний, потоплено 37 судов (207 375 брт), 2 вспомогательных военных судна (10 411 брт); повреждено 3 судна (17 392 брт), 1 вспомогательное военное судно (8246 брт)	Потоплена со всей командой 18.08.44 в Бискайском заливе к западу от Ла-Рошели глубинными бомбами «Сандерлендов» из эскадрильи № 201. 58 погибших. Под началом кп.лт. Гюнтера Гесслера U-107 ранее совершила самое успешное плавание войны, потопив 14 судов водоизмещением 88 090 брт в р-не Канар и Фритауна
U-108	IXB	22.10.40	22.10.40–31.08.43	11 плаваний, потоплено 25 судов (118 722 брт), 1 вспомогательное военное судно (16 644 брт)	Передана в 8-ю флотилию
U-109	IXB	5.12.40	5.12.40–4.05.43	9 плаваний, потоплено 12 судов (79 969 брт); повреждено 1 судно (6548 брт)	Потоплена со всей командой 4.05.43 южнее Ирландии 4 глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. 52 погибших
U-110	IXB	21.11.40	21.11.40–9.05.41	2 плавания, потоплено 3 судна (10 149 брт); повреждено 2 судна (8675 брт)	Захвачена 9.05.41 южнее Исландии британскими эсминцами «Бульдог», «Бродвей» и корветом «Обретия». Лодке дали затонуть 10.05, чтобы скрыть факт ее захвата вместе с целой шифровальной машиной «Энигма». 15 погибших и 32 уцелевших
U-111	IXB	19.12.40	19.12.40–4.10.41	2 плавания, потоплено 4 судна (24 176 брт); повреждено 1 судно (13 037 брт)	Потоплена 4.10.41 юго-западнее Тенерифе глубинными бомбами британского противолодочного траулера «Леди Ширли». 8 погибших и 44 уцелевших
U-116	XB	26.07.41	26.07.41–31.01.42	4 плавания, потоплено минами 1 судно (4284 брт); повреждено минами 1 судно (7093 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-117	XB	25.10.41	25.10.41–31.01.42	5 плаваний, повреждено минами 2 судна (14 269 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-122	IXB	30.03.40	30.03–22.06.40	2 плавания, потоплено 1 судно (5911 брт)	Пропала со всей командой примерно 22.06.40 в Северном море или в Бискайском заливе. Лодка, возможно, погибла в результате столкновения под водой с судном «Сан-Филипе» 22.06 или от глубинных бомб британского корвета «Зрейбис» 23.06. 49 погибших
U-123	IXB	30.05.40	30.05.40–1.08.44	12 плаваний, потоплено 42 судна (219 924 брт); 1 вспомогательное военное судно (3209 брт), 1 боевой корабль (694 т); повреждено 5 судов (39 584 брт); 1 вспомогательное военное судно (13 984 брт)	Снята с вооружения в Лорьяне (Франция) 17.06.44. Затоплена 19.08.44. Сдана Франции в 1945 г. и стала французской субмариной «Блезон». С 18.08.59 – Q-165
U-124	IXB	11.06.40	11.06.40–2.04.43	11 плаваний, потоплено 46 судов (219 178 брт), 2 боевых корабля (5868 т); повреждено 4 судна (30 067 брт)	Потоплена со всей командой 2.04.43 к западу от Оporto глубинными бомбами британских корвета «Стюнкроп» и шлюпа «Блэк Суонн». 53 погибших
U-125	IXC	3.03.41	3.03.41–6.05.43	7 плаваний, потоплено 17 судов (82 873 брт)	Потоплена со всей командой 6.05.43 восточнее Ньюфаундленда; протаранена британским эсминцем «Ориби» и добита орудийным огнем корвета «Сноуфлейк». 54 погибших
U-126	IXC	22.03.41	22.03.41–3.07.43	6 плаваний, потоплено 24 судна (111 564 брт); повреждено без восстановления 2 судна (14 173 брт); повреждено 5 судов (37 501 брт)	Потоплена со всей командой 3.07.43 к северо-западу от м. Ортегаль (Испания) глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 172 Королевских ВВС. 55 погибших
U-127	IXC	24.04.41	24.04–15.12.41	1 плавание	Потоплена со всей командой 15.12.41 к западу от Гибралтара глубинными бомбами австралийского эсминца «Нестор». 51 погибший
U-128	IXC	12.05.41	12.05.41–17.05.43	6 плаваний, потоплено 12 судов (83 639 брт)	Потоплена 17.05.43 в Южной Атлантике южнее Пернамбуку орудийным огнем эсминцев ВМС США «Морфет», «Жулет» и глубинными бомбами двух самолетов «Маринер» из эскадрильи VP-74 ВМС США. 7 погибших и 47 уцелевших
U-129	IXC	21.05.41	1.07.41–1.07.44 из 4-й флотилии	10 плаваний, потоплено 29 судов (143 748 брт)	Снята с вооружения в Лорьяне 4.07.44. Затоплена 18.08.44
U-130	IXC	11.06.41	1.09.41–12.03.43 из 4-й флотилии	6 плаваний, потоплено 21 судно (127 608 брт), 3 вспомогательных военных судна (34 407 брт); повреждено 1 судно (6986 брт)	Потоплена со всей командой 12.03.43 к западу от Азорских о-вов глубинными бомбами эсминца ВМС США «Чэмплин». 53 погибших
U-131	VIII	1.07.41	1.11–17.12.41 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (4016 брт)	Потоплена 17.12.41 к северо-востоку от Мадейры глубинными бомбами и орудийным огнем британских эскортных эсминцев «Эксмур», «Блэнкин», эсминца «Стэнли», корвета «Ленстемон» и шлюпа «Сторк» и глубинными бомбами самолета «Марлет» с эскортного авианосца «Одесити». 47 уцелевших
U-153	IXC	19.07.41	1.06–13.07.42 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 3 судна (16 186 брт)	Потоплена со всей командой 13.07.42 около Панамы глубинными бомбами эсминца ВМС США «Лэндсдаун». 52 погибших
U-154	IXC	2.08.41	1.02.42–3.07.44 из 4-й флотилии	8 плаваний, потоплено 10 судов (49 288 брт); повреждено без восстановления 1 судно (8166 брт); повреждено 2 судна (15 771 брт). Один из командиров, обл.т. Оскар Куш, был казнен 12.05.44 после доноса бывшего первого помощника, избившего его в подстрекательстве к мятежу и пораненности	Потоплена со всей командой 3.07.44 к западу от Мадейры глубинными бомбами эскортных эсминцев ВМС США «Иин» и «Фрост». 57 погибших
U-156	IXC	4.09.41	1.01.42–8.03.43 из 4-й флотилии	5 плаваний, потоплено 20 судов (97 205 брт); повреждены 3 судна (18 811 брт), 1 боевой корабль (1209 т), 12.09.42 U-156 потопила лайнер «Лакония» к западу от берега Африки – событие, названное инцидентом с «Лаконией»	Потоплена со всей командой 8.03.43 к востоку от Барбадоса глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи VP-53 ВМС США. 53 погибших
U-157	IXC	15.09.41	1–13.06.42 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (6401 брт)	Потоплена со всей командой 13.06.42 к северо-востоку от Гаваны глубинными бомбами катера береговой охраны США «Фетида». 52 погибших
U-161	IXC	8.07.41	1.01.42–27.09.43 из 4-й флотилии	6 плаваний, потоплены 13 судов (60 407 брт), 1 боевой корабль (1148 т); повреждено без восстановления 1 судно (3305 брт); повреждены 5 судов (35 672 брт), 1 боевой корабль (5537 т)	Потоплена со всей командой 27.09.43 в Южной Атлантике около Бахиа глубинными бомбами самолета «Маринер» из эскадрильи VP-74 ВМС США. 53 погибших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 2-й ФЛОТИЛИИ (91 ЛОДКА)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-162	IXC	9.09.41	1.02–3.09.42 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 14 судов (82 027 брт)	Потоплена 3.09.42 около Тринидада глубинными бомбами британских эсминцев «Вими», «Патфайндер» и «Квентин». 2 погибших и 49 уцелевших
U-168	IXC/40	10.09.42	1.03.43–30.09.44 из 4-й флотилии	4 плавания, потоплено 2 судна (6568 брт), 1 вспомогательное военное судно (1440 брт); повреждено 1 судно (9804 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-173	IXC	15.11.41	1.07–16.11.42	2 плавания, потоплено 1 вспомогательное военное судно (9359 брт); повреждено 2 вспомогательных военных судна (18 713 брт), 1 боевой корабль (1656 т)	Потоплена со всей командой 16.11.42 около Касабланки глубинными бомбами эсминцев ВМС США «Вулзи», «Суронси» и «Куин». 57 погибших
U-183	IXC/40	1.04.42	1.10.42–30.09.44 из 4-й флотилии	6 плаваний, потоплено 4 судна (19 260 брт); повреждено без восстановления 1 судно (6993 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-184	IXC/40	29.05.42	1–21.11.42 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (3192 брт)	Числится пропавшей без вести со всей командой 21.11.42 в Северной Атлантике к востоку от Ньюфаундленда. 50 погибших. Ранее считалась уничтоженной в Центральной Атлантике 20.11.42 глубинными бомбами норвежского корвета «Потентила». На самом деле та атака, вероятно, проводилась против U-264 и не нанесла ущерба
U-189	IXC/40	15.08.42	1–23.04.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 23.04.43 к востоку от м. Фарвель (Гренландия) глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС. 54 погибших
U-190	IXC/40	24.09.42	1.03.43–30.09.44 из 4-й флотилии	6 плаваний, потоплены 1 судно (7015 брт), 1 боевой корабль (599 т)	Передана в 33-ю флотилию
U-191	IXC/40	20.10.42	1–23.04.43 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (3025 брт)	Потоплена со всей командой 23.04.43 к юго-востоку от м. Фарвель (Гренландия) глубинными бомбами британского эсминца «Хесперес». 55 погибших
U-193	IXC/40	10.12.42	1.05.43–31.03.44 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (10 172 брт)	Передана в 10-ю флотилию
U-501	IXC	30.04.41	30.04–10.09.41	1 плавание, потоплено 1 судно (2000 брт)	Потоплена 10.09.41 в Датском проливе южнее Ангагссалина (Гренландия) канадскими корветами «Чэмбли» и «Музджо» (глубинными бомбами и тараном). 11 погибших и 37 уцелевших
U-502	IXC	31.05.41	31.05.41–5.07.42	4 плавания, потоплено 14 судов (78 843 брт); повреждено 2 судна (23 797 брт)	Потоплена со всей командой 5.07.42 в Бискайском заливе к западу от Ла-Рошели глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 172. 52 погибших. Первый случай успешного применения системы «Ли-Лайт»
U-503	IXC	10.07.41	10.07.41–15.03.42	1 плавание	Потоплена со всей командой 15.03.42 к юго-востоку от Ньюфаундленда глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи VP-82 ВМС США. 51 погибший. Стала второй подлодкой, уничтоженной ВМС США
U-504	IXC	30.07.41	1.01.42–30.07.43 из 4-й флотилии	7 плаваний, потоплено 15 судов (74 959 брт); повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт)	Потоплена со всей командой 30.07.43 к северо-западу от м. Ортегаль (Испания) глубинными бомбами британских шлюпов «Кайт», «Вудленкер», «Рен» и «Уайлд Гуз». 53 погибших
U-505	IXC	26.08.41	1.02.42–4.06.44 из 4-й флотилии	12 плаваний, потоплено 8 судов (44 962 брт). Кп. лг. Цех совершил самоубийство во время бомбардировки лодки глубинными бомбами 24.10.43; 1-й вахтенный офицер Майер привел лодку обратно в порт	Захвачена в море к западу от Африки 4.06.44 оперативно-тактической группой 22.3 ВМС США – эскортный авианосец «Гуадаланал», эскортные эсминцы «Лилсбери», «Шален», «Флакерти», «Дженкс» и «Поуп». 1 погибший и 59 уцелевших. В настоящее время является экспонатом в Чикагском музее науки и промышленности
U-507	IXC	8.10.41	1.03.42–13.01.43	4 плавания, потоплено 19 судов (77 144 брт); повреждено 1 судно (6561 брт). Участвовала в спасании 1500 чел. с «Лакони» в сентябре 1942 г.	Потоплена со всей командой 13.01.43 в Южной Атлантике к северо-западу от Натая глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи VP-83 ВМС США. 55 погибших
U-518	IXC	25.04.42	1.10.42–31.10.44 из 4-й флотилии	7 плаваний, потоплено 9 судов (55 747 брт); повреждено 3 судна (22 616 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-519	IXC	7.05.42	1.11.42–31.01.43 из 4-й флотилии	2 плавания	Пропала со всей командой в Бискайском заливе 31.01.43 или позднее. 50 погибших. Вероятно, была уничтожена «Веллингтоном» из эскадрильи № 172 Королевских ВВС, который был подбит 4.02.43, атакуя неустановленную подлодку. Ранее числилась на счету «Либерейтора» ВВС США (10.02), который на самом деле атаковал U-752
U-520	IXC	19.05.42	1–30.10.42 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 30.10.42 к востоку от Ньюфаундленда глубинными бомбами В-18 «Дуглас-Дигби» из эскадрильи № 10 Королевских канадских ВВС. 53 погибших
U-521	IXC	3.06.42	1.10.42–2.06.43 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 3 судна (19 551 брт); 1 вспомогательное военное судно (750 брт)	Потоплена 2.06.43 в Северной Атлантике к юго-востоку от Балтимора глубинными бомбами патрульного катера США PC-565. 51 погибший и 1 уцелевший
U-522	IXC	11.06.42	1.10.42–23.02.43	2 плавания, потоплено 7 судов (45 826 брт); повреждено 2 судна (12 479 брт)	Потоплена со всей командой 23.02.43 юго-западнее Мадейры глубинными бомбами британского шлюпа «Тотленд». 51 погибший
U-531	IXC/40	28.10.42	1.04–6.05.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 6.05.43 к северо-востоку от Ньюфаундленда глубинными бомбами британского эсминца «Видет». 54 погибших. Ранее числилась на счету эсминца «Ориби» и корвета «Сноуфлайк», хотя они, вероятно, потопили U-125
U-532	IXC/40	11.11.42	1.04.43–30.09.44 из 4-й флотилии	4 плавания, потоплено 8 судов (46 895 брт); повреждено 2 судна (13 128 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-534	IXC/4	23.12.42	1.06.43–31.10.44 из 4-й флотилии	3 плавания	Передана в 33-ю флотилию
U-536	IXC/40	13.01.43	1.06–20.11.43 из 4-й флотилии	2 плавания. U-536 задействовалась в попытке выкрасть нескольких лучших командиров-подводников из Кемп-Буменвилля в Канаде, но операция провалилась	Потоплена 20.11.43 к северо-востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами британского фрегата «Нин» и канадских корветов «Сноуберри» и «Калгари». 38 погибших и 17 уцелевших
U-538	IXC/40	10.02.43	1–21.11.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 21.11.43 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами британского фрегата «Фолли». 55 погибших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 2-й ФЛОТИЛИИ (91 ЛОДКА)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-545	IXC/40	19.05.43	1.12.43–10.02.44 из 4-й флотилии	1 плавание, повреждено 1 судно (7359 брт)	Затоплена из-за тяжелых повреждений и западу от Гебридских о-вов 10.02.44 после атаки глубинными бомбами канадского «Веллингтона» из эскадрильи № 407 (который лодка сбила) и еще одного «Веллингтона» из эскадрильи № 612 Королевских ВВС. 56 уцелевших были спасены U-714; 1 член команды убит
U-547	IXC/40	16.06.43	1.01–30.09.44 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (8371 брт), 1 вспомогательное военное судно (750 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-548	IXC/40	30.06.43	1.04.–30.09.44 из 4-й флотилии	4 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1468 т)	Передана в 33-ю флотилию
U-801	IXC/40	24.03.43	1.11.43–17.03.44 из 4-й флотилии	2 плавания	Потоплена 17.03.44 у о-вов Зеленого Мыса самонаводящейся торпедой «Эвенджера» с эскортного авансодса «Блок Айленд», глубинными бомбами и артогнем эсминца «Кори» и эскортного эсминца «Бронштейн» ВМС США. 10 погибших и 47 уцелевших
U-802	IXC/40	12.06.43	1.02–30.11.44 из 4-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (1621 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-821	VIIC	11.10.43	1.11–31.12.43 из 4-й флотилии	Использовалась в учебных мероприятиях по применению торпед под водой	Передана в 24-ю флотилию
U-841	IXC/40	6.02.43	1.07–17.10.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена 17.10.43 к востоку от м. Фарвель (Гренландия) глубинными бомбами британского фрегата «Байярд». 27 погибших и 27 уцелевших
U-842	IXC/40	1.03.43	1.08–6.11.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 6.11.43 на западе Северной Атлантики глубинными бомбами британских шлюпов «Старлинг» и «Уайлд Гуз». 56 погибших
U-843	IXC/40	24.03.43	1.11.43–30.09.44 из 4-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (8261 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-856	IXC/40	19.08.43	1.03–7.04.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена 7.04.44 к востоку от Нью-Йорка глубинными бомбами эсминца «Чэмплин» и эскортного эсминца «Муза» ВМС США. 27 погибших и 28 уцелевших
U-858	IXC/40	30.09.43	1.05–30.09.44 из 4-й флотилии	2 плавания	Передана в 33-ю флотилию
U-868	IXC/40	23.12.43	1.08–30.09.44 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплен 1 боевой корабль (683 т)	Передана в 33-ю флотилию
U-1223	IXC/40	6.10.43	1.08–29.12.44 из 4-й флотилии	1 плавание, поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1392 т); повреждено 1 судно (7134 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-1225	IXC/40	10.11.43	1–24.06.44 из 31-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 24.06.44 на северо-западу от Бергена глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи № 162 Королевских канадских ВВС
U-1226	IXC/40	24.11.43	1.08–30.09.44 из 31-й флотилии	1 плавание	Передана в 33-ю флотилию
U-1227	IXC/40	8.12.43	1.08–31.12.44 из 31-й флотилии	1 плавание, поврежден 1 боевой корабль (1392 т)	Передана в 33-ю флотилию
U-1228	IXC/40	22.12.43	1.08–31.10.44 из 31-й флотилии	2 плавания, потоплен 1 боевой корабль (914 т)	Передана в 33-ю флотилию
UA	турецк.	20.09.39	апр. – дек. 1941 г. из 7-й флотилии	9 плаваний, потоплено 7 судов (40 706 брт); повреждено 1 судно (7524 т)	Передана обратно в 7-ю флотилию
UD-3	голланд. класс O-21	8.06.41	авг. 1941 г. – сент. 1942 г. из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (5041 брт)	Передана в 10-ю флотилию

► Крытые доки для подлодок

На этой фотографии показан изнутри один из крытых доков для подлодок на французском побережье Атлантики. Толстый бетон крыши доков позволял лодкам в безопасности переживать многочисленные воздушные налеты Королевских ВВС. Субмарина типа VIIA слева, вероятно, U-30 – хорошо различима эмблема на боевой рубке в виде собаки. На эмблеме изображен Шнурцель – талисман команды; когда U-30 выходила в плавание, собака оставалась ждать ее на базе.



3-я флотилия подлодок

3-я флотилия подлодок была сформирована 4 октября 1937 г., вверена под начало капитан-лейтенанта Ганса Экермана и в своей первой ипостаси просуществовала до декабря 1939 г., чтобы быть расформированной и затем вновь созданной в марте 1941 г. как соединение подлодок для войны на расширяющемся поле битвы за Атлантику.

В соответствии с практикой, применявшейся ко всем первым флотилиям, 3-я флотилия первоначально называлась в честь прославленного командира-подводника «Великой войны». Известная как подводная флотилия «Лос», она была названа в память обер-лейтенанта-цур-зее Йоханеса Лоса, совершившего во время Первой мировой войны 15 плаваний и командовавшего UC-75 и UB-57. Он потопил 76 кораблей общим тоннажем 151 063 т, а кроме того, уничтожил британский 1219-тонный шлюп «Лаванда». Лос погиб 14 августа 1918 г., когда UB-57 наскочила на мину.

Флотилия «Лос» присоединилась к 1-й флотилии в Киле, где позднее разместились еще три флотилии. Флотилии «Вегенер» предстояло стать 7-й флотилией, флотилии «Гундиус» — 6-й, а флотилии «Эсмманн» — 5-й.

До начала войны восемь лодок типа IV флотилии «Лос» использовались преимущественно для учебы: в действительности они находились в процессе передачи в распоряжение Учебной флотилии подлодок в Данциге, однако стали считаться боеготовыми в момент начала конфликта. Но как сами лодки, так и флотилия, в которую они входили, были слишком маленькими, чтобы в полной мере отвечать задачам, и в декабре 1939 г. флотилию «Лос» расформировали.

Возрождение флотилии

В январе 1940 г. флот немецких подлодок претерпел радикальную реструктуризацию. До того насчитывалось всего три боевых флотилии: 1-я и 7-я с базой в Киле и 2-я — в Вильгельмсхафене. Овладение французскими портами на побережье Атлантики в ходе быстротечной кампании 1940 г. позволяло подводному флоту Кригсмарине разместить свои силы гораздо ближе к районам проведения операций — Атлантическому океану к западу от Британских островов.

В 1940–1941 гг. три основные боевые флотилии были переброшены на новые базы во Франции. Однако эскалация подводной войны приводила к тому, что трех флотилий становилось недостаточно для управления увеличивавшимися силами. В марте 1941 г. 3-я флотилия подлодок вновь встала в строй как боевое соединение, а в сентябре 1941 г. ее перевели в Ла-Палис (Франция).

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 3-Й ФЛОТИЛИИ



Командная цепочка

В процессе реструктуризации подводного флота в 1940 г. Карла Дёница произвели в контр-адмиралы и назначили *Бефельсхабер дер Унтерзеботе Онс*, или оперативным командующим подводными силами. Ганс-Георг фон Фридебург стал *BdU Org*, или действующим командиром подлодок. Им подчинялись четыре коммодора подводного флота (*Фюрер дер U-боте*, или *FdU*), каждый из которых отвечал за определенный район ведения боевых действий.

Новая 3-я флотилия подчинялась *FdU Zanaд* со штабом в Париже, а позднее в Анжере. К тому времени основой *U-Ботваффе* сделались средние подлод-

Командиры

Кп.-лт. Ганс Экерман
(окт. 1937 г. — дек. 1939 г.)

Корв. кп. Ганс Рёзинг
(март — июль 1941 г.)

Кп.-лт. Герберт Шульце
(июль 1941 г. — март 1942 г.)

Кп.-лт. Гейнц фон Райхе
(март — июнь 1942 г.)

Корв. кп. Рихард Цапп
(июнь 1942 г. — окт. 1944 г.)

3-я ФЛОТИЛИЯ (1937–1939, 1941–1944 гг.)

Тип	Количество
IV (к 1940 г.)	8
IID	5
VIIB	1
VIII	90
Трофейные/иностраные	4



ки типа VII, и первыми боевыми субмаринами, приписанными к обновленной 3-й флотилии, являлись преимущественно лодки типа VIII, хотя в 1941 г. короткое время действовали в нем и четыре лодки типа IID (с большим радиусом действия).

Французская база

База в Ла-Палисе первоначально задействовалась как альтернативный пункт дислокации итальянских лодок, размещавшихся в Бордо с 1940 г. В апреле 1941 г., в связи с решением Кригсмарине дислоцировать лодки на новой базе, началось строительство bunkеров, способных выдержать удары бомб вражеской авиации.

Два первых крытых дока строители закончили в октябре 1941 г., и первой лодкой, которая прибыла ту-

▲ Захваченная подлодка

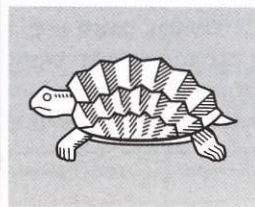
U-570 стала первой захваченной в бою подлодкой. 27 августа 1941 г. ее команда сдалась «Хадсону» из 269-й эскадрильи Королевских ВВС.

да после плавания в Атлантике, стала U-82 — она пришла на базу 19 ноября 1941 г. Поначалу командиром флотилии был Ганс Рёзинг, опытный подводник — один из той горстки офицеров-морьяков Рейхсмарине, которые тайно служили в период между войнами на подлодках, построенных в иностранных государствах.

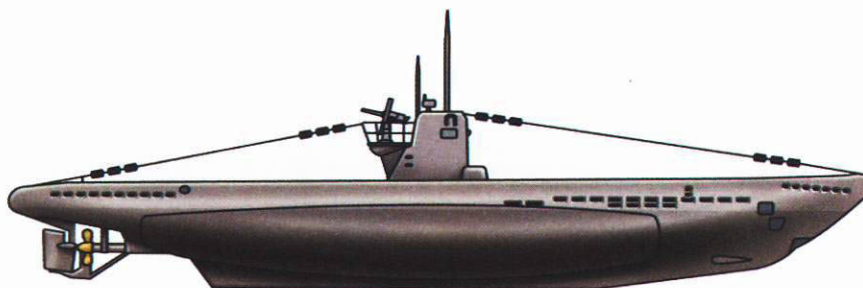
На протяжении следующих более чем двух с половиной лет через Ла-Палис и соседнюю с ней базу Ла-Рошель прошло свыше 100 субмарин, входивших в состав 3-й флотилии. Они совершили 161 боевой поход. Поскольку флотилию сформировали после первого так называемого «периода удач» и ввели в его состав слишком мало лодок с большим запасом хода, достаточным для рейдов у побережья США в период второго «периода удач», лишь немногим из его командиров удалось записать себе на счет значительное количество кораблей.

В августе 1944 г. последние подлодки оставили Ла-Палис и Ла-Рошель и отправились в Норвегию, поскольку американские войска уже наступали из Нормандии в южном направлении. В октябре 1944 г. флотилию расформировали.

СИМВОЛИКА 3-й ФЛОТИЛИИ



В отличие от других флотилий, лодки 3-й флотилии реже несли на своих рубках эмблему соединения — черепаху, вероятно потому, что она была не так популярна, как бык 7-й флотилии или смеющаяся меч-рыба — 9-й.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 25 чел.	Водоизмещение: 283/334 т
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Габариты (длина/бимс/осадка):
Макс. скорость: 33/15,4 км/ч	42,7 x 4,1 x 3,8 м
(17,8/8,3 узла)	Введена в строй: 21 августа 1935 г.
Надводный радиус действия: 3334 км	Вооружение: 6 торпед (3 нос. т. апп.);
(1800 миль)	1 x 20-мм пушка

▲ U-10

Тип IIB

В изначальной своей ипостаси 3-я флотилия располагала несколькими малыми лодками, предназначенными для действий в прибрежных водах, как U-10. Данная лодка ранее входила в состав 1-й флотилии и использовалась как учебная до самого начала войны, когда ее перевели в разряд боевых.

Лучшие командиры 1939–1945 гг.

Хотя не способная похвастаться таким же большим количеством асов-подводников, как в некоторых других флотилиях, 3-я флотилия все-таки имела нескольких особо результативных капитанов.

Корветтен-капитан Петер-Эрих Кремер

Петер-Эрих Кремер родился 25 марта 1911 г. в Меце (Лотарингия). После изучения права он вступил в команду 32 Рейхсмарине. Прежде чем перейти в подводный флот в августе 1940 г., Кремер послужил в береговой артиллерии и на эсминцах.

В январе 1941 г. Кремер ввел в строй лодку U-152 типа IID, а потом перешел в качестве командира на U-333 типа VIIC. За восемь плаваний он потопил шесть кораблей тоннажем всего 26873 брт. В ходе третьего задания был серьезно ранен и провел несколько месяцев в госпитале. В начале 1943 г. Кремер служил в штабе Дёница, а потом вернулся на U-333. В 1944 г. Кремер ввел в строй «электролодку» U-2519 типа XXI, но не совершил на ней плаваний. В последние дни войны он командовал истребительно-противотанковым батальоном в боях за Гамбург.

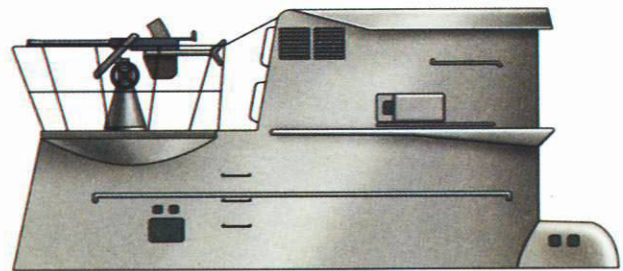
После войны Кремер сделал успешную карьеру бизнесмена и написал мемуары, посвященные службе на U-333. Он умер 5 июля 1992 г. в Гамбурге.

Капитан-лейтенант Гейнц-Отто Шульце

Гейнц-Отто Шульце, сын аса-подводника Первой мировой войны Отто Шульце, родился 13 сентября 1915 г. в Киле. Поступил в команду 34 Рейхсмарине. После учебы стажировался на надводных судах, затем в мае 1937 г. перевелся в подводный флот и два года прослужил на U-31. Нароботав некоторый опыт командира на учебных лодках типа II U-9 и U-141, Шульце получил под командование новую лодку типа VIIC U-432, которая была введена в строй в апреле 1941 г. В феврале 1942 г. он ушел с лодки, а в марте перевелся в 12-ю флотилию, где принял под начало новую крейсерскую лодку U-849 типа IXD2.

В ходе семи плаваний на U-432 Шульце потопил 19 кораблей общим тоннажем 64 769 брт, за что удостоился Рыцарского креста. Он погиб 25 ноября 1943 г., когда U-849 во время ее первого боевого похода на пути в Индийский океан подверглась в Южной Атлантике нападению действовавшего с о. Вознесения «Либерейтора» ВМС США и затонула вместе со всей командой.

ЛУЧШИЕ КОМАНДИРЫ		
Командир	Задания	Потопленные суда
Корветтен-капитан Петер-Эрих Кремер	8	6
Капитан-лейтенант Гейнц-Отто Шульце	8	19
Корветтен-капитан Гельмут Мёльманн	8	5



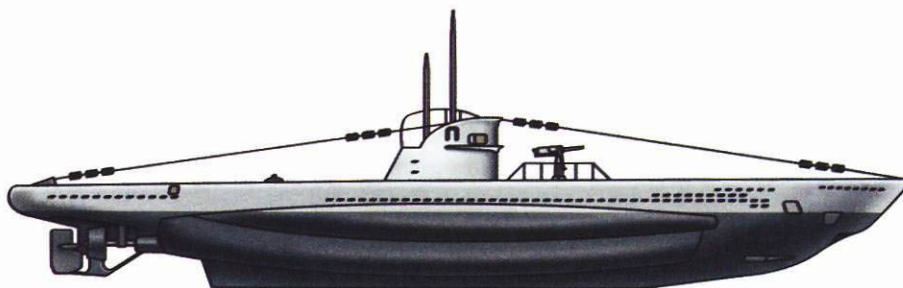
▲ Боевая рубка подлодки типа VIIB

Существенным недостатком ранних лодок типа VII являлись довольно тесные мостики. Не хватало места для полноценной вахты из четырех человек, и, кроме того, приходилось расширять позицию 20-мм пушки, чтобы разместить ее расчет. Одной из модификаций стала лодка типа VIIC, рубка которой выросла на 6 см в ширину и на 30 см в длину.

Корветтен-капитан Гельмут Мёльманн

Родившийся 25 июня 1913 г. в Киле, Гельмут Мёльманн поступил в команду 33 Рейхсмарине, служил на легком крейсере «Нюрнберг» и на борту миноносца «Лукс». В апреле 1940 г. Мёльманн перевелся в подводный флот. Первой его лодкой как командира стала учебная субмарина U-143, но в мае 1941 г. он получил U-571 типа VIIC.

Мёльманн совершил восемь плаваний в Северной Атлантике и в Арктике, потопив пять кораблей общим тоннажем 33 511 брт и повредив еще три. Он оставил лодку в мае 1943 г. для учебы в Морском училище в Берлине, собираясь служить в штабе *BdU*. С декабря 1944 г. Мёльманн был командиром 14-й флотилии в Нарвике (Норвегия). После капитуляции провел свыше четырех месяцев в плену. Скончался 12 апреля 1977 г. в Прин-ам-Химзее.



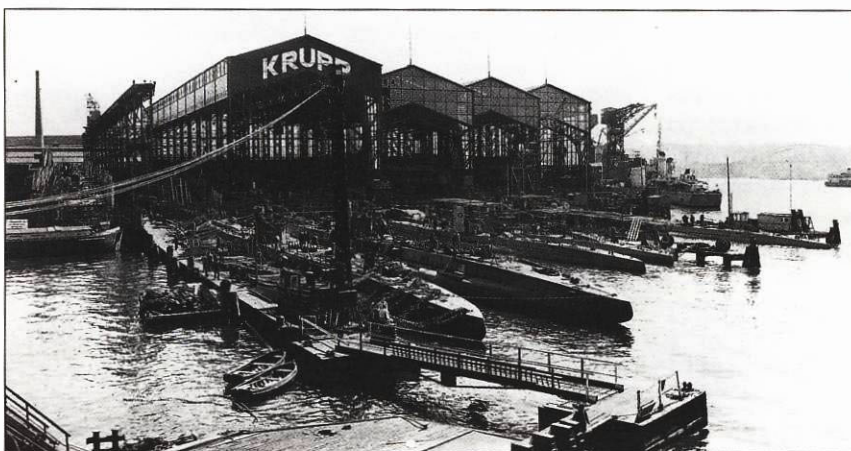
Тактико-технические характеристики

Экипаж: 25 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 44 x 4,9 x 3,9 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: июнь 1940 г. — январь 1941 г.
Макс. скорость: 23,5/13,7 км/ч (12,7/7,4 узла)	Вооружение: 6 торпед (3 нос.т.апп.); 1 x 20-мм пушка
Надводный радиус действия: 6389 км (3450 миль)	
Водоизмещение: 319/370 т	

▲ U-141

Тип IID

U-141 являлась учебной лодкой, первым командиром которой стал Гейнц-Отто Шульце. Короткое время она действовала в составе 3-й флотилии как боевая, совершив в 1941 г. четыре плавания, во время которых потопила три и повредила одно судно



◀ Мастерские Круппа

Подлодки типа II и VII на ремонте в доках крупновской судовой верфи «Германия» в Киле в 1939 г. Крупп являлся крупнейшим производителем стали в нацистской Германии и в итоге оказался вовлечен в процесс строительства значительного количества подлодок Кригсмарине.

U-333

Тип VIIC

После того как, сойдя со ступеней верфи «Нордзееверке» в Эмдене в августе 1941 г., U-333 была введена в строй, она действовала с переменным успехом, совершив 11 плаваний. Лодка погибла в Ла-Манше в 1944 г.

В ПЕРВОМ БОЕВОМ плавании U-333 потопила три корабля, после чего засекала немецкий прорыватель блокады «Шпреевальд». Последний был замаскирован под норвежский сухогруз и ожидал встречи с U-575, которой предстояло эскортировать его в один из портов Бискайского залива. Однако сухогрузу не повезло — он встретился с U-333, которая потопила его по ошибке.

Во время четвертого плавания 6 октября 1942 г. U-333 вступила в достойную пера романиста баталию с британским корветом «Крокус». Дважды протараненная подлодка потеряла трех человек погибшими

(включая первого помощника) и нескольких ранеными, в том числе и командира, Кремера. Сама субмарина получила серьезные повреждения и кое-как доковыляла до базы с помощью капитан-лейтенанта Лоренца Каша с U-107, заменившего первого помощника.

Лодка направилась на встречу с «дойной королей» U-459, на борту которой находился врач, требовавшийся для ухода за ранеными. На обратном пути в Ла-Палис U-333 подверглась атаке британской подлодки «Граф» (бывшей U-570, которая была ранее захвачена британцами), но немецкая лодка сумела увернуться

Командиры U-333

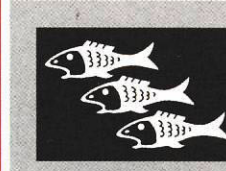
Кп.-лт. Петер-Эрих Кремер
(авг. 1941 г. — окт. 1942 г.)
Кп.-лт. Гельмут Кандциор
(окт. 1942 г.)
Кп.-лт. Лоренц Каш
(окт. — нояб. 1942 г.)

Об. лт. Вернер Швафф
(нояб. 1942 г. — май 1943 г.)
Корв. кп. Петер-Эрих Кремер
(май 1943 г. — июль 1944 г.)
Кп.-лт. Ганс Фидлер (июль 1944 г.)

от всех четырех выпущенных по ней торпед. Кремер же провел затем три месяца в госпитале.

В шестом плавании U-333 сбила «Веллингтон» с системой «Ли-Лайт», однако перед этим британский бомбардировщик успел сбросить четыре глубинных бомбы, которые нанесли лодке повреждения.

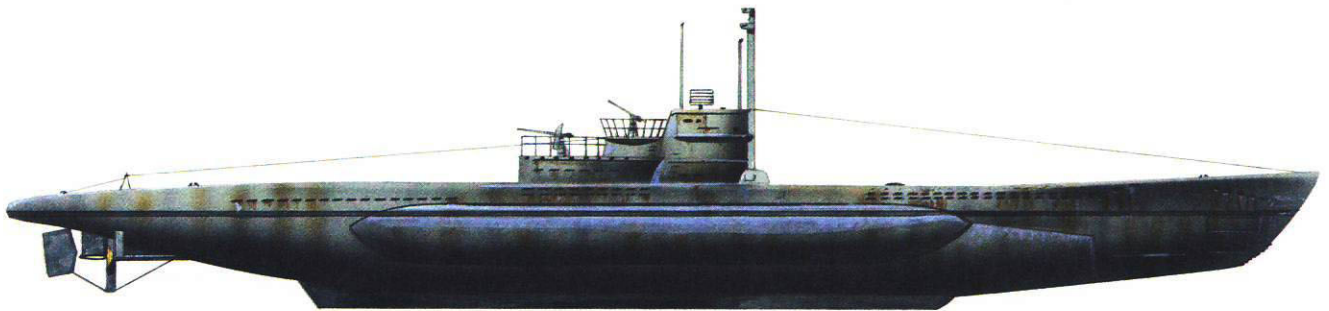
В восьмом плавании U-333 едва не погибла в столкновении с эсминцем и сломала перископ, подныри-

ЭМБЛЕМА В ВИДЕ ТРЕХ МАЛЕНЬКИХ РЫБОК

Эмблему для U-333 выбирал ее первый командир, Петер-Эрих Кремер. «Три маленькие рыбки» вполне подходили для символики субмарины, кроме того, число как бы являлось отражением номера подлодки.

вая под британский корабль. На десятом задании U-333 ударилась о морское дно, когда пыталась уклониться от глубинных бомб.

U-333 была потоплена со всей командой 31 июля 1944 г. к западу от о. Силли глубинными бомбами кораблей Королевских ВМС — шлюпа «Старлинг» и фрегата «Лох-Киллин».

**▲ U-333****Тип VIII C**

U-333 была одной из тех лодок, которые оснащались шноркелями и которые отправились в плавание для того, чтобы помешать поступлению снабжения через Ла-Манш после вторжения в Нормандию. Она стала первой лодкой, потопленной бомбометом «Скуид».

Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.
Силов. установка: дизели/эл.моторы
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч
(17/7,6 узла)
Надводный радиус действия:
12 040 км (6500 миль)
Водоизмещение: 773/879 т

Габариты (длина/бимс/осадка):
67,1 x 6,2 x 4,8 м
Введена в строй: 6 февраля 1941 г.
Вооружение: 14 торпед (4 нос./
1 корм. т.ап.); 1 x 37-мм
и 2 сдвоенные 20-мм пушки

БОЕВОЙ ПУТЬ U-333

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
27.12.41–9.02.42	Переброска из Килия в Ла-Палис через С. Атлантику	3
30.03–26.05.42	Побережье США близ Флориды	3
11–24.08.42	Центр. Атлантика – вернулась после повреждения	0
1.09–23.10.42	Центр. Атлантика – вернулась после повреждения	0
20.12.42–2.02.43	Сев. Атлантика	0
5.02–13.04.43	Сев. Атлантика	1
2.06–31.08.43	Центр. Атлантика	0
21.10–1.12.43	У испанского побережья – вернулась из-за повреждения	0
10–12.02.44	Сев. Атлантика – вернулась по причине мех. неисправности	0
14.02–20.04.44	Сев. Атлантика	0
6–13.06.44	Ла-Манш – фронт вторжения	1
23–31.07.44	Ла-Манш	0

U-570

Тип VIIC

Заложенная на верфи «Блом-унд-Фосс» в Гамбурге 21 мая 1940 г., U-570 вошла в строй в составе 3-й флотилии в мае 1941 г. Лодка отправилась в свое первое и последнее боевое плавание 23 августа 1941 г.

Лодка «прославилась» тем, что 27 августа 1941 г. южнее Исландии была захвачена Королевскими ВМС. Обошлось без потерь — все 44 члена команды уцелели, чтобы стать военнопленными.

Захвачена в первом же плавании

Выйдя из Тронхейма, U-570 получила задание действовать южнее Исландии. На «зеленую» команду самым отвратительным образом действовала скверная погода, боевой дух сильно снизился. В ходе попытки выследить следовавший в восточном направлении конвой HX 145 U-570 была засечена «Хадсоном» из эскадрильи № 269 Королевских ВВС, который сбросил четыре глубинные бомбы прежде, чем лодка успела погрузиться.

Неопытные члены команды выбежали на палубу, размахивая белыми флагами. «Хадсон» продолжал кружить над субмариной, пока его не сменила «Каталина» из эскадрильи № 209. До наступления темноты прибыл противолодочный траулер, который за ночь получил усиление в виде двух эсминцев и еще трех траулеров.

Лодку взяли на буксир и не без некоторых трудностей доставили в порт Торлаксхафн в Исландии. U-570 была приведена в порядок и 19 сентября 1941 г. поступила на службу в Королевские ВМС как субмарина его величества «Граф», будучи аттестованной как пригодная к боевым действиям в сентябре 1942 г. Она

Командир U-570

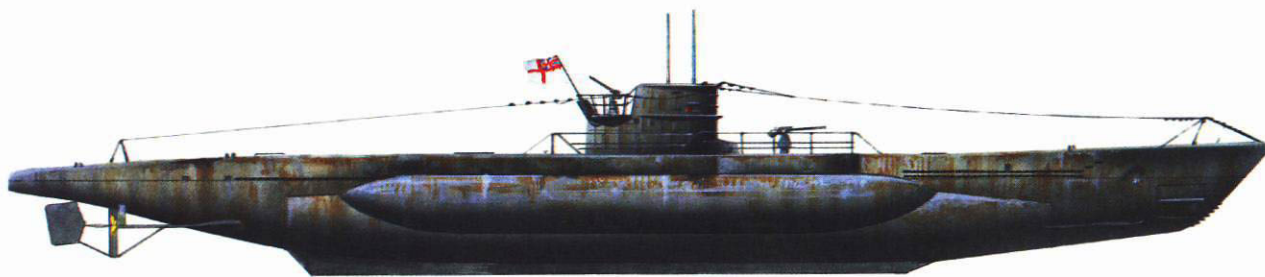
Кл.-лт. Ганс Иоахим Рамлов (май — авг. 1941 г.)

вышла из строя 20 марта 1944 г., после того как села на мель около о. Айлей.

Находясь в плену, капитан-лейтенант Рамлов и его первый помощник лейтенант Берндт заслужили презрение со стороны военнопленных — товарищей по несчастью — как трусы. Берндт погиб при попытке к бегству, тогда как Рамлов подвергался ostracismu на протяжении всех лет войны.

▼ Палубная пушка U-570

Личный состав Королевских ВМС на борту U-570 после ее захвата. Лодка типа VIIC имела 88-мм пушку. Она вполне подходила для уничтожения малых судов, которые подводники не считали стоящими торпеды, однако оставалась почти бесполезной при нападениях на следовавшие с сопровождением конвои.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.
Сил. установка: дизели/эл. моторы
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч
(17/7,6 узла)
Надводный радиус действия:
12 040 км (6500 миль)
Водоизмещение: 773/879 т

Габариты (длина/бимс/осадка):
67,1 x 6,2 x 4,8 м
Введена в строй: 6 февраля 1941 г.
Вооружение: 14 торпед (4 нос./
1 корм. т. апп.); 1 x 88-мм
и 1 x 20-мм пушки

▲ U-570

Тип VIIC

Производство лодок типа VIIC началось в 1940 г. Они были длиннее, чем предшествовавшие типа VIIB. Дополнительное пространство потребовалось под более крупный пост управления, где предстояло разместить новую звукоулавливающую аппаратуру. На рисунке U-570 с флагом Королевских ВМС после того, как она превратилась в субмарину его величества «Граф».

U-571

Тип VIIC

U-571 была заложена на верфи «Блом-унд-Фосс» в Гамбурге 3 июня 1940 г. Лодка вошла в строй под командованием Гельмута Мельманна 22 мая 1941 г.

Лодка была приписана к 3-й флотилии в Киле, в составе которой команда продолжила тренировки и отправилась на первое боевое задание в воды Арктики. В октябре 1941 г. U-571 передислоцировалась из Кили на французскую базу 3-й флотилии в Ла-Палис. Находясь под командованием капитан-лейтенанта Гельмута Мельманна, U-571 совершила семь плаваний в Северной Атлантике, вблизи Гибралтара и в североамериканских водах. Мельманн оставил лодку в мае 1943 г., чтобы после курса обучения служить в штабе. Его сменил обер-лейтенант Густав Люссов, с которым лодка побывала в двух заключительных плаваниях в Атлантике.

Командиры U-571

Кп.-лт. Гельмут Мельманн
(май 1941 г. – май 1943 г.)

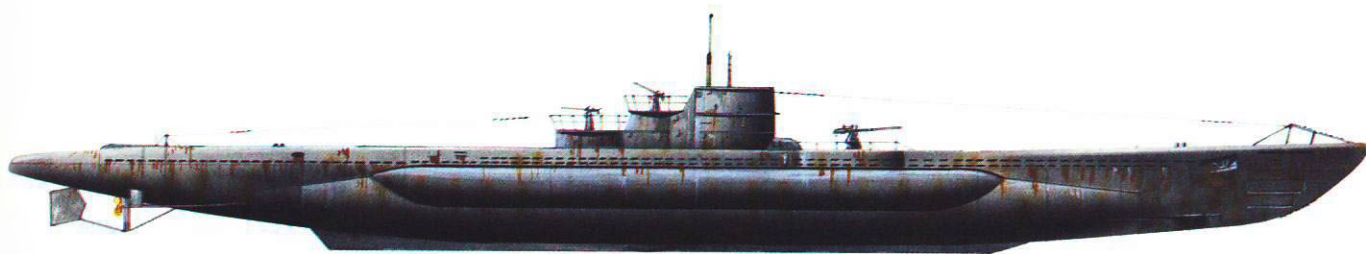
Об.лт. Густав Люссов
(май 1943 г. – 28 янв. 1944 г.)

Судьба

U-571 отправилась в последнее плавание в январе 1944 г. в составе «волчьей стаи» «Рюген», которую разбросало на широкой площади в водах к западу от Британских островов. После неудачной попытки атаковать эсминец около Фастнета 28 января 1944 г. U-571 была потоплена со всей командой западнее Ирландии глубинными бомбами австралийского «Сандерленда» из эскадрильи № 461.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-571

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
18–27.08.41	В водах Арктики у Кольского полуострова	1
22.10–26.11.41	Переброска в Ла-Палис через Ньюфаундленд и Азорские о-ва	0
21.12.41–27.01.42	Возле Гибралтара	0
10.03–7.05.42	Ньюфаундленд/побережье США/Бермуды	3
11.06–7.08.42	З. Португалии/побер. Каролины/побер. Флориды/Мексиканск. зал.	2
3.10–14.11.42	Центр. Атлантика	0
22.12.42–19.02.43	Центр. Атлантика/С.-З. Азорских о-вов/З. Португалии	0
25.03–1.05.43	З. Бискайского залива/Ю. от Гренландии/в водах Ньюфаундленда	0
8.06–1.09.43	Центр. Атлантика возле З. Африки	0
8–28.01.44	З. Ирландии	0



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.
Силов. установка: дизели/эл. моторы
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч
(17/7,6 узла)
Надводный радиус действия:
12 040 км (6500 миль)
Водоизмещение: 773/879 т

Габариты (длина/бимс/осадка):
67,1 x 6,2 x 4,8 м
Введена в строй: 6 фев. 1941 г.
Вооружение: 14 торпед
(4 нос./1 норм. т. апп.); 1 x 37-мм
и 2 сдвоенн. 20-мм пушки

▲ U-571

Тип VIIC

На начальном этапе войны лодки типа VII обладали способностью действовать не далее центра Атлантики, но в 1942 г. командиры осознали, что, если добиться экономии топлива, тщательно сберегая его путем продуманного управления двигателями, можно совершать плавания к побережью США и даже в Карибское море. В пятом плавании U-571 была дозаправлена U-459 и достигла Мексиканского залива.

U-960

Тип VIIIС

Менее чем за год боевой работы U-960 послужила в самых разных широтах. После плаваний среди льдов Арктики ее направили в теплые воды Средиземноморья.

Спущенная на воду на верфи «Блом-унд-Фосс» (Гамбург) в декабре 1942 г., U-960 была введена в строй 28 января 1943 г. Она дважды занималась постановкой мин в плаваниях в советских водах, после чего на три месяца отправилась на операции в Атлантике. 27 апреля 1944 г. U-960 устремилась к Средиземному морю и, вероятно, проследовала Гибралтарским проливом в ночь с 14 на 15 мая.

Судьба

17 мая U-960 атаковала эсминец ВМС США «Элайсон» в виду Орана. На борту эсминца находились уцелевшие члены команды U-616, которая была уничтожена всего пятью часами ранее к востоку от Картахены. Удар U-960 не достиг цели, и противолодочные силы союзников немедленно перешли в массированное контрнаступление.

Командир U-960

Об. лт. Гюнтер Генрих (янв. 1943 – май 1944 гг.)

При таком подходе подразумевалось, что любое свободное подразделение должно немедленно направиться на поиск подлодки в предполагаемом районе. Четыре американских эсминца образовали заградительный барьер на возможном маршруте следования лодки, а когда 19-го числа самолет засек субмарину радаром, ближайшие эсминцы устремились в атаку. Вынужденная к всплытию, U-960 обменялась огнем с двумя из четырех эсминцев, потом подверглась налету «Веллингтона» и «Вентуры». Лодка погрузилась, но глубинные бомбы эсминца «Ниблак» вновь заставили ее подняться на поверхность, где команда покинула тонущую U-960.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-960		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
3–15.08.43	Переброска из Килия в Нарвик через Берген	0
18.08–1.09.43	Постановка мин в Маточкином проливе	0
14.09–10.10.43	Постановка мин и охота в советских водах	2
14–16.10.43	Переброска в Тронхейм	0
4.12.43–3.02.44	Переброска в Ла-Палис через С. Атлантику	1
16–18.02.44	Возвращена из-за механических неполадок	0
19–27.03.44	Атлантика, но повреждена атакой «Москито»	0
27.04–19.05.44	Переброска в Средиземноморье	0

Конвой ТМ 1

3 января 1943 г.

Конвой ТМ 1 действовал в рамках стратегически важного задания по снабжению топливом Североафриканского фронта. Следовавший под эскортом четырех боевых кораблей конвой подвергся нападению «волчьей стаи» из 14 подлодок.

Операция «Торч» проводилась в ноябре 1942 г. Высадки союзников в Северо-Западной Африке осуществлялись с целью уничтожить армии стран Оси в Африке и создать там плацдарм для подготовки вторжения на Сицилию. Топливо имело жиз-

ненно важное значение. В связи с этим было принято решение не отправлять груженные танкеры из Карибского моря в Новую Шотландию, чтобы оттуда они в конвое шли в Великобританию и уже затем оттуда к Гибралтару, а формировать караван

ны на Тринидаде, чтобы те следовали прямо к Гибралтару и оттуда в Северную Африку. ТМ 1 предстояло стать первым из таких прямых топливных конвоев.

Немцы прекрасно осознавали всю важность топливных конвоев. U-124 выследила небольшую часть ТМ 1, следовавшую в восточном направлении, а когда U-514 обнаружила девять танкеров, адмирал Дёниц осознал, что крупный топливный караван держит путь от месторождений в странах Карибского бассейна с горючим для Североафриканского ТВД.

Что означает конвой и какова ставка, стало предельно ясно. Дёниц распорядился, чтобы ряд лодок, сосредоточившихся для нападения на конвой GUS 2, отказались от прежних намерений и попытались перехватить танкеры. Командующий подводным флотом приказал «стае» *«Дельфин»* объединиться с отдельно действующими лодками и создать заграждение на предполагаемом маршруте следования каравана.

Командир конвоя получил предупреждение об активности подлодок, которое основывалось на данных пеленга переговоров командиров субмарин, но по непонятной причине проигнорировал предостережение службы слежения за подлодками и не сменил курса. В результате этого девять танкеров вышли прямо в район патрулирования и 8 января были замечены U-381.

Противники

«Волчья стая» *«Дельфин»* состояла из 10 лодок, включая U-134 (кп.-лт. Шендель), U-181 (корв. кп. Лют),

U-381 (кп.-лт. фон Пуклер-унд-Лимбург), U-436 (кп.-лт. Зайбике), U-442 (корв. кп. Гессе), U-511 (кп.-лт. Шнеевинд), U-522 (кп.-лт. Шнайдер), U-571 (кп.-лт. Мельманн), U-575 (кп.-лт. Гайдеманн) и U-620 (кп.-лт. Штайн). В качестве усиления к ним подтянулись U-105 (об. лт. Ниссен), U-124 (корв. кп. Мор), U-125 (кп.-лт. Фолькерс) и U-514 (кп.-лт. Ауфферманн). Конвой следовал в сопровождении эскадронной группы В5 Королевских ВМС, которая включала в свой состав эсминец *«Хэйвлок»* и корветы *«Пимпернел»*, *«Сэксифридж»* и *«Годеция»*.

Высокий урон

За двое суток атак подлодки сумели потопить семь из девяти танкеров. Однако заключительные попытки уничтожить караван полностью провалились, поскольку к 12 января британцы наконец усилили эскорт эсминцем *«Квентин»* и корветами *«Пенстемон»* и *«Сэмфайр»*. Прибытие воздушного прикрытия обеспечило сохранность двум оставшимся танкерам, которые в итоге достигли Гибралтара 14 января.

Потери ТМ 1 в процентном отношении оказались самыми высокими из всех Атлантических конвоев. Лишь два танкера в конечном итоге добрались до Гибралтара — *«Клиона»* и *«Вания»*. Получив сообщение о разыгравшейся вокруг конвоя битве, командующий танковой армией «Африка» генерал фон Арним отправил поздравления Дёницу, поблагодарив адмирала за солидный вклад в дело стран Оси, поскольку подлодки повысили шансы на выживание германско-итальянских частей на Североафриканском ТВД.

конвой ТМ 1, подробности боя	
Дата	Событие
29.12.42	U-124 обнаруживает часть конвоя на пути следования к месту сбора
3.01.43	U-514 выходит на конвой и повреждает один танкер, который остается на волнах, брошенный командой (его потопила U-105 спустя три недели). Дёниц, понимая, что такой крупный танкерный конвой, по-видимому, следует прямо в Северную Африку для поддержки победоносного наступления союзников, приказывает лодкам оставить конвой GUS 2, атаковать который собирались «волчьи стаи», и вместо этого выдвигаться для действий против ТМ 1
4.01	Дёниц создает группу <i>«Дельфин»</i> , которая вместе с некоторыми другими лодками отправляется на патрулирование маршрутов в Центр. Атлантику
8.01	U-381 засекает конвой. U-436, U-571 и U-575 устремляются к нему. U-436 атакует вечером, потопив танкер и повредив другой, прежде чем сама получает повреждение и отступает, отогнанная эскадром. U-571 и U-575 оказываются неспособны преодолеть заслон
9.01	U-575 повреждает два танкера, а вновь прибывшая U-442 попадает в другой. U-181 и U-134 отогнаны, последняя повреждена глубинными бомбами. Появляется U-620 и «ведет» конвой. В ночи U-522 приканчивает два поврежденных танкера, пока U-442 и U-436 топят еще один. Тем временем U-511 уничтожает отдельный корабль, не принадлежащий к конвою
10.01	U-522 повреждает танкер, который приканчивается U-620
11.01	U-571 атакует, но не может потопить два уцелевших танкера
12.01	U-511 отгоняется эскадром
13.01	Эскорт получает усиление от эсминца <i>«Квентин»</i> и корветов <i>«Пенстемон»</i> и <i>«Сэмфайр»</i> Королевских ВМС. Появляется также воздушное прикрытие
14.01	Два уцелевших танкера достигают Гибралтара

«Волчья стая» «Риттер»

Февраль 1943 г.

Группа «Риттер» являлась одной из трех «волчьих стай» наряду с группами «Кнаппен» и «Нептун», которые были направлены против конвоя ON 166.

«Волчьих стай» «Риттер», «Кнаппен» и «Нептун» получили «наводку» на конвой ON 166, обнаруженный в центральных районах Атлантики, 20 февраля 1943 г. от действовавшей отдельно U-604. Эскорт ON 166 сумел отогнать «ведущую» конвой лодку, прежде чем «волчьи стай» успели сосредоточиться для нападения.

Однако на следующий день подлодки вышли на позиции. На протяжении следующих пяти суток, в пространстве в 1000 миль в районе по соседству с водами Ньюфаундленда, ON 166 потерял 14 кораблей общим тоннажем свыше 88 000 брт. По меньшей мере три подлодки из всех «волчьих стай» были потоплены.

Тип VIIC



U-225



U-468



U-628



Тип IXC/40

U-529



U-332



U-603



U-653



U-377



U-621



U-753



U-454



U-623

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 3-Й ФЛОТИЛИИ (108 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-10	IIВ	9.09.35	4.10.37–14.04.39 из 1-й флотилии	5 плаваний, потоплено 2 судна (6356 брт)	Передана в Учебную флотилию
U-12	IIВ	1.09.35	1.09.35–8.10.39	1 плавание	Потоплена со всей командой 8.10.39 близ Дуэра, подорвавшись на mine. 27 погибших
U-14	IIВ	18.01.36	18.01.36–31.10.39	6 плаваний, потоплено 9 судов (12 344 брт)	Передана в Учебную флотилию
U-16	IIВ	16.05.36	16.05.36–25.10.39	3 плавания, потоплено 1 судно (3378 брт), 1 вспомогательное военное судно (57 брт)	Потоплена со всей командой 25.10.39 близ Дуэра глубинными бомбами британских противолодочного траулера «Кэйгон Уэйк» и патрульного судна «Паффин». 28 погибших
U-18	IIВ	4.01.36	1.09.39–1.03.40 из 1-й флотилии	14 плаваний, потоплено 3 судна (1985 брт); повреждено 1 судно (7745 брт); поврежден 1 боевой корабль (57 т)	Передана в Учебную флотилию
U-20	IIВ	1.02.36	1.02.36–31.12.39	17 плаваний, потоплено 14 судов (37 669 брт); повреждено без восстановления 1 судно (844 брт); повреждено 1 судно (1846 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-22	IIВ	20.08.36	20.08.36–31.12.39	7 плаваний, потоплены 6 судов (7344 брт), 2 вспомогательных военных судна (3633 брт), 1 боевой корабль (1497 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-24	IIВ	10.10.36	10.10.36–17.10.39	20 плаваний, потоплено 1 судно (961 брт), 5 торпедных катеров (580 брт); повреждено без восстановления 1 судно (7886 брт); повреждено 1 судно (7661 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-82	VIIC	14.05.41	14.05.41–6.02.42	3 плавания, потоплены 8 судов (51 859 брт); 1 боевой корабль (1209 т); повреждено 1 судно (1999 брт)	Потоплена со всей командой 6.02.42 севернее Азорских о-вов глубинными бомбами британских шлюпа «Рочестер» и корвета «Тамариск». Лодка атаковала конвой OS 18 по возвращении из операции «Пауленшлаг» у восточного побережья США. 45 погибших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 3-й ФЛОТИЛИИ (108 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-85	VIIB	7.06.41	7.06.41–14.04.42	4 плавания, потоплено 3 судна (15 060 брт)	Потоплена со всей командой 14.04.42 вблизи побережья Каролины (США) артогнем эсминца ВМС США «Роутер». 46 погибших. U-85 стала первой из подлодок, участвовавших в операции «Пауеншлаг» («Барабанный бой»), потопленных у северо-американского побережья три месяца спустя после начала кампании против американского судоходства
U-132	VIIC	29.05.41	29.05.41–4.11.42	4 плавания, потоплены 8 судов (32 964 брт), 1 боевой корабль (2252 т); повреждено без восстановления 1 судно (4367 брт); повреждено 1 судно (6690 брт)	U-132 и ее команда, вероятно, погибли вместе с последней жертвой 4.11.42; корабль с боеприпасами «Катимур» взорвался, а U-132, скорее всего, оказалась слишком близко к нему. 47 погибших. Уничтожение первоначально приписывалось самолету Королевских ВВС из эскадрильи № 120 (5.11.42) к юго-востоку от м. Фарвель (Гренландия). Однако на самом деле эта атака велась, скорее всего, против U-89, которая была сильно повреждена
U-134	VIIC	26.07.41	1.11.41–24.08.43 из 5-й флотилии	7 плаваний, потоплено 3 судна (12 147 брт)	Потоплена со всей командой 24.08.43 в Северной Атлантике около Виго (Испания) 6 глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 179 Королевских ВВС. 48 погибших
U-138	IID	27.06.40	1.05–18.06.41 из 22-й флотилии	5 плаваний, потоплено 6 судов (48 564 брт); повреждено 1 судно (6993 брт)	Потоплена 18.06.41 к западу от Кадиса глубинными бомбами британских эсминцев «Фолкмор», «Физрлис», «Форрестер», «Форсайт» и «Фоксхаунд». Все 27 членов команды уцелели
U-141	IID	21.08.40	1.05–30.09.41 из 1-й флотилии	4 плавания, потоплено 3 судна (6801 брт); повреждено 1 судно (5133 брт)	Передана в 21-ю флотилию
U-143	IID	18.09.40	1.04–12.09.41 из 22-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (1409 брт)	Передана в 22-ю флотилию
U-146	IID	30.10.40	22.06–31.08.41 из 22-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (3496 брт)	Передана в 22-ю флотилию
U-147	IID	11.12.40	Февр.–2.06.41 из 22-й флотилии	3 плавания, потоплено 3 судна (8636 брт)	Потоплена со всей командой вблизи Мэлин-Хэд 2.06.41 глубинными бомбами британских эсминцев «Уидермер» и корвета «Периункл». 26 погибших
U-205	VIIC	3.05.41	3.05–1.11.41	11 плаваний, потоплены 1 судно (2623 брт), 1 боевой корабль (5537 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-206	VIIC	17.05.41	17.05–30.11.41	3 плавания, потоплены 2 судна (3283 брт), 1 боевой корабль (940 т)	Пропала со всей командой в Бискайском заливе к западу от Сен-Назера примерно 30.11.41. Возможно, затонула на минном поле «Бич», поставленном самолетами Королевских ВВС в прошлом году. 46 погибших. Ранее ее гибель приписывалась глубинным бомбам британского «Итли» из эскадрильи № 502, который, как теперь считается, атаковал U-71, причем не нанес ущерба
U-212	VIIC	25.04.42	1.11.43–21.07.44 из 13-й флотилии	15 плаваний, потоплено 1 судно (80 брт)	Потоплена со всей командой 21.07.44 в Ла-Манше южнее Брайтона глубинными бомбами британских фрегатов «Керзон» и «Экинс». 49 погибших
U-231	VIIC	14.11.42	1.05.43–13.01.44 из 5-й флотилии (учебной)	3 плавания	Потоплена 13.01.44 к северо-востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 172 Королевских ВВС. 7 погибших и 43 уцелевших
U-241	VIIC	24.07.43	1.04–18.05.44 из 5-й флотилии (учебной)	1 плавание	Потоплена со всей командой 18.05.44 к северо-востоку от Фарерских о-вов глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи № 210 Королевских ВВС. 51 погибший
U-242	VIIC	14.08.43	1.06–5.07.44 из 5-й флотилии (учебной)	7 плаваний, потоплено 3 судна (2595 брт)	Передана в 5-ю флотилию
U-245	VIIC	18.12.43	1.08–1.10.44 из 5-й флотилии (учебной)	3 плавания, потоплено 3 судна (17 087 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-246	VIIC	11.01.44	1.08–30.09.44 из 5-й флотилии (учебной)	2 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-257	VIIC	14.01.42	1.10.42–24.02.44 из 5-й флотилии (учебной)	6 плаваний	Потоплена 24.02.44 в Северной Атлантике глубинными бомбами канадского фрегата «Васкесью» и британского фрегата «Нин». 30 погибших и 19 уцелевших
U-258	VIIC	4.02.42	1.09.42–20.05.43 из 5-й флотилии (учебной)	4 плавания, потоплено 1 судно (6198 брт)	Потоплена со всей командой 20.05.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС. 49 погибших
U-259	VIIC	18.02.42	1.09–15.11.42 из 5-й флотилии (учебной)	2 плавания	Потоплена со всей командой 15.11.42 в Средиземном море севернее Алжира глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи № 500 Королевских ВВС. 48 погибших
U-262	VIIC	15.04.42	1.10.42–9.11.44 из 5-й флотилии (учебной)	10 плаваний, потоплены 3 судна (13 010 брт), 1 боевой корабль (940 т)	Передана в 33-ю флотилию
U-275	VIIC	25.11.42	1.06.43–30.09.44 из 8-й флотилии	9 плаваний, потоплены судно (4934 брт), 1 боевой корабль (1107 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-280	VIIC	13.02.43	1.08–16.11.43	1 плавание	Потоплена со всей командой 16.11.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. 49 погибших
U-289	VIIC	10.07.43	1.04–1.05.44 из 8-й флотилии	2 плавания, 25.04.44 высадила 2 агентов на берег Исландии	Передана в 13-ю флотилию
U-332	VIIC	7.06.41	7.06.41–29.04.43	7 плаваний, потоплено 8 судов (46 729 брт); повреждено 1 судно (5964 брт)	Потоплена со всей командой 29.04.43 севернее м. Финистерре (Испания) глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС. 45 погибших. Ранее числилась на счету австралийского «Сандерленда», но тот 2.05.43, вероятно, потопил U-465
U-333	VIIC	25.08.41	1.01.42–31.07.44 из 5-й флотилии	12 плаваний, потоплено 7 судов (32 107 брт); повреждены 1 судно (8327 брт), 1 боевой корабль (940 т)	Потоплена со всей командой 31.07.44 к западу от о-ва Силли глубинными бомбами британских шлопа «Старлинг» и фрегата «Лох-Ниллин». 45 погибших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 3-й ФЛОТИЛИИ (108 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-334	VIIC	9.10.41	1.03–30.06.42 из 8-й флотилии	8 плаваний, потоплено 2 судна (14 372 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-341	VIIC	28.11.42	1.06.43–19.09.43 из 8-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 19.09.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 10 Королевских канадских ВВС. 50 погибших
U-343	VIIC	26.03.43	1.04–31.05.44 из 8-й флотилии	5 плаваний, потоплен 1 боевой корабль (1372 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-352	VIIC	28.08.41	28.08.41–9.05.42	3 плавания	Потоплена 9.05.42 юго-западнее м. Хаттерас глубинными бомбами катера береговой охраны США «Икар». 15 погибших и 33 уцелевших
U-373	VIIC	22.05.41	22.05.41–8.06.44	15 плаваний, потоплено 3 судна (10 263 брт)	Потоплена 8.06.44 в Бискайском заливе к западу от Бреста глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС. 4 погибших и 47 уцелевших. Тот же самолет спустя 20 минут потопил U-441
U-375	VIIC	19.07.41	1.11–31.12.41 из 5-й флотилии	11 плаваний, потоплено 9 судов (16 847 брт); повреждено без восстановления 1 судно (6288 брт); поврежден 1 боевой корабль (2693 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-376	VIIC	21.08.41	1.03–13.04.43 из 11-й флотилии	8 плаваний, потоплено 2 судна (10 146 брт)	Пропаала со всей командой в Бискайском заливе 13.04.43 или несколько позднее. 47 погибших. Ранее числилась на счету «Веллингтона» из эскадрильи № 172 Королевских ВВС как уничтоженная 10.04.43 к западу от Нанта. На самом деле самолет в той атаке сильно повредил U-465
U-378	VIIC	30.10.41	1.03–30.06.42 из 8-й флотилии	11 плаваний, потоплен 1 боевой корабль (1951 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-378	VIIC	30.10.41	1.05–20.10.43 из 11-й флотилии		Потоплена со всей командой 20.10.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами и пушечным огнем «Эвенджер» и «Уайлдкэт» эскортного авианосца ВМС США «Кор». 48 погибших
U-384	VIIC	18.07.42	1.01–19.03.43 из 5-й флотилии	2 плавания, потоплено 2 судна (13 407 брт)	Потоплена со всей командой 19.03.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Флаинг Форгресса» из эскадрильи № 206 Королевских ВВС. 47 погибших. Ранее числилась на счету «Сандерленда» как уничтоженная на следующий день, но на самом деле самолет атаковал U-631, не нанеся лодке ущерба
U-391	VIIC	24.04.43	1.10–13.12.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 13.12.43 в Бискайском заливе северо-западнее м. Ортегаль глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 53 Королевских ВВС. 51 погибший
U-398	VIIC	18.12.43	1.08–31.10.44 из 5-й флотилии	2 плавания	Передана в 33-ю флотилию
U-402	VIIC	21.05.41	21.05.41–13.10.43	8 плаваний, потоплено 14 судов (70 434 брт), 1 вспомогательное военное судно (602 брт); повреждено 3 судна (28 682 брт)	Потоплена со всей командой 13.10.43 в центральных р-нах Северной Атлантики акустической торпедой «Эвенджер» с эскортн. авианосца ВМС США «Кад». 50 погибших
U-431	VIIC	5.04.41	5.04–31.12.41	16 плаваний, потоплено 7 судов (9752 брт), 1 вспомогательное военное судно (313 брт), 2 боевых корабля (3605); повреждено без восстановления 1 судно (6415 брт); повреждены 1 судно (3560 брт), 1 боевой корабль (457 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-432	VIIC	26.04.41	26.04.41–11.03.43	8 плаваний, потоплены 19 судов (64 769 брт), 1 боевой корабль (1362 т); повреждено 2 судна (15 666 брт)	Потоплена 11.03.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами и артогнем корвета «Асония» Свободной Франции. 26 погибших и 20 уцелевших
U-433	VIIC	24.05.41	24.05–16.11.41	2 плавания, повреждено 1 судно (2215 брт)	Затоплена 16.11.41 в Средиземном море южнее Малаги (Испания) после повреждений от глубинных бомб и артогна британского корвета «Мэригоуд» восточнее Гибралтара. 6 погибших и 38 уцелевших
U-444	VIIC	9.05.42	1.01–11.03.43 из 8-й флотилии	2 плавания	Потоплена 11.03.43 в Северной Атлантике тараном и глубинными бомбами британского эсмисца «Харвестер» и корвета «Асония» Свободной Франции. 41 погибших и 4 уцелевших
U-451	VIIC	3.05.41	3.05–21.12.41	4 плавания, потоплен 1 боевой корабль (448 т)	Потоплена 21.12.41 около Танжера глубинными бомбами «Суордфиш» из эскадрильи № 812 Королевских ВВС. 44 погибших и 1 уцелевший
U-452	VIIC	29.05.41	29.05–25.08.41	1 плавание	Потоплена со всей командой 25.08.41 к юго-востоку от Исландии глубинными бомбами британского противолодочного траулера «Васкама» и «Каталины» из эскадрильи № 209 Королевских ВВС. 42 погибших
U-458	VIIC	12.12.41	1.07–31.10.42 из 8-й флотилии	7 плаваний, потоплено 2 судна (7584 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-466	VIIC	17.06.42	1.01.43–31.03.44 из 5-й флотилии	5 плаваний	Передана в 29-ю флотилию
U-468	VIIC	12.08.42	1.02–11.08.43 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (6537 брт)	Потоплена 11.08.43 около Батхерста глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 200 Королевских ВВС, который был сбит. 44 погибших и 7 уцелевших. Пилот «Либерейтора», фланг-офицер Ллойд Тригг из Королевских новозеландских ВВС, благодаря свидетельствам уцелевших офицеров подлодки, посмертно получил «Крест Виктории»
U-469	VIIC	7.10.42	1–25.03.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 25.03.43 южнее Исландии глубинными бомбами «Флаинг Форгресса» из эскадрильи № 206 Королевских ВВС. 47 погибших
U-476	VIIC	28.07.43	1.04–25.05.44	1 плавание	Сильно повреждена 24.05.44 глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи № 210 Королевских ВВС к северо-западу от Тронхейма, что привело к гибели 34 чел. Затоплена на следующий день торпедами U-990. U-990 спасла 21 члена команды, но сама была уничтожена «Либерейтором» спустя несколько часов. 19 из спасенных моряков уцелели, а двое погибли

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 3-Й ФЛОТИЛИИ (108 ЛОДОК)

Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-478	VIIC	8.09.43	1–30.06.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 30.06.44 к северо-востоку от Фарерских о-вов глубинными бомбами «Нансо» («Каталины» канадской постройки) из эскадрильи № 162 Королевских канадских ВВС и «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. 52 погибших
U-483	VIIC	22.12.43	1.08–4.09.44 из 5-й флотилии	2 плавания, поврежден 1 боевой корабль (1321 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-484	VIIC	19.01.44	1.08–9.09.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 9.09.44 северо-западнее Ирландии глубинными бомбами британских корвета «Порчестер-Насл» и фрегата «Хэлмсдейл». 52 погибших
U-553	VIIC	23.12.40	1.12.42–20.01.43 из 7-й флотилии	10 плаваний, потоплено 13 судов (64 612 брт); повреждено 2 судна (15 273 брт)	Пропала со всей командой в центральных р-нах Северной Атлантики в январе 1943 г. Последнее сообщение 20.01.43 г. 47 погибших.
U-567	VIIC	24.04.41	24.04–31.10.41	3 плавания, потоплено 2 судна (6809 брт)	Передана в 7-ю флотилию
U-568	VIIC	1.05.41	1.05–31.12.41	5 плаваний, потоплены 1 судно (6023 брт), 2 боевых корабля (1880 т); поврежден 1 боевой корабль (1656 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-569	VIIC	8.05.41	8.05.41–22.05.43	9 плаваний, потоплено 1 судно (984 брт); повреждено 1 судно (4458 брт)	Затоплена 22.05.43 в Северной Атлантике после серьезного повреждения глубинными бомбами пары «Звенджеров» с эскортного авианосца ВМС США «Бог». 21 погибший и 25 уцелевших
U-570	VIIC	15.05.41	15.05–27.08.41	1 плавание	Захвачена Королевскими ВМС 27.08.41 южнее Исландии после повреждения «Хадсоном» из эскадрильи № 269 Королевских ВВС. 44 уцелевших – потерь нет. Отремонтирована и поставлена на службу под именем «Граф» 19.09.41, зачислена в боевой состав в сентябре 1942 г. Снята с вооружения в феврале 1944 г. Пришла в негодность 20.03.44 после посадки на мель возле о. Айлей. Пущена на металлолом
U-571	VIIC	22.05.41	22.05.41–28.01.44	11 плаваний, потоплено 5 судов (33 511 брт); повреждено без восстановления 2 судна (13 658 брт); повреждено 1 судно (11 394 брт)	Потоплена со всей командой 28.01.44 к западу от Ирландии глубинными бомбами австралийского «Сандерленда» из эскадрильи № 461. 52 погибших
U-572	VIIC	29.05.41	29.05.41–3.08.43	9 плаваний, потоплено 6 судов (19323 брт); повреждено 1 судно (6207 брт)	Потоплена со всей командой 3.08.43 в Карибском море к северо-востоку от Тринидада глубинными бомбами «Маринера» патрульной эскадрильи VP-205 ВМС США. 47 погибших. Бывший командир кп.-лт. Гейнц Гирзакер стал единственным капитаном подлодки, признанным виновным в трусости перед лицом врага. Он совершил самоубийство 24.04.43 перед назначенной казнью
U-573	VIIC	5.06.41	5.06–31.12.41	4 плавания, потоплено 1 судно (5289 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-596	VIIC	13.11.41	1.07–18.11.42 из 8-й флотилии	12 плаваний, потоплены 12 судов (41 411 брт), 1 боевой корабль (250 т); повреждено 2 судна (14 180 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-600	VIIC	11.12.41	1.08.42–25.11.43 из 5-й флотилии	6 плаваний, потоплено 5 судов (28 600 брт); повреждено 3 судна (19 230 брт)	Потоплена со всей командой 25.11.43 севернее Пунта-Дельгада глубинными бомбами британских фрегатов «Бэйзли» и «Блаквуд». 54 погибших
U-611	VIIC	26.02.42	1.10–8.12.42 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 8.12.42 к юго-востоку от м. Фарвель глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС. 45 погибших. Ранее числилась на счету «Каталины» ВМС США (10.12), но та атака была, вероятно, против U-609, которая ушла неповрежденной
U-613	VIIC	12.03.42	1.11.42–23.07.43 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплено 2 судна (8087 брт)	Потоплена со всей командой 23.07.43 южнее Азорских о-вов глубинными бомбами эсминца ВМС США «Джордж Баджер». 48 погибших
U-615	VIIC	26.03.42	1.09.42–7.08.43 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплено 4 судна (27 231 брт)	Затоплена после повреждения в одном из самых длинных сражений между подлодкой и авиацией. С ночи 5/6.08 до 7.08 U-615 подвергалась атакам 6 «Маринеров» и 1 «Вентуры» ВМС США. Стойкость U-615 позволила многим другим подлодкам в Карибском море всплыть и уйти на восток. 4 погибших и 43 уцелевших
U-619	VIIC	23.04.42	1–5.10.42 из 5-й флотилии	1 плавание, потоплено 2 судна (8723 брт)	Потоплена со всей командой 5.10.42 юго-западнее Исландии 4 глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи № 269 Королевских ВВС. 44 погибших. Ранее числилась на счету британского эсминца «Вайкэнт» как уничтоженная 15.10.42, хотя в том бою почти наверняка была потоплена U-661
U-620	VIIC	30.04.42	1.10.42–13.02.43 из 8-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (6983 брт)	Потоплена со всей командой 13.02.43 к северо-западу от Лиссабона глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи № 202 Королевских ВВС. 47 погибших. Другая «Каталина» числила U-620 на своем счету как потопленную на следующий день, но, вероятно, она атаковала U-381 и не нанесла ей ущерба
U-625	VIIC	4.06.42	1–31.10.42 из 8-й флотилии	9 плаваний, потоплено 3 судна (18 751 брт), 2 вспомогательных военных судна (939 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-630	VIIC	9.07.42	1.04–6.05.43 из 5-й флотилии	1 плавание, потоплено 2 судна (14 894 брт)	Потоплена со всей командой 6.05.43 к северо-востоку от Ньюфаундленда глубинными бомбами британского эсминца «Видетт». 47 погибших. Ранее числилась на счету «Каталины» из эскадрильи № 5 Королевских канадских ВВС (4.05.43 южнее Гренландии), которая на самом деле повредила U-209
U-635	VIIC	13.08.42	1–5.04.43 из 5-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (9365 брт); повреждено 1 судно (5529 брт)	Потоплена со всей командой 5.04.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 210 Королевских ВВС. 47 погибших. Ранее числилась на счету британского фрегата «Тэй», который в тот день атаковал глубинными бомбами U-306 и не нанес ей повреждений
U-645	VIIC	22.10.42	1.05–24.12.43 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (12 788 брт)	Потоплена со всей командой 24.12.43 к северо-востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами эсминца ВМС США «Шенк». 55 погибших
U-652	VIIC	3.04.41	3.04–31.12.41	8 плаваний, потоплено 2 судна (8152 брт), 1 вспомогательное военное судно (558 брт), 2 боевых корабля (2784 т); повреждено 2 судна (9918 брт), 1 вспомогательное военное судно (10917 брт)	Передана в 29-ю флотилию. 4.09.41 – за три месяца до объявления войны США Германии – U-652 вела безрезультатную дуэль с эсминцем ВМС США «Грир»

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 3-й ФЛОТИЛИИ (108 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-657	VIIC	8.10.41	1.03–30.06.42 из 8-й флотилии	7 плаваний, потоплено 1 судно (5196 брт)	Передана в 8-ю флотилию
U-661	VIIC	12.02.42	1–15.10.42 из 5-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (3672 брт)	Потоплена со всей командой 15.10.42 в Северной Атлантике, протаранена британским эсминцем «Вайнзент», 44 погибших. Числилась на счету «Либерейтора» эскадрильи № 120, но бомбардировщик, вероятно, сбросил глубинные бомбы на U-615, не нанеся ущерба
U-671	VIIC	3.03.43	1.05–5.08.44 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена 5.08.44 южнее Брайтона глубинными бомбами британских фрегата «Стэйнер» и эскортного эсминца «Уэнзлдей». 47 погибших и 5 уцелевших
U-677	VIIC	20.09.43	1.06–1.07.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Передана в 23-ю флотилию
U-701	VIIC	18.07.41	16.07.41–7.07.42	3 плавания, потоплены 5 судов (25 390 брт), 3 вспомогательных военных судна (1429 брт), 1 боевой корабль (864 брт); повреждены 4 судна (37 093 брт), 1 боевой корабль (12 091 т)	Потоплена 7.07.42 в американских водах около м. Хаттерас глубинными бомбами «Хадсона» из 396-й бомбардировочной эскадрильи ВВС США. 39 погибших и 7 уцелевших
U-706	VIIC	16.03.42	1.10.42–3.08.43 из 3-й флотилии	5 плаваний, потоплено 3 судна (18 650 брт)	Повреждена 3.08.43 северо-западнее м. Ортегаль (Испания) глубинными бомбами «Хэмдена» из эскадрильи № 415 Королевских канадских ВВС. Прикончена «Либерейтором» из 4-й противолодочной эскадрильи ВВС США. 42 погибших и 4 уцелевших
U-712	VIIC	5.11.42	1.11–31.12.43 из 8-й флотилии	Нет плаваний	Передана в 21-ю флотилию
U-719	VIIC	27.07.43	1.05–26.06.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 26.06.44 северо-западнее Ирландии глубинными бомбами британского эсминца «Бульдог». 52 погибших
U-734	VIIC	5.12.42	1.08.43–9.02.44	2 плавания	Потоплена со всей командой 9.02.44 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами британских шлюпов «Уайлд Гуз» и «Старлинг». 49 погибших
U-752	VIIC	24.05.41	24.05.41–23.05.43	7 плаваний, потоплено 6 судов (32 358 брт), 2 вспомогательных военных судна (1134 брт); повреждено 1 судно (4799 брт)	Потоплена 23.05.43 в Северной Атлантике реактивными снарядами «Суордфиш» с британского эскортного авианосца «Арчер». 29 погибших и 17 уцелевших
U-753	VIIC	18.06.41	18.06.41–13.05.43	7 плаваний, потоплено 3 судна (23 117 брт); повреждено 2 судна (6908 брт)	Потоплена со всей командой 13.05.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами канадского корвета «Драмхеллер», британского фрегата «Лэйген» и «Сандерленда» из эскадрильи № 423 Королевских канадских ВВС. 47 погибших
U-760	VIIC	15.10.42	1.05–8.09.43 из 8-й флотилии	2 плавания	Атакована и повреждена вблизи м. Финистерре «Веллингтоном» из эскадрильи № 179 Королевских ВВС. Ушла в порт Виго в Испании, где команда не сумела исправить повреждения за 24 часа и в соответствии с международным правом лодку интернировали. Передана британцам 23.07.45 и потоплена в операции «Дэдлайт» 13.12.45
U-763	VIIC	13.03.43	1.11.43–30.09.44 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (1499 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-952	VIIC	10.12.42	1.05.43–31.01.44 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплены 2 судна (13 374 брт), 1 боевой корабль (940 т); повреждено 1 судно (7176 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-953	VIIC	17.12.42	1.06.43–14.10.44 из 5-й флотилии	10 плаваний, потоплено 1 судно (1927 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-957	VIIC	7.01.43	1.08–31.12.43 из 5-й флотилии	6 плаваний, потоплено 2 судна (7353 брт), 2 боевых корабля (614 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-960	VIIC	28.01.43	1.08.43–19.05.44 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплено 2 судна (9656 брт), 1 вспомогательное военное судно (611 брт)	Потоплена 19.05.44 к северо-западу от Алжира эсминцами ВМС США «Ниблон» и «Ладлоу», а также «Веллингтоном» и «Вентурами» из эскадрильи № 36 и 500 Королевских ВВС. 31 погибших и 20 уцелевших
U-970	VIIC	25.03.43	1.03–7.06.44 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена 7.06.44 к западу от Бордо глубинными бомбами «Сандерленда» из эскадрильи № 228 Королевских ВВС. 38 погибших и 14 уцелевших
U-971	VIIC	1.04.43	1–24.06.44	1 плавание	Потоплена 24.06.44 в Ла-Манше севернее Бреста глубинными бомбами эсминцев – британского «Эснимос» и канадского «Хайда» – и «Либерейтора» с чешским экипажем из эскадрильи № 311 Королевских ВВС. 1 погибший и 51 уцелевший
U-975	VIIC	29.04.43	1.01–1.07.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Передана в 23-ю флотилию
U-978	VIIC	12.05.43	1.08–4.09.44 из 5-й флотилии	2 плавания, повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-992	VIIC	2.08.43	1.03–31.05.44 из 5-й флотилии	8 плаваний, повреждено без восстановления 1 судно (1077 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-993	VIIC	19.08.43	1.03–4.10.44 из 5-й флотилии	3 плавания	Уничтожена в Бергене 4.10.44 в ходе налета Королевских ВВС. 2 члена команды убиты
UB	брит. класс S	30.11.40	Май–31.07.41 из 1-й флотилии	Нет плаваний; использовалась как учебно-испытательная лодка	Исключена из списков 31.07.41. Затоплена в Киле 3.05.45
UD-1	брит. класс H	21.11.40	Май – авг. 1941 г. из 1-й флотилии	Испытательная лодка	Передана в 5-ю флотилию
UD-3	голланд. класс O-21	8.06.41	Июнь – июль 1941 г.	Испытательная лодка	Спущена на воду 1.05.40 как O-25 в доке Вилтон-Фейернорд в Схидаме. Ревизирована германскими ВМС 14.05.40. Заключена и введена в строй 8.06.41. Передана в 5-ю флотилию
UD-4	голланд. класс O-21	28.01.41	Май – июль 1941 г. из 1-й флотилии	Испытательная лодка	Передана в 5-ю флотилию

5-я флотилия подлодок

5-я флотилия подлодок — флотилия «Эмсманн» — была сформирована 1 декабря 1938 г. и поставлена под командование одного из немногих опытных офицеров-подводников в Кригсмарине — капитан-лейтенанта Ганса-Рудольфа Рёзинга.

ФЛОТИЛИЮ нарекли так в честь аса-подводника Первой мировой войны обер-лейтенанта Ганса-Йоахима Эмсманна. Эмсманн командовал лодками UB-5, UB-10, UB-40 и UB-116. В 10 плаваниях он потопил 27 кораблей общим тоннажем 9369 т. Погиб 28 октября 1918 г., когда UB-116 нарвалась на мину в попытке проникнуть в акваторию базы Королевских ВМС в Скапа-Флоу, что успешно проделал 21 год спустя более удачливый капитан-лейтенант Прин.

Появление флотилии «Эмсманн» являлось отражением процесса расширения материальной базы U-Ботваффе, который происходил на исходе 30-х в соответствии с Англо-германским морским соглашением 1935 г. Поскольку договор ограничивал тоннаж флота субмарин, 5-я флотилия насчитывала не более шести лодок, которые к тому же были представлены прибрежными субмаринами типа IIC с ограниченными возможностями.

Большинство этих лодок в момент начала войны были учебными, однако их тут же ввели в боевой состав, и они совершили немало плаваний в Северном море и вблизи британского побережья. Однако в конце 1939 г. флотилия была расформирована, а большинство лодок из ее состава переданы в 1-ю флотилию. 5-я флотилия возродилась в 1941 г. как учебная часть.

Капитан-цур-зее Ганс-Рудольф Рёзинг

Ганс-Рудольф Рёзинг родился 28 сентября 1905 г. в Вильгельмсхафене, в период между войнами поступил в команду 24 Рейхсмарине и командовал U-11, U-35, U-10 и U-48, потопив 12 кораблей общим тоннажем 60 702 брт всего за два плавания на слабой лодке, за что и удостоился Рыцарского креста.

Рёзинг принадлежал к той горстке немецких офицеров, которые в межвоенный период тайком от все-

Командир

Кпт.ц.з. Ганс Рудольф Рёзинг
(дек. 1938 г. — дек. 1939 г.)

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 5-й ФЛОТИЛИИ



го мира несли службу на субмаринах иностранной постройки.

Другого способа для Рейхсмарине, стиснутых тесными рамками Версальского договора, дать своим морякам опыт службы на подлодках просто не существовало. В сентябре 1935 г. Рёзинг ввел в строй лодку типа IIB U-11. Хотя она представляла собой прежде всего учебное судно, в 1937 г. Рёзинг командовал ею в ходе плавания к Азорским островам.

В 1938 г. он стал первым и единственным командиром флотилии «Эмсманн», позднее переименованной в 5-ю флотилию. После ее расформирования в январе 1940 г. Рёзинг принял командование весьма результативной 7-й флотилией, совершив два плавания на U-48.

С сентября 1940 г. по февраль 1941 г. Рёзинг служил офицером связи с итальянскими подводными силами в Бордо. С марта по август 1941 г. Рёзинг командовал 3-й флотилией. В июле 1942 г. он был назначен начальником подводных сил на Западе (*FdU West*), в каковой роли отвечал за все подлодки, дислоцированные во Франции. После капитуляции Германии Рёзинг провел год в лагере для военнопленных. В 1956-м Ганс-Рудольф Рёзинг вступил в Бундесмарине, в 1965 г. вышел в отставку в звании контр-адмирала.

СИМВОЛИКА 5-й ФЛОТИЛИИ



Символика подлодок заметно различалась между собой, будучи представленной как чисто военными, так и почти личными и едва ли не шутовскими по характеру эмблемами, выбранными командирами. Многие тяготели к водной тематике. Малоизвестной символикой 5-й флотилии служил морской конек.

В 1966 г. за службу в послевоенные годы он был награжден Федеральным крестом за заслуги. Рёзинг скончался 16 декабря 2004 г. в Киле в возрасте 99 лет.

U-59

U-59, относившаяся к лодкам типа IIC, была заложена 5 октября 1937 г. на верфи «Дойче Верке» (Киль). Она вступила в строй 4 марта 1939 г. под командованием обер-лейтенанта Гаральда Юрста, которого вскоре после этого произвели в капитан-лейтенанты. Лодку приписали к 5-й флотилии, где команда проходила на ней боевую учебу до самого начала войны. Лодка была занесена в разряд пригодных к боевым действиям, совершила четыре плавания, после чего 1 января 1940 г. поступила в распоряжение 1-й флотилии.



▲ Боевая рубка подлодки типа IIC

На запечатленной здесь боевой рубке лодки типа IIC люк открыт. Установка перископа видна сразу за ним. Место командира находилось впереди справа, рядом с переговорным устройством.

Командиры U-59

Кп.-лт. Гаральд Юрст
(март 1939 г. – июль 1940 г.)
Кп.-лт. Йоахим Мац
(июль – нояб. 1940 г.)
Кп.-лт. фрайгерр Зигфрид фон
Форстнер
(нояб. 1940 г. – апр. 1941 г.)
Об. лт. Гюнтер Гречель
(апр. – дек. 1941 г.)

Об. лт. Гюнтер Позер
(дек. 1941 г. – июль 1942 г.)
Об. лт. Карл-Гейнц Заммлер
(июль 1942 г. – июнь 1943 г.)
Об. лт. Ганс-Юрген Шляй
(июнь 1943 г. – июнь 1944 г.)
Лт. Герберт Вальтер
(июль 1944 г. – апр. 1945 г.)

Когда началась война, U-59 участвовала в патрулировании юго-западнее Норвегии. В ходе второго задания субмарина потопила два рыболовецких судна и противолодочный траулер вблизи Оркнейских островов. В третьем плавании U-59 занималась постановкой мин на мелководье у Ярмута (Норфолк). Эти мины стали причиной гибели минного тральщика и малого каботажного судна. В последнем плавании в составе 5-й флотилии в декабре 1939 г. U-59 потопила три корабля общим тоннажем свыше 4000 брт. Лодка возвратилась в Киль, где по расформировании 5-й флотилии вошла в состав 1-й флотилии.

U-59 продолжала службу в качестве боевой лодки до конца 1940 г. Под командованием Йоахима Маца и фрайгерра Зигфрида фон Форстнера лодка совершила еще девять плаваний, записав себе на счет в рядах 5-й и 1-й флотилии потопленными 16 судов общим тоннажем 29 514 брт, а также два вспомогательных военных судна и еще два поврежденных судна общим тоннажем около 13 000 брт.

Учебная лодка

В январе 1941 г. большинство лодок типа II были выведены из разряда боевых, U-59 поступила в состав 22-й флотилии в Готенхафен на Балтику, став учебной лодкой, на которой новобранцы-подводники наживали первый практический опыт. В июле 1944 г. субмарину передали 19-й флотилии. 3 мая 1945 г. U-59 была затоплена в Арсенале Киля.

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 5-й ФЛОТИЛИИ (7 ЛОДОК)

Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-56	IIC	26.11.38	26.11.38–31.12.39 (учебная и боевая)	12 плаваний, потоплено 3 судна (8860 брт), 1 вспомогательное военное судно (16 923 брт); повреждено 1 судно (3829 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-57	IIC	29.12.38	29.12.38–31.12.39 (учебная и боевая)	11 плаваний, потоплено 11 судов (48 053 брт), 1 вспомогательное военное судно (8240 брт); повреждено без восстановления 1 судно (10 191 брт); повреждено 2 судна (10 403 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-58	IIC	4.02.39	4.02–31.12.39 (учебная и боевая)	12 плаваний, потоплено 6 судов (16 148 брт), 1 вспомогательное военное судно (8401 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-59	IIC	4.03.39	4.03–31.12.39 (учебная и боевая)	13 плаваний, потоплено 16 судов (29 514 брт), 2 вспомогательных военных судна (864 брт); повреждено без восстановления 1 судно (4943 брт); повреждено 1 судно (8009 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-60	IIC	22.07.39	22.07–31.12.39 (учебная)	9 плаваний, потоплено 3 судна (7561 брт); повреждено 1 судно (15 434 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-61	IIC	12.08.39	12.08–31.12.39 (учебная)	10 плаваний, потоплено 5 судов (19 668 брт); повреждено 1 судно (4434 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-62	IIC	21.12.39	21–31.12.39 (учебная)	5 плаваний, потоплены 1 судно (4581 брт), 1 боевой корабль (1372 т)	Передана в 1-ю флотилию

6-я флотилия подводок

6-я флотилия подводок — флотилия «Гундиус» — была сформирована в Киле 1 октября 1938 г. под командованием корветтен-капитана Вернера Хартманна. Первая флотилия лодок дальнего радиуса действия комплектовалась за счет новейших крейсерских лодок типа IX, которые только начинали поступать на вооружение.

Новую флотилию нарекли в честь капитан-лейтенанта Пауля Гундиуса, который в Первую мировую войну командовал UB-16, UC-47 и UB-103. В 20 плаваниях он потопил 67 кораблей общим тоннажем 96 809 т и погиб 16 сентября 1918 г., когда его субмарина была уничтожена глубинными бомбами.

В соответствии с предвоенными планами немецкий подводный флот должен был включать в себя сбалансированный набор подводок, в том числе малые типа II, средние типа VII и крейсерские типа IX. Последние стали поступать на вооружение в 1938–1939 гг. и приписывались к флотилии «Гундиус».

Имевшие водоизмещение около 1000 т, лодки типа IX строились Кригсмарине в расчете на действия в операциях против двух главных вероятных противников — Британии и Франции. Тип IX создавался для того, чтобы германские ВМС могли перекрывать линии коммуникаций в Средиземном море, вдоль Атлантического побережья и вплоть до вод южнее Западной Африки.

Операции

Команды лодок типа IX из флотилии «Гундиус» быстро завершили учебу и с началом войны передислоцировались в Вильгельмсхафен для ведения боевых операций. Три из восьми субмарин были потеряны прежде, чем в декабре 1939 г. флотилию расформировали. U-39 пала жертвой глубинных



Командиры

Корв. кп. Вернер Хартманн
(окт. 1938 г. — дек. 1939 г.)
Корв. кп. Вильгельм Шульц
(авг. 1941 г. — янв. 1942 г.)

Корв. кп. Карл Эммерманн
(нояб. 1943 г. — авг. 1944 г.)

бомб и пошла ко дну 14 сентября северо-западнее Ирландии.

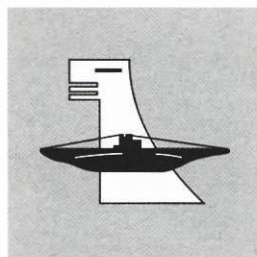
Все 44 члена команды уцелели после первой в войне потери немцами подводки. U-40 погибла от мин 13 октября, при этом спаслись лишь трое из 48 членов команды. U-42 пошла ко дну в тот же день к юго-западу от Ирландии после бомбардировки глубинными бомбами британскими эсминцами «Имоген» и «Айлекс». Из 46 членов команды выжили только двадцать человек.

Возрождение флотилии

6-ю флотилию заново сформировали в июле 1941 г. в Данциге. На протяжении первых месяцев существования воссозданного соединения команды проходили учебу на Балтике, но в феврале 1942 г. флотилию как боевую часть перебросили в Сен-Назер во Франции. Поскольку флотилия предназначалась преимущественно для действий в Атлантике, комплектовалась она по большей части за счет лодок типа VIIC.

Продвижение союзных армий после вторжения в Нормандию вело к неминуемому оставлению баз на побережье Атлантики. Уцелевшие лодки 6-й флотилии были переброшены в Норвегию в августе 1944 г., а само соединение — расформировано.

СИМВОЛИКА 6-й ФЛОТИЛИИ



Первоначально служившая отличительным знаком U-404 Отто фон Бюлова, эмблема 6-й флотилии представляла собой очертания подводки на стилизованном форштевне лады викингов. Эмблема, возможно, также использовалась 23-й флотилией под командованием фон Бюлова.

6-я ФЛОТИЛИЯ (1939 г. и 1941–1944 гг.)

Тип	Количество лодок
IXA	8
VII B	1
VII C	81
VII C/41	1

Лучшие командиры

1941–1945 гг.

В своей первой ипостаси 6-я флотилия не просуществовала достаточно долго, чтобы в ее составе могли появиться асы-подводники, однако с 1941 г. вновь созданная флотилия действовала в самых горячих точках Северной Атлантики.

Корветтен-капитан Карл Эммерманн

Карл Эммерманн родился 6 марта 1915 г. в Гамбурге и поступил в команду 34 Рейхсмарине. Несколько лет проработал офицером-инструктором в Маринешуле в Мюрвике, но с началом войны перевелся в подводный флот. В ноябре 1940 г. он служил на борту U-A, крупной лодки, строившейся для Турции, но затребованной Кригсмарине в 1939 г.

В ноябре 1941 г. первой лодкой Эммерманна как командира стала U-172 (тип IXC). Он совершил пять плаваний — в Карибском море, с «волчьей стаей» «Айс-бэр» в южно-африканских водах и в Северной и Южной Атлантике. Эммерманн потопил 26 кораблей общим тоннажем 152 778 брт. Во время пятого и последнего плавания он отличился тем, что спас половину команды U-604, которая была затоплена после воздушных налетов. В ноябре 1943 г., перед тем как возглавить экспериментальное соединение новых лодок типа XXIII, Эммерманн получил должность командира 6-й флотилии. Он закончил войну, командуя батальоном морской пехоты в Гамбурге. Эммерманн пережил войну и скончался в марте 1990 г.

Корветтен-капитан Отто фон Бюлов

Отто фон Бюлов родился 16 октября 1911 г. в Вильгельмсхафене. Поступил в команду 30 Рейхсмарине. После службы на «додредноуте» и «карманном линкоре» он в апреле 1940 г. перевелся на подлодки. Нажив опыт командира на борту учебной лодки U-9, в августе 1941 г. Бюлов ввел в строй U-404.

За пять плаваний Бюлов потопил 14 судов водоизмещением 71 450 брт, а кроме того, эсминец Королевских ВМС «Ветеран».

Бюлов атаковал британский эскортный авианосец «Байтер», приняв его за американский «Рейнджер», и

ЭМБЛЕМА В ВИДЕ ЛАТНОЙ РУКАВИЦЫ

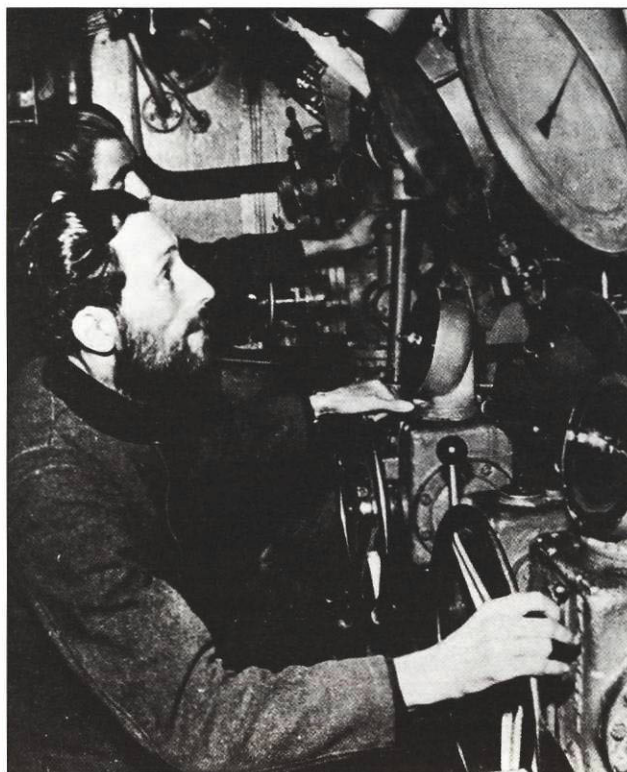


Происхождение эмблемы в виде латной перчатки уходит корнями в XV столетие к легендарному рыцарю Гётцу фон Берлихингену, который в бою лишился руки и велел приделать к культе такой вот железный протез. Символика находила применение на U-586 и U-2527.

ЛУЧШИЕ КОМАНДИРЫ

Командир	Задания	Потопленные суда
Корветтен-капитан Карл Эммерманн	5	26
Корветтен-капитан Отто фон Бюлов	5	15

заявил о потоплении после того, как услышал четыре взрыва. В действительности во всех случаях имела место преждевременная детонация. Несмотря ни на что, он получил Рыцарский крест с Дубовыми листьями. Затем Бюлов возглавлял Учебную флотилию и командовал одной из новых лодок типа XXI. После войны он поступил на службу в Бундсмарине, в итоге командовал эскадрой эсминцев. Отто фон Бюлов умер 5 января 2006 г. в возрасте 94 лет.



▲ На боевой вахте

Члены команды на боевом посту перед приборами. Условия жизни на подлодках трудно назвать комфортными: извечная теснота и — в зависимости от районов боевого применения лодки — то духота, то арктический холод.

U-37

Тип IX

На протяжении длинной карьеры U-37 было суждено стать второй по результативности подлодкой войны по количеству потопленных судов.

Лодку спустили на воду в «Германия Верф» в Киле. Она была заложена в марте 1937-го и вошла в строй в августе 1938 г., став, таким образом, первой боеготовой субмариной типа IX. Лодка несла службу в составе флотилии «Гундиус» в первые месяцы войны, прежде чем лодки дальнего радиуса действия были переданы в распоряжение 2-й флотилии, а флотилия «Гундиус» — расформирована.

Одна из наиболее результативных субмарин в истории, U-37 за два года выполнила 11 плаваний под началом четырех командиров, потопив 53 торговых корабля общим тоннажем 200 000 брт.

Тактико-технические характеристики

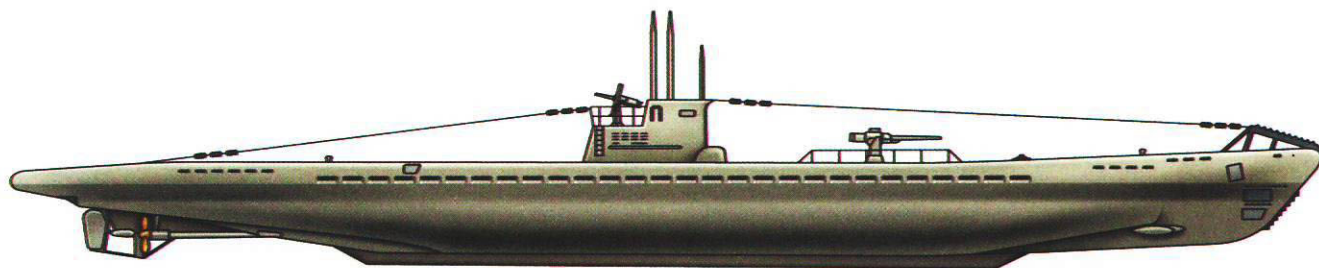
Экипаж: 48–55 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 76,5 x 6,5 x 4,7 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 4 августа 1938 г.
Макс. скорость: 33,7/14,3 км/ч (18,2/7,7 узла)	Вооружение: 22 торпеды (4 нос./ 2 корм. т. апп.); 1 x 105-мм, 1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 15 000 км (8100 миль)	
Водоизмещение: 1049/1172 т	

Командиры U-37

Кп.-лт. Генрих Шух (авг. 1938 г. – сент. 1939 г.)	Кп.-лт. Альберт Лауцемис (июль 1942 г. – янв. 1943 г.)
Корв. кп. Вернер Хартманн (сент. 1939 г. – май 1940 г.)	Кп.-лт. Генрих Келлинг (янв. – нояб. 1943 г.)
Кп.-лт. Виктор Эрн (май – окт. 1940 г.)	Об. лт. Петер Герлах (нояб. 1943 г. – янв. 1944 г.)
Кп.-лт. Асмус Николай Клаузен (окт. 1940 г. – май 1941 г.)	Об. лт. Вольфганг Зайлер (янв. – дек. 1944 г.)
Кп.-лт. Ульрих Фолькерс (май – нояб. 1941 г.)	Кп.-лт. Эберхард фон Венден (дек. 1944 г. – май 1945 г.)
Кп.-лт. Густав Янссен (нояб. 1941 г. – июнь 1942 г.)	

Во втором плавании на борту U-37 находился командир соединения — то была первая попытка координировать действия «волчьих стай». В ходе третьего задания U-37 высадила двух агентов на ирландском побережье в Донегале.

U-37 была выведена из состава действующей флотилии в мае 1941 г., отправлена на Балтику как учебная лодка до конца войны. Была затоплена 8 мая 1945 г. в гавани Зондербурга.



БОЕВОЙ ПУТЬ U-37

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
19.08–15.09.39	З. Иберийского полуострова	0
5.10–8.11.39	Центр. Атлантика	8
28.01–27.02.40	С.-З. Ирландии	8
30.03–18.04.40	Эскорт рейдера к Фарерским и Шетландским о-вам	3
15.05–9.06.40	С.-З. м. Финистерре	10
1–12.08.40	Переброска из Вильгельмсхафена в Лорьян	1
17–30.08.40	З. Британских о-вов	6
24.09–22.10.40	З. Британских о-вов	6
28.11.40–7.01.41	З. Испании/З. Африки	6
30.01–18.02.41	Центр. Атлантика вблизи Фритауна	3
27.02–22.03.41	Северная Атлантика	2

▲ U-37

Тип IX

Хотя тип IX создавался как лодка дальнего радиуса действия, ранние образцы, такие как U-37, не дотягивали по дальности в сравнении с более поздними версиями. Несмотря ни на что, лодки крайне успешно показали себя в Атлантике. На пятом задании под командованием капитан-лейтенанта Виктора Эрн U-37 потопила 10 кораблей общим тоннажем свыше 40 000 т, причем восемь из них в интервале семи суток.

U-87

Тип VIIB

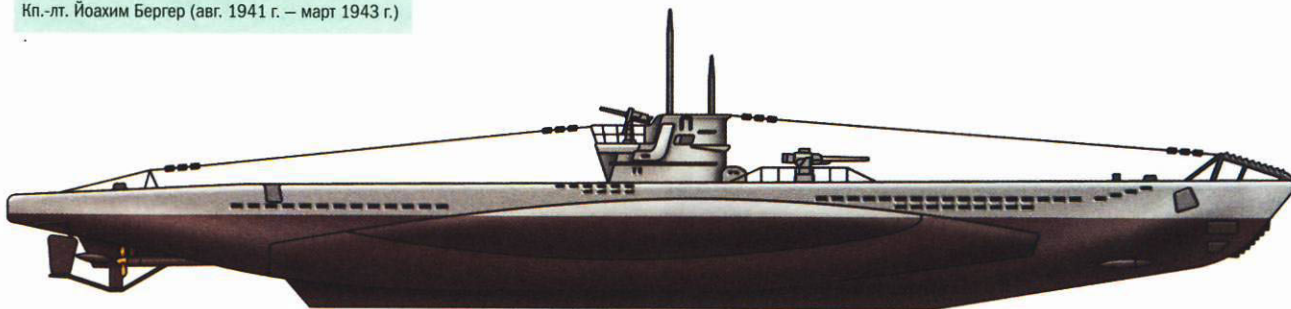
Построенная на «Флендерверфт» в Любеке, U-87 была введена в строй в составе 6-й флотилии в августе 1941 г. и после периода учебы отправилась в первое плавание в декабре.

За пять плаваний U-87 записала себе на счет пять кораблей общим тоннажем 38 014 брт. В начале 1942 г. Гитлер опасался высадки союзников в Норвегии и приказал Дёницу перебросить лодки из Атлантики на этот участок. U-87 стала одной из лодок, задействованной в патрулировании к западу от Фарерских островов. Она была потоплена со всей командой 4 марта 1943 г. к западу от Порту глубинными бомбами канадских эсминцев «Шедьяк» и «Сен-Круа».

Командир U-87

Кп.-лт. Йоахим Бергер (авг. 1941 г. – март 1943 г.)

БОЕВОЙ ПУТЬ U-87		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
24.12.41–30.01.42	Переброска из Киля в Ла-Палис	2
22.02–27.03.42	Норвежское море	0
19.05–8.07.42	Постановка мин и плавание вблизи Бостона	2
31.08–20.11.42	С. о-вов Зеленого Мыса	1
9.01–4.03.43	Район Азорских/Канарских о-вов	0



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 66,5 x 6,2 x 4,7 м
Сил. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 19 августа 1941 г.
Макс. скорость: 31,9/14,8 км/ч (17,2/8 узлов)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т. апп.); 1 x 88-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 765/871 т	

▲ U-87 Тип VIIB

U-87 вступила в строй с вооружением, типичным для лодок типа VII, которое пришлось менять из-за роста мощи союзной авиации. Главным оружием служила 88-мм пушка, кроме того, на боевой рубке устанавливалась 20-мм зенитка.

U-404

Тип VIIC

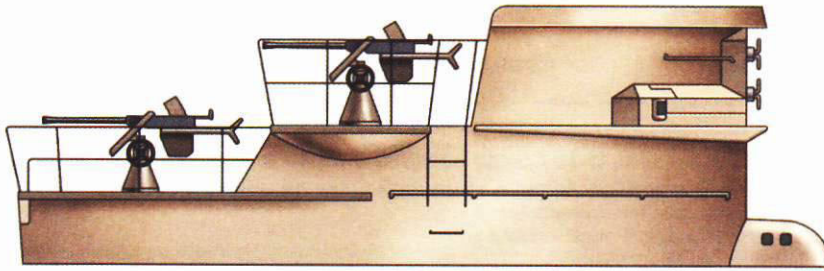
U-404 была введена в действие в августе 1941 г. под командованием Отто фон Бюлова и окончательно встала в боевой строй в декабре — как раз вовремя, чтобы принять участие в операциях подлодок против Соединенных Штатов.

В первом задании U-404 входила в состав «волчьей стаи» «Шляй», действовавшей около Роккола, но те лодки были отозваны домой для подготовки к проведению операций у восточного побережья США.

Во время второго плавания лодка поначалу вела боевое патрулирование у канадского побережья, за-

тем переместилась, чтобы действовать к западу от Нью-Джерси. Неопытная команда неплохо показала себя, потопив четыре корабля, хотя один из них на самом деле оказался нейтральным чилийским судном, которое не подлежало атаке.

В следующем плавании вблизи Нью-Йорка целей поначалу не обнаруживалось, когда же лодка передис-



▲ Боевая рубка подлодки типа

VIC — «зимний сад»

Внедрение дополнительного зенитного орудия подразумевало увеличение размеров рубки лодки типа VIC. В конверсии мостика типа II в кормовой части боевой рубки применили так называемую платформу «зимний сад». Ненадежные 20-мм орудия С/30 заменили улучшенной модификацией С/38, созданной на основе армейской зенитки.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-404

Плаванья	Районы действия	Потопленные суда
17.01–1.02.42	Переброска из Киля в Сен-Назер	0
14.02–4.04.42	Центр. Атлантика/побережье США	4
6.05–14.07.42	Атлант. побережье США/Бермуды	6+1 эсминец
23.08–13.10.42	З. Ирландии/вблизи Ньюфаундленда	1
21.12.42–6.02.43	С. Атлантика	0
21.03–3.05.43	Ю. от Гренландии	3
24–28.07.43	Переброска через Бискайский залив	0

Командиры U-404

Корв. кп. Отто фон Бюлов (авг. 1941 г. – июль 1943 г.)
Об. лт. Адольф Шёмберг (июль 1943 г.)

лоцировалась южнее к Бермудским островам, она потопила семь судов.

25 апреля 1943 г., во время шестого плавания, U-404 выпустила четыре торпеды в авианосец, который был опознан как американский «Рейнджер». Услышав четыре взрыва, корветтен-капитан Отто фон Бюлов счел корабль потопленным.

Однако на самом деле цель являлась британским эскортным авианосцем «Байтер». Взрывы же стали следствием преждевременной детонации зарядов и

не нанесли ущерба. Тем не менее Главное командование Вермахта признало потопление и наградило фон Бюлова Дубовыми листьями к Рыцарскому кресту. Командующий подводным флотом, однако, не разделял подобной уверенности и позднее отказался признавать уничтожение как имевшее место.

Судьба

U-404 была потоплена со всей командой 28 июля 1943 г. в Бискайском заливе к северо-западу от м. Ортегаль глубинными бомбами двух В-24 4-й противолодочной эскадрильи ВВС США и «Либерейтора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС. Вся команда из 51 человека погибла.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.
Силов. установка: дизели/эл.моторы
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч
(17/7,6 узла)
Надводный радиус действия: 12
040 км (6500 миль)
Водоизмещение: 773/879 т

Габариты (длина/бмс/осадка):
67,1 x 6,2 x 4,8 м
Введена в строй: 6 февраля 1941 г.
Вооружение: 14 торпед
(4 нос./1 корм. т.апп.); 1 x 88-мм
и 2 x 20-мм пушки

▲ U-404

Тип VIC

В 1942 г. угроза со стороны эскротов союзных конвоев и авиации стала приводить к тому, что у подлодок редко появлялся шанс применить их главную пушку против морских целей. Возникла и потребность в зенитках более крупного калибра. Вскоре главную пушку упразднили, отдав предпочтение усиленному зенитному вооружению.

U-757

Тип VIIC

Заложенная на «Кригсмарине-Верфт» в Вильгельмсхафене, U-757 была введена в строй в феврале 1942 г. После учебы и тренировок в составе 6-й флотилии в сентябре лодка с командой была признана боеготовой.

Как и большинство лодок, которые вступили в строй на более позднем этапе войны, U-757 не располагала особенно большими возможностями записать на свой счет так же много судов, как нередко происходило в более ранние годы. За пять выходов в море она потопила всего два корабля. В третьем плавании U-757 получила повреждения из-за взрыва судна с боеприпасами, которое она только что торпедировала. При выполнении четвертого задания взрыв на борту лодки вынудил капитана к досрочному воз-

Командир U-757

Корв. кп. Фридрих Дец (февр. 1942 г. – янв. 1944 г.)

вращению на базу. 8 января 1944 г. в Северной Атлантике юго-западнее Ирландии, находясь в пятом плавании, U-757 затонула со всей командой вследствие поражения глубинными бомбами британского фрегата «Байтан» и канадского корвета «Кэмроуз». Все 49 членов команды погибли.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.

Силов. установка: дизели/эл. моторы

Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч
(17/7,6 узла)

Надводный радиус действия:
12 040 км (6500 миль)

Водоизмещение: 773/879 т

Габариты (длина/бимс/осадка):

67,1 x 6,2 x 4,8 м

Введена в строй: 6 февраля 1941 г.

Вооружение: 14 торпед (4 нос./

1 корм. т. апп.); 1 x 88-мм

и 2 x 20-мм пушки

▲ U-757

Тип VIIC

U-757 провела большую часть своей боевой карьеры в центральных районах Атлантики, осуществляя патрулирование в водах западнее Ирландии и вплоть до Азорских островов и южнее. В конце 1943 г. лодке четырежды пришлось возвращаться из плаваний по причине возникновения механических неполадок.

Конвой ON 127

9 сентября 1942 г.

ON 127 следовал через Северную Атлантику в западном направлении — из Британии в Канаду. Он включал 32 торговых судна, сопровождаемых неопытной канадской эскортной группой.

ОН 127 следовал в сопровождении канадской эскортной группы С4, в которую входили эсминцы «Сен-Круа» и «Оттава», корветы «Амхерст», «Арвида», «Шербрук» и британский корвет «Селэндайн». Нападение на ON 127 прошло очень успешно для подлодок — они достигли многого малой кровью.

Что нетипично — все лодки, задействованные в операции, в действительности применяли свое воо-

оружение в бою. Очень и очень часто многие субмарины, участвовавшие в атаках, так и не могли установить контакт с целью. Немцам сыграла на руку скверная тактика, использованная канадским эскортом. Не располагая радаром и новейшим пеленговым оборудованием, эскорт широко применял осветительные ракеты «Сноуфлэйк» («Снежинка»). Однако вместо того, чтобы высветить подлодки на поверхности моря, пиротехника только слепила союзных

дозорных и в то же самое время обеспечила подлодкам возможность с дальнего расстояния определять точное местонахождение целей. Атакованный «вол-

чьей стаей» «*Форвертс*», конвой потерял семь судов плюс эсминец «*Оттава*», а несколько кораблей были повреждены.

КОНВОЙ ON 127, ПОДРОБНОСТИ БОЯ	
Дата	События
9.09	Конвой замечен U-584, командование подлодок приказывает «волчьей стае» « <i>Форвертс</i> » сосредоточиться и атаковать. Группа « <i>Форвертс</i> » состояла из 12 лодок – U-91, U-92, U-96, U-211, U-218, U-380, U-404, U-407, U-411, U-584, U-594 и U-608
10.09	U-584 теряет контакт с целью в ночь, однако около полудня U-96 засекает «торговцев» и их эскорт. U-96 проводит дневную атаку из-под воды, топит 2 корабля и повреждает танкер. Когда ночью в район боевых действий подходят другие лодки группы « <i>Форвертс</i> », они разворачивают серию атак. U-659 повреждает танкер. U-608, атакующая примерно в то же время, результата не достигает
11.09	U-404 и U-218 каждая повреждает танкер, пока U-92 и U-594 безуспешно пытаются открыть счет. U-584 приканчивает танкер, ранее подбитый U-659. Днем U-96 при помощи пушки уничтожает португальский траулер, отбившийся от каравана
12.09	«Волчья стая» продолжает наносить удары в ночь с 11 на 12 сентября. U-380 не достигает успеха, тогда как U-404 повреждает танкер. U-92 бьет по эскортному эсминцу « <i>Оттава</i> », но промахивается. U-584 отправляет на дно корабль, а U-211 повреждает еще два. Оба приканчиваются U-608. Эскорт малоэффективно действует против «волчьей стаи», ему удается нанести некоторый ущерб лишь U-659, что не мешает лодке без помех вернуться на французскую базу
13.09	С наступлением ночи 12/13 сентября подлодки снова бросаются на караван, но только U-407 и U-594 удается приблизиться к главной части конвоя, причем обе промахиваются. На рассвете U-594 уничтожает отбившийся корабль, а U-91 топит эсминец « <i>Оттава</i> ». U-411 выпускает торпеду по одному из корветов, но промахивается, U-92 теряет конвой. Подлодки прекращают охоту – за ночь эскорт получает усиление в виде британского эсминца « <i>Уилч</i> » и американского эсминца « <i>Аннаполис</i> », кроме того, конвой оказывается в радиусе действия самолетов с базой в Ньюфаундленде

«Волчьи стаи» «Фальке», «Габихт» и «Гаудеген» Январь 1943 г.

Возникает ощущение, что «волчьи стаи» подлодок Кригсмарине были такими кошмарными охотниками из бездны, способными легко и беспрепятственно отправить на дно любого «торговца», осмеливавшегося пересечь Атлантику в составе конвоя, и топить союзные суда, когда им заблагорассудится.

Практика опровергла подобное убеждение, как это пришлось испытать на своей шкуре лодкам из крупных групп «*Фальке*» и «*Габихт*» зимой 1942/43 г., когда накал страстей в битве за Атлантику приблизился к апогею.

Группы «*Фальке*» и «*Габихт*» были сформированы в районах западнее Ирландии в конце 1942 г. Располагая 29 лодками, две группы могли нанести серьезный урон даже самому хорошо защищенному конвою.

Однако высокочастотные перехваты переговоров подводников и взломы шифров спецнами из «Ультры» приводили к тому, что союзники располагали почти такой же полной информацией о дислокации «стай», как и само их командование во Франции, а потому конвои направлялись в обход сосредоточений подлодок.

Контакт недоступен

Коль скоро никто не появлялся на линиях патрулирования подлодок, обе группы получили приказ переместиться в западном направлении и попытаться перехватить следовавшие на восток конвои ON. Лодки объединились в новую группу, называвшуюся «Гаудеген», которая контролировала почти 480 км (300 миль) морского пространства к юго-востоку от м. Фарвель (Гренландия). Несколько караванов попали в поле зрения отдельных лодок, и небольшие группы субмарин из «Гаудеген» отправились на перехват конвоев SG 19, HX 223 и SC 118.

Несмотря на большое количество подлодок, находившихся на боевом патрулировании, ни одна не могла вступить в бой с конвоем, отчасти из-за умелого уклонения союзных караванов от столкновения с врагом, но в немалой степени и из-за отвратительной погоды, стоявшей в Северной Атлантике в январе.



ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 6-й ФЛОТИЛИИ (91 ЛОДКА)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-37	IX	4.08.38	1.04.38–31.12.39	11 плаваний, потоплено 53 судна (200 125 брт), 2 боевых корабля (2443 т); повреждено 1 судно (9494 брт). Вторая по результативности подлодка по количеству потопленных судов	Передана во 2-ю флотилию
U-38	IX	24.10.38	24.10.38–31.12.39	11 плаваний, потоплено 35 судов (188 967 брт); повреждено 1 судно (3670 брт)	Передана во 2-ю флотилию
U-39	IX	10.12.38	10.12.38–14.09.39	1 плавание	Забросана глубинными бомбами и потоплена 14.09.39 северо-западнее Ирландии британскими эсминцами «Фалкнор», «Фоксхаунд» и «Файтздрейк». Без потерь – 44 уцелевших. Первая подлодка, уничтоженная в ходе Второй мировой войны
U-40	IX	11.12.39	11.02–13.10.39	2 плавания	Потоплена минами в Ла-Манше 13.10.39. 45 погибших и 3 уцелевших
U-41	IX	22.04.39	22.04–31.12.39	3 плавания, потоплено 7 судов (24 888 брт); повреждено 1 судно (8096 брт)	Передана во 2-ю флотилию
U-42	IX	15.07.39	15.07–13.10.39	1 плавание, повреждено 1 судно (4803 брт)	Потоплена 13.10.39 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами британских эсминцев «Имоген» и «Айлекс». 26 погибших и 20 уцелевших
U-43	IX	26.08.39	26.08–31.12.39	14 плаваний, потоплено 21 судно (117 036 брт); повреждено без восстановления 1 судно (9131 брт); повреждено 1 судно (10 350 брт)	Передана во 2-ю флотилию
U-44	IX	4.11.39	4.11–31.12.39	2 плавания, потоплено 8 судов (30 885 брт)	Передана во 2-ю флотилию
U-87	VIII	19.08.41	19.08.41–4.03.43	5 плаваний, потоплено 5 судов (38 014 брт)	Потоплена со всей командой 4.03.43 к западу от Порту глубинными бомбами канадских эсминцев «Шедьяк» и «Сен-Крус». 49 погибших
U-136	VIC	30.08.41	30.08.41–11.07.42	3 плавания, потоплено 5 судов (23 649 брт), 2 боевых корабля (1880 т); повреждено 1 судно (8955 брт)	Потоплена со всей командой 11.07.42 в Атлантике к западу от Мадейры эсминцем Свободной Франции «Леопард», британскими фрегатом «Спэй» и шлюпом «Лелиан». 45 погибших
U-209	VIC	11.10.41	11.10.41–30.06.42	7 плаваний, потоплено 4 судна (1356 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-223	VIC	6.06.42	1.02–31.10.43 из 8-й флотилии (учебной)	6 плаваний, потоплены 2 судна (12 556 брт), 1 боевой корабль (1966 т); повреждены без восстановления 1 судно (4970 брт), 1 боевой корабль (1321 т)	Передана в 29-ю флотилию

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 6-й ФЛОТИЛИИ (91 ЛОДКА)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-226	VIIC	1.08.42	1.01–6.11.43 из 5-й флотилии (учебной)	3 плавания, потоплено 1 судно (7134 брт)	Потоплена со всей командой 6.11.43 в Северной Атлантике к востоку от Ньюфаундленда глубинными бомбами британских шлюпов «Старлинг», «Вуджок» и «Кайт». 51 погибших
U-228	VIIC	12.09.42	1.03.43–5.10.44 из 5-й флотилии (учебной)	6 плаваний	Вышла из строя под Бергеном (Норвегия) 5.10.44 и была пущена на перелавку
U-229	VIIC	3.10.42	1.03–22.09.43 из 5-й флотилии (учебной)	3 плавания, потоплено 2 судна (8352 брт); повреждено 1 судно (3670 брт)	Потоплена со всей командой 22.09.43 в Северной Атлантике к юго-востоку от м. Фарвель (Гренландия) британским эсминцем «Кептел». 50 погибших
U-251	VIIC	20.09.41	20.09.41–30.06.42	9 плаваний, потоплено 2 судна (11 408 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-252	VIIC	4.10.41	4.10.41–14.04.42	1 плавание, потоплено 1 судно (1355 брт). В единственное плавание лодка высадила шпиона в Исландии	Потоплена со всей командой 14.04.42 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами британских шлюпа «Сторк» и корвета «Вель». 44 погибших
U-253	VIIC	21.10.41	1–25.09.42 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 25.09.42 к северо-западу от Исландии, вероятно, британской миной. 45 погибших. Ранее числилась на счету британской «Наталины», которая, скорее всего, неудачно атаковала U-255
U-260	VIIC	14.03.42	1.10.42–31.10.44 из 8-й флотилии (учебной)	9 плаваний, потоплено 1 судно (4893 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-261	VIIC	28.03.42	1–15.09.42	1 плавание	Потоплена со всей командой 15.09.42 к западу от Шетландских о-вов глубинными бомбами «Уитли» из эскадрильи № 58 Королевских ВВС. 43 погибших
U-264	VIIC	22.05.42	1.11.42–19.02.44	5 плаваний, потоплено 3 судна (16 843 брт)	Потоплена 19.02.44 в Северной Атлантике глубинными бомбами британских шлюпов «Вудкекер» и «Старлинг». Потеря нет – 52 уцелевших
U-269	VIIC	19.08.42	1.11.43–25.06.44 из 11-й флотилии	5 плаваний	Потоплена 25.06.44 в Ла-Манше к юго-востоку от Торкя глубинными бомбами британского фрегата «Биргетон». 13 погибших и 39 уцелевших
U-270	VIIC	5.09.42	1.04.43–13.08.44	6 плаваний, поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1392 т)	Пришла в негодность 1.07.44 после множественных повреждений от британских самолетов «Веллингтон» и «Фланг Фортерсс». Вновь введена в строй в начале августа. Потоплена 13.08.44 в Бискайском заливе к западу от Ла-Рошели глубинными бомбами «Сандерленда» из эскадрильи № 461 Королевских австралийских ВВС. Потеря нет – 71 уцелевший
U-277	VIIC	21.12.42	1.06–31.10.43 из 8-й флотилии	5 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-290	VIIC	24.07.43	1.05–1.07.44 из 8-й флотилии	3 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-308	VIIC	23.12.42	1–4.06.43 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 4.06.43 к северо-востоку от Фарерских о-вов – торпедирована британской субмариной «Тракьюлен». 44 погибших
U-312	VIIC	21.04.43	1–31.12.43 из 8-й флотилии	12 плаваний	Передана в 11-ю флотилию
U-335	VIIC	17.12.41	1–3.08.42 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена 3.08.42 к северо-востоку от Фарерских о-вов – торпедирована британской субмариной «Сарацин». 43 погибших и 1 уцелевший
U-337	VIIC	6.05.42	1–3.01.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Прошла со всей командой в Северной Атлантике после 3.01.43 г. 47 погибших. Ранее числилась потопленной 15.01.43 глубинными бомбами «Фланг Фортерсса» из эскадрильи № 206 Королевских ВВС. Но та атака на самом деле проводилась против U-632, которая ушла без повреждений
U-340	VIIC	16.10.42	1.05–2.11.43 из 8-й флотилии	3 плавания	Потоплена 2.11.43 около Танжера глубинными бомбами британского шлюпа «Флигуд», эсминцев «Эктив» и «Витерингтон» и «Веллингтона» из эскадрильи № 179 Королевских ВВС. 1 погибший и 48 уцелевших
U-356	VIIC	20.12.41	20.12.41–27.12.42	2 плавания, потоплено 3 судна (13 649 брт); повреждено 1 судно (7051 брт)	Потоплена со всей командой 27.12.42 севернее Азорских о-вов глубинными бомбами канадских эсминца «Сен-Лоран» и корветов «Чиллиак», «Бэтлфорд» и «Налани». 46 погибших
U-357	VIIC	18.06.42	1–26.12.42 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена 26.12.42 севернее Ирландии глубинными бомбами британских эсминцев «Хесперс» и «Ванесса». 36 погибших и 6 уцелевших
U-376	VIIC	21.08.41	21.08.41–30.06.42	8 плаваний, потоплено 2 судна (10 146 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-377	VIIC	2.10.41	2.10.41–30.06.42	1 плавание	Передана в 11-ю флотилию
U-380	VIIC	22.12.41	1.09–30.11.42 из 5-й флотилии	12 плаваний, потоплено 2 судна (14 063 брт); повреждено без восстановления 1 судно (7178 брт); повреждено 1 судно (7191 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-385	VIIC	29.08.42	1.03–11.08.44 из 5-й флотилии	3 плавания	Потоплена 11.08.44 в Бискайском заливе к западу от Ла-Рошели глубинными бомбами британского шлюпа «Старлинг» и австралийского «Сандерленда» из эскадрильи № 461. 1 погибший и 42 уцелевших
U-386	VIIC	10.10.42	1.05.43–19.02.44	4 плавания, потоплено 1 судно (1997 брт)	Потоплена 19.02.44 в Северной Атлантике глубинными бомбами британского фрегата «Спэй». 33 погибших и 16 уцелевших
U-404	VIIC	6.08.41	6.08.41–28.07.43	7 плаваний, потоплены 14 судов (71 450 брт), 1 боевой корабль (1138 т); повреждено 2 судна (16 689 брт)	Потоплена со всей командой 28.07.43 в Бискайском заливе к северо-западу от м. Ортегалы глубинными бомбами двух «Либераторов» из 4-й противолодочной эскадрильи ВВС США и «Либератора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС. 51 погибший
U-405	VIIC	17.09.41	1.03–1.11.43 из 11-й флотилии	11 плаваний, потоплено 2 судна (11 841 брт)	Потоплена со всей командой 1.11.43 в Северной Атлантике тараном, пулеметным огнем и глубинными бомбами эсминца ВМС США «Бори». 49 погибших
U-411	VIIC	18.03.42	1.09–13.11.42 из 8-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 13.11.42 к западу от Гибралтара глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи № 500 Королевских ВВС. 46 погибших. Британский эсминец «Рестлер» ранее числил на своем счету эту лодку как потопленную 15.11.42, но на самом деле он потопил U-98

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 6-й ФЛОТИЛИИ (91 ЛОДКА)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-414	VIIC	1.07.42	1.01–30.04.43 из 8-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (5979 брт); повреждено 1 судно (7134 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-417	VIIC	26.09.42	1–11.06.43 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 11.06.43 к юго-востоку от Исландии глубинными бомбами «Фланг Форгресса» из эскадрильи № 206 Королевских ВВС. 46 погибших
U-436	VIIC	27.09.41	1.09.42–26.05.43 из 11-й флотилии	8 плаваний, потоплено 6 судов (36 208 брт); повреждено 2 судна (15 575 брт)	Потоплена со всей командой 26.05.43 к западу от м. Ортегалг глубинными бомбами британских фрегата «Гест» и корвета «Гидерабад». 47 погибших
U-437	VIIC	25.10.41	25.10.41–5.10.44	13 плаваний	Повреждена британской авиабомбой в Бергене (Норвегия) 4.10.44 и признана не подлежащей восстановлению 5.10.44. Сдана на металлолом в 1946 г.
U-445	VIIC	30.05.42	1.11.42–24.08.44 из 8-й флотилии	9 плаваний	Потоплена со всей командой 24.08.44 в Бискайском заливе к западу от Сен-Назера глубинными бомбами британского фрегата «Луис». 52 погибших
U-456	VIIC	18.09.41	18.09.41–30.06.42	11 плаваний, потоплено 6 судов (31 528 брт), 1 вспомогательное военное судно (251 брт); поврежден 1 боевой корабль (крейсер «Здинбург», 11 685 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-457	VIIC	5.11.41	5.11.41–30.06.42	Учебная	Передана в 11-ю флотилию
U-465	VIIC	20.05.42	1.10.42–2.05.43 из 8-й флотилии	4 плавания	Потоплена со всей командой 2.05.43 севернее м. Финистерре глубинными бомбами австралийского «Сандерленда» из эскадрильи № 461. 48 погибших. Первоначально числилась на счету другого австралийского «Сандерленда», который на деле пять суток спустя атаковал U-663 и нанес ей значительный ущерб
U-477	VIIC	18.08.43	1–3.06.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 3.06.44 к западу от Тронхейма (Норвегия) глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи № 162 Королевских канадских ВВС. 51 погибших
U-585	VIIC	28.08.41	28.08.41–30.03.42	3 плавания	Потоплена со всей командой 30.03.42 севернее Мурманска блуждающей миной с немецкого минного поля. 44 погибших. Первоначально считалась уничтоженной 29.03.42 британским эсминцем «Фьюри», который на самом деле атаковал U-378 и не нанес ей ущерба
U-586	VIIC	4.09.41	1.10.43–29.02.44 из 13-й флотилии	12 плаваний, потоплено 2 судна (12 716 брт); повреждено 1 судно (9057 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-587	VIIC	11.09.41	11.09.41–27.03.42	2 плавания, потоплено 4 судна (22 734 брт), 1 вспомогательное военное судно (655 брт)	Потоплена со всей командой 27.03.42 в Северной Атлантике глубинными бомбами британских эскортных эсминцев «Гроув» и «Олденгем» и эсминцев «Волонтир» и «Лемингтон». 42 погибших
U-588	VIIC	18.09.41	18.09.41–31.07.42	4 плавания, потоплено 7 судов (31 492 брт); повреждено 1 судно (7460 брт)	Потоплена со всей командой 31.07.42 в Северной Атлантике глубинными бомбами канадских корвета «Ветаскивин» и эсминца «Скина». 46 погибших
U-589	VIIC	25.09.41	25.09.41–30.06.42	8 плаваний, потоплено 1 судно (2847 брт), 1 вспомогательное военное судно (417 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-590	VIIC	2.10.41	2.10.41–9.07.43	5 плаваний, потоплено 1 судно (5228 брт); повреждено 1 судно (5464 брт)	Потоплена со всей командой 9.07.43 вблизи устья Амазонки глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи VP-94 ВМС США. 45 погибших
U-591	VIIC	9.10.41	9.10.41–30.06.42	8 плаваний, потоплено 4 судна (19 932 брт); повреждено 1 судно (5701 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-592	VIIC	16.10.41	16.10.41–30.06.42	10 плаваний, потоплено 1 судно (3770 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-598	VIIC	27.11.41	1.07.42–23.07.43 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплено 2 судна (9295 брт); повреждено 1 судно (6197 брт)	Потоплена 23.07.43 в Южной Атлантике около Наталя глубинными бомбами двух «Либерейторов» эскадрильи VB-107 ВМС США. 43 погибших и 2 уцелевших
U-608	VIIC	5.02.42	1.09.42–10.08.44 из 5-й флотилии	10 плаваний, потоплено 4 судна (35 539 брт)	Потоплена 10.08.44 вблизи Ла-Рошели глубинными бомбами британского шлюпа «Рен» и «Либерейтора» из эскадрильи № 53 Королевских ВВС. Потерь нет – 52 уцелевших
U-609	VIIC	12.02.42	1.08.42–7.02.43	4 плавания, потоплено 2 судна (10 288 брт)	Потоплена со всей командой 7.02.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами корвета Свободной Франции «Лобелия». 47 погибших
U-610	VIIC	19.02.42	1.10.42–8.10.43 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплено 4 судна (21 273 брт); повреждено 1 судно (9551 брт)	Потоплена со всей командой 8.10.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами «Сандерленда» из эскадрильи № 423 Королевских канадских ВВС. 51 погибших
U-614	VIIC	19.03.42	1.02–29.07.43 из 8-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (5730 брт)	Потоплена со всей командой 29.07.43 к северо-западу от м. Финистерре глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 172 Королевских ВВС. 49 погибших
U-616	VIIC	2.04.42	1.01–31.05.43 из 8-й флотилии	9 плаваний, потоплено 2 боевых корабля (2216 т); повреждено 2 судна (17 754 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-623	VIIC	21.05.42	1.12.42–21.02.43 из 8-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 21.02.43 в Атлантике глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС. 46 погибших
U-626	VIIC	11.06.42	1.11–15.12.42 из 5-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой после 14.12.42. Вероятно, потоплена 15.12.42 в Северной Атлантике глубинными бомбами катера береговой охраны США «Ингем». 47 погибших
U-627	VIIC	18.06.42	1–27.10.42 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 27.10.42 южнее Исландии глубинными бомбами «Фланг Форгресса» из эскадрильи № 206 Королевских ВВС. 44 погибших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 6-й ФЛОТИЛИИ (91 ЛОДКА)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-640	VIIC	17.09.42	1—14.05.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 14.05.43 к востоку от м. Фарвель глубинными бомбами «Каталины» из патрульной эскадрильи VP-84 ВМС США. 49 погибших. Ранее числилась на счету британского фрегата «Суэйл» как уничтоженная глубинными бомбами 17.05.43, но он на самом деле потопил U-657
U-642	VIIC	1.10.42	1.03—30.11.43 из 5-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (2125 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-648	VIIC	12.11.42	1.05—23.11.43 из 5-й флотилии	4 плавания	Потоплена со всей командой 23.11.43 к северо-востоку от Азорских о-вов британскими фрегатами «Бэйзли», «Блэкууд» и «Дрери». 50 погибших. Другие действия, которые осуществлялись предположительно против U-648, фактически были направлены против U-424, U-714 и U-843 и не нанесли никакого ущерба
U-655	VIIC	11.08.41	11.08.41—24.03.42	1 плавание	Потоплена со всей командой 24.03.42 в Баренцевом море — протаранена британским минным тральщиком «Шарпшутер». 45 погибших
U-658	VIIC	5.11.41	1.08—30.10.42 из 8-й флотилии	2 плавания, потоплено 3 судна (12 146 брт); повреждено 1 судно (6466 брт)	Потоплена со всей командой 30.10.42 к востоку от Ньюфаундленда глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи № 145 Королевских канадских ВВС. 48 погибших
U-666	VIIC	26.08.42	1.03.43—10.02.44 из 5-й флотилии	4 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1392 т); повреждено 1 судно (5234 брт)	Пропала со всей командой в Северной Атлантике около 10.02.44. 51 погибший. Ранее числилась на счету авиакорпуса британского эскадронного авианосца «Фенсер», которая, как теперь считается, атаковала какую-то иную цель
U-668	VIIC	16.11.42	1.04—31.05.44 из 5-й флотилии	6 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-672	VIIC	6.04.43	1.10.43—18.07.44 из 5-й флотилии	4 плавания	Потоплена 18.07.44 севернее о. Гернси глубинными бомбами британского фрегата «Болфур». Потерь нет — 52 уцелевших
U-673	VIIC	8.05.43	1.08—24.10.44 из 13-й флотилии	5 плаваний	Столкнулась с U-382, выбросилась на сушу и пришла в негодность 24.10.44 севернее Ставангера. Поднята 9.11.44, передана Норвегии в 1945 г. и пошла на металлолом.
U-675	VIIC	3.07.43	1—24.05.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 24.05.44 к западу от Олесунна (Норвегия) глубинными бомбами «Сандерленда» из эскадрильи № 4 Королевских ВВС. 51 погибший
U-680	VIIC	23.12.43	1.08—30.09.44 из 31-й флотилии	4 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-703	VIIC	18.10.41	16.10.41—30.06.42	13 плаваний, потоплено 5 судов (29 523 брт), 1 вспомогательное военное судно (559 брт), 1 боевой корабль (1900 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-705	VIIC	30.12.41	1.08—3.09.42	1 плавание, потоплено 1 судно (3279 брт)	Потоплена со всей командой 3.09.42 к западу от Бреста глубинными бомбами «Итли» из эскадрильи № 77 Королевских ВВС. 45 погибших
U-742	VIIC	1.05.43	1.04—31.05.44 из 8-й флотилии	2 плавания	Передана в 13-ю флотилию
U-756	VIIC	30.12.41	30.12.41—1.09.42	1 плавание	Потоплена со всей командой 1.09.42 в Северной Атлантике канадским корветом «Морден». 43 погибших. Ранее числилась на счету «Каталины» ВМС США, которая на самом деле в тот же день повредила U-91
U-757	VIIC	28.02.42	28.02.42—8.01.44	5 плаваний, потоплено 2 судна (11 313 брт)	Потоплена со всей командой 8.01.44 к юго-западу от Ирландии глубинными бомбами британского фрегата «Байтан» и канадского корвета «Кэмроуз». 49 погибших
U-758	VIIC	5.05.42	5.05.42—14.10.44	7 плаваний, потоплено 2 судна (13 989 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-766	VIIC	30.07.43	1.03—21.08.44 из 8-й флотилии	5 плаваний	Не сумела выйти в море 21.08.44 из Ла-Палиса. Передана Франции и в 1947 г. введена в строй французских ВМС как «Лобби». Переименована в Q-335. Пришла в негодность 11.03.63
U-964	VIIC	18.02.43	1—16.10.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена 16.10.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. 47 погибших и 3 уцелевших
U-967	VIIC	11.03.43	1.10.43—29.02.44 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1321 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-972	VIIC	8.04.43	1.12.43—1.01.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой в январе 1944 г. 49 погибших. Возможно, пала жертвой одной из своих же акустических самонаводящихся торпед
U-981	VIIC	3.06.43	1.12.43—12.08.44 из 5-й флотилии	3 плавания	Потоплена 12.08.44 в Ла-Рошели вследствие контакта с поставленной самолетом миной и от глубинных бомб «Галифакса» из эскадрильи № 502 Королевских ВВС. 12 погибших и 40 уцелевших
U-982	VIIC	10.06.43	1.02—1.07.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Передана в 24-ю флотилию
U-986	VIIC	1.07.43	1.03—17.04.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Традиционно считается потопленной со всей командой 17.04.44 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами британского эсминца «Суифт» и канадского охотника PC-619. 50 погибших. Однако точка эта намного севернее обратного маршрута в Лорьян, что вызывает сомнения в отношении участи лодки
U-999	VIIC/41	21.10.43	1—30.06.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Передана в 24-ю флотилию

7-я флотилия подлодок

Последняя из флотилий немецких подлодок, сформированная до войны, 7-я, возникла как флотилия «Вегенер» 25 июня 1938 г. в Киле. После официального переименования в 7-ю флотилию соединение было перебросено в Сен-Назер осенью 1940 г. — в начале 1941 г.

Флотилию нарекли в честь капитан-лейтенанта Бернда Вегенера, который во время Первой мировой войны командовал U-27. За 10 плаваний он потопил 29 кораблей, сделавшись знаменитым после своей гибели 19 августа 1915 г. U-27 пала жертвой «Кью-шипа» (корабля-приманки) «Баролонг». Действия команды британского судна привели к резкой международной реакции. Англичане убили десять уцелевших моряков с U-27, — это событие стало известно как «Баролонгский инцидент».

Успех «французских» подводников

Обосновавшись во Франции, 7-я флотилия пополнила свой список боевых побед как никакая другая часть. Именно в ней служили самые результативные асы.

Первой лодкой флотилии, прибывшей в Сен-Назер, стала появившаяся там 29 сентября 1940 г. U-46 под командованием будущего аса-подводника Энгельберта Эндрасса. Дислоцированные в Сен-Назе-

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 7-Й ФЛОТИЛИИ



▼ Команда U-47

Гюнтер Прин и команда U-47 позируют перед фотокамерой после триумфального возвращения из плавания, в котором они потопили линкор «Ройал Оук» на базе в Скапа-Флоу на Оркнейских островах.



СИМВОЛИКА 7-й ФЛОТИЛИИ

«Храпящий бык» первоначально служил эмблемой U-47 из-за прозвища Гюнтера Прина — «Бык». Стилизация Энгельберта Эндрасса позднее превратилась в символику 7-й флотилии.

ре лодки 6-й и 7-й флотилий совершили с конца 1940-го и по лето 1944 г. 388 боевых плаваний.

Продвижение союзников после вторжения и прорыва с плацдарма в Нормандии вынудило многие лодки в августе – сентябре 1944 г. передислоцироваться в Норвегию. 7-я флотилия была расформирована в августе 1944 г. Однако многие военнослужащие береговых частей не смогли покинуть базу, и их задействовали в боевых частях на суше при обороне «крепости Сен-Назер», которая оставалась в руках немцев до конца войны.

Только одна лодка осталась в «крепости». Неполадки в двигателях не позволили U-255 отбыть в Норвегию. Однако субмарину починили силами ремонтников из оставшейся на базе obsługi, и в апреле 1945 г. U-255 отправилась на заключительное задание по постановке мин около Ле-Сабль-д'Олон под началом последнего командира флотилии, корветтен-капитана Пининга. U-255 в итоге покинула Сен-Назер 7 мая 1945 г. и пять суток спустя сдалась в море.

► **Радист**

Строгий оперативный контроль, которому подвергало подводный флот его командование, приводил к тому, что радисты на борту субмарин являлись весьма и весьма важными членами команд.

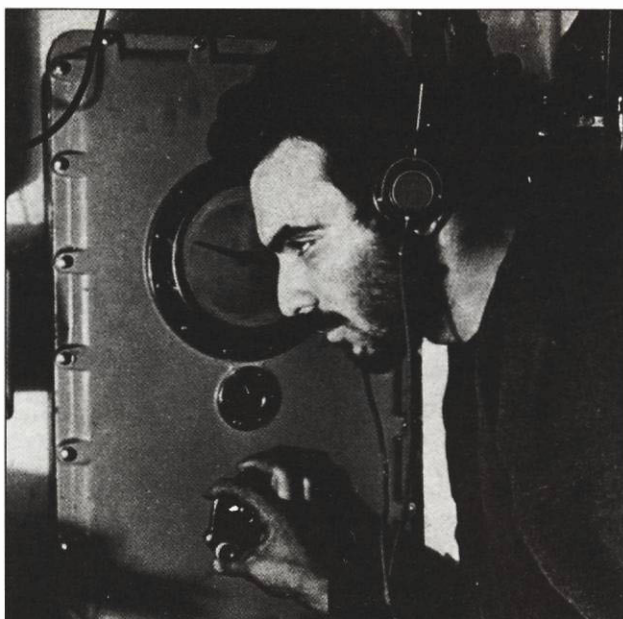
Командиры

Корв. кп. Эрнст Зобе
(янв. – дек. 1939 г.)
Корв. кп. Ганс Рудольф Рёзинг
(янв. – май 1940 г.)
Кп.-лт. Герберт Солер
(май – сент. 1940 г.)

Корв. кп. Герберт Солер
(сент. 1940 г. – февр. 1944 г.)
Корв. кп. Адольф Пининг
(март 1944 г. – май 1945 г.)

7-я ФЛОТИЛИЯ

Тип	Количество лодок
VIB	19
VIC	89
VIC/41	1
U-A	1



Лучшие командиры 1939–1945 гг.

7-я флотилия являлась наиболее результативным соединением подлодок на протяжении всей войны, насчитывая в своем составе большинство самых успешных командиров и лодок в истории.

Фрегаттен-капитан Отто Кречмер

Сын учителя, Отто Кречмер стал лучшим из асов-подводников Второй мировой войны. Родившийся в Гейдау в Силезии, он провел восемь месяцев в Англии прежде, чем в 1930 г. поступил в германский военный флот. В 1936 г. Кречмер перевелся в подводный флот. В 1937 г. он получил под командование первую лодку. Будучи капитаном подлодок U-23 и U-99, он потопил 44 корабля общим тоннажем 266 629 брт.

Его лозунгом в ходе операций было: «Одна торпеда — один корабль». 4 ноября 1940 г. Кречмер удостоился Рыцарского креста с Дубовыми листьями, а 26 декабря 1941 г. — уже в плену — получил к нему Мечи.

17 марта 1941 г. в поединке с британским эсминцем «Уокер» U-99 была забросана противником глубинными бомбами и принуждена к всплытию. Кречмер был взят в плен вместе с 39 членами команды из 43 человек. После войны Кречмер вступил в западно-

германские ВМС — Бундесмарине, где примерно служил и ушел в отставку в звании флоттен-адмирал в сентябре 1970 г. Погиб 5 августа 1998 г. в Баварии в результате автокатастрофы.

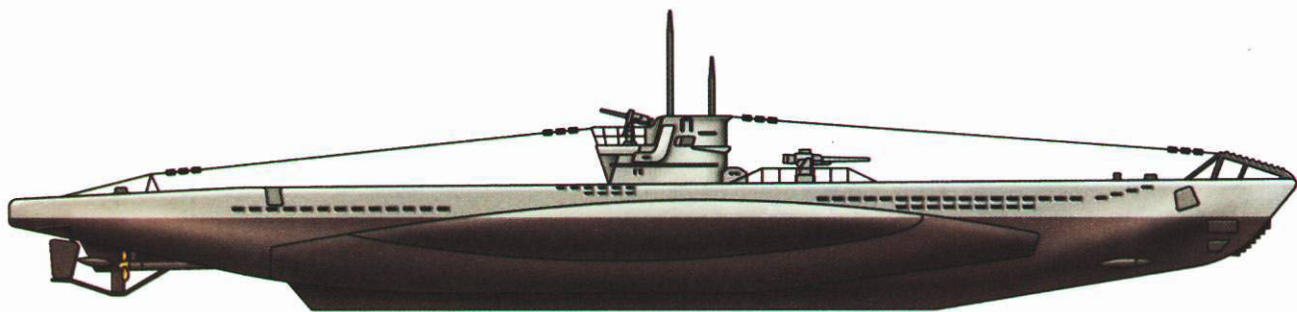
Корветтен-капитан Гюнтер Прин

Прин был одним из асов-подводников, которые стали первыми военными героями Третьего рейха. В ночь с 13 на 14 октября 1939 г. Прин на подлодке U-47 типа VII сумел проникнуть на тщательно охраняемую базу Королевских ВМС Скапа-Флоу на Оркнейских островах. Преодолев минные поля и противолодочные сети, он дважды атаковал торпедами линкор «*Royal Oak*», который пошел ко дну в течение 15 минут, при этом погибли 24 офицера и 800 матросов. Прин же мастерским приемом покинул бухту на лодке в надводном положении. Он первым среди командиров подлодок получил Рыцарский крест, а все члены команды удостоились Железных крестов II класса.

Родившийся в Тюрингии Прин служил моряком в торговом флоте, поступил в Рейхсмарине в 1934 г. Он перевелся на подлодки в 1935 г. и к началу войны командовал U-47. Описанный Уильямом Ширером как «грубовато-прямой, задиристый, фанатичный наци и, несомненно, способный», Прин, потопив за 18 месяцев британских судов тоннажем свыше 180 000 т, вошел в историю как один из наиболее успешных командиров подлодок. В октябре 1940 г. он добавил к своему Рыцарскому кресту Дубовые листья.

► Ас-подводник

Прин не был самым результативным асом-подводником в плане тоннажа потопленных им судов, однако его подвиг в Скапа-Флоу на раннем этапе войны сделал его наиболее прославленным из командиров подлодок.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 66,5 x 6,2 x 4,7 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 17 декабря 1938 г.
Макс. скорость: 31,9/14,8 км/ч (17,2/8 узлов)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 норм. т. апп.); 1 x 88-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 765/871 т	

▲ U-47

Тип VII B

Спущенная на воду 29 октября 1938 г. U-47 на протяжении всей своей карьеры действовала под командованием Гюнтера Прина. Лодка всегда оставалась приписанной к флотилии «Вегенер», которая позднее стала именоваться 7-й флотилией подлодок.

Прин погиб в бою в ночь с 7 на 8 марта 1941 г., когда, как считается, U-47 была атакована британским эсминцем «Вулверин». Однако современные исследования показывают и доказывают, что фактически эсминец вел бой с U-A и что U-47 пала жертвой неизвестных причин.

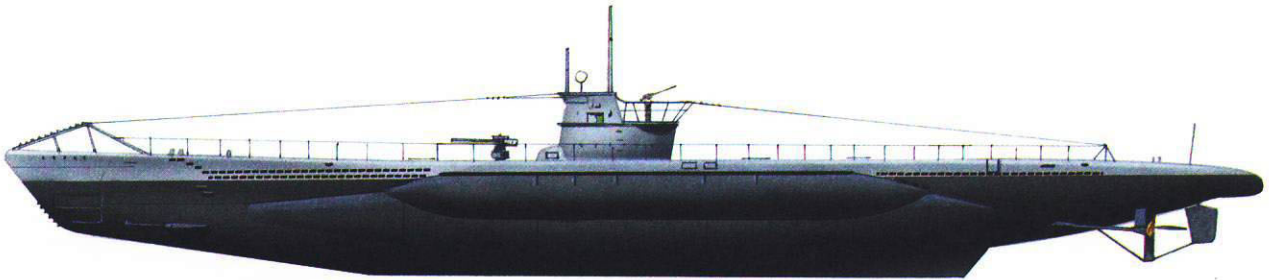
Фрегаттен-капитан Эрих Топп

Третий в ряду самых результативных командиров-подводников после Кречмера и Люта, Эрих Топп потопил 35 кораблей (200 629 т) за 12 плаваний на U-57 и U-552. Топп начал свою карьеру моряка в составе команды 34. На подводный флот поступил в октябре 1937 г. После четырех плаваний в качестве командира U-57 он получил под начало U-552, известную как «Красный Дьявол» — из-за личной эмблемы Топпа.

ЛУЧШИЕ КОМАНДИРЫ

Командир	Задания	Потопленные суда
Фрегаттен-капитан Отто Кречмер	16	44
Капитан-лейтенант Йоахим Шепке	14	36
Фрегаттен-капитан Эрих Топп	12	35
Корветтен-капитан Гюнтер Прин	10	31

Большинство побед Топп записал на свой счет в Северной Атлантике, действуя против конвоев вблизи североамериканского побережья. Послужив командиром 27-й тактической учебной флотилии, Топп ввел в строй «электролодки» U-3010 и U-2513. По окончании войны Топп служил в Бундесмарине, выйдя в отставку в 1969 г. контр-адмиралом. Он скончался 26 декабря 2005 г.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бмс/осадка): 66,5 x 6,2 x 4,7 м
Сил. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 18 апреля 1940 г.
Макс. скорость: 31,9/14,8 км/ч (17,2/8 узлов)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т.апп.); 1 x 88-мм и 1 x 20-мм пушки (1941 г.)
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 765/871 т	

▲ U-99

Тип VII B

U-99 была третьей лодкой, которой командовал Отто Кречмер. На ней самый результативный ас-подводник войны потопил 36 из 44 судов, уничтоженных им между сентябрем 1939 г. и его пленением в марте 1941 г.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бмс/осадка): 67,1 x 6,2 x 4 8 м
Сил. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 4 декабря 1940 г.
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч (17/7,6 узла)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т.апп.); 1 x 88-мм и 1 x 2-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 773/879 т	

▲ U-552

Тип VIII C

Эрих Топп ввел в строй U-552 в декабре 1940 г. Лодка служила в составе 7-й флотилии до 1944 г., Топп же командовал ею до августа 1942 г. Под началом Топпа и его преемника Клауса Поппа U-552 потопила 29 торговых кораблей общим тоннажем 163 529 брт.

U-48

Тип VIIB

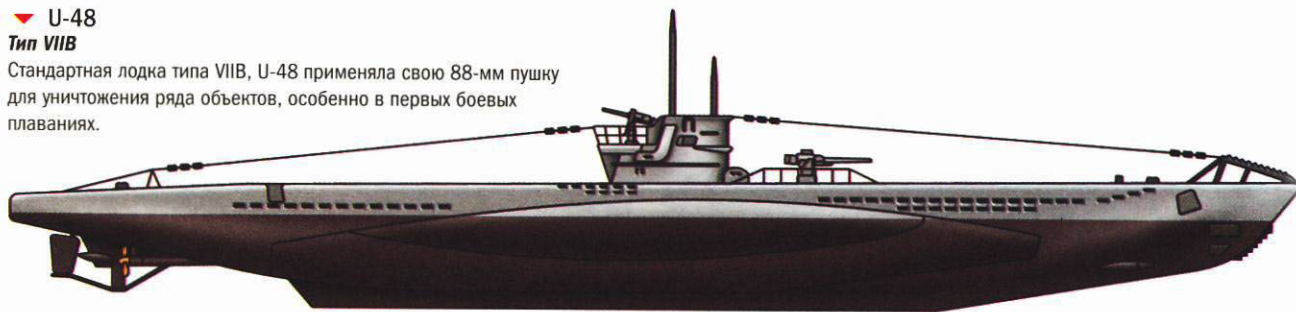
Самая результативная подлодка Второй мировой войны, U-48 была спущена на воду 5 марта 1939 г. и введена в строй в составе флотилии «Вегенер» (позднее 7-й флотилии) 22 апреля.

ПОД КОМАНДОВАНИЕМ ОДНОГО ЗА ДРУГИМ КАВАЛЕРОВ Рыцарских крестов — Герберта Шульце, Ганса-Рудольфа Рёзинга и Генриха Бляйхродта U-48 потопила больше кораблей и большего тоннажа, чем любая другая субмарина Второй мировой войны. За 12 плаваний лодка записала себе на боевой счет 51 торговое судно общим тоннажем 306 875 брт, кроме того, потопила шлюп Королевских ВМС и повредила еще три корабля всего на 20 480 брт. В ходе последнего задания по поддержке линкора «Бисмарк» U-48 принимала участие в поисках уцелевших после гибели линкора, команда провела четверо суток в районе боя, но никого не обнаружила.

▼ U-48

Тип VIIB

Стандартная лодка типа VIIB, U-48 применяла свою 88-мм пушку для уничтожения ряда объектов, особенно в первых боевых плаваниях.



Командиры U-48

Кп.-лт. Герберт Шульце
(апр. 1939 г. — май 1940 г.)

Корв.кп. Ганс Рудольф Рёзинг
(май — сент. 1940 г.)

Кп.-лт. Генрих Бляйхродт
(сент. — дек. 1940 г.)

Об.лт. Дитер Тоденбаген
(сент. — окт. 1940 г.)

Кп.-лт. Герберт Шульце
(дек. 1940 г. — июль 1941 г.)

Об.лт. Зигфрид Атцигер
(авг. 1941 г. — сент. 1942 г.)

С июня 1941-го и до 1945 г. U-48 состояла в 26-й и 21-й флотилиях, где служила как учебная лодка.

Выведенная из боевого состава в октябре 1943 г. U-48 применялась как учебная лодка в 3-й учебной флотилии (известной до 1940 г. как *Унтерзеботсшюле*) в Нойштадте. В конце войны лодка продолжала оставаться в Нойштадте, где и была затоплена 3 мая 1945 г.

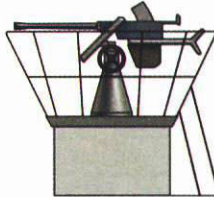
БОЕВОЙ ПУТЬ U-48		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
19.08–17.09.39	З. Бискайского залива	3
4–25.10.39	З. Финистерре	5
20.11–20.12.39	Оркнейские о-ва/Ла-Манш — подступы к Британии	4
24.01–26.02.40	Ла-Манш — подступы к Британии	4
3–20.04.40	Норвегия	0
26.05–29.06.40	З./С.-З. м. Финистерре	7
7–28.08.40	З./Ю.-З. Ронкола	5
8–25.09.40	З. Британских о-вов	8
5–27.10.40	С.-З. Ронкола	7
20.01–27.02.41	Ю. Исландии	2
17.03–8.04.41	Ю. Исландии	5
22.05–21.06.41	З. Сен-Назера (поддержка «Бисмарка»)/ С. Азорск. о-вов/Центр. Атлантика	0
июнь 1941 г. — 1945 г.	Служила в составе 26-й и 21-й флотилий как учебная лодка	
окт. 1943 г.	Выведена из боевого состава, применялась в 3-й учебной дивизии	
3.05.45	Затоплена в Нойштадте	

U-76

Тип VII B

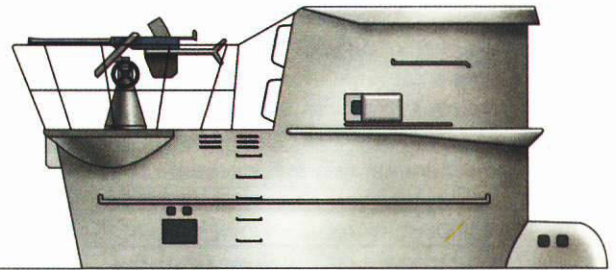
Хотя некоторые лодки, возглавляемые асами-подводниками 1940 и 1941 гг., записывали себе в актив поражающие воображение количества потопленных судов противника, большинство субмарин, как U-76, не могли похвастаться столь же сногшибательной карьерой.

Введенная в строй в декабре 1940 г. после спуска со стапелей верфи «Бремер Вулкан» (Фегезак), U-76 под командованием обер-лейтенанта Фридриха фон Гиппеля провела за тренировками и подготовкой срок меньше среднего, чем полагалось при доведении до состояния боеготовности. Обычно продолжительность этого периода достигала шести месяцев, U-76 отправилась в первое плавание 19 марта 1941 г. Потопив «торговец», лодка приблизилась к конвою SC 26. Субмарина была оставлена экипажем и потоплена после того, как предприняла вынужденное всплытие из-за атаки глубинными бомбами британских эсминца «Вулверин» и шлюпа «Скарборо». Один из 43 членов команды погиб.



Командир U-76

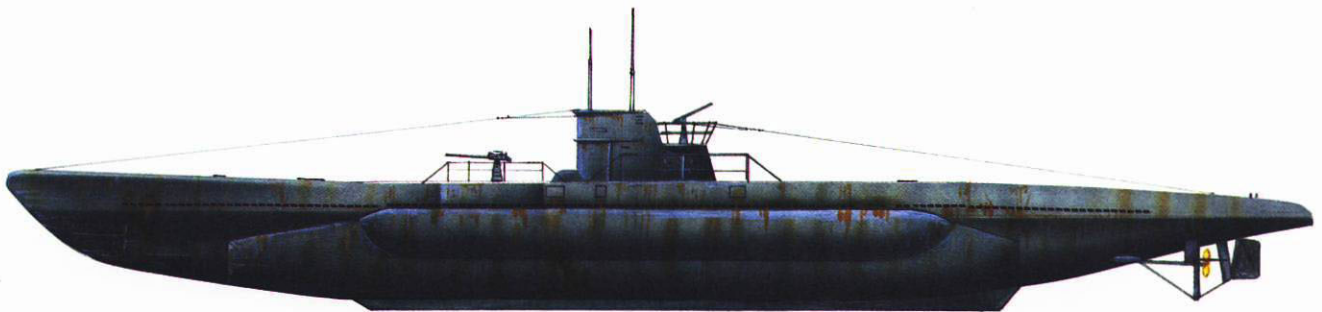
Об.лт. Фридрих фон Гиппель (дек. 1940 г. – апр. 1941 гг.)



▲ Дополнительное зенитное вооружение на подлодке типа VII B

В попытках улучшить противовоздушную защищенность лодок типа VII B и обойтись при этом без полной перекройки боевой рубки, U-84 снабдили специальной платформой для установки дополнительной зенитки – 20-мм пушки С/38 – позади мостика. Данная конверсия уступала «зимнему саду» по эффективности, а посему эксперимент свернули.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-76		
Плавание	Районы действия	Потопленные суда
19.03–5.04.41	Центр. С. Атлантики	1
5.04.41	Лодка была оставлена и потоплена после вынужденного всплытия из-за повреждений глубинными бомбами эсминца «Вулверин» и шлюпа «Скарборо». 1 член команды убит, 42 захвачены в плен	



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бмс/осадка): 66,5 x 6,2 x 4,7 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 3 декабря 1940 г.
Макс. скорость: 31,9/14,8 км/ч (17,2/8 узлов)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т.апп.); 1 x 88-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 765/871 т	

▲ U-76

Тип VII B

Хотя подлодки и уступали в скорости современным боевым кораблям, они вполне могли догнать и переиграть на маневре торговый конвой. В своем единственном плавании U-76 потратила трое суток на «ведение» конвоя SC 26, несмотря на это, она так и не сумела открыть счет.

U-553

Тип VIIC

Заложенная на верфи «Блом-унд-Фосс» (Гамбург) в ноябре 1939 г., U-553 была спущена на воду 7 ноября 1940 г. и введена в строй в составе 7-й флотилии в декабре того же года.

После пяти месяцев работы в Киле U-553 отправилась на боевую базу флотилии во Франции. Лодке предстояло неплохо пополнить свой послужной список. Под командованием корветтен-капитана Карла Турманна U-553 за десять плаваний потопила 13 кораблей общим тоннажем 64 612 брт и повредила еще два судна тоннажем 15 273 брт.

За два года в составе 7-й флотилии лодка действовала в Северной Атлантике, вблизи Канады и далее на юг у восточного побережья США. И вот приблизительно в то время командиры субмарин типа VII обнаружили,

Командир U-553

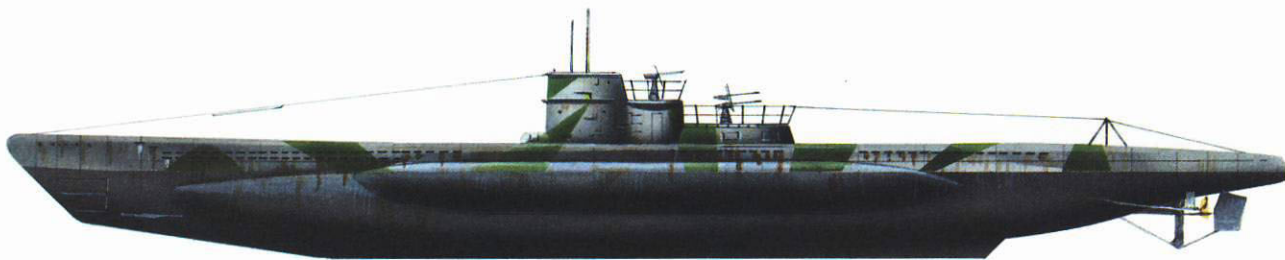
Корв. кп Карл Турманн (дек. 1940 г. — янв. 1943 г.)

что за счет тщательного подбора скорости вращения двигателя представляется шанс увеличить запас хода, сделав его заметно большим, чем считалось возможным первоначально, и лодка совершила одно плавание даже далеко на юг — в Карибское море.

Лодка пропала в январе 1943 г. после того, как от нее пришло сообщение: «Плохая перископная видимость».

БОЕВОЙ ПУТЬ U-553

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
13.04–2.05.41	Переброска из Килия в Сен-Назер	0
7.06–19.07.41	Азорские о-ва/вблизи Ньюфаундленда	2
7.08–16.09.41	С.-З. от Исландии	0
7–22.10.41	С. Атлантика/Ю.-В. м. Фарвель	3
1.01–3.02.42	В канадских водах	2
19.04–24.06.42	В канадских водах. Несколько раз атакована. Повреждена	3
19.07–17.09.42	С. Атлантика/Карибское море	4
ноябрь 1942 г.	Передана в 3-ю флотилию	
23.11–18.12.42	С. Атлантика	1
16–22.01.43	З. Ирландии	0
20.01.43	Последнее сообщение с U-553	
22.01.43	Признана потерянной со всей командой по неизвестным причинам. 47 погибших	



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.
 Силов. установка: дизели/эл. моторы
 Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч
 (17/7,6 узла)
 Надводный радиус действия:
 12 040 км (6500 миль)
 Водоизмещение: 773/879 т

Габариты (длина/бимс/осадка):
 67,1 x 6,2 x 4,8 м
 Введена в строй: 23 декабря 1940 г.
 Вооружение: 14 торпед (4 нос./
 1 норм. т. апп.); 1 x 20-мм счетвер.
 уст. и 2 двоен. 20-мм пушки

▲ U-553

Тип VIIC

К 1943 г. зенитное вооружение подлодок значительно возросло по причине необходимости оказывать противодействие крепнущей морской авиации противника. Огневую мощь удалось заметно поднять за счет «Флакфирлинга» — счетверенной 20-мм зенитной установки.

Нападение на конвой SC 7

Октябрь 1940 г.

SC 7 стал одним из первых конвоев, которому выпала судьба понести огромные потери от эффективно действовавших «волчьих стай», и ожесточенная борьба, развернувшаяся тогда на морских просторах, показала всю величину опасности, которую представляли подлодки для выживания Британии.

В ночь на 21 сентября 1940 г. НХ 72 — быстроходный конвой, состоявший из 41 «торговца», — подвергся нападению и потерял 11 судов. Начальник конвоя пребывал в уверенности, что в операции принимали участие по меньшей мере две подлодки. Старший офицер эскорта выразил согласие с этим мнением. Высказывалось предположение, что подлодки стали переходить к координированным нападениям. Тихоходный конвой SC 7 стал неоспоримым подтверждением догадки.

Канадский порт Сидни выступил в качестве места сосредоточения пестрого набора кораблей, которые отправились в плавание в первую неделю октября 1940 г. в составе конвоя SC 7. Предполагалось, что скорость SC 7 составит свыше 15 км/ч (8 узлов), в действительности же некоторые корабли были столь старыми и изношенными, что едва достигали 9 км/ч (5 узлов).

Начало «резни»

В ранние утренние часы 16 октября атаке подвергся один из отставших кораблей. Единственное судно эскорта, британский шлюп «Скарборо», не смогло ничего предпринять. Поздно ночью вахтенный на мостике U-48 высмотрел силуэт корабля на лунном фоне. Когда лодка приблизилась, стало ясно, что перед ней конвой — большой и слабо защищенный

КОНВОЙ SC 7, ПОДРОБНОСТИ БОЯ

Дата	События
4/5.10	Конвой выходит из Сидни (о. Кейп-Бретон) — 35 судов
16.10	Потоплено одно отставшее судно
17.10	Потоплено отставшее судно, конвой обнаружен U-48 — потоплено 2 судна. U-46, U-99, U-100, U-123 направлены на перехват
18.10	Потоплено 7 судов, повреждено — 4
19.10	Потоплено 9 судов
20.10	15 уцелевших кораблей конвоя достигают Ливерпуля

караван. U-48 отправила в Лорьян сообщение, указав скорость и курс конвоя. На сближение с ним были отправлены пять лодок.

U-48 вступила в дело первой, потопив 9650-тонный танкер «Лангедок». Спустя две минуты получил попадание сухогруз «Скорсби».

Эскорт, усиленный шлюпами «Лит», «Фоуи» и корветами «Блюбелл» и «Хартиз», потратил немало времени, защищая 17 собравшихся вместе кораблей. Конвой растянулся более чем на 30 км по просторам океана, и на некоторых судах не знали даже о том, что кого-то атаквали.

Передышка не продлилась долго. U-48 «вела» SC 7 и хотя за этим занятием была вынуждена к погружению появившейся летающей лодкой «Сандерленд», но так или иначе успела передать достаточно информации,



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 66,5 x 6,2 x 4,7 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 30 мая 1940 г.
Макс. скорость: 31,9/14,8 км/ч (17,2/8 узлов)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т. апп.); 1 x 88-мм и 1 x 20-мм пушки (1941 г.)
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 765/871 т	

▲ U-100

Тип VII B

Йоахим Шепке выступал в качестве соперника Гюнтера Прина по популярности у Министерства пропаганды Германии. За внешностью пирата скрывался способный командир, который на U-3, U-19 и U-100 всего за 18 месяцев потопил 36 кораблей.

чтобы обеспечить уверенный перехват конвоя лодками U-38, U-46, U-100 и U-99. Тремя последними командовали асы-подводники — Эндраас, Шепке и Кречмер. SC 7 же стал вторым конвоем, подвергшимся налету «волчьей стаи».

18 октября были торпедированы и пущены на дно семь судов, включая груженный железной рудой «Криккирк», направлявшийся в Кардифф (Уэльс). Имея столь тяжелый груз, пароход камнем пошел на дно вместе со всеми 36 членами команды. 19 октября 1940 г. стал самым черным днем из всех — «волчья стая» потопила девять судов, включая также и «Эм-

пайр Бригенд» со всеми находившимися на нем грузовиками. Пароход затонул с шестью моряками. Среди прочих потерь оказались корабль самого начальника конвоя, «Ассириец», и «Фискес» с грузом стальных болванок. Конвой потерял 20 из 35 кораблей, семь из которых записала себе на счет U-99 Кречмера. Суммарный тоннаж ущерба составил 80 869 т. Появление поблизости конвоя НХ 79 отвлекло внимание «волчьей стаи», и она продолжала свое дело, потопив еще 14 кораблей из состава нового конвоя, доведя число уничтоженных судов противника до 34 за 48 часов. Сами подлодки потерь не понесли.

«Волчья стая» «Вест»

Июнь 1941 г.

Сформированная в июне 1941 г. из лодок типа VII, преимущественно из 7-й и 1-й флотилий, вместе с некоторым числом более крупных типа IX из 2-й флотилии, группа «Вест» собралась к юго-востоку от Ньюфаундленда. Однако обнаружение цели в Северной Атлантике даже летом представлялось делом непростым.

20 июня группа развернулась в северо-восточном направлении, образуя длинную линию в центре Северной Атлантики. Ни один конвой ей так и не встретился, однако ко дну были пущены несколько следовавших без охраны одиноких «торговцев». 24 июня U-203 (не входившая в состав группы «Вест») засекала южнее Гренландии следовавший в западном направлении конвой OB 336. Конвой OB

являлись возвратными и шли в Северную Америку; OB 336, состоявший из 24 кораблей, вышел из Ливерпуля. Воспользовавшись подвернувшимся шансом, U-203 атаковала и потопила два судна.

▼ Всматриваясь в горизонт

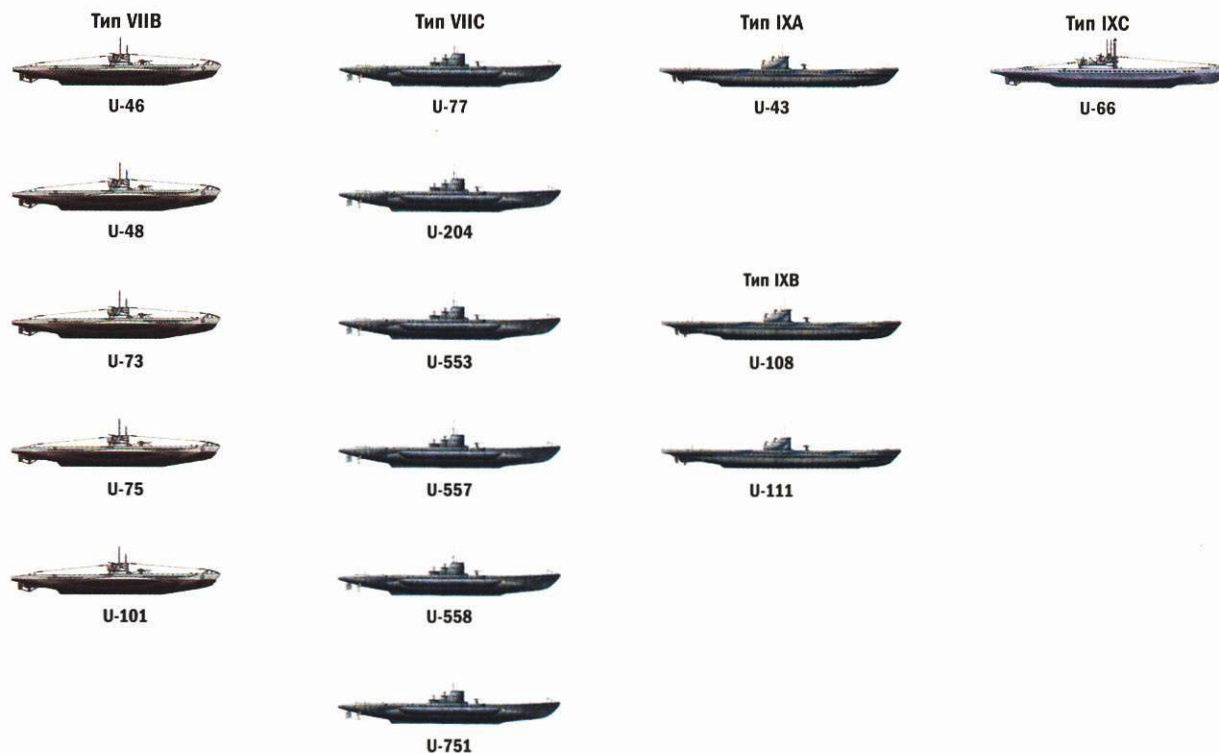
Надежно защитив себя от брызг высоких океанских волн, команда подлодки высматривает потенциальную жертву в Северной Атлантике летом 1941 г.



U-77, U-101, U-108, U-553 и U-558 из группы «Вест» получили приказ выйти на перехват и сблизиться с конвоем, чтобы «вести» его. Однако субмарины потеряли торговые суда в тумане — неизбывная возможность в этих водах в любое время года — раньше, чем успели потопить хоть один корабль.

На исходе июня группа «Вест» вместе с некоторыми свободными лодками получила приказ двигаться в

восточном направлении после того, как «Фокке-Вульф» Fw 200 «Кондор» засек конвой ОГ 66 примерно в 500 км западнее Ирландии. Конвой ОГ следовали из Британии в Гибралтар и в Западную Африку — 55 кораблей ОГ 66 вышли из Ливерпуля 24 июня. 30 июня и 1 июля авиация вновь засекла караван, но «волчья стая» не сумела приблизиться к нему из-за плохой видимости, вызванной туманом и скверной погодой.



ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 7-й ФЛОТИЛИИ (110 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-45	VII B	25.07.38	25.06.38–14.10.39	2 плавания, потоплено 2 судна (19 313 брт)	Потоплена со всей командой 14.10.39 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами эсминцев «Инглфид», «Айвенго» и «Интерлид». 38 погибших
U-46	VII B	2.11.38	2.11.38–1.09.41	13 плаваний, потоплено 21 судно (90 408 брт), 2 вспомогательных военных судна (35 284 брт); повреждено без восстановления 1 судно (2080 брт); повреждено 4 судна (25 491 брт)	Передана в 26-ю флотилию
U-47	VII B	17.12.38	17.12.38–7.03.41	10 плаваний, потоплены 30 судов (162 768 брт), 1 линкор («Ройал Оук», 29 618 т); повреждено 8 судов (62 751 брт)	Пропала со всей командой 7.03.41 в Северной Атлантике около Ронкол-Банкс. 45 погибших. Ранее принятые обстоятельства гибели, вероятно, ошибочны: британский эсминец «Вулверин» претендовал на потопление U-47 (8.03.41) после атаки глубинными бомбами, но на самом деле он бомбил U-A Эккермана. Очевидно, U-47 напоролась на мину или пала жертвой атаки британских корветов «Камелия» и «Арбюотес»
U-48	VII B	22.04.39	22.04.39–30.06.41	12 плаваний, потоплены 51 судно (306 875 брт), 1 боевой корабль (1077 т); повреждено 3 судна (20 480 брт). Самая результативная подлодка Второй мировой войны по тоннажу и количеству потопленных судов	Передана в 26-ю флотилию
U-49	VII B	12.08.39	12.08.39–15.04.40	4 плавания, потоплено 1 судно (4258 брт)	Потоплена 15.04.40 около Нарвика (Норвегия) глубинными бомбами британских эсминцев «Физэрлис» и «Брайзен». 1 погибший и 41 уцелевший
U-50	VII B	12.12.39	12.12.39–6.04.40	2 плавания, потоплено 4 судна (16 089 брт)	Уничтожена со всей командой 6.04.40 минами, поставленными британскими эсминцами «Экспресс», «Эск», «Икарус» и «Импальсив» 3.03.40. 44 погибших. Ранее потопление приписывалось эсминцу «Хиро» 10.04.40; однако тот, вероятно, отработал по ложной цели

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 7-Й ФЛОТИЛИИ (110 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-51	VIIB	6.08.38	6.08.38–20.08.40	4 плавания, потоплено 5 судов (26 296 брт); 1 вспомогательное военное судно (4724 брт)	Потоплена со всей командой 20.08.40 в Бискайском заливе к западу от Нанта (Франция) торпедой британской субмарины «Кашалот». 43 погибших
U-52	VIIB	4.02.39	4.02.39–31.05.41	8 плаваний, потоплено судов (56 333 брт)	Передана в 26-ю флотилию
U-53	VIIB	24.06.39	24.06.39–23.02.40	3 плавания, потоплено 7 судов (27 316 брт); повреждено 1 судно (8022 брт)	Потоплена со всей командой 23.02.40 в Северном море, в Орнейских водах, глубинными бомбами британского эсминца «Гуржа». 42 погибших
U-54	VIIB	23.09.39	23.09.39–20.02.40	1 плавание	Пропала со всей командой 20.02.40 в Северном море, место неизвестно. 41 погибший. Возможно, лодка напоролась на мины, поставленные британскими эсминцами «Айвенго» и «Интерлид» в начале января 1940 г.
U-55	VIIB	21.11.39	21.11.39–30.01.40	1 плавание, потоплено 6 судов (15 853 брт)	Потоплена 30.01.40 в Ла-Манше юго-западнее о. Силли глубинными бомбами британских эсминца «Уитшед» и шлюпа «Фуви», французских эсминцев «Вальми» и «Гелард» и «Сандерленда» из эскадрильи № 228 Королевских ВВС. 1 погибший и 41 уцелевший
U-69	VIIC	2.11.40	2.11.40–17.02.43 (боевая лодка)	11 плаваний, потоплено 16 судов (67 500 брт); повреждено без восстановления 1 судно (5445 брт); повреждено 1 судно (4887 брт)	Потоплена со всей командой 17.02.43 в Северной Атлантике к востоку от Ньюфаундленда глубинными бомбами британского эсминца «Фэйм». 46 погибших. Первоначально считалась уничтоженной британским эсминцем «Вэйкаунт», который на самом деле потопил U-201
U-70	VIIC	23.11.40	23.11.40–7.03.41	1 плавание, потоплено 1 судно (820 брт); повреждено 3 судна (20 484 брт)	Потоплена 7.03.41 к юго-востоку от Исландии британскими корветами «Камелия» и «Арбюте». 20 погибших и 25 уцелевших
U-71	VIIC	14.12.40	14.12.40–31.05.43	10 плаваний, потоплено 5 судов (38 894 брт)	Передана в 24-ю флотилию
U-73	VIIB	31.10.40	31.10.40–30.11.41	8 плаваний, потоплены 4 судна (24 694 брт), 1 боевой корабль (940 т); повреждены 1 судно (97 брт), 1 вспомогательное военное судно (11 402 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-75	VIIB	19.12.40	19.12.40–1.10.41	5 плаваний, потоплено 7 судов (37 884 брт), 2 боевых корабля (756 т)	Передана в 23-ю флотилию
U-76	VIIB	3.12.40	3.12.40–5.04.41	1 плавание, потоплено 2 судна (7290 брт)	Потоплена 5.04.41 южнее Исландии глубинными бомбами британских эсминца «Вулверин» и шлюпа «Скарборо». 1 погибший и 42 уцелевших
U-77	VIIC	18.01.41	18.01–31.12.41	12 плаваний, потоплены 14 судов (31 186 брт), 1 боевой корабль (1067 т); повреждено без восстановления 1 судно (5222 брт); повреждено 2 судна (5384 брт), 2 боевых корабля (2926 т)	Передана в 23-ю флотилию
U-88	VIIC	15.10.41	1.05–30.06.42 из 8-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (12 304 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-93	VIIC	30.07.40	30.07.40–15.01.42	7 плаваний, потоплено 8 судов (43 392 брт)	Потоплена 15.01.42 в Северной Атлантике британским эсминцем «Хесперес». 6 погибших и 40 уцелевших
U-94	VIIC	10.08.40	10.08.40–28.08.42	10 плаваний, потоплено 26 судов (141 853 брт); повреждено 1 судно (8022 брт)	Потоплена в Карибском море 28.08.42 глубинными бомбами «Каталины» из патрульной эскадрильи VP-92 ВМС США, затем протаранена канадским корветом «Оуквилл». 19 погибших и 26 уцелевших
U-95	VIIC	31.08.40	31.08.40–28.11.41	7 плаваний, потоплено 8 судов (28 415 брт); повреждено 4 судна (27 916 брт)	Потоплена 28.11.41 вблизи испанского побережья юго-западнее Альмерии голландской субмариной O-21. 35 погибших и 12 уцелевших
U-96	VIIC	14.09.40	14.09.40–31.03.43	11 плаваний, потоплено 27 судов (181 206 брт); повреждено без восстановления 1 судно (8888 брт); повреждено 4 судна (33 043 брт)	Передана в 24-ю флотилию. Лотар-Гюнтер Бухгейм участвовал в одном плавании U-96 как военный журналист, что и сделало возможным появление книги, телесериала и фильма «Das Boot» («Лодка»)
U-97	VIIC	28.09.40	28.09.40–31.10.41	13 плаваний, потоплено 15 судов (64 404 брт), 1 вспомогательное военное судно (6833 брт)	Передана в 23-ю флотилию
U-98	VIIC	12.10.40	12.10.40–15.11.42	9 плаваний, потоплено 10 судов (48 878 брт), 1 вспомогательное военное судно (10 549 брт); поврежден 1 боевой корабль (188 т)	Потоплена со всей командой 15.11.42 в Северной Атлантике к западу от Гибралтара глубинными бомбами британского эсминца «Рестлер». 46 погибших
U-99	VIIB	18.04.40	18.04.40–17.03.41	8 плаваний, потоплено 35 судов (198 218 брт), 3 вспомогательных военных судна (46 440 брт); повреждено 5 судов (37 965 брт); захвачено 1 судно (2136 брт)	Затоплена 17.03.41 к юго-востоку от Исландии после бомбежки глубинными бомбами с британского эсминца «Уокер». 3 погибших и 40 уцелевших
U-100	VIIB	30.05.40	30.05.40–17.03.41	6 плаваний, потоплено 25 судов (135 614 брт); повреждено без восстановления 1 судно (2205 брт); повреждено 4 судна (17 229 брт)	Потоплена 17.03.41 к юго-востоку от Исландии после того, как была протаранена и забросана глубинными бомбами британских эсминцев «Уокер» и «Ванюк». U-100 стала первой подлодкой, которую в условиях плохой видимости засекли радаром на поверхности и уничтожили. 38 погибших и 6 уцелевших
U-101	VIIB	11.03.40	11.03.40–28.02.42	10 плаваний, потоплены 22 судна (112 618 брт), 1 боевой корабль (1209 т); повреждено 2 судна (9113 брт)	Передана в 26-ю флотилию
U-102	VIIB	27.04.40	27.04–1.07.40	1 плавание, потоплено 1 судно (5219 брт)	Потоплена со всей командой 1.07.40 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами британского эсминца «Вансигарт». 43 погибших. Первоначально считалась погибшей в Бискайском заливе не ранее 30.06.40 по неизвестной причине
U-133	VIIC	5.97.41	5.07–31.12.41	3 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1951 т)	Передана в 23-ю флотилию
U-135	VIIC	16.08.41	1.12.41–15.07.43 из 5-й флотилии	7 плаваний, потоплено 3 судна (21 302 брт); повреждено 1 судно (4762 брт)	Потоплена 15.07.43 в Атлантике британскими шлюпом «Рочестер», корветами «Миньонетт» и «Блэзем» и «Каталино» из патрульной эскадрильи VP-92 ВМС США. 5 погибших и 41 уцелевший
U-207	VIIC	7.06.41	7.06–11.09.41	1 плавание, потоплено 2 судна (9727 брт)	Потоплена со всей командой 11.09.41 в Датском проливе глубинными бомбами британских эсминцев «Лемингтон» и «Ветеран». 41 погибший
U-221	VIIC	9.05.42	1.09.42–27.09.43 из 5-й флотилии (учебной)	5 плаваний, потоплено 11 судов (69 589 брт); повреждено 1 судно (7197 брт)	Потоплена со всей командой 27.09.43 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами «Галифакса» из эскадрильи № 58 Королевских ВВС. 50 погибших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 7-Й ФЛОТИЛИИ (110 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-224	VIIC	20.06.42	1.11.42–13.01.43 из 5-й флотилии (учебной)	2 плавания, потоплено 2 судна (9535 брт)	Потоплена 13.01.43 в Средиземном море к западу от Алжира тараном и глубинными бомбами канадского корвета «Виль-де-Квебек». 45 погибших и 1 уцелевший
U-227	VIIC	22.08.42	1–30.04.43 из 5-й флотилии (учебной)	1 плавание	Потоплена со всей командой 30.04.43 севернее Фарерских о-вов глубинными бомбами австралийского «Хэмдена» из эскадрильи № 455. 49 погибших
U-255	VIIC	29.11.41	1.12.43–1.09.44 из 13-й флотилии	15 плаваний, потоплены 10 судов (47 529 брт), 1 боевой корабль (1219 т); повреждено 1 судно (7191 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-265	VIIC	6.06.42	1–3.02.43	1 плавание	Потоплена со всей командой 3.02.43 южнее Исландии глубинными бомбами «Фланг Форгресса» из эскадрильи № 220 Королевских ВВС. 46 погибших
U-266	VIIC	24.06.42	1.01–15.05.43 из 8-й флотилии	2 плавания, потоплено 4 судна (16 089 брт)	Потоплена со всей командой 15.05.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами «Галифакса» из эскадрильи № 58 Королевских ВВС. 47 погибших. Ранее числилась на счету «Либерейтора» из эскадрильи № 86, но в той атаке самолет действовал против U-403, которая не получила повреждений
U-267	VIIC	11.07.42	1.02.43–1.10.44 из 8-й флотилии	7 плаваний, стала последней лодкой, покинувшей базу в Сен-Назере 23.09.44	Передана в 33-ю флотилию
U-274	VIIC	7.11.42	1.08–23.10.43 из 8-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 23.10.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами британских эсминцев «Дункан» и «Видетт» и «Либерейтора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС. 48 погибших
U-278	VIIC	16.01.43	1.10–31.12.43 из 8-й флотилии	7 плаваний, потоплено 1 судно (7177 брт), 1 боевой корабль (1839 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-281	VIIC	8.05.43	1.08.43–9.11.44 из 8-й флотилии	4 плавания	Передана в 33-ю флотилию
U-285	VIIC	15.05.43	1.08–30.09.44 из 8-й флотилии	3 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-300	VIIC/41	29.12.43	1.08–30.09.44 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплено 2 судна (7559 брт); повреждено без восстановления 1 судно (9551 брт); повреждено 1 судно (7176 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-303	VIIC	7.07.42	1.01–31.03.43 из 8-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (4959 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-310	VIIC	24.02.43	1.08–4.09.44 из 8-й флотилии	6 плаваний, потоплено 2 судна (14 395 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-338	VIIC	25.06.42	1.03–21.09.43 из 8-й флотилии	3 плавания, потоплено 4 судна (21 927 брт); повреждено 1 судно (7134 брт)	Пропала со всей командой в Северной Атлантике после 20.09.43. 51 погибших. Ранее считалась потопленной 20.09.43 юго-западнее Исландии самонаводящейся торпедой «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС. Но та атака, вероятно, велась против U-386, которая не пострадала
U-342	VIIC	12.01.43	1.03–17.04.44	2 плавания	Потоплена со всей командой 17.04.44 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи № 162 Королевских канадских ВВС. 51 погибших
U-358	VIIC	15.08.42	1.02.43–1.03.44 из 8-й флотилии	6 плаваний, потоплены 4 судна (17 753 брт), 1 боевой корабль (1211 т)	Потоплена 1.03.44 севернее Азорских о-вов глубинными бомбами и артогнем британских фрегатов «Гуд», «Эффлен», «Гор» и «Гарлис». 50 погибших и 1 уцелевший
U-359	VIIC	5.10.42	1.03–26.07.43 из 8-й флотилии	3 плавания	Потоплена со всей командой 26.07.43 в Карибском море южнее Санто-Доминго глубинными бомбами «Маринера» из эскадрильи VP-32 ВМС США. 47 погибших. Ранее числилась на счету другого «Маринера» из эскадрильи VP-32, но в той атаке, 28.07, на самом деле была уничтожена U-159
U-364	VIIC	3.05.43	1.11.43–31.01.44 из 5-й флотилии	2 плавания	Вероятно, затонула со всей командой 29.01.44 в Бискайском заливе от глубинных бомб «Галифакса» из эскадрильи № 502 Королевских ВВС. 49 погибших. Первоначально уничтожение приписывалось «Веллингтону» из эскадрильи № 172, но в той атаке самолет, вероятно, действовал против U-608, которая сбила его прежде, чем он успел сбросить бомбы
U-381	VIIC	25.02.42	1.10.42–19.05.43 из 5-й флотилии	3 плавания	Пропала со всей командой южнее Гренландии не ранее 9.05.43, когда лодка в последний раз выходила на связь. 47 погибших. Ранее считалась потопленной 19.05.43 и юго-востоку от м. Фарвель (Гренландия) глубинными бомбами британских эсминца «Дункан» и корвета «Сноуфлей». В ходе этой атаки на самом деле против двух лодок, U-304 и U-636, понесенный ущерб был минимальным
U-382	VIIC	25.04.42	1.10.42–31.10.44 из 5-й флотилии	6 плаваний, повреждено 1 судно (9811 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-387	VIIC	24.11.42	1.07–31.10.43 из 5-й флотилии	15 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-390	VIIC	13.03.43	1.12.43–5.07.44 из 5-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 вспомогательное военное судно (545 брт); повреждено 1 судно (7934 брт)	Потоплена 5.07.44 в устье Сены глубинными бомбами британских эсминца «Вэндерер» и фрегата «Тэйви». 48 погибших и 1 уцелевший
U-397	VIIC	20.11.43	1–30.06.44 из 5-й флотилии	Нет плаваний	Передана в 23-ю флотилию
U-403	VIIC	25.96.41	1.09.41–30.06.42 из 5-й флотилии	7 плаваний, потоплено 2 судна (12 946 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-406	VIIC	22.10.41	1.05.42–18.02.44 из 8-й флотилии	11 плаваний, потоплено 1 судно (7452 брт); повреждено 3 судна (13 285 брт)	Потоплена 18.02.44 в Северной Атлантике глубинными бомбами британского фрегата «Слэй». 12 погибших и 45 уцелевших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 7-й ФЛОТИЛИИ (110 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-410	VIIC	23.02.42	1.09.42–31.05.43 из 5-й флотилии	7 плаваний, потоплены 7 судов (47 244 брт), 2 боевых корабля (7006 т); повреждено без восстановления 1 судно (3722 брт); повреждено 1 судно (7134 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-427	VIIC	2.06.43	1.06–31.07.44 из 8-й флотилии	5 плаваний	Передана в 11-ю флотилию
U-434	VIIC	21.06.41	21.06–18.12.41	1 плавание	Потоплена 18.12.41 севернее Мадейры глубинными бомбами британских эскадронного эсминца «Блэнни» и эсминца «Стэнли». 2 погибших и 42 уцелевших
U-436	VIIC	27.09.41	1.02–30.06.42 из 5-й флотилии	8 плаваний, потоплено 6 судов (36 208 брт); повреждено 2 судна (15 575 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-442	VIIC	21.03.42	1.10.42–12.02.43 из 5-й флотилии	2 плавания, потоплено 4 судна (25 417 брт)	Потоплена со всей командой 12.02.43 к западу от м. Сен-Винсент глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи № 48 Королевских ВВС. 48 погибших
U-448	VIIC	1.08.42	1.02.43–14.04.44 из 8-й флотилии	5 плаваний	Потоплена 14.04.44 к северо-востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами канадского фрегата «Суонси» и британского шлюпа «Пеликан». 9 погибших и 42 уцелевших
U-449	VIIC	22.08.42	1.05–24.06.43 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 24.06.43 к северо-западу от м. Ортегаль (Испания) глубинными бомбами британских шлюпов «Рен», «Вудленкер», «Кайт», «Уайлд Гуз». 49 погибших
U-453	VIIC	26.06.41	26.06–31.12.41	17 плаваний, потоплены 9 судов (23 289 брт), 1 боевой корабль (848 т); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1732 т); повреждено 2 судна (16 610 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-454	VIIC	24.07.41	1.11.41–1.08.43 из 5-й флотилии	10 плаваний, потоплены 1 судно (557 брт), 1 боевой корабль (1900 т); повреждено 1 судно (5395 брт)	Потоплена в 14.00 1.08.43 в Бискайском заливе к северо-западу от м. Ортегаль глубинными бомбами австралийского «Сандерленда» из эскадрильи № 10. 32 погибших и 14 уцелевших
U-455	VIIC	21.08.41	1.01.42–29.02.44 из 5-й флотилии	10 плаваний, потоплено 3 судна (17 685 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-551	VIIC	7.11.40	7.11.40–23.03.41	1 плавание	Потоплена со всей командой 23.03.41 к юго-востоку от Исландии глубинными бомбами британского противолодочного траулера «Висенда». 45 погибших
U-552	VIIC	4.12.40	4.12.40–30.04.44	15 плаваний, потоплены 29 судов (163 529 брт), 2 вспомогательных военных судна (747 брт), 1 боевой корабль (эсминец ВМС США «Рейбен Джеймс», 1209 т, – первый американский боевой корабль, потопленный во Второй мировой войне – за 6 недель до объявления войны); повреждено 3 судна (26 910 брт)	Передана в 22-ю флотилию
U-553	VIIC	23.12.40	23.12.40–30.11.42	10 плаваний, потоплено 13 судов (64 612 брт); повреждено 2 судна (15 273 брт)	Передана в 3-ю флотилию
U-567	VIIC	24.04.41	1.11–21.12.41 из 3-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (6809 брт)	Потоплена со всей командой 21.12.41 к северо-востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами британских шлюпа «Депфорд» и корвета «Сэмфайр». 47 погибших
U-575	VIIC	19.06.41	19.06.41–13.03.44	10 плаваний, потоплены 8 судов (36 106 брт), 1 боевой корабль (1031 т); повреждено 1 судно (12 910 брт)	Потоплена 13.03.44 севернее Азорских о-вов глубинными бомбами канадского фрегата «Принц Руперт», эсминца «Хобсон» и эскадронного эсминца «Хэйфилд» ВМС США, а также «Веллингтона» из эскадрильи № 172, двух «Флаинг Фортреппов» из эскадрильи № 206 и 220 Королевских ВВС и «Звезджера» из эскадрильи VC-95 с эскадронного авианосца ВМС США «Бог». 18 погибших и 37 уцелевших
U-576	VIIC	26.06.41	26.06.41–15.07.42	5 плаваний, потоплено 4 судна (15 450 брт); повреждено 2 судна (19 457 брт)	Потоплена со всей командой 15.07.42 близ м. Хаттерас глубинными бомбами двух гидросамолетов «Вингдишер» из эскадрильи VS-9 ВМС США. Лодка, кроме того, была, возможно, протаранена катером «Юника», который до того обстрелял ее из пушки. 45 погибших
U-577	VIIC	3.07.41	3.07–31.12.41	3 плавания	Передана в 29-ю флотилию
U-578	VIIC	10.07.41	1.09.41–6.08.42 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплены 4 судна (23 635 брт), 1 боевой корабль (1107 т)	Пропала со всей командой в Бискайском заливе не ранее 6.08.42. 49 погибших. Ранее числилась на счету «Веллингтона» с чудесным экипажем из эскадрильи № 311 Королевских ВВС, который нанес небольшие повреждения U-135
U-581	VIIC	31.07.41	1.12.41–2.02.42 из 5-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 вспомогательное военное судно (364 брт)	Потоплена 2.02.42 юго-западнее Азорских о-вов британским эсминцем «Уэсткотт». 4 погибших и 41 уцелевший
U-593	VIIC	23.10.41	1.03–31.10.42 из 8-й флотилии	16 плаваний, потоплено 9 судов (38 290 брт), 3 боевых корабля (2949 т); повреждены без восстановления 1 судно (8426 брт), 1 боевой корабль (1651 т); повреждены 1 судно (4853 брт), 1 боевой корабль (1651 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-594	VIIC	30.10.41	1.03.42–4.06.43 из 8-й флотилии	5 плаваний, потоплено 2 судна (14 390 брт)	Потоплена со всей командой 4.06.43 к западу от Гибралтара реактивными снарядами «Хадсона» из эскадрильи № 48 Королевских ВВС. 50 погибших
U-602	VIIC	29.12.41	1.10–31.12.42 из 5-й флотилии	4 плавания, поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1565 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-607	VIIC	29.01.42	1.08.42–13.07.43 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплено 4 судна (28 937 брт); повреждено 2 судна (15 201 брт)	Потоплена 13.07.43 в Бискайском заливе к северо-западу от м. Ортегаль глубинными бомбами «Сандерленда» из эскадрильи № 228 Королевских ВВС. 45 погибших и 7 уцелевших
U-617	VIIC	9.04.42	1.09–30.11.42 из 5-й флотилии	7 плаваний, потоплено 8 судов (25 879 брт), 1 вспомогательное военное судно (810 брт), 2 боевых корабля (3759 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-618	VIIC	16.04.42	1.09.42–14.08.44 из 5-й флотилии	10 плаваний, потоплено 3 судна (15 788 брт)	Потоплена со всей командой 14.08.44 к западу от Сен-Назера глубинными бомбами британских фрегатов «Данворт» и «Эссингтон» и «Либерейтора» из эскадрильи № 53 Королевских ВВС. 61 погибший

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 7-й ФЛОТИЛИИ (110 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-624	VIIC	28.05.42	1.10.42–7.02.43 из 8-й флотилии	2 плавания, потоплено 5 судов (39 855 брт); повреждено 1 судно (5432 брт)	Потоплена со всей командой 7.02.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами «Флаинг Фортресса» из эскадрильи № 220 Королевских ВВС. 45 погибших
U-641	VIIC	24.09.42	1.03.43–19.01.44	4 плавания	Потоплена со всей командой 19.01.44 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами британского корвета «Фиалка». 50 погибших
U-647	VIIC	5.11.42	1.06–28.07.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой после 28.07.43 севернее Шетландских о-вов, координаты неизвестны, возможная причина – столкновение с миной. 48 погибших
U-650	VIIC	26.11.42	1.05.43–30.09.44 из 5-й флотилии	7 плаваний	Передана в 11-ю флотилию
U-662	VIIC	9.04.42	1.10.42–21.07.43 из 5-й флотилии	4 плавания, потоплено 3 судна (18 609 брт); повреждено 1 судно (7174 брт)	Потоплена 21.07.43 в устье Амазонки глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи VP-94 ВМС США. 44 погибших и 3 уцелевших
U-667	VIIC	21.10.42	1.06.43–25.08.44 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплено 1 судно (7176 брт), 2 боевых корабля (1190 т); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1680 т)	Потоплена со всей командой 25.08.44 в Бискайском заливе около Ла-Рошели в результате подрыва на mine. 45 погибших
U-678	VIIC	25.10.43	1.06–7.07.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 7.07.44 юго-западнее Брайтона глубинными бомбами канадских эсминцев «Оттава» и «Кутеней» и британского корвета «Стайтэйс». 52 погибших
U-702	VIIC	3.09.41	1.03–3.04.42 из 5-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой после 3.04.42 в Северном море. В 1987 г. пробитые взрывом мины остатки корпуса были обнаружены партией разработчиков нефтяных промыслов у берегов Норвегии. Возможно, что находка и есть U-702
U-704	VIIC	18.11.41	1.07.42–1.04.43 из 8-й флотилии	5 плаваний, потоплено 1 судно (6942 брт)	Передана в 21-ю флотилию
U-707	VIIC	1.07.42	9.12.42–9.11.43 из 8-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (11 811 брт)	Потоплена со всей командой 9.11.43 к востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами «Флаинг Фортресса» из эскадрильи № 220 Королевских ВВС. 51 погибший
U-708	VIIC	24.07.42	1.10.43–1.02.44 из 8-й флотилии	Нет плаваний	Передана в 5-ю флотилию
U-710	VIIC	2.09.42	1–24.04.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 24.04.43 южнее Исландии глубинными бомбами «Флаинг Фортресса» из эскадрильи № 206 Королевских ВВС. 49 погибших
U-714	VIIC	10.02.43	1.08.43–10.11.44 из 5-й флотилии	6 плаваний, потоплено 1 судно (1226 брт), 1 вспомогательное военное судно (425 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-751	VIIC	31.01.41	31.01.41–17.07.42	7 плаваний, потоплены 5 судов (21 412 брт), 1 боевой корабль (11 177 т); повреждено 1 судно (8096 брт)	Потоплена со всей командой 17.07.42 к северо-западу от м. Ортегал (Испания) глубинными бомбами «Илли» и «Ланкастера» из эскадрильи № 61 и 502 Королевских ВВС. 48 погибших
U-765	VIIC	19.06.43	1.04–6.05.44 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена 6.05.44 в Северной Атлантике глубинными бомбами двух «Сурдфшиес» с британского эскортного авианосца «Виндекс» и фрегатов «Бикертон», «Блай» и «Айлмер». 37 погибших и 11 уцелевших
U-962	VIIC	11.02.43	1.08.43–8.04.44 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 8.04.44 северо-западнее м. Финистерре глубинными бомбами британских шлюпов «Крайн» и «Сигнит». 50 погибших
U-969	VIIC	24.03.43	1.10.43–29.02.44 из 5-й флотилии	3 плавания, повреждено без восстановления 2 судна (14 352 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-974	VIIC	22.04.43	1.11.43–19.04.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена 19.04.44 близ Ставангера (Норвегия) – торпедирована норвежской субмариной «Юла». 42 погибших и 8 уцелевших
U-976	VIIC	5.05.43	1.11.43–25.03.44 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена 25.03.44 около Сен-Назера огнем двух «Москито» из эскадрильи № 248 Королевских ВВС. 4 погибших и 49 уцелевших
U-980	VIIC	27.05.43	1–11.06.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 11.06.44 к северо-западу от Бергена глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи № 162 Королевских канадских ВВС. 52 погибших
U-985	VIIC	24.06.43	1.01–15.11.44 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (1735 брт)	Повреждена немецкой миной в норвежских водах и пришла в негодность 15.11.44. Захвачена в Кристиансанне в мае 1945 г. Пошла на металлолом
U-988	VIIC	15.07.43	1–29.06.44 из 5-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (2385 брт); повреждены без восстановления 1 судно (7058 брт), 1 боевой корабль (940 т)	Считалась потопленной 29.06.44 к западу от о. Гернси глубинными бомбами британских фрегатов «Дометт», «Кук», «Эссингтон», «Данворт» и «Либерейтора» из эскадрильи № 244. 50 погибших. Однако лодка, возможно, была уничтожена на 11 суток ранее польским «Веллингтоном» из эскадрильи № 304
U-994	VIIC	2.09.43	1.06–5.07.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Передана в 5-ю флотилию
U-1004	VIIC/41	16.12.43	1.08–31.10.44 из 31-й флотилии	2 плавания, потоплены 1 судно (1313 брт), 1 боевой корабль (996 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-1191	VIIC	9.09.43	1.05–12.06.44 из 8-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой 12.06.44 или сразу после этой даты в Ла-Манше. 50 погибших
U-1192	VIIC	23.09.43	1.05–31.07.44 из 8-й флотилии	1 плавание	Передана в 24-ю флотилию
U-A	турецк.	20.09.39	Сент. 1939 г. – март 1941 г. и дек. 1941 г. – авг. 1942 г.	9 плаваний, потоплено 7 судов (40 706 брт)	Бывшая турецкая «Бадирай». Вторая из 4 лодок, заказанных Турцией на «Германия-верфт». Когда началась война, лодка была введена в строй Кригсмарине и 21.09.39 получила индекс U-A. С апреля по декабрь 1941 г. – во 2-й флотилии

9-я флотилия подводок

Первая боевая флотилия, сформированная после начала мирового конфликта, — 9-я — возникла осенью 1941 г. После окончания процесса организации соединения оно в начале 1942 г. было переброшено в Брест, где ему предстояло сыграть свою роль в битве за Атлантику.

Брест служил одной из баз на территории Франции, где дислоцировались подводки, и являлся «родным домом» для 1-й флотилии, а также и для 9-й. База была захвачена 5-й танковой дивизией в июне 1940 г., но довольно быстро сделалось ясным, что планы воспользоваться ею для размещения подводок придется отложить, так как, отступая, британцы привели в негодность большую часть инфраструктуры порта.

Немедленно начались срочные восстановительные работы, и уже через два месяца первая подводка, U-85, прибыла туда для ремонта. Осенью 1940 г. порт был признан полностью пригодным к боевому применению. Однако ни для кого не мог оставаться тайной тот факт, что любые подводки, дислоцированные в Бресте, будут уязвимыми перед воздушными налетами, и в январе 1941 г. начался процесс сооружения мощных бетонных крытых доков, которые сделались неотъемлемой частью подобных баз.

Размах строительства не может не впечатлять. Пять «сырых» крытых доков имели возможность принять до трех лодок. Были сооружены также десять «сухих» крытых доков, где представлялось возможным поставить по одной лодке для серьезного ремонта. Использование крытых доков субмаринами началось осенью 1941 г., хотя полностью объект был сдан не ранее лета 1942 г.

Капитальная защита

Бункеры превратились в цели для ударов авиации союзников с самого момента начала строительства. Объекты были легкоразличимыми — более чем

Командиры

Кп.-лт. Юрген Эстен
(окт. 1941 г. — февр. 1942 г.)

Корв. кп. Генрих Леманн-Вилленброк
(май 1942 г. — сент. 1944 г.)

СИМВОЛИКА 9-Й ФЛОТИЛИИ



«Смеющаяся меч-рыба» 9-й флотилии пользовалась популярностью. Первоначально служившая эмблемой лодки U-96 Генриха Леманна-Вилленброка, она стала знаком флотилии, когда этот ас-подводник принял часть у Юргена Эстена.

333 на 192 м, — и тем не менее свыше 80 крупномасштабных рейдов на протяжении войны позволили нанести им лишь незначительный ущерб.

Даже девять прямых попаданий 6-тонных бомб «Толлбой» в августе 1944 г. не дали результата — лишь пять пробили 6-метровую толщину бетона крыши и не нанесли повреждений ни интерьеру доков, ни спрятавшимся там подводкам.

9-й флотилией командовали два из известных асов подводного флота. Юрген Эстен ходил на U-61, U-106 и U-861, побывав на них всюду от Арктики до Дальнего Востока. Он был первым командиром 9-й флотилии, который оставил ее, чтобы служить как штаб-офицер подводного флота при адмирале — командующем силами на Северном море, где играл важ-

▼ Уничтожение U-744

На фотографии запечатлены два из семи канадских судов эскорта, объединивших свои усилия, чтобы уничтожить U-744 в Северной Атлантике 6 марта 1944 г. Двое членов команды подводки погибли, а остальные 40 попали в плен.



9-я ФЛОТИЛИЯ	
Тип	Количество лодок
VIIC	73
VIIC/41	5
VIID	6

нейшую роль в руководстве подводной войной в водах Арктики.

Когда Эстен прибыл в Брест, он обнаружил, что инфраструктуры, необходимой для функционирования его командования, там нет, а все довоенные французские казармы занял личный состав 1-й флотилии. В итоге он нашел недостроенный госпиталь и с помощью «Организации Тодта» закончил его как помещение, способное принять его бойцов.

На посту командира 9-й флотилии Эстена сменил Генрих Леманн-Вилленброк. Весьма результативный командир U-96, Леманн-Вилленброк послужил прототипом Старика — главного героя бестселлера Лотара-Пюнтера Бухгейма «*Das Boot*» («Лодка»). В качестве зондерфюрер-лейтенанта, или военного корреспондента, Бухгейм принял участие в седьмом плавании U-96, что дало ему материал для написания книги, на основе которой позднее были сняты фильм и телесериал.

Ограниченный успех

Брест стал третьей по значимости базой подлодок во Франции после Лорьяна и Сен-Назера. Вместе взятое, 1-я и 9-я флотилии совершили в период между 28 августа 1940 г. и 4 сентября 1944 г. 329 плаваний. Однако, поскольку соединение сформировали уже после окончания первого периода удач, действовавшие в его составе лодки не смогли достигнуть

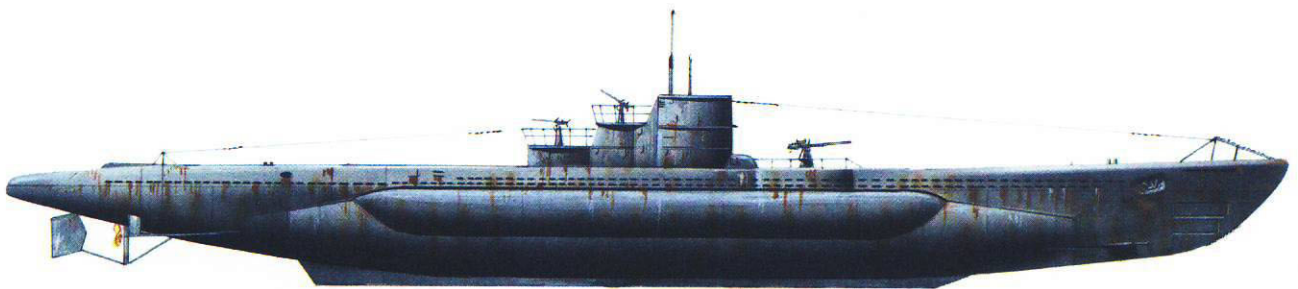
МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 9-й ФЛОТИЛИИ



сногшибательных результатов, которыми блистали асы-командиры на раннем этапе войны. Лишь редкие лодки потопили более трех кораблей, а подчас субмарина не возвращалась уже из первого боевого плавания.

Флотилия заплатила немалую цену за участие в битве за Атлантику: 54 из 84 ее лодок, принимавших участие в операциях, были уничтожены неприятелем — большинство из них вместе со всей командой.

Последней подлодкой, покинувшей Брест, стала U-256, возглавляемая командиром флотилии, корветтен-капитаном Леманном-Вилленброком. Она ушла из порта 4 сентября 1944 г., достигнув 17 октября Бергена в Норвегии. Ввиду снижения активности Германии в подводной войне 1-я и 9-я флотилии подверглись расформированию. 21 сентября 1944 г. после продолжавшихся целый месяц ожесточенных боев Брест был взят американскими войсками.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 67,1 x 6,2 x 4,8 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 6 ноября 1941 г.
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч (17/7,6 узла)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т. апп.); 1 x 88-мм и 2 x 20-мм пушки (1942 г.)
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 773/879 т	

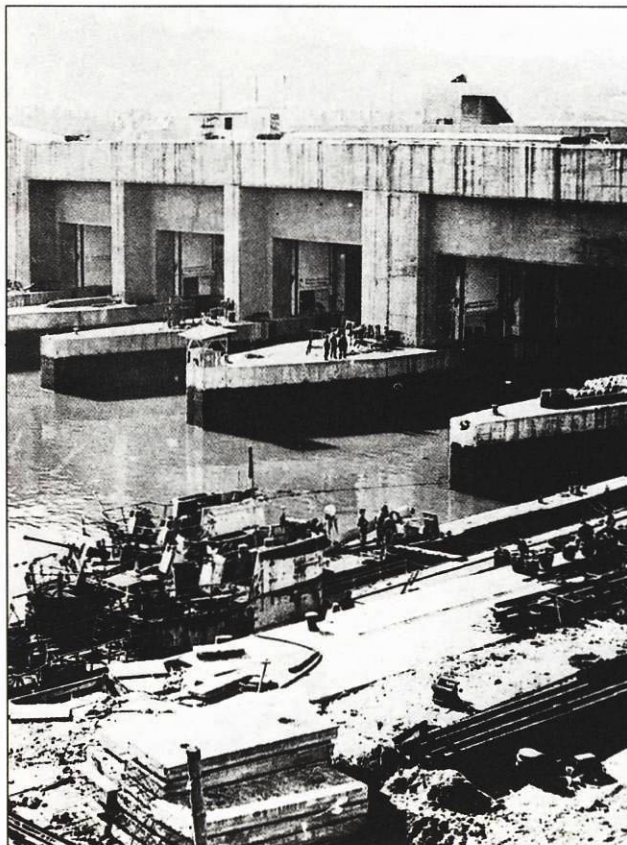
▲ U-595 Тип VIIC

Уничтожена 14 ноября 1942 г. к северо-востоку от Орана глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи № 608 Королевских ВВС при содействии еще пяти самолетов из той же части. Команда с лодкой выбросилась на алжирский берег. Все 45 человек уцелели.

Лучшие командиры

1941–1944 гг.

Несмотря на то что флотилию возглавляли весьма результативные асы, условия войны к тому времени, когда она была сформирована, неминуемо вели к тому, что в соединении появлялось меньше «звезд» среди капитанов, чем это наблюдалось в созданных ранее флотилиях подлодок.



▲ Под толщей бетона

Толстые бетонные своды крытых доков для подлодок, построенные рабочими «Организации Тодта» в портах на французском побережье Атлантики, оказались не по зубам бомбардировщикам союзной авиации.

Фрегаттен-капитан Генрих Леманн-Вилленброк

Родился 11 декабря 1911 г. в Бремене. Поступил в команду 31 Рейхсмарине, а в апреле 1939 г. перевелся в подводный флот. После одного плавания на U-5 он ввел в строй U-96, на которой совершил восемь плаваний, потопив 24 корабля общим тоннажем свы-

ше 170 000 брт. Леманн-Вилленброк занимает шестое место среди асов-подводников Второй мировой войны.

Командир 9-й флотилии с 1942 г., он увел последнюю подлодку соединения из Бреста в сентябре 1944 г. После войны занимался контрактами на спасение судов, потерпевших крушение, был владельцем нескольких торговых кораблей. Умер 18 апреля 1986 г. в Бремене.

Обер-лейтенант-цур-зее Гейнц Зидер

Родившийся 28 июня 1920 г. в Мюнхене, Зидер поступил в команду 38 Кригсмарине и после действительной службы на борту линейного крейсера «Шарнхорст» в апреле 1941 г. перевелся на подводный флот. В июне 1943 г. он ввел в строй подлодку U-984 типа VIIIС.

В январе 1944 г. Зидер был приписан к 9-й флотилии в Бресте. За выполнение задания в конце июня 1944 г., в ходе которого он торпедировал британский эсминец и четыре торговых судна, повредив три безвозвратно, т.е. без шанса на восстановление, его наградили Рыцарским крестом.

Зидер погиб 20 августа 1944 г., когда U-984 была потоплена со всей командой к западу от Бреста глубинными бомбами канадских эсминцев «Оттава», «Кутеней» и «Клодир».

Обер-лейтенант-цур-зее Герман Штукманн

Родился 2 января 1921 г. в г. Вуперталь-Бармен, Штукманн пришел в Кригсмарине вскоре после начала войны, поступив в класс X/39. В июле 1941 г. он распределился на подводный флот и более года служил помощником на U-571 под командованием капитан-лейтенанта Гельмута Мельманна. В июле 1943 г. он ввел в строй лодку U-316 типа VIIIС, которой командовал до мая 1944 г. как учебной лодкой на Балтике. В мае 1944 г. Штукманн принял командование боевой лодкой U-621, которая действовала против десантных кораблей союзников в Ла-Манше. В ходе плаваний в этом районе он потопил два десантных суда. Штукманн погиб, когда 18 августа 1944 г. U-621 пошла ко дну со всей командой в Бискайском заливе около Ла-Рошели от глубинных бомб канадских эсминцев.

ЛУЧШИЕ КОМАНДИРЫ		
Командир	Задания	Потопленные суда
Фрегаттен-капитан Генрих Леманн-Вилленброк	10	24
Обер-лейтенант-цур-зее Гейнц Зидер	4	3
Обер-лейтенант-цур-зее Герман Штукманн	3	1

U-210

Тип VIIC

Построенная на «Германия-Верфт» в Киле, U-210 была заложена в марте 1941 г. и спущена на воду в декабре. Лодка вступила в строй в феврале 1942 г.

ПОСЛЕ ПЕРИОДА «ПОДГОНКИ И ПРИТИРКИ» в составе 5-й флотилии на Балтике U-210 была переведена в 9-ю флотилию в Бресте. В первое боевое плавание лодка отправилась из Киля, чтобы закончить его на новой базе, однако, как и в случае многих других лодок на более поздней стадии войны, планам не суждено было воплотиться в реальность. Субмарина вышла из Киля 18 июля 1942 г., держа курс в Норвежское море, откуда ей предстояло отправиться на охоту в Атлантику.

29 июля U-210 получила приказ перехватить конвой ON 115, который был обнаружен в Центральной Атлантике и по следу которого уже шла U-164. U-210 приблизилась к конвою на следующий день, однако бдительность стражей и грамотные действия эскорта не позволили ни одной из подлодок провести успешную атаку.

Лодка получила приказ влиться в «волчью стаю» «*Литрат*», которая занималась тем, что создавала кордон на пути следования ON 115 в надежде на успех в перехвате.

2 августа U-552 засекла конвой к востоку от м. Рэйс, и «волчья стая» ринулась в атаку на торговые

Командир U-210

Кп.-лт. Рудольф Лемке (февр. – авг. 1942 г.)

суда, прежде чем те смогли бы достигнуть отмелей у Ньюфаундленда, на которые распространялся радиус действия воздушного прикрытия из Канады. Однако густой туман, который опустился на море на следующий день, — обычное явление в этих водах — не позволил развернуть атаку во всю ширь, вынудив подводников ограничиться двумя потопленными судами.

Затем U-210 перенаправили в состав «волчьей стаи» «*Штайнбринк*» примерно в 650 км (400 миль) к северо-востоку от Ньюфаундленда на маршруте следования конвоя SC 94. U-593 заметила торговые корабли 5 августа, и U-210 заняла позицию южнее м. Фарвель. 6 августа, когда U-210 приблизилась к конвою в погруженном состоянии, субмарину засек канадский эсминец «*Ассинибойн*». Точное глубинное бомбометание вынудило лодку к всплытию — начался обмен выстрелами из орудийных стволов на ближней дистанции, в ходе которого погиб командир подлодки капитан-лейтенант Лемке. Затем эсминец протаранил подлодку, которая пошла ко дну. Шесть членов команды погибли, а 37 уцелевших стали военнопленными.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-210

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
18.07–6.08.42	Северная Атлантика	0



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 67,1 x 6,2 x 4,8 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 21 февраля 1941 г.
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч (17/7,6 узла)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т. апп.); 1 x 88-мм и 2 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 773/879 т	

▲ U-210

Тип VIIC

Являясь представительницей типа VIIC, который считается рекордсменом по количеству построенных субмарин одного класса, U-210 тем не менее не имела шансов использовать свое вооружение против неприятельских конвоев в ходе одного-единственного плавания, выпавшего на ее карьеру.

U-256

Тип VIIC

Введенная в строй в конце ноября 1941 г. как стандартная лодка типа VIIC, U-256 стала одной из немногих субмарин, которые перепрофилировали в зенитные лодки с целью противодействия союзной авиации в Бискайском заливе.

Лодку построили на верфи «Бремер Вулкан». Первое боевое плавание она совершила в ходе переброски из Киля в распоряжение 9-й флотилии в Бресте. После участия в преследовании конвоя SC 94 в составе «волчьей стаи» *«Штайнбринк»* U-256 присоединилась к группе *«Лос»* западнее Ирландии. Ранним утром 25 августа лодка была повреждена глубинными бомбами в ходе нападения на конвой ONS 122. Ковыляя назад к берегам Франции в надежде на спасение, 2 сентября U-256 вновь получила повреждения — от бомбардировщика Королевских ВВС «Уитли». Ущерб оказался настолько велик, что в ноябре 1942 г. лодку сочли негодной к дальнейшему боевому применению.

С мая 1943 г. субмарину перепрофилировали в лодку ПВО, введя в строй 16 августа 1943 г. как U-Флак 2. 4 октября 1943 г. лодка вышла из Лорьяна совместно с U-271. Суть задания заключалась в том, чтобы встретиться с «дойной королевой» U-488 к западу от Азорских островов и обеспечить ей зенитное прикрытие.

31 октября U-256 находилась в надводном положении, когда ее обнаружил эсминец ВМС США *«Бори»*. После погружения лодка ПВО подверглась трем атакам глубинными бомбами и получила некоторые повреждения. Ускользнув в итоге от нападавшего противника, U-256 в ноябре возвратилась обратно в Брест.

Лодка ПВО не отличилась особенными успехами, и на протяжении декабря — января U-256 вновь вернули к ее прежней ипостаси стандартной лодки типа VIIC. Получив серьезные повреждения во время боевого плавания в июне 1944 г., U-256 оказалась последней лодкой, покинувшей Брест перед лицом приближения союзных армий из Нормандии. Отремонтированная и

БОЕВОЙ ПУТЬ U-256		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
28.07–3.09.42	Переброска из Киля в Лорьян	0
4.10–17.11.43	Защита танкера U-488 З. Азорских о-вов	0
25.01–22.03.44	З. Ирландии/С.-З. Ирландии	1
6–8.06.44	Ла-Манш – фронт вторжения	0
3.09–17.10.44	Переброска из Франции в Берген (Норвегия)	0

Командиры U-256

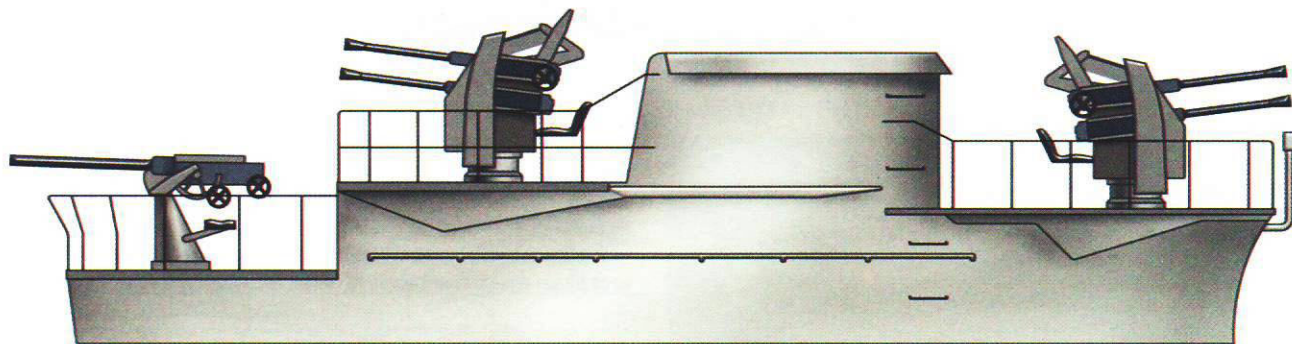
Кп.-лт. Одо Лёве
(дек. 1941 г. – нояб. 1942 г.)
Вильгельм Брауэль
(авг. 1943 г. – июнь 1944 г.)

Корв. кп. Генрих Леманн-Вилленброк
(сент. 1944 г. – окт. 1944 г.)

снабженная шноркелем, в ходе последнего плавания из Франции в Норвегию она находилась под командованием корветтен-капитана Генриха Леманна-Вилленброка, возглавлявшего 9-ю флотилию. 23 октября 1944 г. в Бергене лодка была окончательно снята с вооружения.

▲ Боевая рубка лодки ПВО типа VIIC

Рост угрозы со стороны союзной авиации заставил адмирала Дёница инициировать проект создания «лодок ПВО». В их роли выступали лодки типа VII с радикально переоборудованными боевыми рубками, на которых монтировалось пушечное зенитное вооружение: две 20-мм счетверенных установки «Флакфирлинг» вкупе с 37-мм орудием. Хотя лодкам ПВО сопутствовал некоторый успех, они все равно проигрывали в сражении, скажем, со штурмовиками союзников вроде стремительных «Москито», в то время как увеличенная рубка отрицательно влияла как на скорость погружения, так и на поведение субмарины под водой.



U-377

Тип VIIC

Построенная на верфи «Говальдсверке» в Киле и введенная в строй в октябре 1941 г., U-377 активно действовала в Арктике и в Атлантике, однако за 12 плаваний так и не потопила ни одного корабля.

Подлодка входила в состав 11-й флотилии, целью которой являлись конвои PQ и QP в Арктике, но в начале 1943 г. ее перевели в 9-ю флотилию. В ходе плавания в южном направлении U-377 впервые за два года очутилась в британских прибрежных водах.

U-377 пропала со всей командой из 52 человек не ранее 15 января 1944 г. Первоначально субмарина считалась уничтоженной 17 января и числилась на счету британских эсминца «Вэндерер» и фрегата «Гленарм», которые предположительно отработали по ней глубинными бомбами юго-западнее Ирландии. Однако совсем не исключено, что U-377 погибла от одной из собственных акустических самонаводящихся торпед (Т5) 15 января. Примерно в то же время британские дешифровальщики получили по меньшей мере два сигнала «SOS» от подлодки, поврежденной торпедой, хотя нет подтверждения, получали ли сообщение Кригсмарине или *FdU Zanaad*.

Ни одна союзная часть не заявляла о факте торпедной атаки против подлодки в тот день. Один из сигналов пришел, вероятно, от U-305, а другой — также предположительно — от U-377.

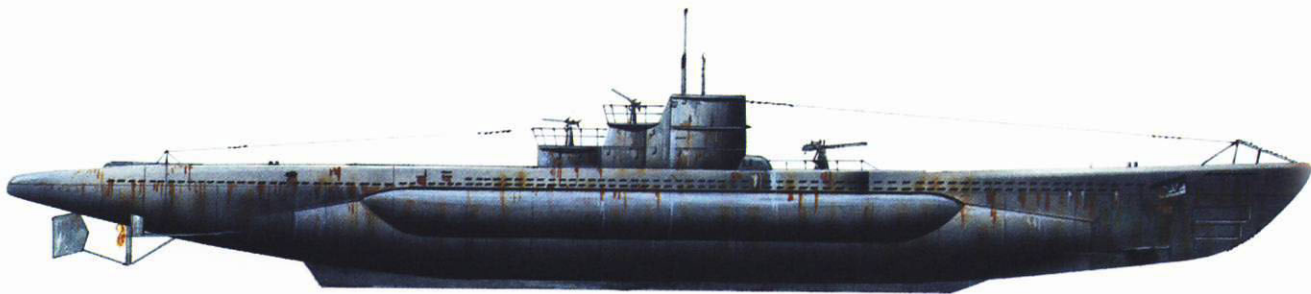
Командиры U-256

Кп.-лт. Отто Кёлер
(окт. 1941 г. — авг. 1943 г.)
Об.лт. Эрнст-Август Герке
(сент. — окт. 1943 г.)

Об.лт. Герхард Клют
(авг. 1943 г. — янв. 1944 г.)

БОЕВОЙ ПУТЬ U-377

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
14–28.02.42	Переброска из Киле в Норвегию	0
6–19.03.42	Арктика к Ю. от о. Ян-Майен	0
22–25.03.42	Плавание из Нарвика прекращено	0
5–19.04.42	Вблизи Кольского полуострова (СССР)	0
25–29.05.42	Арктика — против конвоя PQ 16	0
31.05–2.06.42	В Тронхейм для ремонта	0
20–25.11.42	Переведена в Берген	0
30.01–18.03.43	Переброска во Францию через Орнейские о-ва и С. Атлантику	0
15.04–7.06.43	Центр. и западные р-ны С. Атлантики	0
26–30.08.43	Атлантическое плавание прервано	0
6.09–10.10.43	Ю. от Исландии/вблизи Ньюфаундленда	0
15.12.43–15.01.44	С.-В. Азорских о-вов/3. Португалии	0



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.
Силов. установка: дизели/эл. моторы
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч
(17/7,6 узла)
Надводный радиус действия:
12 040 км (6500 миль)
Водоизмещение: 773/879 т

Габариты (длина/бимс/осадка):
67,1 x 6,2 x 4,8 м
Введена в строй: 2 октября 1941 г.
Вооружение: 14 торпед
(4 нос./1 корм. т. апп.); 1 x 88-мм
и 2 x 20-мм пушки

▲ U-377

Тип VIIC

U-377 высадила, по крайней мере, две бригады метеорологов на Шпицберген в ходе плавания в Арктике и после перевода в 9-ю флотилию направлялась в разные «волчьи стаи», действовавшие в Северной Атлантике, однако успеха в нападениях на конвои не имела.

Нападение на конвой SC 94

Август 1942 г.

Летом 1942 г., после разбойничьего бесчинства у американского побережья и в Карибском море, подлодки вернулись к охоте на конвои в Атлантике.

Конвой состоял из 36 кораблей, следовавших в сопровождении канадской эскадренной группы С1 (эсминец «Ассинибойн» и корветы «Чиллиуок» и «Ориллия») и трех британских корветов: «Нэстэиен», «Дайэнтес» и «Праймроуз». Собранный в Галифаксе и медленно следовавший в восточном направлении, караван вышел из Сидни (о. Кейп-Бретон) 31 июля 1942 г.

Против конвоя действовали восемь лодок из группы «Штайнбринк» — U-71, U-210, U-379, U-454, U-593, U-597, U-607 и U-704. Кроме того, они получили усиление от ряда вновь прибывших лодок, в том числе U-174, U-176, U-254, U-256, U-438, U-595, U-605, U-660 и U-705.

Атака подлодок

6 августа «Ассинибойн» засек одну субмарину на поверхности и открыл по ней оружейный огонь. Лодка, оказавшаяся U-210, ответила выстрелами, что привело к пожару на мостике эсминца. Лодка не

могла погрузиться, и капитан эсминца решил таранить ее, в результате чего потопил субмарину. Однако и «Ассинибойн» получил сильные повреждения, по какой-либо причине оказался вынужден вернуться в Сен-Джонс для ремонта, что лишило эскорт конвоя самого крупного и подвижного корабля.

Гигантской силы подводный взрыв 8 августа побудил команды нескольких торговых судов оставить их. Многие, однако, осознав, что их корабли не были торпедированы, вернулись обратно. Причиной взрыва стала, по всей видимости, детонация груза на корабле с боеприпасами — одном из пяти судов, уничтоженных за короткий период U-176 и U-379.

Множественные нападения лодок из группы «Штайнбринк» свидетельствовали о том, что германский подводный флот вернулся в Атлантику, готовый лютовать там с новой силой: SC 94 потерял 11 из 36 кораблей, прежде чем смог добраться до безопасных гаваней Британии.

КОНВОЙ SC 94, ПОДРОБНОСТИ БОЯ	
Дата	События
5.08.42	Группа из 6 «торговцев» и два судна эскорта, отделившиеся от конвоя в тумане, обнаружены U-593, U-593 топят один корабль, затем эскорт отгоняет ее и U-595, которая поспешила на сигнал U-593 об обнаружении каравана
6.08	U-454 и U-595 пытаются проникнуть через заслон эскорта, но получают очень сильные повреждения и вынужденно возвращаются в порт. U-210 атакует, но уничтожается «Ассинибойном»
7.08	«Волчья стая» «Штайнбринк» получает усиление со стороны шести вновь прибывших лодок, которые только что вышли в плавание. 11 лодок нападают на конвой ночью и утром 8 августа, но им не удается поразить ни одной цели
8.08	После полудня U-176 топят три торговых судна. Почти одновременно в бой устремляется U-379, которая уничтожает еще два корабля. Это было первое серьезное нападение на конвой в Атлантике в 1942 году, поскольку основные силы подлодок были переориентированы на проведение операций вблизи побережья США и в Карибском море. Среди команд некоторых «торговцев» вспыхивает паника, и три судна эвакуированы просто потому, что моряки охвачены страхом перед атакой. U-176 топят один из покинутых кораблей
8/9.08	Эскорт конвоя получает усиление от польского эсминца «Бльскавица» и британского «Брок». Корвет «Дайэнтес» уничтожает U-379. Энергичное патрулирование эскорта позволяет ему держать подлодки в стороне от конвоя, только U-595 и U-607 удается выпустить торпеды, но безрезультатно
9.09	Большинство кораблей эскорта оставляет конвой в преследовании противника, однако прикрытие теперь обеспечивает авиация дальнего радиуса действия. U-174, U-254, U-256 и U-704 устремляются в атаку, но им не удается сблизиться достаточно, чтобы добиться успеха
10.08	U-597 атакует, но безуспешно. Однако вследствие плохого планирования конвой временно остается без прикрытия самолетов, и, пока эскорт занят погоней вдалеке от каравана, U-438 топят три корабля, а U-660 уничтожает еще один

«Волчья стая» «Лёйтен»

Сентябрь — октябрь 1943 г.

В отличие от того, как обстояло дело прошлым летом, подлодки, атаковавшие конвои летом и осенью 1943 г., делали это с риском для себя.

НЕСМОТЯ НА ТО ЧТО чаша весов успеха в сражении на море уверенно качнулась в сторону эскротов, Дёницу все еще удавалось проводить эффективные атаки на путях следования конвоев. 20 сентября 1943 г. 14 лодок, находившихся на задании в Северной Атлантике, получили приказ создать патрульный заслон «Лёйтен», линия которого протянулась к югу и юго-западу от Исландии. Цель состояла в том, чтобы иметь возможность засекать и атаковать любые конвои ONS, которые могли бы проследовать через контролируемый район. Группе «Лёйтен» предстояло получить усиление от ряда других лодок, которые произвели дозаправку севернее Азорских островов.

Однако, когда группа двинулась на север, одна из субмарин из ее состава, U-341, была замечена на поверхности моря и потоплена канадским «Либерейтором» чуть восточнее линии патрулирования, что сигнализировало союзным противолодочным силам о присутствии подлодок в данном районе.

Конвой под огнем

20 сентября U-270 заметила следовавший в западном направлении конвой ON 202 около м. Фарвель. Лодки

«стаи» «Лёйтен» еще не вышли на позиции, а потому они с максимально возможной скоростью устремились к каравану, который на протяжении ночи слился с конвоем ONS 18. Пять лодок бросились на торговые корабли, а большая часть оставшихся избрала в качестве мишени эскорт. Подводники исходили из того, что, если удастся заметно ослабить эскорт, подлодки смогут затем беспрепятственно уничтожить главные цели — «торговцев». Капитаны субмарин претендовали на 10 потопленных или поврежденных эсминцев в ночь с 20 на 21 сентября. В действительности же только три эскортных корабля были уничтожены и один — поврежден.

Спустившийся туман привел к тому, что 21 сентября подлодки утратили контакт с караваном. Когда во второй половине дня 22-го пелена рассеялась, пять лодок вновь завидели караван и попытались перейти в атаку, но были отброшены. Операцию отменили 23 сентября, когда видимость ухудшилась, а конвой вошел под защитный «зонтик» базировавшейся на Ньюфаундленде авиации. Кроме потерь эскорта, противник уничтожил шесть торговых кораблей и повредил еще один. U-229 и U-338 были потоплены.

Тип VIIC



U-229



U-305



U-402



U-645



U-238



U-338



U-422



U-666



U-260



U-377



U-584



U-731



U-270



U-378



U-641



U-758



U-275



U-386

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 9-й ФЛОТИЛИИ (84 ЛОДКИ)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-89	VIIC	19.11.41	1.05.42–12.05.43 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплено 4 судна (13 815 брт)	Потоплена со всей командой 12.05.43 в Северной Атлантике британскими эсминцем «Бродвей», фрегатом «Лэйгенан» и «Суордфишем» из 811-й эскадрильи с эскортного авианосца «Байтер». 48 погибших
U-90	VIIC	20.12.41	1–24.07.42 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 24.07.42 в Северной Атлантике канадским эсминцем «Сен-Яруа». 44 погибших
U-91	VIIC	28.01.42	1.09.42–25.02.44 из 5-й флотилии	6 плаваний, потоплены 4 судна (26 194 брт), 1 боевой корабль (1307 т)	Потоплена 26.02.44 в Северной Атлантике британскими фрегатами «Эффлек», «Гор» и «Гуд». 36 погибших и 16 уцелевших
U-92	VIIC	3.03.42	1.09.42–12.10.44 из 5-й флотилии	9 плаваний, потоплено 2 судна (17 612 брт); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1651 т); повреждено 1 судно (9348 брт)	Сильно повреждена 4.10.44 в Бергене (Норвегия) авиабомбами самолетов Королевских ВВС. Вышла из строя и отправлена на металлолом
U-210	VIIC	21.02.42	1–6.08.42 из 5-й флотилии (учебной)	1 плавание	Потоплена 6.08.42 в Северной Атлантике южнее м. Фарвель (Гренландия) тараном, глубинными бомбами и артогнем канадского эсминца «Ассиябой». 6 погибших и 37 уцелевших
U-211	VIIC	7.03.42	1.09.42–19.11.43 из 5-й флотилии (учебной)	5 плаваний, потоплены 1 судно (11 237 брт), 1 боевой корабль (1372 т); повреждено 2 судна (20 646 брт)	Потоплена со всей командой 19.11.43 к востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 179 Королевских ВВС. 54 погибших
U-213	VIID	30.08.41	1.05–31.07.42 из 1-й флотилии	3 плавания, 1 особая операция по высадке агента Абвера в Нью-Брунсвик (Канада) 14.05.42	Потоплена со всей командой 31.07.42 в Атлантике к востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами британских шлюпов «Эри», «Рочестер» и «Сандвич». 50 погибших
U-214	VIID	1.11.41	1.05.42–26.07.44 из 5-й флотилии (учебной)	11 плаваний, потоплено 3 судна (18 266 брт), 1 боевой корабль (1549 т); повреждено 1 судно (6507 брт), 1 вспомогательное военное судно (10 552 брт)	Потоплена со всей командой 26.07.44 в Ла-Манше к юго-востоку от Эддистоуна глубинными бомбами британского фрегата «Кук». 48 погибших
U-215	VIID	22.11.41	1–3.07.42 из 5-й флотилии (учебной)	1 плавание, потоплено 1 судно (7191 брт)	Потоплена со всей командой 3.07.42 в Атлантике к востоку от Бостона глубинными бомбами британского противолодочного траулера «Ле-Тижер». 48 погибших
U-216	VIID	15.12.41	1.09–20.10.42	1 плавание, потоплено 1 судно (4989 брт)	Потоплена со всей командой 20.10.42 к юго-западу от Ирландии 6 глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 224. 45 погибших
U-217	VIID	31.01.42	1.08.42–5.06.43 из 5-й флотилии (учебной)	3 плавания, потоплено 3 судна (10 651 брт)	Потоплена со всей командой 5.06.43 в Центральной Атлантике глубинными бомбами «Эвенджер» с эскортного авианосца ВМС США «Бог». 50 погибших
U-218	VIID	24.01.42	1.09.42–30.09.44 из 5-й флотилии (учебной)	10 плаваний, потоплено 3 судна (698 брт); повреждено 1 судно (7361 брт), 1 вспомогательное военное судно (7177 брт)	Передана в 8-ю флотилию
U-230	VIIC	24.10.42	1.02–30.11.43 из 5-й флотилии (учебной)	8 плаваний, потоплены 1 судно (2868 брт), 3 боевых корабля (3643 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-232	VIIC	28.11.42	1.05–8.07.43 из 5-й флотилии (учебной)	1 плавание, 24.02.43 в ходе тренировок в бухте Данцига столкнулась с U-649 и потопила ее	Потоплена со всей командой 8.07.43 к западу от Порту глубинными бомбами «Либерейтора» ВВС США. 46 погибших
U-240	VIIC	3.04.43	1.02–17.05.44 из 5-й флотилии (учебной)	1 плавание	Пропала со всей командой к западу от Норвегии после 17.05.44. 50 погибших. Ранее числилась на счету норвежского «Сандерленда» из эскадрильи № 330 Королевских ВВС, но его целью была, вероятно, U-668, которая ушла без повреждений
U-244	VIIC	9.10.43	1.08–31.10.44	4 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-248	VIIC	6.11.43	1.08–31.10.44 из 5-й флотилии (учебной)	2 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-254	VIIC	8.11.41	1.08–8.12.42 из 8-й флотилии	3 плавания, потоплено 3 судна (18 967 брт)	Затонула 8.12.42 к юго-востоку от м. Фарвель (Гренландия) после столкновения с U-221. 41 погибший и 4 уцелевших
U-256	VIIC	18.12.41	1.08.42–5.10.44 из 8-й флотилии (учебной)	5 плаваний, потоплен 1 боевой корабль (1321 т)	Сильно повреждена 25.08.42 и признана негодной в ноябре 1942 г. Перепрофилирована в зенитную подлодку 2.05.43; введена в строй вторично 16.08.43. Переделана в обычную субмарину в декабре 1943 г. Пришла в негодность 23.10.44 в Бергене (Норвегия). Захвачена там и разобрана на запчасти
U-273	VIIC	21.10.42	1–19.05.43 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 19.05.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи № 269 Королевских ВВС. 46 погибших
U-279	VIIC	3.02.43	1.08–4.10.43 из 8-й флотилии	1 плавание, в ходе своего единственного плавания высадил агента в Исландии	Потоплена со всей командой юго-западнее Исландии 4.10.43 глубинными бомбами «Вентуры» из эскадрильи VB-128 ВМС США. 48 погибших. Первоначально числилась на счету британского «Либерейтора», который на самом деле потопил U-339
U-282	VIIC	13.03.43	1–29.10.43	1 плавание	Потоплена со всей командой 29.10.43 к юго-востоку от Гренландии глубинными бомбами британских эсминцев «Видет», «Дункан» и корвета «Санфлауэр». 48 погибших
U-283	VIIC	31.03.43	1–11.02.44 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 11.02.44 юго-западнее Фарерских о-вов глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 407 Королевских канадских ВВС. 49 погибших
U-284	VIIC	14.04.43	1.11–21.12.43	1 плавание	Затоплена 21.12.43 к юго-востоку от Гренландии после серьезных повреждений. Потерь нет – 49 уцелевших. Вся команда спасена U-629 и возвращена в Брест 5.01.44
U-293	VIIC/41	8.09.43	1.04–31.07.44 из 8-й флотилии	6 плаваний, поврежден 1 боевой корабль (1685 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-296	VIIC/41	3.11.43	1.08–30.09.44 из 8-й флотилии	3 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-302	VIIC	16.06.42	1.11.43–6.04.44 из 9-й флотилии	10 плаваний, потоплено 3 судна (12 697 брт)	Потоплена со всей командой 6.04.44 в Атлантике северо-западнее Азорских о-вов глубинными бомбами британского фрегата «Суэйя». 51 погибший
U-309	VIIC	27.01.43	1.11.43–1.10.44 из 11-й флотилии	11 плаваний, повреждено без восстановления 1 судно (7219 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-317	VIIC/41	23.10.43	1–26.06.44 из 4-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 26.06.44 северо-восточнее Шетландских о-вов глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. 50 погибших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 9-й ФЛОТИЛИИ (84 ЛОДКИ)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-347	VIIC	7.07.43	1.03—31.05.44 из 8-й флотилии	4 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-348	VIIC	10.08.43	1.04—11.07.44 из 8-й флотилии	9 (но, возможно, и до 15) плаваний	Передана в 8-ю флотилию
U-365	VIIC	8.06.43	1.03—8.06.44 из 5-й флотилии	11 плаваний, потоплено 1 судно (7540 брт), 3 боевых корабля (1377 т); поврежден 1 боевой корабль (1173 т)	Передана в 13-ю флотилию
U-377	VIIC	2.10.41	1.03.43—15.01.44 из 11-й флотилии	12 плаваний	Пропала со всей командой юго-западнее Ирландии в январе 1944 г. 52 погибших. Не исключено, что потоплена собственной акустической самонаводящейся торпедой (Т5) 15.01.44
U-383	VIIC	6.06.42	1.10.42—1.08.43 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (423 брт)	Потеряна со всей командой 1.08.43 к западу от Бретани, вероятно, в результате сильных повреждений глубинными бомбами «Сандерленда» из эскадрильи № 228 Королевских ВВС. 52 погибших
U-388	VIIC	31.12.42	1—20.06.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 20.06.43 к юго-востоку от м. Фарвель (Гренландия) глубинными бомбами «Каталины» из патрульной эскадрильи VP-84 ВМС США. 47 погибших
U-389	VIIC	6.02.43	1.08—4.10.43 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 4.10.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС. 50 погибших. Ранее числилась на счету «Хадсона» из эскадрильи № 269 как уничтоженная в Датском проливе, однако в ходе той атаки 5.10 на самом деле была потоплена U-336
U-403	VIIC	25.06.41	1.03—18.08.43 из 11-й флотилии	7 плаваний, потоплено 2 судна (12 946 брт)	Потоплена со всей командой 18.08.43 близ Данара (Западная Африка) глубинными бомбами французского «Веллингтона» из эскадрильи № 344 Королевских ВВС. 49 погибших. Ранее числилась на счету «Хадсона» из эскадрильи № 200, который ранее в тот же день атаковал лодку глубинными бомбами, но нанес лишь незначительный ущерб
U-407	VIIC	18.12.41	1.09—30.11.42 из 5-й флотилии	12 плаваний, потоплено 3 судна (26 892 брт); повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт); повреждено 1 судно (6207 брт), 2 боевых корабля (18 187 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-408	VIIC	19.11.41	1.05—30.06.42 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 3 судна (19 689 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-409	VIIC	21.01.42	1.09.42—30.06.43 из 5-й флотилии	6 плаваний, потоплено 3 судна (16 199 брт); повреждено 1 судно (7519 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-412	VIIC	29.04.42	1—22.10.42 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 22.10.42 к северо-востоку от Фарерских о-вов глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 179 Королевских ВВС. 47 погибших
U-421	VIIC	13.01.43	1.11.43—31.03.44 из 8-й флотилии	2 плавания	Передана в 29-ю флотилию
U-425	VIIC	21.04.43	1.11—31.12.43 из 8-й флотилии	8 плаваний	Передана в 11-ю флотилию
U-438	VIIC	22.11.41	1.08.42—6.05.43 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплено 4 судна (19 502 брт); повреждено 1 судно (5496 брт)	Потоплена со всей командой 6.05.43 к северо-востоку от Ньюфаундленда глубинными бомбами британского шлюпа «Пеликан». 48 погибших
U-443	VIIC	18.05.42	1.10—31.12.42 из 8-й флотилии	3 плавания, потоплены 3 судна (19 435 брт), 1 боевой корабль (1104 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-447	VIIC	11.07.42	1.03—7.05.43 из 8-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 7.05.43 к западу от Гибралтара глубинными бомбами двух «Хадсонов» из эскадрильи № 233 Королевских ВВС. 48 погибших
U-450	VIIC	12.09.42	1.06—30.11.43 из 8-й флотилии	4 плавания	Передана в 29-ю флотилию
U-473	VIIC	16.06.43	1.01—6.05.44 из 5-й флотилии	2 плавания, поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1422 т)	Потоплена 6.05.44 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами британских шлюпов «Старлинг», «Рен» и «Уайлд Гуз». 23 погибших и 30 уцелевших
U-480	VIIC	6.10.43	1.06—14.10.44 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (12 846 брт), 2 боевых корабля (1803 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-482	VIIC	1.12.43	1.08—30.09.44 из 5-й флотилии	2 плавания, потоплены 4 судна (31 611 брт), 1 боевой корабль (1026 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-591	VIIC	9.10.41	1.06—30.07.43 из 11-й флотилии	8 плаваний, потоплено 4 судна (19 932 брт); повреждено 1 судно (5701 брт)	Потоплена 30.07.43 в Южной Атлантике около Пернамбуку глубинными бомбами «Вентуры» из эскадрильи VB-127 ВМС США. 19 погибших и 28 уцелевших
U-595	VIIC	6.11.41	1.08—14.11.42 из 8-й флотилии	3 плавания	Уничтожена 14.11.42 к северо-востоку от Орана глубинными бомбами двух «Хадсонов» из эскадрильи № 608 Королевских ВВС при помощи еще пяти самолетов из той же эскадрильи. Сильно поврежденная лодка выбросилась на алжирский берег. Все 45 человек уцелели
U-604	VIIC	8.01.42	1.08.42—11.08.43 из 5-й флотилии	6 плаваний, потоплено 6 судов (39 891 брт)	Затоплена 11.08.43 в Атлантике южнее экватора после повреждений глубинными бомбами «Вентуры» из эскадрильи VB-129 и «Либерейтора» из эскадрильи VB-107 ВМС США. 14 погибших. 31 уцелевший был подобран U-185 и U-172, но 14 членов команды U-604 погибли позднее, когда была потоплена U-185
U-605	VIIC	15.01.42	1.08—31.10.42 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 3 судна (8409 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-606	VIIC	22.01.42	1.11.42—22.02.43 из 11-й флотилии	3 плавания, потоплено 3 судна (20 527 брт); повреждено 2 судна (21 925 брт)	Потоплена 22.02.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами польского эсминца «Боржа» и катера береговой охраны США. 36 погибших и 11 уцелевших
U-621	VIIC	7.05.42	1.10.42—18.08.44 (19.08—1.10.43 — как U-Флак 3) из 8-й флотилии	10 плаваний, потоплено 4 судна (20 159 брт), 1 вспомогательное военное судно (2938 брт); повреждены 1 судно (10 048 брт), 1 боевой корабль (1651 т), 7.07.43 переоборудована в U-Флак 3. Позднее возвращена в первоначальное состояние	Потоплена со всей командой 18.08.44 в Бискайском заливе около Ла-Рошели глубинными бомбами канадских эсминцев «Оттава», «Кутней» и «Блудир». 56 погибших
U-631	VIIC	16.07.42	1.01—17.10.43 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (9136 брт)	Потоплена 17.10.43 к юго-востоку от Гренландии глубинными бомбами британского корвета «Сандлауэр»

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 9-Й ФЛОТИЛИИ (84 ЛОДКИ)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-633	VIIC	30.07.42	1–10.03.43 из 5-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (3921 брт)	Потоплена со всей командой 10.03.43 в Северной Атлантике – протаранена британскими «торговцами» «Скорпэн». 43 погибших. Ранее числилась на счету «Фламинг Фордресса» из эскадрильи № 220 как уничтоженная 7.03.43, но на самом деле самолет без успеха атаковал U-641
U-634	VIIC	6.08.42	1.02–30.08.43 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (7176 брт)	Потоплена со всей командой 30.08.43 к востоку от Азорских о-вов глубинными бомбами британских шлюпа «Старк» и корвета «Стюэнрог», 47 погибших
U-638	VIIC	3.09.42	1.02–5.05.43 из 5-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (5507 брт); повреждено 1 судно (6537 брт)	Потоплена со всей командой 5.05.43 к северо-востоку от Ньюфаундленда глубинными бомбами британского корвета «Санфлауэр», 44 погибших. Ранее числилась на счету корвета «Лузстрайф» (в тот же день), но на самом деле в том бою была потоплена U-192
U-659	VIIC	9.12.41	1.09.42–4.05.43 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплено 1 судно (7519 брт); повреждено 3 судна (21 565 брт)	Потоплена 4.05.43 к западу от м. Финистерре после столкновения с U-439. 44 погибших и 3 уцелевших
U-660	VIIC	8.01.42	1.08–31.10.42 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (10 066 брт); повреждено 2 судна (10 447 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-663	VIIC	14.05.42	1.11.42–8.05.43 из 11-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (10 924 брт)	Вероятно, затонула со всей командой 8.05.43 к западу от Бреста после серьезных повреждений, полученных 7.05 от глубинных бомб австралийского «Сандерленда» из эскадрильи № 10. 49 погибших. Ранее числилась на счету «Галифакса» из эскадрильи № 58, который, вполне вероятно, нанес незначительный ущерб U-124
U-664	VIIC	17.06.42	1.11.42–9.08.43 из 8-й флотилии	5 плаваний, потоплено 3 судна (19 325 брт)	Потоплена 9.08.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами «Звезджерв» с эскадронного авианосца ВМС США «Кард». 7 погибших и 44 уцелевших
U-709	VIIC	12.08.42	1.03.43–1.03.44 из 5-й флотилии	5 плаваний	Потоплена со всей командой 1.03.44 севернее Азорских о-вов глубинными бомбами эскадронных эсминцев ВМС США «Томас», «Бостик» и «Бронштейн». 52 погибших
U-715	VIIC	17.03.43	1–13.06.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена 13.06.44 к северо-востоку от Фарерских о-вов глубинными бомбами «Кансо» («Натали») канадской постройки из эскадрильи № 162 Королевских канадских ВВС. 36 погибших и 16 уцелевших
U-739	VIIC	6.03.43	1.11–31.12.43 из 8-й флотилии	8 плаваний, потоплен 1 боевой корабль (635 т)	Передана в 13-ю флотилию
U-744	VIIC	5.06.43	1.12.43–6.03.44 из 8-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (7359 брт), 1 боевой корабль (1651 т); поврежден 1 боевой корабль (1651 т)	Потоплена 6.03.44 в Северной Атлантике. Повреждена торпедами британского эсминца «Икар», затем уничтожена глубинными бомбами того же «Икара», британского корвета «Кенилворт-Касл», канадских эсминцев «Шодьер» и «Гатно», фрегата «Сен-Катрин», корветов «Феннел» и «Чиллиуок». 12 погибших и 40 уцелевших
U-755	VIIC	3.11.41	1.08–30.11.42 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплено 1 судно (928 брт), 2 вспомогательных военных судна (2974 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-759	VIIC	15.08.42	1.02–15.07.43 из 5-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (12 764 брт)	Потоплена со всей командой 15.07.43 к востоку от Ямайки глубинными бомбами «Маринера» из эскадрильи VP-32 ВМС США. 47 погибших. Ранее числилась на счету другого самолета из эскадрильи VP-32 (26.07.43), который потопил U-359
U-761	VIIC	3.12.42	1.08.43–24.02.44 из 8-й флотилии	3 плавания	Повреждена британскими и американскими самолетами при попытке прорваться через Гибралтарский пролив. Затоплена 24.02.44 близ Танжера, чтобы не пасть жертвой британских эсминцев «Энтони» и «Ишарт». 9 погибших и 48 уцелевших
U-762	VIIC	30.01.43	1.08.43–8.02.44	2 плавания	Потоплена со всей командой 8.02.44 в Северной Атлантике глубинными бомбами британских шлюпов «Вудпекер» и «Уайд Гуз». 51 погибший
U-764	VIIC	6.05.43	1.11.43–30.09.44 из 8-й флотилии	8 плаваний, потоплено 1 судно (638 брт), 2 боевых корабля (1723 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-771	VIIC	18.11.43	1.06–31.07.44 из 31-й флотилии	2 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-772	VIIC	23.12.43	1.08–14.10.44 из 31-й флотилии	2 плавания	Передана в 11-ю флотилию
U-951	VIIC	3.12.42	1.06–7.07.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 7.07.43 северо-западнее м. Сен-Винсент глубинными бомбами «Либерейтора» из 1-й противолодочной эскадрильи ВВС США. 46 погибших
U-954	VIIC	23.12.42	1–19.05.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 19.05.43 к юго-востоку от м. Фарвель (Гренландия) глубинными бомбами британских фрегата «Джед» и шлюпа «Сеннен». 47 погибших
U-955	VIIC	31.12.42	1.04–7.06.44	1 плавание, 20.04.44 высадила 3 шпионов в Исландии	Потоплена со всей командой 7.06.44 к северу от м. Ортегаль глубинными бомбами «Сандерленда» из эскадрильи № 201 Королевских ВВС. 50 погибших
U-966	VIIC	4.03.43	1.08–10.11.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена 10.11.43 около м. Ортегаль глубинными бомбами британских, американских и чешских самолетов. 8 погибших и 42 уцелевших
U-979	VIIC	20.05.43	1.08–14.10.44 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 вспомогательное военное судно (348 брт); повреждено 2 судна (12 133 брт)	Передана в 11-ю флотилию
U-984	VIIC	17.06.43	Янв. – 20.08.44 из 5-й флотилии	4 плавания, повреждены без восстановления 3 судна (21 550 брт), 1 боевой корабль (1321 т); повреждено 1 судно (7240 брт)	Потоплена со всей командой 20.08.44 к западу от Бреста глубинными бомбами канадских эсминцев «Оттава», «Кутеней» и «Кладир». 45 погибших
U-989	VIIC	22.07.43	1.02–30.09.44 из 5-й флотилии	5 плаваний, потоплено 1 судно (1791 брт); повреждено 1 судно (7176 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-997	VIIC/41	23.09.43	1–31.05.44 из 5-й флотилии	7 плаваний, потоплены 1 судно (1603 брт), 1 боевой корабль (107 т); повреждено 1 судно (4287 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-1165	VIIC/41	17.11.43	1.06–1.08.44 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплен 1 боевой корабль (40 т)	Передана в 11-ю флотилию

10-я флотилия подлодок

10-я флотилия подлодок была сформирована в Лорьяне 15 января 1942 г. и передана под командование капитан-лейтенанта Гюнтера Кунке. С самого основания соединение включало в свой состав лодки дальнего радиуса действия, обеспечивая поддержку и замену тем, которые несли службу во 2-й флотилии.

Флотилия вступила в строй, когда потребность в лодках дальнего радиуса действия стала более актуальной, — после того, как Япония напала на Тихоокеанский флот США в Перл-Харборе и Гитлер, поддерживая союзника по тройственному пакту, объявил войну Соединенным Штатам. Германия и Япония уже имели кое-какие взаимоотношения в том, что касалось военно-морского дела.

Еще в марте 1941 г. Гитлер издал директиву, в соответствии с которой Главное командование обязывалось безвозмездно передавать данные военной разведки и техническую информацию японским властям. Немецкие торговые корабли с началом войны оказались отрезанными в японских портах и на протяжении следующих двух лет находили применение как «прорыватели блокады» в попытках доставить домой, в Германию, стратегически важные материалы.

К 1942 г. у торговых судов практически отсутствовали возможности для прорыва союзной блокады, а потому возникла идея задействовать для транспортировки ценного стратегического сырья субмарины. Адмирал Дёниц вовсе не был сторонником оттягивания сил поводного флота от главного, как он считал, поля боя — Северной Атлантики. Однако Гитлер выказывал интерес в отношении применения подлодок на азиатских морских просторах, причем как для подвоза стратегических материалов, так и

▼ U-464

U-464 была потоплена «Каталиной» из патрульной эскадрильи VP-73 ВМС США в августе 1942 г. Два члена команды погибли, но остальные 53 спаслись.



Командир

Корв. кп. Гюнтер Кунке (январь 1942 г. — октябрь 1944 г.)

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 10-й ФЛОТИЛИИ



для охоты на британские суда и суда стран Британского Содружества в далеких водах. Отчасти стремление объяснялось убеждением в том, что появление новой угрозы вынудит союзников расплыть силы эскортов.

Большая часть нагрузки в такого рода операциях легла на плечи вновь сформированной 10-й флотилии. Проблема набора команд, способных действовать в неведомых и опасных условиях столь дальних широт, была не из легких, однако среди подводников нашлось немало бывших моряков торгового флота с опытом работы на Дальнем Востоке, которые могли использоваться как ядро новой флотилии, кроме того, оставались еще офицеры, послужившие в тех водах на судах — «прорывателях блокады» и вооруженных «торговцах» в первые годы войны.

Атлантические операции

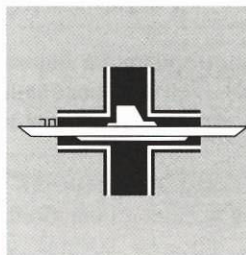
Рейды в экзотические широты Юго-Восточной Азии являли собой лишь часть обязанностей 10-й флотилии — основные силы ее лодок действовали в Атлантике, отправляясь в плаванья к Гренландии, далее в Центральную Атлантику, Карибское море и к побережьям Южной Америки и Южной Африки. На балансе 10-й флотилии также числились и особого рода субмарины снабжения типа XIV, так называемые «дойные коровы». Они использовались для увеличения радиуса действия прочих подлодок за счет дозап-

10-я ФЛОТИЛИЯ	
Тип	Количество лодок
IXC	26
IXC/40	41
IXD1	2
IXD2	4
XB	1
XIV	6

равки, доснабжения и довооружения их в отдаленных и пустынных районах океана.

В августе 1944 г., когда войска союзников прорвались с плацдармов в Нормандии и, быстро продвигаясь, создали угрозу немецким базам вдоль Атлантического побережья Франции, 10-й флотилии, как и всем базировавшимся во французских портах соединениям, пришлось оставить насиженные места. Большинство уцелевших лодок 10-й флотилии передислоцировались в Норвегию, хотя частично они были приписаны к 33-й флотилии и дислоцировались на Дальнем Востоке.

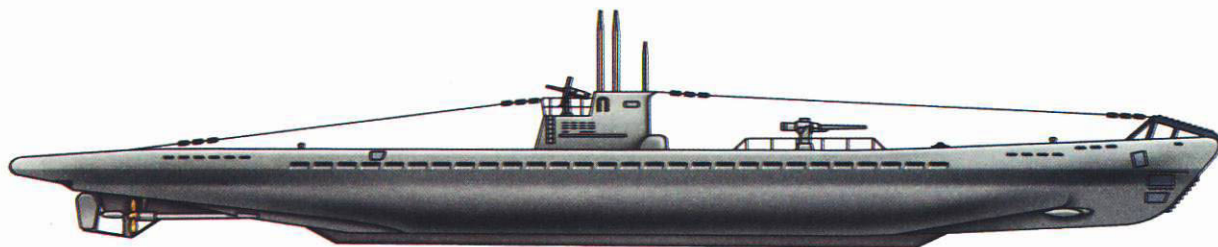
СИМВОЛИКА 10-й ФЛОТИЛИИ



Откровенно националистские или нацистские знаки редко встречались в символике германских подлодок Второй мировой войны. 10-я флотилия являлась единственной частью, на эмблеме которой изображался «балочный крест», привычный на немецких самолетах и военной технике того времени.

Корветтен-капитан Кунке оставил Лорьян 27 августа 1944 г. на последней лодке флотилии, U-853, и 14 октября достиг Фленсбурга (Германия). В том же месяце флотилия была официально расформирована.

Корветтен-капитан Кунке оставил Лорьян 27 августа 1944 г. на последней лодке флотилии, U-853, и 14 октября достиг Фленсбурга (Германия). В том же месяце флотилия была официально расформирована.



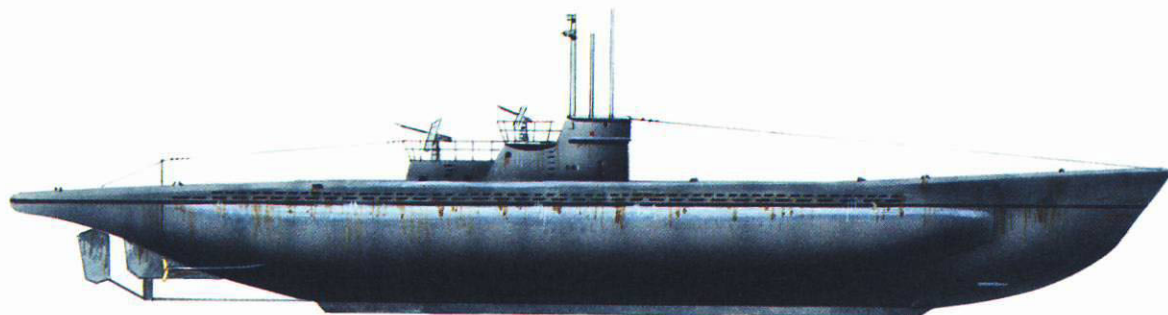
Тактико-технические характеристики

Экипаж: 48–50 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 76,8 x 6,8 x 4,7 м
Сил. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 16 октября 1941 г.
Макс. скорость: 33,9/13,5 км/ч (18,3/7,3 узла)	Вооружение: 22 торпеды (4 нос./2 корм. т.апп.); 1 x 105-мм, 1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 17 220 км (11 000 миль)	
Водоизмещение: 1138/1252 т	

▲ U-160

Тип IXC

Действовавшая в ходе трех из четырех своих плаваний под командованием кавалера Рыцарского креста капитан-лейтенанта Георга Лассена, U-160 находилась в составе 10-й флотилии с марта 1942 г. по июль 1943 г. Она потопила 26 кораблей общим тоннажем свыше 150 000 брт, прежде чем была выслезена и уничтожена самолетами с эскортного авианосца ВМС США «Сэнти».



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 53 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 67,1 x 9,4 x 6,5 м
Сил. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 5 марта 1942 г.
Макс. скорость: 26,7/11,7 км/ч (14,4/6,3 узла)	Вооружение: 2 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 17 220 км (11 000 миль)	Запас топлива: 439 т
Водоизмещение: 1688/1932 т	

▲ U-462

Тип XIV

За четыре плавания эта субмарина-танкер дозаправила по меньшей мере 50 лодок, но получила повреждения от вражеских самолетов в пятом и шестом плаваниях. Замеченная около м. Ортегаль по пути в Атлантику во время седьмого задания, лодка была уничтожена авиацией и боевыми кораблями.

Лучшие командиры

1941–1944 гг.

Лодки дальнего радиуса действия из состава 10-й флотилии достигли заметного успеха в 1942 г., так что соединение могло похвастаться несколькими высокорезультативными командирами.

Корветтен-капитан Адольф Корнелиус Пининг

Родился 16 сентября 1910 г. в Зюдерэнде (Тондерн). Пининг поступил в команду 30 Рейхсмарине. Послужив на «карманном линкоре» *«Дойчланд»*, миноносцах и минных тральщиках, он перевелся на подлодки в октябре 1940 г. В августе 1941 г. Пининг принял командование U-155, на которой за четыре плавания потопил 25 кораблей общим тоннажем 126 664 брт, а также британский эскортный авианосец *«Эвенджер»* (14 733 т).

С марта 1944 г. он командовал 7-й флотилией и отправился на последнее задание в апреле 1945 г. на U-255, чтобы поставить минные заграждения вблизи Сен-Назера. В 1956 г. Адольф Пининг поступил на службу в Бундесмарине, прослужил 13 лет и вышел в отставку в звании капитан-дур-зее. Он умер 15 мая 1984 г. в Киле.

Пининг известен тем, что проложил так называемый «маршрут Пининга» (огибавший побережье Франции и Испании), который он изобрел для того, чтобы избежать встречи с рыскавшими в небе над открытыми просторами Бискайского залива самолетами союзников.

Корветтен-капитан Гельмут Витте

Гельмут Витте родился 6 апреля 1915 г. в Бойендорфе (Гольштейн), поступил в команду 34 Рейхсмарине. В июле 1940 г. Витте перевелся из надводного на подводный флот. После положенного срока подготовки он стал офицером на вновь введенной в строй U-107 капитан-лейтенанта Гесслера. Прежде чем уйти с этой лодки в июле 1941 г., Витте принял участие в наиболее успешном плавании войны, в ходе которого U-107 потопила 14 кораблей общим тоннажем около 87 000 брт.

В октябре 1941 г. Витте ввел в строй U-159 и во втором плавании действовал в водах Панамы. В третьем плавании U-159 входила в состав группы *«Айсбэр»*, которая в сентябре 1942 г. охотилась в водах вблизи Кейптауна. За четыре плавания Витте потопил 23 судна (всего 119 684 брт).

В июне 1943 г. Витте ушел с U-159 и затем до конца войны служил на нескольких штабных постах. 20 апреля 1945 г. его произвели в корветтен-капитаны. Гельмут Витте скончался 3 октября 2005 г. в Дюйсбурге.

ЛУЧШИЕ КОМАНДИРЫ

Командир	Задания	Потопленные суда
Корветтен-капитан Адольф Пининг	8	25
Корветтен-капитан Гельмут Витте	4	23
Корветтен-капитан Георг Лассен	4	26

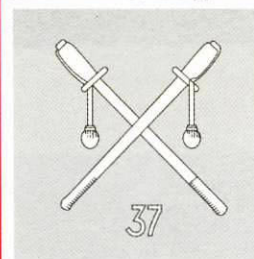
Корветтен-капитан Георг Лассен

Родился 12 мая 1915 г. в Берлин-Штеглице. Георг Лассен поступил в команду 35 Рейхсмарине. Более года он служил первым вахтенным офицером (первым помощником) на борту результативной U-29 под началом капитан-лейтенанта Отто Шухарта. Они потопили 11 кораблей, а также 22860-тонный британский авианосец *«Корейджес»*. С января по сентябрь 1941 г. капитан-лейтенант Георг Лассен был командиром U-29, которая на тот момент являлась учебной лодкой в составе 24-й флотилии.

16 октября 1941 г. Лассен ввел в строй подлодку U-160 типа IXC, на которой за четыре плавания потопил 26 судов общим тоннажем 156 082 брт, повредил еще пять кораблей (34 419 брт). В первом же плавании как командир в марте — апреле 1942 г. он потопил или повредил шесть судов (всего 43 560 брт). В ходе последнего плавания в южноафриканских водах Лассен менее чем за четыре часа ночью с 3 на 4 марта 1943 г. потопил или повредил шесть кораблей (всего 41 076 брт). Трое суток спустя его наградили Дубовыми листьями к Рыцарскому кресту.

Лассен ушел с U-160 в мае 1943 г., за два месяца до того, как субмарина была потеряна со всей командой в Атлантике, став преподавателем тактики в 1-й учебной флотилии.

ЭМБЛЕМА КОМАНДЫ 37А



Капитан-лейтенант Ганс-Юрген Лаутербак-Эмден, командир лодки U-539 типа IXC/40, поступил в команду 37А Кригсмарине и позднее использовал символику курса как личную эмблему для первой субмарины, которой командовал.

U-459

Тип XIV

Попытка увеличить дальность действия подлодок и дать им возможность проникать в отдаленные районы Атлантики привела к появлению в Кригсмарине танкера-субмарины, призванного обеспечить доснабжение боевых лодок в открытом море.

U-459 являлась первой «дойной коровой» целевой постройки, представляя собой крупную лодку, предназначенную для дозаправки в море боевых субмарин. Она не имела торпедных аппаратов, но несла одну 20-мм и две 37-мм зенитки для самообороны. Первая из 10 таких лодок, введенных в строй в период с ноября 1941 г. по март 1943 г., U-459, отправилась на первое задание по дозаправке в январе 1942 г. из Килия, чтобы вернуться на новую базу в Сен-Назере.

«Дойная корова»

В третьем и четвертом плавании U-459 задействовалась для обеспечения «волчьих стай» «Айсбэр» и

БОЕВОЙ ПУТЬ U-459		
Плавание	Районы действия	Дозаправленные лодки
29.03–15.05.42	С.-В. Бермудских о-вов	15
6.06–19.07.42	З. Азорских о-вов	16
18.08–4.11.42	Ю. о. Св. Елены	11
2.12.42–7.03.43	Ю. о. Св. Елены	4
20.04–3.06.43	Центр. часть Сев. Атлантики	17
22–24.07.43	Бискайский залив	0

Командир U-459

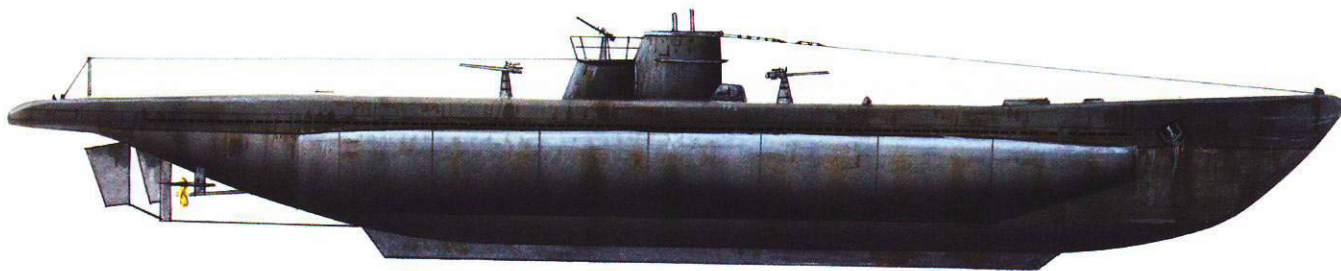
Корв. кп. Георг фон Виламовиц-Мёлендорф (нояб. 1941 г. – июль 1943 г.)

«Зеехунд», состоявших из лодок дальнего радиуса действия типа IX, на пути к районам боевого применения у побережья Южной Африки. Поддерживая в октябре 1942 г. лодки группы «Айсбэр», U-459 была вынуждена сама дозаправляться из такой же «дойной коровы» U-462, чтобы добраться до своей новой базы в Бордо, где лодка поступила в оперативное подчинение 12-й флотилии.

Воздушный налет

Субмарину пришлось затопить после того, как по дороге на шестое задание 24 июля 1943 г. она получила сильнейшие повреждения от двух «Веллингтонов» из эскадрилий № 172 и 547 Королевских ВВС около м. Ортегаль (Испания).

Первый самолет был сбит, но врезался в корпус лодки так, что уцелел лишь хвостовой стрелок «Веллингтона». Упавшую на палубу глубинную бомбу успели спихнуть в воду. Однако бомба взорвалась и повредила рулевой механизм субмарины.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 53 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 67,1 x 9,4 x 6,5 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 15 ноября 1942 г.
Макс. скорость: 26,7/11,7 км/ч (14,4/6,3 узла)	Вооружение: 2 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 17 220 км (11 000 миль)	Запас топлива: 439 т
Водоизмещение: 1688/1932 т	

▲ U-459

Тип XIV

«Дойные коровы», подобные U-459, не мыслились как средство наступления – они не несли торпед и не имели торпедных аппаратов. Их вооружение было оборонительным, поскольку операции по дозаправке приходилось проводить на поверхности моря, где лодки становились особенно уязвимыми перед авиацией противника.

Описывая круги по воде в попытке уклониться от вражеского самолета, U-459 подверглась атаке второго «Веллингтона». 19 членов команды погибли, а

41 человек (включая хвостового стрелка бомбардировщика «Веллингтон») уцелел — всех их подобрал польский эсминец «Оркан».

U-506

Тип IXC

За пять плаваний в составе 10-й флотилии U-506 потопила 14 кораблей общим тоннажем более чем 70 000 брт. В июле 1943 г. она была приписана к группе «Монзун» в Азии, куда так никогда и не прибыла.

U-506 принимала участие в операции по спасению уцелевших после потопления парохода «Лакония» в сентябре 1942 г. вблизи Западной Африки. Три немецких и одна итальянская субмарины и вишистские французские суда из Дакара сумели спасти 1500 человек.

Судьба

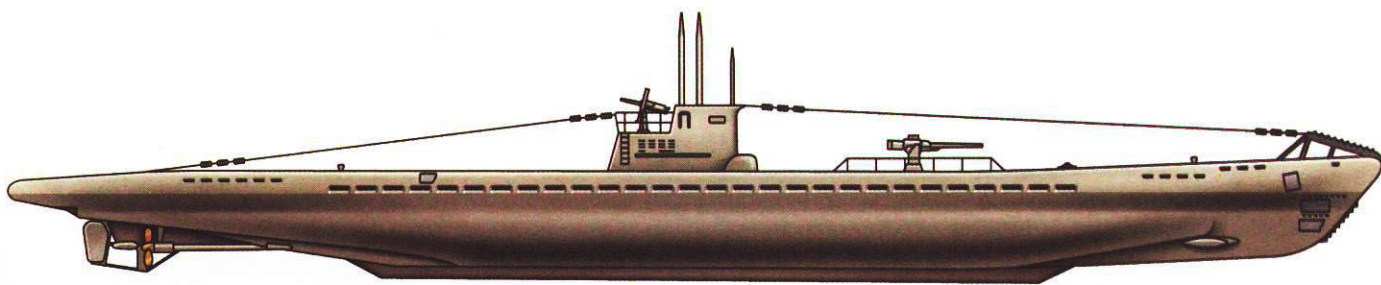
U-506 пошла ко дну 12 июля 1943 г. к западу от Виго (Испания), забросанная семью глубинными бомбами «Либереитора» В-24 из 1-й противолодочной эскадрильи ВВС США. 48 членов команды погибли и 6 уцелели. Она стала одной из первых лодок, обнаруженных с помощью 4-дюймового радара SC137, который немцы не могли засечь.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-506		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
2–25.03.42	Переброска из Килия в Лорьян через Гельголанд	0
6.04–15.06.42	Флорида/ Мексиканский залив	8
28.07–7.11.42	Западноафриканское побережье близ Фритауна	4
14.12.42–8.05.43	Центр. Атлантика/Ю. Атлантика	2
6–12.07.43	Бискайский залив – по пути на Дальний Восток	0

Командир U-506

Кп.-лт. Эрих Вюрдеманн (сент. 1941 г. – июль 1943 г.)

Около 15 человек были замечены в воде после того, как лодка разломилась надвое. Чтобы оказать помощь терпящей бедствие команде, летчик сбросил спасательный плот и выстрелил дымовой ракетой, стараясь облегчить задачу спасателям. 15 июля, через трое суток после гибели лодки, шестерых выловил из воды и поднял на борт британский эсминец.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 48–50 чел.
Сил. установка: дизели/эл. моторы
Макс. скорость: 33,9/13,5 км/ч
(18,3/7,3 узла)
Надводный радиус действия:
17 220 км (11 000 миль)
Водоизмещение: 1138/1252 т

Габариты (длина/бмс/осадка):
76,8 x 6,8 x 4,7 м
Введена в строй: 15 сентября 1941 г.
Вооружение: 22 торпеды (4 нос./
2 корм. т. апп.); 1 x 105-мм,
1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки

▲ U-506

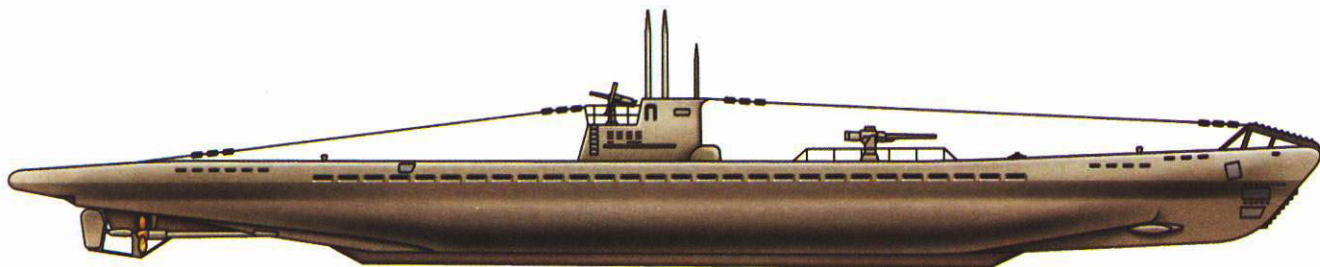
Тип IXC

Команда U-506 проходила «притирочные» тренировки в составе 4-й флотилии на Балтике, после чего была передана в 10-ю флотилию в Лорьяне для участия в боевых операциях. Лодка действовала в Центральной Атлантике и в американских водах.

U-511

Тип IXC

Заложенная на «Дойче Верфт» (Гамбург) в феврале 1941 г., U-511 была спущена на воду в сентябре и введена в строй 8 декабря того же года.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 48–50 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 76,8 x 6,8 x 4,7 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 8 декабря 1941 г.
Макс. скорость: 33,9/13,5 км/ч (18,3/7,3 узла)	Вооружение: 22 торпеды (4 нос./2 корм. т.апп.); 1 x 105-мм, 1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 17 220 км (11 000 миль)	
Водоизмещение: 1138/1252 т	

Летом 1942 г., находясь на учениях на Балтике, лодка была переброшена в Пенемюнде с целью использования ее в качестве экспериментального носителя ракетного оружия, возможно, потому, что брат капитан-лейтенанта Штайнхоффа, доктор Эрих Штайнхофф, как раз в то время занимался разработкой ракет в Пенемюнде. На субмарину смонтировали пусковую установку для шести 300-мм реактивных снарядов «Вурфкёрпер 42». Запуск прошел вполне успешно как из надводного, так и из подводного положения — с глубины до 12 м.

Несмотря на положительные результаты эксперимента, штаб подводного флота не пожелал продолжать изыскания. Реактивные снаряды отличались слишком большим рассеиванием, чтобы поражать точечные цели, каковыми являлись корабли. Однако они могли бы стодиться как средство обстрела неприятельского побережья, если бы, конечно, дополнительное вооружение на палубе не отражалось на поведении лодки под водой.

▲ U-511

Тип IXC

U-511 была одной из немецких лодок типа IX, которые в последние два года войны оказались в распоряжении Императорского флота Японии. Морьяки сдались американцам в августе 1945 г.

С августа 1942 г. субмарина входила в 10-ю флотилию в Лорьяне, в составе которой совершила четыре плавания — три в Центральной Атлантике и в Карибском море и одно к базе подлодок Пенанг в Малайе. В этом путешествии лодка везла пассажиров, включая немецкого посла в Токио, японского морского атташе в Берлине, плюс к тому немецких ученых и инженеров.

Судьба

Лодку передали японской команде, которая и привезла ее в Куре. Субмарина была продана Японии 16 сентября 1943 г. и получила индекс RO-500. Сданная в августе 1945 г. ВМС США, лодка была затоплена вблизи Майдзуру 30 апреля 1946 г.

Командиры U-511

Кп.-лт. Фридрих Штайнхофф
(дек. 1941 г. — дек. 1942 г.)

Кп.-лт. Фриц Шнеевинд
(дек. 1942 г. — нояб. 1943 г.)

БОЕВОЙ ПУТЬ U-511

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
16.07–29.09.42	Переброска из Киля в Лорьян через Карибское море	2
24.10–28.11.42	Вблизи атлантического побережья Марокко	0
31.12.42–8.03.43	Канарские/Азорские о-ва/вблизи португальского побережья	1
10.05–7.08.43	Переброска из Лорьяна в Пенанг	2

U-530

Тип IXC/40

Лодка типа IXC/40 представляла собой максимально увеличенную версию оригинальной IXC и отличалась большим радиусом действия и лучше организованным интерьером.

23 июня 1944 г., на пути в Карибское море, U-530 встретилась к западу от островов Зеленого Мыса с японской субмариной I-52. Гигантская японская лодка (тоннажем вдвое больше типа IX) направлялась в Европу с грузом, в который входили и две тонны золота, плюс иные стратегические материалы. Задача немецкой лодки состояла в том, чтобы снабдить японцев радарным детектором «Наксос», двумя операторами этого прибора и немецким штурманом, чтобы облегчить достижение цели на последнем этапе путешествия.

О чем не подозревали командиры лодок стран Оси, так это о том, что разведанные, добытые благодаря программе «Ультра», помогли союзникам узнать о предстоящем рандеву, а потому за U-530 уже вела охоту оперативная группа ВМС США с эскортным авианосцем «Бог» во главе. Сразу же после контакта с японцами U-530 направилась к Тринидаду, избежав, таким образом, атаки «Эвенджеров» из авиагруппы

Командиры U-530

Кп.-лт. Курт Ланге
(окт. 1942 г. — янв. 1945 г.)

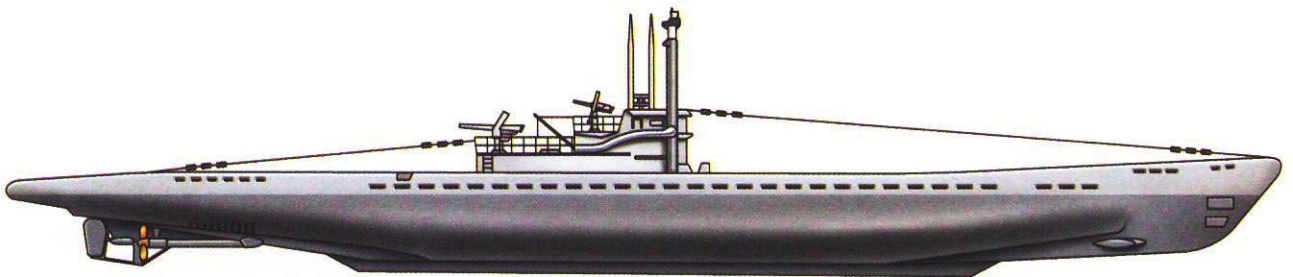
Об.лт. Отто Вермут
(янв. — июль 1945 г.)

«Бог». В последний раз немецкая подлодка появлялась в Карибском море. Расставшись с немцами, I-52 погрузилась, но была засечена с помощью новых гидроакустических буев. «Эвенджеры» сбросили две глубинные бомбы, затем последовали самонаводящиеся торпеды «Фидо». Два мощных подводных взрыва прозвучали погребальным звоном колоколов по I-52.

Получив известие об окончании войны, команда U-530, находившейся тогда вблизи американского побережья, отказалась следовать указаниям адмирала Дёница. Направившись южнее, 10 июля 1945 г. моряки сдались в Мар-дель-Плата (Аргентина). Команда была интернирована, а лодка — передана Соединенным Штатам и использовалась для испытаний. 28 ноября 1947 г. она затонула после попадания торпеды.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-530

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
20.02–22.04.43	Сев. Атлантика/З. Ирландии	2
29.05–3.07.43	С.-З. от Канарских о-вов в качестве танкера	0
27–29.09.43	Плавание прекращено	0
3–5.10.43	Плавание прекращено	0
17.10.43–22.02.44	Карибское море	1 поврежд.
22.05–4.10.44	Карибском море (последнее плавание немецкой подлодки в данном районе)	0
3.03–10.07.45	Восточное побережье США	0



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 48–50 чел.
Силов. установка: дизели/эл.моторы
Макс. скорость: 33,9/13,5 км/ч
(18,3/7,3 узла)
Надводный радиус действия:
17 220 км (11 000 миль)

Водоизмещение: 1138/1252 т
Габариты (длина/бимс/осадка):
76,8 x 6,9 x 4,7 м
Введена в строй: 14 октября 1942 г.
Вооружение: 22 торпеды; 1 x 105-мм,
1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки

▲ U-530

Тип IXC/40

U-530 совершила семь плаваний в составе 10-й и 33-й флотилий, потопив всего два торговых судна общим тоннажем чуть более 12 000 брт и повредив еще одно — 10 195 брт.

Действия в удаленных районах 1941–1945 гг.

Предвоенные планы командования германских ВМС всегда предусматривали применение субмарин дальнего радиуса действия в тандеме со вспомогательными крейсерами или замаскированными под торговые суда рейдерами в далеких водах.

Адмирал Карл Дениц не очень-то жаловал подобные схемы действий, считая, что главная задача подлодок — топить вражеские корабли. А самый простой способ достигать целей, как он твердо верил, — действовать там, где противник осуществляет наиболее активное судоходство — на маршрутах конвоев в Северной Атлантике.

Однако Главное командование Кригсмарине придерживалось иной точки зрения. Отправляя субмарины во всё более удаленные точки, немцы вынуждали Королевские ВМС расплывать наличные арсеналы противолодочных средств на больших площадях. Подобный шаг должен был заставить союзников внедрить систему конвоев в Южной Атлантике и в Индийском океане, что замедлило бы приток грузов.

Поначалу лодки дальнего радиуса действия смогли добиться заметного успеха. Бодо Герцог составил список из 16 наиболее результативных подлодок ноября

1942 г. — особенно скверного месяца для союзного судоходства. Из всех 16 лишь две действовали в Северной Атлантике. Четыре пиратствовали в Карибском море, одна — вблизи побережья Западной Африки, тогда как не менее девяти лодок успешно оперировали в Южной Атлантике и в районе м. Добрая Надежды.

В далеких водах

Позднее субмарины стали действовать еще в более отдаленных регионах, совершая боевые походы в Индийском океане и в водах Юго-Восточной Азии. Однако подлодки по-прежнему оставались очень уязвимыми на ранних этапах плавания. Многие субмарины пали жертвами союзной авиации, пытаясь пересечь смертельно опасные просторы Бискайского залива, еще больше их было уничтожено союзными «охотниками» в Центральной Атлантике, стремившимися перекрыть лодкам доступ на юг.

Доснабжение лодок в море 1941–1944 гг.

Несмотря на разработку и внедрение лодок типа IX дальнего радиуса действия, пополнение запасов всего необходимого у субмарин оставалось трудноразрешимой задачей для Кригсмарине.

Даже лодкам дальнего радиуса действия, таким как тип IX, не хватало запаса хода для проведения операций в Южной Атлантике и в Карибском море. Поначалу они получали поддержку от надводных кораблей, часто замаскированных под нейтральных «торговцев». Однако успехи британцев в деле взламывания кодов Кригсмарине позволяли установить места встречи многих немецких лодок с судами снабжения, особенно после захвата 9 мая 1941 г. U-110. В июне 1941 г. девять из десяти судов снабжения были выслезены и потоплены.

В качестве экстренной меры немцы начали действовать в роли «доноров», или судов доснабжения, боевые лодки, но так представлялось возможным дозаправить и пополнить запасы снабжения лишь горстки боевых субмарин. Крупные подводные минные заградители типа XV срочно превратили в «дойные коровы», или в лодки снабжения, а в

1941 г. на помощь им пришли специально сконструированные субмарины типа XIV. Лишенные вооружения, если не считать зенитных орудий, лодки типа XIV доказали свою способность доставить 15 или 20 лодкам достаточное для одного плавания количество боеприпасов, топлива, пресной воды и питания.

Первой такой лодкой стала U-459, которая вошла в строй в составе 10-й флотилии 1 апреля 1942 г. После некоторого успеха на начальном этапе «дойные коровы», однако, постигла та же судьба, что и надводные суда снабжения. Те, которые не были потоплены по пути к районам их применения, расположенным в отдалении от традиционных судоходных маршрутов, становились дичью для беспощадной охоты союзных кораблей и самолетов, часто действовавших не вслепую, а с подсказки дешифровальщиков из «Ультры».

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 10-й ФЛОТИЛИИ (82 ЛОДКИ)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-118	XB	6.12.41	1–31.10.42 из 4-й флотилии	4 плавания, потоплены минами 3 судна (14 064 брт), 1 боевой корабль (940 т); повреждено минами 2 судна (11 945 брт)	Передана в 12-ю флотилию
U-155	IXC	23.08.41	1.02.42–14.08.44 из 4-й флотилии	10 плаваний, потоплены 25 судов (126 664 брт), 1 эскортный авианосец («Звенджер», 14 733 т); повреждено 1 вспомогательное военное судно (6736 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-158	IXC	25.09.41	1.02–30.06.42 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 17 судов (101 321 брт); повреждено 2 судна (15 264 брт)	Потоплена со всей командой 30.06.42 к западу от Бермудских о-вов глубинными бомбами «Маринера» из эскадрильи VP-74 ВМС США, 54 погибших
U-159	IXC	4.10.41	1.05.42–28.07.43 из 4-й флотилии	5 плаваний, потоплено 23 судна (119 684 брт); повреждено 1 судно (265 брт)	Потоплена со всей командой 28.07.43 южнее Гаити глубинными бомбами «Маринера» из эскадрильи VP-32 ВМС США, 53 погибших. Ранее числилась на счету «Маринера» из VP-32 как уничтоженная 15.07.43 к востоку от Ямайки
U-160	IXC	16.10.41	1.03.42–14.07.43 из 4-й флотилии	5 плаваний, потоплено 26 судов (156 082 брт); повреждено 5 судов (34 419 брт)	Потоплена со всей командой 14.07.43 южнее Азорских о-вов «Звенджером» и «Уайджэтами» с эскортного авианосца «Сэнти» ВМС США, 57 погибших
U-163	IXC	21.10.41	1.08.42–13.03.43 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 3 судна (15 011 брт); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (2032 т)	Потоплена со всей командой 13.03.43 к северо-западу от м. Финистерре глубинными бомбами канадского корвета «Прескотт», 57 погибших
U-164	IXC	28.11.41	1.08.42–6.01.43 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 3 судна (8133 брт)	Потоплена 6.01.43 к северо-западу от Пернамбуку глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи VP-83 ВМС США, 54 погибших и 2 уцелевших
U-165	IXC	3.02.42	1–27.09.42 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 2 судна (8396 брт), 1 вспомогательное военное судно (358 брт); повреждено 3 судна (14 499 брт), 1 вспомогательное военное судно (7252 брт)	Вероятно, потоплена со всей командой 27.09.42 в Бискайском заливе к западу от Лорьяна глубинными бомбами чешского «Веллингтона» из эскадрильи № 311 Королевских ВВС, 51 погибший
U-166	IXC	23.03.42	1.06–30.07.42 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 4 судна (7593 брт)	Потоплена со всей командой 30.07.42 в Мексиканском заливе глубинными бомбами эскортного судна PC-566 ВМС США, 52 погибших. Первоначально считалась уничтоженной единственной глубинной бомбой самолета J4F-1 береговой охраны США, хотя то, по всей видимости, была безрезультатная атака против U-171
U-167	IXC/40	4.07.42	1.12.42–6.04.43 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (4621 брт); повреждено 1 судно (7200 брт)	Затоплена 6.04.43 около Канарских о-вов после атаки глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи № 233 днем ранее. Все 50 членов команды уцелели. Лодку подняли в 1951 г. и передали Испании, где она нашла коммерческое применение как музейный экспонат и на съемках фильмов
U-169	IXC/40	16.11.42	1–27.03.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 27.03.43 южнее Исландии глубинными бомбами британского «Флинг Форресса», 54 погибших
U-170	IXC/40	19.01.43	1.06.43–31.10.44 из 4-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (4663 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-171	IXC	25.10.41	1.07–9.10.42 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 3 судна (17 641 брт)	Потоплена 9.10.42 миной в Бискайском заливе около Лорьяна, 22 погибших и 30 уцелевших
U-172	IXC	5.11.41	1.05.42–13.12.43 из 4-й флотилии	6 плаваний, потоплено 26 судов (152 778 брт)	Потоплена 13.12.43 в Центральной Атлантике к западу от Канарских о-вов после 27-часового боя с самолетами «Звенджер» и «Уайджэт» с эскортного авианосца «Бол» и эсминцами «Джордж Е. Баджер», «Клемсон», «Осмонд Ингрэм» и «Долон» ВМС США, сбросившими не менее чем 200 глубинных бомб, 13 погибших и 46 уцелевших
U-174	IXC	26.11.41	1.08.42–27.04.43	3 плавания, потоплено 5 судов (30 813 брт)	Потоплена со всей командой 27.04.43 южнее Ньюфаундленда глубинными бомбами «Вентури» из эскадрильи VP-125 ВМС США, 53 погибших
U-175	IXC	5.12.41	1.09.42–17.04.43 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 10 судов (40 619 брт)	Потоплена 17.04.43 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами и артиллерией береговой охраны США «Спенсер», 13 погибших и 41 уцелевший
U-176	IXC	15.12.41	1.08.42–15.05.43 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 10 судов (45 850 брт); повреждено 1 судно (7457 брт)	Потоплена со всей командой 15.05.43 к северо-востоку от Гаваны глубинными бомбами кубинского патрульного катера CS-13 после обнаружения самолетом «Кингфишер» из эскадрильи VP-62 ВМС США, 53 погибших
U-177	IXD2	14.03.42	1.10–30.11.42 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 14 судов (87 388 брт); повреждено 1 судно (2588 брт)	Передана в 12-ю флотилию
U-178	IXD2	14.02.42	1.09–31.10.42 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 13 судов (87 030 брт); повреждено 1 судно (6348 брт)	Передана в 12-ю флотилию
U-179	IXD2	7.03.42	1–30.09.42 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (6558 брт)	Передана в 12-ю флотилию
U-180	IXD1	16.05.42	1.02–1.11.43 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 2 судна (13 298 брт)	Передана в 12-ю флотилию
U-181	IXD2	9.05.42	1–31.10.42	4 плавания, потоплено 27 судов (138 779 брт)	Передана в 12-ю флотилию
U-185	IXC/40	13.06.42	1.11.42–24.08.43 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 9 судов (62 761 брт); повреждено 1 судно (6840 брт)	Потоплена 24.08.43 в Центральной Атлантике глубинными бомбами трех «Звенджеров» и «Уайджэтов» с эскортного авианосца ВМС США «Кор», 29 погибших и 22 уцелевших, 14 человек, которых ранее спасли с U-604, тоже погибли
U-186	IXC/40	10.07.42	1.01–12.05.43	2 плавания, потоплено 3 судна (18 782 брт)	Потоплена со всей командой 12.05.43 севернее Азорских о-вов глубинными бомбами британского эсминца «Хеллерс», 53 погибших
U-187	IXC/40	23.07.42	1.01–4.02.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена 4.02.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами британских эсминцев «Бeverли» и «Вими», 9 погибших и 45 уцелевших
U-188	IXC/40	5.08.42	1.02.43–20.08.44 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплены 8 судов (49 725 брт), 1 боевой корабль (1209 т); повреждено 1 судно (9977 брт)	Затоплена 20.08.44 на базе подводок в Бордо по причине невозможности самостоятельно покинуть порт перед лицом наступления союзников

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 10-й ФЛОТИЛИИ (82 ЛОДКИ)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-192	IXC/40	16.11.42	1–6.05.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 6.05.43 в Северной Атлантике к юго-востоку от м. Фарвель глубинными бомбами британского корвета «Лузстрайф». 55 погибших. Ранее считалась уничтоженной 5.05 глубинными бомбами британского корвета «Пинк»
U-193	IXC/40	10.12.42	1–23.04.44 из 2-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (10 172 брт)	Пропапа со всей командой не ранее 23.04.44 в Бискайском заливе. 59 погибших. Ранее числилась потопленной 28.04.44 в Бискайском заливе к западу от Нанта глубинными бомбами «Веллингтона» Королевских ВВС
U-194	IXC/40	8.01.43	1–24.06.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 24.06.43 в Северной Атлантике юго-западнее Исландии самонаводящейся торпедой «Каталины» из эскадрильи VP-84 ВМС США. 54 погибших
U-195	IXD1	5.09.42	1.04–1.09.43 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (14 391 брт); повреждено 1 судно (6797 брт)	Передана в 12-ю флотилию
U-459	XIV	15.11.41	1.04–31.10.42 из 4-й флотилии	6 плаваний для снабжения	Передана в 12-ю флотилию
U-460	XIV	24.12.41	1.07–31.10.42 из 4-й флотилии	6 плаваний для снабжения	Передана в 12-ю флотилию
U-461	XIV	30.01.42	1.07–31.10.42 из 4-й флотилии	6 плаваний для снабжения	Передана в 12-ю флотилию
U-462	XIV	5.03.42	1.08–31.10.42 из 4-й флотилии	7 плаваний для снабжения	Передана в 12-ю флотилию
U-463	XIV	2.04.42	1.08–31.10.42 из 4-й флотилии	5 плаваний для снабжения	Передана в 12-ю флотилию
U-464	XIV	30.04.42	1–20.08.42 из 4-й флотилии	1 плавание для снабжения	Потоплена 20.08.42 к юго-востоку от Исландии «Каталиной» ВМС США. 2 погибших и 53 уцелевших
U-506	IXC	15.09.41	1.02.42–12.07.43 из 4-й флотилии	5 плаваний, потоплено 14 судов (69 893 брт); повреждено без восстановления 1 судно (8821 брт); повреждено 3 судна (23 354 брт). Принимала участие в спасательной операции после торпедирования «Лакони» в сентябре 1942 г.	Потоплена 12.07.43 к западу от Вито (Испания) 7 глубинными бомбами «Либерейтора» из 1-й противолодочной эскадрильи ВВС США. 48 погибших и в уцелевших. Стала одной из первых лодок, которые были обнаружены благодаря применению сантиметрового радара
U-508	IXC	20.10.41	1.07.42–12.11.43	6 плаваний, потоплено 14 судов (74 087 брт)	Потоплена со всей командой 12.11.43 в Бискайском заливе севернее м. Ортегал глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи VB-103 ВМС США. 57 погибших
U-509	IXC	4.11.41	1.07.42–15.07.43	4 плавания, потоплено 5 судов (29 091 брт); повреждено без восстановления 1 судно (7129 брт); повреждено 3 судна (20 014 брт)	Потоплена со всей командой 15.07.43 к северо-западу от Мадейры торпедами «Эвенджер» с эскортного авианосца ВМС США «Сэнти». 54 погибших
U-510	IXC	25.11.41	1.08.42–30.09.44 из 4-й флотилии	7 плаваний, потоплено 11 судов (71 100 брт), 1 вспомогательное военное судно (249 брт); повреждено без восстановления 3 судна (24 338 брт); повреждено 8 судов (53 289 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-511	IXC	8.12.41	1.08.42–1.09.43	4 плавания, потоплено 5 судов (41 373 брт); повреждено 1 судно (8773 брт)	Продана Японии 16.09.43, став японской субмариной RO-500. Капитулировала в Майдзуру в августе 1945 г. Затоплена в заливе Майдзуру ВМС США 30.04.46
U-512	IXC	20.12.41	1.09–2.10.42 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 3 судна (20 619 брт)	Потоплена 2.10.42 севернее Кайенны глубинными бомбами В-18А из 99-й бомбардировочной эскадрильи ВВС США. 51 погибший и 1 уцелевший (после 10 суток плавания на спасательном плоту)
U-513	IXC	10.01.42	1.09.42–19.07.43 из 4-й флотилии	4 плавания, потоплено 6 судов (29 940 брт); повреждено 2 судна (13 177 брт)	Потоплена 19.07.43 в Южной Атлантике к юго-востоку от Сан-Франциску-ду-Сул (Бразилия) глубинными бомбами «Маринера» из эскадрильи VP-74 ВМС США. 46 погибших и 7 уцелевших
U-514	IXC	24.01.42	1.09.42–8.07.43 из 4-й флотилии	4 плавания, потоплено 4 судна (16 329 брт); повреждено без восстановления 2 судна (8202 брт); повреждено 2 судна (13 551 брт)	Потоплена со всей командой 8.07.43 к северо-востоку от м. Финистерре реактивными снарядами «Либерейтора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС. 54 погибших
U-515	IXC	21.02.42	1.09.42–9.04.44 из 4-й флотилии	7 плаваний, потоплено 21 судно (131 769 брт), 2 вспомогательных военных судна (19 277 брт); повреждено без восстановления 1 судно (4568 брт), 1 боевой корабль (1372 т); повреждены 1 судно (6034 брт), 1 боевой корабль (1951 т)	Потоплена 9.04.44 севернее Мадейры реактивными снарядами «Эвенджер» и «Уайлдкэт» с эскортного авианосца «Гудалманал» и глубинными бомбами эскортных эсминцев «Поуп», «Пиллсбери», «Шатлен» и «Флэкхерн» ВМС США. 16 погибших и 44 уцелевших
U-516	IXC	21.02.42	1.09.42–30.09.44 из 4-й флотилии	6 плаваний, потоплено 16 судов (89 385 брт); повреждено 1 судно (9687 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-517	IXC	21.03.42	1.09–21.11.42 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплены 8 судов (26 383 брт), 1 боевой корабль (914 т)	Потоплена 21.11.42 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами «Альбакоров» с британского авианосца «Викторис». 1 погибший и 52 уцелевших
U-523	IXC	25.06.42	1.02–25.08.43 из 4-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (5848 брт)	Потоплена 25.08.43 к западу от Вито (Испания) глубинными бомбами британских эсминца «Вэндер» и корвета «Уолфлауэр». 17 погибших и 37 уцелевших
U-524	IXC	8.07.42	1.12.42–22.03.43 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 2 судна (16 256 брт)	Потоплена со всей командой 22.03.43 южнее Мадейры глубинными бомбами «Либерейтора» из 1-й противолодочной эскадрильи ВВС США. 52 погибших
U-525	IXC/40	30.07.42	1.01–11.08.43 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (3454 брт)	Потоплена со всей командой 11.08.43 к северо-западу от Азорских о-вов глубинными бомбами и торпедами самолетов эскортного авианосца ВМС США «Хард». 54 погибших
U-526	IXC/40	12.08.42	1.02–14.04.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена 14.04.43 в Бискайском заливе около Лорьяна минами. 42 погибших и 12 уцелевших
U-527	IXC/40	2.09.42	1.02–23.07.43 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (5242 брт); повреждено 1 судно (5848 брт)	Потоплена 23.07.43 южнее Азорских о-вов глубинными бомбами «Эвенджер» с эскортного авианосца ВМС США «Бор». 40 погибших и 13 уцелевших
U-528	IXC/40	16.09.42	1.04–11.05.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена 11.05.43 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами «Галифакса» из эскадрильи № 58 Королевских ВВС и британского шлюпа «Флитвуд». 11 погибших и 45 уцелевших
U-529	IXC/40	30.09.42	1–12.02.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Пропапа со всей командой не ранее 12.02.43 в Северной Атлантике. 48 погибших. Прежде числилась на счету «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС, однако более вероятно, что объектом его атаки 15.02.43 была U-225

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 10-й ФЛОТИЛИИ (82 ЛОДКИ)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-530	IXC/40	14.10.42	1.03.43–30.09.44 из 4-й флотилии	7 плаваний, потоплено 2 судна (12 063 брт); повреждено 1 судно (10 195 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-533	IXC/40	25.11.42	1.05–16.10.43 из 4-й флотилии	2 плавания	Потоплена 16.10.43 в Оманском заливе глубинными бомбами «Бисли» (поздняя модель «Бленкелма») из эскадрильи № 244 Королевских ВВС. 52 погибших и 1 уцелевший
U-535	IXC/40	23.12.42	1.06–5.07.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 5.07.43 к северо-востоку от м. Финистерре глубинными бомбами «Либерейтор» из эскадрильи № 53 Королевских ВВС. 55 погибших
U-537	IXC/40	27.01.43	1.08.43–30.09.44 из 4-й флотилии	3 плавания	Передана в 33-ю флотилию
U-539	IXC/40	24.02.43	1.07.43–30.09.44 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (1517 брт); повреждено 2 судна (12 896 брт). Стала первой оборудованной шнорелем подлодкой, вышедшей на боевое задание 2.01.44	Передана в 33-ю флотилию
U-540	IXC/40	10.03.43	1–17.10.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 17.10.43 к востоку от м. Фарвель (Гренландия) глубинными бомбами «Либерейтор» эскадрильи № 59 и 120 Королевских ВВС. 55 погибших
U-541	IXC/40	24.03.43	1.11.43–31.10.44 из 4-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (2140 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-542	IXC/40	7.04.43	1.10–28.11.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 28.11.43 севернее Мадейры глубинными бомбами оборудованного системой «Ли-Лайт» «Веллингтона» из эскадрильи № 179 Королевских ВВС. 56 погибших. Часто возникает путаница с другим «Веллингтоном» из той же эскадрильи, который действовал в ту же ночь, но на самом деле нанес незначительные повреждения U-391
U-543	IXC/40	21.04.43	1.11.43–2.07.44 из 4-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 2.07.44 юго-западнее Тенерифе глубинными бомбами и самонаводящейся торпедой «Эвнджер» с эскортного авианосца ВМС США «Уэй-Айленд». 58 погибших
U-544	IXC/40	5.05.43	1.11.43–16.01.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 16.01.44 к северо-западу от Азорских о-вов глубинными бомбами и реактивными снарядами «Эвнджер» с эскортного авианосца ВМС США «Гуадалканал». 57 погибших
U-546	IXC/40	2.06.43	1.01–9.11.44 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1200 т)	Передана в 33-ю флотилию
U-549	IXC/40	14.07.43	1.01–29.05.44 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплен 1 боевой корабль (9393 т); поврежден 1 боевой корабль (1321 т)	Потоплена со всей командой 29.05.44 после уничтожения эскортного авианосца «Блок-Айленд» юго-западнее Мадейры глубинными бомбами эскортных эсминцев ВМС США «Юджин И. Элмор» и «Аренс». 57 погибших
U-550	IXC/40	28.07.43	1.02–16.04.44 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (11 017 брт)	Потоплена 16.04.44 в Северной Атлантике к востоку от Нью-Йорка глубинными бомбами и артогнем эскортных эсминцев ВМС США «Гэнди», «Джойс» и «Литерсон». 44 погибших и 12 уцелевших
U-804	IXC/40	4.12.43	1.07–30.09.44 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1321 т)	Передана в 33-ю флотилию
U-844	IXC/40	7.04.43	1–16.10.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 16.10.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Либерейтор» из эскадрильи № 59 и 86 Королевских ВВС. 53 погибших
U-845	IXC/40	1.05.43	1.01–10.03.44 из 4-й флотилии	1 плавание, повреждено 1 судно (7039 брт)	Потоплена 10.03.44 в Северной Атлантике глубинными бомбами британского эсминца «Форрестер» и канадского «Сен-Лоран», канадских корвета «Оуэн Саунд» и фрегата «Суонси». 10 погибших и 45 уцелевших
U-846	IXC/40	29.05.43	1.12.43–4.05.44 из 4-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 4.05.44 в Бискайском заливе севернее м. Ортегал (Испания) глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 407 Королевских канадских ВВС. 57 погибших
U-853	IXC/40	25.06.43	1.04–1.10.44 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (5353 брт), 1 боевой корабль (437 т)	Передана в 33-ю флотилию
U-855	IXC/40	2.08.43	1.04–11.09.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой не ранее 11.09.44 к западу от Бергена на обратном пути с метеорологического задания, 56 погибших. Возможно, потоплена миной между Исландией и Фарерскими о-вами. Ранее числилась на счету «Либерейтор» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС как уничтоженная 24.09.44, но на самом деле в том бою самолет потопил U-763
U-857	IXC/40	16.09.43	1.06–30.09.44 из 4-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (15 259 брт); повреждено 1 судно (6825 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-865	IXC/40	25.10.43	1.07–19.09.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой после выхода из Тронхейма (Норвегия) 9.09.44. 59 погибших. Поскольку у лодки имелись неполадки со шнорелем, можно предположить, что это и стало причиной ее гибели
U-866	IXC/40	17.11.43	1.08–30.09.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Передана в 33-ю флотилию
U-1221	IXC/40	11.08.43	1.07–30.11.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Передана в 33-ю флотилию
U-1222	IXC/40	1.09.43	1.03–11.07.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 11.07.44 к западу от Ла-Рошели глубинными бомбами «Сандерленд» из эскадрильи № 201 Королевских ВВС. 56 погибших
U-1229	IXC/40	13.01.44	1–20.08.44 из 10-й флотилии	1 плавание	Потоплена 20.08.44 близ Ньюфаундленда на пути к Мену с целью высадки там агента глубинными бомбами самолетов с эскортного авианосца ВМС США «Бор». 18 погибших и 41 уцелевший
U-1230	IXC/40	26.01.44	1.08–30.09.44 из 31-й флотилии	Нет плаваний	Передана в Противолодочную школу
UD-3	голланд. класс O-21	8.06.41	Окт. 1942 г. – февр. 1943 г. из 2-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (5041 брт)	

11-я флотилия подводок

11-я флотилия была сформирована 15 мая 1942 г. и передана под командование корветтен-капитана Ганса Котхауша. Базирувавшиеся в Бергене (Норвегия), лодки выходили на боевые задания и из других портов у Полярного круга. Главная задача флотилии состояла в том, чтобы не пропускать союзные караваны снабжения в СССР.

После немецкого вторжения в Россию в июне 1941 г. западные союзники предпринимали серьезные усилия для того, чтобы снабжать СССР военными материалами. За период с августа 1941-го по май 1945 г. было отправлено 78 конвоев (с двумя паузами — между июлем и сентябрем 1942 г. и мартом и ноябрем 1943 г.). Поначалу конвой отправлялись из Исландии, но после сентября 1942 г. они собирались и отправлялись в путь из Лох-Ив в Шотландии. Маршрут пролегал в обход занятой немцами Норвегии и вел к советским портам. Он отличался особой рискованностью из-за близости баз немецких ВВС, субмарин и надводного флота, а еще по причине отвратительных погодных условий в тех широтах.

Конвои, державшие курс в Россию, назывались PQ, а те, которые возвращались в Атлантику, получали обозначение QP или RA. Поначалу Гитлер стал стягивать в Норвегию морские силы из-за опасности потенциального вторжения британцев, которые могли, как ему казалось, попытаться перекрыть поставки немцам железной руды. Однако при наличии в Норвегии подводок, эсминцев, крейсеров и даже линкоров Кригсмарине получали шанс поставить заслон на пути поступления снабжения из Соединенного

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 11-й ФЛОТИЛИИ



Королевства и Соединенных Штатов на Восточный фронт.

Если оперировать такими категориями, как потопленные суда, можно сказать, что 11-я флотилия в Нор-

▼ Обломки

В Баренцевом море команда подлодки разглядывает обломки совсем недавно уничтоженного американского парохода.



КомандирыФрег. кп. Ганс Кохауш
(май 1942 г. — дек. 1944 г.)Фрег. кп. Генрих Леманн-Вилленброк
(дек. 1944 г. — май 1945 г.)

11-я ФЛОТИЛИЯ (1942–1945 гг.)	
Тип	Количество лодок
VIIC	121
VIIC/41	49
IXC/40	2
XB	1
XXI	6
XXIII	10

вегии внесла довольно скромную лепту в общий успех подводного флота, хотя триумфы — скажем, разгром конвоя PQ 17 — выпадали на долю и этого соединения. Так или иначе, во взаимодействии с Люфтваффе флотилии удалось принудить союзников тратить ценные ресурсы судов сопровождения на прикрытие полярных конвоев. Подлодки задействовали и для проверки состояния льда, а также для оборудования метеорологических станций на отдаленных островах в Арктике. Субмарины посылались даже к маршруту вдоль северного побережья Сибири, чтобы перехватывать конвои, следовавшие с Дальнего Востока в те короткие летние месяцы, когда путь бывал пригодным для плавания.

Вскоре после союзного вторжения в Нормандию в 1944 г. Германия лишилась портов во Франции, и единственным местом, из которого подлодки могли выходить в плавания в Атлантику в относительной безопасности, стала Норвегия.

Большинство из уцелевших лодок с баз во Франции были переброшены на север. Дислоцировавшиеся во французских портах флотилии были расформи-

СИМВОЛИКА 11-й ФЛОТИЛИИ

Принимая во внимание тот факт, что главным районом действия 11-й флотилии служила Арктика, нет ничего удивительного в том, что символикой соединения стал белый медведь, устроившийся на боевой рубке подлодки.

рованы, а их матчасть передана в состав норвежских подводных флотилий. Из Норвегии субмарины продолжали выходить в плавания, чтобы действовать против конвоев как в Арктике, так и в Атлантике.

На последней стадии своего существования 11-я флотилия испробовала новые скоростные «электролодки» типа XXI и XXIII. Несколько лодок типа XXIII удалось подготовить к боевым действиям, а первая лодка типа XXI — U-2511 — входила в боевой состав 11-й флотилии. Соединение было расформировано в мае 1945 г., когда Германия капитулировала.

Капитан-лейтенант Рейнхарт Рехе

Родился 13 декабря 1915 г. Рехе поступил в команду 34 Рейхсмарине. Он совершил два плавания на U-751, после чего получил под командование другую лодку. Один из немногих капитанов подводного флота, которым посчастливилось достигнуть успеха на Севере, Рехе командовал U-255 в ходе девяти плаваний в Арктике и сыграл важную роль в уничтожении конвоя PQ 17. В июне 1943 г. Рехе ушел с U-255 на штабную работу.

После войны Рехе поступил в Бундесмарине и с 1959 по 1961 г. возглавлял учебную часть подводных сил. Уволился в запас в 1974 г. в звании капитан-цур-зее, умер 3 марта 1993 г.

**Тактико-технические характеристики**

Экипаж: 14 чел.	Водоизмещение: 236/260 т
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Габариты (длина/бимс/осадка):
Макс. скорость: 18,5/23,2 км/ч (10/12,5 узла)	34,1 x 3 x 3,75 м
Надводный радиус действия: 2500 км (1350 миль)	Введена в строй: 10 августа 1944 г.
	Вооружение: 2 торпеды (2 нос. т. апп.)

▲ U-2326**Тип XXIII**

Малая лодка типа XXIII отличалась небольшим радиусом действия и лишь легким вооружением, однако большая скорость под водой делала ее опасным противником в прибрежных водах. U-2326 пережила войну и была передана союзникам в Данди 14 мая 1945 г.

U-218

Тип VIID

U-218 была подлодкой типа VIID — слегка удлиненной версией стандартной модели, в которую конструкторы добавили дополнительный узел позади боевой рубки, предназначенный для размещения и постановки мин.

Заложенная на «Германия Верфт» в Киле в марте 1941 г., U-218 была введена в строй 24 января 1942 г. В ходе ее пятого плавания, в начале августа 1943 г., шестеро членов команды лодки получили ранения от пулеметного огня атакующего субмарину «Веллингтона» Королевских ВВС. По причине нанесенных лодке повреждений плавание в Карибское море пришлось прекратить. 4 ноября 1943 г. капитан U-218 заявил о потоплении корабля вблизи Тринидада, однако факт уничтожения судна так и не был подтвержден.

В июне 1944 г. U-218 впервые вышла в плавание со шноркелем. Именно из-за неполадок с ним несколько

Командиры U-218

Кп.-лт. Рихард Беккер
(январь 1942 г. — август 1944 г.)

Кп.-лт. Рупрехт Шток
(август 1944 г. — май 1945 г.)

членов команды отравились окисью углерода, образующейся при работе дизельных двигателей. U-218 предстояло перебазироваться в Норвегию в августе 1944 г., однако она была вынуждена вернуться в Киль для ремонта аккумуляторной батареи в октябре и достигла Норвегии для продолжения ведения боевых действий только в марте 1945 г.

U-218 «приложила руку» к уничтожению последнего британского корабля в ходе всей войны, что случилось уже после нее, когда

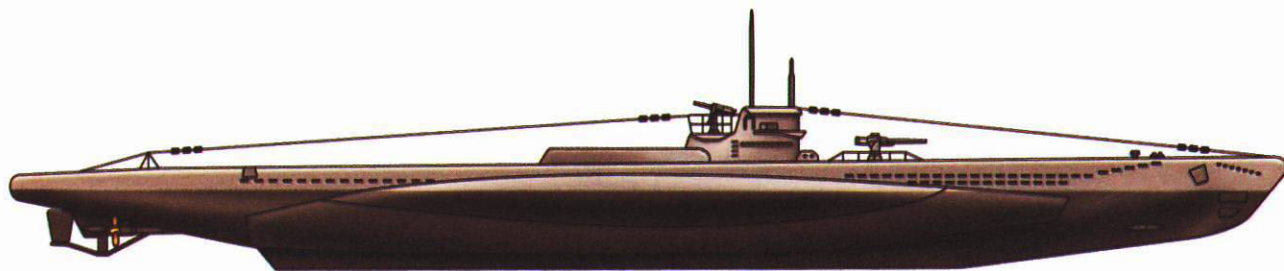
10 июля 1945 г., напоравшись на мину, поставленную лодкой у Лизард-Хэд, пошло ко дну рыболовецкое судно «Курд».

Судьба

U-218 была сдана в Бергене (Норвегия) 8 мая 1945 г. Она затонула 4 декабря 1945 г., ведомая на буксире по пути к месту уничтожения ненужных судов в рамках операции «Дэдлайт».

БОЕВОЙ ПУТЬ U-218

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
25.08–29.09.42	Переброска из Килия в Брест	0
25.10–21.11.42	З. Ирландии/Гибралтара	0
7.01–10.03.43	Канарские/Азорские о-ва	0
18.04–2.06.43	Северная Атлантика	0
29.07–6.08.43	Постановка мин вблизи Тринидада	0
19.09–8.12.43	Постановка мин в Карибском море	0
12.02–7.05.44	Постановка мин в Карибском море	0
13.06–9.07.44	Постановка мин в Ла-Манше	0
10.08–23.09.44	Постановка мин в Ла-Манше	1
22.03–8.05.45	Постановка мин в устье р. Клайд	1



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.

Сил. установка: дизели/эл. моторы

Макс. скорость: 29,6/13,5 км/ч
(16/7,3 узла)

Надводный радиус действия: 8100 км
(4374 мили)

Водоизмещение: 980/1097 т

Габариты (длина/бимс/осадка):

76,9 x 6,4 x 5 м

Введена в строй: 24 января 1942 г.

Вооружение: 14 торпед

(4 нос./1 корм. т. апп.); 15 мин;

1 x 88-мм и 1 x 20-мм пушки

▲ U-218

Тип VIID

Способная поставить 15 больших донных мин, U-218 в период с 1942 г. и до конца войны совершила 10 плаваний. Лишь два корабля пали жертвой ее оружия: одно судно в устье реки Клайд, а другое в Ла-Манше уже после войны.

U-300

Тип VIIC/41

Заложенная на верфи «Бремер-Вулкан» (в Фегезаке) в апреле 1943 г., U-300 была введена в строй в декабре того же года и вошла в состав 11-й флотилии в 1944 г.

ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБЫ в составе 8-й флотилии на Балтике в течение более чем шести месяцев U-300 была приписана к 7-й флотилии в Сен-Назере. Однако к тому времени, когда лодка вышла в свое первое боевое патрулирование в Атлантику, подводный флот уже покидал французские базы, и в конце плавания командир U-300 получил приказ следовать в Берген, где субмарина вошла в состав 11-й флотилии. Лодка совершила два плавания в британских прибрежных водах, потопив четыре корабля общим тоннажем 17 370 брт.

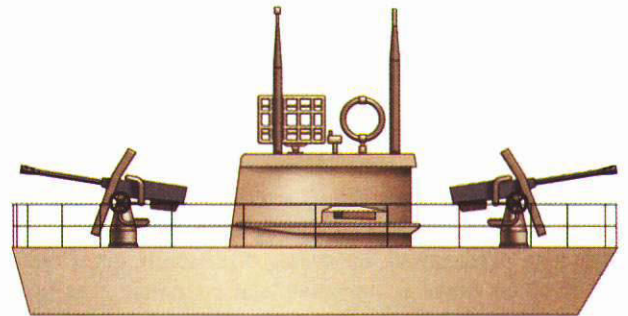
Судьба

Отправленная на задание в район вблизи Гибралтара, U-300 пошла ко дну 22 февраля 1945 г. к западу от Кадиса, забросанная глубинными бомбами британских минных тральщиков «Рекрут» и «Пинчер» и вооруженной яхты — минного тральщика ВМС США «Иведн». Это стоило жизни 11 членам команды, другие 42 стали военнопленными.

Командир U-300

Об. лт. Фриц Хайн (дек. 1943 г. – февр. 1945 г.)

БОЕВОЙ ПУТЬ U-300		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
13.07–17.08.44	Гейбридские о-ва/Исландия	0
4.10–2.12.44	Ю. Исландии	2
21.01–22.02.45	Вблизи Гибралтара	0



▲ Переоборудованный мостик лодки типа VII

Сконструированная с расчетом на усиление противовоздушной обороны, переоборудованная рубка VII получила две пары 37-мм зениток. Как и в предыдущей конверсии рубки VII, которая проводилась для применения субмарин в арктических условиях, в этой версии нашли применение зенитки, способные простреливать пространство как впереди, так и позади лодки, чтобы обеспечивать ей всестороннюю защиту. Если бы война продлилась дольше, лодки типа VIIC/41 вроде U-300, пригодные к глубокому погружению, вполне возможно, стали бы оснащаться таким вооружением. Так или иначе, лодка пополнила графу потерь прежде, чем удалось осуществить переоборудование.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.
 Силов. установка: дизели/эл. моторы
 Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч
 (17/7,6 узла)
 Надводный радиус действия:
 12 040 км (6500 миль)
 Водоизмещение: 773/879 т

Габариты (длина/бмс/осадка):
 67,1 x 6,2 x 4,8 м
 Введена в строй: 29 декабря 1943 г.
 Вооружение: 14 торпед (4 нос./
 1 корм. т. апп.); 1 x 37-мм
 и 2 сдвоенные 20-мм пушки

▲ U-300

Тип VIIC/41

Лодки типа VIIC/41 были почти полностью идентичны прочим лодкам типа VIIC, но строились из более толстой и прочной стали, что позволяло им погружаться на большую глубину, чем стандартным лодкам, и расширяло шансы избежать губительного воздействия взрывов глубинных бомб.

U-486

Тип VIIC

В ходе первого плавания U-486 направилась из Норвегии в Ла-Манш. Она за один раз пустила на дно три судна, деютировав, таким образом, вполне удачно, в то время как новички на подлодках в ту пору обычно достигали куда меньшего.

18 декабря 1944 г. U-486 потопила «*Силвер Лорел*» (6000 брт), следовавший с конвоем ВТС 10. Шесть суток спустя, в сочельник, U-486 в Ла-Манше всего в 8 км от порта Шербур (Франция) торпедировала войсковой транспорт, пароход «*Леопольдвилль*». Корабль имел на борту 2235 военнослужащих из состава 66-й пехотной дивизии армии США. Он затонул примерно через два часа.

На таком расстоянии от порта пассажиры потерпевшего бедствие судна обычно имеют все шансы уцелеть. Однако все, что только могло пойти не так со спасанием, в самом деле пошло из рук вон плохо. Командир эскорта, считавший, что транспорт способен дойти до порта, приказал судам сопровождения броситься за подлодкой; призывы о помощи, естественно, не сразу были услышаны; спасательные суда подтягивались к месту трагедии медленно, да и погодные условия были неблагоприятными.

Когда вторичные взрывы привели к быстрому погружению судна, 1000 солдат очутились в ледяной воде. Не менее 802 американских военнослужащих пополнили списки убитых или пропавших без вести в ту ночь, как и 17 членов команды «*Леопольдвилля*».

Командир U-486

Об. лт. Герхард Майер (март 1944 г. – апр. 1945 г.)

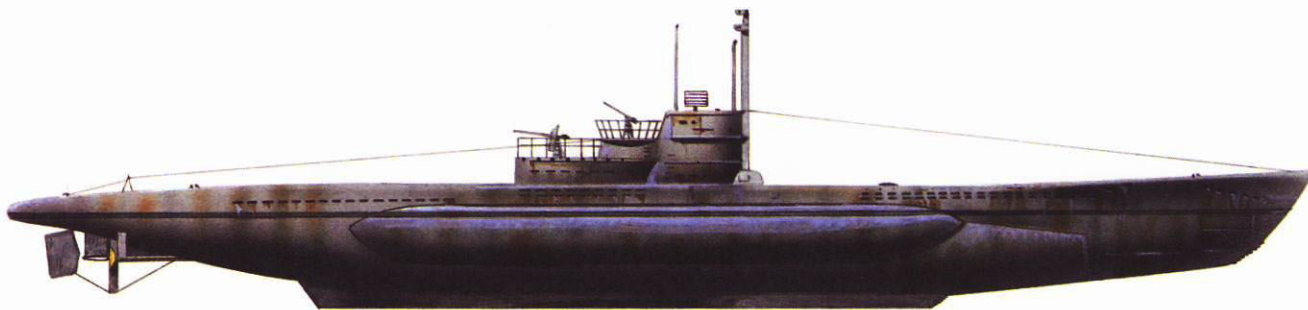
U-486 избежала встречи с эсминцами и фрегатами эскорта и спустя еще двое суток потопила британский фрегат «*Кэйпл*». Еще через 15 минут лодка повредила фрегат «*Эффлек*» до такой степени, что тот уже не подлежал ремонту.

Судьба

Несмотря на антисонарное покрытие и на шноркель, U-486 была уничтожена со всеми 48 членами команды 12 апреля 1945 г. к северо-западу от Бергена, будучи торпедированной субмариной Королевских ВМС «*Танур*». У подлодки возникли неполадки с работой шноркеля, и U-486 была замечена британской субмариной, которая находилась на задании вблизи норвежских портов, когда всплыла на обратном пути в Берген.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-486

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
6–20.11.44	Переброска из Килия в Эгерсунн	0
25.11.44–15.01.45	Ла-Манш	3
9–12.04.45	В британских водах	0



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 67,1 x 6,2 x 4,8 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 22 марта 1944 г.
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч (17/7,6 узла)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т. апп.); 1 x 37-мм и 2 сдвоенные 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 773/879 т	

▲ U-486

Тип VIIC

Оборудованные шноркелями лодки стали поступать на вооружение подводного флота Германии в больших количествах в 1944 г. С установлением этого «прибора для дыхания» лодки, подобные U-486, получили возможность проникать далеко в глубь даже наиболее хорошо охраняемых вод с куда меньшим риском быть при этом обнаруженными и уничтоженными.

U-2511

Тип XXI

Наиболее результативные из уцелевших командиров подлодок получили приказ принять улучшенные и обладавшие высокими мореходными характеристиками субмарины типа XXI, однако лишь немногие из них нашли действительное применение в боевых условиях.

ВЕЧЕРОМ 3 мая 1945 г. U-2511 вышла из Бергена в свое первое и последнее плавание — первый случай боевого патрулирования на сверхсовременной по тем временам «электролодке» типа XXI.

Отличавшаяся скоростью большей, чем у любых других подлодок, изначально оснащенная встроенным шноркелем, она могла действовать в погруженном состоянии до тех пор, пока хватало топлива и продовольствия. Лодки типа XXI имели все шансы доставить немало неприятностей союзным эскортам, если бы они имелись в наличии у немцев в большом количестве. К счастью, лишь немногие из них вступили в строй в самом конце войны, и ни одна не нашла реального применения. Однако U-2511 оказалась впереди всех. Действовавшей под командованием аса-подводника Адальберта Шнее лодке предстояло взять курс на Карибское море, однако 4 мая капитан получил приказ о прекращении огня, что являлось следствием полного поражения Германии.

Командир U-2511

Корв.кп. Адальберт Шнее (сент. 1944 г. — май 1945 г.)

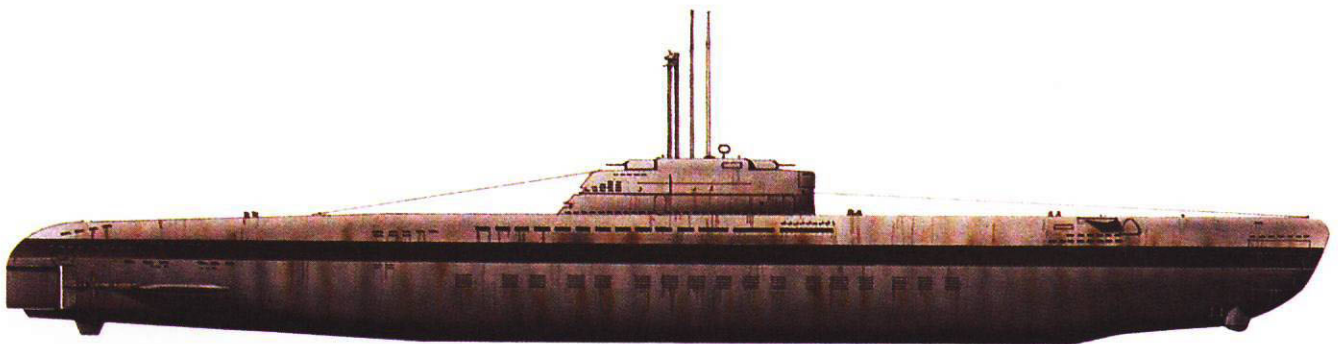
Несколькими часами позднее, севернее Фарерских о-вов, U-2511 заметила британскую оперативную группу. Шнее провел ложную атаку на тяжелый крейсер «Норфолк», сумев подобраться к нему на 500 м, оставшись необнаруженным. Доказав себе и команде способность лодки стать грозным оружием, Шнее развернул U-2511 и развил под водой скорость 29,6 км/ч (16 узлов). U-2511 возвратилась в Берген 5 мая 1945 г.

Судьба

U-2511 была сдана в Бергене в мае 1945 г. и 14 июня перегнана в Лисахалли (Северная Ирландия) для участия в операции «Дэдлайт», в ходе которой и была потоплена орудийным огнем как мишень для корабельной артиллерии 7 января 1946 г.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-2511

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
16.03–21.04.45	Переброска из Килия в Берген	0
3–5.05.45	Отправилась в Карибское море	0



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 57 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 76,7 x 6,6 x 6,3 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 29 сентября 1944 г.
Макс. скорость: 28,9/32,6 км/ч (15,6/17,6 узла)	Вооружение: 23 торпеды (6 нос. т. апп.), 2 сдвоенные 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 11 150 км (6021 миля)	
Водоизмещение: 1647/1848 т	

▲ U-2511

Тип XXI

После капитуляции корветтен-капитан Шнее разговаривал с некоторыми офицерами с «Норфолка», которые были в шоке, узнав, что ас-подводник подошел на полностью готовой к боевому применению лодке типа XXI на дистанцию в 500 м от их крейсера и остался незамеченным.

RQ 17 — кровавое побоище

27 июня — 13 июля 1942 г.

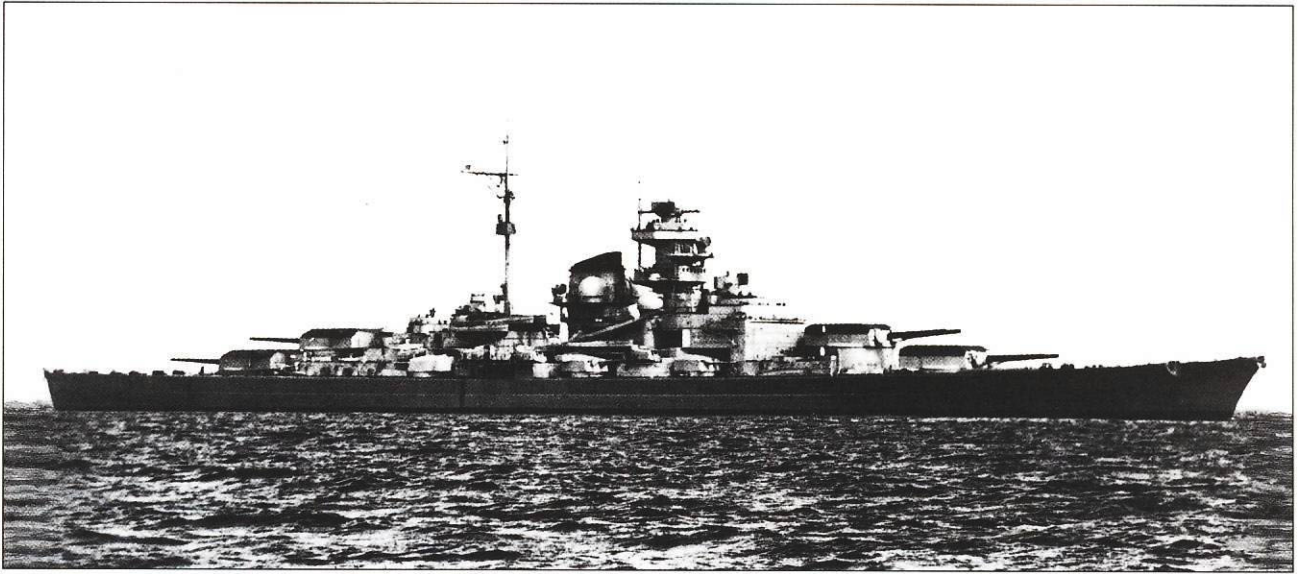
Крупнейшая трагедия в истории конвоев Второй мировой войны разыгралась тогда, когда британское Адмиралтейство из страха перед не существовавшей угрозой со стороны немецких тяжелых кораблей заставило командиров на местах следовать неправильным решениям свыше.

Тридцать пять «торговцев», нагруженных различными предметами снабжения, вышли в путь через коварные воды Арктики 27 июня 1942 г. Конвой RQ 17 вез военные материалы из Британии и Соединенных Штатов в СССР. На протяжении 1942 г. на северном пути в Россию потери союзников от немецкой авиации и подлодок неуклонно росли. В мае RQ 16 потерял семь кораблей, но RQ 17 был крупнейшим и ценнейшим из конвоев до того момента. Поставка снабжения советским войскам, доставленного RQ 16, несмотря на понесенный в пути урон, имела большое значение, что заставило немцев удвоить усилия в деле прекращения работы маршрута конвоев в Архангельск и в Мурманск. Операция «Рёссельшпрунг» («Ход конем») осуществлялась силами мощных воздушных соединений и частями надводного и подводного флота в Северной Норвегии.

RQ17 следовал с довольно сильным по тем временам эскортом. Непосредственное сопровождение осуществляли шесть эсминцев, четыре корвета и два судна ПВО. Поблизости шел дополнительный эскорт из четырех крейсеров, трех эсминцев, двух субмарин и двух заправочных танкеров. Дальнее прикрытие на случай атаки конвоя тяжелыми немецкими кораблями осуществлял британский Флот метрополии, ядром которого служил флагман адмирала Тови, линкор «Дьюк оф Йорк», а также вооруженный мощными 406-мм орудиями быстрый линкор ВМС США «Вашингтон».

Против этих сил Германия выставила U-88, U-251, U-255, U-334, U-355, U-376, U-456, U-457, U-657 и U-703, а также значительные силы Люфтваффе — машины «Хейнкель» He 111Н (торпедоносцы), «Юнкерс» Ju 88А-4, «Хейнкель» He 115С, «Блом-унд-Фосс» Вv 138 и

конвой RQ 17, подробности боя	
Дата	События
27.06.42	В 16.00 суда конвоя RQ 17 снимаются с якоря в Хвальфьёрдюре (Исландия) и движутся в северном направлении. Караван состоит из 35 кораблей с грузами в виде 297 самолетов, 594 танков, 4246 грузовиков и транспортеров и 158 503 т прочего снабжения. (Всего этого хватило бы на вооружение армии из 50 тыс. чел., стоимость по тому времени составляла 700 млн долларов.) Вскоре после начала плавания один корабль садится на мель и возвращается в порт
29.06	Конвой встречает мощные дрейфующие льды. Четыре «торговца» получают повреждения, причем одному приходится возвращаться. Таким образом, на пути в Россию остаются 33 корабля
1.07	Конвой замечен U-255 и U-408, к ним присоединяется U-456. Лодки приступают к «ведению» конвоя. Дополнительные данные разведки поступают от летающих лодок Люфтваффе BV 138
2.07	Несколько подлодок пытаются атаковать конвой, но без особого успеха. Вечером в дело вступают торпедоносцы Люфтваффе, которые проводят несколько приступов
3.07	Подлодки и торпедоносцы Люфтваффе тщетно продолжают нападать на караван. Однако британская разведка получает известие о том, что мощное соединение немецких надводных кораблей выходит из норвежских вод и движется в северном направлении. В Адмиралтействе прикидывают шансы, и получается, что «Тирлиц», «Хиппер», «Шеер» и «Лютцов» способны перехватить конвой вечером 4.07
4.07	Два судна потоплены U-457 и U-334. Около 22.00 британское Адмиралтейство, опасаясь, что «Тирлиц» и его спутники вот-вот нанесут удар, тогда как линкоры Флота метрополии находятся слишком далеко, чтобы успеть вмешаться, приказывают судам эскорта следовать в западном направлении, конвою же — рассредоточиться и идти в Россию без сопровождения
5.07	Соединение немецких надводных кораблей так и не вышло в море, тогда как рассеявшиеся «торговцы» превратились в отличные мишени для подлодок и авиации. Бойня начинается почти немедленно. Самолеты Люфтваффе топят шесть кораблей, и подлодки не отстают от них в том, что касается боевого счета (U-88 и U-703 пускают на дно по два судна каждая, а остальные корабли записывают себе в актив U-334 и U-456)
6.07	Конвой теряет еще два судна — одно от действий Люфтваффе, а другое — U-255
7.07	Люфтваффе уничтожают одно судно, а U-255, U-457 и U-355 — еще три
8.07	Счет U-255 пополняется третьим судном
10.07	U-251 и U-376 каждая топят по «торговцу»
13.07	U-255 топят брошенный командой торговый корабль, который дрейфовал с 5.07, поврежденный бомбами самолетов Люфтваффе



«Фокке-Вульф» Fw 200 «Кондор». Где-то поблизости в норвежских фиордах скрывался линкор «Тирпиц», «карманные линкоры» «Шеер» и «Лютицов» и тяжелый крейсер «Хинтер».

В итоге 24 из 35 торговых судов PQ 17 были потоплены. Не говоря о людских потерях, материальный ущерб получился очень и очень весомым — 144 805 т. Так никогда и не добрались до места назначения 3350 единиц моторной техники, 430 танков, 210 самолетов и 100 910 т прочих грузов, которые включали в себя радарные установки и боеприпасы.

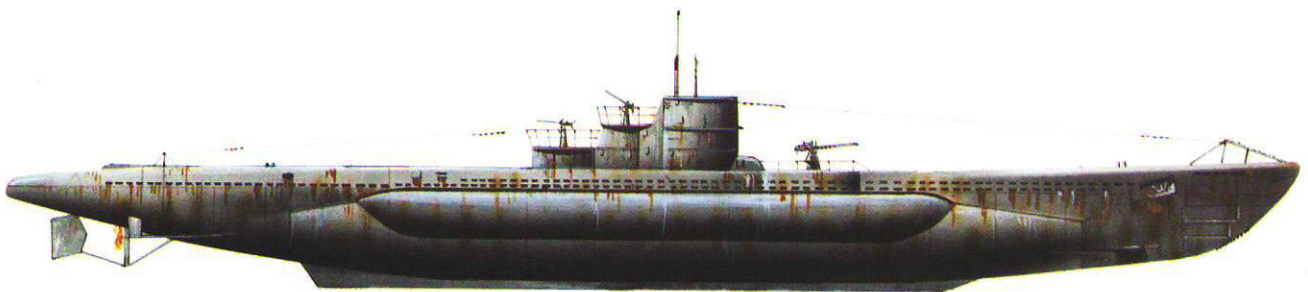
Люфтваффе совершили 202 боевых вылета против конвоя, потеряв всего пять самолетов за восемь потопленных судов. Три из 11 уцелевших кораблей PQ 17 были уничтожены на обратном пути из России

▲ Линкор «Тирпиц»

Страх перед могучим линкором «Тирпиц», который мог атаковать конвой, вынудил Адмиралтейство отдать приказ о рассредоточении PQ 17, что сделало «торговцев» беззащитными перед лицом торпедоносцев Люфтваффе и подлодок Кригсмарине.

в составе конвоя, следовавшего в западном направлении. Один потопила U-255, записав себе на счет пятую жертву.

Следующий конвой, PQ 18, отправившийся Северным путем в Россию в начале сентября, потерял 13 судов (хотя эскорт сумел отправить на дно три подлодки). После катастрофы с PQ 17 и чувствительных потерь у PQ 18 в операциях по проведению конвоев в Россию наступил перерыв до декабря 1942 г., когда в путь отправился JW 51.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.
Сил. установка: дизели/эл. моторы
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч
(17/7,6 узла)
Надводный радиус действия:
12 040 км (6500 миль)
Водоизмещение: 773/879 т

Габариты (длина/бимс/осадка)
67,1 x 6,2 x 4,8 м
Введена в строй: 29 ноября 1941 г.
Вооружение: 14 торпед
(4 нос./1 корм. т.апп.); 1 x 37-мм
и 2 сдвоенные 20-мм пушки

▲ U-255

Тип VIII C

U-255 отличалась высокой результативностью: подлодка 15 раз выходила в плавание и уничтожила 10 судов общим тоннажем 47 529 брт. В итоге субмарина была потоплена со всей командой 15 мая 1943 г. в Северной Атлантике глубинными бомбами «Галифакса» из эскадрильи № 58 Королевских ВВС.

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 11-й ФЛОТИЛИИ (189 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-88	VIIC	15.10.41	1.07–12.09.42 из 7-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (12 304 брт)	Потоплена со всей командой 12.09.42 в Северном Ледовитом океане южнее Шпицбергена британским эсминцем «Фолкнор». 46 погибших
U-117	XB	25.10.41	15.10–30.11.42 из 1-й флотилии	5 плаваний, повреждено минами 2 судна (14 269 брт)	Передана в 12-ю флотилию
U-209	VIIC	11.10.41	1.07.42–28.02.43 из 6-й флотилии	7 плаваний, потоплено 4 судна (1356 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-212	VIIC	25.04.42	1.10.42–31.05.43 из 8-й флотилии (учебной)	15 плаваний, потоплено 1 судно (80 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-218	VIID	24.01.42	1.03–8.05.45 из 8-й флотилии	10 плаваний, потоплено 2 судна (552 брт); повреждено 2 судна (14 538 брт), 1 вспомогательное военное судно (7177 брт). Потопила последнее британское судно, уничтоженное в период войны, рыбачье судно «Курд». 10.07.45 оно подорвалось на минном поле, поставленном U-218 в предыдущем году вблизи Лизард-Хэд	Сдана в Бергене (Норвегия) 8.05.45. Потоплена в ходе операции «Дэдлайт» 4.12.45
U-244	VIIC	9.10.43	1.11.44–8.05.45	4 плавания	Сдана в Лисахалли (Сев. Ирландия) 14.05.45. Потоплена артогнем после обрыва буксирного троса в ходе транспортировки к району затопления в рамках операции «Дэдлайт»
U-246	VIIC	11.01.44	1.10.44–5.04.45 из 3-й флотилии	2 плавания	Пропала со всей командой в марте/апр. 1945 г. в Ирландском море южнее о. Ман. 48 погибших. Числилась на счету британского фрегата «Дакворт» как потопленная глубинными бомбами близ Лендс-Энд, но в ходе этой атаки фрегат, вероятно, потопил U-1169
U-248	VIIC	6.11.43	1.11.44–16.01.45 из 9-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 16.01.45 в Северной Атлантике глубинными бомбами эскортных эсминцев ВМС США «Хэйтер», «Оттер», «Вэриен» и «Хаббард». 47 погибших
U-251	VIIC	20.09.41	1.07.42–31.05.43 из 6-й флотилии	9 плаваний, потоплено 2 судна (11 408 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-255	VIIC	29.11.41	1.07.42–31.05.43 из 8-й флотилии	15 плаваний, потоплены 10 судов (47 529 брт), 1 боевой корабль (1219 т); повреждено без восстановления 1 судно (7191 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-269	VIIC	19.08.42	1.04–31.10.43 из 8-й флотилии (учебной)	5 плаваний	Передана в 6-ю флотилию
U-275	VIIC	25.11.42	1.10.44–10.03.45 из 3-й флотилии	9 плаваний, потоплены 1 судно (4934 брт), 1 боевой корабль (1107 т)	Потоплена со всей командой 10.03.45 миной в Ла-Манше южнее Нью-Хавена. 48 погибших
U-278	VIIC	16.01.43	1.01–31.08.44 из 7-й флотилии	7 плаваний, потоплены 1 судно (7177 брт), 1 боевой корабль (1839 т)	Передана в 13-ю флотилию
U-285	VIIC	15.05.43	1.10.44–15.04.45 из 7-й флотилии	3 плавания	Потоплена со всей командой 15.04.45 к юго-западу от Ирландии глубинными бомбами британских фрегатов «Гриндолл» и «Китс». 44 погибших
U-286	VIIC	5.06.43	1.03–29.04.45 из 13-й флотилии	4 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1168 т)	Потоплена со всей командой 29.04.45 в Арктике севернее Мурманска глубинными бомбами британских фрегатов «Лох-Киллин», «Ангвила» и «Ноттон». 51 погибший
U-290	VIIC	24.07.43	1–27.08.44 из 6-й флотилии	3 плавания	Передана в 8-ю флотилию
U-293	VIIC/41	8.09.43	1.08–4.09.44 из 9-й флотилии	6 плаваний, поврежден 1 боевой корабль (1685 т)	Передана в 13-ю флотилию
U-294	VIIC/41	4.10.43	1.08–5.11.44 из 8-й флотилии	5 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-295	VIIC/41	20.10.43	1.08–30.09.44 из 8-й флотилии	6 плаваний, поврежден 1 боевой корабль (1185 т)	Передана в 13-ю флотилию
U-296	VIIC/41	3.11.43	1.10.44–12.03.45 из 9-й флотилии	3 плавания	Пропала со всей командой на подступах к Северному проливу не ранее 12.03.45. Вполне могла подорваться на минном поле T1 или T21, прикрывавших северный вход в Ирландское море. 42 погибших
U-297	VIIC/41	17.11.43	1.11–6.12.44 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 6.12.44 в 20 км к западу от Орнейских о-вов глубинными бомбами «Сандерленда» из эскадрильи № 201 Королевских ВВС. 50 погибших. Ранее считалась пропавшей в пр. Пентленд-Ферт, однако в мае 2000 г. были подняты и опознаны обломки
U-299	VIIC/41	15.12.43	1.08–4.11.44 из 8-й флотилии	6 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-300	VIIC/41	29.12.43	1.10.44–22.02.45 из 7-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (7559 брт); повреждено без восстановления 1 судно (9551 брт); повреждено 1 судно (7176 брт)	Потоплена 22.02.45 к западу от Кадиса глубинными бомбами британских минных тральщиков «Рекрут» и «Пинчер» и вооруженной яхты/минного тральщика ВМС США «Иведи». 11 погибших и 42 уцелевших
U-302	VIIC	16.06.42	1.12.42–31.05.43 из 8-й флотилии	10 плаваний, потоплено 3 судна (12 697 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-307	VIIC	18.11.42	1.05–31.10.43 из 8-й флотилии	19 плаваний, потоплено 1 судно (411 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-309	VIIC	27.01.43	1.08–31.10.43 из 8-й флотилии	11 плаваний, повреждено без восстановления 1 судно (7219 брт)	Передана в 9-ю флотилию
U-312	VIIC	21.04.43	1.01–31.08.44 из 6-й флотилии	12 плаваний	Передана в 13-ю флотилию

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 11-й ФЛОТИЛИИ (189 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-313	VIIC	20.05.43	1.01–14.09.44 из 8-й флотилии	14 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-314	VIIC	10.06.43	1–30.01.44	2 плавания	Потоплена со всей командой 30.01.44 в Баренцевом море к юго-востоку от о-ва Медвежий глубинными бомбами британских эсминцев «Уайтхолл» и «Метеор». 49 погибших
U-315	VIIC	10.07.43	1.03–14.09.44 из 8-й флотилии	Потоплено 1 судно (6996 брт); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1392 т)	Передана в 13-ю флотилию
U-318	VIIC/41	13.11.43	1.08–4.11.44 из 4-й флотилии	8 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-321	VIIC/41	20.01.44	1.03–2.04.45	2 плавания	Потоплена со всей командой 2.04.45 юго-западнее Ирландии глубинными бомбами польского «Веллингтона» из эскадрильи № 304. 41 погибший
U-322	VIIC/41	5.02.44	1.11–29.12.44 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (5149 брт); повреждено без восстановления 2 судна (14367 брт)	Потоплена со всей командой 29.12.44 южнее Уэймута глубинными бомбами канадского корвета «Калгари». 52 погибших. Ранее считалась потопленной 25.11.44 к западу от Шетландских о-вов глубинными бомбами британского фрегата «Эсеншен»
U-324	VIIC/41	5.04.44	15.03–8.05.45 из 4-й флотилии	Нет плаваний	Сдана в Бергене 8.05.45. Пошла на металлолом в марте 1947 г.
U-325	VIIC/41	6.05.44	1.12.44–7.04.45 из 4-й флотилии	3 плавания	Пропадала со всей командой не ранее 7.04.45 в Северной Атлантике или у юго-западного побережья Британии. 52 погибших
U-326	VIIC/41	6.06.44	1.03–25.04.45 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 25.04.45 к западу от Бретани в Бискайском заливе самонаводящейся торпедой «Либерейтора» из эскадрильи VРВ-103 ВМС США. 43 погибших
U-327	VIIC/41	18.07.44	1–27.02.45 из 4-й флотилии	3 плавания	Потоплена со всей командой 27.02.45 в западной части Ла-Манша глубинными бомбами британских фрегатов «Лабуан», «Лох-Фада» и шлюпа «Уайд Гуз». Но не исключено, что была уничтожена 3.02.45 около Бергена глубинными бомбами британских фрегатов «Байтан», «Брайтуэйт» и «Лох-Эн». 46 погибших
U-328	VIIC/41	19.09.44	2–8.05.45 из 4-й флотилии	Нет плаваний	Сдана в мае 1945 г. Перегнана в Шотландию 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 30.11.45
U-334	VIIC	9.10.41	1.07.42–14.06.43 из 3-й флотилии	8 плаваний, потоплено 2 судна (14 372 брт)	Потоплена со всей командой 14.06.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами британских фрегата «Джед» и шлюпа «Пеликан». 47 погибших
U-339	VIIC	25.08.42	1.03–1.04.43 из 8-й флотилии	Нет плаваний	Передана в 22-ю флотилию
U-343	VIIC	26.03.43	1.06–22.08.44 из 3-й флотилии	5 плаваний, потоплен 1 боевой корабль (1372 т)	Потоплена со всей командой 22.08.44 в Баренцевом море к северо-западу от о. Медвежий глубинными бомбами «Суордфиша» с британского эскортного авианосца «Виндекс». 50 погибших. Ранее числилась на счету британских шлюпов «Мермэйд» и «Лижок», фрегата «Лох-Данвеган» и эсминца «Кеттел» как уничтоженная 24.08.44. Хотя в этом бою они на самом деле потопили U-354
U-347	VIIC	7.07.43	1.06–17.07.44 из 9-й флотилии	4 плавания	Потоплена со всей командой 17.07.44 к западу от Нарвика глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. 49 погибших. Первоначально числилась на счету «Каталины», которая на самом деле потопила U-361
U-354	VIIC	22.04.42	15.10.42–31.05.43 из 1-й флотилии	20 плаваний, потоплены 1 судно (7179 брт), 1 боевой корабль (1321 т); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (11 603 т); повреждено 1 судно (3771 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-355	VIIC	29.10.41	1.07.42–1.04.44 из 5-й флотилии	16 плаваний, потоплено 1 судно (5082 брт)	Пропадала со всей командой в Арктике, когда «вела» конвой JW 58 4.04.44 или сразу после этой даты. 52 погибших. Ранее числилась на счету британского эсминца «Билл» и «Звезджера» с британского эскортного авианосца «Трэкер», однако в ходе их атаки была повреждена U-673
U-361	VIIC	18.12.42	1.03–17.07.44 из 8-й флотилии	3 плавания	Потоплена со всей командой 17.07.44 к западу от Нарвика глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи № 210 Королевских ВВС. 52 погибших. Первоначально считалась потопленной «Либерейтором» в тот же день, но в том бою на самом деле была уничтожена U-347
U-363	VIIC	18.03.43	1.06–14.09.44 из 8-й флотилии	10 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-376	VIIC	21.08.41	1.07.42–28.02.43 из 6-й флотилии	8 плаваний, потоплено 2 судна (10 146 брт)	Передана в 3-ю флотилию
U-377	VIIC	2.10.41	1.07.42–28.02.43 из 6-й флотилии	12 плаваний	Передана в 9-ю флотилию
U-378	VIIC	30.10.41	1.07.42–30.04.43 из 3-й флотилии	11 плаваний, потоплен 1 боевой корабль (1951 т)	Передана в 3-ю флотилию
U-394	VIIC	7.08.43	1.06–2.09.44 из 1-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 2.09.44 к юго-востоку от о. Ян-Майен реактивными снарядами и глубинными бомбами «Суордфиша» с британского эскортного авианосца «Виндекс», британских эсминцев «Кеттел» и «Уайтхолл» и шлюпов «Мермэйд» и «Лижок». 50 погибших
U-396	VIIC	16.10.43	1.10.44–23.04.45 из 1-й флотилии	5 плаваний	Пропадала со всей командой примерно в середине апреля 1945 г., возвращаясь после метеорологического задания. 45 погибших. Ранее числилась на счету «Либерейтора» Королевских ВВС как потопленная 23.04.45 юго-западнее Шетландских о-вов, но в том бою самолет атаковал, вероятно, другую цель

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 11-й ФЛОТИЛИИ (189 ЛОДOK)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-399	VIIC	22.01.44	1.02–26.03.45 из 5-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (362 брт); повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт)	Потоплена 26.03.45 около Лендс-Энд глубинными бомбами британского фрегата «Даворт». 46 погибших и 1 уцелевший
U-400	VIIC	18.03.44	1.11–15.12.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой примерно 15.12.44, вероятно, миной вблизи Корнуолла. 50 погибших. Ранее числилась на счету британского фрегата «Ньясваленд» 17.12.44, который на самом деле потопил U-772
U-403	VIIC	25.06.41	1.07.42–28.02.43 из 7-й флотилии	7 плаваний, потоплено 2 судна (12 946 брт)	Передана в 9-ю флотилию
U-405	VIIC	17.09.41	1.07.42–28.02.43 из 1-й флотилии	11 плаваний, потоплено 2 судна (11 841 брт)	Передана в 6-ю флотилию
U-408	VIIC	19.11.41	1.07–5.11.42 из 9-й флотилии	3 плавания, потоплено 3 судна (19 689 брт)	Потоплена со всей командой 5.11.42 севернее Исландии глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи VP-84 ВМС США. 45 погибших
U-419	VIIC	18.11.42	1.08–8.10.43 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена 8.10.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. 48 погибших и 1 уцелевший
U-420	VIIC	16.12.42	1.07–20.10.43 из 8-й флотилии	2 плавания	Пропала со всей командой после 20.10.43 в Северной Атлантике. 49 погибших. Первоначально числилась на счету «Либерейтора» из эскадрильи № 10 Королевских канадских ВВС, который отработал глубинными бомбами по подлодке в Атлантике 26.10.43. Однако то, вероятно, была U-91, которая ушла неповрежденной
U-425	VIIC	21.04.43	1.01–14.09.44 из 9-й флотилии	8 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-426	VIIC	12.05.43	1–31.10.43 из 8-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (6625 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-427	VIIC	2.06.43	1.08–4.11.44 из 7-й флотилии	5 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-435	VIIC	30.08.41	1.07.42–31.01.43 из 1-й флотилии	8 плаваний, потоплено 9 судов (53 712 брт), 1 вспомогательное военное судно (2456 брт), 3 боевых корабля (869 т)	Передана в 1-ю флотилию
U-436	VIIC	27.09.41	1.07–31.08.42 из 7-й флотилии	8 плаваний, потоплено 6 судов (36208 брт); повреждено 2 судна (15 575 брт)	Передана в 6-ю флотилию
U-456	VIIC	18.09.41	1.07–30.11.42 из 6-й флотилии	11 плаваний, потоплено 6 судов (31 528 брт), 1 вспомогательное военное судно (251 брт); поврежден 1 боевой корабль (крейсер «Эдинбург», 11 685 т)	Передана в 1-ю флотилию
U-457	VIIC	5.11.41	1.07–16.09.42 из 6-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (15 593 брт); повреждено 1 судно (8939 брт)	Потоплена со всей командой 16.09.42 в Баренцевом море к северо-востоку от Мурманска глубинными бомбами британского эсминца «Импалия». 45 погибших
U-467	VIIC	15.07.42	1.04–25.05.43 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 25.05.43 к юго-востоку от Исландии самонаводящейся торпедой «Каталины» из патрульной эскадрильи VP-84 ВМС США. 46 погибших
U-470	VIIC	7.01.43	1.07–16.10.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена 16.10.43 юго-западнее Исландии глубинными бомбами «Либерейторов» из эскадрильи № 59 и 120 Королевских ВВС. 46 погибших и 2 уцелевших
U-472	VIIC	26.05.43	1.01–4.03.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена 4.03.44 в Баренцевом море к юго-востоку от о. Медвежий артогнем британского эсминца «Онслоут» и реактивными снарядами «Суордфишей» с британского эскортного авианосца «Чэйзер». 23 погибших и 30 уцелевших
U-480	VIIC	6.10.43	15.10.44–24.02.45 из 9-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (12 846 брт), 2 боевых корабля (1803 т)	Потоплена со всей командой в Ла-Манше в феврале 1945 г., вероятно, напоравшись на мину в минном поле «Брызглер D2». 48 погибших. Ранее числилась на счету британских фрегатов «Даворт» и «Роули» как потопленная 24.02.45 к юго-востоку от о. Силли. Фактически они потопили U-1208
U-482	VIIC	1.12.43	1.10.44–16.01.45 из 11-й флотилии	2 плавания, потоплены 4 судна (31 611 брт), 1 боевой корабль (1026 т)	Вероятно, затонула со всей командой 25.11.44 к западу от Шетландских о-вов, уничтоженная глубинными бомбами британского фрегата «Эсеншен». 48 погибших. Ранее причиной гибели считались мины (к северо-западу от Малин-Хэд примерно 7.12.44) или же глубинные бомбы британских шлюпов «Ленок», «Старлинг», «Харт» и «Аметист» и фрегата «Лох-Кратти» (в Северном проливе 16.01.45)
U-483	VIIC	22.12.43	5.09.44–8.05.45 из 3-й флотилии	2 плавания, поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1321 т)	Сдана в Тронхейме. Перегнана в Шотландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 16.12.45.
U-485	VIIC	23.02.44	1.11.44–8.05.45 из 5-й флотилии	2 плавания	Сдана в Гибралтаре 8.05.45. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена 8.12.45
U-486	VIIC	22.03.44	1.11.44–12.04.45 из 5-й флотилии	2 плавания, потоплены 2 судна (17 651 брт), 1 боевой корабль (1102 т); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1102 т)	Потоплена со всей командой 12.04.45 к северо-западу от Бергена – торпедирована британской субмариной «Талир». 48 погибших
U-586	VIIC	4.09.41	1.07.42–31.05.43 из 6-й флотилии	12 плаваний, потоплено 2 судна (12 716 брт); повреждено 1 судно (9057 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-589	VIIC	25.09.41	1.07–14.09.42 из 6-й флотилии	8 плаваний, потоплено 1 судно (2847 брт), 1 вспомогательное военное судно (417 брт)	Потоплена со всей командой 14.09.42 в Северном Ледовитом океане юго-западнее Шпицбергена глубинными бомбами британского эсминца «Онслоут» и «Суордфиша» с эскортного авианосца «Эвенджер». 48 погибших, включая 4 летчиков Люфтваффе, которых лодка подобрала днем раньше
U-591	VIIC	9.10.41	1.07.42–31.05.43 из 6-й флотилии	8 плаваний, потоплено 4 судна (19 932 брт); повреждено 1 судно (5701 брт)	Передана в 9-ю флотилию
U-592	VIIC	16.10.41	1.07.42–28.02.43 из 6-й флотилии	10 плаваний, потоплено 1 судно (3770 брт)	Передана в 6-ю флотилию

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 11-й ФЛОТИЛИИ (189 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-601	VIIC	18.12.41	1.07.42–31.05.43 из 5-й флотилии	10 плаваний, потоплено 3 судна (8819 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-606	VIIC	22.01.42	1.09–31.10.42 из 5-й флотилии -	3 плавания, потоплено 3 судна (20 527 брт); повреждено 2 судна (21 925 брт)	Передана в 9-ю флотилию
U-622	VIIC	14.05.42	2.10.42–31.05.43 из 8-й флотилии	4 плавания	Передана в 13-ю флотилию
U-625	VIIC	4.06.42	1.11.42–31.05.43 из 3-й флотилии	9 плаваний, потоплено 3 судна (18 751 брт), 2 вспомогательных военных судна (939 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-629	VIIC	2.07.42	1.12.42–31.10.43 из 5-й флотилии	11 плаваний	Передана в 1-ю флотилию
U-636	VIIC	20.08.42	1.04–31.10.43 из 5-й флотилии	14 плаваний, потоплено 1 судно (7169 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-639	VIIC	10.09.42	2.04–31.05.43 из 5-й флотилии	4 плавания	Передана в 13-ю флотилию
U-644	VIIC	15.10.42	1–7.04.43 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 7.04.43 к северо-западу от Нарвика (Норвегия) – торпедирована британской субмариной «Тунз», 45 погибших
U-646	VIIC	29.10.42	1.04–17.05.43 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 17.05.43 к юго-востоку от Исландии глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи № 269 Королевских ВВС. 46 погибших
U-650	VIIC	26.11.42	1.10–9.12.44 из 7-й флотилии	7 плаваний	Пропала со всей командой в Северной Атлантике или Северном Ледовитом океане 9.12.44 или сразу после этой даты. 47 погибших
U-657	VIIC	8.10.41	1.07.42–17.05.43 из 3-й флотилии	7 плаваний, потоплено 1 судно (5196 брт)	Потоплена со всей командой 17.05.43 к востоку от м. Фарвель глубинными бомбами британского фрегата «Суэйл». 47 погибших. Ранее числилась на счету «Каталины» из эскадрильи VP-82 ВМС США как уничтоженная торпедой 14.05; летающая лодка, скорее всего, атаковала U-657, и маловероятно, что она повредила субмарину
U-663	VIIC	14.05.42	1–31.10.42 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (10 924 брт)	Передана в 9-ю флотилию
U-674	VIIC	15.06.43	1.02–2.05.44 из 5-й флотилии	3 плавания	Потоплена со всей командой 2.05.44 к северо-западу от Нарвика реактивными снарядами «Суордфиша» с британского эскортного авианосца «Фенсер». 49 погибших
U-680	VIIC	23.12.43	1.10.44–8.05.45 из 6-й флотилии	4 плавания	Сдана в Вильгельмсхафене 8.05.45. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена как мишень для корабельной артиллерии 28.12.45
U-681	VIIC	3.02.44	1.11.44–10.03.45 из 31-й флотилии	1 плавание	Ударилась о скалу 10.03.45, когда погружалась около о. Силли; была вынуждена всплыть около Бишоп-Рок и замечена «Либерейтором» из эскадрильи VPB-103 ВМС США. Потоплена глубинными бомбами. 11 погибших и 38 уцелевших
U-682	VIIC	17.04.44	1.12.44–1.02.45 из 31-й флотилии	Нет плаваний	Передана в 31-ю флотилию
U-683	VIIC	30.05.44	1.01–20.02.45 из 31-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой 20.02.45 или позднее этой даты юго-западнее Ирландии или в Ла-Манше. 49 погибших. Ранее считалась потопленной 12.03.45 около Лендс-Энд глубинными бомбами британского фрегата «Лох-Ратвен» и шлюпа «Уайлд Гуз»; которые, вероятно, атаковали останки U-247
U-703	VIIC	16.10.41	1.07.42–31.05.43 из 6-й флотилии	13 плаваний, потоплены 5 судов (29 523 брт), 1 вспомогательное военное судно (559 брт), 1 боевой корабль (1900 т)	Передана в 13-ю флотилию
U-711	VIIC	26.09.42	1.04–31.05.43 из 5-й флотилии	12 плаваний, потоплены 1 судно (7176 брт), 1 боевой корабль (940 т); повреждено 1 судно (20 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-713	VIIC	29.12.42	1.07–31.10.43 из 8-й флотилии	5 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-716	VIIC	15.04.43	1.01–30.09.44 из 5-й флотилии	10 плаваний, потоплено 1 судно (7200 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-722	VIIC	15.12.43	1.10.44–27.03.45 из 1-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (2190 брт)	Потоплена со всей командой 27.03.45 в Северной Атлантике вблизи Гебридских о-вов глубинными бомбами британских фрегатов «Фицрой», «Редмилл» и «Бэйрон». 44 погибших
U-735	VIIC	28.12.42	1.08–28.12.44 из 8-й флотилии	Нет плаваний	Потоплена 28.12.44 в Осло-Фьорде около Хортена британскими бомбами. 39 погибших и 1 уцелевший
U-764	VIIC	6.05.43	1.10.44–8.05.45 из 9-й флотилии	8 плаваний, потоплено 1 судно (638 брт), 2 боевых корабля (1723 т)	Сдана 14.05.45 в Лиссахали (Северная Ирландия). Потоплена 2.02.46 в ходе операции «Дэдлайт»
U-771	VIIC	18.11.43	1.08–30.09.44 из 9-й флотилии	2 плавания	Передана в 13-ю флотилию
U-772	VIIC	23.12.43	15.10–30.12.44 из 9-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 17.12.44 южнее Корка глубинными бомбами британского фрегата «Ньясаленд». 48 погибших. Ранее числилась на счету канадского «Веллингтона» как потопленная южнее Уэймута 30.12.44, который, вероятно, провел на самом деле малоэффективную атаку против U-486
U-773	VIIC	20.01.44	1.10.44–8.05.45 из 1-й флотилии	3 плавания	Сдана в Тронхейме 8.05.45. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена 8.12.45

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 11-й ФЛОТИЛИИ (189 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-774	VIIC	17.02.44	1.02–8.04.45 из 31-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 8.04.45 к юго-западу от Ирландии глубинными бомбами британских фрегатов «Колдер» и «Бентинк». 44 погибших
U-775	VIIC	23.03.44	1.11.44–8.05.45 из 31-й флотилии	1 плавание, потоплены 1 судно (1926 брт), 1 боевой корабль (1321 т); повреждено 1 судно (6991 брт)	Сдана в Тронхейме (Норвегия) 8.05.45, перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена артиллерией 8.12.45
U-778	VIIC	7.07.44	1.03–8.05.45 из 31-й флотилии	1 плавание	Сдана в Бергене 8.05.45. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Затоплена в ходе буксировки 4.12.45 к северо-востоку от Инистрахалла
U-825	VIIC	4.05.44	1.12.44–8.05.45 из 8-й флотилии	2 плавания, повреждено без восстановления 1 судно (8262 брт); повреждено 1 судно (7198 брт)	Сдана в Портленде 10.05.45. Перегнана в Северную Ирландию для операции «Дэдлайт». Потоплена 3.01.46
U-826	VIIC	11.05.44	1.01–8.05.45 из 8-й флотилии	1 плавание	Сдана в Лох-Эриболле (Шотландия) 11.05.45. Потоплена 1.12.45 в ходе операции «Дэдлайт»
U-827	VIIC/41	25.05.44	1.03–5.05.45 из 8-й флотилии	Нет плаваний	Затоплена 5.05.45 в Фленсбургер-Фьорде
U-867	IXC/40	12.12.43	1–19.09.44	1 плавание	Потоплена со всей командой 19.09.44 к северо-западу от Бергена глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС. 60 погибших
U-901	VIIC	29.04.44	15.03–8.05.45	1 плавание	Сдана в Ставангере. Перегнана в Северную Ирландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 5.01.46
U-905	VIIC	8.03.44	1.12.44–27.03.45 из 31-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 27.03.45 между Гебридскими о-вами и материковой частью Шотландии глубинными бомбами британского фрегата «Юни». 45 погибших. Ранее числилась на счету «Либерейтора» из эскадрильи № 120 как потопленная 20.03.45 к юго-востоку от Фарерских о-вов, однако то, вероятно, был удар по ложной цели
U-907	VIIC	18.05.44	1.12.44–8.05.45 из 31-й флотилии	2 плавания	Сдана в Бергене. Перегнана в Шотландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 7.12.45
U-926	VIIC	29.02.44	15.03–8.05.45 из 4-й флотилии	Нет плаваний	Сдана в Бергене (Норвегия) 8.05.45. Поставлена на службу в норвежские ВМС как «Ква». Пришла в негодность в 1962 г. Оказалась одной из 3 лодок, оставшихся в Бергене, после того как более чем 30 лодок были перегнаны в Шотландию в конце мая – начале июня 1945 г.
U-927	VIIC	27.06.44	1–24.02.45 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 24.02.45 в Ла-Манше к юго-востоку от Фалмута глубинными бомбами «Уоррика» из эскадрильи № 179 Королевских ВВС. 47 погибших
U-956	VIIC	6.01.43	1.01–30.09.44 из 1-й флотилии	13 плаваний, потоплен 1 боевой корабль (1209 т); повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-957	VIIC	7.01.43	1.01–30.09.44 из 3-й флотилии	6 плаваний, потоплено 2 судна (7353 брт), 2 боевых корабля (614 т)	Передана в 13-ю флотилию
U-963	VIIC	17.02.43	1.11.44–8.05.45 из 1-й флотилии	10 плаваний	Затоплена 20.05.45 у западного побережья Португалии. Команда была интернирована. 48 уцелевших
U-965	VIIC	25.02.43	1.01–30.09.44 из 5-й флотилии	7 плаваний	Передана в 13-ю флотилию
U-978	VIIC	12.05.43	5.09.44–8.05.45 из 3-й флотилии	2 плавания, повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт). U-978 осуществила самое продолжительное плавание со шнорелем в ходе войны, погрузившись в Бергене (Норвегия) 9.10.44 и возвратившись 16.12 после 68 дней нахождения под водой	Перегнана из Тронхейма в Шотландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 11.12.45
U-979	VIIC	20.05.43	Окт. 1944 - 24.05.45 из 9-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 вспомогательное военное судно (348 брт); повреждено 2 судна (12 133 брт)	Затоплена 24.05.45 в Амруме (Германия) после посадки на мель
U-987	VIIC	8.07.43	1–15.06.44 из 1-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 15.06.44 к западу от Нарвика – торпедирована британской субмариной «Сатир». 53 погибших
U-990	VIIC	28.07.43	1.01–25.05.44 из 5-й флотилии	4 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1951 т)	Потоплена 25.05.44 к западу от Буде глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 59. 22 погибших (включая 2 спасенных с U-476) и 51 уцелевший (включая 18 с U-476)
U-991	VIIC	29.07.43	1.09.44–8.05.45 из 5-й флотилии	1 плавание	Перегнана из Бергена в Шотландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 11.12.45
U-992	VIIC	2.08.43	1.06–30.09.44 из 3-й флотилии	8 плаваний, поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1077 т)	Передана в 13-ю флотилию
U-994	VIIC	2.09.43	1.08–4.11.44 из 5-й флотилии	1 плавание	Передана в 13-ю флотилию
U-1002	VIIC/41	30.11.43	1.03–8.05.45 из 31-й флотилии	1 плавание	Перегнана из Бергена в Шотландию 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 13.12.45
U-1003	VIIC/41	9.12.43	1.09.44–23.03.45 из 31-й флотилии	2 плавания	Затоплена 23.03.45 в Северном проливе примерно в 150 км севернее Мэдин-Хэд после того, как была протаранена канадским фрегатом «Нью-Глазго» 20.03.45. 17 погибших и 31 уцелевший
U-1004	VIIC/41	16.12.43	1.11.44–8.05.45 из 7-й флотилии	2 плавания, потоплены 1 судно (1313 брт), 1 боевой корабль (996 т)	Перегнана из Бергена в Шотландию 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артиллерийским огнем 1.12.45
U-1005	VIIC/41	30.12.43	1.02–8.05.45 из 31-й флотилии	2 плавания	Перегнана из Бергена в Шотландию 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Отправлена на дно еще во время буксировки к району затопления 5.12.45
U-1006	VIIC/41	11.01.44	1.09–16.10.44 из 11-й флотилии	1 плавание	Потоплена 16.10.44 к юго-востоку от Фарерских о-вов глубинными бомбами канадского фрегата «Аннан». 6 погибших и 44 уцелевших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 11-й ФЛОТИЛИИ (189 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-1009	VIIC/41	10.02.44	1.11.44—8.05.45 из 31-й флотилии	2 плавания	Сдана 10.05.45 в Лох-Эриболле (Шотландия). Потоплена артогнем в рамках операции «Дэдлайт» 16.12.45
U-1010	VIIC/41	22.02.44	1.04—8.05.45	1 плавание	Сдана 14.05.45 в Лох-Эриболле (Шотландия). Потоплена артогнем в рамках операции «Дэдлайт» 7.01.46
U-1014	VIIC/41	14.03.44	1.01—4.02.45 из 31-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 4.02.45 у Гебридских о-вов глубинными бомбами британских фрегатов «Лох-Скзвайг», «Ньясаленда», «Папуа» и «Лох-Шинн». 48 погибших
U-1017	VIIC/41	13.04.44	1.11.44—29.04.45 из 31-й флотилии	2 плавания, потоплено 2 судна (10 604 брт)	Возможно, потоплена 29.04.45 северо-западнее Ирландии глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС. 34 погибших. Однако его жертвой могла оказаться и U-398 — обе лодки пропали практически в одно и то же время
U-1018	VIIC/41	24.04.44	1.12.44—27.02.45 из 31-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (1317 брт)	Потоплена 27.02.45 южнее Пензанса глубинными бомбами британского фрегата «Лох-Фада». 51 погибший и 2 уцелевших
U-1019	VIIC/41	4.05.44	1.12.44—8.05.45 из 31-й флотилии	1 плавание	Перегнана из Тронкейма в Шотландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 7.12.45
U-1020	VIIC/41	17.05.44	1.12.44 — янв. 1945(?) из 31-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой в Северном море после выхода из Хоргена 22.11.44. 52 погибших
U-1021	VIIC/41	25.05.44	1.12.44—30.03.45 из 31-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой южнее Бристола после 14.03.45. 43 погибших. Вероятно, погибла на поставленном британцами минном поле A1 или ZME 25
U-1022	VIIC/41	7.06.44	1.02—8.05.45 из 31-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (1392 брт), 1 вспомогательное военное судно (328 брт)	Перегнана из Бергена в Шотландию 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 29.12.45
U-1023	VIIC/41	15.06.44	1.03—8.05.45 из 31-й флотилии	1 плавание, потоплен 1 боевой корабль (340 т); повреждено 1 судно (7345 брт)	Сдана 10.05.45 в Уэймуте. Потоплена в ходе операции «Дэдлайт» 7.01.46
U-1024	VIIC/41	28.06.44	1.02—12.04.45 из 31-й флотилии	1 плавание, повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт); повреждено 1 судно (7200 брт)	Захвачена 12.04.45 в Ирландском море южнее о. Мэн британскими фрегатами «Лох-Гленду» и «Лох-Мор». Затоплена во время буксировки 13.04.45. 9 погибших и 37 уцелевших
U-1051	VIIC	4.03.44	1—26.01.45 из 5-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (1152 брт); повреждено без восстановления 1 судно (1321 т)	Потоплена со всей командой 26.01.45 южнее о. Мэн тараном и глубинными бомбами британских фрегатов «Айлер», «Юлдер», «Бентинк» и «Мэннерс». 47 погибших. Ранее числилась на счету фрегатов «Тайлер», «Китс» и «Блай» как потопленная в проливе Св. Георга 27.01.45, но они фактически потопили U-1172
U-1053	VIIC	12.02.44	1.11.44—15.02.45 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой и рабочими дока из-за аварии при погружении 15.02.45 около Бергена. 45 погибших
U-1055	VIIC	8.04.44	1.12.44—23.04.45 из 5-й флотилии	2 плавания, потоплено 4 судна (19 413 брт)	Пропала со всей командой не ранее 23.04.45 в Атлантике или в Ла-Манше. 49 погибших. Первоначально числилась на счету одной из «Каталин». ВМС США как уничтоженная возле Бреста, но погибшей лодкой в данном случае была, вероятно, U-1107
U-1058	VIIC	10.06.44	1.01—8.05.45 из 5-й флотилии	2 плавания	Сдана в Лох-Эриболле (Северная Ирландия) 10.05.45. Передана СССР и стала советской подлодкой С-82 с ноября 1945 г.
U-1063	VIIC/41	8.07.44	1.03—15.04.45 из 5-й флотилии	1 плавание	Потоплена 15.04.45 к западу от Лендс-Энда глубинными бомбами британского фрегата «Лох-Иллин». 29 погибших и 17 уцелевших
U-1064	VIIC/41	29.07.44	1.02—8.05.45 из 5-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (1564 брт)	Перегнана из Тронкейма в Лох-Райн 29.05.45. Передана СССР и стала советской подлодкой С-83 с ноября 1945 г.
U-1104	VIIC/41	18.03.44	1.02—8.05.45 из 8-й флотилии	1 плавание	Перегнана из Бергена в Шотландию 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 1.12.45
U-1107	VIIC/41	8.08.44	16.02—30.04.45 из 8-й флотилии	1 плавание, потоплено 2 судна (15 209 брт)	Потоплена 30.04.45 к западу от Бреста бомбами самолета из эскадрильи VP-63 ВМС США. 37 погибших и 10 уцелевших. Ранее числилась на счету «Либерейтора» ВМС США, который на самом деле потопил U-326
U-1109	VIIC/41	31.08.44	16.02—8.05.45 из 8-й флотилии	2 плавания	Перегнана из Норвегии в Северную Ирландию 31.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 6.01.46 торпедами с субмарины
U-1163	VIIC/41	6.10.43	1.08—30.09.44 из 8-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (433 брт)	Передана в 13-ю флотилию
U-1165	VIIC/41	17.11.43	1.08.44—8.05.45 из 9-й флотилии	4 плавания, потоплен 1 боевой корабль (40 т)	Перегнана из Нарвика в Шотландию 19.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 30.12.45
U-1169	VIIC/41	9.02.44	1.02—29.03.45 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 29.03.45 в Ла-Манше южнее Лизард-Пойнт глубинными бомбами британского фрегата «Дакворг». 49 погибших. Ранее считалась уничтоженной миной 5.04, но та затонувшая лодка на самом деле была U-242
U-1171	VIIC/41	22.03.44	1.03—8.05.45 из 8-й флотилии	Нет плаваний	Перегнана из Ставангера в Шотландию 29.05.45. Задействована Королевскими ВМС как субмарина № 19. Пошла на металлолом в 1949 г.
U-1172	VIIC/41	20.04.44	1.12.44—27.01.45 из 8-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (1599 брт); повреждены 1 судно (7429 брт), 1 боевой корабль (эскадрный авианосец «Дэйн», 11 583 т)	Потоплена со всей командой 27.01.45 в проливе Св. Георга глубинными бомбами британских фрегатов «Тайлер», «Китс» и «Блай». 52 погибших. Ранее числилась на счету фрегатов «Айлер», «Юлдер», «Бентинк» и «Мэннерс», которые на самом деле потопили U-1051
U-1195	VIIC	4.11.43	1.01—7.04.45 из 5-й флотилии	1 плавание, потоплено 2 судна (18 614 брт)	Потоплена 7.04.45 в Ла-Манше глубинными бомбами британского эсминца «Уочмен». 32 погибших и 18 уцелевших
U-1199	VIIC	23.12.43	10.11.44—21.01.45 из 1-й флотилии	2 плавания, повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт)	Потоплена 21.01.45 около о. Силли глубинными бомбами британских эсминца «Икар» и корвета «Миньонетт». 48 погибших и 1 уцелевший
U-1200	VIIC	5.01.44	1.09—11.11.44 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 11.11.44 южнее Ирландии глубинными бомбами британских корветов «Ливензи-Касл», «Ланкастер-Касл», «Порчестер-Касл» и «Нениворт-Касл». 53 погибших

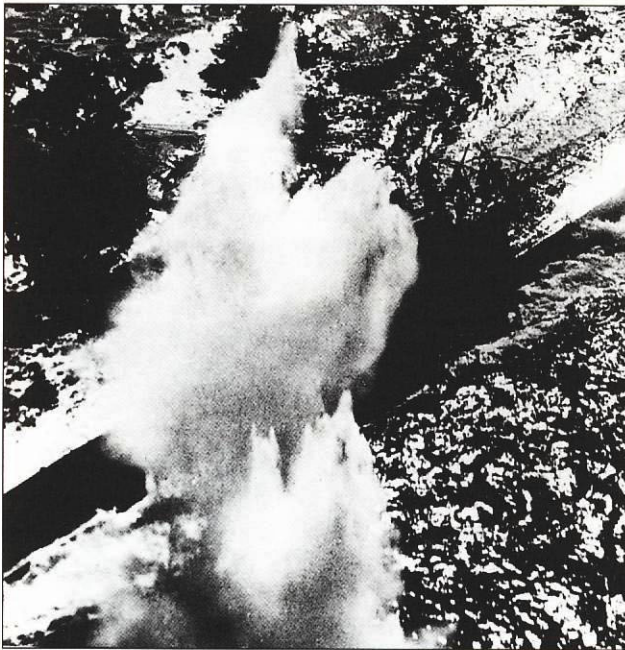
ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 11-й ФЛОТИЛИИ (189 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-1202	VIIC	27.01.44	1.09.44–8.05.45 из 8-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (7176 брт)	Признана негодной в Бергене 10.05.45. Сдана Британии. Передана Норвегии в октябре 1948 г и стала норвежской субмариной «Хинн» 1.07.51. Пришла в негодность 1.06.61, разрезана на металлолом в Гамбурге в 1963 г.
U-1203	VIIC	10.02.44	1.12.44–8.05.45 из 8-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 вспомогательное военное судно (580 брт)	Перегнана из Тронхейма в Шотландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 8.12.45
U-1206	VIIC	16.03.44	1.02–14.04.45 из 8-й флотилии	1 плавание	Пошла ко дну из-за аварии при погружении 14.04.45 близ Петерхэда (Шотландия). 4 погибших и 46 уцелевших
U-1208	VIIC	6.04.44	1.01–27.02.45 из 8-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (1644 брт)	Потоплена со всей командой 27.02.45 к юго-востоку от о. Силли глубинными бомбами британских фрегатов «Данворт» и «Роули». 49 погибших. Ранее числилась на счету британского шлюпа «Аметист» (к югу от Ирландии), но в той атаке была уничтожена U-1276
U-1209	VIIC	13.04.44	1.11–18.12.44 из 8-й флотилии	1 плавание	Врезалась в Вольф-Рок около о. Силли и была затоплена 18.12.44. 9 погибших и 44 уцелевших
U-1231	IXC/40	9.02.44	1–30.09.44 из 31-й флотилии	2 плавания	Передана в 33-ю флотилию
U-1272	VIIC/41	28.01.44	1.03–8.05.45 из 8-й флотилии	1 плавание	Перегнана из Бергена в Шотландию 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 8.12.45
U-1273	VIIC/41	16.02.44	1–17.02.45 из 8-й флотилии	Учебная	Потоплена 17.02.45 миной в Осло-Фьорде около Хортена. 43 погибших и 8 уцелевших
U-1276	VIIC/41	6.04.44	1.11.44–20.02.45 из 8-й флотилии	1 плавание, потоплен 1 боевой корабль (940 т)	Потоплена со всей командой 20.02.45 южнее Уотерфорда (Ирландия) глубинными бомбами британского шлюпа «Аметист». 49 погибших
U-1277	VIIC/41	3.05.44	1.02–8.05.45 из 8-й флотилии	1 плавание	Затоплена 3.06.45 вблизи Капо-де-Мунду около Порту (Португалия). Потеряла 47 уцелевших. Команда добралась до берега на резиновых шлюпках и была интернирована, а затем выдана британцам. Моряки в итоге освободились из лагеря для военнопленных в 1948 г.
U-1278	VIIC/41	31.05.44	1.12.44–17.02.45 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 17.02.45 к северо-западу от Бергена глубинными бомбами британских фрегатов «Байтан» и «Лох-Эк». 48 погибших
U-1279	VIIC/41	5.07.44	1–3.02.45 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 3.02.45 к северо-западу от Бергена глубинными бомбами британских фрегатов «Байтан», «Брэйтуэйт» и «Лох-Эк». 48 погибших
U-1302	VIIC/41	25.05.44	1.01–7.03.45 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 3 судна (8386 брт)	Потоплена со всей командой 7.03.45 в проливе Св. Георга глубинными бомбами канадских фрегатов «Ла-Гюллауз», «Стрэтдед» и «Третфорд Майнз». 48 погибших
U-2321	XXIII	12.06.44	1.02–8.05.45 из 32-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (1406 брт)	Сдана в Кристиансанн-Сюд (Норвегия). Отправлена в Лох-Райэн 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 27.11.45.
U-2322	XXIII	1.07.44	1.02–8.05.45 из 32-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (1317 брт)	Сдана в Ставангере (Норвегия). Отправлена в Лох-Райэн 31.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 27.11.45
U-2324	XXIII	25.07.44	1.02–8.05.45 из 32-й флотилии	2 плавания	Сдана в Ставангере (Норвегия). Отправлена в Лох-Райэн 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 27.11.45
U-2325	XXIII	3.08.44	1.02–8.05.45 из 32-й флотилии	Нет плаваний	Сдана в Кристиансанн-Сюд (Норвегия). Отправлена в Лох-Райэн 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 28.11.45
U-2326	XXIII	10.08.44	1.02–8.05.45 из 32-й флотилии	2 плавания	Сдана в Данди (Шотландия) 14.05.45. Стала британской субмариной № 35. Передана Франции в 1946 г. Затонула 6.12.46 в Тулоне из-за аварии. Поднята и отправлена на металлолом
U-2328	XXIII	25.08.44	1.04–8.05.45 из 32-й флотилии	Нет плаваний	Сдана в Бергене (Норвегия). Отправлена в Лох-Райэн 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Стала «хлеба́ть воду» еще будучи на буксире и пошла ко дну по пути к району затопления 27.11.45
U-2329	XXIII	1.09.44	15.03–8.05.45 из 32-й флотилии	1 плавание	Сдана в Ставангере (Норвегия). Отправлена в Лох-Райэн в июне 1945 г. для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 28.11.45
U-2330	XXIII	7.09.44	16.03–3.05.45 из 32-й флотилии	Нет плаваний	Затоплена 3.05.45 в Киле
U-2334	XXIII	21.09.44	1.04–8.05.45 из 32-й флотилии	Нет плаваний	Сдана в Кристиансанн-Сюд (Норвегия). Отправлена в Лох-Райэн 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 28.11.45
U-2335	XXIII	27.09.44	1.04–8.05.45 из 32-й флотилии	Нет плаваний	Сдана в Кристиансанн-Сюд (Норвегия). Отправлена в Лох-Райэн 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 28.11.45
U-2502	XXI	19.07.44	1.03–8.05.45 из 31-й флотилии	Нет плаваний	Сдана в составе 11-й флотилии. Отправлена из Осло 3.06.45 в Северную Ирландию для операции «Дэдлайт». Потоплена 2.01.46
U-2503	XXI	1.08.44	1.04–4.05.45 из 31-й флотилии	Нет плаваний	Повреждена на пути из Кила в Норвегию реактивными снарядами самолетов «Москито» из эскадрильи № 236 и 254 Королевских ВВС. Врезалась в датский берег и была затоплена 4.05.45. 13 погибших
U-2506	XXI	31.08.44	1.04–8.05.45 из 31-й флотилии	Нет плаваний	Перегнана из Бергена в Лиссабон (Северная Ирландия) для операции «Дэдлайт». Потоплена 5.01.46
U-2511	XXI	29.09.44	15.03–8.05.45 из 31-й флотилии	1 плавание, первое боевое задание лодки типа XXI	Сдана в Бергене в мае 1945 г. Перегнана в Северную Ирландию 14.06.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 7.01.46 артогнем
U-2513	XXI	12.10.44	1.04–8.05.45 из 31-й флотилии	Нет плаваний	Сдана в Хортене 8.05.45 и перегнана в Северную Ирландию. Передана США в августе 1945 г. и использовалась для испытаний. Потоплена 7.10.51 к западу от Ки-Уэст (Флорида) во время испытаний ракет
U-3008	XXI	19.10.44	1.04.45–8.05.45 из 31-й флотилии	Готовилась к первому плаванью в последние дни войны	Перегнана из Вильгельмсхафена в Лох-Райэн 21.06.45. Передана США, где использовалась для испытаний с августа 1945 г. Потоплена после испытаний на прочность в мае 1954 г. Пошла на металлолом в Пуэрто-Рико

12-я флотилия подлодок

Подлодки дальнего радиуса действия первоначально приписывались ко 2-й флотилии, однако, когда это соединение стало все больше втягиваться в главную битву за Атлантику, новые субмарины типа IX и грузовые лодки были переведены в 10-ю, а затем многие перераспределены в 12-ю флотилию.

12-я флотилия была сформирована 15 октября 1942 г. под командованием корветтен-капитана Клауса Шольца с базой в Бордо, где первоначально обосновалась итальянская флотилия, которая принимала участие (хотя и не очень успешно) в битве за Атлантику.

Первой немецкой подлодкой, прибывшей в Бордо, стала U-178, которая вошла в порт 9 января



▲ «Дойная корова» под огнем

Лодка типа XV в ходе операции по снабжению субмарин вблизи островов Зеленого Мыса летом 1943 г. была атакована «Эвенджерями» и «Уайлдкэттами» с эскортного авианосца ВМС США.

Командир

Фрег. кп. Клаус Шольц (окт. 1942 г. – авг. 1944 г.)

СИМВОЛИКА 12-й ФЛОТИЛИИ



Эмблема в виде волчьей головы на силуэте подлодки, расположенном на земном шаре с контуром Евразии, вписанная в черную букву «U», была призвана символизировать подводный флот. На самом деле наблюдать этот знак можно было лишь на немногих лодках из состава 12-й флотилии.

12-я ФЛОТИЛИЯ (1942–1944 гг.)

Тип	Количество лодок
VIII F	3
IX D	24
X B	6
XIV	9
UPT	5

1943 г. Большая часть лодок дальнего радиуса действия из состава 10-й флотилии, действовавших в Южной Атлантике и в Индийском океане, была передана в 12-ю флотилию, которая также получила большие итальянские субмарины, оставшиеся на базе на момент заключения Италией в 1943 г. перемирия с союзниками. На базу прибыл также ряд крупных японских лодок с Дальнего Востока, которые привезли военных и дипломатических представителей Японии.

На протяжении августа 1944 г. большинство лодок, продолжавших действовать в европейских водах, передислоцировались из Бордо во Фленсбург. Последними двумя субмаринами, оставившими Бордо, стали U-534 и U-857, которые вышли в плавание 25 августа 1944 г.

В августе 1944 г. флотилия была расформирована. Военнослужащие из состава соединения, которым не довелось ускользнуть по морю на одной из лодок, во главе с фрегаттен-капитаном Шольцем попытались добраться до Германии посуху, но 11 сентября 1944 г. были пленены войсками США.

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 12-й ФЛОТИЛИИ



Лучшие командиры

1942–1944 гг.

К тому времени, когда была сформирована 12-я флотилия, времена больших пожив в далеких водах уже миновали, поскольку разведка союзников и предпринимаемые ими контрмеры сделали жизнь немецких подводников совсем несладкой.

Капитан-цур-зее Вернер Хартманн

Вернер Хартманн родился 11 декабря 1902 г. в одном из селений в горах Гарца. Вскоре после Первой мировой войны он вступил в команду 21 Рейхсмарине и, нажив некоторый командирский опыт на борту миноносцев, в 1935 г. перевелся в подводный флот. Действовал на U-26 в испанских водах в ходе гражданского конфликта в этой стране.

Разгоревшийся пожар новой мировой войны застал Хартманна командиром U-37, входившей во 2-ю флотилию подлодок. В октябре 1939 г. он впервые предпринял попытку возглавить действия «волчьей стаи», находясь на борту U-37, однако адмирал Дёниц пришел к выводу, что управление с сухопутной базы будет более эффективным. Затем Хартманн послужил на ряде штабных должностей и в учебных командованиях, прежде чем вновь вернуться в море.

В ноябре 1942 г. он принял U-198, одну из крейсерских лодок типа IXD2, на которой совершил третье по продолжительности плавание за всю войну. Выйдя из Киля в марте 1943 г., U-198 действовала у восточного побережья Южной Африки и вернулась в Бордо 24 сентября после 201 суток, проведенных в море. В 1944 г. Хартманн принял командование подлодками в Средиземном море.

За четыре плавания, которые он осуществил за свою боевую карьеру, Хартманн потопил 26 кораблей общим тоннажем 115 338 брт. Когда в 50-е годы в ФРГ стали создаваться ВМС (Бундесмарине), Харт-

манн поступил в них на службу. Он умер 26 апреля 1963 г.

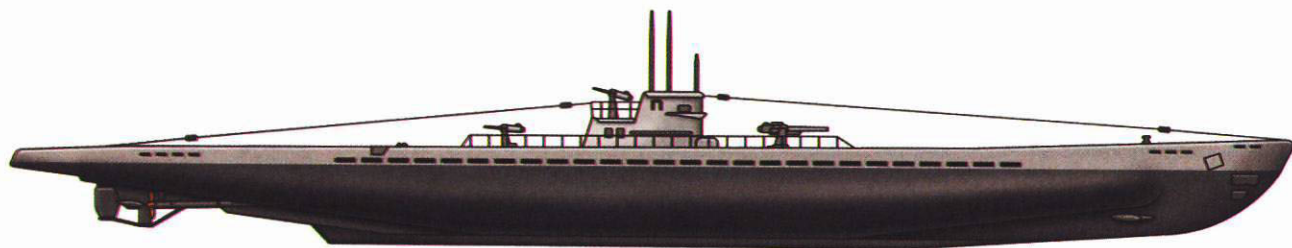
Корветтен-капитан Айтель-Фридрих Кентрат

Родился 11 сентября 1906 г. в Штальхайме. Кентрат поступил в команду 28 Рейхсмарине. Хотя и не будучи одним из наиболее результативных командиров по тоннажу — за девять плаваний он потопил лишь семь судов, — Кентрат прославился, когда совершил на U-196 самое продолжительное для субмарин плавание в ходе всей войны.

U-196 вышла из Киля 13 марта 1943 г. и пришла в Бордо 23 октября 1943 г. после 225 суток, проведенных в море, — Кентрат действовал в Индийском океане. Следующее задание также было длительным — более пяти месяцев.

В августе 1944 г. Кентрат увел U-196 в Пенанг, чтобы принять командование немецким морским соединением в Кобе в Японии, он также провел некоторое время при военно-морском атташе в Токио. Возвратился в Германию, пробыв в плену у союзников более чем два года, в октябре 1947 г. Кентрат скончался 9 января 1974 г. в г. Бад-Швартау.

ЛУЧШИЕ КОМАНДИРЫ		
Командир	Задания	Потопленные суда
Капитан-цур-зее Вернер Хартманн	4	26
Корветтен-капитан Айтель-Фридрих Кентрат	9	7



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 57 чел.	Габариты (длина/бимс/осадна): 87,6 x 7,5 x 5,4 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 11 сентября 1942 г.
Макс. скорость: 35,6/12,8 км/ч (19,2/6,9 узла)	Вооружение: 22 торпеды (4 нос./2 корм. т. апп.); 1 x 105-мм, 1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 43 900 км (23 700 миль)	
Водоизмещение: 1616/1803 т	

▲ U-196

Тип IXD2

В первоначальном виде лодка типа IXD представляла собой подводное транспортное судно очень дальнего радиуса действия, однако производственники быстро перешли к вооруженной версии — тип IXD2. U-196 как раз и являлась одной из таких лодок; на ее счету самое продолжительное плавание субмарины во Второй мировой войне.

U-118

Тип XV

Заложенная в марте 1940 г. на «Германия Верфт» в Киле, U-118 была введена в строй 6 декабря 1941 г. На протяжении всей боевой жизни этой крупной лодки типа XV ею командовал Вернер Шиган.

Хотя и строившаяся как подводный минный заградитель, U-118 выполнила в этой роли только одно плавание. На следующее задание она отправилась уже как грузовая лодка. 12 июня 1943 г. западнее Канарских островов она подверглась атаке истребителя «Уайлдкэт», а затем затонула, забросанная глубинны-

ми бомбами восьми «Эвенджеров» из авиагруппы эскортного авианосца ВМС США «Бог». Погибло сорок три члена команды, еще шестнадцати удалось уцелеть.

Командир U-118

Корв. кп. Вернер Шиган
(дек. 1941 г. — июнь 1943 г.)

БОЕВОЙ ПУТЬ U-118		
Плавания	Районы действия	Обслуженные лодки
19.09–16.10.42	С.-З. Азорских о-вов	4
12.11–13.12.42	Ю.-В. Азорских о-вов	7
25.01–26.02.43	Постановка мин к З. от Гибралтара (4 потопл. суд.)	11
25.05–12.06.43	З./Ю.-З. от Канарских о-вов (потоплена)	3 или 4



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 52 чел.
Сил. установка: дизели/эл. моторы
Макс. скорость: 30,4/13 км/ч (16,4/7 узлов)
Надводный радиус действия: 26 760 км (14 450 миль)
Водоизмещение: 1763/2143 т

Габариты (длина/бмс/осадка): 89,8 x 9,2 x 4,7 м
Введена в строй: 6 декабря 1941 г.
Вооружение: 66 мин, 11 торпед (2 норм. аппарата); 1 x 105-мм, 1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки

▲ U-118

Тип XV

Крупнейшие из подводных лодок, имевшихся в распоряжении Кригсмарине во время Второй мировой войны, лодки типа XV могли принять на борт 66 мин. Однако лодки данного класса были сложны в управлении, а относительно длительное погружение делало их уязвимыми перед действиями вражеской авиации.

U-461

Тип XIV

Третий из построенных подводных танкеров типа XIV, U-461, был заложен на «Дойче Верке» в Киле в начале декабря 1940 г. и введен в строй 30 января 1942 г.

9 декабря 1942 г., находясь в третьем плавании, U-461 повстречала две спасательные шлюпки с торгового судна «Тисбэнк», потопленного за четверо суток до того U-128. Команда подлодки поделилась с уцелевшими провизией и водой, однако взяла в плен капитана. 30 июля 1943 г., в процессе перехода к районам предстоящих боевых действий вблизи Азорских островов, U-462 была замечена в Бис-

Командир U-461

Корв. кп. Вольф-Гарро Штиблер (апр. 1942 г. — июль 1943 г.)

кайском заливе к северо-западу от м. Ортегаль «Либерейтором» Королевских ВВС, который сориентировал на цель британские «Сандерленд» и «Каталину», американский «Либерейтор» и «Галифакс». U-461 находилась в компании U-462 и U-504, и три

лодки дали бой нападавшим, нанеся им значительный урон, однако были и сами повреждены в столкновении. U-461 потопил вновь прибывший австралийский «Сандерленд» из эскадрильи № 461. Это стоило жизни 53 членам команды лодки, другие 15 человек уцелели. Остальные лодки продолжали подвергаться ударам надводных кораблей и авиации и были вскоре уничтожены.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-461		
Плавания	Районы действия	Обслуженные лодки
21.06–16.08.42	З. Азорских о-вов	11
7.09–17.10.42	С.-З. Азорских о-вов	15
19.11.42–3.01.43	С. Сент-Пол-Рокс/Ю. Азорских о-вов	12
13.02–22.03.43	Ю./С.-З. от Азорских о-вов	10
20.04–30.05.43	Центральная часть Сев. Атлантики	13
22–23.07.43	Плавание прекращено из-за протечки в баке	0
27–30.07.43	По дороге к о-вам Зеленого Мыса	0



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 53 чел.
Сил. установка: дизели/эл.моторы
Макс. скорость: 26,7/11,7 км/ч
(14,4/6,3 узлов)
Надводный радиус действия:
17220 км (11000 миль)
Водоизмещение: 1688/1932 т

Габариты (длина/бимс/осадка)
67,1 x 9,4 x 6,5 м
Введена в строй: 30 января 1942 г.
Вооружение: 2 x 37-мм
и 1 x 20-мм пушки
Запас топлива: 439 т

▲ U-461

Тип XIV

В роли танкера лодка типа XIV обладала способностью нести 439 т жидкого топлива для боевых лодок. Запаса горючего могло хватить 12 лодкам типа VII на четыре дополнительных недели плавания или же пяти лодкам типа IX – на лишние восемь недель.

U-852

Тип IXD2

Обладавшая способностью совершать сверхдальние плавания лодка U-852 (тип IXD2), действовавшая все время под началом одного-единственного командира, вписала мрачную страничку в историю войны вообще и подводного флота Германии в частности, запятнав его крупным военным преступлением.

U-852 направлялась в Индийский океан для соединения с действовавшей там «волчьей стаей» «Монзун» («Муссон»). В ночь с 13 на 14 марта 1944 г. на своем пути на юг лодка торпедировала и потопила вблизи Западной Африки греческий пароход «Пелей». Поскольку несколько лодок из группы «Монзун» ранее были обнаружены и уничтожены по дороге в Индийский океан, Экк решил скрыть все следы содеянного, чтобы не привлекать внимания союзных поисковиков. Быстро покинув место гибели парохода, лодка вернулась после полуночи. Матросы с нее прокричали уцелевшим в шлюпках и на плотках приблизиться к подлодке.

Командир U-461

Кл.-лт. Гейнц-Вильгельм Экк (июнь 1943 г. – май 1944 г.)

Когда они подошли, немцы открыли огонь из пулеметов и забросали команду парохода гранатами. Лодка прокружила на месте преступления всю ночь, время от времени давая короткие очереди, а утром до рассвета ушла оттуда. Однако троем из расстрелянной команды посчастливилось уцелеть, и после месяца дрейфа их подобрал португальский пароход. Когда U-852 пробралась в Аравийское море, она была замечена там «Веллингтонами» из эскадрилий № 8 и 621 Королевских ВВС с базы в Адене, которые повре-

дили лодку так сильно, что капитану пришлось выбрасываться на отмель. Субмарина была затоплена 3 мая 1944 г. вблизи побережья Сомали. Семеро членов команды погибли, а 59 уцелели и были взяты в плен солдатами Верблюжьего корпуса Сомалиленда и отрядом морских сил, действовавших на суше.

Поначалу разведку союзников более всего заинтересовал Fa330 «Бахштельце» («Трясогузка») — несомый подлодкой винтокрылый летательный аппарат, нечто вроде змея, который можно было быстро свернуть и развернуть. Однако команда U-852 не удосужилась уничтожить судовой журнал субмарины, который неопровержимо доказывал, что 13 марта подлодка потопила судно вблизи Фритауна.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-852

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
18.01–3.05.44	Индийский океан	2

Военные преступники

Так постепенно выяснилось, что офицеры лодки повинны в резне, устроенной команде «Пелея», что, несмотря на впечатление, создающееся под влиянием продукции Голливуда, стало единственным такого рода инцидентом за всю войну. Экк, его 2-й помощник, судовой врач, главный бортиженер и один из младших офицеров лодки предстали перед судом по обвинению в военных преступлениях в октябре 1945 г. Первых троих признали виновными и на исходе ноября 1945 г. передали расстрельной команде в Люнебергер-Гейде.

«Дойные коровы» 1942–1944 гг.

Подлодки типа XIV представляли собой модификацию типа IXD, предназначенную для доснабжения других подлодок. Способность помогать другим поддерживать себя в работоспособном состоянии послужила причиной того, что лодки типа XIV получили прозвище «Мильхкюэ» («Дойные коровы»).

Лодки типа XIV не являлись наступательным оружием, но обладали довольно мощным зенитным арсеналом. В ходе битвы за Атлантику «дойные коровы» и крупные минные заградители типа XV, перефилированные в грузовые субмарины, с успехом помогали лодкам среднего радиуса действия типа VIII действовать вблизи американского побережья во время второго пика удач — в первой половине 1942 г. «Дойные коровы» служили важным средством для увеличения запаса хода лодкам дальнего радиуса действия типа IX, пиратствовавшим в Южной Атлантике, вблизи м. Доброй Надежды и в Индийском океане.

«Дойные коровы» выступали в качестве своего рода умножителя сил, позволяя боевым подлодкам заметно дольше оставаться на задании. И как таковые они служили приоритетными целями союзных противолодочных сил, а потому успех немцев, достигнутый на начальном этапе, не продлился долго. Союзные дешифровальщики из «Ульгры» и приборы высокочастотного пеленга (HF/DF), которые позволяли перехватывать и расшифровывать радиоперего-

воры подлодок, улучшенные радары, расширение воздушного прикрытия и постоянно активизирующаяся и совершенствующаяся тактика сил противолодочной обороны привели к тому, что все — или почти все — большие лодки были выслежены и уничтожены в течение 1943 г.

Многие были захвачены врасплох на поверхности во время дозаправки боевых лодок, когда ни одна из субмарин не могла быстро прогрузиться. Служить на «дойных коровах» было особенно опасно — 289 из всего, как считается, примерно 550 человек, состав-

► Доснабжение

На снимке «дойная корова» пополняет запасы двух боевых субмарин в Южной Атлантике. Грузовые лодки оказались незаменимыми для рейдов к дальним морским путям, где союзные эскорты не были особенно мощными и где не хватало воздушного прикрытия.



лявших команды «дойных коров», не вернулись домой с заданий.

Отказ от дальнейшего выпуска

Всего десять лодок этого типа были введены в строй, однако постоянно растущая их уязвимость привела

к тому, что в мае 1944 г. командование отказалось от строительства 14 запланированных лодок типа XIV, равно как свернуло работы по выпуску типа XX. Они стали бы еще большими транспортными лодками, однако в самом лучшем случае первые из них удалось бы закончить не ранее лета 1945 г.

Лодки группы «Монзун» 1943–1944 гг.

Предложение организовать базирование германских подлодок в Малае для действий в Индийском океане впервые выдвинули в декабре 1942 г. японцы. Однако, ввиду отсутствия источников снабжения и поддержки для таких баз, идея была поначалу отклонена. Между тем в 1943 г. отношение немцев к проблеме изменилось.

Адмирал Дёниц не очень-то хотел отвлекать внимание пригодных к боевым действиям лодок от поля главной битвы в Атлантике. Однако 5 апреля 1943 г. было решено отправить U-178 в Пенанг с целью оборудования там морской базы. U-511 в итоге пришлось отдать японцам в обмен на каучук.

Когда в мае 1943 г. соотношение сил в противостоянии в Атлантике заметно изменилось в пользу союзников, было решено расширить горизонты подводной войны и активизировать действия субмарин в менее защищенных районах. Индийский океан продолжал тогда жить сравнительно мирной жизнью — следовавшие под эскортом конвои бывали там еще далеко не правилом, и многие суда рисковали отправиться в путь сами по себе.

Лодки дальнего радиуса действия, уже пиратствовавшие в водах вокруг и около Южной Африки, получили приказ принять доснабжение и были направлены в Аравийское море. Предполагалось развернуть там еще больше лодок, прибытие которых ожидалось на исходе сезона муссонов в сентябре 1943 г. По этой причине группа получила наименование «Монзун», что значит по-немецки «муссон».

Разочаровывающие результаты

Ожидалось, что группа «Монзун» посетит такие же хаос и разрушение в Индийском океане, как вблизи американского побережья в первые месяцы 1942 г. Однако у субмарин возникли серьезные трудности уже просто с тем, чтобы выйти в далекие районы боевого применения, — потери начинались еще в пути, кроме того, процесс развертывания подводного флота в дальних водах только сильнее осложнялся тем фактом, что многие «дойные коровы» уже лежали на морском дне.

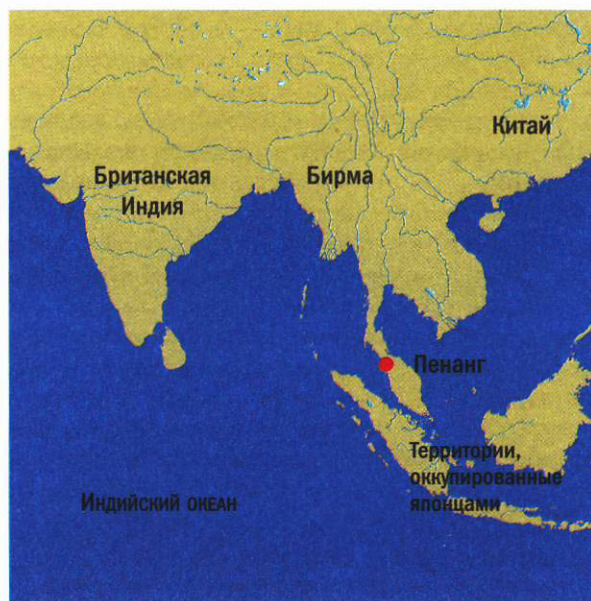
Из изначально 11 подлодок группы «Монзун» четыре были уничтожены в ходе переброски, а две — одну из которых союзники потопили — пришлось

срочно высвободить для дозаправки, так что фактически лишь пять лодок смогли добраться до цели.

Когда же они наконец оказались в Индийском океане, результаты получились далеко не обнадеживающими, в значительной мере по причине действий союзной разведки, сумевшей держать командование в курсе относительно схемы развертывания немецких подлодок, что позволяло координировать судоходство, направляя корабли в обход районов действия тщательно подстергавшего добычу врага.

В основном лодки эти входили в 12-ю флотилию, но в сентябре 1944 г., с потерей французских баз, субмарины были переданы в состав 33-й флотилии, которую сформировали в Пенанге.

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 12-й/33-й ФЛОТИЛИЙ — ДАЛЬНИЙ ВОСТОК



ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 12-й ФЛОТИЛИИ (47 ЛОДОН)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-117	XB	25.10.41	1.12.42–7.08.43 из 11-й флотилии	5 плаваний, повреждено минами 2 судна (14 263 брт)	Потоплена со всей командой в Северной Атлантике при доснабжении U-66 7.08.43 глубинными бомбами и самонаводящейся торпедой пяти «Эвенджеров» с эскортного авианосца ВМС США «Кард». 62 погибших
U-118	XB	6.12.41	1.11.42–12.06.43 из 10-й флотилии	4 плавания, потоплены минами 3 судна (14 064 брт), 1 боевой корабль (940 т); повреждено минами 2 судна (11 945 брт)	Потоплена 12.06.43 к западу от Канарских о-вов глубинными бомбами восьми «Эвенджеров» с эскортного авианосца ВМС США «Бог». 43 погибших и 16 уцелевших
U-119	XB	2.04.42	1.02–24.06.43 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено минами 1 судно (2937 брт); повреждено минами 1 судно (7176 брт)	Потоплена со всей командой 24.06.43 в Бискайском заливе к северо-западу от м. Ортегаль за счет тарана и глубинными бомбами британского шлюпа «Старлинг». 57 погибших
U-177	IXD2	14.03.42	1.12.42–6.02.44 из 10-й флотилии	3 плавания, потоплено 14 судов (87 388 брт); повреждено 1 судно (2588 брт)	Потоплена 6.02.44 в Южной Атлантике к западу от о. Вознесения глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи VB-107 ВМС США. 50 погибших и 15 уцелевших
U-178	IXD2	14.02.42	1.11.42–1.08.44 из 10-й флотилии	3 плавания, потоплено 13 судов (87 030 брт); повреждено 1 судно (6348 брт)	Затоплена 25.08.44 в Бордо (Франция) по причине неспособности самостоятельно оставить базу и следовать в другой порт перед лицом наступающих войск армии США
U-179	IXD2	7.03.42	1–8.10.42 из 10-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (6558 брт)	Потоплена со всей командой 8.10.42 в Южной Атлантике около Кейптауна глубинными бомбами британского эсминца «Эжив». 61 погибший
U-180	IXD1	16.05.42	1.04–23.08.44 из 10-й флотилии	2 плавания, потоплено 2 судна (13 298 брт)	Пропала со всей командой не ранее 23.08.44 в Бискайском заливе к западу от Бордо. Согласно некоторым источникам, напоролась на мины. 56 погибших
U-181	IXD2	9.05.42	1.11.42–30.09.44	4 плавания, потоплено 27 судов (138 779 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-182	IXD2	30.06.42	1.12.42–16.05.43	1 плавание, потоплено 5 судов (30 071 брт)	Потоплена со всей командой 16.05.43 к северо-западу от Мадейры глубинными бомбами эсминца ВМС США «Макензи». 61 погибший
U-135	IXD1	5.09.42	1.05–30.09.44 из 10-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (14 391 брт); повреждено 1 судно (6797 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-196	IXD2	11.09.42	1.04.43–30.09.44	3 плавания, потоплено 3 судна (17 739 брт). U-196 совершила 225-дневное плавание (13.03–23.10.43) – самое продолжительное для субмарин Второй мировой войны	Передана в 33-ю флотилию
U-197	IXD2	10.10.42	1.04–20.08.43	1 плавание, потоплено 3 судна (21 267 брт); повреждено 1 судно (7181 брт)	Потоплена со всей командой 20.08.43 южнее Мадагаскара глубинными бомбами «Каталин» из эскадрильи № 259 и 265 Королевских ВВС. 67 погибших
U-198	IXD2	3.11.42	1.04.43–12.08.44 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 11 судов (59 690 брт)	Потоплена со всей командой 12.08.44 около Сейшельских о-вов глубинными бомбами британского фрегата «Файндхорн» и индийского шлюпа «Годавари». 66 погибших
U-199	IXD2	28.11.42	1.05–31.07.43 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 2 судна (4181 брт)	Потоплена 31.07.43 в Южной Атлантике к востоку от Рио-де-Жанейро глубинными бомбами «Маринера» ВМС США и бразильских «Каталины» и «Хадсона». 49 погибших и 12 уцелевших
U-200	IXD2	22.12.42	1–24.06.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 24.06.43 юго-западнее Исландии семью глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС. 68 погибших (включая 7 диверсантов из полка «Бранденбург», следовавших на борту с особым заданием)
U-219	XB	12.12.42	1.07.43–30.09.44	2 плавания	Передана в 33-ю флотилию
U-220	XB	27.03.43	1.09–28.10.43	1 плавание, потоплено 2 судна (7199 брт) – на поле из 66 магнитных мин, поставленных близ Сент-Джонса (Нанда)	Потоплена со всей командой после доснабжения U-603 28.10.43 в Северной Атлантике глубинными бомбами самолетов «Эвенджер» и «Уайлдкэт» с эскортного авианосца ВМС США «Блок-Айленд». 56 погибших
U-233	XB	22.09.43	1.06–5.07.44 из 4-й флотилии (учебной)	1 плавание	Потоплена 5.07.44 на задании по постановке мин к юго-востоку от Галифакса тараном, глубинными бомбами и артогнем эскортных эсминцев ВМС США «Бэйкер» и «Томас». 32 погибших и 29 уцелевших
U-459	XIV	15.11.41	1.11.42–24.07.43 из 10-й флотилии	5 плаваний с целью доснабжения	Затоплена 24.07.43 около м. Ортегаль (Испания) после получения серьезных повреждений от двух «Велингтонов» из эскадрильи № 172 и 547. 19 погибших и 41 уцелевший
U-460	XIV	24.12.41	1.11.42–4.10.43 из 10-й флотилии	6 плаваний с целью доснабжения	Потоплена 4.10.43 севернее Азорских о-вов «Эвенджером» и «Уайлдкэтом» с эскортного авианосца ВМС США «Кард». 62 погибших и 2 уцелевших. Лодку часто путают с U-422, которая была уничтожена почти в тот же день самолетами с того же авианосца
U-461	XIV	30.01.42	1.11.42–30.07.43 из 10-й флотилии	6 плаваний с целью доснабжения	Потоплена 30.07.43 в Бискайском заливе к северо-западу от м. Ортегаль австралийским «Сандрелендом» из эскадрильи № 461. 53 погибших и 15 уцелевших
U-462	XIV	5.03.42	1.11.42–30.07.43 из 10-й флотилии	8 плаваний с целью доснабжения	Потоплена 30.07.43 в Бискайском заливе артогнем британских шлюпов «Рен», «Кайт», «Вудпекер», «Уайлд Гуз» и «Вудюк» после того, как была принуждена всплыть действиями «Галифакса» из эскадрильи № 502. 1 погибший и 64 уцелевших
U-463	XIV	2.04.42	1.11.42–16.05.43 из 10-й флотилии	5 плаваний с целью доснабжения	Потоплена со всей командой 16.05.43 в Бискайском заливе глубинными бомбами «Галифакса» из эскадрильи № 58 Королевских ВВС. 57 погибших. Первоначально числилась на счету другого «Галифакса» из 58-й эскадрильи как уничтоженная днем раньше, но тот самолет на самом деле пустил ко дну U-266
U-487	XIV	21.12.42	1.04–13.07.43 из 4-й флотилии	2 плавания с целью доснабжения	Потоплена 13.07.43 в Центральной Атлантике самолетами «Эвенджер» и «Уайлдкэт» с эскортного авианосца ВМС США «Кор». 31 погибший и 33 уцелевших
U-488	XIV	1.02.43	1.05.43–26.04.44 из 4-й флотилии	3 плавания с целью доснабжения	Потоплена со всей командой 26.04.44 к западу от о-вов Зеленого Мыса глубинными бомбами эскортных эсминцев «Фрост», «Хьюз», «Барбер» и «Сноуден». 64 погибших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 12-й ФЛОТИЛИИ (47 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-489	XIV	8.03.43	1—4.08.43 из 4-й флотилии	1 плавание с целью доснабжения	Потоплена 4.08.43 к юго-востоку от Исландии «Сандерлендом» из эскадрильи № 423 Королевских канадских ВВС. 1 погибший и 53 уцелевших
U-490	XIV	27.03.43	1.04—12.06.44 из 4-й флотилии	1 плавание с целью доснабжения	Потоплена 12.06.44 к северо-западу от Азорских о-вов глубинными бомбами авиагруппы с эскортного авианосца ВМС США «Фрозен» и эскортных эсминцев «Фрост», «Хьюз» и «Ич». Потерь нет — 60 уцелевших
U-847	IXD2	23.01.43	1.07—27.08.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 27.08.43 в Саргассовом море самонаводящимися торпедами самолетами «Звенджер» и «Уайдкэт» с эскортного авианосца ВМС США «Кард». 62 погибших
U-848	IXD2	20.02.43	1.08—5.11.43 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (4573 брт)	Потоплена со всей командой 5.11.43 в Южной Атлантике юго-западнее о. Вознесения глубинными бомбами трех «Либереяторов» из эскадрильи VB-107 ВМС США и двух «Иггелов» из 1-й сводной эскадрильи ВВС США. 63 погибших
U-849	IXD2	11.03.43	1.10—25.11.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 25.11.43 в Южной Атлантике к западу от устья Конго глубинными бомбами «Либереятора» из эскадрильи VP-107 ВМС США. 63 погибших
U-850	IXD2	17.04.43	1.11—20.12.43 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 20.12.43 к западу от Мадейры глубинными бомбами и самонаводящимися торпедами 5 «Звенджер» и «Уайдкэт» с эскортного авианосца ВМС США «Бог». 66 погибших
U-851	IXD2	21.05.43	1.02—27.03.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Пропала, предположительно была потоплена со всей командой в Северной Атлантике не ранее 27.03.44. 70 погибших
U-852	IXD2	15.06.43	1.02—3.05.44 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 2 судна (9972 брт)	Затоплена 3.05.44 в Аравийском море вблизи побережья Сомали после выработки на берег вследствие атаки шести «Веллингтонов» из эскадрильи № 8 и 621 Королевских ВВС. 7 погибших и 59 уцелевших
U-859	IXD2	8.07.43	1.04—23.09.44 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 3 судна (20 853 брт)	Потоплена 23.09.44 около Пенанга в Малакском проливе — торпедирована британской субмариной «Тренчент». 47 погибших и 20 уцелевших
U-860	IXD2	12.08.43	1.04—15.06.44	1 плавание	Потоплена 15.06.44 южнее о. Св. Елены глубинными бомбами и реактивными снарядами самолетов «Звенджер» и «Уайдкэт» с эскортного авианосца ВМС США «Соломонс». 42 погибших и 20 уцелевших
U-861	IXD2	2.09.43	1.04—30.09.44 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 4 судна (22 048 брт); повреждено 1 судно (8139 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-862	IXD2	7.10.43	1.05—30.09.44 из 4-й флотилии	2 плавания, потоплено 7 судов (42 374 брт)	Передана в 33-ю флотилию
U-863	IXD2	3.11.43	1.07—29.09.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 29.09.44 в Южной Атлантике к юго-востоку от Ресифи (Бразилия) глубинными бомбами двух «Либереяторов» из эскадрильи VB-107 ВМС США. 69 погибших
U-871	IXD2	15.01.44	1.08—26.09.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 26.09.44 к северо-западу от Азорских о-вов глубинными бомбами «Флэнг Фортресса» из эскадрильи № 22 Королевских ВВС. 69 погибших
U-1059	VIF	1.05.43	1.01—19.03.44 из 5-й флотилии	1 задание по транспортировке торпед	Вышла из Бордо с грузом торпед для лодок группы «Монзон», действовавших на Дальнем Востоке. Потоплена 19.03.44 юго-западнее о-вов Зеленого Мыса «Звенджерями» и «Уайдкэтями» с эскортного авианосца ВМС США «Блок Айленд». 47 погибших и 8 уцелевших
U-1061	VIF	25.08.43	1.01—1.03.44	5 заданий по транспортировке торпед	Сдана в Бергене (Норвегия) в мае 1945 г. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена артиллерией 1.12.45
U-1062	VIF	19.06.43	1.01—30.09.44	3 задания по транспортировке торпед	Потоплена со всей командой 30.09.44 в Центральной Атлантике глубинными бомбами эскортного эсминца ВМС США «Фессенден». 55 погибших. Лодка возвращалась из Азии; она вышла из Норвегии 3.01.44 с 39 торпедами для лодок группы «Монзон», достигнув Пенанга 19.04.44
UП-21	итал. класс «Кальви»	10.09.43	Окт. 1943 г. — 15.04.44	Нет плаваний	Введена в строй как «Диузеппе Финдзи» в 1936 г. Реквизирована как транспортная лодка дальнего радиуса действия в Бордо после выхода Италии из войны 9.09.43. Признана негодной для боевого применения и снята с вооружения 15.04.44. Затоплена 25.08.44
UП-22	итал. класс «Люцци»	10.09.43	Окт. 1943 г. — март 1944 г.	1 плавание	Спущена на воду как «Альфино Баньоллини» 28.10.39. Реквизирована как транспортная лодка дальнего радиуса действия в Бордо после выхода Италии из войны 9.09.43. Потоплена со всей командой 11.03.44 южнее м. Доброй Надежды южно-африканскими «Каталинами» из эскадрильи № 262. 43 погибших
UП-23	итал. класс «Люцци»	10.09.43	Дек. 1943 г. — февр. 1944 г.	1 плавание	Введена в строй как «Реджинальдо Джулиани» в марте 1940 г. Захвачена Японией в Пенанге после выхода Италии из войны. Передана немцам в Сингапуре в сентябре 1943 г. Торпедирована 14.02.44 в Малакском проливе британской подлодкой «Галлику». 26 погибших и 14 уцелевших
UП-24	итал. класс «Марчелло»	10.09.43	Дек. 1943 г. — сент. 1944 г.	6 плаваний	Введена в строй 23.09.39 как «Команданте Капеллини». Уже использовалась как транспортная лодка, когда немцы реквизировали ее (после выхода Италии из войны) в Сабанге на Дальнем Востоке 10.09.43. Передана в 33-ю флотилию в 1944 г.
UП-25	итал. класс «Марони»	12.12.43	Дек. 1943 г. — сент. 1944 г.	3 плавания	Введена в строй как «Луджи Торелли» в мае 1940 г. Захвачена Японией в Сингапуре после выхода Италии из войны в 1943 г. Передана Германии и введена в строй в декабре 1943 г. как транспортная лодка дальнего радиуса действия. Передана в 33-ю флотилию

13-я флотилия подводок

Первые подводки, которым выпала судьба действовать в норвежских водах, находились там, чтобы поддержать немецкое вторжение в эту страну в 1940 г. К 1942 г. сделалось очевидным, что лодки, дислоцированные на базах в Норвегии, способны нападать как на суда в Атлантике, так и создавать серьезную угрозу для все более интенсифицировавшихся конвоев в Арктике.

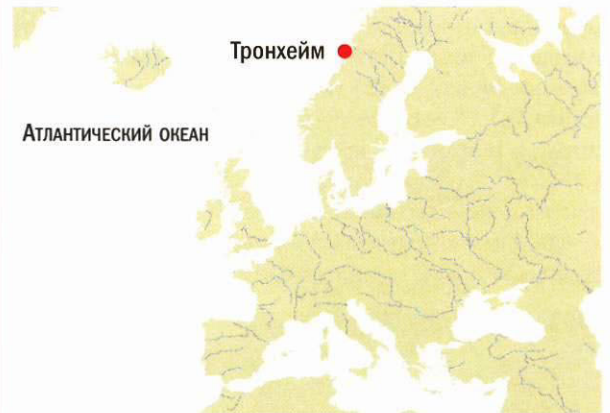
13-я флотилия была сформирована в порту Тронхейм на заметном удалении к северу от базы в Бергене, с которой отправлялись на задания лодки 11-й флотилии. Новая флотилия была введена в строй в июне 1943 г. под командованием корветтен-капитана Рольфа Рюггеберга. Лодки нередко базировались даже дальше на севере — в Нарвике или Хаммерфесте. Таким образом, они выводились из зоны досягаемости большинства самолетов из Британии и одновременно оказывались ближе к маршрутам конвоев, следовавших из Исландии или Соединенного Королевства в обход м. Нордкап и далее в СССР.

Боевые задания в Арктике

Хотя первостепенной задачей подводок определялись поиск и атака конвоев, доставлявших так необходимые грузы снабжения от западных союзников советскому фронту, на котором разыгрывались основные сражения войны, субмарины находили применение во всевозможных миссиях иного характера. Лодки регулярно отправлялись на задания в помощи метеорологам, собирая информацию о состоянии льда и погодных условиях, осуществляя мониторинг летнего и зимнего пакового льда, что помогало определить, как далеко на север могут пролегать маршруты конвоев. Подводки также поддерживали воздушную разведку Люфтваффе, снабжая горючим летающие лодки «Блом-унд-Фосс» Вв 138.

Вероятно, самым важным «побочным занятием» подводников являлась установка и свертывание вре-

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 13-й ФЛОТИЛИИ



Командир

Корв. кп. Рольф Рюггеберг (июнь 1943 г. – май 1945 г.)

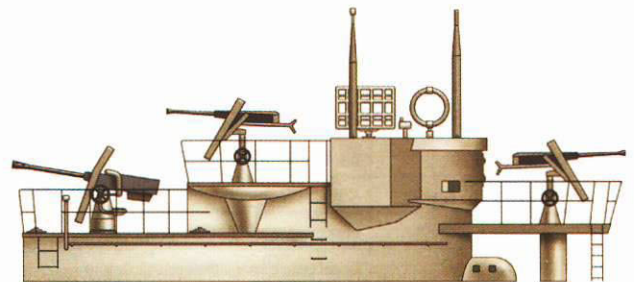
менных метеорологических станций. Состояние атмосферы в полярном регионе находило колоссальное отражение в колебаниях погоды континентальной Европы, и данные, полученные в районах Крайнего Севера, позволяли составлять более точные прогнозы.

В сентябре 1944 г. флотилия претерпела реорганизацию из-за притока уцелевших лодок, вынужденно оставивших французские базы. Соединение было расформировано в мае 1945 г., когда Германия капитулировала.

СИМВОЛИКА 13-й ФЛОТИЛИИ



Ладья викингов на белом кресте являлась вполне приемлемым и понятным отличительным знаком для соединения, базировавшегося в Норвегии. Не менее чем 10 лодок из состава флотилии, как отмечается очевидцами, носили эту символику.



▲ Боевая рубка лодки типа VIIC в исполнении VI со сдвоенной 20-мм пушкой

Версия боевой рубки VI производилась для служивших в Арктике лодок с целью обеспечить им усиленное зенитное вооружение, позволявшее простреливать верхнюю переднюю полусферу. Решение предлагалось в виде сдвоенной 20-мм установки.

13-я ФЛОТИЛИЯ (1943–1945 гг.)

Тип	Количество лодок
VIIC	47
VIIC/41	8

U-255

Тип VIIC

Заложенная на верфи «Бремер Вулкан» в Фегезаке, U-255 была спущена на воду в октябре 1941 г. и отправилась на первое боевое задание в июне 1942 г. Она вполне заслужила право считаться самой результативной лодкой из тех, что действовали в Арктике.

U-255 стала одной из первых немецких лодок, обнаруживших несчастную судьбу конвой PQ 17, что случилось 1 июля 1942 г., в середине первого боевого плавания лодки. U-255 потопила четыре корабля из состава PQ 17 и также пустила на дно один поврежденный и покинутый командой несколько дней спустя. В ходе второго плавания U-255 обстреляла орудийным огнем две советские радиостанции, в третьем — подлодка получила повреждения от «Каталины» Королевских ВВС южнее острова Ян-Майен.

Тактико-технические характеристики

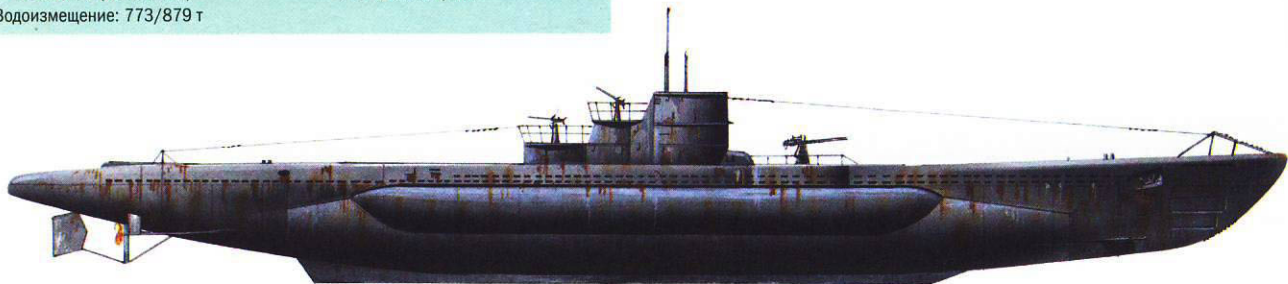
Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 67,1 x 6,2 x 4,8 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 29 ноября 1941 г.
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч (17/7,6 узла)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т.апп.); 1 x 88-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 773/879 т	

Командиры U-255

Кп.-лт. Рейнхарт Рехе (нояб. 1941 г. — июнь 1943 г.)	Об. лт. Гельмут Генрих (март — май 1945 г.)
Об. лт. Эрих Хармс (июнь 1943 г. — авг. 1944 г.)	

В период с июля по сентябрь 1943 г. U-255 выполняла первое задание в составе 13-й флотилии. Двигаясь в восточном направлении вдоль северного побережья СССР, она тайно оборудовала базу гидросамолетов на Новой Земле и осуществляла поиск конвоев на летнем пути в Сибирь, но безуспешно.

В феврале 1944 г. U-255 приступила к действиям в Атлантике и была передана в 7-ю флотилию в Сен-Назере. Лодка была повреждена во время воздушного налета и в августе 1944 г. выведена из состава действующих сил.



БОЕВОЙ ПУТЬ U-255		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
15.06–15.07.42	Северные воды	4
4.08–9.09.42	Шлицберген/Советское Заполярье	0
13–25.09.42	Гренландское море	1
29.09–3.10.42	Переброска в Киль на ремонт	0
7–18.01.43	Переброска из Киль в Хаммерфест	0
23.01–9.02.43	Баренцево море	3
22.02–15.03.43	Норвежское море	2
29.03–29.04.43	Северные воды	0
19.07–19.09.43	Советские воды/район Новой Земли	1
26.02–11.04.44	Северая Атлантика	1
6–15.06.44	Бискайский залив	0
17–21.04.45	Постановка мин вблизи французского побережья	0
22.04–8.05.45	Несколько раз перемещалась между Сен-Назером и Ла-Палисом	0
8–15.05.45	Переброска в Лох-Олш и сдача	0

▲ U-255

Тип VIIC

Боевой дебют U-255 пришелся на печальной памяти эпизод с союзным конвоем PQ 17. Лодка оказалась одной из первых, обнаруживших конвой, и изрядно поживилась его судами (когда Адмиралтейство в Лондоне приказало каравану рассредоточиться), потопив четыре из восьми кораблей, пришедшихся на долю подлодки в разыгравшейся драме.

Хотя и отрезанный, Сен-Назер оставался в руках немцев до конца войны. U-255 была отремонтирована и вновь получила команду в конце 1944 г., чтобы выйти в плавание для постановки мин в апреле 1945 г.

U-255 потопила в северных водах 10 судов общим тоннажем 53 873 брт. Она вписала себе в актив также и американский эскортный эсминец в ходе одного из двух своих плаваний в Атлантике.

Судьба

Лодка ушла из Сен-Назера 8 мая 1945 г. и была сдана Королевским ВМС в Лох-Оли (Шотландия) 19-го числа. Затем она была передислоцирована в Лох-Райэн, где стала одной из 116 лодок, приготовленных для так называемой операции «Дэдлайт». U-255 послужила мишенью для авиации и пошла ко дну 13 декабря 1945 г.

U-354

Тип VIIC

Спущенная на воду в доках «Фленсбургер Шиффсбау» в январе 1942 г., U-354 была введена в строй в апреле 1942 г. Находясь поначалу в списках 1-й флотилии, лодка всю свою боевую карьеру провела в Норвегии.

U-354 пришла в Берген в октябре 1942 г., чтобы за следующие 18 месяцев совершить по меньшей мере 11 плаваний в северных водах. Однако, как и большинство лодок в данном регионе, она внесла более чем скромный вклад в копилку уничтоженного тоннажа союзного торгового судоходства, числившегося на счете подводного флота Германии, пустив ко дну только два судна — хотя команда и претендовала на несколько поврежденных советских кораблей, что, однако, так никогда и не нашло подтверждения.

Более успешно действовала лодка на закате своей карьеры. 22 августа 1944 г., находясь в последнем плавании, U-354 неожиданно натолкнулась на оперативно-тактическую группу Королевских ВМС во главе с авианосцем. Британцы как раз возвращались после атаки на линкор «Тирпиц» в Каафьорде. Подлодка нанесла удар по британским кораблям, торпедировав эскортный авианосец «Набоб» и фрегат «Бикертон». U-354 была отогнана морской авиацией. «Бикертон» же получил такие серьезные повреждения, что его пришлось затопить торпедой с одного из эсминцев. «Набоб» отбуксировали в Скапа-Флоу, более в боевых действиях в ходе войны он участия не принимал.

Судьба

U-354 была потоплена со всей командой 24 августа 1944 г. к северо-востоку от м. Нордкап глубинными бомбами британских шлюпов «Мермэйд» и «Пикок», фрегата «Лох-Данвеган» и эсминца «Кенел». Вся команда в составе пятидесяти одного человека погибла.

Командиры U-354

Кп.-лт. Карл-Гейнц Гербшлеб
(апр. 1942 г. — февр. 1944 г.)

Об. лт. Ганс-Юрген Штамер
(февр. — авг. 1944 г.)

БОЕВОЙ ПУТЬ U-354

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
10–17.10.42	Переброска из Киля в Шёменфьорд	0
29.10–30.11.42	Северный Ледовитый океан	1
19.12.42–15.01.43	Северный Ледовитый океан	1
18–20.01.43	Переброска из Нарвика в Тронхейм	0
11.03–4.04.43	В северных водах	0
28–30.04.43	Переброска в Хаммерфест	0
9.05–15.06.43	В северных водах	0
25–27.07.43	Переброска в Шёменфьорд	0
4.08–22.09.43	В советских водах	0
22–23.10.43	Переброска в Тромсе	0
25.10–6.12.43	В р-не Шлицберген/о. Медвежий	0
7.12.43–5.01.44	В р-не о. Медвежий	0
3–4.01.44	Переброска в Тронхейм	0
2–5.03.44	Переброска в Нарвик	0
8.03–12.04.44	В северных водах	0
18.04–4.05.44	Ю. о. Медвежий	0
6–10.05.44	Переброска в Берген	0
24–28.06.44	Переброска в Богенбухт	0
30.06–28.07.44	В северных водах	0
21–24.08.44	В северных водах	1

U-636

Тип VIIC

Спущенная на воду в июне 1942 г. в доках «Блом-унд-Фосс» в Гамбурге, U-636 провела большую часть своей боевой истории в плаваниях в Арктике, вполне успешно действуя в составе 11-й и 13-й флотилий.

НЕСМОТЯ НА ТОТ ФАКТ, ЧТО рассматриваемая нами боевая лодка ни в коем случае, что называется, не сидела без дела и за два последних года войны выполнила целых 15 плаваний, U-636 смогла добиться немногого.

Первое плавание

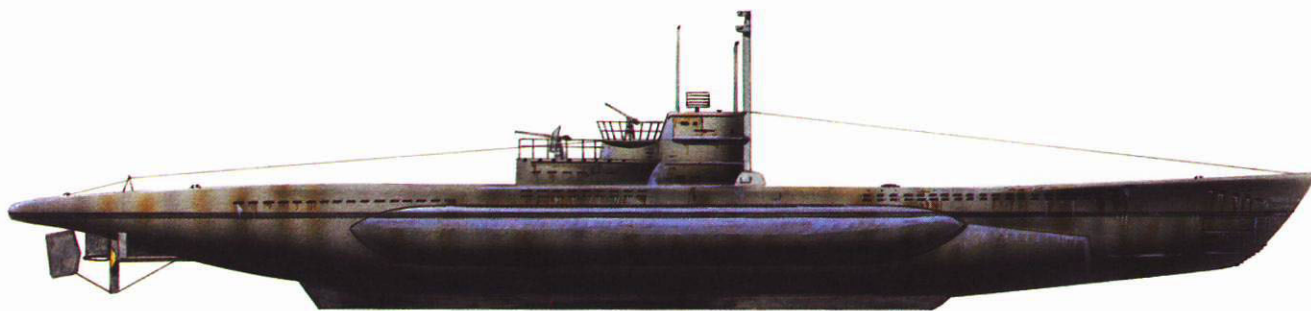
К тому моменту, когда лодка вышла в свое дебютное плавание в мае 1943 г., союзные эскадренные технологии поднялись на чрезвычайно высокий уровень, к тому же разведывательная программа «Ультра» позволяла разработчикам планов следования конвоев проводить корабли в обход известных сосредоточений подлодок. В результате, хотя U-636 была за свою карьеру приписана по меньшей мере к восьми «волчьим стаям», лодке редко доводилось даже видеть союзные торговые суда, или же ее отгоняли бдительные эскорты.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-636		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
17–28.04.43	Переброска из Кила в Тронхейм	0
2.05–8.06.43	С.-З. Исландии/Ю.-В. Гренландии	0
24.07–7.08.43	Постановка мин в Печорской губе	0
14–30.08.43	Постановка мин в Карском море	1 (2?)
5–9.09.43	Переброска из Нарвика в Берген	0
24–26.10.43	Переброска из Бергена в Тронхейм	0
27.10–17.11.43	Постановка мин в советских водах	0
18.11–27.12.43	Ю. Шпицбергена	0
30.12.43–8.01.44	В северных водах	0
26.01–2.02.44	В северных водах	0
8.04–3.05.44	В северных водах	0
27.06–24.07.44	В Норвежском море	0
25.08–12.09.44	Постановка мин в Печорской губе	0
25.09–3.10.44	С.-З. о. Медвежий	0
6.10–12.11.44	В. о. Медвежий	0
4.12.44–30.01.45	С. Кольского полуострова	0
1–21.04.45	Северо-западнее Ирландии	0

Командиры U-636

Кп.-лт. Ганс Гильдебранд
(авг. 1942 г. – февр. 1944 г.)

Об. лт. Эберхард Шендель
(февр. 1944 г. – апр. 1945 г.)



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.
Сил. установка: дизели/эл. моторы
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч
(17/7,6 узла)
Надводный радиус действия:
12 040 км (6500 миль)
Водоизмещение: 773/879 т

Габариты (длина/бимс/осадка):
67,1 x 6,2 x 4,8 м
Введена в строй: 20 августа 1942 г.
Вооружение: 14 торпед (4 нос./
1 корм. т. апп.); 1 x 37-мм
и 2 сдвоенные 20-мм пушки
(1944 г.)

▲ U-636

Тип VIIC

U-636 была одной из ряда подлодок, проникавших глубоко в советские воды, осуществляя плавания с целью постановки мин даже в Карском море и в устье реки Енисей.

Единственный раз лодке улыбнулась удача, когда она задействовалась в операции по постановке мин в Карском море, на которых, вероятно, подорвался и пошел ко дну советский сухогруз и, возможно, был уничтожен минный тральщик. В июне 1944 г. U-636 была атакована «Либерейтором» Королевских ВВС, однако очень сильно повредила самолет, прежде

чем тот успел разделаться с ней. В октябре 1944 г. U-636 тайно установила метеорологическую станцию на острове Надежды в Баренцевом море.

U-636 была потоплена со всей командой 21 апреля 1945 г. западнее Ирландии глубинными бомбами фрегатов «Бэйзли», «Дрери» и «Бентинк». Сорок два члена экипажа погибли.

Арктические конвои 1941–1945 гг.

Когда в июне 1941 г. войска Гитлера напали на Советский Союз, сталинский СССР и Соединенное Королевство сделали союзниками в войне против Германии.

БРИТАНЦЫ СОГЛАСИЛИСЬ поставлять в Советский Союз военные материалы и прочие товары в конвоях через Арктические моря, причем количество доставляемых грузов значительно возросло, когда в декабре 1941 г. в войну вступили Соединенные Штаты. Целью караванов служили северные порты СССР — Мурманск и Архангельск. Чтобы добраться туда, конвоям приходилось проходить опасным путем недалеко от оккупированного немцами норвежского побережья.

Конвои, следовавшие в Северную Россию, получали индекс PQ, те же, что возвращались обратно, именовались конвоями QP. Поначалу конвои почти не терпели урона, однако весной 1942 г. Кригсмарине сосредоточили в Норвегии заметные силы подлодок, а Люфтваффе — бомбардировщиков и торпедоносцев, в результате потери начали расти.

Огромные потери

Конвои PQ/QP направлялись из Исландии в Северную Россию и затем оттуда обратно в Шотландию. Одиннадцать из 18 конвоев (следовавших в восточном направлении PQ 7A, PQ 8, PQ 13, PQ 14, PQ 16, PQ 17 и PQ 18 и в западном — QP 10, QP 11, QP 14 и QP 15) были перехвачены немцами. В общем и целом, подлодки записали себе в актив 29 судов тоннажем около 160 000 брт, кроме того, многие другие были уничтожены бомбами и торпедами Люфтваффе.

После урона, нанесенного PQ 16, PQ 17 и PQ 18, союзники временно приостановили операции по проведению арктических конвоев, возобновив их на исходе 1942 г., когда возросшее количество кораблей эскорта дало возможность обеспечивать эффективное сопровождение крайне уязвимым торговым судам. Конвои получили новые индексы: JW (следующие в восточном направлении) и RA (следующие в западном). Так с декабря 1942 г. система обозначений JW/RA заменила прежнюю — PQ/QP.



▲ Глубинные бомбы

Улучшившаяся эскадрная защита и широкое применение глубинных бомб радикально снизили ущерб, который наносил противник союзным конвоям в Арктике.

Всего через воды Крайнего Севера прошел 21 конвой JW, который состоял вместе из 552 торговых судов и 20 конвоев RA с 492 судами. Рост действенности эскротов лучше всего иллюстрирует тот факт, что только девять судов RA были потоплены подлодками и лишь два — Люфтваффе, тогда как в случае конвоев JW подлодки сумели записать на свой счет всего пять судов.

Подводный флот сумел ощутить разницу. Четыре подлодки погибли, атакуя конвои PQ (только три — PQ 18), тогда как следующие семь были уничтожены эскортами конвоев JW. В ходе нападений на конвои QP не погибло ни одной подлодки, в то время как в атаках на RA было потеряно целых девять.

«Волчьи стаи» «Кайль» и «Доннер»

Апрель — май 1944 г.

Группы «Кайль» и «Доннер» представляли собой две «волчьи стаи», созданные на исходе марта 1944 г. с целью атаковать следовавшие в восточном направлении арктические конвои с грузами для Советского Союза.

Две группы получили задание осуществлять патрулирование в районах у кромки пакового льда южнее о. Медвежий. Ни один из следовавших в восточном направлении конвоев замечен не был, однако поздним вечером 28 апреля разведывательный самолет Люфтваффе засек идущий в западном направлении конвой RA 59.

Группам «Доннер» и «Кайль» было приказано атаковать, и во второй половине дня 30 апреля они установили боевой контакт с целью. Однако на том этапе войны тактика союзных эскortов находилась на очень высоком уровне, и конвои обычно прикрывались одной или более группами эскортных авианосцев. Лишь U-711 смогла проложить себе путь к торговым кораблям, потопив американский сухогруз «Уильям Дэйер» водоизмещением 7176 брт. На протяжении двух следующих суток объединившаяся «волчья стая» днем и ночью бросалась на эскорт, но без всякого успеха. Моряки слышали несколько взрывов, однако во всех случаях торпеды детонировали, не поразив ни одной цели.

Действия сопровождения конвоя отличала большая результативность: 1 мая глубинными бомбами



▲ Крытый док в Тронхейме

Лодка U-861 типа VII и более крупная U-995 типа IX стоят у причала рядом с бункером «Дора» в Тронхейме после сдачи союзникам в мае 1945 г. Многие лодки из групп «Доннер» и «Кайль» отсиживались здесь между заданиями.

была отправлена на дно U-277, а днем позднее — U-959, тогда как U-674 погибла 2 мая, уничтоженная на поверхности реактивными снарядами. Во всех случаях против субмарин действовали самолеты «Суордфиш» с борта эскортного авианосца «Фенсер» Королевских ВМС.

Тип VIIC



U-277



U-347



U-636



U-716



U-278



U-354



U-674



U-739



U-307



U-361



U-703



U-959



U-313



U-362



U-711



U-990



U-315

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 13-й ФЛОТИЛИИ (55 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-212	VIIC	25.04.42	1.06–31.10.43 из 11-й флотилии	15 плаваний, потоплено 1 судно (80 брт)	Передана в 3-ю флотилию
U-251	VIIC	20.09.41	1–30.06.43 из 11-й флотилии	9 плаваний, потоплено 2 судна (11 408 брт)	Передана в 24-ю флотилию (учебную)
U-255	VIIC	29.11.41	1.03–8.05.45 из 7-й флотилии	15 плаваний, потоплены 10 судов (47 529 брт), 1 боевой корабль (1219 т); повреждено без восстановления 1 судно (7191 брт)	Перегнана в Шотландию 14.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 13.12.45
U-277	VIIC	21.12.42	1.11.43–1.05.44 из 6-й флотилии	5 плаваний	Потоплена со всей командой 1.05.44 в Арктике юго-западнее о. Медвежий глубинными бомбами «Суордфиш» с британского эскортного авианосца «Фенсер». 50 погибших
U-278	VIIC	16.01.43	1.09.44–8.05.45 из 11-й флотилии	7 плаваний, потоплены 1 судно (7177 брт), 1 боевой корабль (1839 т)	Перегнана в Шотландию 19.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 13.12.45
U-286	VIIC	5.06.43	5.11.44–28.02.45 из 11-й флотилии	4 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1168 т)	Передана в 11-ю флотилию
U-288	VIIC	26.06.43	1.02.44–3.04.44	2 плавания	Потоплена со всей командой 3.04.44 в Баренцевом море к юго-востоку от о. Медвежий глубинными бомбами и реактивными снарядами самолетов «Суордфиш», «Эвенджер» и «Уайлдкет» с британских эскортных авианосцев «Эквити» и «Транер». 49 погибших
U-289	VIIC	10.07.43	1–31.05.44	2 плавания	Потоплена со всей командой 31.05.44 в Баренцевом море юго-западнее о. Медвежий глубинными бомбами британского эсминца «Милн». 51 погибший
U-293	VIIC/41	8.09.43	5.09.44–8.05.45 из 13-й флотилии	6 плаваний, поврежден 1 боевой корабль (1685 т)	Сдана в Лох-Олше 11.05.45. Потоплена в рамках операции «Дэдлайт» 13.12.45
U-294	VIIC/41	4.10.43	6.11.44–28.02.45 из 11-й флотилии	5 плаваний	Передана в 14-ю флотилию
U-295	VIIC/41	20.10.43	1.10.44–31.03.45 из 11-й флотилии	6 плаваний, поврежден 1 боевой корабль (1168 т)	Передана в 14-ю флотилию
U-299	VIIC/41	15.12.43	5.11.44–28.02.45 из 11-й флотилии	6 плаваний	Передана в 14-ю флотилию
U-302	VIIC	16.06.42	1.06–31.10.43 из 11-й флотилии	10 плаваний, потоплено 3 судна (12 697 брт)	Передана в 9-ю флотилию
U-307	VIIC	18.11.42	1.11.43–29.04.45 из 11-й флотилии	19 плаваний, потоплено 1 судно (411 брт)	Потоплена 29.04.45 около Мурманска глубинными бомбами британского фрегата «Лох-Инш». 37 погибших и 14 уцелевших
U-310	VIIC	24.02.43	5.09.44–8.05.45 из 7-й флотилии	6 плаваний, потоплено 2 судна (14 395 брт)	Сдана 8.05.45. Пошла на металлолом в Тронхейме (Норвегия) в марте 1947 г.
U-312	VIIC	21.04.43	1.09.44–8.05.45 из 11-й флотилии	12 плаваний	Сдана в Нарвике (Норвегия) в мае 1945 г. Перегнана в Шотландию и потоплена 29.11.45 в рамках операции «Дэдлайт»
U-313	VIIC	20.05.43	15.09.44–8.05.45 из 11-й флотилии	14 плаваний	Сдана в Нарвике (Норвегия) 8.05.45. Перегнана в Шотландию и потоплена 27.12.45 в рамках операции «Дэдлайт»
U-315	VIIC	10.07.43	15.09.44–8.05.45 из 11-й флотилии	15 плаваний, потоплено 1 судно (6996 брт); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1392 т)	Пришла в негодность в Тронхейме (Норвегия) 1.05.45. Отправлена на металлолом в марте 1947 г.
U-318	VIIC/41	13.11.43	5.11.44–28.02.45 из 11-й флотилии	8 плаваний	Передана в 14-ю флотилию
U-354	VIIC	22.04.42	1.06.43–24.08.44 из 11-й флотилии	20 плаваний, потоплены 2 судна (9593 брт), 1 боевой корабль (1321 т); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (11 603 т); повреждено 1 судно (3771 брт)	Потоплена со всей командой 24.08.44 и северо-востоку от м. Нордкап глубинными бомбами британских шлюпов «Мермэйд» и «Линкс», фрегата «Лох-Данеган» и эсминца «Кептел». 51 погибший. Первоначально числилась на счету «Суордфиш» с британского эскортного авианосца «Винденс», но самолет на самом деле уничтожил U-344
U-360	VIIC	12.11.42	1.07.43–2.04.44 из 5-й флотилии	7 плаваний, повреждено 1 судно (7153 брт), 1 боевой корабль (1565 т)	Потоплена со всей командой 2.04.44 в Норвежском море юго-западнее о. Медвежий британским эсминцем «Кептел». 51 погибший
U-362	VIIC	4.02.43	1.03–5.09.44 из 8-й флотилии	7 плаваний	Потоплена со всей командой 5.09.44 г. в Карском море около Краковки глубинными бомбами советского минного тральщика Т-116. 51 погибший
U-363	VIIC	18.03.43	15.09.44–8.05.45 из 11-й флотилии	10 плаваний	Сдана в Норвегии 8.05.45. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт» и потоплена 31.12.45
U-365	VIIC	8.06.43	9.06–13.12.44 из 9-й флотилии	11 плаваний, потоплено 1 судно (7540 брт), 3 боевых корабля (1377 т); поврежден 1 боевой корабль (1737 т)	Потоплена со всей командой 13.12.44 в Арктике к востоку от о. Ян-Майен глубинными бомбами «Суордфиш» с британского эскортного авианосца «Кампанья». 50 погибших
U-366	VIIC	16.07.43	1–5.03.44 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 5.03.44 в Северном Ледовитом океане к северо-западу от Хаммерфеста реактивными снарядами «Суордфиш» с британского эскортного авианосца «Чэйзер». 50 погибших
U-387	VIIC	24.11.42	1.11.43–9.12.44 из 7-й флотилии	15 плаваний	Потоплена со всей командой 9.12.44 в Баренцевом море около Мурманска глубинными бомбами британского корвета «Бэмборо-Касл». 51 погибший. (По другим данным, была потоплена в тот же день глубинными бомбами советского эсминца «Живучий». – Прим. ред.)
U-425	VIIC	21.04.43	15.09.44–17.02.45 из 11-й флотилии	8 плаваний	Потоплена 17.02.45 в Баренцевом море около Мурманска глубинными бомбами британских шлюпа «Ларк» и корвета «Олин-Касл». 52 погибших и 1 уцелевший
U-427	VIIC	2.06.43	5.11.44–28.02.45 из 11-й флотилии	5 плаваний	Передана в 14-ю флотилию
U-586	VIIC	4.09.41	1.06–30.09.43 из 11-й флотилии	12 плаваний, потоплено 2 судна (12 716 брт); повреждено 1 судно (9057 брт)	Передана в 6-ю флотилию

ЛОДНИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 13-й ФЛОТИЛИИ (55 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-622	VIIC	14.05.42	1.06–24.07.43 из 11-й флотилии	4 плавания	Потоплена 24.07.43 в Тронхейме в ходе налета тяжелых бомбардировщиков 8-й воздушной армии ВВС США
U-525	VIIC	4.06.42	1.06–31.10.43 из 11-й флотилии	9 плаваний, потоплено 3 судна (18 751 брт), 2 вспомогательных военных судна (939 брт)	Передана в 1-ю флотилию
U-636	VIIC	20.08.42	1.11.43–21.04.45 из 11-й флотилии	14 плаваний, потоплено 1 судно (7169 брт)	Потоплена со всей командой 21.04.45 западнее Ирландии глубинными бомбами британских фрегатов «Бэйзли», «Дрери» и «Бентинн». 42 погибших
U-639	VIIC	10.09.42	1.06–28.08.43 из 11-й флотилии	4 плавания	Потоплена со всей командой 28.08.43 в Карском море севернее м. Желания – торпедирована советской субмариной С-101. 47 погибших
U-668	VIIC	16.11.42	1.06.44–8.05.45 из 6-й флотилии	6 плаваний	Сдана в Нарвике (Норвегия) 8.05.45. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена 31.12.45
U-673	VIIC	8.05.43	21.06–31.07.44 из 6-й флотилии	5 плаваний	Передана в 6-ю флотилию
U-703	VIIC	16.10.41	1.06.43–16.09.44 из 11-й флотилии	13 плаваний, потоплены 5 судов (29 523 брт), 1 вспомогательное военное судно (559 брт), 1 боевой корабль (1900 т)	Пропала со всей командой не ранее 16.09.44 к востоку от Исландии. 54 погибших
U-711	VIIC	28.09.42	1.06.43–4.05.45 из 11-й флотилии	12 плаваний, потоплены 1 судно (7176 брт), 1 боевой корабль (940 т); повреждено 1 судно (20 брт)	Потоплена 4.05.45 около Харстада (Норвегия) «Эвнджерами» и «Уайдждами» с британских эскортных авианосцев «Серчер», «Трамлетер», «Куин». U-711 была повреждена, будучи пришвартованной к плавучей базе. Портовая охрана из 12 чел. обрубила швартовные концы, освободила лодку от тонущего судна, но людям пришлось бросить ее, и она пошла ко дну рядом с базой. 40 погибших (убитые на борту плавбазы, когда та взорвалась) и 12 уцелевших. U-711 стала последней немецкой подлодкой, потопленной авиацией Королевских ВМС
U-713	VIIC	29.12.42	1.11.43–24.02.44 из 11-й флотилии	5 плаваний	Потоплена со всей командой 24.02.44 в Арктике к северо-западу от Нарвика глубинными бомбами британского эсминца «Келпел». 50 погибших
U-716	VIIC	15.04.43	1.10.44–31.03.45 из 11-й флотилии	10 плаваний, потоплено 1 судно (7200 брт)	Передана в 14-ю флотилию
U-737	VIIC	30.01.43	1.07.43–19.12.44 из 8-й флотилии	8 плаваний	Затонула 19.12.44 в Вест-Фьорде после столкновения с минным тральщиком MRS 25. 31 погибший и 20 уцелевших
U-739	VIIC	6.03.43	1.01.44–8.05.45 из 9-й флотилии	8 плаваний, потоплен 1 боевой корабль (635 т)	Сдана в Вильгельмсхафене 8.05.45. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена как мишень для авиации 16.12.45
U-742	VIIC	1.05.43	1.06–18.07.44 из 6-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 18.07.44 к западу от Нарвика глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи № 210 Королевских ВВС. 52 погибших. Пилот, фланг-офицер Круиншэнк, получил «Крест Виктории» за то, что довел начатую атаку до конца, несмотря на то что его самолет был сильно поврежден, один из членов экипажа погиб, а сам он и еще один член экипажа – ранены
U-771	VIIC	18.11.43	1.10–11.11.44 из 11-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 11.11.44 в Анн-Фьорде около Харстада (Норвегия) торпедами британской субмарины «Вентурер». 51 погибший
U-921	VIIC	30.05.43	1.06–2.10.44	3 плавания	Пропала со всей командой к северо-западу от Нарвика не ранее 2.10.44. 51 погибший. Ранее считалась потопленной глубинными бомбами авиагруппой британского эскортного авианосца «Кампанья» 30.09.44 к северо-западу от Хаммерфеста. В действительности же самолеты атаковали U-636 и U-968 и не нанесли им ущерба
U-956	VIIC	6.01.43	1.10.44–8.05.45 из 11-й флотилии	13 плаваний, потоплен 1 боевой корабль (1209 т); повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт)	Сдана 13.05.45 в Лох-Зриббле (Шотландия). Потоплена артогнем в рамках операции «Дэдлайт» 17.12.45
U-957	VIIC	7.01.43	1–21.10.44 из 11-й флотилии	6 плаваний, потоплено 2 судна (7353 брт), 2 боевых корабля (614 т)	Столкнулась с немецким грузовым судном у Лофотенских о-вов 19.10.44. Выведена из боевого состава в Тронхейме 21.10.44. Перегнана в Англию 29.05.45. Пошла на металлолом
U-959	VIIC	21.01.43	1.03–2.05.44 из 5-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой в Арктике к юго-востоку от о. Ян-Майен 2.05.44 глубинными бомбами «Суордфиша» с британского эскортного авианосца «Фенсер». 53 погибших
U-965	VIIC	25.02.43	1.10.44–30.03.45 из 11-й флотилии	7 плаваний	Потоплена со всей командой 30.03.45 севернее Шотландии глубинными бомбами британских фрегатов «Руперт» и «Конн». 51 погибший. Ранее числилась на счету «Конна» как уничтоженная 27.03, но в той атаке фрегат, вероятно, потопил U-905
U-968	VIIC	18.03.43	1.03.44–8.05.45 из 5-й флотилии	7 плаваний, потоплены 2 судна (14 386 брт), 1 боевой корабль (1372 т); повреждены без восстановления 1 судно (7200 брт), 1 боевой корабль (1372 т); повреждено 1 судно (8129 брт)	Сдана 16.05.45 в Лох-Зриббле (Шотландия). Потоплена 29.11.45 в рамках операции «Дэдлайт»
U-992	VIIC	2.08.43	1.10.44–8.05.45 из 11-й флотилии	8 плаваний, поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1077 т)	Перегнана из Нарвика в Шотландию 19.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 16.12.45
U-994	VIIC	2.09.43	5.11.44–8.05.45 из 11-й флотилии	1 плавание	Перегнана из Тронхейма в Шотландию 19.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена, находясь на буксире, по пути к району затопления 5.12.45
U-995	VIIC/41	16.09.43	1.06.44–28.02.45 из 5-й флотилии	9 плаваний, потоплены 3 судна (1560 брт), 1 вспомогательное военное судно (633 брт), 1 боевой корабль (1071 т); повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт)	Передана в 14-ю флотилию
U-997	VIIC/41	23.09.43	1.06.44–1.03.45 из 9-й флотилии	7 плаваний, потоплены 1 судно (1603 брт), 1 боевой корабль (107 т); повреждено 1 судно (4287 брт)	Передана в 14-ю флотилию
U-1163	VIIC/41	6.10.43	1.10.44–8.05.45 из 11-й флотилии	4 плаваний, потоплено 1 судно (433 брт)	Перегнана из Кристиансанна в Шотландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена самолетами 11.12.45

14-я флотилия подлодок

Сформированная на позднем этапе войны, после того как подводному флоту пришлось покинуть французские базы, 14-я флотилия дислоцировалась в Нарвике и действовала под командованием корветтен-капитана Гельмута Мёльманна. Оперировавшая против конвоев в Арктике, флотилия никогда не насчитывала более чем восемь лодок.

Действуя в районах Крайнего Севера, 14-я флотилия совершила последние боевые походы против арктических конвоев. Лодки мало что могли предпринять против весьма и весьма эффективных союзных эскортов, однако все восемь пережили войну. Эти лодки были переданы британцам в мае 1945 г. Все, кроме U-995, были уничтожены в ходе операции «Дэдлайт». U-995 сохранилась до сегодняшнего дня и служит историческим памятником в Лабое, около Кили.

Обер-лейтенант-цур-зее Ганс-Георг Гесс

Родился 6 мая 1923 г. в Берлине. Ганс-Георг Гесс поступил в Кригсмарине в 1940 г. 16-летним добровольцем. Послужив на борту минных тральщиков, в апреле 1942 г. он перевелся на подводный флот. После прохождения учебы на офицера он служил на U-466 в Атлантике и в Средиземном море. Произведенный в обер-лейтенанты в марте 1944 г., в сентябре 1944 г. Гесс принял командование U-995.

Лодка совершила под его командованием пять плаваний, потопив пять кораблей и еще один повредив. В феврале 1945 г. Гесса наградили Рыцарским крестом как едва ли не единственного командира, успешно действовавшего на исходе войны в Арктике.

Командир

Корв. кп Гельмут Мёльманн (дек. 1944 г. – май 1945 г.)

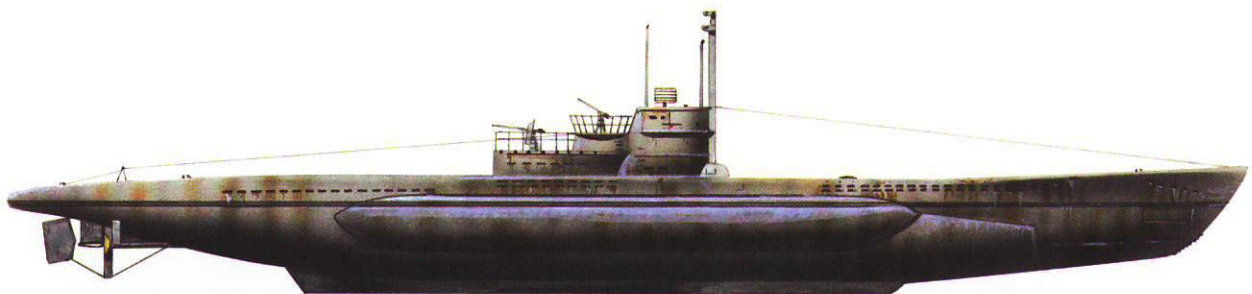
U-427

Заложенная 27 июля 1942 г. на «Данцигер Верфт» (Данциг), лодка U-427 типа VIIC была введена в строй 2 июня 1943 г. под командованием обер-лейтенанта графа Карла-Габриэля фон Гуденуса.

С августа 1944 г. U-427 задействовалась для эскортирования немецких прибрежных конвоев, совершив до февраля 1945 г. 18 плаваний. Кроме того, лодка совершила пять боевых походов в составе 13-й и 14-й флотилий.

В ночь с 11 на 12 января лодка атаковала британскую крейсерскую эскадру, которая повредила двух

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 14-й ФЛОТИЛИИ



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 67,1 x 6,2 x 4,8 м
Сил. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 2 июня 1943 г.
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч (17/7,6 узла)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т. апп.); 1 x 37-мм и 2 x сдвоенные 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 773/879 т	

▲ U-427

Тип VIIC

На протяжении непродолжительной карьеры в северных водах U-427 вела активную жизнь, выполняя самые разные задачи — от прикрытия немецких прибрежных конвоев от ищущих поживы британских эсминцев и крейсеров до нападений на последние арктические караваны войны.

14-я ФЛОТИЛИЯ	
Тип	Количество лодок
VIC	2
VIC/41	6

Командир U-427

Об. лт. граф Карл-Габриэль фон Гуденус (1 июня 1943 г. – май 1945 г.)

«торговцев», но промахнулась. В ночь на 29 апреля 1945 г. U-427 нанесла удар по конвою RA 66, выпустив торпеды по канадским эсминцам «Хайда» и «Ирокез», но не добилась попаданий. Эскорт принял меры противодействия и в ходе операции, продлившейся семь часов, сбросил в районе предполагаемого нахождения U-427 678 глубинных бомб. Однако лодка сумела избежать повреждений и ушла от бомбардировки невредимой. Этой атаке суждено было стать одним из последних нападений подводного флота на конвои в Арктике.

Судьба

U-427 была сдана в Нарвике (Норвегия) в конце войны и перегнана в Лох-Эриболл в Шотландии для операции «Дэдлайт». Лодка была уничтожена огнем морских орудий 21 декабря 1945 г.

U-995

U-995 являлась лодкой типа VIC/41 и была заложена 25 ноября 1942 г. на верфи «Блом-унд-Фосс» в Гамбурге. Субмарина вступила в строй 16 сентяб-

ря 1943 г. под командованием капитан-лейтенанта Вальтера Кёнттоппа, которого 10 октября 1944 г. сменил обер-лейтенант Ганс-Георг Гесс. Команда с лодкой прошли «притирочную» учебу в составе 5-й флотилии, после чего были оценены как готовые к боевым действиям и поступили в 13-ю флотилию в июне 1944 г. 1 марта 1945 г. лодку передали 14-й флотилии. U-995 совершила девять плаваний, потопив четыре судна общим тоннажем около 2200 брт. Также она записала на свой счет советский минный тральщик и повредила 7000-брт американский сухогруз так, что он уже не подлежал ремонту.

Судьба

U-995 была сдана Британии в Тронхейме в мае 1945 г., передана Норвегии в октябре 1948 г., став с 1 декабря 1952 г. норвежской субмариной «Каура». Лодка пришла в негодность в 1965 г., в 1970 г. была возвращена Германии, приведена в прежний вид, каковой имела во время войны, и в октябре 1971 г. превратилась в памятник истории и музейный экспонат в Лабое под Килем.

СИМВОЛИКА 14-й ФЛОТИЛИИ



Отражая особенности района боевого применения флотилии, действовавшей в суровых северных водах, разработчик эмблемы соединения поместил подлодку на земной шар на фоне полукруга солнца. Однако свидетельство того, чтобы хотя бы одна лодка несла на себе эту символику, не имеется.

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 14-й ФЛОТИЛИИ (8 ЛОДОК)

Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-294	VIC/41	4.10.43	1.03–8.05.45 из 13-й флотилии	5 плаваний	Сдана в Нарвике. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена 31.12.45
U-295	VIC/41	20.10.43	1.04–8.05.45 из 13-й флотилии	6 плаваний, поврежден 1 боевой корабль (1168 т)	Сдана в Нарвике в мае 1945 г. Перегнана в Шотландию в конце мая для операции «Дэдлайт». Потоплена 17.12.45
U-299	VIC/41	15.12.43	1.03–8.05.45 из 13-й флотилии	6 плаваний	Перегнана из Бергена в Шотландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 4.12.45
U-318	VIC/41	13.11.43	1.03–8.05.45 из 13-й флотилии	8 плаваний	Сдана в Нарвике (Норвегия) 8.05.45. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена 21.12.45
U-427	VIC	2.06.43	1.03–8.05.45 из 13-й флотилии	5 плаваний	Сдана в Нарвике (Норвегия). Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена 21.12.45
U-716	VIC	15.04.43	1.04–8.05.45 из 13-й флотилии	10 плаваний, потоплено 1 судно (7200 брт)	Сдана в Нарвике 8.05.45. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена авиацией 11.12.45
U-995	VIC/41	16.09.43	1.03–8.05.45 из 13-й флотилии	9 плаваний, потоплены 3 судна (1560 брт), 1 вспомогательное военное судно (633 брт), 1 боевой корабль (107 т); повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт)	Сдана Британии в Тронхейме в мае 1945 г. Передана Норвегии в октябре 1948 г., стала норвежской субмариной «Каура» 1.12.52. Пришла в негодность в 1965 г. и была возвращена Германии; ныне служит военным мемориалом и музейным экспонатом в Лабое, около Киля
U-997	VIC/41	23.09.43	1.03–8.05.45 из 13-й флотилии	7 плаваний, потоплены 1 судно (1603 брт), 1 боевой корабль (107 т); повреждено 1 судно (4287 брт)	Перегнана из Нарвика в Северную Ирландию 19.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена авиацией 13.12.45

23-я флотилия подводок

Германское военно-морское командование, разрабатывавшее планы в период между войнами, всегда считало Средиземное море потенциальной зоной боевого применения своих сил. Однако, когда в 1941 г. Германии пришлось направлять войска в данные районы, выяснилось, что там ее ждет совсем иная война, чем это виделось раньше.

Адольф Гитлер не имел намерений ввязываться в дела Южной Европы, но, когда его коллега, фашистский диктатор Муссолини, оказался в незавидном положении на Балканах, в Средиземноморье и в Северной Африке, Германии пришлось отрядить военные силы для того, чтобы выручить из беды союзника.

Первоначально в Кригсмарине считали, что главным противником на ТВД будет выступать Франция, но в действительности им оказались войска Британии и Британского Содружества в Северной Африке и британский флот в Средиземном море.

Господство в воздухе могло обеспечить надежное прикрытие для Германского Африканского корпуса – экспедиционных сил Германии в Африке. Однако полной гарантии успеха представлялось возможным добиться, только лишив британцев превосходства на море.

Кригсмарине не располагали достаточными силами, чтобы попытаться что-то изменить, дейс-

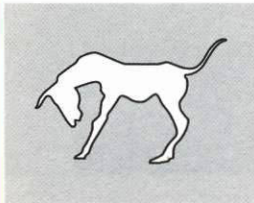
Командир

Кл.-лт. Фриц Фрауэнхайм (сент. 1941 г. – май 1942 г.)

твствуя на поверхности, однако подводный флот обладал возможностями наносить удары по транспортным с пополнениями и конвоям с грузами, питавшим всем необходимым британские войска в Северной Африке, и командование решило отрядить небольшие силы в восточные районы Средиземного моря.

Для управления действиями лодок в Греции была создана новая флотилия — 23-я. Сформированная 11 сентября 1941 г. под командованием капитан-лейтенанта Фрица Фрауэнхайма часть была слишком маленькой, чтобы стать эффективной, и в мае 1942 г. ее расформировали, тогда как лодки и боевые задачи достались более крупной 29-й флотилии. 23-я флотилия была воссоздана в 1943 г. как учебная часть на Балтике.

СИМВОЛИКА 23-й ФЛОТИЛИИ



Большинство лодок, приписанных к 23-й флотилии, располагали особой символикой. Судя по всему, «Белого ослика», считавшегося эмблемой флотилии, несла на своей рубке только одна U-559 Ганса Хайтмманна.

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 23-й ФЛОТИЛИИ



Капитан-лейтенант Ганс Хайтмманн

Родился 8 августа 1914 г. около Любека. Хайтмманн поступил в команду 34 Рейхсмарине; в январе 1938 г. перевелся на подводки, где выполнил шесть небоевых заданий в качестве командира U-2 и U-14. С июля 1940 г. он являлся командиром учебной лодки U-21 в составе 21-й флотилии.

В феврале 1941 г. он ввел в строй лодку U-559 типа VIIIС, совершил два плавания в Северной Атлантике, потопив один корабль, после чего получил приказ отправиться в Средиземное море, что и сделал, беспрепятственно проследовав через Гибралтарский пролив 26 сентября 1941 г.

На протяжении следующих 12 месяцев U-559 еще восемь раз выходила в плавания, в ходе которых потопила по меньшей мере три торговых корабля и австралийский шлюп. U-559 была уничтожена в октябре 1942 г. британскими эсминцами, командам которых, перед тем как лодка пошла на дно, достался очень важный журнал с шифрами. Хайтмманн умер 5 апреля 1976 г. в Гамбурге.

23-я ФЛОТИЛИЯ (1941–1942 гг.)	
Тип	Количество лодок
VIIB	3
VIIIС	6

U-75

Тип VIII B

Построенная на верфи «Бремер Вулкан» (Фегезак), U-75 была заложена в декабре 1939 г. и спущена на воду 18 октября 1940 г. Поначалу одна действовала в 7-й флотилии, затем получила назначение в Средиземное море.

ПЕРВЫЕ ТРИ ПЛАВАНИЯ U-75 проходили в Атлантике, в ходе них лодка потопила четыре торговых судна общим тоннажем более 25 000 брт. Находясь в третьем плавании, U-75 встретила с замаскированным под торговое судно рейдером «Орион» вблизи Азорских островов, сопровождала его в устье Жиронды, откуда оно добралось до Бордо.

В сентябре 1941 г. U-75 вышла из Сен-Назера с приказом проследовать Гибралтарским проливом, чтобы действовать в Средиземном море. Она стала одной из шести лодок группы «Гёбен», первой из лодок типа VII, входивших в Средиземное море. Задача лодки состояла в том, чтобы действовать в Восточном Средиземноморье и не допускать поступления снабжения, отправлявшегося британцами из Алек-

Командир

Кп.-лт. Гельмут Рингельманн (дек. 1940 г. – дек. 1941 г.)

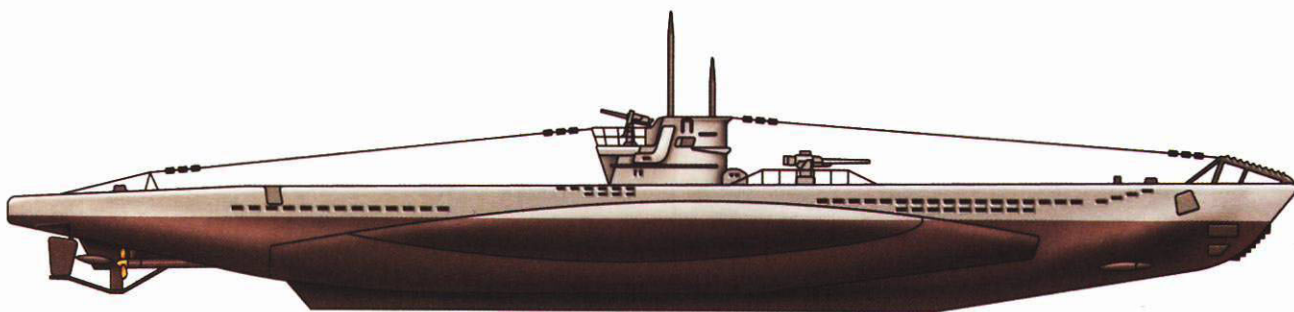
сандрии в Тобрук. 12 октября U-75 повстречала британский конвой и потопила торпедами и орудийным огнем две баржи. После безуспешной попытки атаковать эсминец U-75 ушла 2 ноября на новую базу на Саламине.

Судьба

U-75 отправилась на ставшее последним заданием близ египетского побережья 22 декабря 1941 г. 28 декабря лодка торпедировала британский сухогруз вблизи Мерса-Матрух. Связываясь со штабом по рации, капитан сообщил еще об одном потоплении,

однако оно так и не нашло подтверждения. Вскоре после этого британцы выследили лодку, и она была уничтожена глубинными бомбами британского эсминца «Киплинг». Четырнадцать человек из команды при этом погибли, оставшиеся 30 сдались в плен.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-75		
Плавание	Районы действия	Потопленные суда
10.04–12.05.41	Ю. от Исландии	1
29.05–3.07.41	Центр. часть Северной Атлантики	1
29.07–25.08.41	Центр. часть Северной Атлантики	2
27.09–2.11.41	Перевосна из Сен-Назера на Саламин	2
22–28.12.41	Возле египетского побережья	1



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 66,5 x 6,2 x 4,7 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 19 декабря 1940 г.
Макс. скорость: 31,9/14,8 км/ч (17,2/8 узлов)	Вооружение: 14 торпед
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	(4 нос./1 корм. т. апп.); 1 x 88-мм и 1 x 20-мм пушки
Водоизмещение: 765/871 т	

▲ U-75

Тип VIII B

Одна из первых боевых подлодок Кригсмарине, которым пришлось действовать в Средиземноморье, U-75 имела задание поддерживать Африканский корпус путем уничтожения британских снабженческих конвоев в Восточном Средиземноморье.

U-331

Тип VIIC

Спущенная на воду на «Нордзееверке» (Эмден) в декабре 1940 г., U-331 была введена в строй 31 марта 1941 г. под командованием капитан-лейтенанта фрайгерра Ганса-Дидриха фон Тизенгаузена.

Приписанная к 1-й флотилии подлодок в Сен-Назере, команда U-331 завершала боевую учебу в Киле. В июле 1941 г. лодка отправилась в первое плавание в Атлантику, действуя поначалу к юго-востоку от Гренландии, но позднее включалась в боевое патрулирование по линии, протянувшейся между Гибралтаром и Азорскими островами. Хотя субмарина и предприняла попытку атаковать конвой HG 69, британский эскорт сумел отогнать ее.



Командир U-331

Кп.-лт. фрайгерр Ганс-Дидрих фон Тизенгаузен (март 1941 г. – нояб. 1942 г.)

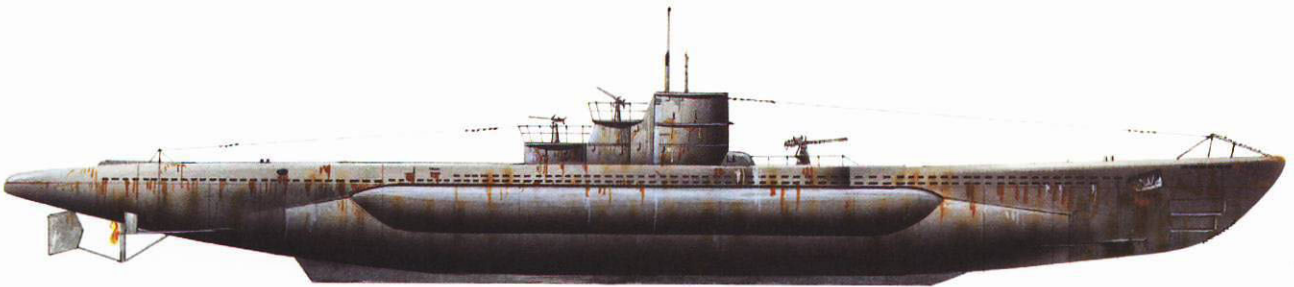
В сентябре 1941 г. U-331 отправилась из Лорьяна в восточные районы Средиземноморья, чтобы стать частью группы «Гёбен» из шести лодок. По пути лодка обменялась орудийным огнем с британским конвоем, включавшим баржи с живой силой. В перестрелке погиб один член команды. Спустя сутки лодка прибыла на новую базу на острове Саламин.

В ходе третьего плавания в ноябре 1941 г. U-331 высадила на египетском побережье около Рас-Гибесы группу диверсантов. Их задание состояло в том, чтобы взорвать пролежавшую вдоль берега железную дорогу, однако они попали в плен.

Через несколько дней, 25 ноября 1941 г., U-331 повстречала Британский Средиземноморский флот, который вышел из Александрии сутками раньше. U-331 выпустила четыре торпеды во второй линкор в строю, 31 599-тонный «Бэрхем». Линкор взорвался и пошел ко дну, унеся с собой 862 члена команды, 449 уцелевших подняли на борт других кораблей. После такого успешного плавания фон Ти-

◀ Торпедный отсек

Члены команды U-331 проверяют торпедные аппараты. На люке одного из аппаратов нарисован линкор «Бэрхем», который лодка потопила 25 ноября 1941 г.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 67,1 x 6,2 x 4,8 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 31 марта 1941 г.
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч (17/7,6 узла)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т.апп.); 1 x 88-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 773/879 т	

▲ U-331

Тип VIIC

Хотя U-331 действовала против союзного торгового судоходства довольно малоуспешно, лодка записала себе в актив один из крупнейших «призов» войны, когда столкнулась с Британским Средиземноморским флотом и потопила линкор «Бэрхем».

зенгаузен вылетел в Берлин, чтобы лично получить там Рыцарский крест.

Во время пятого плавания, проходившего вблизи ливанского побережья, U-331 обстреляла орудийным огнем два малых судна. Подлодке пришлось срочно уходить из района боя до того, как она могла точно убедиться в том, что цели уничтожены.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-331		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
2.07–19.08.41	Северная Атлантика/Азорские о-ва	0
24.09–11.10.41	Переброска из Лорьяна в Средиземное море	0
12.11.41–3.12.42	Особые задания у берега Ливии	1
14.01–28.02.42	Вблизи Тобрука	0
4–19.04.42	Постановка мин вблизи Бейрута	2 (возможно)
9–21.05.42	Вблизи Тобрука	0
25.05–15.06.42	Ливийское побережье	0
5–10.08.42	Балеарские о-ва	0
12.08–19.09.42	Балеарские о-ва	0
7–17.11.42	У Алжирского побережья	1

Судьба

17 ноября 1942 г., после сильнейших повреждений, полученных от «Локхид-Хадсона» из эскадрильи № 500 Королевских ВВС в Средиземном море севернее Алжира, U-331 подала сигнал готовности к сдаче кружившему над ней самолету. Однако, несмотря на это, лодка была атакована и уничтожена торпедоносцами «Альбакор» из авиагруппы британского авианосца «Формидэбл», которые не знали о том, что лодка капитулировала. Тридцать два члена команды погибли, 17 человек уцелело. Всех их отправили в лагерь для военнопленных.

▶ На боевой вахте

Команда лодки типа VIIC высматривает цели в Средиземноморье в 1942 г. Подлодки действовали здесь не столь успешно, и Дёниц считал, что самое верное было бы применять их против конвоев в Северной Атлантике.



ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 23-Й ФЛОТИЛИИ (9 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-75	VIIB	19.12.40	1.10–28.12.41 из 7-й флотилии	5 плаваний, потоплено 7 судов (37 884 брт), 2 боевых корабля (756 т)	Потоплена 28.12.41 в Средиземном море около Мерса-Матрух глубинными бомбами британского эсминца «Киплинг». 14 погибших и 30 уцелевших
U-77	VIIC	18.01.41	1.01–30.04.42 из 7-й флотилии	12 плаваний, потоплены 14 судов (31 186 брт), 1 боевой корабль (1067 т); повреждено без восстановления 1 судно (5222 брт); повреждено 2 судна (5384 брт), 2 боевых корабля (2926 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-79	VIIC	13.03.41	1.10–23.12.41 из 1-й флотилии	6 плаваний, потоплено 2 судна (2983 брт); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (635 т); повреждено 1 судно (10 356 брт)	Потоплена 23.12.41 в Средиземном море севернее Соллума глубинными бомбами британских эсминцев «Хастин» и «Хотспур». Потерь нет – 44 уцелевших
U-83	VIIB	8.02.41	1.01–30.04.42 из 1-й флотилии	12 плаваний, потоплено 5 судов (8425 брт), 1 вспомогательное военное судно (91 брт); повреждено 1 судно (2590 брт), 1 вспомогательное военное судно (6746 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-97	VIIC	28.09.40	1.11.41–30.04.42 из 7-й флотилии	13 плаваний, потоплены 15 судов (64 404 брт), 1 вспомогательное военное судно (6833 брт); повреждено 1 судно (9718 брт)	Передана в 29-ю флотилию
U-133	VIIB	5.07.41	1.01–14.03.42 из 7-й флотилии	3 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1951 т)	Затонула со всей командой 14.03.42 около Саламина (Греция), подорвавшись на немецкой mine. 45 погибших
U-331	VIIC	31.03.41	1.01–14.03.42 из 7-й флотилии	10 плаваний, потоплены 1 вспомогательное военное судно (9135 брт), 1 линкор («Бэрхем», 31599 т); поврежден 1 боевой корабль (378 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-371	VIIC	15.03.41	1.11.41–14.04.42 из 1-й флотилии	19 плаваний, потоплено 8 судов (51 401 брт), 1 вспомогательное военное судно (545 брт), 2 боевых корабля (2323 т); повреждено без восстановления 2 судна (13 341 брт); повреждено 4 судна (28 072 брт), 2 боевых корабля (2540 т)	Передана в 29-ю флотилию
U-559	VIIC	27.02.41	1.11.41–14.04.42 из 1-й флотилии	10 плаваний, потоплены 4 судна (11 811 брт), 1 боевой корабль (1077 т); повреждено 1 судно (5917 брт)	Передана в 21-ю флотилию

29-я флотилия подлодок

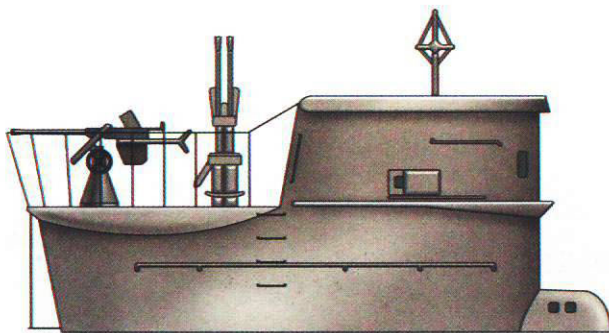
29-я флотилия была сформирована в декабре 1941 г. под командованием корветтен-капитана Франца Беккера. Поскольку часть предназначалась для операций в Средиземном море, лодки поступили под оперативное управление Средиземноморского командования Кригсмарине, а не в распоряжение командующего подводным флотом.

В то время как 23-я флотилия в Греции действовала против союзного судоходства на Востоке, 29-я флотилия с базой в Ля-Специи концентрировала усилия на патрулировании в центральных и западных районах Средиземного моря. Когда 23-я флотилия была расформирована, командование 29-й флотилии приняло руководство над действиями ее лодок.

Лодки также использовали порты на Саламине, в Пуле и в Южной Франции в качестве передовых баз. В августе 1943 г., когда союзники закрепились в Италии, штаб флотилии перенесли в Тулон.

Прощай, Средиземноморье!

Последняя подлодка, попытавшаяся прорваться в Средиземное море, U-731, была потоплена 15 мая 1944 г. британскими патрульным судном «Килмарнок» и противолодочным траулером «Блэкфлай», а также двумя «Каталинами» из эскадрильи VP-63 ВМС США. 21 мая подлодкам в последний раз удалось добиться успеха в регионе, когда U-453 атаковала конвой НА 43, потопив одно судно. Лодка была уничтожена вскоре после этого. В сентябре 1944 г. настал черед последней из 68 подлодок, несших вахту в Средиземноморье. U-407 была потоплена южнее ост-



▲ Расширенный мостик подлодки типа VIIC

Первая попытка повысить обороноспособность лодок типа VIIC вылилась в расширение платформы мостика для установки двух сдвоенных 13,2-мм крупнокалиберных пулеметов «Бреда» в качестве дополнения к стандартной 20-мм пушке. Но даже крупнокалиберных пулеметов оказалось недостаточно, и мостик пришлось расширять, чтобы поставить там еще одну, сначала одиночную, а потом и сдвоенную 20-мм зенитку. Ромбовидная антенна — FuMB 2 или «Бискайский крест» — подавала сигнал тревоги, когда вблизи появлялись самолеты с радарными первого поколения, однако она оказалась бессильна против сантиметровых радаров.

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 29-й ФЛОТИЛИИ



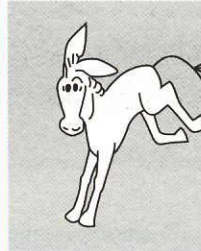
рова Милос 19-го числа. Пять суток спустя в ходе налета на Саламин самолеты ВВС США нанесли серьезные повреждения U-596 и U-565, которые пришлось затопить. 29-ю флотилию расформировали, когда другие восемь подлодок из ее состава были уничтожены противником или затоплены командами в Тулоне.

Командиры

Корв. кп. Франц Беккер
(дек. 1941 г. — май 1942 г.)
Корв.кп. Фриц Фрауэнхайм
(май 1942 г. — июль 1943 г.)

Корв. кп. Гюнтер Ян
(авг. 1943 г. — сент. 1944 г.)

СИМВОЛИКА 29-й ФЛОТИЛИИ



Символика флотилии первоначально являлась эмблемой U-338. При спуске на воду лодка протаранила портовый кран и получила кличку «Дикий ослик». Достоверно известно, что три или четыре лодки из состава флотилии несли на себе эту эмблему.

29-я ФЛОТИЛИЯ (1941–1944 гг.)

Тип	Количество лодок
VIIB	3
VIIC	49

Лучшие командиры

1941–1944 гг.

В составе 29-й флотилии служил ряд наиболее активно действовавших командиров подлодок, которые из раза в раз отправлялись в плавания в предательски мелких и очень чистых водах Средиземного моря.

Капитан-лейтенант фрайгерр Ганс-Дидрих фон Тизенгаузен

Родился 22 февраля 1913 г. в Латвии. Фон Тизенгаузен поступил в команду 34 Рейхсмарине. Карьеру подводника начал на борту U-23 под началом капитан-лейтенанта Отто Кречмера. Вместе они совершили три весьма результативных плавания, в ходе которых потопили пять судов общим тоннажем 27 000 брт, а также один эсминец. Фон Тизенгаузен послужил и на борту U-93.

В конце марта 1941 г. фон Тизенгаузен принял командование U-331, на которой он совершил девять плаваний в составе 23-й и 29-й флотилий. 25 ноября 1941 г. U-331 потопила британский линкор «Бэрхем», за который фон Тизенгаузен удостоился Рыцарского креста. U-331 пошла ко дну в ноябре 1942 г. вблизи Алжира, а фон Тизенгаузен попал в плен. По возвращении в Германию из лагеря в Канаде в 1947 г. он работал столяром. В 1951 г. иммигрировал в Канаду. Умер 17 августа 2000 г. в Ванкувере в Британской Колумбии.

Корветтен-капитан Гельмут Розенбаум

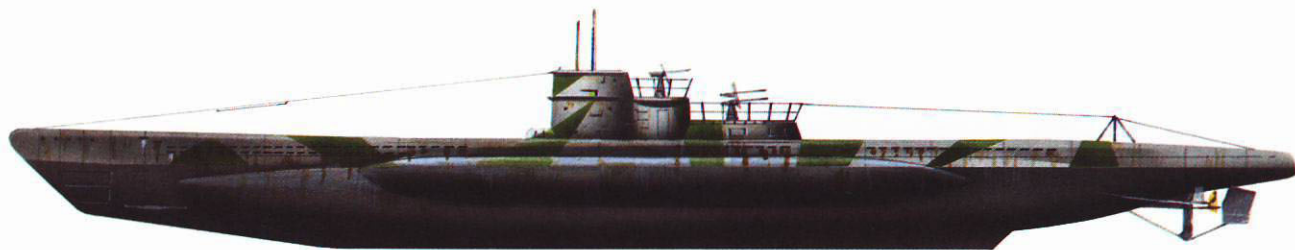
Родился 11 мая 1913 г. под Лейпцигом. Розенбаум поступил в команду 32 Рейхсмарине. Он командовал U-2 и U-73, потопив шесть торговых судов

ЛУЧШИЕ КОМАНДИРЫ		
Командир	Задания	Потопленные суда
Капитан-лейтенант фрайгерр Ганс-Дидрих фон Тизенгаузен	10	2
Корветтен-капитан Гельмут Розенбаум	10	9
Обер-лейтенант Хорст-Арно Фенски	6	8

и британский авианосец «Игл». Розенбаум погиб в авиакатастрофе 10 мая 1944 г. около Констанцы (Румыния).

Обер-лейтенант-цур-зее Хорст-Арно Фенски

Родился 3 ноября 1918 г. в Восточной Пруссии. Фенски поступил в команду 37b Кригсмарине. Он командовал U-34, U-410 и U-371, потопив шесть судов общим тоннажем 43 032 брт, а наряду с тем два боевых корабля общим тоннажем 7006 т, включая британский крейсер «Пенелопа», в феврале 1944 г. U-410 была уничтожена американскими бомбами в марте 1944 г. Обер-лейтенант Фенски принял U-371, но уже в первом плавании на этой лодке ему пришлось принять решение затопить ее после сильных повреждений, причиненных глубинными бомбами. Два года он провел в лагере для военнопленных. Умер 10 февраля 1965 г. в Гамбурге.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 67,1 x 6,2 x 4,8 м
Сил. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 23 февраля 1942 г.
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч (17/7,6 узла)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т. апп.); 1 х счетверенная и 2 х сдвоенные 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 773/879 т	

▲ U-410

Тип VIIC

Первоначально действовавшая под командованием корветтен-капитана Курта Штурма, в 1943 г. U-410 перешла под начало обер-лейтенанта Хорста-Арно Фенски. Лодка была сильно повреждена во время американского авианалета на Тулон и списана в марте 1944 г.

U-73

Тип VIIB

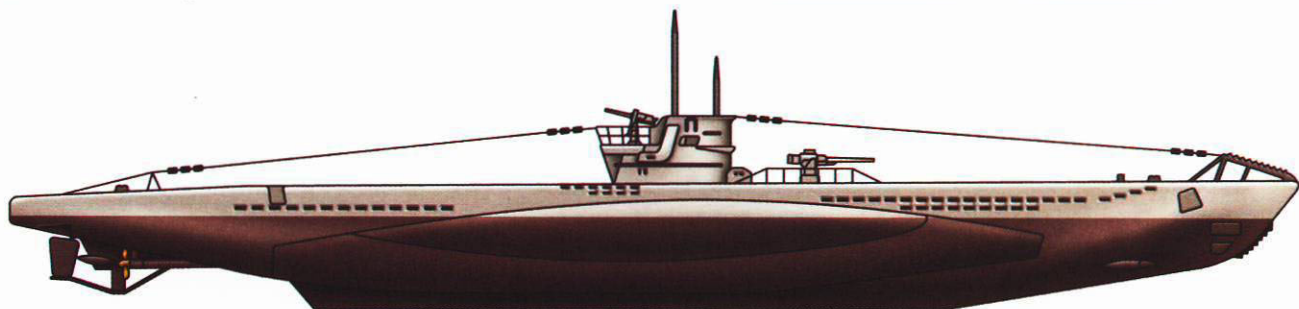
Введенная в строй 31 октября 1940 г., U-73 осуществила пять плаваний в Атлантику в составе 7-й флотилии, прежде чем получить назначение в Средиземное море, где она выполнила еще 10 плаваний в составе 29-й флотилии.

В ходе действий против конвоя MW 10 в марте 1942 г. корма U-73 была так сильно повреждена глубинными бомбами, что лодке пришлось «ковылять» все 1930 км пути обратно в Ля-Специю по поверхности. В августе 1942 г. подлодка входила в состав сил, противодействовавших операции «Пьедестал», ставшей одним из крупнейших усилий британцев, направленных на оказание поддержки снабжением изнемогавшей под ударами врагов Мальте. В начале второй половины дня 11 августа U-73 сблизилась с конвоем около Мальорки и потопила 22 960-тонный британский авианосец «Игл». Из 1160 членов команды боевого корабля 260 погибли. U-73 попыталась атаковать силы эскорта на их

обратном пути с Мальты, но безуспешно — она не смогла попасть в поврежденный крейсер «Нигерия», который ранее торпедировала итальянская субмарина «Аксум».

БОЕВОЙ ПУТЬ U-73

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
8.02–2.03.41	З. Британских о-вов	1
25.03–24.04.41	С.-З. Ирландии	4
20.05–24.06.41	Обеспечение эскорта «Бисмарка» в С. Атлантике/Ю. Исландии	0
29.07–2.08.41	Плавание прервано из-за неполадок с двигателями	0
7.08–7.09.41	Ю.-З. Исландии	0
11.10–11.11.41	Ю.-В. Гренландии	0
4–20.01.42	Через Гибралтарский пролив к Мессине	0
31.01–26.02.42	Вблизи Киренаики	0
16–26.03.42	Против конвоя MW 10 Александрия – Мальта	0
4.08–5.09.42	Против следовавшего на Мальту конвоя (операция «Пьедестал»)	1
20.10–19.11.42	Зап. Средиземноморье против операции «Торч»	0
22.12.42–13.01.43	Зап. Средиземноморье вблизи Алжира	1
12.06–1.07.43	Вблизи алжирского побережья	1
2–29.08.43	Вблизи северного побережья Сицилии	0
5–30.10.43	Специальные операции	0
4–16.12.43	Вблизи побережья Алжира	0



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.
 Силов. установка: дизели/эл. моторы
 Макс. скорость: 31,9/14,8 км/ч
 (17,2/8 узлов)
 Надводный радиус действия:
 12 040 км (6500 миль)
 Водоизмещение: 765/871 т

Габариты (длина/бимс/осадка):
 66,5 x 6,2 x 4,7 м
 Введена в строй: 31 октября 1940 г.
 Вооружение: 14 торпед (4 нос./
 1 корм. т. апп.); 1 x 88-мм
 и 1 x 20-мм пушки

▲ U-73

Тип VIIB

Лодкам типа VIIB недоставало запаса хода, свойственного более поздним модификациям, однако ограниченный радиус действия в войне, протекавшей в Средиземном море, не являлся такой уж серьезной помехой. U-73 с ее как минимум 16 боевыми плаваниями зарекомендовала себя особенно активной лодкой.

Командиры U-73Кп.-лт. Гельмут Розенбаум
(сент. 1940 г. – сент. 1942 г.)Кп.-лт. Хорст Декнер
(окт. 1942 г. – дек. 1943 г.)

В августе 1943 г. капитан U-73 заявил о двух попаданиях в крейсер ВМС США «Филадельфия» вблизи северного побережья Сицилии, но данная претензия не нашла подтверждения.

В октябре 1943 г. U-73 высадила на побережье Ал-

жира агента. В ходе этого плавания лодка подверглась нападению британской субмарины «Ультиматум», которая претендовала — без фактических оснований — на то, что уничтожила немецкую лодку.

U-73 была потоплена 16 декабря 1943 г. в Средиземном море около Орана (Алжир) глубинными бомбами и орудийным огнем эсминцев ВМС США «Вулзи» и «Трифт». Шестнадцать членов команды погибли и 34 уцелели.

U-371

Тип VIIC

Заложенная на «Говальдсверке» в Киле в ноябре 1939 г., U-371 была введена в строй в марте 1941 г. Лодка служила в составе 1-й флотилии в Атлантике, а также 23-й и 29-й флотилий на Средиземном море.

В ходе первого плавания U-371 капитан заявил, что торпедировал крупное судно в Центральной Атлантике, а также норвежский моторный катер «Вигрид», что не подтверждается данными о потерях со стороны союзников.

В октябре 1943 г. U-371 заявила о «вероятном потоплении» корабля в дополнение к американскому «торговцу» «Джеймс Рассел Лоуэлл», британскому минному тральщику «Лит» и эсминцу ВМС США «Бристоль», но достижения вновь остались неподтвержденными.

Во время последнего плавания U-371 пала жертвой массивированной контратаки «суомп» союзного эскорта. На протяжении более чем 24 часов маневров на уклонение обер-лейтенант Фенски вводил U-371 от врага, погружаясь ниже отметки 200 м, но был вынужден всплыть. Команда покинула лодку, после чего та была уничтожена.

Судьба

U-371 была потоплена в 04.09 4 мая 1944 г. в Средиземном море севернее Константины глубинными бомбами эскортных эсминцев ВМС США «Прайд» и «Джозеф Кэмпбелл», французского эскортного эсминца «Сенегалес» и британского эскортного эсминца «Блэнкни». Трое членов команды погибли, а 49 уцелевших попали в плен.

Командиры U-371Об. лт. Генрих Драйвер
(март 1941 г. – апр. 1942 г.)
Кп.-лт. Карл-Отто Вебер
(март – апр. 1942 г.)
Кп.-лт. Гейнц-Йоахим Нойманн
(апр. – май 1942 г.)Кп.-лт. Вальдемар Мель
(май 1942 г. – апр. 1944 г.)
Об. лт. Хорст-Арно Фенски
(апр. – май 1944 г.)**БОЕВОЙ ПУТЬ U-371**

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
5.06–1.07.41	З. Британских о-вов	1
23.07–19.08.41	С.-З. Ирландии	2
16.09–24.10.41	Переброска из Бреста в Средиземноморье	0
4.12.41–10.01.42	Вост. Средиземноморье – побережье Египта	0
4–25.03.42	Вблизи Тобрука	0
21.04–9.05.42	Вост. Средиземноморье	0
1–7.07.42	Центр. Средиземноморье	0
5–18.09.42	Вост. Средиземноморье	0
12–16.10.42	Переброска из Саламина в Пулу	0
1–4.12.42	Переброска из Пулы в Мессину	0
7.12.42–10.01.43	Зап. Средиземноморье	1
14.02–3.03.43	Алжирское побережье	1
7.04–11.05.43	Алжирское побережье	1
3–12.07.43	Зап. Средиземноморье	0
22.07–11.08.43	Алжирское побережье	1
21.08–3.09.43	Зап. Средиземноморье	0
7–28.10.43	Алжирское побережье	3
15–23.11.43	З. Средиземноморье	0
22.01–13.02.44	Вблизи плацдарма под Анцио	0
4–25.03.44	Алжирское побережье	2
23.04–4.05.44	Алжирское побережье	0

U-559

Тип VIIC

Заложенная на верфи «Блом-унд-Фосс» (Гамбург) 1 февраля 1940 г., U-559 вошла в строй 27 февраля 1941 г. под командованием капитан-лейтенанта Ганса Хайдтманна.

В ходе второго плавания в Атлантике U-559 потопила один корабль. Капитан лодки претендовал еще на одно потопление и на повреждение третьего судна, что, однако, не нашло подтверждения. Во время третьего плавания после прохождения Гибралтарского пролива и следуя через все Средиземное море с запада на восток на соединение с 23-й флотилией, вблизи Александрии U-559 предположительно добилась попадания в британский эсминец, однако и этот факт остался неподтвержденным. В феврале 1941 г. U-559 заявила о двух попаданиях в неизвестный сухогруз, уже пострадавший от торпед или бомб, но

опять без подтверждения. Лодка была передана в 29-ю флотилию в апреле 1942 г. после расформирования 23-й флотилии на Саламине.

Командир U-559

Кп.-лт. Ганс Хайдтманн
(февр. 1941 г. – окт. 1942 г.)

Судьба

U-559 отправилась на дно 30 октября 1942 г. в Средиземном море северо-восточнее Порт-Саида от глубинных бомб британских эсминцев «Пакенгем», «Петард» и «Хиро», эскортных эсминцев «Далвертон» и «Хёрворт» и самолета «Викерс-Уэлсли». Семеро членов команды погибли и 38 уцелели.

На протяжении более чем 10 месяцев дешифровальщики союзников не могли взломать последний код «Энигмы», используемый подлодками. Однако уничтожение U-559 помогло достигнуть прорыва. На искореженную лодку спустились трое моряков с эсминца «Петард». Они обнаружили там секретные документы и журналы кодов. В ходе их попытки спасти аппарат «Энигма» лодка затонула, что стоило жизни двум из смельчаков. Добытые на лодке данные очень помогли союзникам взломать код «Энигмы».

БОЕВОЙ ПУТЬ U-559

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
4.06–5.07.41	Датский пролив/Северная Атлантика	0
26.07–22.08.41	Центр. часть Северной Атлантики	1
20.09–20.10.41	Переброска из Сен-Назера в Средиземное море	0
24.11–4.12.41	Вост. Средиземноморье	1
8–31.12.41	Вблизи Тобрука	2
16–26.02.42	Вблизи Бардии	0
4–21.03.42	Вост. Средиземноморье	0
24.03–12.05.42	Переброска из Саламина в Пулу и обратно	0
18.05–22.06.42	Вост. Средиземноморье	1
29.08–21.09.42	Центр. Средиземноморье	0
29.09–30.10.42	Вост. Средиземноморье	0

Массированная охота

1943–1944 гг.

В первом же плавании под командованием обер-лейтенанта Хорста-Арно Фенски U-371 не повезло — она пала жертвой новой и очень действенной противолодочной тактики союзников, примененной в Средиземноморье.

Тактика, известная как «суомп» (swamp в пер. с англ. — болото; одно из значений этого слова — засыпать, заваливать. — Прим. ред.), основывалась на том, что в 1943 г. союзники располагали большим количеством авиационных и морских баз в Средиземном море от Гибралтара вдоль Североафриканского побережья до Египта и Леванта и на Мальте. Подавляющее превосходство союзников позволяло им «зачищать» целые районы, в которых предпо-

ложительно могли действовать подлодки, отправляя на патрулирование эскорты из надводных кораблей и авиацию.

Поисковые партии в общих чертах представляли себе, где искать подлодку, если накануне та отваживалась на удар. Они были способны просчитать курс и удаление от союзных баз и судоходных маршрутов. Они знали, с какой скоростью двигались подлодки под водой, что позволяло установить примерное на-

хождение субмарин через несколько часов. После этого дозоры принимались за тщательное обследование района вероятного пребывания субмарины, заставляя ее прятаться на глубине до тех пор, пока не садились аккумуляторы и не оставалось ничего иного, как всплыть и попытаться спастись бегством на поверхности.

U-371 засекли, когда та занималась зарядкой аккумуляторов на поверхности вблизи Джиджелли у алжирского побережья, в ночь со 2 на 3 мая 1944 г. В районе моментально появился массиванный патруль из шести эскортных кораблей и трех эскадрилий. Они искали лодку до раннего утра 4 мая, когда обер-лейтенант Фенски был вынужден всплыть, чтобы спасти команду. Он не захотел сдаваться так просто — торпедировал и повредил эскортный миноносец ВМС США «Менджес» и французский эскортный эсминец «Сенегалес», прежде чем бросить лодку.

Удвоенные усилия

Самая продолжительная операция «суомп» имела место в мае 1944 г. 14 мая U-616 под командованием обер-лейтенанта Зигфрида Коички напала на конвой GUS 39 и повредила два «торговца». Союзники немедленно принялись прочесывать район. Два судна эскорта конвоя засекли субмарину, а три эсминца

ВМС США вышли из Орана, чтобы включиться в охоту. U-616 торпедировала двух «торговцев», но еще четыре американских эсминца присоединились к поискам вместе с британскими и американскими самолетами.

На какое-то время подлодка оторвалась от преследователей, однако на протяжении двух суток прочесывания вод «Хадсоны» из эскадрильи № 500 Королевских ВВС то и дело выходили на субмарину и забрасывали ее глубинными бомбами. На исходе дня 16 мая у Гибралтара лодку засек британский «Веллингтон», эсминцы на большой скорости бросились туда и утром 17 мая заставили субмарину всплыть. U-616 была расстреляна орудийным огнем не более чем за пять минут.

Пятью часами позже U-960 под командованием обер-лейтенанта Гюнтера Генриха без успеха атаковала вблизи Орана американский эсминец «Элайсон», на борту которого находились уцелевшие моряки с U-616. Началась еще одна операция «суомп». U-960 была потоплена двое суток спустя, 19 мая, к северо-западу от Алжира, глубинными бомбами эсминцев ВМС США «Ниблак» и «Ладлоу» и «Викерс-Веллингтонов» и «Локхид-Вентур» из эскадрилий № 36 и 500 Королевских ВВС. Двадцать уцелевших членов команды лодки из 51 были выловлены из воды.

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 29-й ФЛОТИЛИИ (52 ЛОДКИ)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-29	VIA	16.11.36	1.09–30.11.43 из 24-й флотилии (учебной)	7 плаваний, потоплены 11 судов (62 765 брт); 1 авианосец («Корейджес», 22 861 т)	Передана в 21-ю флотилию
U-73	VIB	31.10.40	1.01.42–16.12.43 из 7-й флотилии	16 плаваний, потоплено 8 судов (43 945 брт), 4 боевых корабля (в т.ч. авианосец «Игл», всего 23 315 т); повреждено 3 судна (22 928 брт)	Потоплена 16.12.43 около Орана глубинными бомбами и артосем эсминцев ВМС США «Вулзи» и «Трипл». 16 погибших и 34 уцелевших
U-74	VIB	31.10.40	1.12.41–2.05.42 из 7-й флотилии	8 плаваний, потоплены 4 судна (24 694 брт), 1 боевой корабль (940 т); повреждено 1 судно (97 брт), 1 вспомогательное военное судно (11 402 брт)	Потоплена со всей командой 2.05.42 к востоку от Картахены (Испания) глубинными бомбами британских эсминцев «Уишарт», «Рестлер» и глубинными бомбами «Каталины» из эскадрильи № 202 Королевских ВВС. 47 погибших
U-77	VIC	18.01.41	1.05.42–28.03.43 из 23-й флотилии	12 плаваний, потоплены 14 судов (31 186 брт), 1 боевой корабль (1067 т); повреждено без восстановления 1 судно (5222 брт); повреждено 2 судна (5384 брт), 2 боевых корабля (2926 т)	Потоплена 28.03.43 к востоку от Картахены (Испания) 4 глубинными бомбами и 1 авиабомбой двух атаковавших ее самолетов «Хадсон» из эскадрильи № 48 и 233 Королевских ВВС. 38 погибших и 9 уцелевших
U-81	VIC	26.04.41	1.12.41–9.01.44 из 1-й флотилии	17 плаваний, потоплены 23 судна (30 711 брт), 1 вспомогательное военное судно (1150 брт), 1 авианосец («Арк Ройал», 13.11.41, 22 963 т); повреждено без восстановления 1 судно (5917 брт); повреждено 2 судна (14 143 брт)	Потоплена 9.01.44 в Пуле бомбами авиации США. 2 погибших. Поднята 22.04.44 и отправлена на металлолом
U-83	VIB	8.02.41	1.05.42–4.03.43 из 23-й флотилии	12 плаваний, потоплено 5 судов (8425 брт), 1 вспомогательное военное судно (91 брт); повреждено 1 судно (2590 брт), 1 вспомогательное военное судно (6746 брт)	Потоплена со всей командой 4.03.43 к юго-востоку от Картахены 3 глубинными бомбами «Хадсона» Королевских ВВС. 50 погибших
U-97	VIC	28.09.40	1.05.42–16.06.43 из 23-й флотилии	13 плаваний, потоплено 15 судов (64 404 брт), 1 вспомогательное военное судно (6833 брт); повреждено 1 судно (9718 брт)	Потоплена к западу от Хайфы 16.06.43 глубинными бомбами австралийского «Хадсона» из эскадрильи № 459. 27 погибших и 21 уцелевший
U-205	VIC	3.05.41	1.11.41–17.02.43 из 3-й флотилии	11 плаваний, потоплены 1 судно (2623 брт), 1 боевой корабль (5537 т)	Потоплена 17.02.43 севернее побережья Ливии глубинными бомбами британского эсминца «Паладин» и южно-африканского самолета «Бисли» (версия «Бленкейма»), 8 погибших и 42 уцелевших
U-223	VIC	6.06.42	1.11.43–30.03.44 из 6-й флотилии	6 плаваний, потоплены 2 судна (12 556 брт), 1 боевой корабль (1966 т); повреждены без восстановления 1 судно (4970 брт), 1 боевой корабль (1321 т)	Потоплена 30.03.44 севернее Палермо глубинными бомбами британских эсминцев «Лавори» и «Тюмалт» и эскортных эсминцев «Хамбидон» и «Бленкатра». 23 погибших и 27 уцелевших

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 29-й ФЛОТИЛИИ (52 ЛОДКИ)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-230	VIIC	24.10.42	1.12.43–21.08.44	8 плаваний, потоплено 1 судно (2868 брт), 3 боевых корабля (3643 т)	Выбросилась на отмель вблизи Тулона 21.08.44 в ходе вторжения союзников в Южную Францию. Затоплена. Потерь нет – 50 уцелевших
U-301	VIIC	9.05.42	1–21.01.43 из 1-й флотилии	3 плавания	Потоплена 21.01.43 к западу от Бонифачо – торпедирована британской субмариной «Сагиб». 45 погибших и 1 уцелевший
U-303	VIIC	7.07.42	1.04–21.05.43 из 7-й флотилии	2 плавания, потоплено 1 судно (4959 брт)	Потоплена 21.05.43 южнее Тулона торпедами британской субмарины «Сиял». 20 погибших и 28 уцелевших
U-331	VIIC	31.03.41	15.04–17.11.42 из 23-й флотилии	10 плаваний, потоплены 1 вспомогательное военное судно (9135 брт), 1 линкор («Бархем», 31 599 т); поврежден 1 боевой корабль (378 т)	Сильно повреждена 17.11.42 севернее Алжира «Хадсоном» Королевских ВВС. Лодка просигналила о намерении сдаться, но была уничтожена торпедой «Альбакора» с британского авианосца «Формидэбл». 32 погибших и 17 уцелевших
U-343	VIIC	18.02.43	1.02–10.03.44 из 3-й флотилии	4 плавания	Потоплена со всей командой 10.03.44 южнее Сардинии глубинными бомбами британского минного тральщика «Малл». 51 погибший
U-371	VIIC	15.03.41	15.04.42–4.05.44 из 23-й флотилии	19 плаваний, потоплено 9 судов (57 235 брт), 1 вспомогательное военное судно (545 брт), 2 боевых корабля (2322 т); повреждено без восстановления 2 судна (13 341 брт); повреждено 4 судна (28 072 брт), 2 боевых корабля (2540 т)	Затоплена 4.05.44 севернее Константины после атаки глубинными бомбами эскадренных эсминцев ВМС США «Трайда» и «Джозеф Кэмбелл», французского эскадренного эсминца «Сенегалес» и британского эскадренного эсминца «Блэннини». 3 погибших и 49 уцелевших
U-372	VIIC	19.04.41	14.12.41–4.08.42 из 1-й флотилии	8 плаваний, потоплено 3 судна (11 751 брт), 1 вспомогательное военное судно (14 650 брт)	Потоплена 4.08.42 юго-западнее Хайфы глубинными бомбами британских эсминцев «Сиял» и «Зулу», эскадренных эсминцев «Крум» и «Текот» и «Веллингтона» из эскадрильи № 221 Королевских ВВС. Все 48 членов команды уцелели
U-374	VIIC	21.06.41	14.12.41–12.01.42 из 1-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (3349 брт), 2 вспомогательных военных судна (992 брт)	Потоплена 12.01.42 в Западном Средиземноморье к востоку от м. Спартивенто – торпедирована британской субмариной «Анбитен». 42 погибших и 1 уцелевший
U-375	VIIC	19.07.41	1.01.42–30.07.43 из 3-й флотилии	11 плаваний, потоплено 9 судов (16 847 брт); повреждено без восстановления 1 судно (6288 брт); поврежден 1 боевой корабль (2693 т)	Потоплена со всей командой 30.07.43 к северо-западу от Мальты глубинными бомбами противолодочного катера ВМС США PC-624. 46 погибших
U-380	VIIC	22.12.41	1.12.42–11.03.44 из 6-й флотилии	12 плаваний, потоплено 2 судна (14 063 брт); повреждено без восстановления 1 судно (7178 брт); повреждено 1 судно (7191 брт)	Потоплена 11.03.44 около Тулона бомбардировочной авиацией США. 1 погибший
U-407	VIIC	18.12.41	1.12.42–19.09.44 из 9-й флотилии	12 плаваний, потоплено 3 судна (26 892 брт); повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт); повреждено 1 судно (6207 брт), 2 боевых корабля (18 187 т)	Потоплена 19.09.44 южнее греческого о. Милос глубинными бомбами британских эсминцев «Трубридж», «Терпсихора» и польского эсминца «Гарленд». 5 погибших и 48 уцелевших
U-409	VIIC	21.01.42	1–12.07.43 из 9-й флотилии	6 плаваний, потоплено 3 судна (16 199 брт); повреждено 1 судно (7519 брт)	Потоплена 12.07.43 к северо-востоку от Алжира глубинными бомбами британского эсминца «Инокстен». 11 погибших и 37 уцелевших
U-410	VIIC	23.02.42	1.06.43–11.03.44 из 7-й флотилии	7 плаваний, потоплено 7 судов (47 244 брт), 2 боевых корабля (7006 т); повреждено без восстановления 1 судно (3722 брт); повреждено 1 судно (7134 брт)	Повреждена без восстановления 11.03.44 в Тулоне на юге Франции бомбардировщиками ВВС США
U-414	VIIC	1.07.42	1–25.05.43 из 6-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (5979 брт); повреждено 1 судно (7134 брт)	Потоплена со всей командой 25.05.43 в Западном Средиземноморье глубинными бомбами британского корвета «Вен», 47 погибших
U-421	VIIC	13.01.43	1–29.04.44 из 9-й флотилии	2 плавания	Потоплена 29.04.44 в Тулоне бомбардировщиками США
U-431	VIIC	5.04.41	1.01.42–21.10.43 из 3-й флотилии	16 плаваний, потоплено 7 судов (9752 брт), 1 вспомогательное военное судно (313 брт), 2 боевых корабля (3605 т); повреждено без восстановления 1 судно (6415 брт); повреждено 1 судно (3560 брт), 1 боевой корабль (457 т)	Потоплена со всей командой 21.10.43 около Алжира глубинными бомбами «Веллингтона» из эскадрильи № 179 Королевских ВВС. 52 погибших
U-443	VIIC	18.04.42	1.01–23.02.43 из 9-й флотилии	3 плавания, потоплены 3 судна (19 435 брт), 1 боевой корабль (1104 т)	Потоплена со всей командой 23.02.43 в Средиземном море около Алжира глубинными бомбами британских эскадренных эсминцев «Байстер», «Ламертон» и «Уитленд». 48 погибших
U-450	VIIC	12.09.42	1.12.43–10.03.44 из 9-й флотилии	4 плавания	Потоплена 10.03.44 вблизи итальянского побережья южнее Остии глубинными бомбами британских эскадренных эсминцев «Блэннини», «Бленкатра», «Брекон» и «Эксмур» и эсминца ВМС США «Мэдисон». Потерь нет – 42 уцелевших
U-453	VIIC	26.06.41	1.01.42–21.05.44 из 7-й флотилии	17 плаваний, потоплены 9 судов (23 289 брт), 1 боевой корабль (848 т); поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1732 т); повреждено 2 судна (16 610 брт)	Потоплена 21.05.44 в Ионическом море к северо-востоку от м. Спартивенто глубинными бомбами британских эсминцев «Гермегент» и «Тэйшейдос» и эскадренного миноносца «Лиддзэйл». 1 погибший и 51 уцелевший
U-455	VIIC	21.08.41	1.03–6.04.44 из 7-й флотилии	10 плаваний, потоплено 3 судна (17 685 брт)	Пропаля со всей командой не ранее 2.04.44 в ходе возвращения с задания вблизи Алжира. 51 погибший. Возможно, 6.04.44 подорвалась около Ла-Специи на немецкойmine
U-458	VIIC	12.12.41	1.11.42–22.08.43 из 3-й флотилии	7 плаваний, потоплено 2 судна (7584 брт)	Потоплена 22.08.43 в Средиземном море к юго-востоку от Пантеллерии глубинными бомбами британского эскадренного эсминца «Истон» и греческого эскадренного эсминца «Линдос». 8 погибших и 39 уцелевших
U-466	VIIC	17.06.42	1.04–19.08.44 из 3-й флотилии	5 плаваний	Повреждена в Тулоне 5.07.44 «Либерейторами» ВВС США. Затоплена 19.08.44 в ходе вторжения союзников в Южную Францию
U-471	VIIC	5.05.43	1.05–6.08.44 из 1-й флотилии	3 плавания	Разбомблена в сухом доке Тулона 6.08.44 «Либерейторами» ВВС США. Поднята в 1945 г. и поставлена на службу французских ВМС как «Милле». Получила индекс Q 339. Пришла в негодность 9.07.63

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 29-Й ФЛОТИЛИИ (52 ЛОДКИ)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-557	VIIC	13.02.41	5–16.12.41 из 1-й флотилии	4 плавания, потоплены 6 судов (31 729 брт), 1 боевой корабль (крейсер «Галатея», 5304 т)	Затонула со всей командой 16.12.41 к западу от Крита после того, как была протаранена итальянским миноносцем «Орионе», который по ошибке принял подлодку за британскую субмарину. 43 погибших
U-559	VIIC	27.02.41	15.04–30.10.42 из 23-й флотилии	11 плаваний, потоплены 4 судна (11 811 брт), 1 боевой корабль (1077 т)	Потоплена 30.10.42 к северо-востоку от Порт-Саида глубинными бомбами британских эсминцев «Лакенгем», «Петард» и «Хиро», эскортных эсминцев «Далвертон» и «Хёрворт», и «Уэлсли» Королевских ВВС. 7 погибших и 38 уцелевших. На лодку спустились трое британских моряков, которые изыкали важные материалы «Энигмы», прежде чем она пошла ко дну, унеся с собой двух из трех смельчачов
U-562	VIIC	20.03.41	1.01.42–19.02.43 из 1-й флотилии	9 плаваний, потоплено 6 судов (37 287 брт); повреждено 1 судно (3359 брт)	Потоплена со всей командой 19.02.43 к северо-востоку от Бенгази глубинными бомбами британского эсминца «Айсис», эскортного эсминца «Херсли» и «Веллингтона» из эскадрильи № 38 Королевских ВВС. 49 погибших
U-565	VIIC	10.04.41	1.01.42–24.09.44 из 1-й флотилии	21 плавание, потоплено 3 судна (11 347 брт), 3 боевых корабля (в т.ч. крейсер «Наяда», подлодка «Саймун», 7829 т); повреждено 3 судна (33 862 брт)	Сильно повреждена бомбардировщиками США 19.09.44 в Пирее (Греция), 5 моряков погибли. Затоплена пять суток спустя
U-568	VIIC	1.05.41	1.01–29.05.42 из 3-й флотилии	5 плаваний, потоплено 1 судно (6023 брт), 2 боевых корабля (1880 т); поврежден 1 боевой корабль (1656 т)	Потоплена 29.05.42 к северо-востоку от Тобрука глубинными бомбами британского эсминца «Хиро» и эскортных эсминцев «Ириди» и «Хёрворт». Потерь нет – 47 уцелевших
U-573	VIIC	5.06.41	1.01–2.05.42	4 плавания, потоплено 1 судно (5289 брт)	Повреждена к северо-западу от Алжира глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи № 233 Королевских ВВС. 1 погибший и 43 уцелевших. Интернирована в Картахене 2.05.42. Продана Испании 2.08.42 и стала испанской субмариной G 7 (позднее S-01). В строю оставалась до 1971 г., став последней подлодкой Второй мировой войны, продолжавшей нести службу после ее окончания
U-577	VIIC	3.07.41	1–15.01.42 из 7-й флотилии	3 плавания	Потоплена со всей командой 15.01.42 к северо-западу от Мерса-Матруха глубинными бомбами «Суордфиша» из эскадрильи № 815 Королевских ВМС. 43 погибших. Ранее числилась на счету «Сандреленда» Королевских ВВС как уничтоженная 9.01, но тот на самом деле атаковал U-568, причинив ей незначительный ущерб
U-586	VIIC	4.09.41	1.03–5.07.44 из 6-й флотилии	12 плаваний, потоплено 2 судна (12 716 брт); повреждено 1 судно (9057 брт)	Потоплена 5.07.44 в Тулоне бомбами «Либерейторов» из 233-й бомбардировочной эскадрильи ВВС США
U-593	VIIC	23.10.41	1.11.42–13.12.43 из 7-й флотилии	16 плаваний, потоплено 9 судов (38 290 брт), 3 боевых корабля (2902 т); повреждены без восстановления 1 судно (8426 брт), 1 боевой корабль (1651 т); повреждено 1 судно (4853 брт), 1 боевой корабль (1651 т)	Потоплена 13.12.43 после 32-часовой погони в Западном Средиземноморье глубинными бомбами эсминца ВМС США «Уэйнрайт» и британского эскортного эсминца «Налп». Потерь нет – 51 уцелевший
U-596	VIIC	13.11.41	19.11.42–24.09.44 из 3-й флотилии	12 плаваний, потоплены 12 судов (41 411 брт), 1 боевой корабль (250 т); повреждено 2 судна (14 180 брт)	Затоплена 24.09.44 в гавани Скараманги (Греция) после повреждений, нанесенных американскими бомбами. 1 член команды убит
U-602	VIIC	29.12.41	1.01–19.04.43 из 7-й флотилии	4 плавания, поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1565 т)	Пропала со всей командой не ранее 19.04.43, когда от нее поступило последнее сообщение из р-на севернее Орана. 48 погибших. Обломки обнаружены в 2005 г. вблизи побережья о. Ивиса. Уничтожение ранее числилось на счету «Хадсона» Королевских ВВС, но он на самом деле действовал против U-453 и не нанес ей ущерба
U-605	VIIC	15.01.42	1–14.11.42 из 9-й флотилии	3 плавания, потоплено 3 судна (8409 брт)	Потоплена со всей командой 14.11.42 около Алжира глубинными бомбами «Хадсона» из эскадрильи № 233 Королевских ВВС. 46 погибших. Ранее числилась на счету британских корветов «Лотос» и «Полпу» как уничтоженная 13.11.42, но они на самом деле атаковали U-77, нанеся ей незначительные повреждения
U-616	VIIC	2.04.42	1.06.43–17.05.44 из 6-й флотилии	9 плаваний, потоплено 2 боевых корабля (2216 т); повреждено 2 судна (17 754 брт)	Потоплена 17.05.44 к востоку от Картахены после трехдневного боя с эсминцами ВМС США «Нидс», «Ливз», «Эллисон», «Маком», «Хамблтон», «Родман» и «Эммонс» и «Веллингтоном» Королевских ВВС. Потерь нет – 53 уцелевших
U-617	VIIC	9.04.42	1.12.42–12.09.43 из 7-й флотилии	7 плаваний, потоплено 8 судов (25 879 брт), 1 вспомогательное военное судно (810 брт), 2 боевых корабля (3759 т)	Выбросилась на мель около Мелильи (Исп. Марокко) 12.09.43, атакованная «Хадсонами» Королевских ВВС и «Суордфишем» Королевских ВМС. Уничтожена артиллерийским британским корветом «Гиацинт» и австралийского минного тральщика «Воллонгонг». Потерь нет – 49 уцелевших
U-642	VIIC	1.10.42	1.12.43–5.07.44 из 6-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (2125 брт)	Потоплена в порту Тулона 5.07.44 самолетами ВВС США
U-652	VIIC	3.04.41	1.01–2.06.42 из 3-й флотилии	8 плаваний, потоплено 2 судна (8152 брт), 1 вспомогательное военное судно (558 брт), 2 боевых корабля (2784 т); повреждено 2 судна (9918 брт), 1 вспомогательное военное судно (10 917 брт)	Сильно повреждена в заливе Эс-Саллум глубинными бомбами «Суордфиша» Королевских ВВС. Затоплена 2.06.42 торпедами U-81. Потерь нет – 46 уцелевших
U-660	VIIC	8.01.42	1–12.11.42 из 9-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (10 066 брт); повреждено 2 судна (10 447 брт)	Затоплена 12.11.42 вблизи Орана после бомбардировки глубинными бомбами британских корветов «Лотос» и «Старворт». 2 погибших и 45 уцелевших
U-755	VIIC	3.11.41	1.12.42–28.05.43 из 9-й флотилии	5 плаваний, потоплено 1 судно (928 брт), 2 вспомогательных военных судна (2974 брт)	Потоплена 28.05.43 к северо-западу от Мальорки реактивными снарядами «Хадсона» из эскадрильи № 608 Королевских ВВС. 40 погибших и 9 уцелевших (подобраны эсминцем «Веласко» нейтральной Испании)
U-952	VIIC	10.12.42	1.02–6.08.44 из 3-й флотилии	5 плаваний, потоплены 2 судна (13 374 брт), 1 боевой корабль (940 т); повреждено 1 судно (7176 брт)	Потоплена 6.08.44 в Тулоне американскими бомбами
U-967	VIIC	11.03.43	1.03–11.08.44 из 29-й флотилии	3 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1321 т)	Потоплена 11.08.44 в Тулоне. Погибли 2 члена команды
U-969	VIIC	24.03.43	1.03–6.08.44 из 7-й флотилии	3 плавания, повреждено без восстановления 2 судна (14 352 брт)	Уничтожена 6.08.44 в Тулоне бомбами самолетов ВВС США

30-я флотилия подлодок

30-я флотилия была сформирована в октябре 1942 г. под командованием капитан-лейтенанта Гельмута Розенбаума. Районом ее боевого применения являлось Черное море, куда германское командование направило горстку лодок типа II, чтобы предотвратить поступления подкреплений и снабжения советским войскам в районе, где летом 1942 г. развернул новое наступление Вермахт.

Вопрос доставки лодок в Черное море представлял собой довольно непростую проблему. Субмаринам типа II не хватало запаса хода, чтобы добраться туда, да им в любом случае не позволили бы пройти через Босфор.

Для переправки лодок в район боевого применения приходилось идти на то, чтобы разбирать их на отдельные части. Двигатели, кили, боевые рубки, узлы палубы, горизонтальные рули, аккумуляторы и винты были сняты, а корпуса отбуксированы на баржах по Эльбе к Дрездену, откуда их по шоссе с черепашной скоростью везли на двух 70-тонных транспортерах к Ингольштадту.

Водруженные на понтоны, которые привезли по железной дороге из Дрездена, остовы лодок вновь по воде путешествовали к Линцу, где их наконец собирали. После этого они своим ходом следовали по Дунаю к Констанце.



▲ Нелегкий труд подводника

Машинные отделения были самым горячим в смысле температуры местом на подлодках, и, конечно же, они отличались изрядной теснотой, особенно на малых субмаринах типа II.

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 30-й ФЛОТИЛИИ



Командиры

Кп.-лт. Гельмут Розенбаум
(окт. 1942 г. – май 1944 г.)

Кп.-лт. Клеменс Шёлер
(май – июль 1944 г.)

Кп.-лт. Клаус Петерсен
(июль – окт. 1944 г.)

U-9

U-9 (ранее в 1-й флотилии) совершила в период с 28 октября 1942 г. по 11 августа 1944 г. 12 плаваний в Черном море, действуя из Констанцы против советских конвоев вблизи берегов Кавказа. В мае 1943 г. она повредила советский танкер, который в результате уже не подлежал ремонту, и претендовала еще на одно вероятное потопление в октябре. В марте 1944 г. команда заявила о двух сбитых советских самолетах, и также в марте повредила советское патрульное судно. U-9 претендовала на нанесение повреждений еще одному танкеру в мае 1944 г. U-9 была потоплена в порту Констанцы 20 августа 1944 г. бомбами советских самолетов.

U-19

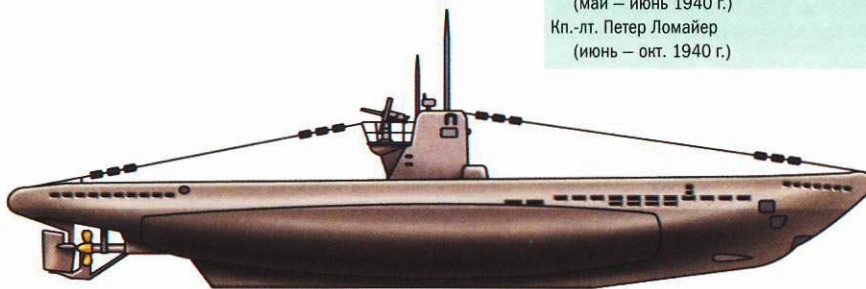
С 21 января 1943 г. по 10 сентября 1944 г. U-19 выполнила 11 плаваний в Черном море, выходя на задания из Констанцы против советских конвоев у побережья Кавказа. 14 февраля 1943 г. она потопила советский сухогруз, а также заявила о нанесении 23 марта повреждений пароходу, использовавшемуся как войсковой транспорт.

27 июня 1944 г. U-19 потопила грузовую баржу, а 29 августа 1944 г. — советский минный тральщик, уже после того, как ей пришлось навсегда оставить Констанцу по причине капитуляции Румынии. Это был последний случай уничтожения судов подлодкой в Черном море.

U-19 была затоплена 10 сентября 1944 г. вблизи черноморского побережья Турции, координаты 41,16° северной широты, 31,26° восточной долготы.

Советское наступление

Две другие лодки флотилии — U-20 и U-23 — также пришлось затопить 10 сентября 1944 г. около турецкого побережья, поскольку советские войска с территории Украины все ближе подходили к немецкой базе в Констанце.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 25 чел.	Водоизмещение 283/334 т
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Габариты (длина/бимс/осадка):
Макс. скорость: 33/15,4 км/ч	42,7 x 4,1 x 3,8 м
(17,8/8,3 узлов)	Введена в строй: 21 августа 1935 г.
Надводный радиус действия: 3334 км	Вооружение: 6 торпед (3 нос. т.апп.);
(1800 миль)	1 x 20-мм пушка

▲ U-19

Тип IIВ

До прибытия шести лодок типа II, образовавших 30-ю флотилию, подержанную торпедными катерами, минными тральщиками и другими малыми судами, советский флот являлся доминирующей силой на Черном море.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-19 (ДО ПЕРЕБРОСКИ В ЧЕРНОЕ МОРЕ)

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
25.08–15.09.39	Разведка в Северном море	0
14–18.10.39	Постановка мин вблизи восточного побережья Англии	3
15–20.11.39	Постановка мин вблизи Орфорд-Несс	1
4–12.01.40	С.-В. Шотландии	1
18–28.01.40	С.-В. побережья Англии	4
12–26.02.40	В. Шетландских о-вов	0
14–23.03.40	Пентленд-Ферт/С.-В. Шотландии	4
3–23.04.40	В норвежских водах	0
Май 1940 г. – апр. 1942 г.	Учебная	0

Командиры U-19

Кп.-лт. Виктор Шютце (январь 1936 г. – сентябрь 1937 г.)	Вольфганг Кауфманн (октябрь – ноябрь 1940 г.)
Кп.-лт. Ганс Менель (сентябрь 1937 г. – ноябрь 1939 г.)	Корв. кп. Рудольф Шендель (ноябрь 1940 г. – май 1941 г.)
Корв. кп. Вильгельм Мюллер-Арнеке (ноябрь 1939 г. – январь 1940 г.)	Об. лт. Герхард Литтершайд (июнь 1941 г. – февраль 1942 г.)
Кп.-лт. Йохим Шепке (январь – апрель 1940 г.)	Кп.-лт. Ганс-Людвиг Гауде (декабрь 1942 г. – декабрь 1943 г.)
Кп.-лт. Вильфред Прельберг (май – июнь 1940 г.)	Об. лт. Вилли Оленбург (декабрь 1943 г. – сентябрь 1944 г.)
Кп.-лт. Петер Ломайер (июнь – октябрь 1940 г.)	Об. лт. Губерт Ферпортен (сентябрь 1944 г.)

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 30-й ФЛОТИЛИИ (6 ЛОДОК)

Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-9	IIВ	21.08.35	1.10.42–20.08.44 из 24-й флотилии	19 плаваний, потоплены 7 судов (16 669 брт), 1 боевой корабль (561 т); поврежден 1 боевой корабль (419 т)	Потоплена советской авиацией 20.08.44 в Констанце
U-18	IIВ	4.01.36	6.05.43–25.08.44 из 24-й флотилии	14 плаваний, потоплено 3 судна (1985 брт); повреждены 1 судно (7745 брт), 1 боевой корабль (57 т)	Затоплена 25.08.44 в Констанце
U-19	IIВ	16.01.36	1.10.42–10.09.44 из 22-й флотилии	20 плаваний, потоплены 14 судов (35 430 брт), 1 боевой корабль (448 т)	Затоплена в Черном море 10.09.44 вблизи побережья Турции
U-20	IIВ	1.02.36	1.10.42–10.09.44 из 21-й флотилии	17 плаваний, потоплено 14 судов (37 669 брт); повреждено без восстановления 1 судно (844 брт); повреждено 1 судно (1846 брт)	Затоплена в Черном море 10.09.44 вблизи побережья Турции
U-23	IIВ	24.09.36	1.10.42–10.09.44 из 21-й флотилии	16 плаваний, потоплено 7 судов (11 094 брт), 2 боевых корабля (1433 т); повреждено без восстановления 3 судна (18 199 брт); повреждены 1 судно (1005 брт), 1 боевой корабль (57 т)	Затоплена в Черном море 10.09.44 вблизи побережья Турции
U-24	IIВ	10.10.36	1.10.42–25.08.44 из 21-й флотилии	20 плаваний, потоплено 1 судно (961 брт), 5 боевых кораблей (580 т); повреждено без восстановления 1 судно (7886 брт); повреждено 1 судно (7661 брт)	Затоплена 25.08.44 в Констанце

33-я флотилия подлодок

33-я флотилия была сформирована в сентябре 1944 г. под командованием корветтен-капитана Георга Шеве. Номинально имея в качестве базы Фленсбург, что севернее Киля, лодки флотилии фактически действовали также из Франции и появлялись на Дальнем Востоке.

Потеря или изоляция главных баз подлодок во Франции в 1944 г. привела к переброске материальной части, там, где было возможно, в Германию или в Норвегию. Лодки дальнего радиуса действия, входившие в 12-ю флотилию в Бордо, стали теперь действовать под эгидой 33-й флотилии, хотя часть ее лодок, находившихся на ремонте, оказалась на отрезанной от мира базе в Сен-Назере. Однако изрядное количество лодок дальнего радиуса действия в момент вторжения союзников в Европу находилось в плаваниях в самых разных районах — у побережья Южной Америки, вблизи Южной Африки, в Индийском океане и в Аравийском море, — либо дислоцировалось в удерживаемых японцами портах: в Пенанге, Сингапуре и Батавии, или даже в Кобе на собственно Японских островах.

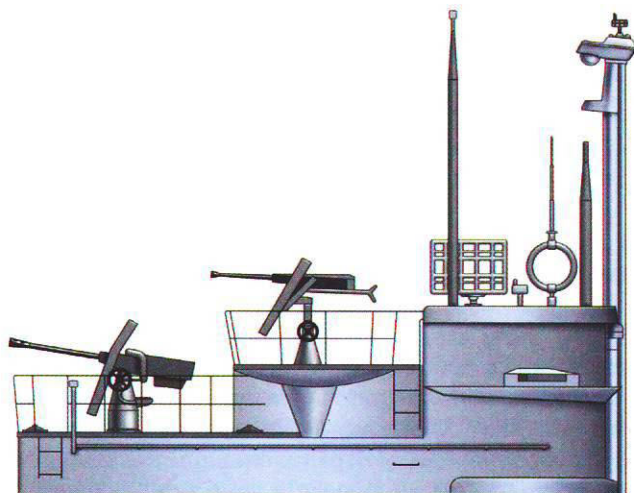
33-я ФЛОТИЛИЯ (1944–1945 гг.)

Тип	Количество лодок
VIC (включ. 4 типа VIC/41)	18
IXC	3
IXC/40	41
IXD2 (включ. 1 типа IXD1)	9
XV	2
Итальянская UIT	2

Командиры

Корв. кп. Георг Шеве
(сент. – окт. 1944 г.)

Корв. кп. Гюнтер Кунке
(окт. 1944 г. – май 1945 г.)



МЕСТО БАЗИРОВАНИЯ 33-й ФЛОТИЛИИ – ЕВРОПА



Подлодки по-прежнему осуществляли наступательные действия, выходя на боевое патрулирование из этих баз, но не менее важной стала теперь их функция как транспортных судов. Из субмарины не сделать хорошего сухогруза, однако большие лодки типов IXD и XV обладали способностью доставить 200 т стратегических материалов, получить которые иным путем не представлялось возможным. Большинство лодок, находившихся на Дальнем Востоке к моменту капитуляции Германии в мае 1945 г., были переданы Императорскому флоту Японии.

СИМВОЛИКА U-857



Фотографические свидетельства того, что 33-я флотилия имела некую особую символику, отсутствуют. Однако многие лодки носили собственные отличительные знаки, как мечи и дубовые листья, служившие эмблемой лодке U-857 типа IXC/40

◀ Переоборудованный в 1945 г. мостик подлодки типа VIC. Стандартным вооружением на боевых рубках на позднем этапе войны были одиночная или двоякая 37-мм пушка или двоякая 20-мм установка С38, расположенные рядом сразу за боевой рубкой в сторону кормы. Становившиеся все менее и менее обтекаемыми рубки служили для размещения шноркелей, антенн пеленгационных и противорадарных устройств, не говоря уже о двух перископах, которые являлись обычным делом с начала войны.

Лучшие командиры

1944–1945 гг.

Действия в далеких и опасных водах Индийского океана и Юго-Восточной Азии требовали превосходного знания морского дела от капитанов и команд лодок 33-й флотилии.

Фрегаттен-капитан Оттогенрих Юнкер

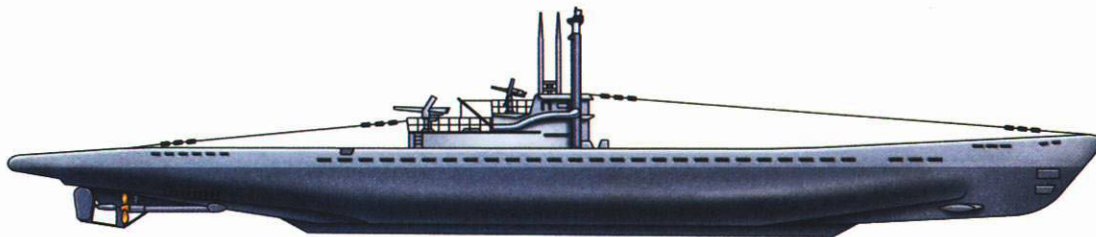
Родился 12 июля 1905 г. во Фрайбурге. Юнкер поступил в команду 24 Рейхсмарине. Став одним из первых офицеров подводного флота, он до войны командовал U-33 (ранней версией лодки типа VII). Продолжил службу в командовании по испытанию торпед, прежде чем в ноябре 1942 г. ввести в строй U-532. После одного задания в Атлантике Юнкер повел субмарину на Дальний Восток, чтобы действовать в составе группы «Монзун». За четыре плавания он потопил восемь судов общим тоннажем 46 895 брт. Лодка пришла обратно из Джакарты в январе 1945 г. и была сдана в Англии в мае того же года. Юнкер скончался 28 июля 2000 г. в возрасте 95 лет.

ЛУЧШИЕ КОМАНДИРЫ

Командир	Задания	Потопленные суда
Фрегаттен-капитан Оттогенрих Юнкер	4	8
Капитан-лейтенант Альфред Айк	3	8

Капитан-лейтенант Альфред Айк

Родился 9 марта 1916 г. в Эссене. Айк поступил в команду 37 Кригсмарине, позднее командовал U-510 в ходе трех плаваний, потопив восемь судов общим тоннажем 56 972 брт и повредив еще два, а также уничтожив небольшое вспомогательное военное судно. Он сдался со своей лодкой в Сен-Назере в мае 1945 г.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 48–50 чел.	Габариты (длина/бмс/осадка): 76,8 x 6,9 x 4,7 м
Силов. установка: дизели/эл. моторы	Введена в строй: 11 ноября 1942 г.
Макс. скорость: 33,9/13,5 км/ч (18,3/7,3 узла)	Вооружение: 22 торпеды (4 нос./ 2 корм. т. апп.); 1 x 105-мм, 1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 17 220 км (11 000 миль)	
Водоизмещение: 1138/1252 т	

▲ U-532

Тип IXC/40

Ходившая в плавания под командованием специалиста по торпедам Оттогенриха Юнкера, U-532 была сдана в Ливерпуле 10 мая 1945 г. На ней находился груз олова, научука, вольфрама и молибдена.

U-195

Тип IXD1

Одна из двух лодок типа IXD1, U-195, была введена в строй в сентябре 1942 г. Лодка оснащалась экспериментальными скоростными дизелями, которые показали себя на службе неудовлетворительно.

В ХОДЕ ПЕРВОГО БОЕВОГО ПАТРУЛИРОВАНИЯ в южно-африканских водах U-195 потопила два судна. Однако шесть ее шнельботных дизелей (т.е. моторов для торпедных катеров. — *Прим. пер.*), поставленных для того, чтобы поднять скорость на поверхности, создавали постоянный источник проблем,

в том числе изрыгали целые облака черного дыма, когда лодка действовала в непогруженном состоянии. Их заменили стандартными двигателями субмарин типа IX, и как U-195, так и сестринский корабль, U-180, были перепрофилированы в подводные транспорты.

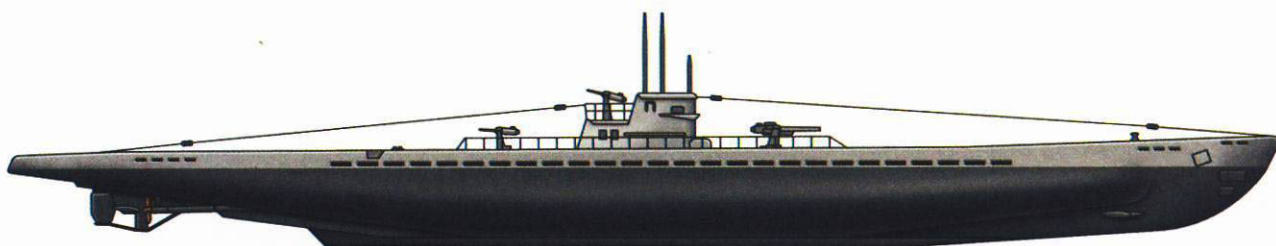
Они лишились торпедного вооружения, но получили способность брать на борт до 256 т грузов. В мае 1945 г. U-195 перешла к Японии, став I-506. Лодку сдали союзникам в Джакарте в августе 1945 г.

Командиры U-195

Корв. кп. Гейнц Бухгольц
(сент. 1942 г. – окт. 1943 г.)

Об. лт. Фридрих Штайнфельд
(апр. 1944 г. – май 1945 г.)

БОЕВОЙ ПУТЬ U-195		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
20.03–23.07.43	Юж. Атлантика вблизи Южной Африки	3
24.08–28.12.44	Перевоска из Бордо в Азию	0
19.01–4.03.45	Приступила к перевоске во Францию, но вернулась в Батавию	0



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 55 чел.

Силов. установка: дизели/эл.моторы

Макс. скорость: 38,5/12,8 км/ч
(20,8/6,9 узлов)

Надводный радиус действия:
18 335 км (9900 миль)

Водоизмещение: 1636/1828 т

Габариты (длина/бмс/осадка):
87,6 x 7,5 x 5,4 м

Введена в строй: 11 сентября 1942 г.

Вооружение: 24 торпеды; 1 x 105-мм,
1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки

▲ U-195

Тип IXD1

Последнее задание U-195 состояло в том, чтобы доставить груз во Францию из Голландской Ост-Индии, однако после примерно трех недель плавания на лодке возникли технические неполадки, и ей пришлось вернуться в Батавию, где она была передана японцам.

U-196

Тип IXD2

Построенная на верфи А.О. «Везер» в Бремене, U-196 была введена в строй в сентябре 1942 г. под командованием корветтен-капитана Айтеля-Фридриха Кентрата.

ВО ВРЕМЯ ПЕРВОГО ПЛАВАНИЯ в Индийском океане U-196 пробыла в море 225 суток, после чего возвратилась в Бордо, совершив самое продолжительное для субмарины плавание во время войны. За все это время она уничтожила только два корабля и еще один повредила.

Второе плавание лодки, завершившееся в Пенанге почти через пять месяцев, оказалось еще менее результативным — лишь одно судно.

В третьем плавании — уже с новым командиром — U-196, прежде чем выйти в Индийский океан, зашла в Батавию. Лодка была признана пропавшей без вести

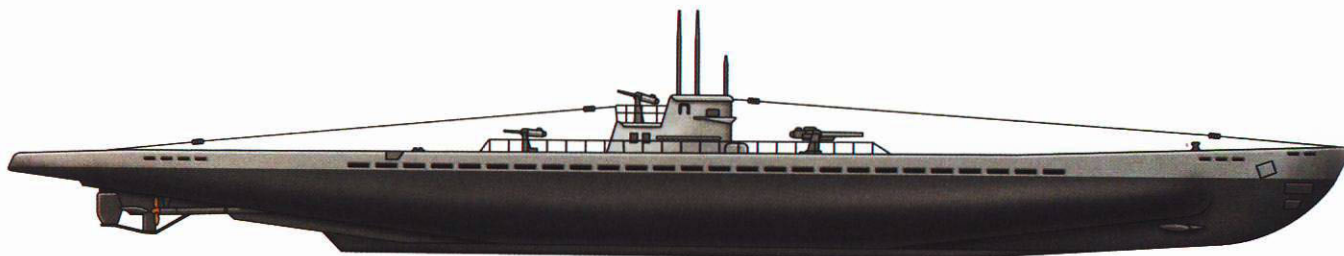
БОЕВОЙ ПУТЬ U-196		
Плавания	Районы действия	Потопленные суда
13.03–23.10.43	Индийский океан	2
16.03–10.08.44	Индийский океан	1
30.11–1.12.44	Ост-Индия	0

Командиры U-196

Корв. кп. Айтель-Фридрих Кентрат
(сент. 1942 г. – сент. 1944 г.)

Корв. кп. Вернер Штриглер
(окт. – дек. 1944 г.)

со всей командой 1 декабря 1944 г. южнее Явы, всего через сутки после выхода в плавание, и, возможно, погибла уже в первый день похода во время прохождения Зондского пролива, похоронив на морском дне всех 65 членов команды.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 57 чел.

Силов. установка: дизели/эл. моторы

Макс. скорость: 35,6/12,8 км/ч
(19,2/6,9 узла)

Надводный радиус действия:
43 900 км (23 700 миль)

Водоизмещение: 1616/1803 т

Габариты (длина/бимс/осадка):
87,6 x 7,5 x 5,4 м

Введена в строй: 11 сентября 1942 г.

Вооружение: 22 торпеды; 1 x 105-мм,
1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки

▲ U-196

Тип IXD2

Хотя и не особенно успешная в отношении тоннажа потопленных вражеских судов, U-196 под командованием Айтеля-Фридриха Кентрата выполнила два самых продолжительных плавания, когда-либо совершенных субмаринами во Второй мировой войне.

U-510

Тип IXC

Заложенная на «Дойче Верфт» (Гамбург) в начале ноября 1940 г., U-510 была введена в строй там же чуть больше года спустя — 25 ноября 1941 г.

ПОСЛЕ прохождения учебы и тренировок в составе 4-й флотилии команда U-510 поступила в распоряжение 10-й флотилии в Лорьяне. Совершив четыре плавания в Центральной и Западной Атлантике, лодка была отправлена в Индийский океан.

БОЕВОЙ ПУТЬ U-510

Плавания	Районы действия	Потопленные суда
7.07–13.09.42	Западная Атлантика	2
14.10–12.12.42	Центр. Атлантика	0
16.01–16.04.43	Центр. Атлантика	2
3.06–29.08.43	Центр. Атлантика	3
3.11.43–5.04.44	Индийский океан	6
12.04–3.12.44	Различные пункты в Ю.-В. Азии и Японии	0
11.01–23.04.45	Переброска из Батавии в Сен-Назер	1

Командир U-559

Фрег. кл. Карл Найцель (нояб. 1941 г. – май 1943 г.)

Кп.-лт. Альфред Айк (май 1943 г. – май 1945 г.)



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 48–50 чел.

Силов. установка: дизели/эл. моторы

Макс. скорость: 33,9/13,5 км/ч
(18,3/7,3 узла)

Надводный радиус действия:
20 370 км (11 000 миль)

Водоизмещение: 1138/1252 т

Габариты (длина/бимс/осадка):
76,8 x 6,8 x 4,7 м

Введена в строй: 25 ноября 1942 г.

Вооружение: 22 торпеды; 1 x 105-мм,
1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки

▲ U-510

Тип IXC

В ходе своего третьего плавания U-510 атаковала направлявшийся к Тринидаду конвой ВТ 6 севернее Кайенны. Потопив два корабля общим тоннажем свыше 10 000 брт, лодка торпедировала и повредила шесть других судов общим тоннажем около 45 000 брт.

В конце 1944 г. лодка, входившая в состав 33-й флотилии, осуществляла челночные рейды между Пенангом, Сингапуром, Кобе в Японии и Батавией, после чего в итоге возвратилась в Европу. Сдавшаяся французским войскам в Сен-Назере

12 мая 1945 г., она была поставлена на службу во французских ВМС и переименована в этой своей ипостаси в «Буан». U-510 была списана 1 мая 1959 г. уже как Q 176 и годом позже пошла на металлолом.

Сдача U-234

Тип XV

После потери U-233 в июле 1944 г. командование приняло решение более не задействовать U-234 для постановки мин. Субмарину перестроили как грузовое подводное судно дальнего радиуса действия с целью доставки в порты жизненно важных грузов.

25 марта 1945 г. U-234 вышла из Килиа и спустя несколько суток достигла Кристиансанна (Норвегия). На борту ее находился очень важный груз, который включал в себя чертежи новейшего оружия, разобранный на детали реактивный самолет Me-262, плюс к тому нескольких высокопоставленных немецких экспертов — специалистов в разных областях, включая ракеты и реактивные самолеты, два японских морских офицера — Хидео Томонага и Гендзо Сейи — и 560 кг окиси урана, предназначавшиеся для японских ядерных лабораторий в Осаке и Токио.

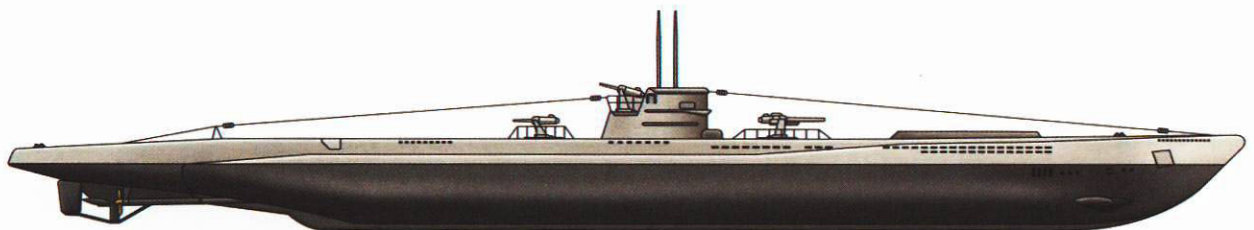
16 апреля 1945 г. U-234 вышла из Норвегии, направляясь в Японию. Имея такой важный груз и пассажиров, командир субмарины капитан-лейтенант Фелер следовал четким инструкциям избегать какого бы то ни было контакта с неприятелем. U-234 ушла на глубину и продолжала путешествие под водой на протяжении двух недель после выхода из Кристиансанна. Только оказавшись в Атлантике, Фелер почувствовал себя достаточно уверенным, чтобы позволить лодке всплывать на два часа каждую ночь.

10 мая радист U-234 поймал на коротких волнах передачу, в которой содержалось заявление Карла Дё-

ница о капитуляции Германии: «Мои подводники... мы сражались, как львы... теперь же складывайте оружие». Командир получил распоряжение следовать в ближайший союзный порт, однако, принимая в расчет положение U-234, у нее существовало несколько вариантов. Фелер выбрал Соединенные Штаты. Не желая попадать в плен, Хидео Томонага и Гендзо Сейи совершили самоубийство, приняв большую дозу снотворного.

Ядерный сюрприз

14 мая американский отряд высадился на U-234 и, приняв командование на себя, повел ее в Портсмут (Нью-Гемпшир). Несмотря на режим секретности, факт прибытия в доки U-234 стал широко известен. Большая часть сверхсекретного груза U-234 — 245 т документов и военных материалов — была отправлена в Вашингтон и вскрыта в стороне от объективов камер. Наличие такого огромного количества окиси урана вызвало сильнейшее потрясение, ясно показав, что как Германия, так и Япония уверенно шли по пути создания ядерного оружия.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 52 чел.	Габариты (длина/бмс/осадка): 89,8 x 9,2 x 4,7 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 2 марта 1944 г.
Макс. скорость: 30,4/13 км/ч (16,4/7 узлов)	Вооружение: 66 мин, 11 торпед (2 норм. аппарата); 1 x 105-мм, 1 x 37-мм и 1 x 20-мм пушки
Надводный радиус действия: 26 760 км (14 450 миль)	
Водоизмещение: 1763/2177 т	

▲ U-234

Тип XV

Создававшиеся как подводные минные заградители, большие лодки типа XV чаще применялись как грузовые («дойные коровы») или как транспортные субмарины, доставляя крайне важные стратегические материалы через кордоны союзнической блокады вдоль побережья оккупированной Европы.

Плавания со шноркелем

1944–1945 гг.

Шноркели для субмарин были изобретены еще накануне Второй мировой войны голландцами, немцы же довели новинку до ума и нашли ей практическое применение на своих подлодках.

До наступления эры ядерного оружия субмарины не вполне правильно было бы называть таковыми, поскольку ограниченный запас хода под водой приводил к тому, что фактически они создавались с расчетом действовать большую часть времени на поверхности. В первые годы войны подлодки находились в большей безопасности в непогруженном состоянии, нежели под водой, поскольку сонары были способны обнаруживать лодки, когда те скрывались на глубине, но становились бессильными, если те всплывали. Однако по мере течения событий войны, с появлением дальней морской патрульной авиации, оснащенной постоянно совершенствовавшимися радарными, оказавшимися на поверхности субмарины делались крайне уязвимыми даже в самую черную ночь. В результате подлодкам приходилось все больше и больше времени проводить под водой, и, как только они всплывали, чтобы подзарядить аккумуляторы, сразу же превращались в отличные мишени.

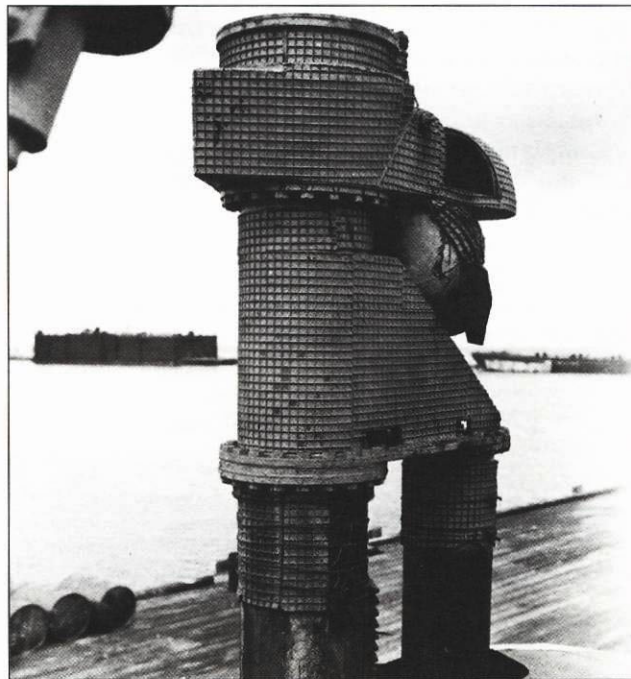
Голландское изобретение

В 1940 г. с завоеванием немцами Нидерландов Кригсмарине получили доступ к голландским разработкам шноркелей. Они представляли собой простые трубы, позволявшие субмаринам идти на перископной глубине не на электромоторах, а на дизелях. В 1943 г., когда потери у подводников стали расти, шноркели появились на субмаринах типа VIII и IX, они также закладывались в конструкцию вновь создаваемых лодок типов XXI и XXIII. Первыми лодками, оснащенными шноркелями, стали U-57 и U-58, которые отправились на испытания в Балтийском море летом 1943 г. Лодки начали применять новинку в боевых действиях в первые месяцы 1944 г., а к июню того же года примерно половина лодок, дислоцированных во Франции, уже оснащалась ими. Первыми боевыми субмаринами со шноркелями стали U-211 и U-264 типа VIII, однако первой подлодкой со шноркелем, отправившейся в боевое плавание, оказалась U-539, которая покинула берег Франции 2 января 1944 г.

На лодках типа VII шноркели сворачивались вперед и хранились в углублении на левой стороне корпуса, тогда как на субмаринах типа IX углубление это находилось с правого борта. Лодки типов XXI и XXIII имели телескопические шноркели, которые поднимались вертикально из боевой рубки рядом с перископом.

Однако шноркелям было далеко до совершенства. Если подлодка шла со скоростью больше 11 км/ч (6 узлов), возникал риск повредить трубу, к тому же не было возможности эффективно применять гидрофоны, так как мешал шум воздуха, с ревом втягивавшегося в трубу. Шноркели снабжались автоматическими клапанами, чтобы предотвратить засасывание в дизельные двигатели морской воды, однако когда клапаны плотно закрывались, моторы принимались выкачивать воздух из лодки, что вело к созданию безвоздушной среды, которую было очень тяжело переносить и которая в некоторых случаях приводила к разрыву барабанных перепонок у членов команды.

В ходе длительных подводных операций возникла и еще одна проблема: если лодка долго оставалась под водой, команда не могла легко избавиться от мусора и отходов жизнедеятельности, что еще более отравляло и без того уже далеко не комфортную жизнь на борту субмарины.



▲ Шноркель U-3008

На представленной фотографии запечатлен шноркель U-3008 – подлодки типа XXI. В отличие от более ранних субмарин, лодки типа XXI имели телескопический шноркель, который поднимался из отдельной установки при помощи электромоторов.

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 33-й ФЛОТИЛИИ (76 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-55	IXC/40	10.09.42	1–6.10.44 из 2-й флотилии	10 плаваний, потоплены 25 судов (123 664 брт), 1 боевой корабль (14 006 т); повреждено 1 вспомогательное военное судно (6736 брт)	Перегнана из Вильгельмсхафена в Шотландию 30.06.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 21.12.45
U-168	IXC/40	19.01.43	1.11.44–8.05.45 из 10-й флотилии	4 плавания, потоплено 2 судна (6568 брт), 1 вспомогательное военное судно (1440 брт); повреждено 1 судно (9804 брт)	Потоплена 6.10.44 в Яванском море торпедой голландской субмарины «Звардис». 23 погибших и 27 уцелевших
U-170	IXD2	9.05.42	1.10.44–8.05.45	4 плавания, потоплено 1 судно (4663 брт)	Сдана в мае 1945 г. Перегнана из Норвегии в Шотландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 30.11.45
U-181	IXC/40	1.04.42	1.10.44–23.04.45 из 2-й флотилии	6 плаваний, потоплено 4 судна (19 260 брт); повреждено без восстановления 1 судно (6993 брт)	До конца войны находилась на Дальнем Востоке. Конфискована Японией в мае 1945 г. и стала японской субмариной I-501 с 15.07.45. Сдана в Сингапуре в августе 1945 г.
U-183	IXC/40	24.09.42	1.10.44–1.05.45 из 2-й флотилии	6 плаваний, потоплены 1 судно (7015 брт), 1 боевой корабль (599 т)	Потоплена 23.04.45 в Яванском море торпедой субмарины ВМС США «Бесуго». 54 погибших и 1 уцелевший
U-190	IXD1	5.09.42	1.10.44–8.05.45 из 12-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (14 391 брт); повреждено 1 судно (6797 брт)	Сдана в Буллс-Бэй (Ньюфаундленд) 12.05.45. Задействованная для испытаний, она пошла ко дну 21.10.47 юго-западнее Ньюфаундленда от артогня и авиабомб
U-195	IXD1	11.09.42	1.10–1.12.44	3 плавания, потоплено 3 судна (17 739 брт)	Конфискована Японией в мае 1945 г. и стала японской субмариной I-506 с 15.07.45. Сдана в Джаркте в августе 1945 г.
U-196	IXC	23.08.41	15.08.44–8.05.45 из 10-й флотилии	3 плавания, потоплено 3 судна (17 739 брт). Совершила 225-дневное плавание (с 13.03 по 23.10.43), ставшее самым продолжительным для субмарины Второй мировой войны	Объявлена пропавшей без вести со всей командой 1.12.44 южнее Явы. 65 погибших
U-219	XB	12.12.42	1.10.44–8.05.45	2 плавания	Конфискована Японией 8.05.45 в Батавии и стала японской субмариной I-505 с 15.07.45. Сдана в Джаркте в августе 1945 г.; пошла на металлолом в 1948 г.
U-234	XB	2.03.44	1.03–8.05.45 из 5-й флотилии (учебной)	1 плавание	Сдана в Портсмуте (Нью-Гемпшир) 16.05.45. Потеря нет, но два японских пассажира совершили самоубийство. Имела на борту техническую документацию, разобранный реактивный истребитель Me-262, 560 кг окиси урана, немецких специалистов в разных областях вооружения и 2 японских офицеров. Потоплена как учебная цель торпедой субмарины ВМС США «Гринфиш» вблизи м. Код 20.11.47
U-245	VIIC	18.12.43	1.10.44–8.05.45 из 3-й флотилии	3 плавания, потоплено 3 судна (17 087 брт)	Сдана и перегнана из Норвегии в Шотландию 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 7.12.45
U-260	VIIC	14.03.42	1.11.44–12.03.45 из 6-й флотилии	9 плаваний, потоплено 1 судно (4693 брт)	Затоплена 12.03.45 южнее Ирландии после повреждений от мины на 80-м глубине. Потеря нет – 48 уцелевших. Вся команда целиком интернирована в Ирландии
U-262	VIIC	15.04.42	10.11.44–2.04.45 из 3-й флотилии	10 плаваний, потоплены 3 судна (13 010 брт), 1 боевой корабль (940 т)	Подверглась бомбардировке в Готенхафене в декабре 1944 г. Признана негодной в Киле 2.04.45. Пошла на металлолом в 1947 г.
U-267	VIIC	11.07.42	1.10.44–4.05.45 из 7-й флотилии	7 плаваний	Затоплена 4.05.45 в бухте Гельсинг
U-281	VIIC	27.02.43	10.11.44–8.05.45 из 7-й флотилии	4 плавания	Сдана в Кристиансанне 8.05.45. Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена 30.11.45
U-309	VIIC	27.01.43	1.10.44–16.02.45	11 плаваний, повреждено без восстановления 1 судно (7219 брт)	Потоплена со всей командой 16.02.45 в Северном море вблизи северо-восточного побережья Шотландии глубинными бомбами канадского фрегата «Сент-Джон». 47 погибших
U-382	VIIC	25.04.42	1.11.44–23.01.45 из 7-й флотилии	6 плаваний, повреждено 1 судно (9811 брт)	Потоплена в январе 1945 г. в Вильгельмсхафене британскими бомбами. Поднята 20.03.45 и затоплена 8.05.45
U-398	VIIC	18.12.43	1.11.44–17.04.45 из 3-й флотилии	2 плавания	Пропала со всей командой не ранее 17.04.45 в Северном море или в Арктике. 43 погибших. Могла быть потоплена «Либерейтором» из эскадрильи № 120 Королевских ВВС 29.04.45. Полсеместно считается, что самолет действовал против U-1017, но обе лодки исчезли почти в одно и то же время и в одних и тех же водах
U-510	IXC	25.11.41	1.10.44–8.05.45 из 10-й флотилии	7 плаваний, потоплено 14 судов (78 526 брт), 1 вспомогательное военное судно (249 брт); повреждено без восстановления 3 судна (24 338 брт); повреждено 8 судов (53 289 брт)	Сдана в Сен-Назере и передана Франции 12.05.45. Переименована в «Боан» как французская лодка. Признана негодной 1.05.59 как Q 176. Пошла на металлолом в 1960 г.
U-516	IXC	21.02.42	1.10.44–8.05.45 из 10-й флотилии	6 плаваний, потоплено 16 судов (89 385 брт); повреждено 1 судно (9687 брт)	Сдана в Лок-Фой (Северная Ирландия). Потоплена 2.01.46 в операции «Дэдлайт»
U-518	IXC	25.04.42	1.11.44–22.04.45 из 10-й флотилии	7 плаваний, потоплено 9 судов (55 747 брт); повреждено 3 судна (22 616 брт)	Потоплена со всей командой 22.04.45 к северо-западу от Азорских о-вов глубинными бомбами эскортных эсминцев ВМС США «Картер» и «Нил Скотт». 56 погибших
U-530	IXC/40	14.10.42	1.10.44–8.05.45 из 10-й флотилии	7 плаваний, потоплено 2 судна (12 063 брт); повреждено 1 судно (10 195 брт)	Сдана в Мар-дель-Плата (Аргентина) 10.07.45. Передана США и использовалась для испытаний. Потоплена как мишень 28.11.47 торпедой
U-532	IXC/40	11.11.42	1.10.44–8.05.45 из 2-й флотилии	4 плавания, потоплено 8 судов (46 895 брт); повреждено 2 судна (13 128 брт)	Сдана в Ливерпуле 10.05.45. Потоплена торпедой подлодки в рамках операции «Дэдлайт» 9.12.45
U-534	IXC/40	23.12.42	1.11.44–5.05.45 из 2-й флотилии	3 плавания	Потоплена 5.05.45 в Каттегате глубинными бомбами британского «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС после того, как сбила другой «Либерейтор». 3 погибших и 49 уцелевших. Поднята в 1993 г., остатки лодки выставлены в Биркенхэде около Ливерпуля (Англия)
U-537	IXC/40	27.01.43	1.10.44–9.11.44 из 10-й флотилии	3 плавания	Потоплена со всей командой 9.11.44 в Яванском море к востоку от Сурабайи – торпедирована субмариной ВМС США «Флаундер». 58 погибших
U-539	IXC/40	24.02.43	1.10.44–8.05.45 из 10-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (1517 брт); повреждено 2 судна (12 896 брт). Стала первой подлодкой, отправившейся на боевое патрулирование со шнорелем 2.01.44	Сдана в Бергене (Норвегия). Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Затоплена в ходе бусирувки к району затопления 4.12.45

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 33-й ФЛОТИЛИИ (76 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-541	IXC/40	24.03.43	1.11.44–8.05.45 из 10-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (2140 брт)	Сдана в Гибралтаре 14.05.45. Перегнана в Северную Ирландию для операции «Дэдлайт». Потоплена 5.01.46
U-546	IXC/40	2.06.43	10.11.44–24.04.45 из 10-й флотилии	3 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1219 т)	Потоплена 24.04.45 к северо-западу от Азорских о-вов глубинными бомбами восьми эскортных эсминцев ВМС США («Флэрти», «Гойндер», «Шаллен», «Вэриен», «Хаббард», «Дженссен», «Пилсбери» и «Кей»). 26 погибших и 33 уцелевших
U-547	IXC/40	16.06.43	1.10–1.11.44 из 2-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (8371 брт), 1 вспомогательное военное судно (750 брт)	Повреждена минами в Жиронде около Пойака 13.08.44. Списана в Штеттине 31.12.44
U-548	IXC/40	30.06.43	1.10.44–19.04.45 из 2-й флотилии	4 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1468 т)	Потоплена со всей командой 19.04.45 к юго-востоку от Новой Шотландии глубинными бомбами эскортных эсминцев ВМС США «Рейбен Джеймс» и «Бэбли». 58 погибших. Ранее числилась как уничтоженная 30.04.45 на счету патрульного фрегата «Начес» и эскортных эсминцев «Хоффмен», «Бостуик» и «Томас» ВМС США. Однако более вероятно, что в том бою была потоплена U-879
U-714	VIC	10.02.43	11.11.44–14.03.45 из 7-й флотилии	6 плаваний, потоплено 1 судно (1226 брт), 1 вспомогательное военное судно (425 брт)	Потоплена со всей командой 14.03.45 в Северном море вблизи Фертоф-Форт глубинными бомбами южноафриканского фрегата «Наталь». 50 погибших
U-758	VIC	5.05.42	15.10.44–1.03.45 из 6-й флотилии	7 плаваний, потоплено 2 судна (13 989 брт)	Повреждена в Киле британскими авиабомбами и пришла в негодность 16.03.45. Пошла на металлолом после войны
U-763	VIC	13.03.43	1–31.10.44 из 3-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (1499 брт)	Передана в 24-ю флотилию
U-802	IXC/40	12.06.43	1.12.44–8.05.45 из 2-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (1621 брт)	Сдана в Лох-Эриболле (Шотландия) 11.05.45. Потоплена 31.12.45 в рамках операции «Дэдлайт»
U-804	IXC/40	4.12.43	1.10.44–9.04.45 из 10-й флотилии	2 плавания, потоплен 1 боевой корабль (1321 т)	Взорвалась со всей командой 9.04.45 в Каттегате после массивной атаки реактивными снарядами 13 «Москиго» из авиакрыла Банфф-Страйк (эскадрильи № 143, 235 и 248 Королевских ВВС). 55 погибших. В ходе такой же операции была уничтожена и U-1065
U-805	IXC/40	12.02.44	1.03–8.05.45 из 4-й флотилии	1 плавание	Сдалась ВМС США 14.05.45 около Портсмута (Нью-Гемпшир)
U-806	IXC/40	29.04.44	1.11.44–8.05.45 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплен 1 боевой корабль (683 т); повреждено 1 судно (7219 брт)	Сдана в мае 1945 г. Перегнана из Вильгельмсхафена в Шотландию 22.06.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 21.12.45
U-843	IXC/40	24.03.43	1.10.44–9.04.45 из 2-й флотилии	4 плавания, потоплено 1 судно (8261 брт)	Потоплена 9.04.45 в Каттегате к западу от Готенбурга реактивными снарядами «Москиго» из авиакрыла Банфф-Страйк (эскадрильи № 143, 235 и 248 Королевских ВВС). 44 погибших и 12 уцелевших
U-853	IXC/40	25.06.43	1.10.44–6.05.45 из 10-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (5353 брт), 1 боевой корабль (437 т)	Потоплена со всей командой 6.05.45 вблизи американского побережья к юго-востоку от Нью-Ландона глубинными бомбами эсминца ВМС США «Джон Эрикссон», эскортного эсминца «Атертон» и патрульного фрегата «Моберли». 55 погибших
U-857	IXC/40	16.09.43	1.10.44–7.04.45 из 10-й флотилии	3 плавания, потоплено 2 судна (15 259 брт); повреждено 1 судно (6825 брт)	Пропала со всей командой в апреле 1945 г. вблизи восточного побережья США. 59 погибших. Могла быть потоплена эскортными судами США в одно и то же время, что и U-879, или же пала жертвой малого дирижабля ВМС США, который 18.04.45 выпустил самонаводящуюся торпеду по цели, вероятно, являвшейся субмариной
U-858	IXC/40	30.09.43	1.10.44–8.05.45 из 2-й флотилии	2 плавания	Сдана в Делаваре (США) 14.05.45 – первый немецкий боевой корабль, сдавшийся вооруженным силам США. Затоплена в конце 1947 г. как учебная мишень для торпед
U-861	IXD2	2.09.43	1.10.44–6.05.45 из 12-й флотилии	2 плавания, потоплено 4 судна (22 048 брт); повреждено 1 судно (8139 брт)	Сдана в Тронхейме (Норвегия) 6.05.45. Перегнана в Северную Ирландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 31.12.45
U-862	IXD2	7.10.43	1.10.44–6.05.45 из 12-й флотилии	2 плавания, потоплено 7 судов (42 374 брт)	Реквизирована Японией в Сингапуре 6.05.45 и стала японской субмариной I-502. Сдана в Сингапуре в августе 1945 г. и затоплена 13.02.46
U-864	IXD2	9.12.43	1.11.44–9.02.45 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 9.02.45 к западу от Бергена торпедами британской субмарины «Вентурер». 73 погибших. Обе лодки вели бой в погруженном состоянии – единственный подобный случай в военно-морской истории
U-866	IXC/40	17.11.43	1.10.44–18.03.45 из 10-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 18.03.45 к северо-востоку от Бостона глубинными бомбами эскортных эсминцев ВМС США «Лоув», «Мендес», «Прайд» и «Мэли». 55 погибших
U-868	IXC/40	23.12.43	1.10.44–5.05.45 из 2-й флотилии	2 плавания, потоплен 1 боевой корабль (683 т)	Сдана в Бергене в мае 1945 г. Перегнана в Шотландию 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 30.11.45
U-869	IXC/40	26.01.44	1.12.44–11.02.45 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 11.02.45 вблизи Нью-Джерси противолодочной системой залпового огня «Хеджог» и глубинными бомбами эскортных эсминцев ВМС США «Говард Кроу» и «Кайнер». 56 погибших. Ранее числилась на счету эскортного эсминца ВМС США «Фаулер» и французского противолодочного судна «Л'Эндискрет» как уничтоженная 28.02 вблизи побережья Марокко около Рабата
U-870	IXC/40	3.02.44	1.10.44–30.03.45 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 2 боевых корабля (1991 т); повреждено без восстановления 2 судна (11 844 брт); поврежден 1 боевой корабль (1422 т)	Потоплена в порту Бремена 30.03.45 американскими бомбами
U-873	IXD2	1.03.44	1.02–8.05.45 из 4-й флотилии	1 плавание	Сдана в Портсмуте (Нью-Гемпшир) 16.05.45. Использовалась для испытаний. Пошла на металлолом в 1948 г.
U-874	IXD2	8.04.44	1.03–8.05.45 из 4-й флотилии	Нет плаваний	Перегнана из Хортена (Норвегия) в Северную Ирландию 29.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 31.12.45

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 33-й ФЛОТИЛИИ (76 ЛОДОК)					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-875	IXD2	21.04.44	1.03–8.05.45 из 4-й флотилии	Нет плаваний	Перегнана из Бергена (Норвегия) в Северную Ирландию 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 31.12.45
U-877	IXC/40	24.03.44	1–27.12.44 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена 27.12.44 к северо-западу от Азорских о-вов противолодочной установкой «Скуид» с канадского корвета «Сент-Томас». Потерь нет – 56 уцелевших
U-878	IXC/40	14.04.44	1.02–10.04.45 из 4-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой 10.04.45 к западу от Сен-Назера глубинными бомбами британских эсминца «Вэнкишер» и корвета «Тинтеджел-Касл». 51 погибший
U-879	IXC/40	19.04.44	1.02–30.04.45 из 4-й флотилии	1 плавание, повреждено 1 судно (8537 брт)	Потоплена со всей командой 30.04.45 к востоку от м. Хаттерас глубинными бомбами фрегата «Натчес» и эскортных эсминцев «Хоффмен», «Бостун» и «Томас» ВМС США. 52 погибших. Ранее числилась на счету эскортных эсминцев ВМС США «Рейбен Джеймс» и «Бакли» как уничтоженная к востоку от Бостона 19.04.45. Но они, вероятно, пустили ко дну U-548
U-880	IXC/40	11.05.44	1.12.44–16.04.45 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 16.04.45 в Северной Атлантике глубинными бомбами эскортных эсминцев ВМС США «Стентон» и «Фрост». 49 погибших
U-881	IXC/40	27.05.44	1.03–6.05.45 из 4-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 6.05.45 к юго-востоку от Ньюфаундленда глубинными бомбами эскортного эсминца ВМС США «Фаркхар». 53 погибших
U-889	IXC/40	4.08.44	15.03–8.05.45 из 4-й флотилии	1 плавание	Сдана 15.05.45 в Шелберне (Новая Шотландия). Передана ВМС США 10.01.46. Использовалась для обучения стрельбы торпедами, пока не была затоплена в конце 1947 г.
U-953	VIIC	17.12.42	15.10.44–8.05.45 из 3-й флотилии	10 плаваний, потоплено 1 судно (1927 брт)	Перегнана 29.05.45 из Норвегии в Англию. Использовалась Королевскими ВМС как учебная лодка. Пошла на металлолом в 1950 г.
U-989	VIIC	22.07.43	1.10.44–14.02.45 из 9-й флотилии	5 плаваний, потоплено 1 судно (1791 брт); повреждено 1 судно (7176 брт)	Потоплена со всей командой 14.02.45 у Фарерских о-вов глубинными бомбами британских фрегатов «Байнтан», «Брайзуйт», «Лох-Эн» и «Лох-Данвеган». 47 погибших
U-1106	VIIC/41	5.07.44	16.02–29.03.45 из 8-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 29.03.45 к северо-востоку от Фарерских о-вов глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 224 Королевских ВВС. 46 погибших
U-1170	VIIC/41	1.03.44	1.10.44–3.05.45 из 8-й флотилии (учебной)	Учебная лодка	Затоплена 3.05.45 в Травермюнде
U-1205	VIIC	2.03.44	1.10.44–3.05.45 из 8-й флотилии (учебной)	Учебная лодка	Затоплена 3.05.45 в Киле
U-1221	IXC/40	11.08.43	1.12.44–3.04.45 из 10-й флотилии	1 плавание	Потоплена 3.04.45 в Киле американскими бомбами. 7 погибших и 11 уцелевших
U-1223	IXC/40	6.10.43	30.12.44–15.04.45 из 2-й флотилии	1 плавание, поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1392 т); повреждено 1 судно (7134 брт)	Пришла в негодность 14.04.45 и затоплена 5.05.45 к западу от Везермюнде
U-1226	IXC/40	24.11.43	1–28.10.44 из 2-й флотилии	1 плавание	Пропала со всей командой 23.10.44 или после этой даты в Атлантике. 56 погибших. В последнем радиосообщении с лодки в тот день говорилось о неисправности шноркеля, который, вероятно, и стал прямой или косвенной причиной ее гибели
U-1227	IXC/40	8.12.43	1.01–10.04.45 из 2-й флотилии	1 плавание, поврежден без восстановления 1 боевой корабль (1392 т)	Повреждена в Киле британскими бомбами 9.04.45 и признана негодной на следующий день. Затоплена 3.05.45
U-1228	IXC/40	22.12.43	1.11.44–8.05.45 из 31-й флотилии	2 плавания, потоплен 1 боевой корабль (914 т)	Сдана в Портсмуте (Нью-Гемпшир) 17.05.45. Затоплена ВМС США 5.02.46
U-1230	IXC/40	26.01.44	1.10.44–8.05.45 из 10-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (5458 брт). Лодка также имела задание высадить 2 агентов на побережье США в Хэннон-Пойнт (в Мине)	Перегнана из Вильгельмсхафена в Шотландию 24.06.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 17.12.45
U-1231	IXC/40	9.02.44	1.10.44–8.05.45 из 11-й флотилии	2 плавания	Сдана в Лок-Фойле (Северная Ирландия) 14.05.45. Передана СССР и стала советской субмариной H-25. Пошла на металлолом в 1960 г.
U-1232	IXC/40	8.03.44	1.11.44–8.05.45 из 31-й флотилии	1 плавание, потоплено 3 судна (17 355 брт); повреждено без восстановления 1 судно (7176 брт); повреждено 1 судно (2373 брт)	Пришла в негодность в Везермюнде в апреле 1945 г. Захвачена британцами. Затонула 4.03.46 во время транспортировки на буксире к району затопления в рамках операции «Дэдлайт»
U-1233	IXC/40	22.03.44	1.11.44–8.05.45 из 31-й флотилии	1 плавание	Перегнана из Вильгельмсхафена в Шотландию 24.06.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 29.12.45
U-1235	IXC/40	17.05.44	1.12.44–15.04.45 из 31-й флотилии	1 плавание	Потоплена со всей командой 15.04.45 в Северной Атлантике глубинными бомбами эскортных эсминцев ВМС США «Стэнтон» и «Фрост». 57 погибших
U-1271	VIIC/41	12.01.44	1.10.44–8.05.45 из 8-й флотилии	Учебная лодка	Перегнана из Бергена в Шотландию 30.05.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 8.12.45
U-1305	VIIC/41	13.09.44	16.03–8.05.45 из 4-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (878 брт)	Сдана в Лох-Эриболле (Шотландия) 10.05.45. Передана СССР и стала советской субмариной H-84 в ноябре 1945 г.
UIT-24	итал. класс «Марчелло»	10.09.43	Окт. 1944 г. – май 1945 г. из 12-й флотилии	6 плаваний	Конфискована Японией в Кобе после капитуляции Германии; введена в строй как I-503 10.05.45. Затоплена в Кири-Сидо 16.04.46 ВМС США
UIT-25	итал. класс «Маркони»	12.12.43	Окт. 1944 г. – май 1945 г.	3 плавания	Конфискована Японией в Кобе 10.05.45 и введена в строй как I-504. После капитуляции Японии была затоплена американцами



Учебные флотилии

В начале войны подводный флот Кригсмарине истово трудился над тем, чтобы обеспечить себя наиболее хорошо подготовленными подводниками в мире. Учебные части или подготовительные флотилии позволяли новичкам набить первый опыт управления подлодкой в море. Оперативная учеба проводилась под эгидой боевых флотилий. Однако расширение подводного флота в годы эскалации войны выразилось в адекватном росте учебных мощностей, при этом появились особые флотилии, где обучали применению оружия и тактическим приемам. Окончательная или «притирочная» учеба осуществлялась в 4, 5 и 8-й флотилиях, через которые проходили все лодки, прежде чем получить назначение в боевую флотилию, базировавшуюся в Норвегии или во Франции.

◀ На общем построении

Командир флотилии обходит строй команды введенной в строй подлодки вместе с ее капитаном. Впереди их ждут до шести месяцев тактической учебы, прежде чем лодка будет допущена к боевым операциям в составе боевой флотилии.

4-я флотилия подводок

До войны и в первые два года конфликта подлодки с их командами приписывались к одной из боевых флотилий, проходя «притирочную» учебу на базе флотилии в Германии, после чего переводились в разряд годных к боевым действиям. Однако в 1941 г. установленный порядок изменился.

Боювые флотилии стали дислоцироваться во Франции или в Норвегии, и ответственность за подготовку новых команд с их подлодками — доведение их до стадии готовности к боевому применению — приняли на себя три учебных флотилии — 4, 5 и 8-я, которые базировались соответственно в Штеттине, Киле и Кёнигсберге. По введении в строй лодки поступали в распоряжение одной из этих флотилий и в течение срока протяженностью от трех до семи месяцев занимались тренировками и боевой учебой.

Офицеры и старшие члены команды направлялись на лодку на последней стадии строительства — за три месяца до ввода субмарины в строй, — каковой процесс носил название *Баубелерунг*, или «практика на строительстве». Смысл подобного рода приема заключался в том, чтобы хорошенько познакомить командный состав с судном, научить разбираться во всех основных аспектах конструкции лодки. За неделю или две до ввода в строй к подобной учебе приступали и остальные члены команды.

Хотя лодка и приписывалась к учебной флотилии после церемонии введения ее в строй, главной задачей на следующем этапе учебы становилось прохождение «кордона» приемочной комиссии — *U-Ботсаб-неменкоммандо*, или UAK. Начинался непростой двухнедельный процесс, в ходе которого все узлы и системы лодки подвергались проверке, проходили тесты на погружение, чтобы выявить все недоработки и недостатки. Затем лодка переходила к самому страшному для команды — заключительным тактическим учениям (*Агру Фронт*).

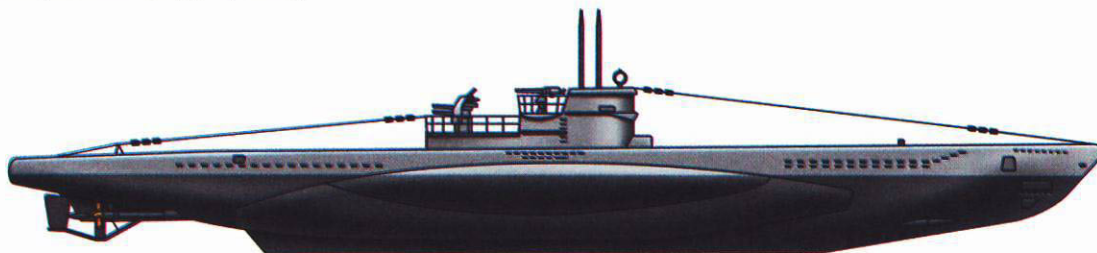
МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 4-Й ФЛОТИЛИИ



СИМВОЛИКА U-3030



4-я флотилия не имела какой-то четко установленной символики части, если не считать стандартных учебных маркировок. Некоторые лодки могли похвастаться отдельными эмблемами: так, например, эта, которую несла на себе U-3030, была разработана 1-м вахтенным офицером (первым помощником) обер-лейтенантом Гансманном.



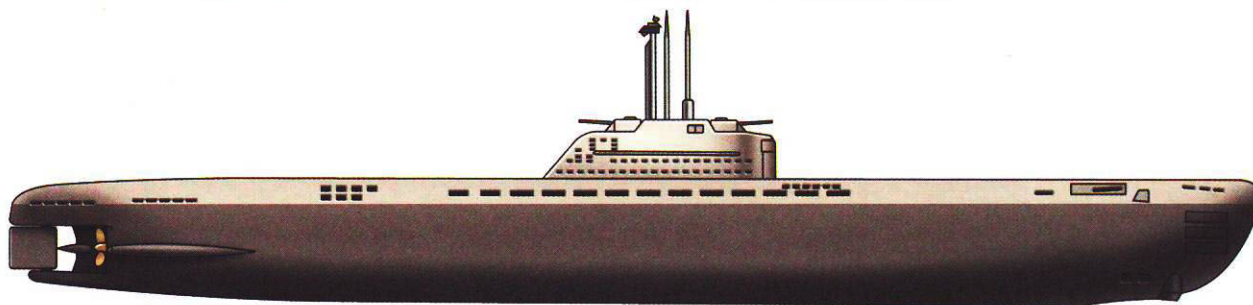
Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.	Габариты (длина/бимс/осадка): 67,2 x 6,2 x 4,8 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 12 апреля 1943 г.
Манс. скорость: 31,5/14,1 км/ч (17/7,6 узла)	Вооружение: 14 торпед (4 нос./1 корм. т.апп.); 1 счетверенная и 2 двоянные 20-мм пушки (1944–1945 гг.)
Надводный радиус действия: 12 040 км (6500 миль)	
Водоизмещение: 771/874 т	

▲ U-1025

Тип VIII/41

Одна из последних введенных в строй лодок типа VII, U-1025 (VIII/41), имела те же стандартные размеры, как и все лодки данного класса, однако строилась из более толстой стали и обладала способностью к более глубокому погружению. Ее, однако, пришлось вывести из списков годных к боевым действиям уже через две недели после ввода в строй из-за неисправных аккумуляторов.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 57 чел.

Силов. установка: дизели/эл.моторы

Макс. скорость: 28,9/31,9 км/ч
(15,6/17,2 узла)

Надводный радиус действия:
20 650 км (11 150 миль)

Водоизмещение: 1647/1848 т

Габариты (длина/бимс/осадка):

76,7 x 6,6 x 6,3 м

Введена в строй: 20 июля 1944 г.

Вооружение: 23 торпеды (6 нос.
т. апп.), 2 сдвоенные 20-мм пушки
в орудийных башнях

▲ U-3001

Тип XXI

U-3001 являлась одной из первых введенных в строй лодок типа XXI.

Командиры

Кп.-лт. Вернер Янубсен (май — авг. 1941 г.) Фрег. кп. Гейнц Фишер (авг. 1941 г.)

Кп.-лт. Фриц Фрауэнхайм (июль 1941 г.)

ЛОДКИ, ЧЬИ КОМАНДЫ ПРОХОДИЛИ ОБУЧЕНИЕ В СОСТАВЕ 4-й ФЛОТИЛИИ

Тип	Приписанные лодки
IX, IXC	U-37, U-38, U-129, U-130, U-153, U-154, U-155, U-156, U-157, U-158, U-159, U-160, U-161, U-162, U-163, U-164, U-165, U-166, U-171, U-172, U-173, U-174, U-175, U-176, U-504, U-505, U-506, U-507, U-508, U-509, U-510, U-511, U-512, U-513, U-514, U-515, U-516, U-517, U-518, U-519, U-520, U-521, U-522, U-523, U-524
IXC/40	U-167, U-168, U-169, U-170, U-183, U-184, U-185, U-186, U-187, U-188, U-189, U-190, U-191, U-192, U-193, U-194, U-525, U-526, U-527, U-528, U-529, U-530, U-531, U-532, U-533, U-534, U-535, U-536, U-537, U-538, U-539, U-540, U-541, U-542, U-543, U-544, U-545, U-546, U-547, U-548, U-549, U-550, U-801, U-802, U-803, U-804, U-805, U-806, U-841, U-842, U-843, U-844, U-845, U-846, U-853, U-854, U-855, U-856, U-857, U-858, U-865, U-866, U-867, U-868, U-869, U-870, U-877, U-878, U-879, U-880, U-881, U-883, U-889, U-1221, U-1222, U-1223, U-1234
IXD1, 2	U-177, U-178, U-179, U-180, U-181, U-182, U-195, U-196, U-197, U-198, U-199, U-200, U-847, U-848, U-849, U-850, U-851, U-852, U-859, U-860, U-861, U-862, U-863, U-864, U-871, U-872, U-873, U-874, U-875, U-876
VIIC	U-78, U-131, U-290, U-351, U-370, U-475, U-579, U-676, U-821, U-822, U-901, U-906, U-925, U-926, U-927, U-928
VIIC/41	U-317, U-318, U-319, U-320, U-321, U-322, U-323, U-324, U-325, U-326, U-327, U-328, U-929, U-930, U-1025, U-1301, U-1302, U-1303, U-1304, U-1305, U-1306, U-1307, U-1308
UA	UA (бывшая турецкая)
XB	U-118, U-119, U-219, U-220, U-233
XIV	U-459, U-460, U-461, U-462, U-463, U-464, U-487, U-488, U-489, U-490
XXI	U-3001, U-3002, U-3003, U-3004, U-3005, U-3006, U-3007, U-3008, U-3009, U-3010, U-3011, U-3012, U-3013, U-3014, U-3015, U-3016, U-3017, U-3018, U-3019, U-3020, U-3021, U-3022, U-3023, U-3024, U-3025, U-3026, U-3027, U-3028, U-3029, U-3030, U-3031, U-3032, U-3033, U-3034, U-3035, U-3037, U-3038, U-3039, U-3040, U-3041, U-3044
XXIII	U-2321, U-2322, U-2323, U-2324, U-2325, U-2326, U-2336, U-2339, U-2343, U-2346, U-2347, U-2348, U-2349, U-2350, U-2351, U-2352, U-2353, U-2354, U-2355, U-2356, U-2357, U-2358, U-2359, U-2360, U-2361, U-2362, U-2363, U-2364, U-2365, U-2366, U-2367, U-2368, U-2369, U-2370, U-2371

ЛОДКИ 4-й ФЛОТИЛИИ, ПОТЕРЯННЫЕ И ОТПРАВЛЯВШИЕСЯ НА БОЕВЫЕ ЗАДАНИЯ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБЫ					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-78	VIIC	15.02.41	1.03–16.04.45 из 22-й флотилии	Нет плаваний – использовалась в качестве электрогенератора	Потоплена 16.04.45 у пирса электростанции в Пиллау огнем советской артиллерии
U-319	VIIC/41	4.12.43	4.12.43–15.07.44 (пригодна к боевым действиям с 1.06)	1 плавание	Потоплена со всей командой 15.07.44 юго-западнее Линнеснеса (Норвегия) глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 206 Королевских ВВС. 51 погибших
U-579	VIIC	17.07.41	1.03–5.05.45 из 23-й флотилии	Учебная	Потоплена вторично 5.05.45 в Каттегате глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 547 KBVC. 24 погибших
U-676	VIIC	4.08.43	16–19.02.45 из 8-й флотилии	2 плавания	Потоплена со всей командой не ранее 12.02.45 в Финском заливе, вероятно, советской миной. 57 погибших
U-803	IXC/40	7.09.43	7.09.43–27.04.44	Учебная	Потоплена 27.04.44 на Балтике около Свинемюнде миной. 9 погибших и 35 уцелевших
U-854	IXC/40	19.07.43	19.07.43–4.02.44	Учебная	Потоплена 4.02.44 на Балтике севернее Свинемюнде минами. 51 погибший и 7 уцелевших
U-872	IXD2	10.02.44	10.02–29.07.44	Учебная	Повреждена 29.07.44 в Бремене американскими бомбами. 1 член команды убит. Признана негодной 10.08.44 и пошла на металлолом
U-876	IXD2	24.05.44	24.05.44–3.05.45	Учебная	Повреждена британскими бомбами 9.04.45. Затоплена в Эжернфёрде 3.05.45
U-906	VIIC	15.07.44	15.07–31.12.44	Учебная	Потоплена в гавани Гамбурга 29.12.44 американскими бомбами. Покореженный остов еще раз поврежден в апреле 1945 г.
U-2323	XXIII	18.07.44	18–26.07.44	Учебная	Потоплена 26.07.44 к западу от Мельтенорта миной. 2 погибших и 12 уцелевших
U-2336	XXIII	30.09.44	16.02–8.05.45	1 плавание, потоплено 2 судна (4669 брт)	Сдана в Вильгельмсхафене (Германия). Отправлена в Лисахалли 21.06.45. для операции «Дэдлайт». Потоплена 3.01.46 артогнем
U-2351	XXIII	30.12.44	16.02–1.04.45 из 32-й флотилии	Учебная	Списана как негодная к боевому применению в Киле в апреле 1945 г. после повреждения бомбами. Сдана в мае 1945 г. Передана в Лисахалли для операции «Дэдлайт». Потоплена 3.01.46 артогнем
U-2359	XXIII	16.01.45	16.02–2.05.45 из 32-й флотилии	Учебная	Потоплена со всей командой 2.05.45 в Каттегате реактивными снарядами «Москиго» эскадрильи № 143, 235 и 248 Королевских ВВС, № 333 Королевских норвежских ВВС и № 404 Королевских канадских ВВС. 12 погибших
U-2365	XXIII	2.03.45	2.03–8.05.45	Учебная	Затоплена 8.05.45 в Каттегате. Поднята в июне 1956 г. и введена в строй ВМС ФРГ как «U-Хай» [«Акула»] (S-170) 15.08.57. Пошла на дно 14.09.66 в Северном море после того, как «зачерпнула воды». Поднята в 1966 г. и отправлена на металлолом
U-2367	XXIII	17.03.45	17.03–5.05.45	Учебная	Затонула 5.05.45 около Шлеймюнде после столкновения с другой подлодкой. Поднята в августе 1956 г., переименована в «Гехт» («Щука») и введена в строй ВМС ФРГ 1.10.57. Пришла в негодность 30.09.68 и пошла на металлолом в Киле в 1969 г.
U-3003	XXI	22.08.44	22.08.44–4.04.45	Испытательная лодка	Потоплена бомбами 4.04.45 в Киле
U-3004	XXI	30.08.44	30.08.44–2.05.45	Учебная	Одна из трех лодок типа XXI, захороненных среди обломков в буннере «Эльбе II» в Гамбурге
U-3007	XXI	22.10.44	22.10.44–24.02.45	Учебная	Потоплена 24.02.45 в Бремене бомбами. 1 член команды убит
U-3032	XXI	12.02.45	12.02–3.05.45	Учебная	Потоплена 3.05.45 к востоку от Фредериски реактивными снарядами «Тайфунов» из эскадрильи № 184 Королевских ВВС. 36 погибших и 24 уцелевших

5-я флотилия подлодок

5-я флотилия являлась первоначально боевым соединением, которое было расформировано в январе 1940 г., но воссоздано в июне 1941 г. как учебная флотилия, призванная «притирать» друг к другу команды и новые лодки – делать их пригодными к боевым действиям.

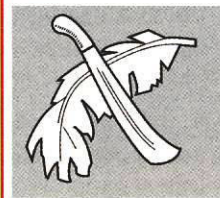
Лодки, которые успешно проходили через приемную комиссию UAK, отправлялись в техническую учебную флотилию, где командам задавались различные боевые условия, в которых им предстояло действовать в будущем, они учились применять настоящие торпеды и впервые «нырять» на глубину. Данный элемент тренировок протекал в глубоководной впадине на Балтике около датского острова Борнхольм. Не все лодки, однако, выходили с честью из подобного испытания. Иногда обнаруживались серьезные недочеты, и субмарина отсылалась обратно в док для доработки, а команды отправлялись в нежданный, но отнюдь не нежелательный отпуск в ожидании момента, когда лодки будут отремонтированы.

Командиры

Кп.-лт. Карл-Гейнц Мёле
(июнь 1941 г. – авг. 1942 г.)
Корв. кп. Ганс Паукштадт
(сент. – нояб. 1942 г.)

Корв. кп. Карл-Гейнц Мёле
(нояб. 1942 г. – май 1945 г.)

СИМВОЛИКА U-3501



За 5-й флотилией числится, по меньшей мере, три варианта символики. Лодка U-3501 типа XXI носила эмблему команды 37b, поскольку с этим курсом начал свою карьеру в Кригсмарине командир субмарины, обер-лейтенант Гельмут Мюнстер.

До войны командирам подлодок не позволялось опускаться на глубину ниже отметки в 50 м, несмотря на то что многие подлодки были рассчитаны на погружение до 200 м и более.

Боевой опыт продемонстрировал, что лодки и их команды должны обладать способностью и готовностью уходить на большие глубины, чтобы избежать ударов вражеских эскортных судов, и, хотя правила обучения были подкорректированы в соответствии с новой реальностью, вдруг выяснилось, что у многих лодок возникают неполадки с выпускными клапанами двигателей. Разработанные с учетом того, чтобы закрываться под водой, клапаны иногда давали сбой под действием давления на большой глубине или же от близких разрывов глубинных бомб, а потому на всех лодках пришлось провести дорогостоящее переоборудование.

Кризис с торпедами

При стрельбе боевыми торпедами, являвшимися главным оружием подлодок, тоже часто отмечались серьезные проблемы. В 20-е годы были разработаны новые торпеды, но они испытывались только дважды и в обоих случаях давали сбой. Несмотря на это, они были объявлены пригодными к боевому применению. В результате в первые два года войны подводный флот пережил самый настоящий торпедный кризис — ни один командир не мог быть уверен, что оружие сработает при попадании, а не раньше или позже, если взрыв вообще произойдет. К тому моменту, когда 5-я флотилия была воссоздана уже как учебное соединение, положение улучшилось, однако все равно продолжало оставаться неудовлетворительным.

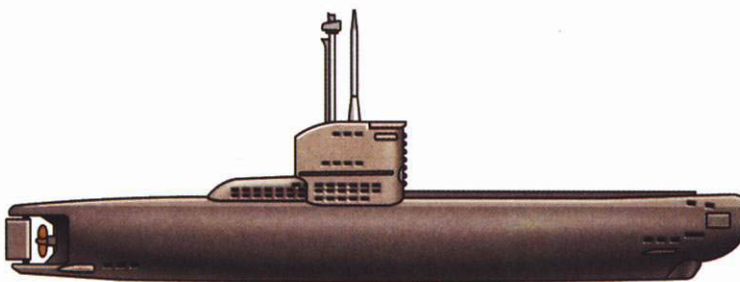
ЛОДКИ, ЧЬИ КОМАНДЫ ПРОХОДИЛИ ОБУЧЕНИЕ В СОСТАВЕ 5-й ФЛОТИЛИИ	
Тип	Приписанные лодки
IIIB	U-11
VIB	U-86
VIC	U-91, U-92, U-134, U-135, U-208, U-210, U-211, U-221, U-224, U-225, U-226, U-227, U-228, U-229, U-230, U-231, U-232, U-235, U-236, U-237, U-238, U-239, U-240, U-241, U-242, U-243, U-244, U-245, U-246, U-247, U-248, U-249, U-250, U-257, U-258, U-259, U-262, U-301, U-333, U-336, U-337, U-348, U-353, U-354, U-355, U-360, U-364, U-365, U-366, U-374, U-375, U-380, U-381, U-382, U-384, U-385, U-386, U-387, U-388, U-389, U-390, U-391, U-392, U-393, U-394, U-396, U-397, U-398, U-399, U-400, U-403, U-407, U-408, U-409, U-410, U-435, U-436, U-439, U-440, U-441, U-442, U-454, U-455, U-466, U-467, U-468, U-469, U-470, U-471, U-472, U-473, U-475, U-476, U-477, U-478, U-479, U-480, U-481, U-482, U-483, U-484, U-485, U-486, U-578, U-579, U-580, U-581, U-582, U-583, U-584, U-600, U-601, U-602, U-603, U-604, U-605, U-606, U-607, U-608, U-609, U-610, U-611, U-612, U-617, U-618, U-619, U-626, U-627, U-628, U-629, U-630, U-631, U-632, U-633, U-634, U-635, U-636, U-637, U-638, U-639, U-640, U-641, U-642, U-643, U-644, U-645, U-646, U-647, U-648, U-649, U-650, U-654, U-656, U-659, U-660, U-661, U-662, U-663, U-665, U-666, U-667, U-668, U-669, U-670, U-671, U-672, U-673, U-674, U-675, U-676, U-677, U-678, U-702, U-705, U-706, U-708, U-709, U-710, U-711, U-714, U-715, U-716, U-717, U-718, U-719, U-749, U-750, U-754, U-755, U-759, U-904, U-951, U-952, U-953, U-954, U-955, U-956, U-957, U-958, U-959, U-960, U-961, U-962, U-963, U-964, U-965, U-966, U-967, U-968, U-969, U-970, U-971, U-972, U-973, U-974, U-975, U-976, U-977, U-978, U-979, U-980, U-981, U-982, U-983, U-984, U-985, U-986, U-987, U-988, U-989, U-990, U-991, U-992, U-993, U-994, U-1051, U-1052, U-1053, U-1054, U-1055, U-1056, U-1057, U-1058, U-1131, U-1132, U-1161, U-1162, U-1195, U-1207, U-1210
VIC/41	U-320, U-828, U-995, U-997, U-998, U-999, U-1001, U-1008, U-1063, U-1064, U-1065, U-1105, U-1108, U-1110, U-1168, U-1274, U-1275
VIID	U-213, U-214, U-215, U-216, U-217, U-218
VIIIF	U-1059, U-1060, U-1061, U-1062
IXA	U-38
XB	U-234
XVIIA, B	U-792, U-793, U-794, U-795, U-1405, U-1406, U-1407
XXI	U-3501, U-3502, U-3503, U-3504, U-3505, U-3506, U-3507, U-3508, U-3509, U-3510, U-3511, U-3512, U-3513, U-3514, U-3515, U-3516, U-3517, U-3518, U-3519, U-3521, U-3522, U-3523, U-3524, U-3525, U-3526, U-3527, U-3528, U-3529, U-3530
XXIII	U-2332, U-2333, U-4701, U-4702, U-4703, U-4704, U-4705, U-4706, U-4707, U-4709, U-4710, U-4711, U-4712
Брит. класс H	UD-1 (бывшая голландская)
Класс O 21	UD-3, UD-4 (бывшая голландская)
Класс «Орор»	UF-2 (бывшая французская)

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 2-й ФЛОТИЛИИ



Следующей стадией учебного процесса был *Азру Фронт*, которого так опасались команды и который представлял собой подготовку к действиям против конвоев на Балтике.

5-я флотилия была сформирована как учебное соединение в июне 1941 г. Более чем 330 лодок прошли через флотилию в доработках и подготовке к участию в боевых операциях, при этом не менее восьми лодок погибло в авариях во время учений. Еще больше было уничтожено в ходе воздушных налетов союзников, тогда как целый ряд лодок, подготовленных к боевым плаваниям на исходе войны, уничтожили союзные боевые корабли. В мае 1945 г. флотилию расформировали.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 14 чел.

Силов. установка: дизели/эл. моторы

Макс. скорость: 18/23,2 км/ч
(9,7/12,5 узла)

Надводный радиус действия: 4815 км
(2600 миль)

Водоизмещение: 238/262 т

Габариты (длина/бимс/осадка)
34,1 x 3 x 3,7 м

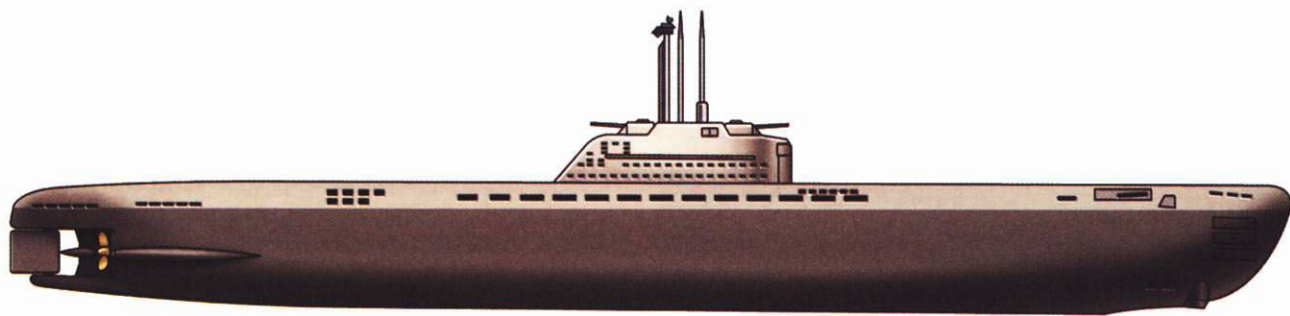
Введена в строй: 18 декабря 1944 г.

Вооружение: 2 торпеды (2 нос. т. апп.)

▲ U-2332

Тип XXIII

U-2332 была одной из немногих лодок типа XXIII, действовавших в составе 5-й флотилии. Большинство лодок данного типа проходили тренировки в составе 32-й флотилии. Лодка была потоплена 5 мая 1945 г.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 57 чел.

Силов. установка: дизели/эл. моторы

Макс. скорость: 28,9/31,9 км/ч
(15,6/17,2 узла)

Надводный радиус действия:
20 650 км (11 150 миль)

Водоизмещение: 1647/1848 т

Габариты (длина/бимс/осадка):

76,7 x 6,6 x 6,3 м

Введена в строй: 23 января 1945 г.

Вооружение: 23 торпеды

(6 нос. т. апп.), 2 сдвоенные

20-мм пушки в орудийных башнях

▲ U-3523

Тип XXI

U-3523 вышла из Кили в последние дни войны. Она пошла ко дну со всей командой из 58 человек 6 мая 1945 г. в Скагерраке к востоку от Оргуса (Дания), пораженная глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС.

ЛОДКИ 5-й ФЛОТИЛИИ, ПОТЕРЯННЫЕ И ОТПРАВЛЯВШИЕСЯ НА БОЕВЫЕ ЗАДАНИЯ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБЫ

Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-235	VIIC	19.12.42	19.12.42–20.05.43	Учебная	Потоплена 14.05.43 г. в доке «Германия-Верфт» (Киль) американскими авиабомбами. Поднята, отремонтирована и возвращена в строй в октябре 1943 г. Передана в 22-ю флотилию
U-237	VIIC	30.01.43	30.01–20.05.43	Учебная	Потоплена 14.05.43 в Киле американскими бомбами. Поднята, отремонтирована и возвращена в строй в октябре 1943 г. Передана в 23-ю флотилию
U-239	VIIC	13.03.43	25.07–5.08.44	Учебная	Повреждена 24.07.44 в Киле британскими бомбами. 1 член команды убит. Признана негодной 5.08.44 и пошла на металлолом
U-242	VIIC	14.08.43	16.02–5.04.45 из 8-й флотилии	7 плаваний, потоплено 3 судна (2595 брт)	Потоплена со всей командой 5.04.45 миной в проливе Св. Георга. Первоначально считалась уничтоженной 30.04.45 в Ирландском море к западу от Блэкпула глубинными бомбами британских эсминцев «Хеллерес» и «Хайялок», однако на самом деле они атаковали остов U-246
U-320	VIIC/41	30.12.43	1.04–8.05.45 из 4-й флотилии	2 плавания	Повреждена 8.05.45 к западу от Бергена глубинными бомбами «Наталины» из эскадрильи № 210 Королевских ВВС. Считалась потопленной, но смогла добраться до Сутре около Бергена; выбросилась на мель и в итоге была затоплена
U-348	VIIC	10.08.43	16.02–30.03.45 из 8-й флотилии	Учебная	Потоплена 30.03.45 в Гамбурге американскими бомбами в ходе дневного воздушного налета. 2 члена команды убиты
U-393	VIIC	3.07.43	1.04–5.05.45	Учебная	Атакována 4.05.45 в бухте Гельтинг тактической авиацией ВВС США. 2 члена команды убиты. Затоплена на следующий день в Фленсбургер-Фьорде. Ранее числилась на счету шести «Бофайтеров», но те наносили удары по U-2351 и причинили лишь незначительный ущерб
U-579	VIIC	17.07.41	17.07–22.10.41	Учебная	Пошла ко дну из-за столкновения в октябре 1941 г. на Балтике. Поднята, возвращена в строй в апреле – мае 1942 г. Передана в 24-ю флотилию
U-580	VIIC	24.07.41	24.07–11.11.941	Учебная	Потоплена 11.11.41 на Балтике около Мемеля после столкновения с кораблем-мишенью «Ангельбург». 12 погибших и 32 уцелевших
U-583	VIIC	14.08.41	14.08–15.11.41	Учебная	Затонула со всей командой 15.11.41 около Данцига после столкновения с U-153. 45 погибших
U-649	VIIC	19.11.42	19.11.42–24.02.43	Учебная	24.02.43 столкнулась на Балтике с U-232 и затонула. 35 погибших и 11 уцелевших
U-670	VIIC	26.01.43	26.01–20.08.43	Учебная	Затонула вблизи Данцига после столкновения с кораблем-мишенью «Большубург» 20.08.43. 21 погибший и 22 уцелевших
U-717	VIIC	19.05.43	16.02–2.05.45	Учебная	Затоплена 2.05.45 в Вассерлебенбухе после повреждений, нанесенных британскими бомбами
U-718	VIIC	25.06.43	25.06–18.11.43	Учебная	Столкнулась с U-476 18.11.43 на Балтике к северо-востоку от Борнхольма и затонула. 43 погибших и 7 уцелевших
U-749	VIIC	14.08.43	1–4.04.45 из 24-й флотилии	Учебная	Потоплена 4.04.45 на «Германия-Верфт» в Киле американскими авиабомбами. 2 члена команды убиты
U-958	VIIC	14.01.43	16.02–3.05.45 из 8-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (40 брт); повреждено 1 судно (40 брт)	Выведена из строя в Киле в августе 1944 г. Затоплена 3.05.45. Пошла на металлолом в 1947 г.
U-961	VIIC	4.02.43	4.02.43–29.03.44	1 плавание	Потоплена со всей командой 29.03.44 к востоку от Исландии глубинными бомбами британского шлюпа «Старлинг». 49 погибших
U-973	VIIC	15.04.43	15.04.43–6.03.44	2 плавания	Потоплена 6.03.44 к северо-западу от Нарвика реактивными снарядами «Сурдфиса» с британского эскортного авианосца «Чэйзер». 51 погибший и 2 уцелевших
U-983	VIIC	16.06.43	16.06–8.09.43	Учебная	Потоплена 8.09.43 после столкновения с U-988 на Балтике. 5 погибших и 38 уцелевших
U-998	VIIC/41	7.10.43	7.10.43–27.06.44	1 плавание	Повреждена 16.06.44 в Бергене глубинными бомбами норвежского «Москито». Признана негодной 27.06.44. Разобрана
U-1001	VIIC/41	18.11.43	16.02–8.04.45 из 8-й флотилии	6 плаваний	Потоплена со всей командой 8.04.45 юго-западнее Лендс-Энд глубинными бомбами британских фрегатов «Фицрой» и «Байрон». 45 погибших
U-1008	VIIC/41	1.02.44	1.03–6.05.45 из 18-й флотилии	Нет плаваний	Потоплена 6.05.45 в Каттегате севернее Йелма глубинными бомбами «Либрейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. Все 44 члена команды уцелели
U-1054	VIIC	25.03.44	25.03–16.09.44	Учебная	Столкнулась с паромом «Петер Вессель» в Киле и пришла в негодность 16.09.44. Сдана в Британию в 1945 г. и пошла на металлолом
U-1060	VIIF	15.05.43	15.05.43–27.10.44	6 заданий по транспортировке торпед	Выбросилась на отмель и получила повреждения 27.10.44 южнее Боннейсанна после обстрела реактивными снарядами и атак глубинными бомбами «Файэрфлаев» и «Баррауд» с британского авианосца «Имплекейб» и глубинными бомбами «Галифаксов» из эскадрильи № 502 Королевских ВВС и чешскими «Либрейторами» из эскадрильи № 311. 12 погибших и 43 уцелевших
U-1065	VIIC/41	23.09.44	23.09.44–9.04.45	1 плавание	Потоплена со всей командой 9.04.45 к северо-западу от Гётеборга (Швеция) реактивными снарядами 10 «Москито» из эскадрильи № 143 и 235 Королевских ВВС. 45 погибших
U-1131	VIIC	20.05.44	20.05.44–30.03.45	Учебная	Затоплена 29.03.45 в Гамбург-Финнвердере; позднее была повреждена британскими авиабомбами
U-1210	VIIC	22.04.44	16.02–3.05.45 из 8-й флотилии	Учебная	Потоплена 3.05.45 около Экернфёрде американскими авиабомбами. 1 член команды убит
U-1274	VIIC/41	1.03.44	1.03–16.04.45 из 8-й флотилии	1 плавание, потоплено 1 судно (8966 брт)	Потоплена со всей командой 16.04.45 вблизи побережья Нортумберленда глубинными бомбами британского эсминца «Вайсрой». 44 погибших
U-3503	XXI	9.09.44	16.02–8.05.45 из 8-й флотилии	Учебная	Затоплена 8.05.45 в Каттегате к западу от Гётеборга (Швеция). Поднята в 1946 г. и пошла на металлолом. Ранее числилась на счету «Либрейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС как потопленная в Каттегате 5.05.45, однако самолет на самом деле уничтожил U-534
U-3505	XXI	7.10.44	16.02–3.05.45 из 8-й флотилии	Учебная	Потоплена бомбами 3.05.45 в порту Кила. 1 член команды убит
U-3506	XXI	16.10.44	16.02–2.05.45 из 8-й флотилии	Учебная	Одна из трех лодок типа XXI, обломки которых похоронены в бункере «Эльбе II» в Гамбурге
U-3508	XXI	2.11.44	16.02–4.03.45 из 8-й флотилии	Учебная	Потоплена 4.03.45 в Вильгельмсхафене авиабомбами
U-3509	XXI	29.01.45	29.01–3.05.45 из 8-й флотилии	Учебная	Повреждена авиабомбами в сентябре 1944 г. в ходе строительства на стапелях. Отремонтирована и закончена. Затоплена 3.05.45 в устье реки Везер
U-3512	XXI	27.11.44	16.02–8.04.45 из 8-й флотилии	Учебная	Потоплена 8.04.45 в Киле авиабомбами

ЛОДКИ 5-Й ФЛОТИЛИИ, ПОТЕРЯННЫЕ И ОТПРАВЛЯВШИЕСЯ НА БОЕВЫЕ ЗАДАНИЯ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБЫ					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-3519	XXI	6.01.45	16.02–2.03.45 из 8-й флотилии	Учебная	Потоплена 2.03.45 севернее Варнемюнде минами. 75 погибших и 3 уцелевших
U-3523	XXI	23.01.45	23.01–6.05.45	Учебная	Потоплена со всей командой 6.05.45 в Скагерраке к востоку от Оргуса (Дания) глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. 58 погибших. Ранее числилась на счету «Либерейтора» из эскадрильи № 224 как уничтоженная днем ранее, но на деле в этой атаке получила незначительные повреждения U-1008
U-3525	XXI	31.01.45	31.01–30.04.45	Учебная	Повреждена бомбами 30.04.45 в Западной Балтике. Затоплена в Киле 3.05.45

8-я флотилия подлодок

Как и 4-я, 8-я флотилия являлась учебным соединением, полностью отведенным под «притирочные» тренировки для команд только что введенных в строй подлодок и доведение их до готовности к боевым действиям перед отправкой в боевые флотилии. Соединение было создано в Кёнигсберге в 1941 г. и передислоцировано в Данциг в 1942 г.

Команды лодок, приписанные к 8-й флотилии, обычно проходили через тот же учебный процесс, что и субмарины 4-й и 5-й флотилий. После приемочных испытаний УАК и прохождения через технические флотилии лодки отправлялись «сдавать выпускные экзамены» в *Технише Аусбилдунгсgruppe фюр Фронтунтерзееботе* — Техническую учебную группу по подготовке боевых подлодок, иначе называемую *Азру Фронт*. Этот этап являлся самым тяжелым испытанием для новых команд.

Лодки, на борту которых оказывалась значительная часть опытных людей, встречали меньше про-

блем, но ближе к концу войны в бывалых морях ощущался уже заметный дефицит. Цель «экзаменов» состояла в том, чтобы провести лодку через серию испытаний, которые бы имитировали условия, как можно более приближенные к боевым.

Лодки отправлялись в море, имея на борту опытного боевого командира в качестве наставника и консультанта. В ходе учений он по своему выбору решал, что какой-нибудь из узлов работает ненормально по причине повреждений, полученных в бою, или же из-за неожиданно возникших механических неполадок. Потом такой офицер смотрел, что предпримет капитан, если у него, например, вышел из строя дизель, когда за лодкой в погоню бросился эскорт, или же как команда будет вести себя, если посредине атаки даст сбой система основного электроосвещения, или же как станет выходить из положения командирская группа, если в ходе ночной атаки на цель откажет главный боевой перископ.

Командиры

Кп.-лт. Вильгельм Шульц
(окт. 1941 г. – янв. 1942 г.)

Корв. кп. Ганс Экерман
(янв. 1942 г. – янв. 1943 г.)

Кп. ц. З. Бруно Ман
(янв. – май 1943 г.)

Корв. кп. Вернер фон Шмидт
(июнь 1943 г. – апр. 1944 г.)

Фрег. кп Ганс Паукштадт
(май 1944 г. – янв. 1945 г.)

ЛОДКИ, ЧЬИ КОМАНДЫ ПРОХОДИЛИ ОБУЧЕНИЕ В СОСТАВЕ 8-Й ФЛОТИЛИИ

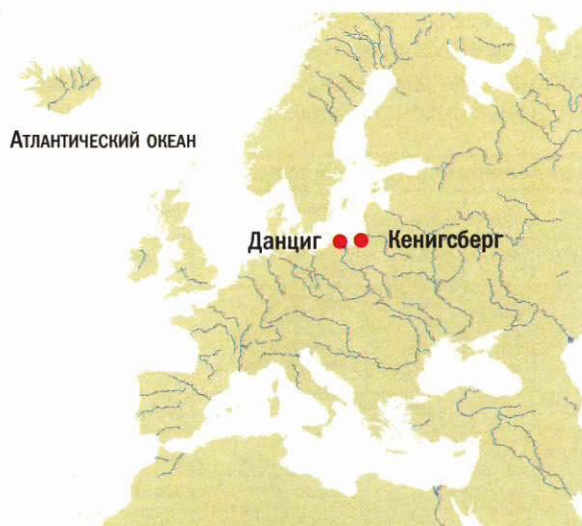
Тип	Приписанные лодки
VIIC	U-88, U-89, U-90, U-212, U-222, U-223, U-242, U-250, U-253, U-254, U-255, U-256, U-260, U-261, U-263, U-264, U-265, U-266, U-267, U-268, U-269, U-270, U-271, U-272, U-273, U-274, U-275, U-276, U-277, U-278, U-279, U-280, U-281, U-282, U-283, U-284, U-285, U-286, U-288, U-289, U-290, U-291, U-302, U-303, U-304, U-305, U-306, U-307, U-308, U-309, U-310, U-311, U-312, U-313, U-314, U-315, U-334, U-335, U-338, U-339, U-340, U-341, U-342, U-343, U-345, U-346, U-347, U-348, U-349, U-357, U-358, U-359, U-361, U-362, U-363, U-370, U-378, U-379, U-383, U-405, U-406, U-411, U-412, U-413, U-414, U-415, U-416, U-417, U-418, U-419, U-420, U-421, U-422, U-423, U-424, U-425, U-426, U-427, U-428, U-429, U-430, U-438, U-443, U-444, U-445, U-446, U-447, U-448, U-449, U-450, U-458, U-465, U-475, U-479, U-481, U-593, U-594, U-595, U-596, U-597, U-598, U-599, U-613, U-614, U-615, U-616, U-620, U-621, U-622, U-623, U-624, U-625, U-637, U-657, U-658, U-664, U-676, U-679, U-704, U-707, U-708, U-712, U-713, U-717, U-731, U-732, U-733, U-734, U-735, U-736, U-737, U-738, U-739, U-740, U-741, U-742, U-743, U-744, U-745, U-760, U-761, U-762, U-763, U-764, U-765, U-766, U-767, U-825, U-826, U-921, U-958, U-1102, U-1191, U-1192, U-1193, U-1199, U-1200, U-1201, U-1202, U-1203, U-1204, U-1205, U-1206, U-1207, U-1208, U-1209, U-1210
VIIC/41	U-292, U-293, U-294, U-295, U-296, U-297, U-298, U-299, U-300, U-827, U-828, U-1000, U-1001, U-1103, U-1104, U-1105, U-1106, U-1107, U-1108, U-1109, U-1110, U-1163, U-1164, U-1165, U-1166, U-1167, U-1168, U-1169, U-1170, U-1171, U-1172, U-1271, U-1272, U-1273, U-1274, U-1275, U-1276, U-1277, U-1278, U-1279
VIII D	U-218
IX B	U-108
XVII A, B	U-792, U-793, U-794, U-795, U-1405, U-1406
XXI	U-2501, U-2504, U-3501, U-3502, U-3503, U-3504, U-3505, U-3506, U-3507, U-3508, U-3510, U-3511, U-3512, U-3513, U-3514, U-3515, U-3516, U-3517, U-3518, U-3519, U-3520, U-3521, U-3522
XXIII	U-2339

СИМВОЛИКА 8-й ФЛОТИЛИИ

Подводники черпали вдохновение для символики из разных источников. 8-я флотилия была создана в Кёнигсберге, но в 1942 г. перебросена в Данциг, и в ее эмблеме нашел отражение герб последнего из двух городов.

Хотя ситуация была вымышленной, нагрузки — вполне настоящими. Это была нелегкая учеба, — более чем 30 лодок и 850 членов команд потерял подводный флот из-за аварий во время учений. Ближе к концу войны темпы роста потерь на учениях еще более возросли, поскольку ряд лодок подвергся уничтожению прямо в портах во время налетов союзных бомбардировщиков или же в море при неожиданных атаках морских штурмовиков.

Когда команда лодки сдавала последний экзамен — что было вовсе не формальностью, так как экипажи, действия которых признавались неудовлетворительными, ждало повторение всего процесса, — субмарина отправлялась в док для техобслуживания, а подводники получали последний отпуск.

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 8-й ФЛОТИЛИИ

АТЛАНТИЧЕСКИЙ ОКЕАН

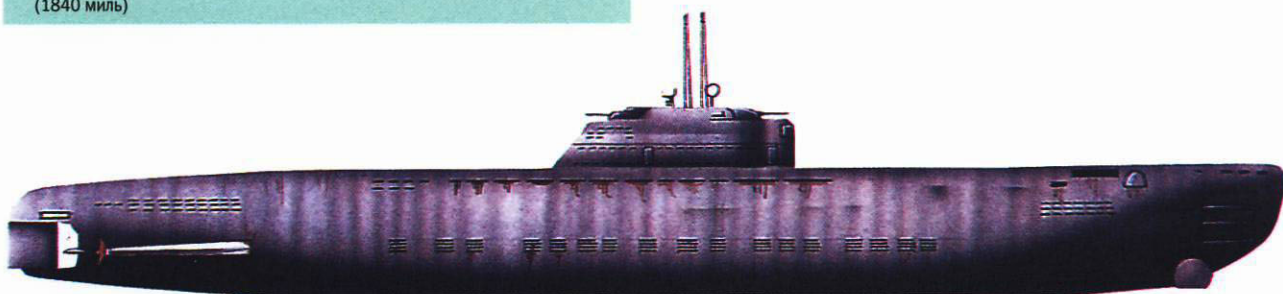
Данциг ●● Кенигсберг

**Тактико-технические характеристики**

Экипаж: 19 чел.	Водоизмещение: 240/263 т
Силов. установка: дизели/турбина Вальтера /эл. моторы	Габариты (длина/бмс/осадка): 41,5 х 3,3 х 4,3 м
Макс. скорость: 16,7/44,4 км/ч (9/24 узлов)	Введена в строй: 21 декабря 1944 г.
Надводный радиус действия: 3408 км (1840 миль)	Вооружение: 4 укороченные 533-мм торпеды (2 нос.т.апп.)

▲ U-1405**Тип XVIIIB**

Экспериментальная быстроходная лодка U-1405 для действий в прибрежных водах, оснащенная независимой от воздуха турбиной Вальтера, использовалась как учебное и испытательное судно в составе 8-й флотилии в период с декабря 1944-го по январь 1945 г.

**Тактико-технические характеристики**

Экипаж: 57 чел.	Габариты (длина/бмс/осадка): 76,7 х 6,6 х 6,3 м
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Введена в строй: 28 июня 1944 г.
Макс. скорость: 28,9/31,9 км/ч (15,6/17,2 узла)	Вооружение: 23 торпеды (6 нос.т.апп.), 2 двоянные 20-мм пушки в орудийных башнях
Надводный радиус действия: 20 650 км (11 150 миль)	
Водоизмещение: 1647/1848 т	

▲ U-2501**Тип XXI**

Подлодка несла службу в составе 8-й флотилии с 21 ноября 1944 г. и до окончания войны. Командовал ею обер-лейтенант Отто Хюбшен. Субмарина не принимала участия в боевых действиях. U-2501 была затоплена 3 мая 1945 г. в Гамбурге и в итоге пошла на металлолом.

После того как лодка признавалась *фронтрайф*, или буквально «дозревшей» до боевого применения, она отправлялась на базу учебной флотилии до окончательной доводки, в ходе которой получала полный боекомплект торпед, прочих боеприпасов и всех необходимых предметов снабжения, после чего направ-

лялась в боевую флотилию, и первое боевое плавание протекало в ходе перегона на новую базу.

В последние месяцы войны некоторые лодки 8-й флотилии действовали против советского ВМФ на Балтике. Флотилия была расформирована в январе 1945 г.

ЛОДКИ 8-Й ФЛОТИЛИИ, ПОТЕРЯННЫЕ И ОТПРАВЛЯВШИЕСЯ НА БОЕВЫЕ ЗАДАНИЯ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБЫ					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-108	IXB	22.10.40	1.09.43–11.04.44 из 2-й флотилии	Учебная	Потоплена 11.04.44 г. в Штеттине авиабомбами; поднята и введена в строй 17.07.44. Затоплена 24.04.45
U-222	VIIC	23.05.42	23.05–2.09.42	Учебная	Затонула 2.09.42 на Балтике к западу от Пиллау после столкновения с U-626. 42 погибших и 3 уцелевших
U-250	VIIC	12.12.43	1–30.07.44 из 5-й флотилии (учебной)	1 плавание, потоплен 1 боевой корабль (57 т)	Потоплена 30.07.44 в Финском заливе глубинными бомбами советского противолодочного катера МО-103. 46 погибших и 6 уцелевших. Поднята в сентябре 1944 г. и введена в строй советским ВМФ с 12.04.45
U-272	VIIC	7.10.42	7.10–12.11.42 из 11-й флотилии	Учебная	Столкнулась с U-634 и затонула 12.11.42 около Хеля. 29 погибших и 19 уцелевших
U-290	VIIC	24.07.43	28.08.44–15.02.45	3 плавания	Передана в 4-ю флотилию
U-346	VIIC	7.06.43	7.06–20.09.43	Учебная	Затонула из-за аварии при погружении 20.09.43 на Балтике около Хеля. 37 погибших и 6 уцелевших
U-348	VIIC	10.08.43	12.07.44–15.02.45 из 9-й флотилии	9 (но, возможно, до 15) плаваний	Передана в 5-ю флотилию
U-370	VIIC	19.11.43	1.08.44–15.02.45 из 4-й флотилии	12 плаваний, потоплено 2 боевых корабля (845 т)	Передана в 4-ю флотилию
U-423	VIIC	3.03.43	3.03.43–17.06.44	1 плавание	Потоплена со всей командой 17.06.44 на северо-востоке от Фарерских о-вов на пути в 3-ю флотилию глубинными бомбами «Каталины» с норвежским экипажем из эскадрильи № 333 Королевских ВВС. 53 погибших
U-446	VIIC	20.06.42	20.06–21.09.42	Учебная	Потоплена 21.09.42 около Нольберга в Данцигском заливе поставленной британским самолетом миной. 23 погибших и 18 уцелевших. Поднята 8.11.42 и введена в строй. Затоплена 3.05.45 около Киля
U-475	VIIC	7.07.43	1.08.44–15.02.45 из 5-й флотилии	4 плавания, потоплен 1 боевой корабль (732 т); поврежден 1 боевой корабль (57 т)	Передана в 4-ю флотилию
U-479	VIIC	27.10.43	1.08–15.11.44 из 5-й флотилии	6 плаваний, поврежден 1 боевой корабль (57 т)	Пропала со всей командой в Финском заливе не ранее 15.11.44. 51 погибший. Причиной гибели считался гаран, осуществленный советской субмариной «Лембит», но исследования показывают, что в данном случае имел место фант фальсификации истории
U-481	VIIC	10.11.43	1.08.44–8.05.45 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплены 6 судов (1217 брт), 1 боевой корабль (110 т); повреждено 1 судно (26 брт)	Сдана в Нарвике (Норвегия). Перегнана в Шотландию для операции «Дэдлайт». Потоплена 30.11.45
U-637	VIIC	27.08.42	6.07.44–1.01.45 из 1-й флотилии	3 плавания, потоплен 1 боевой корабль (57 т)	Передана в 5-ю флотилию
U-676	VIIC	4.08.43	1.09.44–15.02.45 из 5-й флотилии	2 плавания	Передана в 4-ю флотилию
U-679	VIIC	29.11.43	1.08.44–9.01.45 из 31-й флотилии	3 плавания, потоплен 1 боевой корабль (40 т); повреждено 1 судно (36 брт)	Потоплена со всей командой 9.01.45 на Балтике глубинными бомбами советского противолодочного катера МО-124. 51 погибший
U-717	VIIC	19.05.43	1.08.44–15.02.45 (полностью боеготовая – 1.08–1.10.44) из 22-й флотилии	5 плаваний	Передана в 5-ю флотилию
U-738	VIIC	25.02.42	20.02.43–14.02.44	Учебная	Затонула 14.02.44 на Балтике около Готенхафена после столкновения с пароходом «Эрна». 22 погибших и 24 уцелевших. Поднята 3.03.44 и пошла на металлолом
U-745	VIIC	19.06.43	19.06.43–4.02.45 (пригодна к боевым действиям с 1.01.44)	4 плавания, потоплены 1 вспомогательное военное судно (140 брт), 1 боевой корабль (610 т)	Построена для Италии как субмарина S-11; конфискована после заключения Италией перемирия с союзниками в 1943 г. Пропала со всей командой 30.01.45 в Финском заливе; вероятно, подорвалась на mine. 48 погибших
U-958	VIIC	14.01.43	1.08.44–15.02.45 из 5-й флотилии	3 плавания, потоплено 1 судно (40 брт); повреждено 1 судно (40 брт)	Передана в 5-ю флотилию
U-1000	VIIC/41	4.11.43	1.08–29.09.44	Учебная	Сильно повреждена миной 15.08.44 на Балтике. Пришла в негодность 29.09 и разрезана на металлолом
U-1164	VIIC/41	27.10.43	27.10.43–24.07.44 (полностью боеготовая с 1.07.44)	Учебная	Пришла в негодность в Киле 24.07.44 после повреждений британскими авиабомбами
U-1166	VIIC/41	8.12.43	8.12.43–22.07.44	Учебная	Повреждена торпедой в результате несчастного случая 28.07.44 в Экернфёрде. Пришла в негодность в Киле 28.08.44. Затоплена в мае 1945 г. в Киле
U-1193	VIIC	7.10.43	1.06–1.08.44 из 24-й флотилии	1 плавание	Передана в 24-ю флотилию
U-2504	XXI	12.08.44	20.11.44–3.05.45 из 31-й флотилии	Из-за множественных недоработок производственного характера лодка использовалась только как учебная и экспериментальная	Затоплена 3.05.45 около Гамбурга
U-3520	XXI	12.01.45	12–31.01.45	Учебная	Потоплена со всей командой минами 31.01.45 на Балтике на северо-востоке от Бюльна. 85 погибших
U-3521	XXI	14.01.45	14.01–15.02.45	Учебная	Передана в 5-ю флотилию
U-3522	XXI	21.01.45	21.01–15.02.45	Учебная	Передана в 5-ю флотилию

18-я флотилия подлодок

18-я флотилия, официально учебная, существовала на протяжении только двух первых месяцев 1945 г. и в этот период номинально являлась боевым соединением, действовавшим на Балтийском море. Однако ни одна из ее лодок не совершила никаких боевых плаваний.

Флотилия базировалась в порту Хела (ныне польский порт Хель) на Балтике. На исходе февраля 1945 г., когда Красная Армия приблизилась к городу, соединение передислоцировалось. Задействовав каждый сантиметр свободного пространства внутри лодок, некоторые команды сумели поместить там в ужасной тесноте до 100 гражданских лиц и раненых солдат. Флотилия была расформирована, а уцелевшая материальная часть передана 5-й флотилии.

Командир

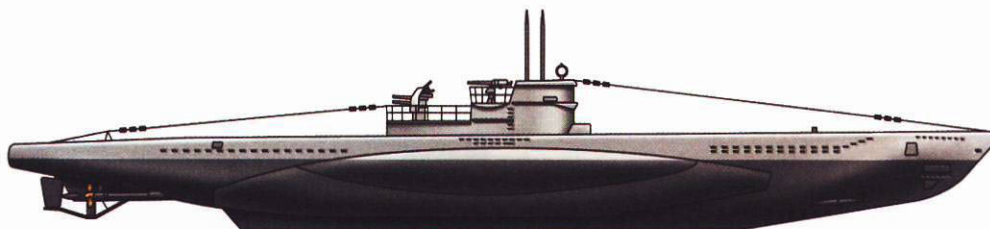
Корв. кп. Рудольф Франциус
(янв. — март 1945 г.)

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 18-й ФЛОТИЛИИ



18-я ФЛОТИЛИЯ (5 ЛОДОК)

Тип	Приписанные лодки
VIC	U-1008, U-1161, U-1162
UA	UA
UD-4	UD-4



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 44 чел.
Сил. установка: дизели/эл. моторы
Макс. скорость: 31,5/14,1 км/ч
(17/7,6 узла)
Надводный радиус действия:
12 040 км (6500 миль)
Водоизмещение: 771/874 т

Габариты (длина/бмс/осадка):
67,1 x 6,2 x 4,8 м
Введена в строй: 1 февраля 1945 г.
Вооружение: 14 торпед (4 нос./
1 норм. т. апп.); 1 счетверенная
и 2 сдвоенные 20-мм пушки

▲ U-1008

Тип VIIC/41

Прослужившая короткий срок до передачи в 5-ю флотилию в составе 18-й флотилии как испытательная лодка, U-1008 пошла ко дну 6 мая 1945 г. в Каттегате, пораженная глубинными бомбами «Либерейтора» из эскадрильи № 86 Королевских ВВС. Все 44 члена команды уцелели.

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 18-й ФЛОТИЛИИ (5 ЛОДОК)

Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-1008	VIIC/41	1.02.45	1—28.02.45 из 24-й флотилии	Испытательная лодка, формально считавшаяся боеготовой	Передана в 5-ю флотилию
U-1161	VIIC	25.08.43	1—28.02.45 из 24-й флотилии	Использовалась для боевой учебы (пригодна к боевым действиям)	Первоначально введена в строй как итальянская субмарина S-8. Ревизирована Кригсмарине после перемирия между Италией и союзниками. 1.03.45 передана в 5-ю флотилию
U-1162	VIIC	15.09.43	1—28.02.45 из 24-й флотилии	Использовалась для боевой учебы (пригодна к боевым действиям)	Строившаяся как итальянская субмарина S-10, ревизирована и достроена Германией после перемирия между Италией и союзниками. 1.03.45 передана в 5-ю флотилию
UA	турецк.	20.09.39	Янв. — март 1945 г. из 24-й флотилии	Учебная	Передана назад в 24-ю флотилию. Затоплена 3.05.45 в Арсенале Килля
UD-4	голланд. класс O 21	28.01.41	Янв. — март 1945 г. из 24-й флотилии	Учебная	Списана 19.03.45. Затоплена 3.05.45 в Арсенале Килля

19-я флотилия подлодок

19-я флотилия была сформирована в октябре 1943 г. для подготовки будущих командиров подлодок. После окончания основного курса морских офицеров некоторых из них, у которых просматривалась перспектива стать хорошими командирами, отправляли на дополнительный 12-недельный курс, который состоял как из теоретических занятий, так и практических учений в море.

19-я флотилия специализировалась на подготовке будущих офицеров, где они обучались техническим приемам обращения с лодкой, прежде чем посылались для обучения тактике и применению вооружения в другие флотилии. Использувавшиеся в ее составе субмарины были предназначены для действий в прибрежных водах лодками типа ИС, все из них использовались в боевых операциях в составе 1-й флотилии в первые месяцы войны. Школа подготовки командного состава была закрыта в мае 1945 г., когда Германия капитулировала.

19-я ФЛОТИЛИЯ (4 ЛОДКИ)

Тип	Приписанные лодки
ИС	U-56, U-57, U-58, U-59

СИМВОЛИКА 19-й ФЛОТИЛИИ



Хотя 19-я флотилия располагала собственной символикой в виде головы оленя, четыре приписанные к ней лодки типа ИС несли на рубках свои эмблемы, принятые еще тогда, когда они были боевыми лодками в 1-й флотилии.

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 19-й ФЛОТИЛИИ

АТЛАНТИЧЕСКИЙ
ОКЕАН

Киль Пиллау

Командир

Корв. кп. Йост Мецлер (окт. 1943 г. – май 1945 г.)

ЛОДКИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В СОСТАВЕ 19-й ФЛОТИЛИИ (4 ЛОДКИ)

Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-56	ИС	26.11.38	1.07.44–28.04.45 из 22-й флотилии	Начальная подготовка будущих командиров	Потоплена 28.04.45 в Киле бомбами британской авиации. 6 погибших и 19 уцелевших
U-57	ИС	29.12.38	1.07.44–3.05.45 из 22-й флотилии	Начальная подготовка будущих командиров	Затонула 3.09.40 в Брунбюттеле после аварии – столкновения с норвежским пароходом «Рона». 6 погибших и 19 уцелевших. Поднята в том же месяце, отремонтирована и возвращена на службу 11.01.41. Затоплена 3.05.45 в Киле
U-58	ИС	4.02.39	1.07.44–3.05.45 из 22-й флотилии	Начальная подготовка будущих командиров	Затоплена 3.05.45 в Киле
U-59	ИС	4.03.39	1.07.44–1.04.45 из 22-й флотилии	Начальная подготовка будущих командиров	Затоплена в Арсенале Килля в мае 1945 г.

20-я флотилия подлодок

В ходе начальной подготовки будущих командиров перспективный офицер-подводник проходил стандартный курс, полагавшийся всем морским офицерам, где они постигали науку обращения с вооружением лодки, изучали само оружие, практиковались в вождении судна и штурманском деле.

ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОБУЧЕНИЯ кадета производили в звании фенрих-цур-зее, или гардемарина, после чего отправляли практиковаться на надводный боевой

корабль, где от молодого офицера ожидалось, что он будет оттачивать навыки управления судном. Закончив училище, успешный кадет повышался до ранга

оберфенрих-цур-зее. Затем строевые офицеры, предназначенные для службы в *U-Ботваффе*, отправлялись в школы подготовки подводников. Во второй половине войны такие заведения располагались на Балтике в Пиллау (ныне Балтийск) и обеспечивались матчастью 19-й и 20-й флотилий. Балтика оставалась под прочным контролем немцев почти до самого конца войны, и воды в районе Пиллау представляли собой сравнительно безопасные места для подготовки неопытных команд.

Школы подготовки подводников

20-я флотилия была сформирована в июне 1943 г. как учебное соединение, в котором будущие офицеры субмарин начинали постигать азы тактики подводного флота — *фортактишиге аусбилдунг*. Классные упражнения проходили на тренировочных стендах в виде полностью снаряженных подлодок, на которых учащиеся постигали теорию применения субмарин в ходе военных действий.

Затем они приступали к проработке нападений на конвои на масштабных моделях. Для успешного окончания курса требовалось провести всего 15 результативных симулированных атак. Кандидаты также посещали практические занятия по управлению субмариной в составе 19-й флотилии.

По окончании курса подготовки наиболее многообещающие кандидаты направлялись прямо на боевые лодки, где служили в роли помощников у опытных командиров. Если им посчастливилось уцелеть на боевой учебе, — что после 1943 г. уже далеко не было чем-то само собой разумеющимся, — таких офицеров приписывали на строившиеся подлодки в

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 19-й ФЛОТИЛИИ



Командир

Корв. кп. Эрнст Мергенсен (июнь 1943 г. — февр. 1945 г.)

звании лейтенант-цур-зее. Прочих кандидатов отправляли на оперативную подготовку в боевые флотилии, где они проходили практические курсы действий под водой и применения торпед.

20-я флотилия просуществовала менее двух лет: она была сформирована на пике роста подводного флота в 1943 г. и расформирована в феврале 1945 г.

21-я флотилия подлодок

В первые годы существования Третьего рейха обучение будущих подводников могло быть лишь теоретическим. Дело обстоит так до тех пор, пока Германия не сбросила сковывавшие ее узы Версальского договора, запрещавшего ей строить и применять любые субмарины.

Будущие офицеры-подводники посещали *Унтерзее-Ботсбавершюле* в Киле, которая — что следует из названия — являлась школой, где изучали якобы применение средств противолодочной обороны. В действительности же данное учебное заведение занималось подготовкой и натаскиванием команд для подлодок.

Объявленная в 1935 г. в Германии программа перевооружения дала жизнь 1-й флотилии подлодок и привела к учреждению нового учебного заведения в Нойштадте, получившего название *Унтерзееботсшюле*.

Лодки с U-1 до U-6 изначально были предназначены служить учебными субмаринами и образовывали *Шульфербанд дер U-Ботсшюле* (учебное соединение

Командиры

Кпт. ц.з. Курт Слефогт
(1935 г. — окт. 1937 г.)

Кп.-лт. Гейнц Бедун
(нояб. 1937 г. — март 1940 г.)

Корв. кп. Пауль Бюхель
(март 1940 г. — июнь 1943 г.)

Корв. кп. Отто Шухарт
(июнь 1943 г. — сент. 1944 г.)

Кп.-лт. Гервиг Кольманн
(сент. 1944 г. — март 1945 г.)

школы подводников). Подводный флот рос очень бурно, и к концу 30-х *Шульфербанд* удвоился в численности, получив название *Унтерзееботсшюлефлотилии* (Учебной флотилии подлодок).

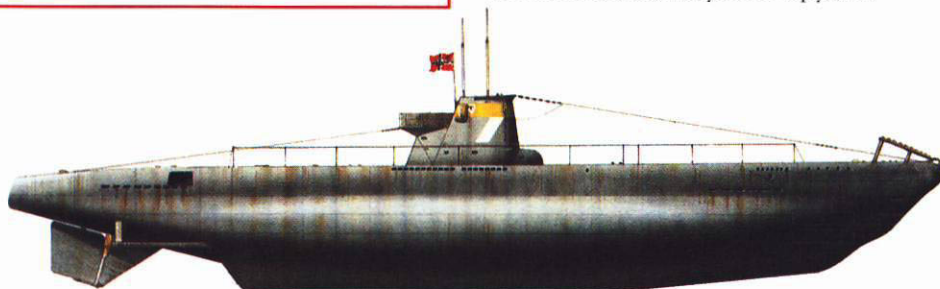
В апреле 1940 г. школу переименовали в 1-ю учебную дивизию подводников (*1. Унтерзееботслердивизию*).

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 21-й ФЛОТИЛИИ



зион) и передислоцировали в Пиллау на Данцигском заливе на Балтике, где она находилась в меньшей опасности перед налетами британских бомбардировщиков. Вторая учебная дивизия была создана в Готенхафене в том же 1940 г., но несколько позднее. В каждой дивизии одновременно обучалось по 4000 подводников. Они проходили практические курсы в соединениях, приданных к каждой из дивизий: в 21-й флотилии в Пиллау и в 22-й — в Готенхафене.

На подводный флот поступали члены команд по специальностям, которые они уже изучили, в том числе механики-мотористы, электромеханики, радисты, механики по вооружению (торпеды) и повара. Шли моряки, умеющие выполнять и другие функции: управлять рулевыми механизмами корабля, осуществлять наблюдение за морем с помощью эхолотов и вести огонь из палубных орудий.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 25 чел.	Водоизмещение: 258/308 т
Силов. установка: дизели/эл.моторы	Габариты (длина/бимс/осадка):
Макс. скорость: 33/15,4 км/ч	40,9 x 4,1 x 3,8 м
(17,8/8,3 узла)	Введена в строй: 6 августа 1935 г.
Надводный радиус действия: 1945 км	Вооружение: 6 торпед (3 нос. т.ап.);
(1050 миль)	1 x 20-мм пушка

▲ U-3

Тип IIА

Впервые введенная в строй в августе 1935 г., U-3 представляла собой одну из первых учебных подлодок вновь созданной *U-Ботсшуйфлотилии* (Учебной флотилии подлодок). С 1 июля 1940 г. по 31 июля 1944 г. она служила учебной лодкой в составе 21-й флотилии, затем была списана и пущена на металлолом.



▲ Лодки U-Ботсшуйфлотилии — U-4 и U-6

Учебные лодки типа IIА U-6 (в центре) и U-4 (справа) запечатлены в доке Кили в 1937 г. Обе субмарины использовались в *U-Ботсшуйфлотилии* до тех пор, пока в июле 1940 г. не были переведены в 21-ю учебную флотилию. Несмотря на слишком скромный радиус действия, чтобы быть действительно эффективными как боевые субмарины, лодки типа IIА короткое время применялись как таковые в 1939 г. U-4 совершила четыре плавания, потопив три корабля и британскую субмарину «Тристл». На счету U-6 было два плавания, но без результата.

СИМВОЛИКА 21-й ФЛОТИЛИИ

Хотя 21-я флотилия и имела собственную символику, нет никаких свидетельств того, что входившие в ее состав лодки носили бы какую-то общую эмблему. Большинство бывших боевых лодок во флотилии сохранили изначальные знаки.

В унтер-офицеры выдвигались наиболее способные из моряков после периода службы простыми матросами. В ходе войны действовала специально созданная школа унтер-офицерских кадров в Плоне. Военная гроза заставляла торопиться с выпуском, и курс сократился всего до двух месяцев, к концу же войны моряков уже часто брали на подлодки с надводных судов без всякой учебы.

История 21-й флотилии подошла к концу в марте 1945 г., когда она была расформирована.

21-я ФЛОТИЛИЯ (54 ЛОДКИ)

Тип	Приписанные лодки
IA	U-25
IIA	U-2, U-3, U-4, U-5, U-6
IIB	U-7, U-9, U-10, U-11, U-20, U-21, U-23, U-24, U-120, U-121
IIC	U-60, U-61, U-62
IID	U-139, U-141, U-148, U-151, U-152
VIIA	U-29, U-34
VIIB	U-48, U-101
VIIC	U-72, U-80, U-236, U-251, U-291, U-368, U-416, U-430, U-555, U-704, U-708, U-712, U-720, U-733, U-746, U-922, U-977, U-1101, U-1194, U-1195, U-1196, U-1197, U-1198, U-1201, U-1204
IX	U-38

ЛОДКИ 21-й ФЛОТИЛИИ, ПОТЕРЯННЫЕ И ОТПРАВЛЯВШИЕСЯ НА БОЕВЫЕ ЗАДАНИЯ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБЫ

Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-2	IIA	25.07.35	1.07.40–8.04.44 из Учебной флотилии	Учебная лодка. 2 плавания	Затонула 8.04.44 к западу от Пиллау (координаты: 54,48° с.ш., 19,55° в.д.) после столкновения с немецким траулером «Гельми Зеле». 17 погибших и 18 уцелевших
U-5	IIA	31.08.35	1.07.40–19.03.43 из Учебной флотилии	Учебная лодка. 2 плавания	Затонула 19.03.43 к западу от Пиллау из-за аварии при погружении. 21 погибших и 16 уцелевших
U-7	IIB	18.07.35	1.07.40–31.07.44 из Учебной флотилии	Учебная лодка. 6 плаваний, потоплено 2 судна (4524 брт)	Затонула со всей командой 18.02.44 к западу от Пиллау из-за аварии при погружении. 29 погибших
U-21	IIB	3.08.36	1.07.40–5.08.44 из 1-й флотилии	Учебная лодка	Села на мель 27.03.40 по пути в Кристиансанн-Сюд (Норвегия) из-за навигационной ошибки. Вернулась в Германию 9.04.40. Пришла в негодность 5.08.44 в Пиллау. Разрезана в феврале 1945 г.
U-22	VIIC	4.01.41	2.07.41–30.03.45 из 24-й флотилии	Учебная лодка	Повреждена 30.03.45 в Бремене в ходе дневного налета американских бомбардировщиков. Затоплена 2.05.45
U-80	VIIC	8.04.41	1.12.43–28.11.44 из 23-й флотилии	Учебная лодка. 2 плавания	Затонула со всей командой 28.11.44 к западу от Пиллау из-за аварии при погружении. 50 погибших
U-139	IID	24.07.40	4.10.40–30.04.41	Учебная лодка	Передана в 22-ю флотилию
U-416	VIIC	4.11.42	1.07–12.12.44 из 23-й флотилии	Учебная лодка	Потоплена 30.03.43 на Балтике около Борнхольма миной, поставленной советской субмариной Л-3. Количество жертв неизвестно. Поднята в апреле 1943 г. и приведена в порядок. Использовалась для учебы с октября 1943 г. Затонула вновь 12.12.44 к северо-западу от Пиллау после столкновения с немецким минным тральщиком М-203. 36 погибших и 5 уцелевших

22-я флотилия подлодок

Как и в случае с 21-й флотилией, 22-я была создана для поддержки одной из главных школ по подготовке подводников, куда приписанный к U-Ботваффе личный состав отправлялся на получение базовых навыков боевого применения субмарин.

Флотилия была сформирована в Готенхафене в январе 1941 г., где она служила поставщиком учебных лодок для 2-й учебной дивизии подводников (2. Унтерзеботслердивизион).

Прежде чем попасть в учебную дивизию, новобранцу предстояло пройти общую для личного состава ВМС учебу. В предвоенные годы желающие посту-

пить на флот регистрировались в окружных военных комиссиях, где проходили медосмотр. Поначалу к новобранцам, стремившимся попасть служить на подлодки, применялся довольно высокий образовательный ценз, однако к моменту вступления в строй 22-й флотилии требования заметно смягчились — теперь в U-Ботваффе могли допускаться даже чернорабочие.

Набор пополнений

Как это ни удивительно, но большинство из добровольцев, которые шли в подводный флот матросами, происходили из центральных областей Германии, удаленных от моря. В основном они были протестантами и выходцами из семей квалифицированных рабочих. Стандартный срок контракта как для матросов, так и для тех, кто хотел бы подняться до унтер-офицера, составлял 12 лет. Рекрутов оценивали и приписывали к различным воинским специальностям в Кригсмарине.

Одной из наиболее важных составляющих подготовки членов команд подлодок в учебных заведениях являлись приемы эвакуации из субмарины под водой. Новобранцы, занимаясь упражнениями с дыхательными аппаратами в глубоких баках в школах подводников, не очень-то представляли себе, сколь ничтожен в действительности шанс спастись с находящейся в погруженном состоянии лодки. Только если лод-

КОМАНДИРЫ

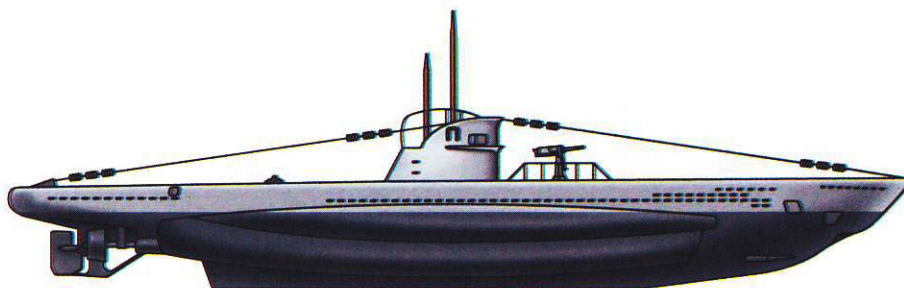
Корв. кп. Вильгельм Амброзиус
(янв. 1941 г. – янв. 1944 г.)

Корв. кп. Вольфганг Лют
(янв. – июль 1944 г.)

Корв. кп. Генрих Блейхродт
(июль 1944 г. – май 1945 г.)

ку уничтожали на поверхности, у команды оставалась какая-то возможность уцелеть.

Шесть лодок типа II из состава флотилии, которые на короткий период времени были признаны пригодными к боевым действиям в ходе операции «*Барбаросса*», смогли достигнуть некоторого успеха, потопив три советские субмарины. Однако в августе 1941 г. U-144 постигла та же участь, когда ее пустила на дно советская лодка Щ-307. В начале 1945 г. флотилия перебазировалась в Вильгельмсхафен, где и была в итоге расформирована в мае 1945 г. с капитуляцией нацистской Германии.



Тактико-технические характеристики

Экипаж: 25 чел.

Силов. установка: дизели/эл. моторы

Макс. скорость: 23,5/13,7 км/ч
(12,7/7,4 узла)

Надводный радиус действия: 6389 км
(3450 миль)

Водоизмещение: 319/370 т

Габариты (длина/бмс/осадка):

44 x 4,9 x 3,9 м

Введена в строй: 15 июня 1940 г.

Вооружение: 6 торпед (3 нос. т. апп.);
1 x 20-мм пушка

▲ U-137

Тип IID

Данная модификация стала последней для поставленных в строй лодок типа II. Многие лодки типа IID, прежде чем стать учебными судами, выполняли боевые плавания в составе 1-й и 3-й флотилий.

22-я ФЛОТИЛИЯ (47 ЛОДОК)

Тип	Приписанные лодки
IIВ	U-8, U-11, U-14, U-17, U-18, U-19
IIС	U-56, U-57, U-58, U-59
IID	U-137, U-138, U-139, U-140, U-142, U-143, U-144, U-145, U-146, U-147, U-149, U-150
VIIА	U-28, U-30
VIIС	U-71, U-78, U-96, U-235, U-239, U-316, U-339, U-349, U-350, U-351, U-369, U-552, U-554, U-555, U-560, U-717, U-721, U-924, U-1197, U-1198
VIIС/41	U-1103, U-1167
IX	U-37

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 23-й ФЛОТИЛИИ



ЛОДКИ 22-й ФЛОТИЛИИ, ПОТЕРЯННЫЕ И ОТПРАВЛЯВШИЕСЯ НА БОЕВЫЕ ЗАДАНИЯ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБЫ					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-28	VIA	12.09.36	1.12.43–17.03.44	Учебная	Затонула в результате аварии в Нойштаде 17.03.44. Поднята в марте 1944 г. и признана пришедшей в негодность 4.08.44
U-30	VIA	8.10.36	1.12.43–12.01.45 из 24-й флотилии	Учебная	В последние месяцы войны использовалась как лодка среднего радиуса действия. Затоплена 4.05.45 в бухте Купфермолена
U-56	IC	26.11.38	19.12.40–30.06.44 (боевая – июнь/авг. 1941 г.) из 24-й флотилии	Учебная. 12 плаваний, потоплено 3 судна (8860 брт); 1 вспомогательное военное судно (16 923 брт); повреждено 1 судно (3829 брт)	Передана в 19-ю флотилию
U-96	VIIC	14.09.40	1.07.44–15.02.45 из 24-й флотилии	Учебная	Потоплена 30.03.45 в Вильгельмсхафене американскими авиабомбами
U-139	IC	24.07.40	1.05.41–2.05.45 (боевая – 22.06–31.07.41)	Учебная, 2 плавания	Затоплена 2.05.45 в Вильгельмсхафене
U-140	IID	7.08.40	1.01.41–31.03.45 (боевая 22.06–31.08.41) из 1-й флотилии	Учебная, 3 плавания, потоплены 3 судна (12 410 брт), 1 боевой корабль (209 т)	Передана в 32-ю флотилию
U-142	IID	4.09.40	19.12.40–1.05.45 (боевая – 22.06–31.08.41) из 24-й флотилии	Учебная, 4 плавания	Затоплена 2.05.45 в Вильгельмсхафене
U-144	IID	2.10.40	20.12.40–10.08.41 (боевая – с 22.06.41)	Учебная, 3 плавания, потоплен 1 боевой корабль (209 т)	Потоплена со всей командой 10.08.41 в Финском заливе – торпедирована советской субмариной Ц-307. 28 погибших
U-149	IID	13.11.40	1.01.41–8.05.45 (боевая – 22.06–31.08.41) из 1-й флотилии	Учебная, 1 плавания, потоплен 1 боевой корабль (209 т)	Перегнана из Вильгельмсхафена в Шотландию 30.06.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена 21.12.45 – координаты 55,40° с.ш., 08,00° з.д.

23-я флотилия подлодок

Изначально 23-я флотилия представляла собой боевое соединение с базой на Саламине (Греция), действовавшее в восточных районах Средиземноморья в 1941–1942 гг. Затем его уцелевшие лодки влились в 29-ю флотилию. Однако соединение было возрождено годом спустя на Балтике.

23-я флотилия была воссоздана в сентябре 1943 г. как учебная под командованием корветтен-капитана Отто фон Бюлова. Ее задачей, как и задачей 19-й и 24-й флотилий, было готовить будущих командиров подлодок.

Бюлов являлся опытным асом-подводником, стремившимся вместе с другими бывальыми офицерами, служившими в соединении инструкторами, подготовить новичков-командиров ко всем возможным ситуациям, в которых им, вполне вероятно, придется оказаться в боевой обстановке.

Базировавшаяся в Данциге 23-я флотилия была расформирована, а ее материальная часть вывезена в марте 1945 г., когда наступающие советские войска приблизились к городу.

23-я ФЛОТИЛИЯ (11 ЛОДОК)	
Тип	Приписанные лодки
VIA	U-29
VIB	U-52
VIIC	U-80, U-97, U-133, U-704, U-903, U-904, U-922, U-923, U-975

Командир

Корв. кп. Отто фон Бюлов (авг. 1943 г. – март 1945 г.)

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 23-й ФЛОТИЛИИ



24-я флотилия подлодок

24-я флотилия была сформирована в ноябре 1939 г. До марта 1940 г. она называлась **Унтерзеботсаусбилдунгсфлотилия (Учебная флотилия подлодок)**, а затем до июня 1940 г. была известна как **1. Унтерзеботсаусбилдунгсфлотилия (1-я учебная флотилия подлодок)**.

Как и 23-я флотилия, которая, хотя и нумерологически предшествовала 24-й, фактически была основана позднее, 24-я флотилия служила для подготовки и натаскивания будущих командиров подлодок, что называлось по-немецки *коммандантеншисслерганг*, или KSL (букв.: огневая подготовка командиров. — *Прим. пер.*). Курс KSL длился четыре недели, на протяжении которых до 12 офицеров-подводников получали последние знания в оперативно-тактической сфере, прежде чем отправиться по месту распределения на лодку в одной из боевых флотилий.

Прежде чем прибыть в 24-ю флотилию, будущие командиры субмарин должны были по меньшей мере шесть месяцев прослужить на борту надводного боевого корабля, в ходе чего им надлежало завершить базовое обучение по курсу владения морским вооружением, включавшим в себя стрельбу из артиллерийских орудий, применение торпед и знание основ противовоздушной обороны.

Первоначально флотилия создавалась с целью привить офицерам навыки действий под водой, что включало в себя стрельбу учебными торпедами по находящимся целям, но уже в середине войны акцент сместился в сторону выработки умения ориентироваться под водой, определяя местонахождение противника и используя полученную информацию для уклонения от вражеских противолодочных судов.

24-я ФЛОТИЛИЯ (53 ЛОДКИ)	
Тип	Приписанные лодки
IIB	U-8, U-9, U-14, U-18, U-19, U-121
IID	U-56, U-142, U-143, U-148, U-151, U-152
VIA	U-28, U-29, U-30, U-34
VIB	U-46, U-52, U-101
VIIC	U-71, U-72, U-80, U-96, U-236, U-251, U-287, U-351, U-393, U-554, U-555, U-560, U-579, U-612, U-704, U-747, U-748, U-749, U-750, U-763, U-821, U-982, U-1161, U-1162, U-1192, U-1193, U-1195, U-1207
VIIC/41	U-999, U-1007, U-1008
IXA	U-38
IXB	U-103
UA	UA (бывшая турецкая)
Класс O 21	UD-4 (бывшая голландская)

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 24-й ФЛОТИЛИИ



Балтийские базы

Изначально дислоцированная в Восточной Балтике флотилия в первые месяцы операции «*Барбаросса*» на короткое время была переведена в Норвегию с целью не создавать помех действующим силам, но вернулась в Мемель в сентябре 1941 г. Флотилия была расформирована в марте 1945 г., когда войска союзников потоком текли в Германию с востока и запада.

Командиры

Корв. кп. Ханнес Вайнгентнер
(нояб. 1939 г. — июнь 1940 г.)
Кпт. ц.з. Р. Петерс
(июль 1942 г. — янв. 1943 г.)
Фрег. кп. Карл-Фридрих Мертен
(март 1943 г. — май 1944 г.)

Корв. кп. Карл Яспер
(май — июль 1944 г.)
Фрег. кп. Карл-Фридрих Мертен
(июль 1944 г. — март 1945 г.)

СИМВОЛИКА 24-й ФЛОТИЛИИ



Нет никаких или почти никаких оснований предполагать факт использования лодками 24-й флотилии официальной эмблемы — оленьего рога. По меньшей мере восемь лодок несли по бокам боевых рубок белую букву «V».

25-я флотилия подводок

25-я флотилия была сформирована в апреле 1940 г. Главная ее задача состояла в том, чтобы отработать с командами вновь введенных в строй лодок, все еще проводившими «притирочные» тренировки, приемы стрельбы боевыми торпедами.

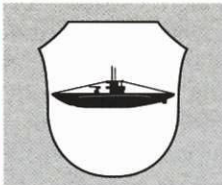
КОМАНДАМ ЛОДОК ТРЕБОВАЛОСЬ четыре недели для того, чтобы закончить программу подготовки, прежде чем отправляться на тактические учения в составе 27-й флотилии. 25-я флотилия продолжала свою деятельность до конца войны, будучи расформированной 13 мая 1945 г.

Командиры

Корв. кп. Эрнст Гасхаген
(апр. 1940 г. – дек. 1941 г.)
Корв. кп Карл Яспер
(дек. 1941 г. – авг. 1943 г.)
Фрег. кп. Карл Найцель
(авг. 1943 г. – янв. 1944 г.)

Корв. кп. Роберт Гюзе
(янв. 1944 г. – апр. 1945 г.)
Корв. кп Вильгельм Шульц
(апр. – май 1945 г.)

СИМВОЛИКА 25-й ФЛОТИЛИИ



Хотя 25-я флотилия имела собственную символику в виде силуэта подводки на белом поле, ни одна из новых лодок, которые прошли через нее, не носила этой эмблемы, поскольку ни одна из них не принадлежала части на постоянной основе.

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 25-й ФЛОТИЛИИ



26-я флотилия подводок

Как и 25-я флотилия, 26-я была создана для того, чтобы команды вновь введенных в строй лодок, проходившие практику в ее составе, получили курс Торпедошиссаусбилдунг, т.е. попрактиковались в стрельбе боевыми торпедами.

26-я флотилия была сформирована в апреле 1941 г. Лодки обычно проводили от трех до четырех недель для завершения учебы, прежде чем отправиться на заключительные тактические учения в 27-ю флотилию. Учебные торпеды, используемые в ходе подготовки, представляли собой обычные G7e без боеголовок, отличавшиеся двойной белой полосой вокруг «носа». Некоторые из таких боеприпасов снабжались подсветкой, чтобы облегчить задачу оценки результатов ночных стрельб.

26-я флотилия была расформирована в мае 1945 г., когда Германия капитулировала.

Командиры

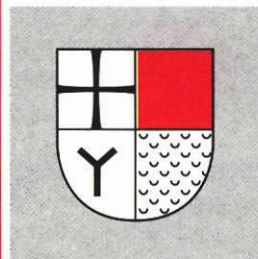
Корв. кп. Ганс-Геррит фон Штокхаузен
(апр. 1941 г. – янв. 1943 г.)
Корв. кп. Карл-Фридрих Мертен
(янв. – апр. 1943 г.)

Фрег. кп. Гельмут Брюммер-Пациг
(апр. 1943 г. – март 1945 г.)
Корв. кп. Эрнст Бауэр
(апр. – май 1945 г.)

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 26-й ФЛОТИЛИИ



СИМВОЛИКА 26-й ФЛОТИЛИИ



В отличие от 25-й флотилии, в состав 26-й входили постоянно приписанные к ней лодки, но нет никаких данных, что какая-то из них несла бы на себе официальную эмблему соединения. Большинство было в прошлом боевыми лодками со своими собственными отличительными символами.

26-я ФЛОТИЛИЯ (7 ЛОДОК)

Тип	Приписанные лодки
VIIB	U-46, U-48, U-52, U-101
VIIC	U-80, U-351
IXA	U-37

27-я флотилия подлодок

27-я флотилия была сформирована в январе 1940 г. как Тактишеаусбилдунгунтерзееботе, или тактическая учебная флотилия. В ней проходили последние стадии «подгонки» новички-подводники. После того как лодка вводилась в строй, одна отправлялась в распоряжение приемной команды, где проверялась на наличие механических или конструктивных недостатков.

После приемной команды новые лодки поступали в учебную флотилию, где инструкторы знакомили команду с тем кругом проблем, с которыми ей, вполне возможно, придется столкнуться в ходе боевых операций. Затем команда должна была пройти через одну из «огневых» флотилий, где прививались навыки практического применения торпед.

«Выпускной экзамен» предстояло держать перед *Технише Аусбилдунгсgruppe фюр Фронтунтерзееботе*, обычно сокращенно именовавшимся *Азру Фронт*. Основополагающей составляющей *Азру Фронт* служила военная игра, которая проводилась под оперативным управлением 27-й флотилии. Она представляла собой воображаемую атаку на конвой в Балтийском море. Обычно лодки прибывали на сдачу группами от 10 до 12 единиц — команда вместе со своей лодкой должна была непременно пройти через испытание, прежде чем получить разрешение на участие в боевых операциях.

Ближе к заключительной стадии войны немецкие учебные учреждения находились под прессом требовавший ненасытного фронта, а потому боевые качества команд, вводившихся в строй в начале войны, не шли ни в какое сравнение с теми, которые были свойственны их наследникам. Перед войной и в первые ее годы

Командиры

Корв. кп. Эрнст Зобе
(январь 1940 г. — декабрь 1941 г.)
Фрег. кп. Вернер Хартманн
(декабрь 1941 г. — октябрь 1942 г.)

Корв. кп. Эрих Толп
(октябрь 1942 г. — август 1944 г.)
Кп.-лт. Эрнст Бауэр
(октябрь 1944 г. — март 1945 г.)

27-я ФЛОТИЛИЯ (1 ЛОДКА)

Тип	Приписанные лодки
O 21	UD-4 (бывшая голландская)

все офицеры-подводники были моряками с большой буквы, а сравнительно малое количество лодок позволяло подводному флоту выбирать лучших из лучших, привлекая тех из офицеров, которые продемонстрировали настоящие качества лидеров. К несчастью для подводного флота Германии, заметное расширение его на более поздней стадии войны привело к тому, что понастоящему дельных офицеров стало не хватать.

Осложнения с кадрами

Признавая факт снижения качества, в 1943 г. инструкторы ввели в практику 10-дневный предварительный курс, который надо было пройти подводнику, прежде чем тренироваться в атаках на конвои. Однако подобного новшества оказалось недостаточно для решения проблемы. Действительно, низкие показатели приводили к тому, что лодки с их командами приходи-

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 26-й ФЛОТИЛИИ



лось задерживать для доучивания, чтобы те приняли участие в квалификационных учениях дважды, а то и трижды. Попадались выпуски, у которых инструкторы предпочли бы забраковать каждую из лодок.

Однако при той нагрузке, которая ложилась на подводный флот в Атлантике, экспертам из штаба *Азгу Фронт* запретили проваливать на экзаменах более чем две лодки на курс.

Многие годы спустя капитан-лейтенант Клаус Корт вспоминал, как скверно чувствовал он себя, когда узнавал, что команда, которой, как он считал, требовалось больше учебного времени, гибла в море в первом или во втором боевом плавании. Между тем ни он, ни дру-

гие преподаватели не могли с этим ничего поделать. Любые жалобы и недовольства достигали адмирала Фриденбурга, разделявшего мнение инструкторов, однако игнорировались адмиралом Дёницем и главным морским командованием, которым было позарез необходимо выпустить в море как можно больше лодок.

27-я флотилия являлась последним местом назначения для учащихся, затем прошедшие через нее подлодки подвергались всесторонним техническим проверкам, вооружались, получали все необходимое для длительного и опасного путешествия к оперативным базам во Франции и в Норвегии.

Флотилия была расформирована в марте 1945 г.

31-я флотилия подлодок

31-я флотилия была сформирована в сентябре 1943 г. как начальная учебная часть с задачей преподавать неопытным командам основу науки применения подлодок в бою.

Флотилия стала начальной школой для тренировок экипажей лодок типа XXI. Командам предстояло изучить новые приемы, необходимые для наработки навыков максимального использования невиданных скоростных возможностей «электролодок». Некоторые из этих революционных по конструкции субмарин поступили в состав 4-й и 11-й флотилий для тренировок в боевых частях, но на конец войны большинство из них все еще проходило базовое обучение.

Флотилия была расформирована в мае 1945 г., когда Германия капитулировала, однако одна из лодок проявила строптивость. U-977 типа VIIC вышла из Кристиансанна (Норвегия) в боевое плавание в Ла-Манш 2 мая 1945 г. Когда через несколько дней Германия прекратила сопротивление, лодка находилась по пути на задание в норвежских водах. Ее командир, капитан-лейтенант Шеффер, не пожелал сдаваться и решил достигнуть Аргентины.

Командиры

Кл. ц.з. Бруно Ман
(сент. 1943 г. — апр. 1945 г.)

Корв. кп. Карл Эммерманн
(апр. — май 1945 г.)

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 25-й ФЛОТИЛИИ



ЛОДКИ, ЧЬИ КОМАНДЫ ПРОХОДИЛИ ОБУЧЕНИЕ В СОСТАВЕ 31-й ФЛОТИЛИИ

Тип	Приписанные лодки
VIIC	U-708, U-712, U-720, U-721, U-722, U-733, U-746, U-747, U-748, U-768, U-771, U-772, U-773, U-774, U-775, U-776, U-777, U-778, U-779, U-903, U-905, U-907, U-922, U-924, U-975, U-977, U-982, U-1101, U-1132, U-1192, U-1193, U-1194, U-1196, U-1197, U-1198, U-1201, U-1204
VIIC/41	U-999, U-1000, U-1001, U-1002, U-1003, U-1004, U-1005, U-1006, U-1007, U-1008, U-1009, U-1010, U-1013, U-1014, U-1015, U-1016, U-1017, U-1018, U-1019, U-1020, U-1021, U-1022, U-1023, U-1024, U-1103, U-1167
IXC/40	U-1224, U-1225, U-1226, U-1227, U-1228, U-1229, U-1230, U-1231, U-1232, U-1233, U-1234, U-1235
XXI	U-2501, U-2502, U-2503, U-2504, U-2505, U-2506, U-2507, U-2508, U-2509, U-2510, U-2511, U-2512, U-2513, U-2514, U-2515, U-2516, U-2517, U-2519, U-2520, U-2521, U-2522, U-2523, U-2524, U-2525, U-2526, U-2527, U-2528, U-2529, U-2530, U-2531, U-2533, U-2534, U-2535, U-2536, U-2537, U-2538, U-2539, U-2540, U-2541, U-2542, U-2543, U-2544, U-2545, U-2546, U-2548, U-2551, U-2552

Многие члены команды выразили свое согласие, но те, кто оставил дома семьи, не хотели поддержать товарищей. Шеффер дал таким людям шанс достигнуть суши, и 16 человек — около трети команды — были высажены на норвежский берег около Бергена 10 мая, где сдались в плен и были отправлены в Англию. В тот же самый день U-977 с уменьшенной командой погрузи-

лась со шноркелем и пошла к островам Зеленого Мыса, чтобы совершить 66-дневное плавание под водой — второе по продолжительности за всю войну.

23 июля U-977 пересекла экватор и 17 августа достигла Мар-дель-Плата (Аргентина) после 108 суток в море. Лодка с командой были интернированы и позднее переданы американцам.

ЛОДКИ 31-й ФЛОТИЛИИ, ПОТЕРЯННЫЕ И ОТПРАВЛЯВШИЕСЯ НА БОЕВЫЕ ЗАДАНИЯ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБЫ					
Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-708	VIIC	24.07.42	16.03—3.05.45 из 21-й флотилии	Начальная подготовка	Затоплена 3.05.45 в Вильгельмсхафене. Пошла на металлолом в 1947 г.
U-733	VIIC	14.11.42	1.03—5.05.45 из 21-й флотилии	Начальная подготовка	Затонула 9.04.43 в Готенхафене после столкновения. Поднята и отремонтирована. Затоплена 5.05.45 в Фленсбургер-Фьорде после неисправимого повреждения от авиабомб и пушек самолетов. Пошла на металлолом в 1948 г.
U-746	VIIC	4.07.43	1.03—5.05.45	Начальная подготовка	Затоплена 5.05.45 в бухте Гельтинг после бомбежки. Пошла на металлолом в 1948 г.
U-747	VIIC	17.07.43	1.04.45 из 24-й флотилии	Начальная подготовка	Уничтожена 1.04.45 в Гамбурге американскими авиабомбами
U-768	VIIC	14.10.43	14.10—20.11.43	Учебная	Затонула после столкновения с U-745 в Данцигском заливе 20.11.43. Потерь нет — 44 уцелевших
U-776	VIIC	13.04.44	13.04.44—8.05.45	Учебная. 1 плавание	Сдана в Уэймуте (Англия) 20.05.45. Показана публике на Темзе у Вестминстера 24.05. Использовалась Королевскими ВМС как испытательная лодка № 65, прежде чем быть затопленной в рамках операции «Дэдлайт» 3.12.45
U-777	VIIC	9.05.44	9.05—15.10.44	Учебная	Потоплена 15.10.44 в Вильгельмсхафене вследствие налета британской авиации
U-977	VIIC	6.05.43	1.03—8.05.45 из 21-й флотилии	Начальная подготовка	Команда не пожелала сдаваться после окончания войны. Интернирована в Мар-дель-Плата (Аргентина) 17.08.45 после путешествия из Норвегии, в том числе 66 суток постоянно под водой. Передана США 13.11.45. Торпедирована как цель для субмарины вблизи Бостона 13.11.46
U-982	VIIC	10.06.43	1.03—9.04.45 из 24-й флотилии	Начальная подготовка	Уничтожена 9.04.45 в Гамбурге бомбардировщиками Королевских ВВС
U-1007	VIIC/41	18.01.44	1.03—2.05.45 из 24-й флотилии	Начальная подготовка	Затоплена 2.05.45 в Любеке после атаки реактивными снарядами четырех «Тайфунов» из эскадрильи № 245 Королевских ВВС. 2 члена команды убиты
U-1013	VIIC/41	2.03.44	2—17.03.44	Учебная	Столкнулась с U-286 17.03.44 на Балтике к востоку от Рюгена и затонула. 25 погибших и 26 уцелевших
U-1015	VIIC/41	23.03.44	23.03—19.05.44	Учебная	Столкнулась с U-1014 на Балтике к западу от Пиллау и затонула. 36 погибших и 14 уцелевших
U-1103	VIIC/41	8.01.44	1.03—8.05.45 из 22-й флотилии	Начальная подготовка	Перегнана из Килия в Шотландию 23.06.45 для операции «Дэдлайт». Потоплена артогнем 30.12.45
U-1132	VIIC	24.06.44	1.02—4.05.45 из 5-й флотилии	Учебная	Затоплена 4.05.45 около Фленсбурга в бухте Кюпфермулене
U-1167	VIIC/41	29.12.43	1—30.03.45 из 22-й флотилии	Начальная подготовка	Потоплена 30.03.45 в Гамбург-Финкервердере после повреждений британскими авиабомбами. 1 член команды убит
U-1196	VIIC	18.11.43	1.03—3.05.45 из 21-й флотилии	Начальная подготовка	Пришла в негодность в августе 1944 г. после аварии с торпедами. Затоплена 3.05.45 в Травермюнде
U-1197	VIIC	2.12.43	1.03—25.04.45 из 21-й флотилии	Начальная подготовка	Повреждена бомбами в Бремене и пришла в негодность в Везермюнде 25.04.45. Потоплена как цель ВМС США в Северном море в феврале 1946 г.
U-1201	VIIC	13.01.44	1.03—8.05.45	Учебная	Серьезно повреждена американскими бомбами в Гамбурге 11.03.45. Затоплена 3.05.45
U-1224	IXC/40	20.10.43	20.10.43—15.02.44	Учебная	Передана Японии как RO-501 15.02.44. Потоплена со всей командой к северо-западу от о-вов Зеленого Мыса 13.05.44 по пути на Дальний Восток огнем системы «Хеджхог» и глубинными бомбами эскортного эсминца ВМС США «Фрэнсис М. Робинсон». 48 членов японской команды погибли

ЛОДКИ 31-й ФЛОТИЛИИ, ПОТЕРЯННЫЕ И ОТПРАВЛЯВШИЕСЯ НА БОЕВЫЕ ЗАДАНИЯ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБЫ					
U-1234	IXC/40	19.04.44	19.04.44–31.01.45	Учебная	Столкнулась в тумане с паровым буксиром и затонула в Готенхафене 14.05.44. 13 погибших и 43 уцелевших. Поднята, отремонтирована и вторично введена в строй 17.10.44
U-2542	XXI	5.03.45	5.03–3.04.45	Учебная	Потоплена 3.04.45 в Кильской бухте авиабомбами
U-2505	XXI	7.11.44	7.11.44–3.05.45	Учебная	Одна из трех лодок типа XXI, похороненных среди обломков в бункере «Эльбе II» в Гамбурге
U-2509	XXI	21.09.44	21.09.44–8.04.45	Учебная	Потоплена 8.04.45 на верфи «Блом-унд-Фосс» (Гамбург) британскими бомбардировщиками
U-2514	XXI	17.10.44	17.10.44–8.04.45	Учебная	Потоплена 8.04.45 в Гамбурге авиабомбами
U-2515	XXI	19.10.44	19.10.44–11.03.45	Учебная	Повреждена в декабре 1944 г. в Балтийском море миной. Потоплена 17.01.45 в доне Гамбурга авиабомбами в процессе замены поврежденных узлов конструкции
U-2516	XXI	24.10.44	24.10.44–9.04.45	Учебная	Потоплена 9.04.45 в Киле бомбами
U-2521	XXI	21.11.44	21.11.44–3.05.45	Учебная	Потоплена 3.05.45 в Фленсбургер-Фьорде реактивными снарядами «Тайфунов» из эскадрильи № 184 Королевских ВВС. 44 погибших. Ранее числилась на счету британского «Либейртора», который фактически потопил U-579
U-2523	XXI	26.12.44	26.12.44–17.01.45	Учебная	Потоплена 17.01.45 в доне Гамбурга бомбами
U-2524	XXI	18.01.45	16.01–3.05.45	Учебная	Затоплена 3.05.45 к юго-востоку от о-ва Фемарн в Каттегате после поражения реактивными снарядами «Бофайтеров» из эскадрильи № 236 и 254 Королевских ВВС. 1 член команды убит
U-2530	XXI	30.12.44	30.12.44–20.02.45	Учебная	Потоплена 31.12.44 авиабомбами в ходе налета на Гамбург. Поднята в январе 1945 г., вновь повреждена в ходе рейдов 17.01.45 и 20.02.45
U-2537	XXI	21.03.45	21.03.45–8.04.45	Учебная	Потоплена американскими бомбами. 31.12.44 в ходе доводки. Поднята. Снова повреждена 15.01.45. Уничтожена британскими авиабомбами 8.04.45

32-я флотилия подлодок

32-я флотилия была сформирована в апреле 1944 г. в первую очередь с целью подготовки команд для новых, обладавших повышенными характеристиками «электролодок» типа XXI и XXIII. Однако в распоряжение соединения из более крупных лодок поступили только две, да и то после менее чем месяца они были приписаны к 4-й флотилии.

Субмарины типа XXIII представляли собой малые лодки для действий в прибрежной полосе, вооруженные лишь двумя торпедами. Рассчитанные на короткие плавания, такие лодки оснащались шноркелями — предполагалось, что большую часть времени в ходе патрулирования они будут проводить под водой. В результате у них отсутствовали выдающиеся внешние палубные узлы, которые создавали помехи при передвижении в погруженном состоянии у обычных лодок.

Лодки типа XXIII оснащались очень мощными аккумуляторами, что позволяло им под водой развивать скорость большую, чем при движении по поверхности моря. Чрезвычайно маневренные, они могли выполнить экстренное погружение всего за девять секунд, что, конечно же, способствовало повышению их популярности у команд, для которых главной угрозой стали налеты союзной авиации.

Однако при такой стремительности при уходе на глубину команда должна была быть совершенно уве-

рена в том, что все люки задрены — даже небольшое поступление воды в лодку могло послужить причиной катастрофы; так, U-2331 погибла из-за аварии при погружении, находясь на учебе в составе 32-й флотилии.

Другая проблема состояла в том, что расчетная планка безопасной глубины для лодок этого типа существенно отличалась от фактической: лодки типа VII поздних модификаций могли действовать без риска на глубине 250 м, тогда как для типа XXIII безопасная глубина составляла всего 80 м, и при экстренном погружении командам приходилось следить за тем, чтобы нырять не слишком быстро.

Первоначально флотилия дислоцировалась в Кёнигсберге в Восточной Пруссии, но в январе 1945 г., когда Восточная Пруссия оказалась отрезанной наступающими частями Красной Армии, ее перевели в Гамбург. Соединение было расформировано в мае 1945 г., когда Германия капитулировала.

Командиры

Фрег. кп. Герман Ригиле
(апр. 1944 г. – март 1945 г.)

Корв. кп. Ульрих Гайзе
(март – май 1945 г.)

32-я флотилия (43 лодки)

Тип	Приписанные лодки
XXI	U-3001, U-3002
XXIII	U-2321, U-2322, U-2324, U-2325, U-2326, U-2327, U-2328, U-2329, U-2330, U-2331, U-2334, U-2335, U-2336, U-2337, U-2338, U-2339, U-2340, U-2341, U-2342, U-2343, U-2344, U-2345, U-2346, U-2347, U-2348, U-2349, U-2350, U-2351, U-2352, U-2353, U-2354, U-2355, U-2356, U-2357, U-2358, U-2359, U-2360, U-2361, U-2362, U-2363, U-2364

МЕСТА БАЗИРОВАНИЯ 25-й ФЛОТИЛИИ**ЛОДКИ 32-й ФЛОТИЛИИ, ПОТЕРЯННЫЕ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБЫ**

Лодка	Тип	Ввод в строй	В составе флотилии	Задания	Судьба
U-2331	XXIII	12.09.44	12.09–10.10.44	Учебная	Затонула 10.10.44 около Хеля из-за несчастного случая. 15 погибших и 4 уцелевших
U-2338	XXIII	9.10.44	9.10.44–4.05.45	Учебная	Потоплена 4.05.45 к востоку/северо-востоку от Фредерисии «Бофайтерами» из эскадрилий № 236 и 254 Королевских ВВС. 12 погибших и 1 уцелевший
U-2340	XXIII	16.10.44	16.10.44–30.03.45	Учебная	Потоплена 30.03.45 в Гамбурге британскими авиабомбами. Остов пущен на металлолом
U-2342	XXIII	1.11.44	1.11–26.12.44	Учебная	Потоплена 26.12.44 на Балтике севернее Свинемюнде миной. 7 погибших
U-2344	XXIII	10.11.44	10.11.44–18.02.45	Учебная	Столкнулась с U-2336 и затонула 18.02.45 севернее Хайлигендамм. 11 погибших и 3 уцелевших

ПРИЛОЖЕНИЯ

Действия подлодок в Атлантике

Битва за Атлантику представляла собой одну из наиболее важных кампаний времен Второй мировой войны. Продолжавшееся с самого начала конфликта и до его конца противостояние было столкновением оружия и тактики, в котором успешные поначалу немцы отдали пальму первенства союзникам перед лицом количественного и качественного их превосходства.

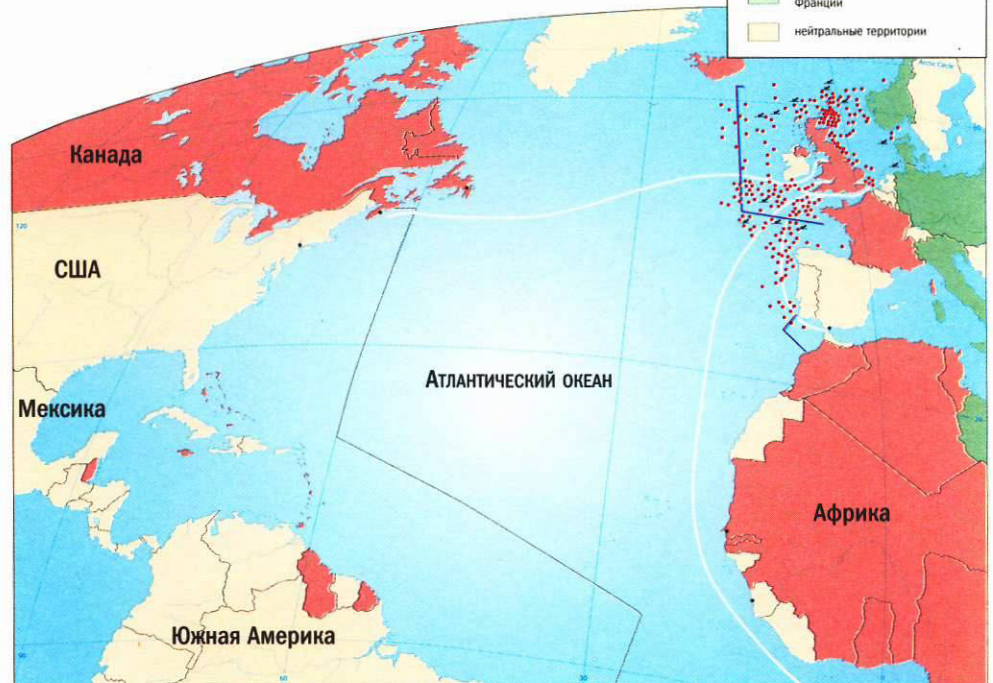
Успех Британии в войне в Европе зависел от хорошо налаженного судоходного сообщения между Соединенным Королевством и США, а также удаленными уголками Британской империи. Наипервейшим по важности оружием Германии, если она хотела оборвать морские связи Британии, являлись подлодки, хотя в начале войны многие высокопоставленные командиры в Главном командовании Кригсмарине возлагали большие надежды на надводных рейдеров. Однако, несмотря на некоторый успех, достигнутый ими, многие из этих кораблей были выслежены и уничтожены Королевскими ВМС. Подлодки же, со своей стороны, оказались намного более крепким орешком — их было непросто обнаружить, и они стали главным источником угрозы атлантической «дороге жизни» Британии.

Захват Франции и Норвегии в 1940 г. избавил подводный флот Германии от необходимости совершать длительные и опасные путешествия через Северное море и в обход северного побережья Британских островов, чтобы выйти к главным судоходным маршрутам. Базируясь во французских портах в Атлантике,

немногочисленные лодки, имевшиеся в распоряжении Кригсмарине, смогли сеять смерть и разрушения на западных подступах к Британии, равно как и атаковать конвои посередине Атлантики и вблизи Западной Африки. С вступлением в войну США в декабре 1941 г. Кригсмарине расширили ареал применения подлодок к побережью Северной Америки. ВМС США не спешили с введением системы конвоев, и подлодки наслаждались легкостью и простотой, находя и атакуя цели, подсвеченные яркими огнями американских городов. Введение режима всеобщего затемнения позволило бы снизить потери, однако и с ним затянули на шесть месяцев, преимущественно из-за противодействия заправил туристического бизнеса! А до тех пор подлодки свирепствовали в прибрежных районах Америки, без труда уничтожая беззащитных «торговцев». Для немецких команд это время стало вторым периодом удач.

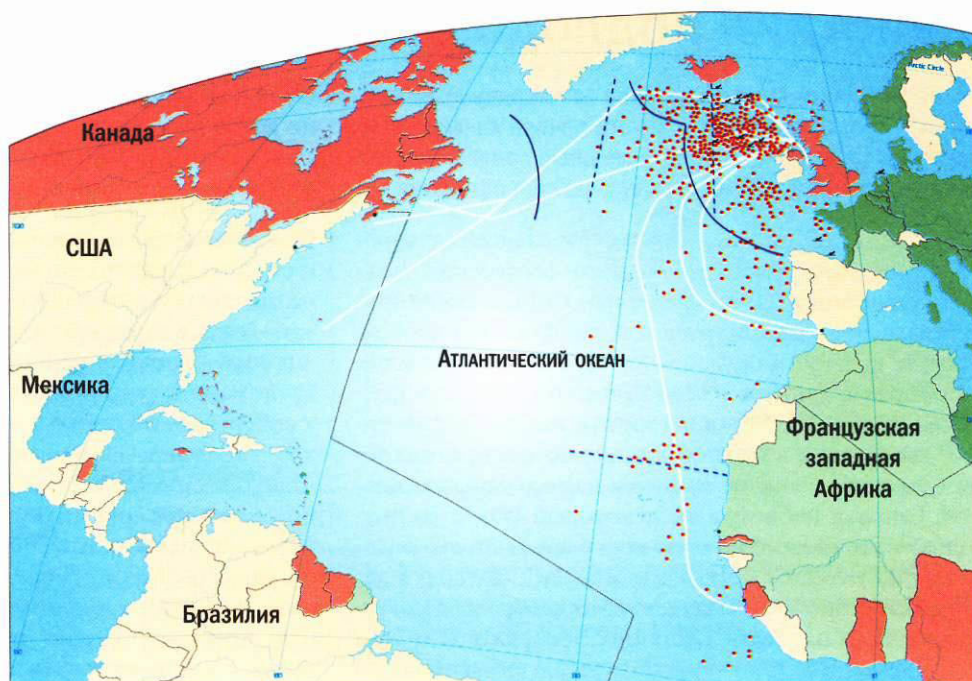
► Сентябрь 1939 г. — май 1940 г.

В 1939 г. адмирал Карл Дёниц располагал лишь 56 подлодками, из которых только 22 были способны действовать в океане. Поначалу командиры подлодок не испытывали нехватки в «дичи», так как лодки топили «торговцев», независимо возвращавшихся в Британию. Даже с введением конвоев они могли следовать под эскортом на расстоянии до 15 градусов широты в ту и в другую сторону из-за нехватки подходящих судов сопровождения. Но до падения Франции даже при таком раскладе подлодки оставались не более чем досадной помехой.



► Июнь 1940 г. — март 1941 г.

Уроки 1917 г., когда неограниченная подводная война едва не поставила Британию на колени, были по большей части начисто забыты Королевскими ВМС в период между войнами, хотя британцы, реагируя на угрозу, быстро ввели систему конвоев. Но даже и в таком случае потери бывали высоки, поскольку вражеские подлодки стали выходить в плавания из французских портов, достигнув результата в 1,6 миллиона тонн в период с июня по ноябрь 1940 г. Британцы оказались фактически не готовыми к избранной немцами тактике ночных нападений. Подлодки действовали так успешно, что их командиры и команды прозвали тот период «счастливым временем».



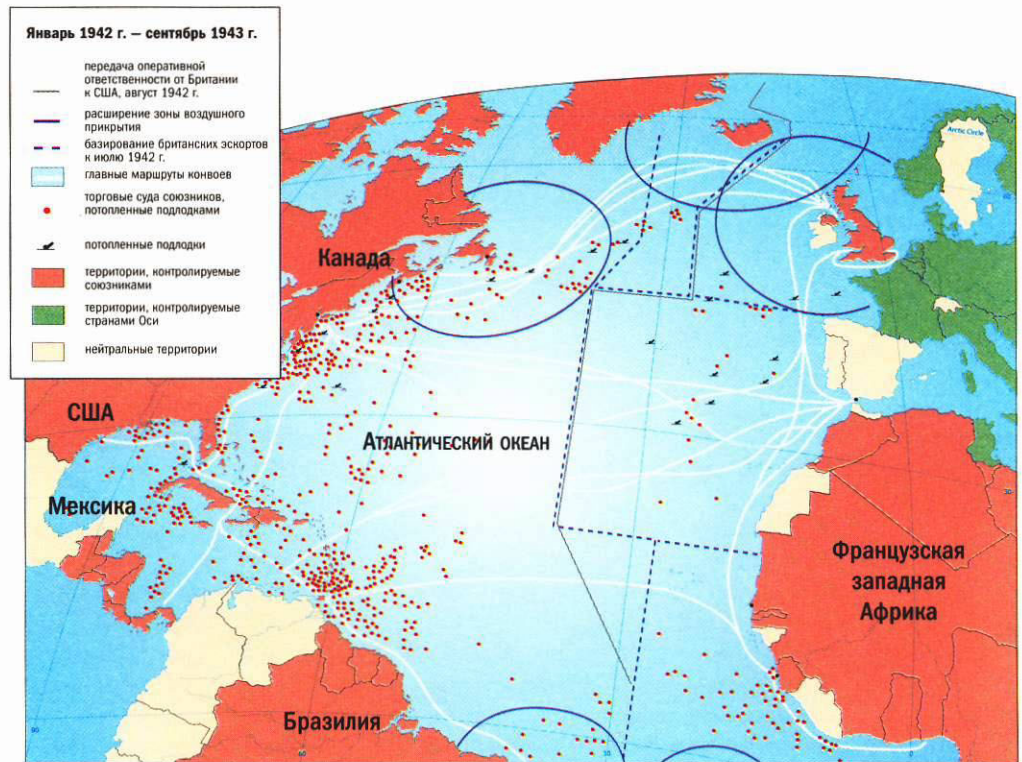
► Апрель — декабрь 1941 г.

В 1941 г. Кригсмарине по-прежнему располагали слишком малым количеством подлодок, чтобы господствовать на маршрутах следования конвоев. Улучшения в тактике конвоев у британцев и появление новых эскортных судов, корветов, осложнили задачи подводников. Усиление канадского флота и решение Соединенных Штатов обеспечивать эскортами конвои, следовавшие из их портов, еще более усилили положение британцев. Решение подтолкнуло американцев позволить ВМС США ввязаться в «тайную» войну, что давало эскортам США право атаковать подлодки в случае нападения последних. Однако внедрение тактики «волчьих стай» — применение сразу многих лодок в координированных атаках на один караван — свели на нет все улучшения британских приемов проведения конвоев.



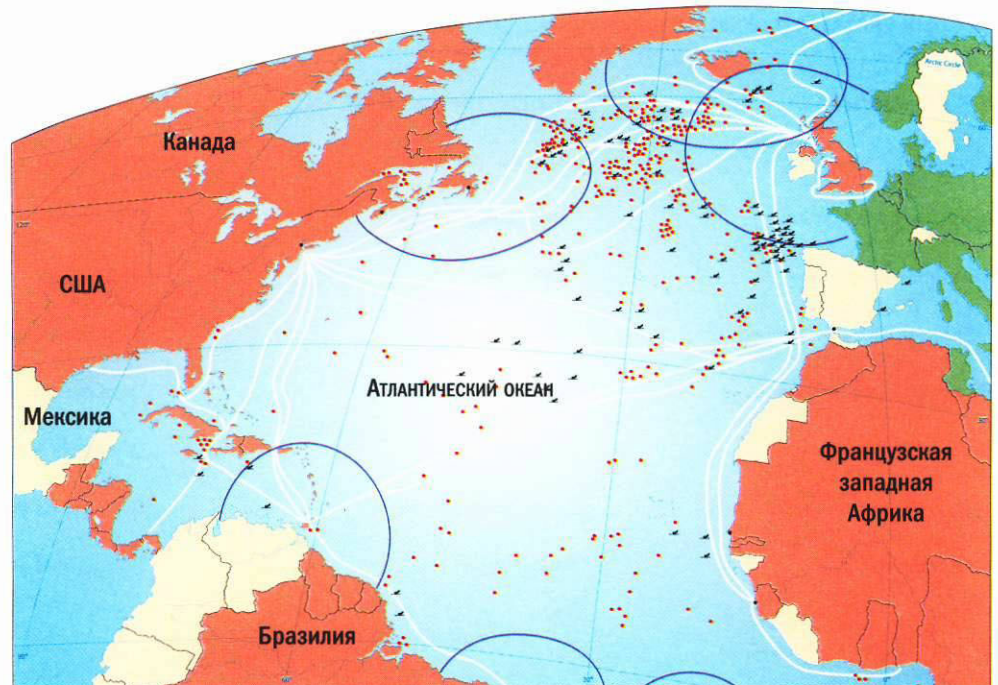
► **Январь 1942 г. — февраль 1943 г.**

В июле 1942 г. американцы в конце концов внедрили систему конвоев, так что подлодки переключались южнее — к Карибскому морю, где могли нападать на танкеры, доставлявшие нефть из Маракайбо. Когда же США распространили практику сопровождения конвоев и на этот ареал, подлодки изготовились к возвращению к судоходным маршрутам в Северной Атлантике. К тому моменту у Кригсмарине имелось более чем 300 боевых подлодок, и к ноябрю 1942 г. торговые суда союзников шли ко дну темпами в среднем более чем 700 000 тонн ежемесячно.



► **Март — сентябрь 1943 г.**

С мая по август 1943 г. немцы ввели в строй 98 новых подлодок, но потеряли в боях 123. В каждом случае потеря означала гибель или плен опытной и хорошо натасканной команды. К концу 1943 г. в Кригсмарине уже знали, что в среднем каждая подлодка могла совершить не более чем три или четыре плавания, многие уничтожались ударами союзной авиации в процессе пересечения Бискайского залива. В 1943 г. подлодки потопили 463 корабля тоннажем 2,6 миллиона тонн, в 1944 г., несмотря на наличие более чем 400 лодок, они пустили на дно только 132 корабля общим тоннажем 770 000 тонн.



Определение тоннажа

Успех или неуспех подлодок или их командиров иногда измерялся количеством уничтоженных или поврежденных кораблей, однако гораздо нагляднее и привычнее пользоваться для подсчета суммарным тоннажем потопленных судов. Между тем существуют разные способы подсчета тоннажа, что зависит от типа корабля.

Здесь даны четыре категории, по которым определяется тоннаж судов: брутто-регистрационный, нетто-регистрационный, полная грузоподъемность и тоннаж водоизмещения.

- Брутто-регистрационный тоннаж, часто просто регистровые тонны с аббревиатурой брт, есть мера объема, где 100 кубических футов служат эквивалентом тонны. То есть это общая внутренняя вместимость судна.

- Нетто-регистрационный тоннаж есть коммерческая категория, относящаяся только к части регистрационного тоннажа — к той, которая используется для помещения коммерческих грузов. При этом все пространства, которые нельзя использовать под поддерживающую товарооборот продукцию, — машинные отделения, корабельные кладовые, помещения, где живет и трудится команда, и тому подобные, — вычитаются из регистрационного тоннажа.

- Тоннаж полной грузоподъемности есть несущая способность корабля в плане веса, а не объема, она измеряется тоннами (т).

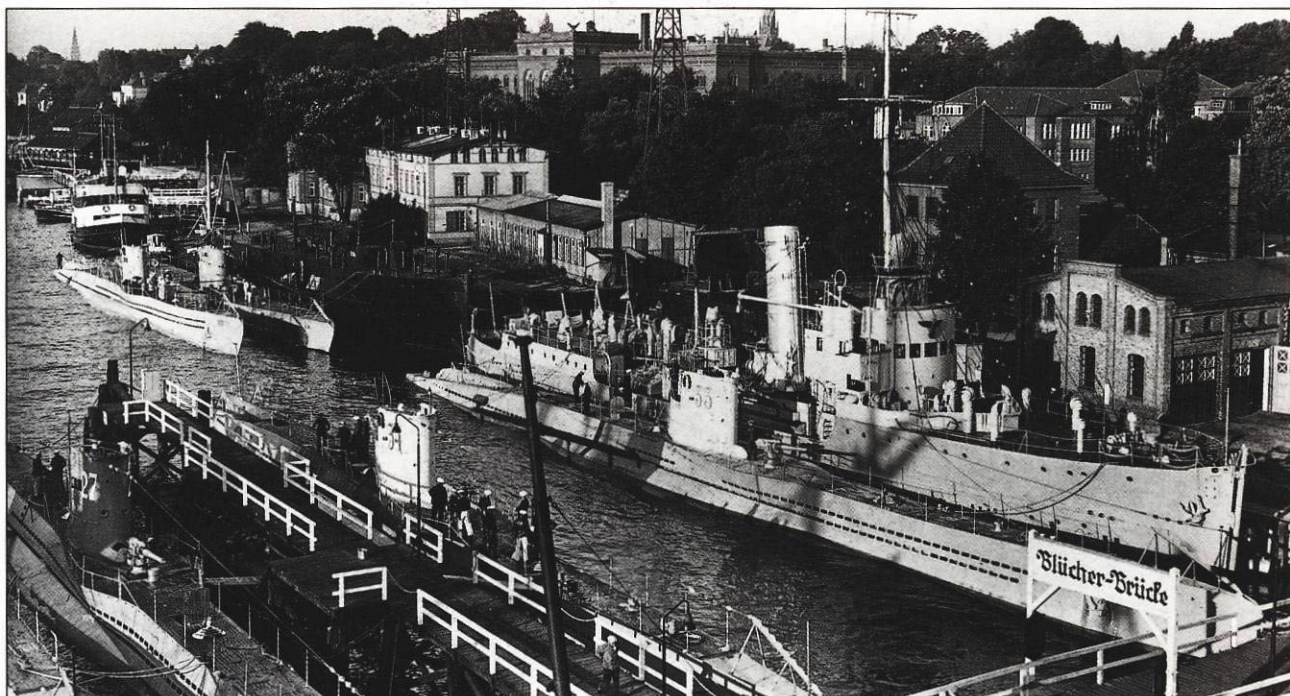
- Тоннаж по водоизмещению есть фактический вес корабля и равен весу воды, которую вытесняет судно. Измеряется он в имперских тоннах (2240 фунтов) или в метрических тоннах (1000 кг).

В большинстве своем тоннаж подлодок измеряется в брт или же по водоизмещению. Категория брт применялась к торговым и к вспомогательным военным судам вроде вооруженных торговых крейсеров, или ВТК, торговым авианосцам (ТАН) и малым судам вроде траулеров, «призванным» на военную службу в роли патрульных или противолодочных кораблей. Тоннаж по водоизмещению относится исключительно к кораблям, построенным изначально как боевые.

Звания офицеров Кригсмарине

Существовали небольшие несоответствия в званиях в Кригсмарине и во флотах союзников, так, скажем, в Королевских ВМС и в ВМС США нет эквивалента званию фрегаттен-капитан, который является рангом, предшествующим капитанскому.

КРИГСМАРИНЕ	КОРОЛЕВСКИЕ ВМС	ВМФ СССР
<i>Фенрих-цур-зее</i>	Гардемарин, кадет	Мичман
<i>Обер-фенрих-цур-зее</i>	Нет эквивалента	Младший лейтенант
<i>Лейтенант-цур-зее</i>	Суб-лейтенант	Лейтенант
<i>Обер-лейтенант-цур-зее</i>	Лейтенант	Старший лейтенант
<i>Капитан-лейтенант</i>	Лейтенант-командер	Капитан-лейтенант
<i>Корветтен-капитан</i>	Командер	Капитан 3 ранга
<i>Фрегаттен-капитан</i>	Нет эквивалента	Капитан 2 ранга
<i>Капитан-цур-зее</i>	Капитан	Капитан 1 ранга



Главные источники

Книги

Hoegel, Georg. U-Boat Emblems of WWII. Atglen, PA: Schiffer Military History, 1999.

Macintyre, Donald. The Battle of the Atlantic. Barnsley, UK: Leo Cooper Ltd, 2006.

Mallmann-Showell, Jak P. U-Boats Under the Swastika. Shepperton, UK: Ian Allan Publishing, 1987.

Rohwer, Juergen. Axis Submarine Successes of World War II. Annapolis, Md.: Naval Institute Press, 1999.

Roessler, Eberhard. The U-Boat. London: Arms and Armor Press, 1981.

Williamson, Gordon. Wolfpack: The Story of the U-boat in World War II. Oxford: Osprey Publishing, 2005.

Wynn, Kenneth. U-Boat Operations of the Second World War (Vols 1 and 2). London: Caxton Editions, 1997.

Веб-сайты

www.uboat.net

www.ubootwaffe.net

www.uboatwar.net

www.u-boot-greywolf.de



Бишоп К.

Б 59 Подводные лодки Кригсмарине. 1939–1945. Справочник-определитель флотилий / Крис Бишоп; [пер. с англ. А. Колина]. – М.: Эксмо, 2007. – 192 с.: ил. – (Военная техника III Рейха).

ISBN 978-5-699-22106-6

УДК 355/359 (03)
ББК 63.3(0)62

Крис Бишоп

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ КРИГСМАРИНЕ

1939–1945

Справочник-определитель
флотилий

Ответственный редактор *А. Ефремов*
Научный редактор *С. Дробязко*
Дизайн переплета *М. Горбатов*
Художественный редактор *Б. Волков*
Технический редактор *М. Печковская*
Компьютерная верстка *О. Ярьско*
Корректор *Е. Сырцова*

ООО «Издательство «Эксмо»
127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18/5. Тел. 411-68-86, 956-39-21.
Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Подписано в печать 30.05.2007.
Формат 84×108¹/₁₆. Гарнитура «Гарамонд». Печать офсетная.
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 20,16.
Тираж 5000 экз. Заказ № 1809.

Отпечатано в ОАО «ИПК «Звезда».
614990, г. Пермь, ГСП-131, ул. Дружбы, 34.

Оптовая торговля книгами «Эксмо»:

ООО «ТД «Эксмо». 142700, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное,
Белокаменное ш., д. 1, многоканальный тел. 411-50-74.
E-mail: reception@eksmo-sale.ru

**По вопросам приобретения книг «Эксмо» зарубежными оптовыми
покупателями обращаться в отдел зарубежных продаж ООО «ТД «Эксмо»**
E-mail: foreignseller@eksmo-sale.ru

International Sales:

For Foreign wholesale orders, please contact International Sales Department at
foreignseller@eksmo-sale.ru

**По вопросам заказа книг «Эксмо» в специальном оформлении
обращаться в отдел корпоративных продаж ООО «ТД «Эксмо»**
E-mail: project@eksmo-sale.ru

Оптовая торговля бумажно-беловыми

и канцелярскими товарами для школы и офиса «Канц-Эксмо»:

Компания «Канц-Эксмо»: 142702, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное-2,
Белокаменное ш., д. 1, а/я 5. Тел./факс +7 (495) 745-28-87 (многоканальный).
e-mail: kanc@eksmo-sale.ru, сайт: www.kanc-eksmo.ru

Полный ассортимент книг издательства «Эксмо» для оптовых покупателей:

В Санкт-Петербурге: ООО СЗКО, пр-т Обуховской Обороны, д. 84Е.
Тел. (812) 365-46-03/04.

В Нижнем Новгороде: ООО ТД «Эксмо НН», ул. Маршала Воронова, д. 3.
Тел. (8312) 72-36-70.

В Казани: ООО «НКП Казань», ул. Фрезерная, д. 5. Тел. (843) 570-40-45/46.

В Ростове-на-Дону: ООО «РДЦ-Ростов», пр. Стачки, 243А.
Тел. (863) 268-83-59/60.

В Самаре: ООО «РДЦ-Самара», пр-т Кирова, д. 75/1, литера «Е».
Тел. (846) 269-66-70.

В Екатеринбурге: ООО «РДЦ-Екатеринбург», ул. Прибалтийская, д. 24а.
Тел. (343) 378-49-45.

В Киеве: ООО ДЦ «Эксмо-Украина», ул. Луговая, д. 9.
Тел./факс: (044) 537-35-52.

Во Львове: ТП ООО ДЦ «Эксмо-Украина», ул. Бузкова, д. 2.
Тел./факс (032) 245-00-19.

В Симферополе: ООО «Эксмо-Крым» ул. Киевская, д. 153.
Тел./факс (0652) 22-90-03, 54-32-99.

Мелкооптовая торговля книгами «Эксмо» и канцтоварами «Канц-Эксмо»:

117192, Москва, Мичуринский пр-т, д. 12/1. Тел./факс: (495) 411-50-76.
127254, Москва, ул. Добролюбова, д. 2. Тел.: (495) 780-58-34.

Полный ассортимент продукции издательства «Эксмо»:

В Москве в сети магазинов «Новый книжный»:

Центральный магазин — Москва, Сухаревская пл., 12. Тел. 937-85-81.
Волгоградский пр-т, д. 78, тел. 177-22-11; ул. Братиславская, д. 12, тел. 346-99-95.
Информация о магазинах «Новый книжный» по тел. 780-58-81.

В Санкт-Петербурге в сети магазинов «Буквоед»:
«Магазин на Невском», д. 13. Тел. (812) 310-22-44.

**По вопросам размещения рекламы в книгах издательства «Эксмо»
обращаться в рекламный отдел. Тел. 411-68-74.**